



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΥΠΕ  
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)  
**ΤΜΗΜΑ Α'**

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11  
Τ.Κ. : 114 73  
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου  
Τηλέφωνο : 210-6412 524  
F.A.X. : 210-6430 637

Αθήνα, 8 Απριλίου 2005  
Α.Π. 140062

ΤΜΗΜΑ/DEPT. : <b>Κ40</b>		
ΦΩΣ. / IN REG. : <b>22089</b>		
FILE NO. : <b>45.1.1/1639/248</b>		
ΕΜΕΡΣΙΑ ACTION	ΠΡΟΓΡΑΦΗ SIGNATURE	ΗΜΕΡΙΑ DATE
<b>Κ. Γ.</b>	<b>ΝΑΓ</b>	
<b>45.1.1/1639</b>		
<b>45.1.1/1639</b>		
<b>ΜΕ</b>		

Συν: ΤΠΕ, Διακ. 5/1

<b>ΕΓΓΡΑΦΙΑ ΟΔΟΥ, Α.Ε</b>	
Αρ.Δ. Πρωτ.	<b>Α.10/430</b>
Ημερομηνία	<b>5.04.05</b>
Υπογραφή	<i>[Signature]</i>

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ  
Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ - ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

**Θέμα :** "Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του οδικού έργου "«Σιάτιστα – Ν. Κωσταράζι» (τμήματα 45.1.1, 45.1.2 & 45.1.3) του Καθέτου Άξονα 45: «Σιάτιστα – Κρυσταλοπηγή» της Εγνατίας Οδού".

**Έχοντας υπόψη:**

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/Α/25.04.2002).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ332/Β/ 20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ.... και άλλες διατάξεις (Α' 91)".
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 (Α'160), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
5. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/79), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Το Ν. 3028/28.6.2002 «Για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ 153/Α/2002).
7. Το Ν.1127/30.1.1981 (ΦΕΚ 32/Α/10.2.81) «Περί κυρώσεως της εις Λονδίνο την 6<sup>η</sup> Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την Προστασίαν της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς».

8. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β'), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002".
9. Το Π.Δ. 221/2.7.98 (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.08.2001. (ΦΕΚ 192/Α'/2001).
10. Την Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Πολιτισμού με α.π. 133/23.3.2004 (ΦΕΚ 527/Β/24.03.2004, ΦΕΚ 558/Β/2.4.2004) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Αναπληρωτή Υπουργό Φ. Πάλλη – Πετραλιά και στους Υφυπουργούς Γ. Ορφανό και Π. Τατούλη».
11. Την υπ.αρ. Υ.Α. 132 (ΦΕΚ 1533/14.10.04) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αλ. Κοντό.
12. Την με α.π. 1393/3424/20.06.1997 Απόφαση του Γενικού Διευτή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Χωροθέτηση των έργων του τμήματος Ε.Ο. Σιάσιτα – Κορομηλιά του άξονα Σιάσιτας – Κρυσταλλοπηγής».
13. Το με αρ. πρ. Α82493/22.06.2004 έγγραφο της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.", με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του οδικού έργου «Σιάσιτα – Ράχες (45.1.1) του Καθέτου Άξονα 45 της Εγνατίας Οδού» (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./126925/23.06.2004).
14. Το με αρ. πρ. Α82817/28.06.2004 έγγραφο της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.", με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του οδικού έργου «Ράχες – Αλιάκμων (45.1.2) του Καθέτου Άξονα 45 της Εγνατίας Οδού» (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./127075 /29.06.2004).
15. Το με αρ. πρ. Α83371/6.7.2004 έγγραφο της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.", με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του οδικού έργου «Αλιάκμων – Ν. Κωσταράζι (45.1.3) του Καθέτου Άξονα 45 της Εγνατίας Οδού» (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./127505/8.07.2004).
16. Το με α.π. οικ. 128095/28.07.2004 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με τα ζητηθέντα συμπληρωματικά στοιχεία.
17. Το με α.π. Α87790/20.09.2004 έγγραφο της Δ/σης Μελετών της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ τα συμπληρωματικά στοιχεία της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./129392/21.09.2004).
18. Το με α.π. Α87006/8.09.2004 έγγραφο της Δ/σης Μελετών της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." με το συνημμένο αντίγραφο της Μελέτης Προέγκρισης Χωροθέτησης του έργου «Σιάσιτα – Κρυσταλλοπηγή, Κάθετος Άξονας "45" της Εγνατίας Οδού» (α.π. Ε.Υ.ΠΕ. / Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ 129121/9.09.2004).
19. Το με α.π. Α88288/27.09.2004 έγγραφο της Δ/σης Μελετών της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." με τα συνημμένα αντίγραφα της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. Ε.Υ.ΠΕ. / Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./129693/28.09.2004).
20. Το με α.π. οικ. 180186/12.10.2004 έγγραφο της ΕΥΠΕ του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου του θέματος προς τα Νομαρχιακά Συμβούλια των Ν.Α. Κοζάνης και Καστοριάς, τον ΟΣΕ Α.Ε. (Γενική Δ/ση Υποδομής) και τις συναρμόδιες Υπηρεσίες των Υπουργείων α) ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (Δ/ση Χωροταξίας, ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/δ), β) Αγροτικής

Ανάπτυξης & Τροφίμων (Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περι/ντος) και γ) Πολιτισμού (ΔΠΚΑ, ΔΒΜΜ).

21. Το με α.π. 77586/1.11.2004 έγγραφο της Γενικής Δ/σης Υποδομής του ΟΣΕ Α.Ε. προς την "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." με το αίτημα διευκρινήσεων και συμπληρωματικών στοιχείων επί της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/180767 /1.11.2004).
22. Τα με α.π. Α91040/9.11.2004, Α91480/15.11.2004, Α91736/18.11.2004 & Α93245/8.12.2004 έγγραφα της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." προς την Γενική Δ/ση Υποδομής του ΟΣΕ Α.Ε. με διευκρινήσεις και συνημμένα συμπληρωματικά στοιχεία επί της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/181030/11.11.2004, 181147/17.11.2004, 181227/19.11.2004 & 181770/9.12.2004).
23. Το με α.π. 77586/17.11.2004 έγγραφο της Γενικής Δ/σης Υποδομής του ΟΣΕ Α.Ε. με την θετική υπό όρους άποψη της για την ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/181165/18.11.2004).
24. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/1003/24.11.2004 έγγραφο της Δ/σης Μελετών Έργων Οδοποιίας, τμήμα δ, της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπου διατυπώνεται η θετική υπό όρους άποψη της για την ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ /181688/6.12.2004).
25. Το με α.π. 43175/26.10.2004 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας της Γεν. Δ/σης Περιβάλλοντος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., όπου διατυπώνεται η όχι αρνητική άποψη της για την ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/180897/5.11.2004).
26. Το με α.π. 116151/5051/01.12.2004 έγγραφο της Δ/σης Αισθητικών Δασών, Δρυμνών & Θήρας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, όπου διατυπώνεται η θετική υπό όρους άποψη της για την ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ /ΥΠΕΧΩΔΕ/181799/10.12.2004), καθώς και το Α.Π. 132371/5692/19.1.05 της Δ/σης Χωροταξίας και Προστασίας Περι/ντος.
27. Το με α.π.ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/13224/677/15.3.05 έγγραφο της Γεν. Δ/σης Αρχ/των και Πολιτ. Κληρονομιάς του ΥΠΠΟ
28. Το με α.π. 907/08.12.2004 έγγραφο της Ν.Α. Καστοριάς, με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η υπ' αριθμ. 165/2004 απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου (Ν.Σ.), σύμφωνα με την οποία το Ν.Σ. γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά ως προς το περιεχόμενο της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/ 181884/14.12.2004).
29. Το με α.π. 760/2004/9.12.2004 έγγραφο της Ν.Α. Κοζάνης, με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η υπ' αριθμ. 331/04 απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής Ν.Α. Κοζάνης, σύμφωνα με την οποία γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά ως προς το περιεχόμενο της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/ 140059/04.01.2005).
30. Το με α.π. Α94196/21.12.2004 έγγραφο της Δ/σης Μελετών της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." προς την ΔΜΕΟ/δ του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με διευκρινήσεις επί του έργου (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./182225/23.12.2004).
31. Το με α.π. Α94762/29.12.2004 έγγραφο της Δ/σης Μελετών της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." προς την ΔΜΕΟ/δ του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με διευκρινήσεις επί του έργου (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./140062/04.01.2005).
32. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/24/13.01.2005 έγγραφο της Δ/σης Μελετών Έργων Οδοποιίας, τμήμα δ, της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/140256/ 13.01.2005).

33. Την υπ' αρ. Υ.132/11.10.04 (ΦΕΚ 1533/Β/14.10.04 Κοινή Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπ. Αγρ. Ανάπτυξης & Τροφίμων για ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό κ. Α. Κοντό.

#### Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του καθέτου οδικού άξονα 45 : Σιάτιστα – Κρυσταλοπηγή της Εγνατίας Οδού, στο τμήμα αυτού «Σιάτιστα – Ν. Κωσταράζι» (υποτμήματα 45.1.1, 45.1.2 & 45.1.3) και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του.

##### α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Το έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία του Κάθετου Άξονα 45 «Σιάτιστα – Κρυσταλοπηγή» της Εγνατίας οδού, στα υποτμήματα Σιάτιστα – Ράχες (45.1.1), Ράχες – Αλιάκμων (45.1.2) και Αλιάκμων – Νέο Κωσταράζι (45.1.3), σύμφωνα με την προτεινόμενη λύση, όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα (κείμενο, οριζοντιογραφίες – χάρτες χρήσεων γης κλίμακας 1:5.000), με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Συγκεκριμένα, το έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία κλειστού αυτοκινητοδρόμου στα τμήματα:

- Σιάτιστα – Ράχες (από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 10+300),
- Ράχες – Αλιάκμων (από Χ.Θ. 10+300 έως Χ.Θ. 17+500) και
- Αλιάκμων – Νέο Κωσταράζι (από Χ.Θ. 17+500 έως Χ.Θ. 30+000),

συμπεριλαμβανομένου των ανισόπεδων κόμβων:

- Σιάτιστας (Κ1) στην Χ.Θ. 0+000,
- Νεάπολης (Κ2) στην Χ.Θ. 13+300,
- Αλιάκμονα (Κ3) στην Χ.Θ. 17+780
- Βογατσικού (Κ4) στην Χ.Θ. 25+850 καθώς και

του παράπλευρου οδικού δικτύου, όπου αυτό προβλέπεται από την μελέτη, για την εξυπηρέτηση των παρόδων χρήσεων.

Το συνολικό μήκος του οδικού άξονα είναι 30 χιλιόμετρα και η τυπική διατομή του διαμορφώνεται στα 22 μέτρα, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση και κεντρική νηίδα τύπου New Jersey.

##### β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- > Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:
  - i) ΠΥΣ 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του βείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου» (ΦΕΚ 125Α).
  - ii) ΠΥΣ 11/14.02.1997 «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από το όζον» (ΦΕΚ 19<sup>α</sup>).
  - iii) Στο άρθρο 13 της ΠΥΣ 34/20.05.2002 πράξεις, για όσο διάστημα βρίσκονται σε ισχύ.
- > Για τα υγρά απόβλητα να τηρηθούν τα όρια διάθεσης που αναφέρονται στις οικίες Νομαρχιακές Αποφάσεις και πάντως να μην ξεπερνούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 5673/400/5.3.1997 (Οδηγία 91/271 ΕΟΚ).

> Για την διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύουν οι διατάξεις του κάτωθι αναφερομένου Προεδρικού Διατάγματος:

- Π.Δ.82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)", Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

> Για τις εργασίες κατασκευής όσον αφορά το θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 37393/2028/1.10.2003 (ΦΕΚ 1418 Β) "Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους".

> Για τον κυκλοφοριακό θόρυβο ισχύουν τα αναφερόμενα στην Υπουργική Απόφαση 17252/92 (ΦΕΚ 395 Β/92) όρια κυκλοφοριακού θορύβου.

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:
  - στον κύριο του έργου,
  - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς,
  - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους,
  - σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, παραχώρηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου και
  - στον ανάδοχο του έργου.
2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του στο θέμα αναφερομένου έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
  - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον ανάδοχο και
  - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλόμενων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου, κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, μέτρα ηχοπροστασίας κλπ), τα έργα αποκατάστασης θιγόμενων έργων υποδομής (π.χ. Γ.Υ.Τ. ΔΕΗ) καθώς και η ενδεχομένως απαιτούμενη ανασκαφική έρευνα από το Υπουργείο Πολιτισμού.
4. Πριν από την έναρξη των εκκαθαριστικών εργασιών, ο ανάδοχος του έργου θα πρέπει να ειδοποιήσει εγκαίρως και εγγράφως τις αρμόδιες Εφορείες Αρχαιοτήτων (ΙΖ' ΕΠΚΑ, ΕΠΚΑ και 11<sup>η</sup> ΕΒΑ) του Υπουργείου Πολιτισμού προκειμένου οι παραπάνω εργασίες να διεξαχθούν παρουσία εκπροσώπων τους.  
 Στις θέσεις: 1) «Σταυρός» στο Μικρόκαστρο, όπου έχει εντοπιστεί τειχισμένος οικισμός ελληνοιστικών χρόνων, με ορατά λείψανα τειχών και άλλων οικιστικών καταλοίπων, 2) «Σιλιό» στο Μικρόκαστρο, όπου υπάρχουν ενδείξεις για εγκατάσταση προϊστορικών χρόνων, 3) «Ισιώματα» στον Αλιάκμονα, όπου εντοπίστηκαν επιφανειακή τροχήλατη κεραμική κέραμος και σπτόπλινθοι, 4) «Βούζελο» στον Αλιάκμονα όπου εντοπίστηκε επιφανειακή τροχήλατη κεραμική και 5) «Νόχτος» στον Αλιάκμονα όπου έχει εντοπιστεί επιφανειακή κεραμική κλασικών, ελληνοιστικών και ρωμαϊκών χρόνων, οι

οποίες εμπίπτουν στην περιοχή της επιλεγείσας χάραξης της οδού, θα δοθεί ιδιαίτερη προσοχή κατά την κατασκευή του έργου προς αποφυγήν καταστροφής αρχαιοτήτων. Οι εκσκαπτικές εργασίες στις θέσεις αυτές, θα πραγματοποιηθούν με μικρό εκσκαπτικό μηχάνημα. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων στη ζώνη κατάληψης του έργου, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα στο εύρος της ζώνης αυτής, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου, κατόπιν γνωμοδότησης των αρμοδίων οργάνων του Υπ. Πολιτισμού. Η συνολική δαπάνη όλων των εργασιών που θα αναλάβει η Αρχαιολογική Υπηρεσία, συμπεριλαμβανομένης της ενδεχόμενης ανασκαφικής έρευνας και της συντήρησης μελέτης και δημοσίευσης των ευρημάτων, θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (παράγραφος 6 του άρθρου 37 του Ν. 3028/02).

5. Πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου θα πρέπει να ληφθούν όλες οι απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις που αφορούν στην εκτέλεση και λειτουργία του.
6. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται με συνεργασία του αναδόχου και των αρμοδίων οργανισμών κοινής ωφέλειας, ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του θιγόμενου έργου υποδομής.
7. Λόγω γειννίαςας του έργου με το τμήμα του δυτικού σιδηροδρομικού άξονα "Σιάτιστα – Καστοριά" (προγραμματισμένο έργο) και προκειμένου να αποφευχθούν προβλήματα εμπλοκής των δύο έργων, τόσο κατά την φάση κατασκευής τους όσο και κατά την λειτουργία τους, θα πρέπει να εφαρμοστούν τα κάτωθι αναφερόμενα:
  - Να καταργηθεί το τεχνικό Άνω Διάβασης της δευτερεύουσας οδού 2 (Χ.Θ. 2+552, προς Μεσοποτάμιο) του τμήματος Σιάτιστα – Ράχες. Η κυκλοφορία στην δευτερεύουσα οδού 2, θα γίνεται μέσω του προβλεπόμενου παράπλευρου δικτύου και της κάτω διάβασης ανοίγματος 6 x 5 μ. περί την Χ.Θ. 3+307.
  - Να κατασκευαστεί το τμήμα της δευτερεύουσας οδού 4 προς την Μονή Καιμήσεως Θεοτόκου Μικροκάστρου (τμήμα 45.1.1, Σιάτιστα – Ράχες) μέχρι την Χ.Θ. 1+070, με προσαρμογή στα τελευταία 250 μ. στην υφιστάμενη τοπική οδό.
  - Στις θέσεις όπου το έργο γειννιάζει με την σιδηροδρομική γραμμή (σ.γ.), να προβλεφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας των επιχωμάτων (τοιχοί αντιστήριξης κ.α.), προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν προβλήματα στη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, κατά την φάση κατασκευής της σ.γ.
  - Τα τεχνικά έργα όπως άνω και κάτω διαβάσεις, οχετοί, διάδοι διέλευσης άγριας πανίδας κλπ. που προβλέπονται κατά μήκος του έργου να σχεδιαστούν και να κατασκευαστούν με τρόπο τέτοιο που να διασφαλίζει την επέκτασή τους κατά την υλοποίηση της σ.γ.
  - Κατά τη φάση κατασκευής του αυτοκινητόδρομου να προβλεφθεί η πρόσβαση στον μελλοντικό σιδηροδρομικό σταθμό Αλιάκμονα, με την κατασκευή κάτω διάβασης στην θέση που θα υποδείξει η αρμόδια Υπηρεσία του Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
  - Να περιοριστεί το υψηλό επίχωμα περί την Χ.Θ. 9+110 του τμήματος Σιάτιστα – Ράχες (45.1.1.) με την κατασκευή τοίχου ποδός ικανού να εξασφαλίσει, αφενός την ασφαλή χρήση του αυτοκινητοδρόμου κατά την φάση υλοποίησης της σ.γ. και αφετέρου την κατασκευασιμότητα της σ.γ. αυξάνοντας την απόσταση του άξονα της τελευταίας από τον πόδα του επιχώματος της οδού.
8. Περὶ την Χ.Θ. 7+500 του τμήματος Σιάτιστα – Ράχες (45.1.1.) να κατασκευαστούν δύο κιβωτοειδείς οχετοί διαστάσεων 5,0 x 4,0 μ.
9. Ο φορέας του έργου θα πρέπει να εξετάσει εναλλακτικές λύσεις για τον σχεδιασμό της παράπλευρης οδού συνολικού μήκους 500 μ. που εκτείνεται από την Χ.Θ. 6+950

