

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Επί του Σχεδίου Νόμου «περί διαρρυθμίσεως του επί των υγρών καυσίμων επιβαλλομένου φόρου καταναλώσεως».

Πρός την Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

Ἡ πρόσφατος αὔξησις τῆς τιμῆς τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου ὑπὸ τῶν πετρελαιοπαράγωγων χωρῶν, κατέστησεν ἀνεγκλιὰ τὴν ἀνάλογον αὔξησιν τῶν τιμῶν διαθέσεως (EX FACTORY) τῶν ὑπὸ τῶν ἐγχωρίων Διυλιστηρίων παραγομένων υγρῶν καυσίμων.

Ἐν ὄψει τούτου καὶ δεδομένου ὅτι ὁ ἰσχύων νῦν, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 56 τοῦ Ν. 12/1975, φόρος καταναλώσεως ἐπὶ τῶν υγρῶν καυσίμων, ἔχει ὀρισθῆ ἔν συναρτήσει μὲ τὰς παλαιὰς τιμὰς διαθέσεως τούτων ὑπὸ τῶν ἐγχωρίων διυλιστηρίων, πρὸς τὰς ἀνάγκη, μετὰ τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω αὔξησιν τῶν ἐν λόγῳ τιμῶν, ὅπως μεταβληθῆ τυπικῶς καὶ τὸ ὄψος τοῦ φόρου καταναλώσεως, εἰς τρόπον ὥστε, μετ' ἀφαιρέσιν ἐκ τούτου καὶ τῶν νέων πρῆχθέντων τιμῶν διαθέσεως, τὸ ἐναπομένον πρὸς εἰσπραξὴν ποσὸν φόρου νὰ ἴσῃται μὲ τὸ καὶ σήμερον εἰσπραττόμενον τοιοῦτον.

Τὴν ἀνάγκη ταύτην καλύπτουν αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ προτεινομένου νομοσχεδίου δι' ὧν τὸ ὄψος τοῦ φόρου καταναλώσεως ἐπὶ τῆς βενζίνης καὶ τοῦ πετρελαίου ἑσωτερικῆς καύσεως ὀρίζεται πρῆχθέντων ἐνκνι τοῦ σήμερον ἰσχύοντος κατὰ τὴν διαφοράν μεταξὺ τῆς παλαιᾶς καὶ νέας τιμῆς διαθέσεως τῶν καυσίμων τούτων ἐκ τῶν ἐγχωρίων Διυλιστηρίων.

Ἰσῆ ἑτέρου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νομοσχεδίου τούτου λαμβάνεται πρόνοιαι, ὅπως, διὰ τὰ κατὰ τὴν 7ην Ὀκτωβρίου 1975 ὑποκείμενα ἀποθέματα εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις τῶν ἐταιρειῶν πετρελαίου, ἅτινα ἐνῶ ἠρροάσθη τὴν ὑπὸ τῶν ἐν λόγῳ ἐταιρειῶν ἐκ τῶν διυλιστηρίων μὲ τὰς παλαιὰς τιμὰς, θὰ διατεθοῦν ὑπ' αὐτῶν εἰς τὴν καταπόλωσιν μὲ τὰς νέας πρῆχθέντας ἀγορανομικὰς τιμὰς, εἰσπραχθῆ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ μεταξὺ τῶν δύο τιμῶν σχετικῆ διαφορά, ἵνα μὴ ἀποβῆ αὕτη εἰς ὄφελος τῶν ἐταιρειῶν πετρελαίου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ὀκτωβρίου 1975

Ὁ Ὑπουργὸς Οἰκονομικῶν
Ε. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Νόμος 12/1975.

Ἄρθρον 56.

Διαρρυθμίσεως φόρου καταναλώσεως ἐπὶ υγρῶν καυσίμων.

1. Ὁ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 147/1974 «περὶ μειώσεως τοῦ φόρου καταναλώσεως ἐπὶ ἐνίων υγρῶν καυσίμων» εἰσπραττόμενος φόρος καταναλώσεως ἐπὶ τῶν κατωτέρω υγρῶν καυσίμων, ὀρίζεται: ἐφ' ἑξῆς ὡς ἀκολουθῶς:

α) Ἐπὶ τῆς βενζίνης ὑψηλῆς συμπίεσεως (PREMIUM) βασιμολογικῆς κλάσεως 27.10A1 εἰς δραχμὰς δεκατέσσαρας χιλιάδας ἑνεκαεξάκις δεκατέσσαρας (14.914) ἀνὰ χιλιόλιτρον, μειούμενος κατὰ τὴν ὑπὸ τῆς Ἑθνικῆς Ὑπηρεσίας Πετρελαιοειδῶν καθοριζομένην ἐκάστοτε τιμὴν διαθέσεως ταύτης ὑπὸ τῶν ἐγχωρίων Διυλιστηρίων. Ὁ φόρος οὗτος δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερος τῶν ἐννέα χιλιάδων διακοσίων δραχμῶν (9.200) ἀνὰ χιλιόλιτρον.

β) Ἐπὶ τῆς κοινῆς βενζίνης (REGULAR) βασιμολογικῆς κλάσεως 27.10A1, εἰς δώδεκα χιλιάδας τριακοσίας ἑνεηκόντα τέσσαρας δραχμὰς (12.394) ἀνὰ χιλιόλιτρον, μειούμενος κατὰ τὴν ὑπὸ τῆς Ἑθνικῆς Ὑπηρεσίας Πετρελαιοειδῶν καθοριζομένην ἐκάστοτε τιμὴν διαθέσεως ταύτης ὑπὸ τῶν ἐγχωρίων Διυλιστηρίων. Ὁ φόρος οὗτος δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερος τῶν ἑπτὰ χιλιάδων ἑξακοσίων δραχμῶν (7.600) ἀνὰ χιλιόλιτρον.

γ) Ἐπὶ τοῦ πετρελαίου ἑσωτερικῆς καύσεως (DIESEL OIL) τῆς βασιμολογικῆς κλάσεως 27.10Γ1 εἰς τέσσαρας χιλιάδας ἑξακοσίας ἑξήκοντα ἑπτὰ (6.567) ἀνὰ χιλιόλιτρον.

λιάρδας τριάκοντα ἑπτὰ δραχμὰς (4.037) ἀνὰ χιλιόλιτρον, μειούμενος κατὰ τὴν ὑπὸ τῆς Ἑθνικῆς Ὑπηρεσίας Πετρελαιοειδῶν καθοριζομένην ἐκάστοτε τιμὴν διαθέσεως τούτου ὑπὸ τῶν ἐγχωρίων Διυλιστηρίων. Ὁ φόρος οὗτος δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερος τῶν ἑξακοσίων πενήκοντα (650) δραχμῶν ἀνὰ χιλιόλιτρον.

2.
3.

4. Ὁ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν περιπτώσεων α' καὶ β' τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζόμενος φόρος καταναλώσεως ἐπὶ τῶν βενζινῶν μειοῦται προκειμένου περὶ εἰσπαγωγῆς ταύτων εἰς τὴν περιοχὴν Δωδεκανήσου, κατὰ δραχμὰς 2.000 ἀ' χιλιόλιτρον.

Κατὰ τὸ αὐτὸ ποσὸν μειοῦται καὶ τὰ ὑπὸ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω διατάξεων ὀριζόμενα ὡς κατώτερα εἰσπρακτέα ποσὰ φόρου καταναλώσεως.

ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περὶ διαρρυθμίσεως τοῦ ἐπὶ τῶν υγρῶν καυσίμων ἐπιβαλλομένου φόρου καταναλώσεως.

Ἄρθρον 1.