- (17+250 από αρχή) έως την Χ.Θ. 7+150 (17+450 από αρχή) του τμήματος Ράχες – Αλιάκμων (45.1.2), περιορίζοντας το ανάντη όρυγμα στα πέντε (5) μέτρα το μέγιστο. Εφόσον αυτό δεν συνάδει με τους κανόνες ασφάλειας και κατασκευασιμότητας της παράπλευρης οδού, τότε η τελευταία θα πρέπει να καταργηθεί και να αναζητηθεί εναλλακτική λύση για την κάλυψη των αναγκών που εξυπηρετεί η συγκεκριμένη οδός.
10. Κατά τις εργασίες κατασκευής του συνδετήριου κλάδου του Α.Κ. Νεάπολης με την Ε.Ο. Σιάτιστας – Καστοριάς (βελτίωση υφιστάμενου χωματόδρομου) δεν επιτρέπεται καμία παρέμβαση στην κοίτη του ποταμού Αλιάκμονα και απώλεια της υπάρχουσας πυκνής παραποτάμιας βλάστησης.
  11. Ο φορέας του έργου θα πρέπει να εξασφαλίσει την συνέχεια του οικισμού Αλιάκμονα, στο τμήμα αυτού που αποκόπτεται από την διέλευση του άξονα του αυτοκινητοδρόμου, με την κατασκευή παράπλευρου δικτύου και άνω ή κάτω διαβάσεων. Στην περίπτωση που αυτό δεν είναι τεχνικά εφικτό, ο φορέας του έργου θα πρέπει να προβεί στην απαλλοτρίωση του εδαφικού τμήματος που αποκόπτεται από τον υπόλοιπο οικισμό.
  12. Το υψηλό και ευρύ επίχωμα που εντοπίζεται από την Χ.Θ. 0+650 μέχρι την Χ.Θ. 0+900 (μέγιστο ύψος 25,30 μέτρα) στη θέση του προβλεπόμενου Α.Κ. Αλιάκμονα (τμήμα 45.1.3, Αλιάκμων – Νέο Κωσταράζι), να κατασκευαστεί με την μέθοδο της σπλισμένης γης, περιορίζοντας την ζώνη κατάληψης του συγκεκριμένου κλάδου και την αποψίλωση της δασικής βλάστησης που εντοπίζεται στην θέση αυτή.
  13. Περί την Χ.Θ. 6+000 του τμήματος Αλιάκμων – Νέο Κωσταράζι (45.1.3) να προβλεφθούν τρεις (3) επί πλέον κιβωτοειδείς οχετοί διαστάσεων 6,0 x 4,0 μ. Για την εξασφάλιση πρόσθετων διόδων πανίδας, θα πρέπει να διανοιγούν αντίστοιχων διαστάσεων οχετοί κάτω από το υφιστάμενο επίχωμα της Εθνικής Οδού. ένας στη θέση του προβλεπόμενου διδύμου οχετού και από έναν εκατέρωθεν αυτού.
  14. Στο τμήμα Αλιάκμων – Νέο Κωσταράζι (45.1.3) μεταξύ των Χ.Θ. 11+600 (29+100 από αρχή) και Χ.Θ. 11+700 (29+200 από αρχή), να κατασκευαστούν κιβωτοειδείς οχετοί διαστάσεων 6,0 x 5,0 μ.
  15. Πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου, θα πρέπει να εξεταστεί από την αρμόδια Δ/νση Δασών ο χαρακτήρας των εκτάσεων. Για οποιαδήποτε επέμβαση σε εκτάσεις με δασικό χαρακτήρα θα πρέπει να έχει ζητηθεί και εκδοθεί η σχετική απόφαση έγκρισης επέμβασης από την αρμόδια δασική υπηρεσία, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη δασική νομοθεσία. Το ίδιο ισχύει και για τα συνοδά έργα (δανειοθάλαμοι, λατομεία, εργοτάξια, οδοί πρόσβασης στο έργο κλπ.).
  16. Εφόσον το έργο διέρχεται από αναδασωτές εκτάσεις, θα πρέπει να εξεταστεί η δυνατότητα άρσης της αναδάσωσης και να εκδοθεί η σχετική άδεια έγκρισης επέμβασης.
  17. Να περιοριστεί η οποιαδήποτε φθορά δασικής και γενικότερα φυσικής βλάστησης αποκλειστικά εντός της ζώνης κατάληψης του έργου. Η υλοτομία ή εκρίζωση δασικών θάμνων και δέντρων καθώς και η διάθεση των προϊόντων τους, θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας και τις υποδείξεις της αρμόδιας Δασικής Υπηρεσίας.
  18. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά πιθανές άδειες και εγκρίσεις, προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία, για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή και λειτουργία του κυρίως έργου. Τα πάσης φύσεως επί μέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου (π.χ. εργοταξιακές εγκαταστάσεις, χώροι απόληψης αδρανών ή και άλλων υλικών, αποθεσιοθάλαμοι, μονάδες παραγωγής αδρανών, γεωτρήσεις κ.α.) αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική αδειοδότησή τους γίνεται από την



αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου, Υπηρεσία. Ο περιορισμός αυτός ισχύει και για τις προτεινόμενες στην ΜΠΕ του έργου θέσεις δανειοθαλάμων, αποθεσιοθαλάμων, λατομείων αδρανών, εργοταξίων κλπ.

Για την οριστική επιλογή των θέσεων για λατομεία, θέσεις χωματοληπιών ή απόθεσης πλεοναζόντων και εργοταξίων, θα πρέπει να ερωτηθούν οι Λ' ΕΠΚΑ, η ΙΖ' ΕΠΚΑ και η 11<sup>η</sup> ΕΒΑ, ώστε να αποκλειστεί η σύμπτωσή τους με αρχαιολογικούς χώρους, προς αποφυγήν καταστροφής αρχαιοτήτων. Το ίδιο ισχύει για όποια συνοδά έργα προκύψουν στο πλαίσιο των κυρίως έργων.

- Για την εγκατάσταση χώρου διάθεσης απορριμμάτων κοντά στη θέση «Μήτσοι Πηγιάδι» στον Παλύλακκο, στην οποία εντοπίζονται οικιστικές ενδείξεις εποχής Σιδήρου, καθώς και για την εγκατάσταση δανειοθαλάμου στη θέση «Ριζό» στο Δρυόβουνο, στην οποία έχει εντοπιστεί τειχισμένος οικισμός. Θα υπάρξει προσυνηνόηση με την Λ' ΕΠΚΑ ως προς την ακριβή τους θέση προς αποφυγήν καταστροφής αρχαιοτήτων.
- Ως προς την απόληψη υλικού από τη θέση Δ1 του τμήματος 45.1.3, στην οποία ήδη λειτουργεί λατομείο αδρανών υλικών, δεν θα γίνει καμιά παρέκκλιση από την ήδη οριοθετημένη λατομική περιοχή, ώστε να μην αυξηθεί περαιτέρω η οπτική βλάβη που προξενείται στους αρχαιολογικούς χώρους Διαπηλιού και Κρεπενής, αλλά και να μη μειωθεί η απόσταση του λατομείου από το αρχαίο οχυρό στην κορυφή Παλιοκλήσι Κορησού.
- Δεν θα εγκατασταθεί δανειοθάλαμος στην προτεινόμενη θέση Δ2, διότι αυτή απέχει λιγότερο από 600 m από αρχαίο περίβολο που αώζεται σε μεγάλη έκταση και σε ύψος 1,00 – 1,50 m και ο οποίος θα υποστεί άμεση βλάβη από τις δονήσεις (άρθρο 10 του Ν. 3028/02).
- Στις προτεινόμενες Δ3/Α1 και Α2 θέσεις δανειοθαλάμων υπάρχει συνεχής επιτήρηση από επιπλέον προσωπικό επίβλεψης.

Η εγκατάσταση των εργοταξίων να γίνει μακριά από ποτάμια και ρέματα.

19. Να αποφεύγονται οι εκκαπτικές εργασίες κατά την διάρκεια ισχυρών βροχοπτώσεων στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών και ιδιαίτερα στις θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος εκδήλωσης κατολισθήσεων. Επίσης οι εκσκαφές πλησίων υδατορευμάτων να πραγματοποιούνται κατά την ξηρή περίοδο (Ιούλιο – Αύγουστο).
20. Να εξεταστεί η δυνατότητα εφαρμογής εντονότερης κλίσης των επιχωμάτων και ορυγμάτων κατά μήκος του έργου, κατόπιν γεωτεχνικού ελέγχου ευστάθειας πρανών και να κατασκευαστούν όλα τα απαραίτητα μέτρα αντιδιαβρωτικής προστασίας και αντιστήριξης σύμφωνα με τα πορίσματα της ως άνω διερεύνησης.
21. Η τεχνική διαμόρφωσης αναβαθμών στα πρανή των ορυγμάτων κατά μήκος του άξονα του έργου, να εφαρμοστεί αποκλειστικά στις θέσεις όπου, σύμφωνα με την γεωλογική και γεωτεχνική έρευνα, διαφανεί ο κίνδυνος κατάπτωσης βραχώδους στο οδόστρωμα. Γενικά, να εφαρμοστεί κάθε τεχνικά εφικτή και επιστημονικά τεκμηριωμένη λύση για τον περιορισμό την ζώνης κατάληψης του έργου (π.χ. μεταβλητή κλίση πρανών, οπλισμένη γη κ.α.).
22. Να αναζητηθούν και να εφαρμοστούν τρόποι βελτίωσης των μηχανικών χαρακτηριστικών των ακατάλληλων υλικών που αναμένεται να προκύψουν από τις εκσκαφές ορυγμάτων κατά μήκος του έργου, πρακτικώς οι ποσότητες αυτές να χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των επιχωμάτων της χάραξης, περιορίζοντας έτσι την απαίτηση εξεύρεσης αποθεσιοθαλάμων.
23. Για την μεταφορά των υλικών που θα προκύψουν από τις χωματουργικές εργασίες να χρησιμοποιηθεί κυρίως το υφιστάμενο οδικό δίκτυο. Σε εξαιρετικές μόνο περιπτώσεις επιτρέπεται η διάνοξη χωμάτινων οδών μεγίστου πλάτους 4μ., οι οποίες μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου θα αποκατασταθούν πλήρως.



24. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ασφαλιόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών που δεν εξυπηρετούν τις απολύτως απαραίτητες λειτουργικές ανάγκες του έργου, με εξαίρεση την διαμόρφωση των προβλεπόμενων διασταυρώσεων (ισόπεδοι κόμβοι) και την αποκατάσταση του υφιστάμενου εγκάρσιου δικτύου (επαρχιακές / αγροτικές οδοί).
25. Κατά τη φάση εκτέλεσης εργασιών κατασκευής του έργου και με ευθύνη του φορέα του έργου, να ληφθεί μέριμνα για την σωστή και έγκαιρη σήμανση και τον επαρκή φωτισμό των θέσεων διασταύρωσης ή γεινιάσης του έργου με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο της περιοχής (π.χ. Ε.Ο. Νεάπολης – Καστοριάς), για την αποφυγή τυχόν ατυχημάτων.
26. Κατά τη φάση κατασκευής του έργου ο ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των υφιστάμενων χρήσεων που λειτουργούν εκατέρωθεν της ζώνης κατάληψης του έργου. Ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να δοθεί στις οργανωμένες οικιστικές περιοχές, μέσα από τις οποίες διέρχεται το έργο (Μικρόκαστρο, Αλιάκμων).
27. Κατά την φάση κατασκευής του έργου, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αντιμετώπιση πυρκαϊάς, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των σύγχρονων κανονισμών και προτύπων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
28. Ο ανάδοχος κατασκευαστής του έργου θα πρέπει πριν από την έναρξη των εργασιών, να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ρύπανσης τόσο των παρακείμενων υδατορευμάτων όσο και του εδάφους.  
Συγκεκριμένα θα πρέπει στο χώρο του εργοταξίου να υπάρχουν:
- όλα τα κατάλληλα μέσα υποδοχής καταλοίπων (πετρελαιοειδών, απορριμμάτων, χημικών, λυμάτων κ.α.) από την λειτουργία των μηχανημάτων και
  - όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και ο εξοπλισμός για την αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών ρύπανσης των παρακείμενων υδατορευμάτων (ποταμός Αλιάκμων) και του εδάφους από πετρελαιοειδή (απορροφητικές - διασκορπιστικές ουσίες κλπ).
29. Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να εφαρμόσει δέσμη μέτρων με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων. Αυτή η δέσμη μέτρων επικεντρώνεται στους εξής όρους και περιορισμούς:
- Σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα ή εργοταξιακό χώρο όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, θα πρέπει να χρησιμοποιείται εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται.
  - Σε εγκαταστάσεις παραγωγής σκυροδέματος και σε κάθε άλλη διαδικασία που χαρακτηρίζεται από τοπικά υψηλές τιμές εκπεμπόμενων σωματιδίων ή σκόνης, πρέπει να χρησιμοποιούνται φίλτρα ή ισοδύναμες διατάξεις για τον περιορισμό στο ελάχιστο των εκπομπών αυτών.
  - Να γίνεται συστηματική διαβροχή των χωμάτων όγκων εκσκαφής, των εργοταξιακών διαδρομών και υλικών. Επιπλέον, να γίνεται διαβροχή κατά την φόρτωση και εκφόρτωση εδαφικού και αδρανές υλικού.
  - Ο χειρισμός των μηχανημάτων πρέπει να γίνεται με τρόπο ο οποίος να ελαχιστοποιεί τις εκπομπές σκόνης, ενώ για τον ίδιο λόγο, η ταχύτητα κίνησής τους στη ζώνη εκτέλεσης των έργων θα πρέπει να είναι χαμηλή.
  - Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιηθεί μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει την συγκράτηση της σκόνης.
  - Σε κάθε περίπτωση μεταφοράς χαλαρών υλικών (π.χ. άμμος, χαλίκι, μπάζα κ.λ.π.), απαγορεύεται η υπερπλήρωση των οχημάτων και επιβάλλεται η κάλυψη των

- μεταφερόμενων υλικών με τέτοιο τρόπο, ώστε να αποφεύγεται η διασπορά σκόνης ή σωματιδίων κατά την μεταφορά των υλικών.
- Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηριοτριβεία), εφόσον τέτοιες ενεργοποιηθούν για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης.
  - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοιμού σκυροδέματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκονίωσης των σιλό τσιμέντου, του αναμίκτη, της ζυγιάστρας και των πτώσεων των μεταφορικών ταινιών.
  - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα ή ισοδύναμης απόδοσης σύστημα στον περιστροφικό κλιβάνο ξήρανσης αδρανών υλικών, στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής αποθήκευσης αδρανών καθώς και στα αναβατόρια.
30. Η αναγκαία ποσότητα νερού για εργοταξιακή χρήση θα λαμβάνεται:
- από το δίκτυο ύδρευσης της περιοχής μετά την σύμφωνη γνώμη του φορέα λειτουργίας του και με γνώμονα την ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων.
  - ή από τα επιφανειακά νερά της περιοχής του έργου, κατόπιν έγκρισης από τις αρμόδιες Νομαρχιακές Υπηρεσίες Περιβάλλοντος
  - ή με γεωτρήσεις εφόσον δοθούν οι απαιτούμενες άδειες κατασκευής και λειτουργίας τους (π.χ. περιβαλλοντική αδειοδότηση).
31. Τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια των μηχανημάτων του εργοταξίου θα συλλέγονται σε δοχεία και θα διατίθενται σύμφωνα με το ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
32. Η διαχείριση των τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων θα γίνεται σύμφωνα με την ΚΥΑ 19398/1546/1997 (ΦΕΚ 604 Β/18.7.1997).
33. Σε κάθε εργοτάξιο όπου εκτελούνται εργασίες πλήσης μηχανημάτων και οχημάτων, να κατασκευαστεί φρεάτιο συλλογής και καθίζησης των νερών έκπλυσης και να γίνεται τακτικός καθαρισμός του φρεατίου από την ίλυ, με διάθεση της τελευταίας σε Χ.Δ.Α.
34. Να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων, ύστερα από εκπόνηση υδραυλικής μελέτης και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετία, με την κατασκευή των απαιτούμενων τεχνικών έργων.
35. Στην μελέτη αποχέτευσης / αποστράγγισης της οδού να προβλεφθούν όλα τα απαραίτητα εγκάρσια και διαμήκη έργα προκειμένου να διασφαλιστεί από φαινόμενα πλημμύρας τόσο το έργο, όσο και η ευρύτερη περιοχή επιρροής του.
36. α) Ο κύριος του έργου οφείλει να λαμβάνει μέριμνα για την απαγωγή των ομβρίων υδάτων, με τακτικό καθαρισμό των τριγωνικών ρείθρων, οχετών και φρεατίων. Ο καθαρισμός αυτός θα πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον μία φορά το χρόνο, πριν από την έναρξη της περιόδου των βροχοπτώσεων. Επίσης θα πρέπει να φροντίζει για την απρόσκοπτη λειτουργία των αποστραγγιστικών τάφρων στον πόδα των επιχωμάτων, με τον συχνό καθαρισμό τους από φερτά υλικά (χώματα, σκουπίδια κ.λ.π.).
- β) Απομάκρυνση όλων των εργικών εγκαταστάσεων και στείρων που θα δημιουργηθούν κατά την εκτέλεση των έργων.
37. Ο κύριος του έργου οφείλει να συντάξει σχέδιο επέμβασης για την αντιμετώπιση ατυχημάτων κατά την λειτουργία του έργου, με ενδεχόμενο αποτέλεσμα την διαρροή τοξικών ή μη-βιοδιασπόμενων ουσιών στο οδόστρωμα και τη ρύπανση των παρακείμενων υδάτινων αποδεκτών.

38. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάσπη, λάδια κλπ) στην περιοχή του έργου.
39. Κατά την διάρκεια των εργασιών, ο ανάδοχος του έργου θα πρέπει να λαμβάνει μέριμνα για την συστηματική συλλογή και απομάκρυνση των αστικών απορριμμάτων του εργοταξίου, σε συνεννόηση με τους φορείς διαχείρισης νομίμως λειτουργούντων ΧΥΤΑ στην περιοχή του έργου.
40. Δεν επιτρέπεται η έστω και προσωρινή απόθεση υλικών εκκαφής ή και επίχωσης:
- σε κοίτες υδατορευμάτων και ποταμών (Αλιάκμων) και σε θέσεις που απέχουν απόσταση μικρότερη των 500 μέτρων από αυτά,
  - σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου,
  - σε περιοχές με καθεστώς προστασίας,
  - σε απόσταση μικρότερη των 300 m από οικισμούς, κατοικίες και νεκροταφεία,
  - εντός των ορίων κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων και αρχαιολογικών μνημείων της άμεσης και ευρύτερης περιοχής του έργου και σε απόσταση μικρότερη των 500 μέτρων από αυτά.
41. Κατά την φάση υλοποίησης του έργου να γίνει ορθολογική διαχείριση των χυματοσιμύων που θα προκύψουν από τις εκκαπτικές εργασίες, έτσι ώστε να περιοριστεί κατά το δυνατό η χρήση προσωρινών χώρων απόθεσης.
42. Σε κάθε τμήμα του έργου όπου ολοκληρώνονται οι χυματουργικές εργασίες, θα πρέπει να ακολουθούν έργα αντιαβρωτικά με παράλληλη φύτευση των εδαφικών επιφανειών, για την εξασφάλιση του έργου έναντι της απώλειας εδαφικού υλικού και της δημιουργίας αυλακωτής διάβρωσης.
43. Να γίνει φύτευση όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση, κατόπιν εκπόνησης ειδικής φυτοτεχνικής μελέτης διαμόρφωσης των πρανών της οδού. Κατά τις εργασίες φύτευσης να ληφθούν υπόψη τα εξής:
- Οι εργασίες φύτευσης θα αρχίζουν σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χυματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.
  - Όλες οι φυτεύσεις θα γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης για τα πρώτα τρία χρόνια λειτουργίας της οδού.
  - Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προσωρινά, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
  - Να αντιμετωπιστεί συνδυασμένα η μεταφορά φυτικής γης μεταξύ των τριών υποτμημάτων της οδού (45.1.1, 45.1.2 & 45.1.3).
  - Η αποκατάσταση του επιχώματος περί την Χ.Θ. 9+250 (26+750 από αρχή) του τμήματος Αλιάκμων – Νέο Κωσταράζι (τμήμα 45.1.3), να γίνει με υψηλή φύτευση.
  - Τα είδη των φυτών που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αυτόχθονα και να μην είναι ξένα προς τη φυσική φυτοκοινωνία της περιοχής.
44. Ιδιαίτερη μέριμνα να δοθεί στην αποκατάσταση των πρανών του γραμμικού επιχώματος στο τμήμα του έργου που διέρχεται πλησίον αλλά και εντός των ορίων του οικισμού Αλιάκμονα (Χ.Θ. 4+200 – Χ.Θ. 6+800 τμήματος Ράχες - Αλιάκμων), με την φύτευση υψηλών δέντρων.
45. Η αρμόδια Περιφερειακή Δασική Υπηρεσία θα πρέπει να μεριμνήσει για την κήρυξη της περιοχής όπου πρόκειται να γίνει επαναβλάστηση, ως αναδασωτέας μετά το πέρας των εργασιών καθώς και για την έκδοση δασικής απαγορευτικής διάταξης για την βόσκηση.

46. Σε κάθε περίπτωση διέλευσης φορτηγών μέσα από οικισμούς, θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την μείωση της όχλησης από θόρυβο και σκόνη (κίνηση σε ώρες μη κοινής ησυχίας, συχνή διαβροχή οδοστρώματος, χαλικόστρωση χωμάτινων οδών κ.λ.π.).
47. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο γ της παρούσης. Ο φορέας του έργου υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
48. Σε ειδικές περιπτώσεις κατά τις οποίες αναμένονται υψηλές στάθμες θορύβου κατά την κατασκευή του έργου, να χρησιμοποιηθούν ηχοπετάσματα κατάλληλου ύψους στην περίμετρο του εργοταξίου, ώστε να αποφευχθεί η υποβάθμιση του ακουστικού περιβάλλοντος. Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές όπως π.χ. κατά τη χρήση αεροσφυριών, αεροσυμπιεστών ή άλλων θορυβωδών εργαλείων, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί εξοπλισμός κινητών ηχοπετασμάτων γύρω από τα σημεία εκπομπής θορύβου.
49. Ειδικότερα κατά την φάση κατασκευής του τμήματος του έργου που διέρχεται πλησίον ή εντός των ορίων οικισμών (Μικρόκαστρο, Αλιάκμων, Βογατσικό) θα πρέπει να ληφθούν πρόσθετα μέτρα για τον περιορισμό των οχλήσεων από τον θόρυβο όπως είναι:
- Η τοποθέτηση κινητών ηχοπετασμάτων στην περίμετρο των θέσεων εκτέλεσης εργασιών ύψους τουλάχιστον 3 μέτρων.
  - Η αποφυγή χρήσης εκρηκτικών υλών.
  - Ο καθορισμός συγκεκριμένων διαδρόμων κίνησης των οχημάτων του εργοταξίου.
  - Η επιτάχυνση ολοκλήρωσης των εργασιών κατασκευής του έργου και ιδιαίτερα των χωματουργικών στις συγκεκριμένες θέσεις.
- Οι παραπάνω περιορισμοί ισχύουν και στις περιοχές που το έργο διέρχεται πλησίον υφιστάμενων – εκτός σχεδίου - κτηρίων (π.χ. ξενώνας "Γαλλιαίος", εργοστάσιο ΕΧΡΟΤΑΝ κ.α.).
50. Από την έναρξη των εργασιών στο τμήμα Ράχες – Αλιάκμων του έργου που διέρχεται πλησίον του ποταμού Αλιάκμονα και μέχρι την ολοκλήρωσή του, θα πρέπει να γίνεται, με ευθύνη του φορέα του έργου, μηνιαίος έλεγχος της ποιότητας των υδάτων του ποταμού. Τα αποτελέσματα των ελέγχων αυτών και τα συμπεράσματα που θα προκύπτουν από την επεξεργασία τους θα υποβάλλονται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Κατόπιν αξιολόγησης των παραπάνω δύναται να ληφθούν επιπλέον περιορισμοί και μέτρα για την αντιμετώπιση φαινομένων αλλοίωσης της ποιότητας και της ποσότητας των υδάτων του ποταμού.
51. Α) Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να γίνονται δειγματοληπτικά μηνιαίες ηχομετρήσεις του δείκτη L10 (18h) σε απόσταση 2 μ. από την πρόσφυση της πλησιέστερης κατοικίας εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης (και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου) με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απαγραφής. Η μεθοδολογία και η ακριβής θέση δειγματοληψίας πρέπει να έχουν την έγκριση της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Στα δελτία αυτά εκτός των αποτελεσμάτων των ηχομετρήσεων θα πρέπει να αναγράφονται τουλάχιστον τα εξής:
- Σημείο μέτρησης, ημερομηνία και ώρα.
  - Μετεωρολογικές συνθήκες.
  - Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης.
  - Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.
- Β) Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης του κυκλοφοριακού θορύβου θα πρέπει να υποβάλλονται στην Ε.Υ.Π.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ μέχρι τις 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου.

- Γ) Εφόσον προκύψει υπέρβαση των νομοθετημένων ορίων η αντιμετώπιση του θορύβου από την λειτουργία του έργου, θα γίνει με την εφαρμογή μέτρων ύστερα από εκπόνηση ειδικής τεχνικής μελέτης εφαρμογής (Ε.Τ.Μ.Ε), η οποία θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Για την εκπόνηση της ειδικής μελέτης αντιθορυβικής προστασίας ευθύνεται ο φορέας του έργου.
- Δ) Μέτρα προστασίας από τον θόρυβο, συμπεριλαμβανομένης και της εκπόνησης της Ε.Τ.Μ.Ε., θα υλοποιηθούν μόνο εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο μετά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης από την Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
52. Στα τμήματα του έργου που διέρχονται πλησίον ή εντός των ορίων οικισμών (Μικρόκαστρο, Αλιάκμων) ή άλλων ευαίσθητων χρήσεων (π.χ. Μονή Κοιμήσεως Θεοτόκου) και εφόσον στις θέσεις αυτές δεν υπάρχουν φυσικά πετάσματα περιορισμού της όχλησης από τον κυκλοφοριακό θόρυβο (π.χ. χωμάτινοι όγκοι, υψηλά δέντρα), θα πρέπει να προβλεφθεί - με την εκ των προτέρων δέσμευση εδαφικής έκτασης -, η μελλοντική ανάγκη διάταξης τεχνικών ηχοπετασμάτων η οποία θα γίνει σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 551 της παρούσας απόφασης.
53. Οι αρμόδιες Πολεοδομικές Υπηρεσίες των Ν.Α. Κοζάνης και Καστοριάς θα πρέπει να μεριμνούν για την ανάπτυξη συμβατών χρήσεων γης εντός των ορίων των οικισμών από τους οποίους διέρχεται η οδός. Οι εν λόγω χρήσεις γης θα πρέπει να καθορίζονται σύμφωνα με τα αναφερόμενα:
- στην παρούσα απόφαση (όροι και προϋποθέσεις).
  - στις εκτιμήσεις περί θορύβου της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων που συνοδεύει την παρούσα,
  - στην ισχύουσα νομοθεσία περί περιορισμού των οχλήσεων που προέρχονται από τον κυκλοφοριακό θόρυβο και
  - στα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης του κυκλοφοριακού θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 551 της παρούσας απόφασης.
54. Μέχρι τις 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται τουλάχιστον τα εξής:
- Η πορεία κατασκευής των έργων, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργαλαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν.
  - Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία των έργων.
  - Τα αποτελέσματα των δειγματοληπτικών μετρήσεων για την ποιότητα των υδάτων του ποταμού Αλιάκμονα και του προγράμματος παρακολούθησης του κυκλοφοριακού θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις παραγράφους 550 και 551 αντίστοιχα της παρούσας απόφασης.
55. Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής του έργου, τα βαρέα οχήματα που σχετίζονται με αυτές, θα πρέπει να φέρουν σήμανση που να καταδεικνύει ότι εκτελούν δραστηριότητες σχετιζόμενες με το έργο.

56. Να προβλεφθεί επαρκής φωτισμός στις θέσεις ανάπτυξης των κυκλοφοριακών κόμβων (ισόπεδων και ανισόπεδων) κατά μήκος της οδού, καθώς και κατά μήκος των προτεινόμενων γεφυρών.
57. Να προβλεφθούν οι αναγκαίοι χώροι προσωρινής στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των χρηστών της οδού, σε σημεία όπου είναι δυνατή η διαπλάτυνση του καταστρώματος με τις ελάχιστες δυνατές χωματοουργικές εργασίες.
58. Ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι, τα μέτρα και οι περιορισμοί που αναφέρονται στην ΜΠΕ εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα προαναφερόμενα.

ε<sub>1</sub>). Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Ο άξονας του έργου διέρχεται πλησίον του ποταμού Αλιάκμονα και εντός των ορίων των οικισμών Μικροκάστρου και Αλιάκμονος.

ε<sub>2</sub>) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αναφέρονται στη παράγραφο δ

στ) Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2015 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002.

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14-3-2003 (ΦΕΚ 332 Β').

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί με γνώμονα αποκλειστικά την βέλτιστη προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 2 του Ν. 3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από την εξέλιξη στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών, λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και η υποβληθείσα ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπόμενων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91Α/2002).

Τα Νομαρχιακά Συμβούλια των Ν.Α. Κοζάνης και Καστοριάς στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται για τη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 της ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β').

Τα έξοδα δημοσίευσης στον τύπο βαρύνουν τον φορέα του έργου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Π. ΤΑΤΟΥΛΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΑΛ. ΚΟΝΤΟΣ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Νομαρχιακή Αυτ/ση Καστοριάς  
Νομαρχιακό Συμβούλιο
2. Νομαρχιακή Αυτ/ση Κοζάνης  
Νομαρχιακό Συμβούλιο
3. ΥΠΕΧΩΔΕ
  - α) Δ/ση Χωροταξίας (ΤΔΣΥ)  
Αμαλιάδος 17  
Τ.Κ. 115 23 Αθήνα
  - β) ΓΓΔΕ  
ΔΜΕΟ, Τμήμα 8  
Ιπποκράτους 207  
Τ.Κ. 101 78 Αθήνα
  - γ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος  
Κηφισίας 1, Αθήνα
4. Υπ. Πολιτισμού  
Δ/ση Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων  
Τμήμα Αρχαιολογικών Χώρων, Μνημείων και Αρχικής Έρευνας  
Μπουμπουλίνας 20-22  
Τ. Κ. 101 86, Αθήνα
5. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων  
Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος  
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 1θ  
Τ.Κ. 112 53 Αθήνα
6. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.  
ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ  
Δ/ση Μελετών - Τμήμα Περίπτας  
6<sup>ο</sup> χλμ. Θεσ/νικης – Θέρμης  
Τ.Θ. 30, Τ.Κ. 570 01 Θέρμη, Θεσ/νικη  
συν. 2τ. ΜΠΕ (3 φάκελοι το τεύχος), 1 θεωρημένη & 1 αθωώρητη





7. Δ/ση Δασών Κοζάνης
8. Δ/ση Δασών Καστοριάς

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ [συν. 1 τ. ΜΠΕ (3 φάκελοι)]
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Γεωργακοπούλου Μ.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**  
**ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/νση: Λ. Αλεξάνδρας 11  
 Τ.Κ.: 114 73  
 Πληροφορίες: Α. Πουρνάρας  
 Τηλέφωνο: 210.6417959  
 Fax: 210.6430637

Αθήνα, 22 Απριλίου 2016

Α.Π. οικ. 21658

**ΠΡΟΣ:** ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.  
 6<sup>ο</sup> χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης,  
 57001 Θέρμη Θεσσαλονίκη  
 (συν. 2 φάκελοι)

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**του ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**Θέμα :** Ανανέωση και Τροποποίηση της υπ. αρ. 140062/8.4.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: τμήμα Σιάτιστα – Κωσταράζι του Κάθετου Άξονα Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή» ως προς τον Α/Κ Μικροκάστρου (περί τη Χ.Θ. 5+600) και το Σταθμό Διοδίων Αλιάκμονα (περί τη Χ.Θ. 4+570)

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 (Α' 160) «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Το Ν.4014/2011 (Α' 209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
3. Το Ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Το άρθρο 9, παραγ. 3β του Ν. 3481/2006 (Α' 162) «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις».
5. Το Π.Δ. 73/2015 (Α' 116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
6. Το Π.Δ. 70/22.9.2015 (Α' 114) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού».

7. Το Π.Δ.100/2014 (Α' 167) «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής».
8. Την Υ.Α. Η.Π. 1958/2012 (Β' 21) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Φ.Ε.Κ. Α' 209/2011)» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
9. Την Υ.Α 167563/ΕΥΠΕ/2013 (Β' 964) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
10. Την Κ.Υ.Α. 1649/45/2014 (Β' 45) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
11. Την υπ. αρ. 140062/8.4.20005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: τμήμα Σιάτιστα – Κωσταράζι του Κάθετου Άξονα Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή» με τη ΜΠΕ που τη συνοδεύει.
12. Το με α.π. 13922/29.10.2015 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, με το οποίο υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ εμπρόθεσμα ο Φάκελος Ανανέωσης για την παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της εν θέματι ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων - εφεξής καλούμενος με το διακριτικό τίτλο Φ.Α. προς χάριν συντομίας (α.π. ΔΙΠΑ/153126/2.11.2015).
13. Το με α.π. Α383233/22.1.2015 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, με το οποίο υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ του ΥΠΕΚΑ ο Φάκελος Τροποποίησης της εν θέματι Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως προς τον Α/Κ Μικροκάστρου και το Σταθμό Διοδίων Αλιάκμονα - εφεξής καλούμενος με το διακριτικό τίτλο ΦΤ\_Μικροκάστρου προς χάριν συντομίας (α.π. ΔΙΠΑ/145625/26.1.2015).
14. Το με α.π. οικ. 150610/16.7.2015 έγγραφο της ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο του ΦΤ\_Μικροκάστρου προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Μακεδονίας για τη δημοσιοποίηση του στο πλαίσιο ενημέρωσης του κοινού και τη διαδικασία διαβούλευσης, καθώς και στο Κεντρικό Συμβούλιο Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΚΕΣΠΑ) ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του Α/Κ Μικροκάστρου.
15. Το με α.π. οικ. 101253/19.2.2016 έγγραφο της ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο του Φ.Α. προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Μακεδονίας για τη δημοσιοποίηση του χωρίς την απαίτηση της διαδικασίας διαβούλευσης.
16. Το από 2.12.2015 Πρακτικό της 19<sup>ης</sup> Συνεδρίασης του Κεντρικού Συμβουλίου Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΚΕΣΠΑ) που περιλαμβάνει την 126<sup>η</sup> Πράξη του, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα να παράσχει την σύμφωνη γνώμη του για την τροποποίηση της εν θέματι Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως προς τον Α/Κ Μικροκάστρου (ΔΙΠΑ/10163/17.2.2016).
17. Το γεγονός ότι το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Μακεδονίας δεν απάντησε στο υπ. αρ. 150610/16.7.2015 έγγραφο της ΔΙΠΑ και δεν διατύπωσε απόψεις επί του περιεχομένου του ΦΤ\_Μικροκάστρου εντός των προθεσμιών που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και ως εκ τούτου δεν κωλύεται η πρόοδος της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης και σύνταξης του σχεδίου απόφασης.
18. Το γεγονός ότι από τα στοιχεία του Φακέλου Ανανέωσης που εξετάστηκε, τεκμηριώνεται ότι:

- δεν έχουν επέλθει ουσιαστικές μεταβολές των δεδομένων βάση των οποίων εκδόθηκε η αναφερόμενη στο θέμα Κ.Υ.Α
  - έχουν τηρηθεί οι Περιβαλλοντικοί Όροι της αναφερόμενης στο θέμα Κ.Υ.Α Α.Ε.Π.Ο. κατά την κατασκευή του οδικού έργου
  - δεν έχουν διαπιστωθεί σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος και δεν έχουν παρατηρηθεί επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη Μ.Π.Ε. και την Α.Ε.Π.Ο. από την λειτουργία του οδικού έργου
- και ως εκ τούτου δύναται να παραταθεί η χρονική διάρκεια ισχύος της.