1. Ὁ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παραγρ. 1 καὶ 4 τοῦ ἄρθρ. 56 τοῦ Ν. 12/1975, «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως φορολογικῶν καὶ ἄλλων τινῶν συναρῶν διατάξεων», ἐπιβαλλόμενος φόρος καταναλώσεως ἐπὶ τῆς βενζίνης καὶ τοῦ πετρελαίου ἑσωτερικῆς καύσεως ὀρίζεται ὡς ἀκολουθῶς:

α) Ἐπὶ τῆς βενζίνης ὑψηλῆς συμπίεσεως (PREMIUM) βασιμολογικῆς κλάσεως 27.10A1, εἰς δραχμὰς δέκα πέντε χιλιάδας ἑξακοσίας ἑξήκοντα ἑξ (15.666) ἀνὰ χιλιόλιτρον, μειούμενος κατὰ τὴν ὑπὸ τῆς Ἑθνικῆς Ὑπηρεσίας Πετρελαιοειδῶν καθοριζομένην ἐκάστοτε τιμὴν διαθέσεως ταύτης ὑπὸ τῶν ἐγχωρίων Διυλιστηρίων. Ὁ φόρος οὗτος δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερος τῶν ἐννέα χιλιάδων διακοσίων (9.200) δραχμῶν ἀνὰ χιλιόλιτρον.

β) Ἐπὶ τῆς κοινῆς βενζίνης (REGULAR), βασιμολογικῆς κλάσεως 27.10A1, εἰς δραχμὰς δέκα τρεῖς χιλιάδας ἑκατὸν τεσσαράκοντα ἑπτὰ (13.147) ἀνὰ χιλ. ὀλιτρον, μειούμενος κατὰ τὴν ὑπὸ τῆς Ἑθνικῆς Ὑπηρεσίας Πετρελαιοειδῶν καθοριζομένην ἐκάστοτε τιμὴν διαθέσεως ταύτης ὑπὸ τῶν ἐγχωρίων Διυλιστηρίων. Ὁ φόρος οὗτος δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερος τῶν ἑπτὰ χιλιάδων ἑξακοσίων (7.600) δραχμῶν ἀνὰ χιλιόλιτρον.

γ) Ἐπὶ τοῦ πετρελαίου ἑσωτερικῆς καύσεως (DIESEL OIL), βασιμολογικῆς κλάσεως 27.10Γ1, εἰς δραχμὰς τέσσαρας χιλιάδας διακοσίας ὀγδοήκοντα ὀκτώ (4.288) ἀνὰ χιλιόλιτρον, μειούμενος κατὰ τὴν ὑπὸ τῆς Ἑθνικῆς Ὑπηρεσίας Πετρελαιοειδῶν καθοριζομένην ἐκάστοτε τιμὴν διαθέσεως τούτου ὑπὸ τῶν ἐγχωρίων Διυλιστηρίων. Ὁ φόρος οὗτος δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερος τῶν ἑξακοσίων πενήκοντα (650) δραχμῶν ἀνὰ χιλιόλιτρον.

2. Ὁ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν περιπτώσεων α' καὶ β' τῆς προηγουμένης παραγράφου τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζόμενος φόρος καταναλώσεως ἐπὶ τῆς βενζίνης μειοῦται, προκειμένου περὶ εἰσπαγωγῆς ταύτης εἰς τὴν περιοχὴν Δωδεκανήσου, κατὰ δραχμὰς δύο χιλιάδας (2.000) ἀνὰ χιλιόλιτρον.

Κατὰ τὸ αὐτὸ ποσὸν μειοῦνται καὶ τὰ ὑπὸ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω διατάξεων ὀριζόμενα ὡς κατώτερα εἰσπρακτέα ποσὰ φόρου καταναλώσεως.

Ἄρθρον 2.

2. Ἐπὶ ἀποθεμάτων πετρελαιοειδῶν προϊόντων εὐρεθέντων εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις τῶν ἐταιρειῶν πετρελαίου κατὰ τὴν πρωίαν τῆς 7ης Ὀκτωβρίου 1975 ὡς ὑποκειμένων, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν ὑποκειμένων ὡσαύτως ἐν πλῶ φορτίων τῶν αὐτῶν προϊόντων, εἰσπραττεται ἡ σχετικῆ διαφορά μεταξὺ τῶν ἀπὸ τῆς ὡς ἄνω ἡμερομηνίας ἰσχυουσῶν νέων τιμῶν διαθέσεως τῶν πετρελαιοειδῶν ἐκ τῶν διυλιστηρίων καὶ τῶν πρὸ τῆς ἡμερομηνίας ταύτης ἰσχυουσῶν ὁμοίων.