### **Αποφασίζουμε**

Την ανανέωση και τροποποίηση της υπ. αρ. 140062/8.4.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: τμήμα Σιάτιστα – Κωσταράζι του Κάθετου Άξονα Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή» ως εξής:

1. Στην παράγραφο (α) «Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» απαλείφεται η αναφορά του Α/Κ Νεάπολης: « - Νεάπολης (Κ2) στην Χ.Θ.13+300» λόγω μη κατασκευής του και αντικαθίσταται με νέα αναφορά του Α/Κ Μικροκάστρου: « - Μικροκάστρου (Κ2) στην Χ.Θ. 5+600, σύμφωνα με το σχεδιασμό που περιγράφεται στο Κεφ. 3.4. του ΦΤ\_Μικροκάστρου και παρουσιάζεται στο Σχέδιο ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ σε κλ. 1:1.000 που συνοδεύουν την παρούσα» .
2. Στην παράγραφο (α) «Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» προστίθεται στο τέλος νέο εδάφιο ως εξής:
 

« Η κατασκευή και λειτουργία του Σταθμού Διοδίων Αλιάκμονα περί τη Χ.Θ. 4+570 του οδικού τμήματος Σιάτιστα - Κωσταράζι, να γίνει σύμφωνα με το σχεδιασμό που περιγράφεται στο Κεφ. 3.1. του ΦΤ\_Μικροκάστρου και παρουσιάζεται στο Σχέδιο ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ – Σταθμού Διοδίων σε κλ. 1:5.000 που συνοδεύουν την παρούσα. »
3. Αντικαθίσταται η παράγραφος (β) «Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις» ως εξής:
 

« β1) Οι οριακές τιμές και τα κρίσιμα επίπεδα ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες αποφάσεις:

  - ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β´ 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.
  - ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β´ 920), με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

β2) Για τη διάθεση υγρών αποβλήτων ισχύουν:

  - η υπ. αρ. Ε1β/221/1965 (Β´ 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Γ1/17831/7.12.1971 (Β´ 986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β´ 801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β´ 2089).
  - ειδικές διατάξεις που ενδέχεται να έχουν επιβληθεί στην περιοχή του έργου.

β3) Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων να γίνεται σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο ΠΔ 82/25.02.2004 (Α´ 64), ενώ η διάθεση τοξικών αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 72751/3054/22.10.85 «Τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα.....» (Β´ 665), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. »

4. Αντικαθίσταται η παράγραφος (γ) «Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις» ως εξής:

« γ1) Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο οδικού κυκλοφοριακού θορύβου, καθορίζεται στην ΚΥΑ 211773/2012 (Β΄1367) - Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου.

γ2) Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εργοταξιακό εξοπλισμό κατά τη φάση κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/29.3.2003 - Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό. »

5. Αντικαθίσταται ο Περιβαλλοντικός Όρος 58 στην παράγραφο δ) «Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν» ως εξής:

« 58. Ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι, τα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων και οι περιορισμοί που προτείνονται στη ΜΠΕ και στο ΦΤ\_Μικροκάστρου που συνοδεύουν την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω. »

6. Αντικαθίσταται οι παράγραφοι (στ), (ζ), (η), (θ), (ι) , ως εξής:

« (στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2026 και εφόσον δεν έχουν επέλθει μεταβολές των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκαν. Ο φορέας του έργου (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.) οφείλει εγκαίρως πριν από την λήξη της να επανέλθει με νεότερη αίτησή του προς την εκάστοτε αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση υπηρεσία, προκειμένου να τηρηθούν τα αναφερόμενα στο Άρθρο 5 του Ν. 4014/2011 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ενώ η παρούσα Α.Ε.Π.Ο εξακολουθεί να ισχύει προσωρινά και μετά τη λήξη της (μέχρι την έκδοση νέας ανανεωμένης ή τροποποιημένης απόφαση) εφόσον όμως ο υπόχρεος φορέας αιτηθεί εγκαίρως την ανανέωση ή τροποποίησή της τουλάχιστον δύο (2) μήνες πριν από τη λήξη της, υποβάλλοντας προς τούτο τα εκάστοτε απαιτούμενα δικαιολογητικά.

(ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου όπως αυτό περιγράφεται στη Μ.Π.Ε. και υλοποιείται με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας Α.Ε.Π.Ο απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011.

(η) Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη Μ.Π.Ε. και την Α.Ε.Π.Ο, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της Α.Ε.Π.Ο, όπως προβλέπεται στην παρ 9 του Άρθρου 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011, μη εξαιρουμένων και τυχών αντισταθμιστικών μέτρων ή τελών κατά την έννοια της παραγράφου 1 του Άρθρου 17 του Ν. 4014/2011.

(θ) Η παρούσα Α.Ε.Π.Ο (με τις τροποποιήσεις της) καθώς και οι σχετικές θεωρημένες περιβαλλοντικές μελέτες που τη συνοδεύουν, πρέπει να είναι διαθέσιμες στο χώρο του εξεταζόμενου έργου και να επιδεικνύονται από τον υπόχρεο φορέα σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

(ι) Σε περίπτωση πρόκλησης οποιασδήποτε ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή παράβασης των όρων της Α.Ε.Π.Ο επιβάλλονται στους υπεύθυνους του έργου οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν.1650/86, όπως τροποποιήθηκαν με τους Ν. 3010/02, Ν. 4014/2011 και Ν. 4042/2012.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ. αρ. 140062/8.4.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: τμήμα Σιάτιστα – Κωσταράζι του Κάθετου Άξονα Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή» .

Η επιβαλλόμενη από τη νομοθεσία δημοσίευση της παρούσας απόφασης, πραγματοποιείται με την ανάρτηση της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση [www.aero.yreka.gr](http://www.aero.yreka.gr) (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Άρθ. 19α του Ν.4014/2011 καθώς και στην ΚΥΑ 21398/2012).

## **Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**ΠΑΝ. ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ**

### **ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΔΙΠΑ (συν. 1 φ.)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ'
4. Α. Πουρνάρας

### **ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.  
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
 ΕΥΠΕ  
 (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'  
 Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11  
 Τ.Κ. : 114 73  
 Πληροφορίες : Δρούζα Α.  
 Τηλέφωνο : 6470825  
 F.A.X. : 6430637  
 E-mail :

Αθήνα, 18 Οκτωβρίου 2001  
 Α.Π.οικ.109643

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤ. Α.Ε.	
Αρ. Πρωτ.	196052
Ημερομηνία	31.10.01
Μερίδα	ΔΗΜΙΑ

Λω: ΤΑΕ

31 ΟΚΤ. 2001

ΤΜΗΜΑ / DEPT:	Ρ48
ΕΣ. ΠΡΩΤ./Ω. ΠΡΩΤ.:	1699
ΑΡΧ. ΠΡΩΤ. /Ω. ΠΡΩΤ. NO:	2512/2001
TO:	ΚΟΙΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑCTION:	NG
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ:	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΣΤΑΔΙΟΝ:	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ - ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

Θέμα : Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο "Οδικό Τμήμα Ν. Κωσταράζι - Άργος Ορεστικό, του άθροιστου Άξονα 45 Σιάτιστα Κρυσταλλοπηγή της Εγνατίας Οδού" στο Νομό Καστοριάς.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "Για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Το Ν. 998/79 "Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α)
3. Τις διατάξεις του ΚΝ.5351/32 "Περί Αρχαιοτήτων" και του Ν.1469/50 "Περί προστασίας ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενέστερων του 1830"
4. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) "Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ)" στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
6. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
7. Τη με α.π. 353001/13.4.00 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Γεωργίας (ΦΕΚ 566/Β/20.4.00) για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Γεωργίας Ευάγγελο Αργύρη και Φώτη Χατζημιχάλη
8. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά (ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90 (ΦΕΚ 678/Β), με α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/110180/26-9-2000 καθώς και τα



συμπληρωματικά στοιχεία με α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/102465/5-4-2001 και με α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/105018/3-5-2001).

9. Το υπ' αριθμ. οικ.102516/9-4-2001 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Καστοριάς καθώς και στα Υπουργεία Γεωργίας, Πολιτισμού και στην ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.
10. Την με α.π.1393/3424/20-6-97 Απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης του έργου.
11. Το με α.π. 133/22-5-2001 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Ν.Α. Καστοριάς, με το οποίο διαβίβασε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ την ομόφωνη θετική γνωμοδότησή του για το έργο με την υπ' αριθμ. 47/2001 πράξη του (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/105735/28-5-2001)
12. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/483/4-7-2001 έγγραφο της ΔΜΕΟ (δ), της ΓΓΔΕ - ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/107030/10-7-2001).
13. Τα με α.π.93815/869/30.7.2001 και 99547/1891/3.7.2001 έγγραφο του Υπουργείου Γεωργίας (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/107759/3.8.2001).
14. Το με α.π.ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ17/28682/1722/1-6-2001 έγγραφο της Δ/σης Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/106185/11-6-2001).
15. Το με α.π.ΥΠΠΟ/ΓΔΑ/ΑΡΧ/ΑΒ/Φ36/29968/944/22-6-2001 έγγραφο της Δ/σης Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων του Υπ. Πολιτισμού (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/106661/27-6-2001).

#### Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του για την κατασκευή και λειτουργία του έργου "Οδικό Τμήμα Ν. Κωσταράζι - Άργος Ορεστικό, του Κάθετου Άξονα 45, Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή της Εγνατίας Οδού" στο Νομό Καστοριάς.

#### α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Το έργο αφορά την κατασκευή τετράχηνης οδού μήκους 5,7 χλμ. περίπου, καθώς και των τεχνικών όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

#### β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τις εκπομπές αερίων αποβλήτων, αυτές καθορίζονται στο Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α).

Όσον αφορά την ατμόσφαιρα, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις αερίων ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87) και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

**Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις**

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου, καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.6.92).

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στις Υπουργικές Αποφάσεις:

- i) Υπ.Απ. Α5/2375/78 (ΦΕΚ 689/Β/18.8.78)
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613/86 (ΦΕΚ 570/Β/9.9.86)
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921/88 (ΦΕΚ 751/Β/18.8.88)
- iv) Υπ.Απ. 765/91 (ΦΕΚ 81/Β/21.2.91)

**δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν:**

- 1.1 Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην πρήσή τους, αφορούν:
  - στον κύριο του έργου
  - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς
  - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τηρήσή τους
  - σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου.
  - στον ανάδοχο του έργου.
- 1.2 Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του στο θέμα αναφερομένου έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
  - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο,
  - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
- 1.3 Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του στο θέμα έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ).
- 2.1 Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.  
Ειδικότερα και εφόσον τέτοιες ενεργοποιηθούν:
  - Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηριοτριβεία), θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης. Επίσης οι πάσης φύσεως μεταφορικές ταινίες αδρανών θα πρέπει να είναι καλυμμένες.
  - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοίμου σκυροδέματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκόνισης των σιλό τοιμέντου, του αναμίκτη και της ζυγιάστρας.
  - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα, ή ισοδύναμου απόδοσης σύστημα, στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής παραμονής αδρανών καθώς και στα αναβατόρια.

- 2.2 Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς, είτε από λατομεία - δανειοθαλάμους, που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν, σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79, τους όρους της παρούσας και μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης. Να αποφευχθούν οι απολήψεις αδρανών από τις κοίτες των ρεμάτων της ευρύτερης περιοχής μελέτης.
- 2.3 Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικού χαρακτήρα και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία και δεν θα ευρίσκονται στο περιβάλλον αρχαιολογικών χώρων και μνημείων. Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής ή νέων λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου. Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές. Απαγορεύεται η ρίψη έστω και προσωρινά μπάζων και άλλων αδρανών στις κοίτες ρεμάτων.
- 2.4 Οι θέσεις των εργοταξίων, οι ακριβείς θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών, ή οι μόνιμοι χώροι απόθεσης πλεοναζόντων- ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών θα εγκριθούν από την Δ/ση ΠΕ.ΧΩ. Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, ύστερα από τεχνική έκθεση και σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου εντός τριών μηνών από την εγκατάστασή του και σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.
- 2.5 Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου, σύμφωνα με την παρ. 8 της παρούσης.
- 2.6 Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το ν. 998/79 έγκριση επέμβασης. Σε περίπτωση κατά την οποία η χάραξη διέρχεται από αναδασωτέα έκταση, να εκδοθεί σχετική απόφαση άρσης αναδάσωσης πριν την λήψη της άδειας έγκρισης επέμβασης. Για την κατασκευή του έργου θα πρέπει προηγουμένως να εξετασθεί από την αρμόδια τοπική δασική υπηρεσία ο χαρακτήρας των εκτάσεων, η δυνατότητα επέμβασης εφόσον πρόκειται για εκτάσεις υπαγόμενες στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας και η έκδοση της σχετικής απόφασης από το αρμόδιο όργανο σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και την διαδικασία που προβλέπεται από την πιο πάνω νομοθεσία.
3. Πριν την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική Υπηρεσία. Στις περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος οι εργασίες για την κατασκευή του έργου θα γίνονται υπό την εποπτεία της αρμόδιας αρχαιολογικής Υπηρεσίας (ΙΖ' ΕΚΠΑ, 11<sup>ο</sup> ΕΒΑ, Ε.Π.Σ) και σύμφωνα με τις υποδείξεις της. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων οι εργασίες θα διακοπούν για να διεξαχθεί από τις αρμόδιες Εφορείες Αρχαιοτήτων σωστική ανασκαφική έρευνα, στο εύρος κατάληψης του έργου, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η πορεία

των εργασιών μετά από γνωμοδότηση των αρμοδίων Υπηρεσιών του ΥΠΠΟ. Η δαπάνη για την παρακολούθηση των εργασιών και για τις απαιτούμενες ανασκαπτικές εργασίες θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου. Όταν η δαπάνη αυτή κατά τη φάση των εργασιών υπερβεί το 10% του προϋπολογισμού του έργου, απαιτείται έγγραφη συγκατάθεση του φορέα κατασκευής του έργου μετά από σχετικό ερώτημα της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπ. Πολιτισμού.

Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή, (ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παραχής τουλάχιστον 50ετία), όλων των απαιτούμενων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρέματος κλπ, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμυρών.

- 5.1 Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών.
- 5.2 Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο των έργων, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάσπη, λάδια κλπ) στην περιοχή των έργων.
- 5.3 Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ Α/Β).
- 5.4 Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.
- 5.5 Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να μην παρακωλύεται η ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών (απόπου διέρχεται ο δρόμος).
- 5.6 Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
- 5.7 Δεν επιτρέπεται η διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων μέσα από τους οικισμούς. Σε έκτακτες ή ειδικές περιπτώσεις τούτο μπορεί να επιτραπεί κατ'εξάιρεση, μόνο μετά από έγγραφη έγκριση της Υπηρεσίας επίβλεψης, στην οποία θα αναφέρονται οι λόγοι που επιβάλλουν την κατ'εξάιρεση από τα παραπάνω διέλευση των φορτηγών, καθώς επίσης το χρονικό διάστημα που επιτρέπεται τούτο. Σε κάθε περίπτωση εφόσον μεταφέρονται χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κλπ), οι καρότσες των φορτηγών θα είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
6. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χηματουργικών εργασιών.

Να ασφαλτοστρώνονται αμέσως τα τμήματα εκείνα του δρόμου, στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι άλλες εργασίες, ώστε να μην εκπέμπεται σκόνη από τα οχήματα που κυκλοφορούν σε αυτά.

- 7.1 Να εφαρμοσθεί η διαμόρφωση των πρηνών υψηλών ορυγμάτων σε βαθμίδες.
- 7.2 Να γίνει διαμόρφωση και προσαρμογή στο φυσικό ανάγλυφο της περιοχής με κατάλληλες κλίσεις και στρογγυλεύσεις των πρηνών των ορυγμάτων και επιχωμάτων ώστε να γίνει δυνατή η φυτική αποκατάστασή τους, σύμφωνα με την παρ. 8.
- 7.3 Στις θέσεις γεφύρωσης των ρεμάτων (εκτός του ρέματος Γκιόλι), να εξετασθεί η δυνατότητα αποκατάστασης των οχετών με μικρά τεχνικά (γέφυρες).
- 7.4 Να ληφθεί μέριμνα για την προστασία της πηγής που βρίσκεται στη Χ.Θ. 3+000 κατά την κατασκευή των χωματουργικών εργασιών. Να κατασκευασθεί αγωγός μεταφοράς του νερού σε θέση που δεν θα επηρεάζεται από τις εργασίες του έργου.
- 7.5 Κατά την κατασκευή των τεχνικών της οδού να ληφθούν μέτρα για την αμαλή διακίνηση της πανίδας ένθεν και ένθεν ώστε να μην διακόπτεται η συνέχεια του οικοσυστήματος.
- 7.6 Στο σημείο διέλευσης της χάραξης από το ρέμα Γκιόλι, λόγω της ποιότητας και της μορφής του χώρου, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερο βάρος στην ένταξη της προτεινόμενης κοιλαδογέφυρας στο τοπίο μετά από αρχιτεκτονική μελέτη.
- 8.1 Να γίνει φύτευση, ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρηνή επιχωμάτων, εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες και να είναι ανάλογες με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε επιμέρους περιοχής διέλευσης του έργου.  
Τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση.  
Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης.  
Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.  
Σε περίπτωση περισσεύσεως φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν, ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας Υπηρεσίας.  
Για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης, όπου αυτή θιγεί, να συνταχθούν ειδικές δασοτεχνικές μελέτες, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 998/79.  
Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη και μόνο εφόσον δεν υπάρχουν, να γίνουν οι φυτεύσεις με ξένα προς την φυσική φυτοκοινωνία της περιοχής είδη προσαρμοσμένα στις σταθμολογικές συνθήκες της περιοχής.
- 8.2 Το πλάτος της ζώνης κατάληψης της οδού να περιορισθεί στο απαραίτητα αναγκαίο και η οποιαδήποτε φθορά δασικής βλάστησης να περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή. Η υλοτομία και η εκρίζωση δένδρων να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας. Η διάθεση των προϊόντων υλοτομίας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.

- 8.3 Απαγορεύεται η κοπή πάσης φύσεως δένδρων στην κοιλάδα του ποταμού Γκιόλι, για τις ανάγκες του έργου, από 15 Φεβρουαρίου έως 31 Ιουλίου, κάθε έτους, κατά τη διάρκεια φωλεοποίησης και εξάρτησης πτερυγίων, σύμφωνα με τη ΔΑΔ/216/23.12.1997 της Δ/νσης Δασών Ν. Καστοριάς.
- 8.4 Η αρμόδια Περιφερειακή Δασική Υπηρεσία θα μεριμνήσει μετά το πέρας του έργου, για την έκδοση δασικής απαγορευτικής διάταξης βοσκής σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, με σκοπό την προστασία από τη βοσκή των εκτάσεων που θα φυτευθούν.
9. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πύρκακας; κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ, και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών. Επισημαίνεται ότι μέτρα αντιπυρικής προστασίας της δασικής βλάστησης εκατέρωθεν του δρόμου, θα πρέπει να ληφθούν και μετά το τέλος κατασκευής των εργασιών.
- 10.1 Σχετικά με τον θόρυβο ο Ανάδοχος και ο κεντρικός του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για τη μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων.
- 10.2 Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.  
Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).  
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
11. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:  
Η πορεία κατασκευής των έργων, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντηρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, προβλήματα που ανέκυψαν απρόβλεπτες καταστάσεις και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία των έργων.
12. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού.
13. Κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου να εξασφαλισθεί η κανονική λειτουργία των αρδευτικών και υδραυλικών δικτύων της περιοχής, εφόσον αυτά θίγονται.
14. Να γίνει κατάλληλη και ολοκληρωμένη οδική σήμανση της προτεινόμενης οδού μετά το πέρας της κατασκευής της.

15. Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε<sub>1</sub>) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Η περιοχή του έργου δεν εντάσσεται σε κάποιο υφιστάμενο νομικό πλαίσιο ειδικής προστασίας. Εντούτοις το ρέμα Γκιόλι, δημιουργεί ένα ιδιαίτερα ενδιαφέρον οικοσύστημα με εναλλαγές παραρμημάτων και δασικής βλάστησης, οι οποίες συντελούν στην δημιουργία ενός μοναδικής ομορφιάς τοπίου.

ε<sub>2</sub>) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αναφέρονται στην παρ. δ.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2010 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

ζ) Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας είναι δυνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να θεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο χρειασθεί, δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και η υποβληθείσα ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβαση τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπόμενων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Καστοριάς, στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούται στη δημοσίευσή της, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 της ΚΥΑ 75308/5512/90 (ΦΕΚ 691Β).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Ε. ΑΡΓΥΡΗΣ



Ι. ΧΑΛΚΟΣ



**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. ΥΠΕΧΩΔΕ
  - α) ΓΓΔΕ-ΔΜΕΟ (δ)  
Ιπποκράτους 207 - 10178 Αθήνα
  - β) Δ/ση Χωροταξίας  
Αμαλιάδος 17 - 11523 Αθήνα
2. Υπ. Γεωργίας  
Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος  
Ιπποκράτους 3-5 - 10164 Αθήνα
3. ΥΠΠΟ
  - α) Δ/ση Κλασικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων
  - β) Δ/ση Βυζαντινών & Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων  
Μπουμπουλίνας 22, 10186 Αθήνα
4. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Καστοριάς
  - α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
  - β) Δ/ση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος - Τμήμα Περιβάλλοντος
5. Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας
  - α) Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.
  - β) Δ/ση Δασών Ν. Καστοριάς - Καστοριάς
6. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.  
6<sup>ο</sup> χλμ. Θεσ/νίκης - Θέρμης  
Τ.Θ. 30 - 57001 Θέρμη Θεσ/νίκης  
(συν. 1 τ. ΜΠΕ) + ↓ ΗΓΓτ ΑΡΕΣ 2411

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 τ. ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Δρούζα Α
5. Κουφογιαννάκη Ι.
6. Δ. Τσίρος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΥΠΕ  
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)  
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11  
Τ.Κ. : 114 73  
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου  
Τηλέφωνο : 210-64 12 626  
FAX : 210-64 30 637

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.  
Αρ.Π. Πρωτ. Α 64-003  
Ημερομηνία 13-8-03  
Χρέωση Δ/σης Μελέτης

ΣΥΝ: ΤΔΕ (4 φακ)

*gmy*

Αθήνα 4 Αυγούστου 2003

Α.Π. 134973

ΠΡΟΣ: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ / ΚΑΘΕΤΟΙ  
ΑΞΟΝΕΣ  
6<sup>ο</sup> χλμ. Θεσ/νίκης – Θέρμης  
Τ.Θ. 30  
Τ.Κ. 570 01 Θέρμη, Θεσ/νίκη  
(1 τεύχος μελέτης)

**Θέμα :** Εγνατία Οδός: Κάθετος Άξονας 45 «Σιάσιτα – Κρυσταλλοπηγή», Τμήμα 45.1.4 «Νέο Κωσταράζι – Άργος – Ορεστικό».

**Σχετ. :** α) Το με αρ. πρ. Α62475/17.7.2003 έγγραφό σας (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. /134973/18.7.2003).  
β) Η με α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/οικ.109643/18.10.2001 ΚΥΑ των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Γεωργίας και Πολιτισμού, με θέμα την έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Οδικό Τμήμα Ν. Κωσταράζι – Άργος Ορεστικό, του Κάθετου Άξονα 45, Σιάσιτα – Κρυσταλλοπηγή της Εγνατίας Οδού», στο Νομό Καστοριάς.

Σε συνέχεια του (α) σχετικού εγγράφου σας, σας γνωρίζουμε ότι η Υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση για την κατασκευή του τεχνικού Τ4, όπως περιγράφεται στα συνημμένα δικαιολογητικά (χάρτες, τεχνική έκθεση), καθώς εντάσσεται αρμονικά στο τοπίο της περιοχής (ρέμα «Γκιόλι»), σύμφωνα με την παράγραφο 57.6 της (β) σχετικής ΚΥΑ.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΠΕ  
α.α. Β. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (1 τ. μελέτης)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Μ. Γεωργακοπούλου

ΥΠΕΥΘΕ Α/134973-03



ΑΚΡΩΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ

Α ΟΕΡΤ: Ρ40  
195: 14618  
ΑΣΙΑ Ρ40  
ΥΠΕΥΘΕ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ  
Χρυσ. ΟΡ  
ΝΔΓ

**ΤΟΜΕΑΣ ΈΡΓΩΝ**Διεύθυνση Εποπτείας Έργων Δυτικής Μακεδονίας  
Αρμόδιος: Μιχάλης Δώδος

Αριθμ. Πρωτ. : Α62546

Κωδ. Εγγρ. : Ρ21/45.1.4-1022/903/ΜΔ/827/μπ

- ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ :**
1. Περιφερειακή Υπηρεσία Κοζάνης (+ 2 αντίγραφα κυτίου)
- 
- Βερμίου 21
- 
- Τ.Κ. 50100, Κοζάνη
- 
2. Κ/Ε PARSONS – SALFO
- 
- Βερμίου 21
- 
- Τ.Κ. 50100, Κοζάνη

**ΕΡΓΟ :** Νέο Κωσταράζι – Άργος Ορεστικό (45.1.4)**ΑΠΟΦΑΣΗ****ΘΕΜΑ :** Περιβαλλοντική Έκθεση – Τεχνικό Τ4  
Αρ. Κυτ. 4514\_72**ΣΧΕΤΙΚΑ :** Υποβολή της ΑΕΓΕΚ Α.Ε. με αρ. Πρωτ. 45.1.4/45.1.5-45.7-45.2/3/Ε-188/280Υ/0/07-2003, (ΕΟΑΕ Α61818/08.07.03)

Σε συνέχεια της ως άνω σχετικής υποβολής η μελέτη του θέματος εγκρίνεται.

ΤΜΗΜΑ / DEPT: Ρ40			
ΕΣ. ΠΡΩΤ. / IN REG.: 4314			
ΑΡ. ΑΡΧ. / FILE NO.: 45.1.4/1022/230			
ΗΡΘΕ TO	ΕΝΕΡΓΕΙΑ ACTION	ΥΠΟΓΡΑΦΗ SIGNATURE	ΗΜΕΡΙΑ DATE
Α.Δ.	ΝΣ		



Χάρις Κέκης  
Διευθυντής Εποπτείας Έργων  
Δυτικής Μακεδονίας

**Αντίγραφο εξερχόμενου**

1. Διεύθυνση Μελετών (αρ 27651)
2. Τμήμα Διαχείρισης Εγγράφων
3. ΕΟΑΕ (Χρον. Αρχείο)

**ΕΛΟΤ**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ  
ΣΕΛΟΤ ΕΝ ΙΣΟ 9001:2000 ΚΑΙ Αρ. 02.34/03-28477

6ο κλ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης  
Γ.Θ.: 30  
57001 Θέρμη Θεσσαλονίκης  
τηλ.: 031/0470.200  
fax: 031/0476.935 - 6

ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ  
Διεύθυνση Μελετών / Κάθετοι Άξονες  
Αρμόδιος : Ελένη Γεωργιάδου

 **ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**

Θεσσαλονίκη, 17.7.2003

Αριθμ. Πρωτ. : Α 62475.  
Κωδ. Εγγρ.:Ρ40/45.1.4/240/ΝΔΓ/27666

**ΠΡΟΣ:** Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.  
Γενική Δ/νση Περιβάλλοντος  
ΕΥΠΕ  
Τμήμα Α'  
Λ. Αλεξάνδρας 11, 11473  
ΑΘΗΝΑ  
Υπόψη κ. Γιαννακόπουλου


**ΘΕΜΑ :** Υποβολή Περιβαλλοντικής Έκθεσης – Τεχνικό Τ4  
Κάθετος Άξονας 45 «Σιάπιστα - Κρυσταλλοπηγή»  
Τμήμα 45.1.4: «Νέο Κωσταράζι – Άργος Ορεστικό»  
Χ.Θ. 2+284 – Χ.Θ. 2+729

**ΣΧΕΤ:** Υπ' αρ. πρωτ. 109643/18.10.2001 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων

Σας αποστέλλουμε Τεχνική Έκθεση και Φάκελο με Σχέδια που αφορούν την καλύτερη ένταξη της Γέφυρας Τ4 στο τοπίο στην περιοχή του ρέματος «Γκιόλι» του Τμήματος 45.1.4: «Κωσταράζι – Άργος Ορεστικό» σε εφαρμογή του Περιβαλλοντικού Όρου 7.6. της υπ' αρ. πρωτ. 109643/18.10.2001 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνηση-πληροφορία.

Με εκτίμηση

  
Αναστασία Στεφανίδου  
Αναπληρώτρια Δ/ντρια  
Κάθετων Αξόνων

Συνημμένα

1. Δύο (2) Φάκελοι με Σχέδια (Αρ. Κουτού 4514\_72 /2,3 από 3)
2. Δύο (2) Αντίγραφα Τεχνικής Έκθεσης

Εσωτερική Διανομή

Γενικός Δ/ντής, ΠΠ, ΧΚ, ΠΠ, ΝΒ, ΤΔΕ

K:\Section\45 - Siatista - Kriсталopigh\45.1.4 (dual)\correspondence\iothe\27666 Αποστολή στην ΕΥΠΕ Περιβαλλοντικής Έκθεσης Τ4 \_  
Τμήμα 45.1.4.doc



**ΕΛΟΤ**

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ  
ΕΛΟΤ ΕΝ ISO 9001:2000-Αρ.82.24.02-28927



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

**ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)**

**ΤΜΗΜΑ Α΄**

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ.: 114 73

Πληροφορίες: Α. Κουλίδης

Τηλέφωνο: 210.6417960

Fax: 210.6430637

e-mail:

Αθήνα, 25 Σεπτεμβρίου 2012

Α.Π. οικ. 202020

**ΠΡΟΣ: Πίνακα αποδεκτών**

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**Θέμα: Ανανέωση περιβαλλοντικών όρων των τμημάτων του κάθετου άξονα Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή της Εγνατίας Οδού:**

**(α) Νέο Κωσταράζι – Άργος Ορεστικό και**

**(β) είσοδος πόλεως Καστοριάς, από διασταύρωση με οδό Άργους – Αμπελοκήπων έως διασταύρωση με οδό Άργους – Δισπηλιο.**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (Α΄ 160), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α΄ 209), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).
4. Την κοινή υπουργική απόφαση (κ.υ.α.) υπ΄ αρ. 1958/13.1.2012, με την οποία κατατάσσονται τα δημόσια και ιδιωτικά έργα και δραστηριότητες σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (Β΄ 21).
5. Την κ.υ.α. με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (Β΄ 1022).

6. Την κ.υ.α. με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (Β' 332).
7. Την κ.υ.α. με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (Β' 1391).
8. Την κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012, η οποία αναφέρεται στην ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης, ανανέωσης η τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με το άρθρο 19α του ν. 4014/2011 (Β' 1470).
9. Την κ.υ.α. με α.π. οικ.106487/7.4.2000, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του τμήματος από διασταύρωση με οδό Άργους – Αμπελοκήπων έως διασταύρωση με οδό Άργους – Δισπηλιο της εισόδου πόλεως Καστοριάς.
10. Την κ.υ.α. με α.π. οικ.109643/18.10.2001, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του τμήματος Νέο Κωσταράζι – Άργος Ορεστικό του κάθετου άξονα Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή της Εγνατίας Οδού.
11. Το με α.π. 134973/4.8.2003 έγγραφο της ΕΥΠΕ, το οποίο αναφέρεται στην εφαρμογή του όρου δ.7.6 της υπ' αρ. 10 παραπάνω απόφασης σχετικά με την ένταξη στο τοπίο της κοιλαδογέφυρας στην περιοχή του ρέματος «Γκιόλι».
12. Το με α.π. οικ.196005/9.2.2012 έγγραφο της ΕΥΠΕ, στο οποίο αναφέρεται ότι η τοποθέτηση ενισχυμένης περίφραξης σε ήδη φραγμένους αυτοκινητοδρόμους δεν απαιτεί περαιτέρω διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης και επαρκεί η τήρηση των ήδη εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων.
13. Το με α.π. Α313943/28.12.2011 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε. (α.π. ΕΥΠΕ 195049/5.1.2012), με το οποίο υποβλήθηκαν φάκελοι ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων που εγκρίθηκαν με τις υπ' αρ. 9 και 10 παραπάνω αποφάσεις.
14. Το γεγονός ότι, βάσει των παραπάνω φακέλου, τα έργα υλοποιήθηκαν τηρώντας τους περιβαλλοντικούς όρους, ενώ προγραμματίζεται η αντικατάσταση της απλής περίφραξης με ενισχυμένη, για την αποφυγή ατυχημάτων με μεγάλα θηλαστικά (κυρίως αρκούδες).

### **Αποφασίζουμε**

την παράταση ισχύος, έως την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2022, των κ.υ.α. με α.π. οικ.109643/18.10.2001 και οικ.106487/7.4.2000, με τις οποίες αντιστοίχως εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για τα τμήματα του κάθετου άξονα Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή της Εγνατίας Οδού

- (α) Νέο Κωσταράζι – Άργος Ορεστικό και
- (β) είσοδος πόλεως Καστοριάς, από διασταύρωση με οδό Άργους – Αμπελοκήπων έως διασταύρωση με οδό Άργους – Δισπηλιο.

Η παρούσα απόφαση δημοσιοποιείται κατά νόμο με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο [aero.yreka.gr](http://aero.yreka.gr), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470).

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Μακεδονίας, στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, οφείλει επίσης να προβεί στη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με το άρθρο 30 του ν. 4014/2011, το άρθρο 5 της κ.υ.α. με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 και το άρθρο 282 του ν. 3852/2010. Σύμφωνα με τις διατάξεις αυτές, τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν την Εγνατία Οδό Α.Ε.

## **Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

### **ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ**

#### **ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Εγνατία Οδός Α.Ε.  
Τομέας Λειτουργίας Εκμετάλλευσης και Συντήρησης  
Διεύθυνση Υποστήριξης Δικτύου  
Τμήμα Συντήρησης και Περιβάλλοντος  
6° χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης, ΤΘ 60030, 57001 Θεσσαλονίκη
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
  - α) Διεύθυνση Χωροταξίας  
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
  - β) Διεύθυνση Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας  
Χαλκοκονδύλη 31, 101 64 Αθήνα
  - γ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος  
Λ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα
3. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων  
ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/δ  
Λ. Αλεξάνδρας 19, 11473 Αθήνα
4. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων  
Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος  
Πατησίων 207 και Σκαλιστήρη 19, 11253 Αθήνα
5. Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού
  - α) Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων  
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα
  - β) Διεύθυνση Βυζαντινών & Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων  
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα
6. Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας  
Περιφερειακό Συμβούλιο  
ΖΕΠ, 50100 Κοζάνη



**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (συν. φάκελος)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Α. Κουλίδης

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Χ.Δ.Ε.

ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜ. ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ. ΕΡΓΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΓΕΩΛ. ΕΔΑΦ. & ΠΕΡΙΒ. ΜΕΛΕΤΩΝ(6)

Ταχ. Δ/ση : Ιπποκράτους 207

Ταχ. Κώδ. : 10178 - Αθήνα

TELEFAX : 6454595

Πληροφορίες : Μ. Μποκάγιαρ

Τηλέφωνο : 6467402

ΘΕΜΑ : Έγκριση περιβαλλοντικών όρων  
για το έργο "Μελέτη διαμόρφω-  
σης εισόδου πόλεως Καστοριάς-  
Τμήμα Δισπηλιό- Καστοριά .

ΣΧΕΤ : α) Η με αρ. πρωτ. οικ. 113896/  
1-10-98 Κοινή Υπουργική απόφαση

Συνημμένα :

αντίγραφο του (α) σχετ. εγγράφου  
σε όλους τους αποδέκτες .

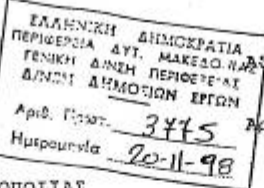
Εσωτερική Διανομή

ΔΜΕΟ/δ , Χρον. Αρχείο

ΔΜΕΟ/α (κ. Αποστολόπουλο)

ΔΜΕΟ/γ (με αντίγραφο του(α)σχετ.)

Μ. Μποκάγιαρ (με αντίγραφο (α)σχετ.)



Αθήνα 9 - 11 - 1998

Αριθμ. Πρωτ. ΔΜΕΟ/δ/1574

ΠΡΟΣ :

1) Περιφ. Δυτ. Μακεδονίας

ΔΔΕ/Τμήμα Συγκ. Έργων

Ι. Φαρμάκη 13-50.100

ΚΟΖΑΝΗ

2) Δ/ση Οδικών Έργων (Δ1)

Χ. Τρικούπη 182

10178 - ΑΘΗΝΑ

3) Δ/ση Απαλλοτριώσεων &

Τοπογραφήσεων (Δ12)

Αγησιλάου 23-25

10436 - ΑΘΗΝΑ

2  
452

Σας αποστέλλουμε αντίγραφο της απόφασης έγκρισης περιβαλλο-  
ντικών όρων , για το έργο που αναφέρεται στο θέμα για τις δικές σας  
ενέργειες .

Ο Προϊστάμενος ΔΜΕΟ/δ

Α. ΣΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Η Προϊσταμένη Γραμματείας



Π. ΜΠΟΓΙΑΤΣΗ

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ

ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΑΣ
Αρ. Πρωτ. ΔΜΕΣ/Σ. 1574
Ημερομηνία 9/10/98



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Αθήνα 1.10.1998  
Α.Π. οικ.113896

*Handwritten signature and date: 12/10*

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147  
Ταχ.Κώδικας: 112 51 ΑΘΗΝΑ  
FAX : 8562024-8562968  
Πληροφορίες: Επ. Τολέρης  
Τηλέφωνο : 8650053-8650334

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ - ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΘΕΜΑ: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Μελέτη διαμόρφωσης εισόδου πόλεως Καστοριάς - Τμήμα Δισπηλιό - Καστοριά»

*Handwritten note: χωρίς Άρθρο Ορεσβασίου - Μανιάδων*

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Το Ν. 998/79 "περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α)
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά (ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 2 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90 (ΦΕΚ 678/Β), με α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ 116770/17.12.97
6. Το υπ'αριθμ. οικ. 88685/11.3.98 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Καστοριάς καθώς και στα Υπουργεία Γεωργίας, Πολιτισμού και ΠΕΧΩΔΕ/Γ.Γ.Δ.Ε

ο με α.π. 56970/1439/30.4.98 (Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/107238/21.5.98) έγγραφο των Δ/νσεων Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας καθώς και Προστασίας Δασών και Φ.Π. του Υπ. Γεωργίας, καθώς και το με α.π. 59298/731/13.5.98 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας (Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ).

8. Το με α.π. ΔΜΕΟ/8/1741/8.12.97 έγγραφο της ΔΜΕΟ(δ) - ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ (Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/116770/17.12.97)
9. Την με α.π. 85748/3983/19.8.96 Απόφαση προέγκρισης χωροθέτησης του έργου από την Δ/ση Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ.
10. Το με α.π. 63/13.5.98 έγγραφο της Γραμματείας του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Ν.Α Καστοριάς με το οποίο μας διαβιβάζει την θετική γνωμοδότησή του για το έργο με την υπ' αριθμ. 46/1998 πράξη του (Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/107333/22.5.98)
11. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ17/21949/1342/18.5.98 έγγραφο του ΥΠ.ΠΟ/Δ/νση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων Τμήμα Αρχαιολογικών Χώρων (ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/107587/8.5.98)

#### Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Μελέτη διαμόρφωσης εισόδου πόλεως Καστοριάς.- Τμήμα Δισπηλιό Καστοριά»

##### α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του έργου «Μελέτη διαμόρφωσης εισόδου πόλεως Καστοριάς - Τμήμα Δισπηλιό - Καστοριά» μήκους 11,5 km συνολικά όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

##### β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τις εκπομπές αερίων αποβλήτων, αυτές καθορίζονται στο Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α).

Όσον αφορά την ατμόσφαιρα, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις αερίων ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87) και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

##### γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου, καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.9.92).

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στις Υπουργικές Αποφάσεις:

- γ)π.Απ. Α5/2375/78 (ΦΕΚ 678/Β/18.8.78)  
 Υπ.Απ. 56206/1613/86 (ΦΕΚ 570/Β/9.9.86)  
 ιι) Υπ.Απ. 69001/1921/88 (ΦΕΚ 751/Β/18.8.88)  
 υ) Υπ.Απ. 765/91 (ΦΕΚ 81/Β/21.2.91)

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρόπησης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

- 1.1 Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:
- στον κύριο του έργου
  - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς
  - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους
  - σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου.
  - στον ανάδοχο του έργου, στο μέρος που τον αφορούν.
- 1.2 Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του στο θέμα αναφερομένου έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
- η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
  - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
- 1.3 Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του στο θέμα έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ).
- 2.1 Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μονάδα παραγωγής αδρανών, ετοίμου σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος κ.λ.π.)
- Ειδικότερα:
- Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηριοτριβεία), θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης. Επίσης οι πάσης φύσεως μεταφορικές ταινίες αδρανών θα πρέπει να είναι καλυμμένες.
  - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοίμου σκυροδέματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αήχωνίωσης των σιλό τσιμέντου, του αναμίκτη και της ζυγιάστρας.
  - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα, ή ισοδύναμου απόδοσης σύστημα, στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών στις ζυγιάστρες, στα

κόσκινα, στα σιλό προσωρινής παραμονής αδρανών καθώς και στα αναβατόρια.

- 2.2 Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς, είτε από λατομεία - δανειοθαλάμους, που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν, σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79, τους όρους της παρούσας και μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης. Τα παραπάνω ισχύουν και για τους χώρους δανείων, καθώς και απόληξη αδρανών από τις κοίτες ρεμάτων. Στην περίπτωση αυτή απαιτείται υποβολή και έγκριση ειδικής τεχνικής μελέτης που θα υποβληθεί από τον κύριο του έργου και θα εγκριθεί από την Δ/νση ΠΕ.ΧΩ Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας, πριν την έναρξη των εργασιών εξόρυξης ή απόληξης.
- 2.3 Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία.  
Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής ή νέων λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου.  
Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές. Απαγορεύεται η ρίψη έστω και προσωρινά μπάζων και άλλων αδρανών στις κοίτες ρεμάτων.
- 2.4 Οι θέσεις των εργοταξίων, οι ακριβείς θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών, ή οι μόνιμοι χώροι απόθεσης πλεοναζόντων- ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών θα εγκριθούν από την Υπηρεσία Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτ/σης Καστοριάς, ύστερα από τεχνική έκθεση και σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου εντός τριών μηνών από την εγκατάστασή του και σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.
- 2.5 Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.
- 2.6 Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το ν. 998/79 έγκριση επέμβασης. Σε περίπτωση κατά την οποία η χάραξη διέρχεται από αναδασωτέα έκταση, να εκδοθεί σχετική απόφαση άρσης αναδάσωσης πριν την λήψη της άδειας έγκρισης επέμβασης.
- 2.7 Να εξετασθεί η δυνατότητα τρηποποίησης της χάραξης της οδού στη Χ.Θ 2+200 (διασταύρωση με την υφιστάμενη οδό Διοσηλιό - Άργος Ορεστικό) με την μικρομετατόπιση του άξονα της, ούτως ώστε να ριμοτομεί όσο το δυνατόν λιγότερες ιδιοκτησίες στην παραπάνω θέση.

Πριν την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική Υπηρεσία. Στις περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος οι εργασίες για την κατασκευή του έργου θα γίνονται υπό την εποπτεία της αρμόδιας αρχαιολογικής Υπηρεσίας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της. Η δαπάνη για την παρακολούθηση των εργασιών και για τις απαιτούμενες ανασκαπτικές εργασίες θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου. Όταν η δαπάνη αυτή κατά τη φάση των εργασιών υπερβεί το 10% του προϋπολογισμού του έργου, απαιτείται έγγραφη συγκατάθεση του φορέα κατασκευής του έργου μετά από σχετικό ερώτημα της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπ. Πολιτισμού. Συμπλήρωση της έναρξης των εργασιών θα προηγηθούν δοκιμαστικές τομές μικρής έκτασης σε επιλεγμένα σημεία, με μηχανικά μέσα και εργατικά χέρια, με τις υποδείξεις της ΙΖ' ΕΠΚΑ. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαίων, θα διεξαχθεί σωστική ανασκαφή και αναλόγως των ευρημάτων ενδέχεται να υπάρξουν τροποποιήσεις στη χάραξη της οδού, μετά από γνωμοδότηση των αρμοδίων Συμβουλίων του ΥΠΠΟ.

- 4.1 Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή, (ώστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 25ετία), όλων των απαιτούμενων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος χειμάρου, ρέματος κλπ, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμυρών.
- 4.2 Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να ληφθεί κατά την κατασκευή των έργων διάβασης του Αλιάκμονα, τόσο στην κατασκευή της νέας γέφυρας (χ.θ 7+700) όσο και στην διαπλάτυνση της υπάρχουσας (Χ.Θ 0+150). Ειδικά στην περίπτωση της γέφυρας, θα πρέπει να επανεξετασθεί το ελάχιστο άνοιγμα που απαιτείται για την πλημμυρική παροχή του Αλιάκμονα. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να αποφευχθεί η κατασκευή τοίχων αντιστήριξης και βόθρων γεφυρών μέσα στις ενεργές κοίτες του ποταμού.
- 5.1 Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών. Επίσης ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγομένων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής, κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κλπ), κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από τα αναμμένα τσιγάρα των εποχουμένων.
- 5.2 Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο των έργων, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή των έργων.
- 5.3 Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.

Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40B).

Το πλύσιμο των μηχανημάτων και οχημάτων στο εργοτάξιο θα γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένη θέση (στεγανό δάπεδο με κατάλληλη κλίση) όπου θα συλλέγονται τα απόνερα και θα οδηγούνται σε δεξαμενή συλλογής και καθίζησης. Το διαυγασμένο νερό από την δεξαμενή καθίζησης θα χρησιμοποιείται σαν νερό πλύσης.

- 5.4 Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.
- 5.5 Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να μην παρακωλύεται η ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών (απόπου διέρχεται ο δρόμος).
- 5.6 Κατά τη διάρκεια τυχόν διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
- 5.7 Δεν επιτρέπεται η διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων μέσα από τους οικισμούς. Σε έκτακτες ή ειδικές περιπτώσεις τούτο μπορεί να επιτραπεί κατ'εξάιρεση, μόνο μετά από έγγραφη έγκριση της Υπηρεσίας επίβλεψης, στην οποία θα αναφέρονται οι λόγοι που επιβάλλουν την κατ'εξάιρεση από τα παραπάνω διέλευση των φορτηγών, καθώς επίσης το χρονικό διάστημα που επιτρέπεται τούτο. Σε κάθε περίπτωση εφόσον μεταφέρονται χυδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κλπ), οι καρότσες των φορτηγών θα είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
6. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.  
Να ασφαλτοστρώνονται αμέσως τα τμήματα εκείνα του δρόμου, στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι άλλες εργασίες, ώστε να μην εκπέμπεται σκόνη από τα οχήματα που κυκλοφορούν σε αυτά.
- 7.1 Τα μεγάλα πρανή του δρόμου θα πρέπει να έχουν το μικρότερο δυνατόν ανάπτυγμα και την μικρότερη υψομετρική διαφορά. Στις θέσεις όπου το επίχωμα ξεπερνά τα 3,50 μ. θα πρέπει να γίνεται τοπική διαπλάτυνση 0,50 μ.
- 7.2 Επίσης επιβάλλεται η κατασκευή τεχνικών μέτρων αντιστήριξης σε όλα επιχώματα υπερβαίνουν σε ύψος τα οκτώ (8) μέτρα στο πρανές για μείωση της οπτικής ρύπανσης και έντονης αλλοίωσης του περιβάλλοντος.
- 7.3 Να γίνει διαμόρφωση και προσαρμογή στο φυσικό ανάγλυφο της περιοχής με κατάλληλες κλίσεις και στρογγυλεύσεις των πρανών των ορυγμάτων και επιχωμάτων ώστε να γίνει δυνατή η φυτική αποκατάστασή τους.

Να προβλεφθούν δίοδοι υπό μορφή πλακοσκεπών οχετών, εύρους τουλάχιστον τριών (3) μέτρων, για την απρόσκοπτη διακίνηση της πανίδας.



Για την προσέγγιση της πανίδας πρέπει οι οχετοί να εφάπτονται του εδάφους ή να διαθέτουν ράμπες με κατάλληλη κλίση και έξοδος τους να είναι ορατή από την είσοδο.

Ελάχιστος αριθμός τέτοιων διόδων, όπου αυτό δεν εξασφαλίζεται από τα τεχνικά έργα της οδού, ορίζεται μία τουλάχιστον ανά 500 μέτρα χάραξης.

Να γίνει φύτευση, ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή επιχωμάτων, εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες και να είναι ανάλογες με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε επιμέρους περιοχής διέλευσης του έργου.

Τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση.

Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης.

Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.

Σε περίπτωση περισσείας φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν, ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

Για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης, όπου αυτή θιγεί, να συνταχθούν ειδικές δασοτεχνικές μελέτες, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 998/79.

Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη και μόνο εφόσον δεν υπάρχουν, να γίνουν οι φυτεύσεις με ξένα προς την φυσική φυτοκοινωνία της περιοχής είδη, προσαρμοσμένα στις σταθμολογικές συνθήκες της περιοχής.

9. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ, και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
- 10.1 Σχετικά με τον θόρυβο ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων.
- 10.2 Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.  
Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).

Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.

- 10.3 Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να γίνονται ετήσιες μετρήσεις κυκλοφορίας. Στην περίπτωση διαφοροποίησης των κυκλοφοριακών φόρτων, πέραν του 20% από τους αναφερόμενους στην ΜΠΕ, θα πρέπει να γίνεται νέα πρόβλεψη των επιπέδων θορύβου, με την χρήση κατάλληλου μοντέλλου, και ανάλογα με τα πορίσματα του μοντέλλου να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.
- 10.4 Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να γίνονται δειγματοληπτικά ετήσιες ηχομετρήσεις του δείκτη  $L_{eq}$  (18h), οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 m από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής. Στα δελτία αυτά εκτός των αποτελεσμάτων, θα αναγράφονται τουλάχιστον και τα εξής στοιχεία:
- α) Σημείο μέτρησης, ημερομηνία, αύρα μέτρησης
  - β) Μετεωρολογικές συνθήκες
  - γ) Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης
  - δ) Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.
- Τα αποτελέσματα και τα συμπεράσματα από τον παραπάνω έλεγχο καθώς και προτάσεις για λήψη κατάλληλων μέτρων για την αντιμετώπιση των προβλημάτων από υπέρβαση των επιτρεπομένων ορίων θορύβου.
- 10.5 Να ληφθεί μέριμνα με πολεοδομικές ρυθμίσεις, για την απαγόρευση της ανέγερσης κτιρίων ειδικών ακουστικών απαιτήσεων, όπως σχολείων, νοσοκομείων, γηροκομείων, θεάτρων κλπ, σε απόσταση μικρότερη των 100 μ. από το όριο της οδού.
11. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να έχει εξασφαλισθεί, με την κατασκευή κατάλληλων κόμβων και διαβάσεων, η απρόσκοπτη επικοινωνία και προσπέλαση των κατοίκων, τροχοφόρων γεωργικών μηχανημάτων και ζώων, στις διάφορες χρήσεις και λειτουργίες που ευρίσκονται εκατέρωθεν του δρόμου (οικιστικές, γεωργικές, κτηνοτροφικές).
12. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στη Δ/νση ΠΕ.ΧΩ. Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:  
 Η πορεία κατασκευής των έργων, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, προβλήματα που ενέκυμαν απρόβλεπτες καταστάσεις και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία των έργων.
13. Κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου να εξασφαλισθεί η κανονική λειτουργία των αρδευτικών και υδραυλικών δικτύων της περιοχής, εφόσον υπάρχουν.

14. Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε<sub>1</sub>) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Το περιβάλλον της περιοχής είναι αγροτικό, με κύρια χρήση τις αγροτικές καλλιέργειες.

ε<sub>2</sub>) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αναφέρονται στην παρ. δ.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2008 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

ζ) Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας είναι δυνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Επίσης δύναται να τροποποιηθεί ανάλογα με τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης κυκλοφοριακού φόρτου κλπ που αναφέρονται σε προηγούμενους όρους, με γνώμονα αποκλειστικά την πληρέστερη προστασία του περιβάλλοντος. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο χρειασθεί, δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και η υποβληθείσα ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ'υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)  
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11  
Τ.Κ.: 114 73  
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης / Μ. Γιαλελάκη  
Τηλέφωνο: 210 64 17 960  
Fax: 210 64 30 637  
e-mail:

"ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ" Α.Ε.
Αριθ. Πρωτ. Α225621
Ημερομηνία 31/07/09
Χρέωση Νέου Μετάν.

Αθήνα, 22 Ιουλίου 2009  
Α.Π. οικ. 142606

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ**  
**ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ -**  
**ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ -**  
**ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

**Θέμα:** Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τα παρακάτω τμήματα της Εγνατίας Οδού:

- «Άργος Ορεστικό - Μανιάκοι» (45.2),
- «Μανιάκοι - Κορομηλιά» (45.3)

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α), όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91Α).
2. Το Ν. 3481/2006 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 162Α) και ιδίως την παράγραφο 3.β του άρθρου 9.
3. Το Ν. 3028/2002 για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς (ΦΕΚ 153/Α'/28-6-2002).
4. Την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1022Β).
5. Την με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 332Β).
6. Την με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1391Β).

7. Το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) 221/2.7.1998 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 174Α), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/7.8.2001 (ΦΕΚ 192Α).
8. Την με αρ. Υ147/21.1.2009 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Μιχαήλ Παπαδόπουλο (ΦΕΚ 67 Β').
9. Την με α.π. οικ.122859/2.2.2004 εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Περιεχόμενο φακέλου για την εφαρμογή του άρθρου 13 της ΚΥΑ α.η.π. 11014/7033/14.3.03 (ΦΕΚ 332 Β/2003)»
10. Την με α.π. 113896/1.10.1998 Κοινή Απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Γεωργίας και Πολιτισμού, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Μελέτη διαμόρφωσης εισόδου πόλεως Καστοριάς, Τμήμα Δισπηλιό-Καστοριά», το οποίο βρίσκεται στο Νομό Καστοριάς.
11. Την με α.π. 66730/19.5.1999 Κοινή Απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Γεωργίας και Πολιτισμού, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Οδός Δισπηλιό - Κορομηλιά, Τμήμα Μανιάκοι - Κορομηλιά», το οποίο βρίσκεται στο Νομό Καστοριάς.
12. Το με α.π. Α202202/24.12.2008 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της ΚΥΑ με α.π. 113896/1.10.1998 και ΚΥΑ με α.π. 66730/19.5/1999 (α.π. ΕΥΠΕ 111276/29.12.2008).

### Αποφασίζουμε

- α) την παράταση ισχύος έως την 31.12.2019 της ΚΥΑ με α.π. 113896/1.10.1998 με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Μελέτη διαμόρφωσης εισόδου πόλεως Καστοριάς, Τμήμα Δισπηλιό-Καστοριά», το οποίο βρίσκεται στο Νομό Καστοριάς
- β) την παράταση ισχύος έως την 31.12.2019 της ΚΥΑ με α.π. 66730/19.5.1999 με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Οδός Δισπηλιό - Κορομηλιά, Τμήμα Μανιάκοι - Κορομηλιά», το οποίο βρίσκεται στο Νομό Καστοριάς

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Καστοριάς στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, οφείλει να προβεί στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με το άρθρο 5 της με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ. Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν την Εγνατία Οδό Α.Ε.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.**

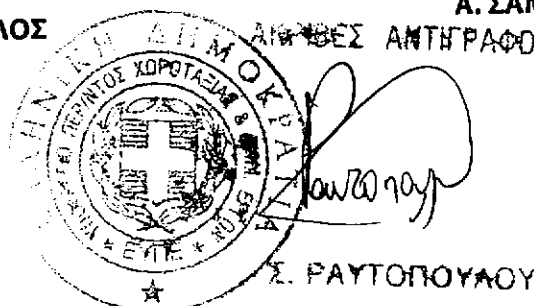
**Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

**Μ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

**Α. ΣΑΜΑΡΑΣ**



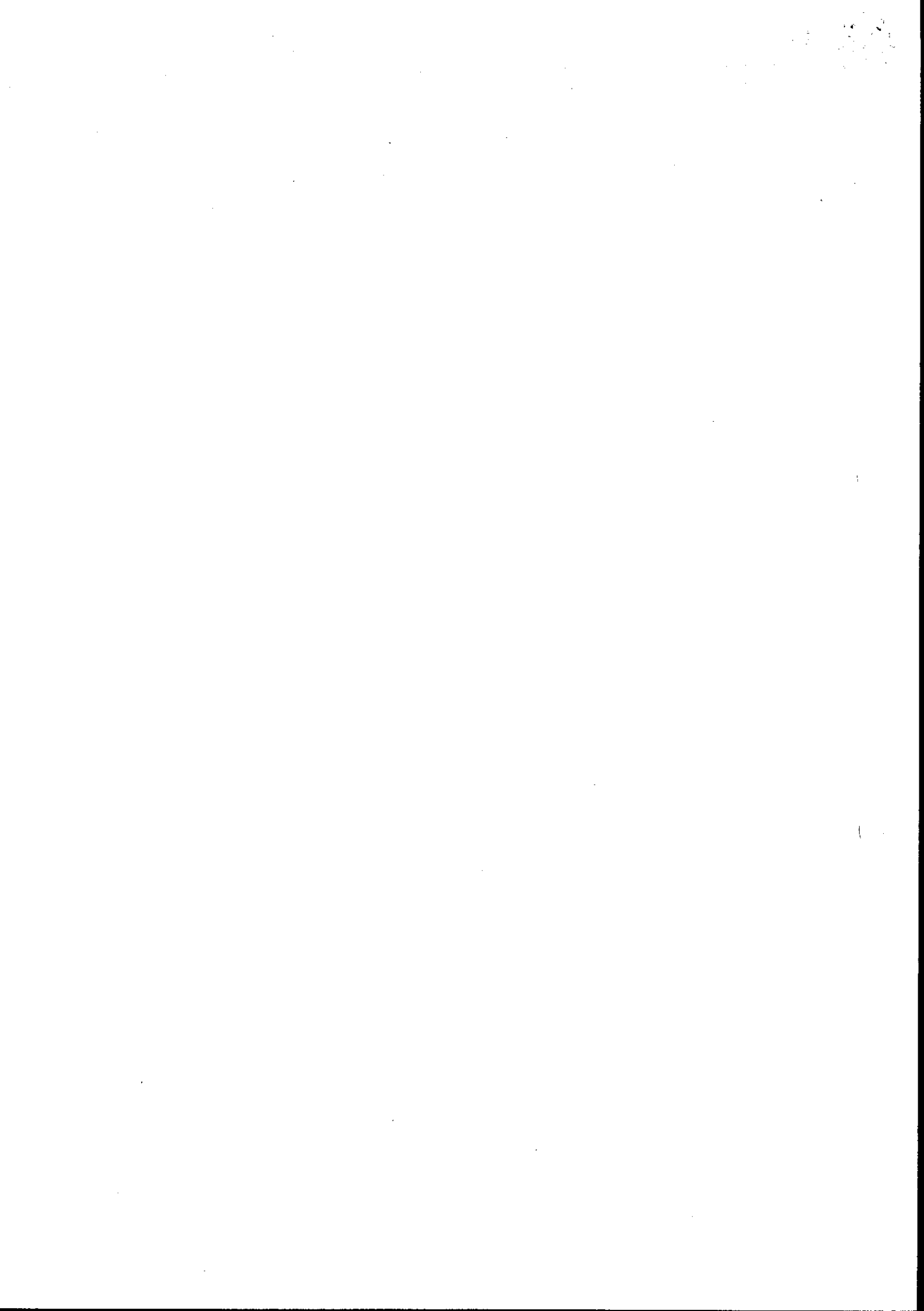
**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Εγνατία Οδός Α.Ε.  
Τομέας Εκτέλεσης Έργων  
Διεύθυνση Μελετών / Τμήμα Περιβάλλοντος  
6<sup>ο</sup> χιλ. Θεσσαλονίκης-Θέρμης  
Τ.Θ. 60030, 57001 Θέρμη Θεσσαλονίκη  
(συν. φάκελος)
2. ΥΠΕΧΩΔΕ
  - α) Διεύθυνση Χωροταξίας  
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
  - β) ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/δ  
Λ. Αλεξάνδρας 19, 11473 Αθήνα
  - γ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος  
Λ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα
3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων  
Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος  
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, 11253 Αθήνα
4. Υπουργείο Πολιτισμού  
Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων  
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα
5. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Καστοριάς  
Νομαρχιακό Συμβούλιο Καστοριάς  
Διοικητήριο, 52100 Καστοριά

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (συν. φάκελος)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Αλέξανδρος Κουλίδης
5. Μαρία Γιαλελάκη

ΤΜΗΜΑ/DEPT. :			
ΕΣ. ΠΡΟΓΡ. ΠΡΟΓΡ. :			
ΑΡ. ΑΡΧ. / ΠΡΟΓ. ΝΟ. :			
ΠΡΟΣ ΤΟ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ / ACTION	ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / DATE
Γραφείο			
	ΚΚ		
ΔΚ	ΒΔΓ		



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ ΧΩ Δ Ε  
ΓΕΝ ΓΡΑΜ ΔΗΜ ΕΡΓΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛ ΕΡΓΩΝ ΣΥΓΚ ΕΡΓΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΓΕΩΛ ΕΔΑΦ & ΠΕΡ ΜΕΛ (δ)

Ταχ. Δ/ση Ιπποκράτους 207  
Ταχ. Κώδικας 10178 - ΑΘΗΝΑ  
TELEFAX 6454595  
Πληροφορίες Μ. Μποχάγιαρ  
Τηλέφωνο 6457402

Αθήνα 20/7/99  
Αριθμ πρωτ.ΔΜΕΟ/δ/890

ΠΡΟΣ:

- ✓ 1) Περιφέρεια Δυτ. Μακεδονίας  
Μακεδονίας  
ΔΔΕ/Τμήμα Συγκ. Εργων  
Ι. Φαρμάκη 13 - 50 100  
ΚΟΖΑΝΗ  
2) Δ/ση Οδικών Εργων (Δ1)  
Χ. Τρικούπη 182  
10178 - ΑΘΗΝΑ  
3) Δ/ση Απαλσεων &  
Τοπογραφήσεων (Δ12)  
Αγησιλάου 23-25  
10436 - ΑΘΗΝΑ

**ΘΕΜΑ: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο οδός Δισπηλιό - Κορομηλιά.Τμήμα Μανιάκοι - Κορομηλιά.**

**ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. οικ. 66730/19-5-99 Κοινή Υπουργική Απόφαση.**

Σας αποστέλλουμε αντίγραφο της απόφασης έγκρισης περιβ/κών όρων και ένα εγκεκριμένο αντίγραφο μελέτης, για το έργο που αναφέρεται στο θέμα, για τις δικές σας ενέργειες.

**Συνημμένα**

- 1) Αντίγραφο του (α) σχετ. εγγράφου σε κάθε αποδέκτη
- 2) Ένα τεύχος εγκεκριμένης μελέτης στην Περιφέρεια Δυτ. Μακεδονίας  
Ι. Φαρμάκη 13  
50100 - ΚΟΖΑΝΗ

Ο Προϊστάμενος ΔΜΕΟ/δ

Δ. Σταυριανάνης

**Εσωτερική διανομή**

ΔΜΕΟ/δ, Χροναλ. αρχείο  
ΔΜΕΟ/α (κ. Αποστολόπουλο)  
ΔΜΕΟ /γ (με αντιγρ. του (α) σχετ.)  
Μ. Μποχάγιαρ (με αντίγραφο του (α) σχετ.)



ΑΝΤΙΓΡΑΦΕΣ

Π. ΜΠΟΓΙΑΤΖΗΣ  
Δ/κός με Α' Β





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

(104)  
26/99

Αθήνα 19.5.1999  
Α.Π. οικ. 66730

ΥΠΕΧΩΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ ΔΙ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Α.Π. ΟΙΚ. ΑΡΙΘΜΟΣ 890
Ημερομηνία 1/6/99

W.K.M. J.P.  
2/6/99

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147  
Ταχ.Κώδικας: 112 51 ΑΘΗΝΑ  
FAX : 8562024-8562968  
Πληροφορίες: Γ.Κόκκινος  
Τηλέφωνο : 8650053-8650334 (εσ.144)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ - ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΘΕΜΑ: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο οδός Δισπηλιό-Κορομηλιά  
Τμήμα Μανιάκοι - Κορομηλιά

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Το Ν. 998/79 "περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α)
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Την με αρ. 3396/3.11.98 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Γεωργίας (ΦΕΚ 1165/τ.β/9.11.98) για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Γεωργίας Κωνσταντίνο Βρεττό και Παρασκευά Φουντά.
6. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά (ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 2 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90 (ΦΕΚ 678/Β), με α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/107704/29.5.98
7. Το υπ'αριθμ. 108479/15.6.98 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Καστοριάς καθώς και στα Υπουργεία Γεωργίας, Πολιτισμού και ΠΕΧΩΔΕ.

8. Το με α.π. 68754/2888/31.7.98 έγγραφο των Δ/σεων Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας καθώς και Προστασίας Δασών και Φ.Π. του Υπ. Γεωργίας, καθώς και το με α.π. 67900/6083/5.8.98 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας (Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/11610/13.8.98)
9. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/531/21.5.98 έγγραφο της ΔΜΕΟ(δ) - ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ (Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/107704/29.5.98).
10. Την με α.π. 1393/3424/20.7.97 Απόφαση προέγκρισης χωροθέτησης του έργου από την Δ/ση Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ.
11. Το με α.π. 96/31.7.98 έγγραφο Γραμματείας του Νομαρχιακού Συμβουλίου Καστοριάς με το οποίο μας διαβίβασε την 70/1998 απόφασή του για το έργο (α.π. 11479/11.8.98).
12. Το με α.π. 136/9.11.98 έγγραφο της Γραμματείας του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Ν.Α Καστοριάς με το οποίο μας διαβιβάζει την κατά πλειοψηφία θετική γνωμοδότησή του για το έργο με την υπ' αριθμ. 93/22/5.11.98 πράξη του (Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/116408/3.11.98)
13. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ36/37818/1493/Δ/ση Βυζαντινών Μνημείων ΥΠΠΟ (ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/115075/26.10.98).
14. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ17/60299/3461Π.Ε/15.1.1999 της Δ/σεως Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του ΥΠΠΟ.

#### Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Οδός Δισπηλιό Κορομηλιά - Τμήμα Μανιάκοι Κορομηλιά.

#### α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του έργου Οδός Δισπηλιό Κορομηλιά - Τμήμα Μανιάκοι - Κορομηλιά από Χ.Θ 2+150 (κόμβος προς Μανιάκοι) μέχρι Χ.Θ 8+063, καθώς και των τεχνικών όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

#### β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τις εκπομπές αερίων αποβλήτων, αυτές καθορίζονται στο Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α).

Όσον αφορά την ατμόσφαιρά, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις αερίων ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87) και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

#### γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου, καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.6.92).

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στις Υπουργικές Αποφάσεις:

- i) Υπ.Απ. Α5/2375/78 (ΦΕΚ 689/Β/18.8.78)
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613/86 (ΦΕΚ 570/Β/9.9.86)
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921/88 (ΦΕΚ 751/Β/18.8.88)
- iv) Υπ.Απ. 765/91 (ΦΕΚ 81/Β/21.2.91)

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

- 1.1 Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:
  - στον κύριο του έργου
  - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς
  - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους
  - σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου.
  - στον ανάδοχο του έργου, στο μέρος που τον αφορούν.
- 1.2 Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του στο θέμα αναφερομένου έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
  - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
  - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
- 1.3 Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του στο θέμα έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ).
- 2.1 Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μονάδα παραγωγής αδρανών, ετοίμου σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος κ.λ.π.)  
Ειδικότερα:
  - Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηριοτριβεία), θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης. Επίσης οι πάσης φύσεως μεταφορικές ταινίες αδρανών θα πρέπει να είναι καλυμμένες.
  - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοίμου σκυροδέματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκονίωσης των σιλό τοιμέντου, του αναμίκτη και της ζυγιάστρας.

- Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα, ή ισοδύναμου απόδοσης σύστημα, στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής παραμονής αδρανών καθώς και στα αναβατόρια.
- 2.2 Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς, είτε από λατομεία - δανειοθαλάμους, που είναι δυνατών να δημιουργηθούν, σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79, τους όρους της παρούσας και μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης. Τα παραπάνω ισχύουν και για τους χώρους δανείων, καθώς και απόλημη αδρανών από τις κοίτες ρεμμάτων. Στην περίπτωση αυτή απαιτείται υποβολή και έγκριση ειδικής τεχνικής μελέτης που θα υποβληθεί από τον κύριο του έργου και θα εγκριθεί από την Δ/ση ΠΕ.ΧΩ Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας, πριν την έναρξη των εργασιών εξόρυξης ή απόλημης.
  - 2.3 Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία.  
Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής ή νέων λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου.  
Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές. Απαγορεύεται η ρίψη έστω και προσωρινά μπάζων και άλλων αδρανών στις κοίτες ρεμμάτων.
  - 2.4 Οι θέσεις των εργοταξίων, οι ακριβείς θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών, ή οι μόνιμοι χώροι απόθεσης πλεοναζόντων- ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών θα εγκριθούν από την Δ/ση ΠΕ.ΧΩ Δυτ. Μακεδονίας, ύστερα από τεχνική έκθεση και σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου εντός τριών μηνών από την εγκατάστασή του και σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.
  - 2.5 Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου, σύμφωνα με την παρ. 8 της παρούσης.
  - 2.6 Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το ν. 998/79 έγκριση επέμβασης. Σε περίπτωση κατά την οποία η χάραξη διέρχεται από ανδασωτέα έκταση, να εκδοθεί σχετική απόφαση άρσης αναδάσωσης πριν την λήψη της άδειας έγκρισης επέμβασης.
  - 3.1 Πριν την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική Υπηρεσία. Στις περιοχές αρχαιολογικού

ενδιαφέροντος οι εργασίες για την κατασκευή του έργου θα γίνονται υπό την εποπτεία της αρμόδιας αρχαιολογικής Υπηρεσίας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της. Στη συμβολή των δύο σκελών του Αλιάκμονα ποταμού, στη θέση Πενταπόρ, για την οριστικοποίηση της ακριβούς πορείας της χαράξεως θα διενεργηθούν σε επιλεγμένα σημεία δοκιμαστικές τομές από την 1<sup>η</sup> ΕΒΑ, οι οποίες θα χρηματοδοτηθούν από το έργο ώστε αναλόγως των αποτελεσμάτων που θα προκύψουν να τροποποιηθεί εγκαίρως η χάραξη.

Στην περιοχή της Κορομηλιάς, απ' όπου διέρχεται κύρια διακλάδωση της ρωμαϊκής Εγνατίας οδού, θα πραγματοποιηθεί προκαταρκτική κοινή αυτοψία της ΙΖ' ΕΠΚΑ, 11<sup>ης</sup> ΕΒΑ και των υπευθύνων του έργου, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί ενδεχόμενη τροποποίηση στην πορεία της χαράξεως της οδού. Η δαπάνη για την παρακολούθηση των εργασιών και για τις απαιτούμενες ανασκαπτικές εργασίες θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου. Όταν η δαπάνη αυτή κατά τη φάση των εργασιών υπερβεί το 10% του προϋπολογισμού του έργου, απαιτείται έγγραφη συγκατάθεση του φορέα κατασκευής του έργου μετά από σχετικό ερώτημα της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπ. Πολιτισμού.

- 4.1 Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή, (ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 50ετίας όλων των απαιτούμενων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος χειμάρου, ρέμματος κλπ, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμυρών.
- 5.1 Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών.  
Επίσης ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγομένων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής, από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερά βλάστηση κλπ), κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από τα αναμμένα τσιγάρα των εποχουμένων.
- 5.2 Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο των έργων, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή των έργων.
- 5.3 Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.  
Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).
- 5.4 Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.

- 5.5 Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να μην παρακωλύεται η ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών (απόπου διέρχεται ο δρόμος).
- 5.6 Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
- 5.7 Δεν επιτρέπεται η διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων μέσα από τους οικισμούς. Σε έκτακτες ή ειδικές περιπτώσεις τούτο μπορεί να επιτραπεί κατ'εξαιρέση, μόνο μετά από έγγραφη έγκριση της Υπηρεσίας επίβλεψης, στην οποία θα αναφέρονται οι λόγοι που επιβάλουν την κατ'εξαιρέση από τα παραπάνω διέλευση των φορτηγών, καθώς επίσης το χρονικό διάστημα που επιτρέπεται τούτο. Σε κάθε περίπτωση εφόσον μεταφέρονται χυδόν υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κλπ), οι καρότσες των φορτηγών θα είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
- 6.1 Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των εργασιών.  
 Να ασφαλιστούν ονόνια αμέσως τα τμήματα κλεινών του δρόμου, στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι άλλες εργασίες, ώστε να μην εκπέμπεται σκόνη από τα οχήματα που κυκλοφορούν σε αυτά.
- 7.1 Να εφαρμοσθεί η διαμόρφωση των πρανών υψηλών ορυμάτων σε βαθμίδες. Ετσι επιβάλλεται το ανώτερο επιτρεπόμενο ύψος ορύγματος να είναι 10 μέτρα στο πρανές. Σε περίπτωση μεγαλύτερου ύψους ορύγματος στο πρανές, να κατασκευασθούν βαθμίδες ανά 6-8 μέτρα ύψους και ελαχίστου πλάτους 3 μέτρων για διευκόλυνση της φύτευσης σύμφωνα με την παρ.8 .
- 7.2 Επίσης επιβάλλεται η κατασκευή τεχνικών μέτρων αντιστήριξης σε όσα επιχώματα υπερβαίνουν σε ύψος τα 8 μέτρα στο πρανές για μείωση της οπτικής ρύπανσης έντονης αλλοίωσης του περιβάλλοντος και για περιορισμό του εύρους της ζώνης κατάληψης της οδού.
- 7.3 Να γίνει διαμόρφωση και προσαρμογή στο φυσικό ανάγλυφο της περιοχής με κατάλληλες κλίσεις και στρογγυλεύσεις των πρανών των ορυμάτων και επιχωμάτων ώστε να γίνει δυνατή η φυτική αποκατάστασή τους, σύμφωνα με την παρ. 8.
- 7.4 Η Δ/ση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας να μεριμνήσει στις θέσεις των μεγάλων τεχνικών έργων και μεγάλων πρανών για την σύνταξη των απαραίτητων γεωλογικών - γεωτεχνικών μελετών και μελετών ευστάθειας πρανών.
- 7.5 Να προβλεφθούν δίοδοι υπό μορφή πλακοσκεπών οχετών, εύρους τουλάχιστον 3 μέτρων και ύψους 2 μέτρων, για την απρόσκοπτη διακίνηση της πανίδας.  
 Για την προσέγγιση της πανίδας πρέπει οι οχετοί να εφάπτονται του εδάφους ή να διαθέτουν ράμπες με κατάλληλη κλίση και έξοδο τους να είναι ορατή από την είσοδο.  
 Ελάχιστος αριθμός τέτοιων διόδων, όπου αυτό δεν εξασφαλίζεται από τα τεχνικά έργα της οδού, ορίζεται μία τουλάχιστον ανά 800 μέτρα χάραξης εφόσον το επιτρέπουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού.

- 8.1 Να γίνει φύτευση, ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή επιχωμάτων, εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματοουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες και να είναι ανάλογες με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε επιμέρους περιοχής διέλευσης του έργου.
- Τις χωματοουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση.
- Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης.
- Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
- Σε περίπτωση περισσειας φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν, ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας Υπηρεσίας.
- Για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης, όπου αυτή θιγεί, να συνταχθούν ειδικές δασοτεχνικές μελέτες, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 998/79.
- Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη και μόνο εφόσον δεν υπάρχουν, να γίνουν οι φυτεύσεις με ξένα προς την φυσική φυτοκοινωνία της περιοχής είδη, προσαρμοσμένα στις σταθμολογικές συνθήκες της περιοχής.
- Στην περίπτωση κατά την οποία τμήματα παλαιών οδών καταργηθούν, θα εκπονηθεί δασοτεχνική μελέτη για τη φυτοτεχνική διαιούρφωσή τους.
- 8.3 Το πλάτος της ζώνης κατάληψης της οδού να περιορισθεί στο απαραίτητα αναγκαίο και η οποιαδήποτε φθορά δασικής βλάστησης να περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή ιδιαίτερα στην πευκόφυτη περιοχή από Χ.Θ 5+200 έως 6+100. Η υλοτομία και η εκρίζωση δένδρων να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας. Η διάθεση των προϊόντων υλοτομίας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.
- 8.4 Η αρμόδια περιφερειακή δασική Υπηρεσία να μεριμνήσει, μετά το πέρας του έργου, για την έκδοση δασικής απαγορευτικής διάταξης βοσκής, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, με σκοπό την προστασία από την βοσκή των εκτάσεων που θα φυτευθούν.
- 9.1 Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ, και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
- 10.1 Σχετικά με τον θόρυβο ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την



μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων.

- 10.2 Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.  
Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).  
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
- 10.3 Οπου ο δρόμος διέρχεται πλησίον κατοικημένων περιοχών και συγκεκριμένα από την Χ.Θ. 3+200 μέχρι 3+800 και προς την πλευρά του οικισμού Κολοκυνθού να ληφθεί μέριμνα κατά τον σχεδιασμό και την κατασκευή του έργου (ελεύθερη ζώνη πλάτους τουλάχιστον 1,8 μ. από το όριο του δρόμου), έτσι ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση ηχοπετασμάτων όταν και όποτε από τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης κυκλοφοριακού θορύβου προκύψει αναγκαίο κάτι τέτοιο.
- 10.4 Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να γίνονται ετήσιες μετρήσεις κυκλοφορίας. Στην περίπτωση διαφοροποίησης των κυκλοφοριακών φόρτων, πέραν του 20% από τους αναφερόμενους στην ΜΠΕ, θα πρέπει να γίνεται νέα πρόβλεψη των επιπέδων θορύβου, με την χρήση κατάλληλου μοντέλλου, και ανάλογα με τα πορίσματα του μοντέλλου να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.
- 10.5 Να γίνεται παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου και της σύνθεσης της κυκλοφορίας δύο φορές ετησίως, εκ των οποίων η μία Ιούλιο ή Αύγουστο.
- 10.6 Να ληφθεί μέριμνα με πολεοδομικές ρυθμίσεις, για την απαγόρευση της ανέγερσης κτιρίων ειδικών ακουστικών απαιτήσεων, όπως σχολείων, νοσοκομείων, γηροκομείων, θεάτρων κλπ, σε απόσταση μικρότερη των 100 μ. από το όριο της οδού.
- 10.7 Ο φορέας λειτουργίας του έργου υποχρεώνεται να κινήσει τις απαραίτητες διαδικασίες προς τις αρμόδιες Υπηρεσίες, ώστε να θεσμοθετηθεί Ζώνη Οικιστικού Ελέγχου ΖΟΕ σε όλο τον άξονα του έργου με την οποία θα καθορίζονται οι επιτρεπόμενες χρήσεις για τις περιοχές εκτός σχεδίου πόλεως και εκτός οικισμών, προκειμένου να διαφυλαχθεί η πολύτιμη γεωργική γη από την άναρχη αλλαγή της χρήσης της.
11. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να έχει εξασφαλισθεί, με την κατασκευή παραπλεύρων δρόμων καθώς και κατάλληλων κόμβων και διαβάσεων, η απρόσκοπτη επικοινωνία και προσπέλαση των κατοίκων, τροχοφόρων γεωργικών μηχανημάτων και ζώων, στις διάφορες χρήσεις και λειτουργίες που ευρίσκονται εκατέρωθεν του δρόμου (οικιστικές, γεωργικές, κτηνοτροφικές).
12. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στη Δ/ση ΠΕ.ΧΩ. Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:  
Η πορεία κατασκευής των έργων, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργολαβίες που έχουν



εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, προβλήματα που ενέκυψαν απρόβλεπτες καταστάσεις και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία των έργων.

13. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού (εκχιονισμός, καθαρισμός κλπ).
14. Κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου να εξασφαλισθεί η κανονική λειτουργία των αρδευτικών και υδραυλικών δικτύων της περιοχής.
15. Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε.) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Οι δασικές εκτάσεις της περιοχής και η κοιλάδα του Αλιάκμονα ποταμού. Οι αρχαιολογικοί χώροι στη θέση Πεντα γούρ στη συμβολή των δύο σκελών του Αλιάκμονα ποταμού και στην περιοχή της Κορομηλιάς (Εγνατία οδός).

ε<sub>2</sub>) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αναφέρονται στην παρ. δ.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2008 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

ζ) Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας είναι δυνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Επίσης δύναται να τροποποιηθεί ανάλογα με τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης κυκλοφοριακού φόρτου κλπ που αναφέρονται σε προηγούμενους όρους, με γνώμονα αποκλειστικά την πληρέστερη προστασία του περιβάλλοντος. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο χρειασθεί, δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή

ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρροπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και η υποβληθείσα ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Καστοριάς στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούται στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 της ΚΥΑ 75308/5512/90 (ΦΕΚ 691Β).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ                      Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ                      Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ  
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ                                      Ε.ΠΑΠΑΖΩΗ                                      Κ. ΒΡΕΤΤΟΣ

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ-ΔΜΕΟ (δ)  
Ιπποκράτους 207 - 10178 Αθήνα  
(συν. 2 τ. ΜΠΕ)
2. Υπ. Γεωργίας  
Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος  
Ιπποκράτους 3-5 - 10164 Αθήνα
3. ΥΠΠΟ-Δ/ση Κλασσικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων  
Μπουμπουλίνας 22, 10186 Αθήνα
4. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Καστοριάς  
α) Νομαρχιακό Συμβούλιο Καστοριάς  
β) Δ/ση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος - Τμήμα Περιβάλλοντος  
Καστοριάς
5. Δ/ση Δασών Ν. Καστοριάς
6. Δ/ση Χωροταξίας ΥΠΕΧΩΔΕ- Αμαλιάδος 17 - Αθήνα
7. Δ/ση ΠΕ.ΧΩ. Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας - Κοζάνη
8. Δ/ση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας  
Ι.Φαρμάκη 13 - 60100 Κοζάνη

#### ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/σης Περ/κού Σχεδιασμού  
(συν. 1 τευχ. ΜΠΕ)
- Χρονολογικό Αρχείο
- Γραφείο Έργων Υποδομής & Δικτύων
- Γ.Κόκκινος



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Γραφείο του Γραφ. Γραμματείας

Ι. ΧΑΡΙΤΟΠΟΥΛΟΣ

εθ/С/ΕΡΡΕRΓ/107704



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)  
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11  
Τ.Κ.: 114 73  
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης / Μ. Γιαλελάκη  
Τηλέφωνο: 210 64 17 960  
Fax: 210 64 30 637  
e-mail:

"ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ" Α.Ε.
Αριθ. Πρωτ. Α225621
Ημερομηνία 31/07/09
Χρέωση Νέου Μετρώμενου

Αθήνα, 22 Ιουλίου 2009  
Α.Π. οικ. 142606

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ**  
**ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ -**  
**ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ -**  
**ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

**Θέμα:** Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τα παρακάτω τμήματα της Εγνατίας Οδού:

- «Άργος Ορεστικό - Μανιάκοι» (45.2),
- «Μανιάκοι - Κορομηλιά» (45.3)

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α), όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91Α).
2. Το Ν. 3481/2006 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 162Α) και ιδίως την παράγραφο 3.β του άρθρου 9.
3. Το Ν. 3028/2002 για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς (ΦΕΚ 153/Α'/28-6-2002).
4. Την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1022Β).
5. Την με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 332Β).
6. Την με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1391Β).

7. Το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) 221/2.7.1998 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 174Α), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/7.8.2001 (ΦΕΚ 192Α).
8. Την με αρ. Υ147/21.1.2009 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Μιχαήλ Παπαδόπουλο (ΦΕΚ 67 Β').
9. Την με α.π. οικ.122859/2.2.2004 εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Περιεχόμενο φακέλου για την εφαρμογή του άρθρου 13 της ΚΥΑ α.η.π. 11014/7033/14.3.03 (ΦΕΚ 332 Β/2003)»
10. Την με α.π. 113896/1.10.1998 Κοινή Απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Γεωργίας και Πολιτισμού, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Μελέτη διαμόρφωσης εισόδου πόλεως Καστοριάς, Τμήμα Δισπηλιό-Καστοριάς», το οποίο βρίσκεται στο Νομό Καστοριάς.
11. Την με α.π. 66730/19.5.1999 Κοινή Απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Γεωργίας και Πολιτισμού, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Οδός Δισπηλιό - Κορομηλιά, Τμήμα Μανιάκοι - Κορομηλιά», το οποίο βρίσκεται στο Νομό Καστοριάς.
12. Το με α.π. Α202202/24.12.2008 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της ΚΥΑ με α.π. 113896/1.10.1998 και ΚΥΑ με α.π. 66730/19.5/1999 (α.π. ΕΥΠΕ 111276/29.12.2008).

### Αποφασίζουμε

- α) την παράταση ισχύος έως την 31.12.2019 της ΚΥΑ με α.π. 113896/1.10.1998 με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Μελέτη διαμόρφωσης εισόδου πόλεως Καστοριάς, Τμήμα Δισπηλιό-Καστοριάς», το οποίο βρίσκεται στο Νομό Καστοριάς
- β) την παράταση ισχύος έως την 31.12.2019 της ΚΥΑ με α.π. 66730/19.5.1999 με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Οδός Δισπηλιό - Κορομηλιά, Τμήμα Μανιάκοι - Κορομηλιά», το οποίο βρίσκεται στο Νομό Καστοριάς

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Καστοριάς στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, οφείλει να προβεί στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με το άρθρο 5 της με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ. Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν την Εγνατία Οδό Α.Ε.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.**

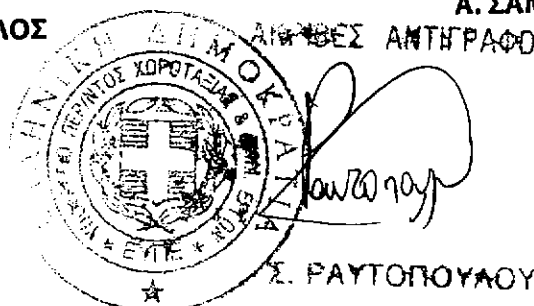
**Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

**Μ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

**Α. ΣΑΜΑΡΑΣ**



**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Εγνατία Οδός Α.Ε.  
Τομέας Εκτέλεσης Έργων  
Διεύθυνση Μελετών / Τμήμα Περιβάλλοντος  
6<sup>ο</sup> χιλ. Θεσσαλονίκης-Θέρμης  
Τ.Θ. 60030, 57001 Θέρμη Θεσσαλονίκη  
(συν. φάκελος)
2. ΥΠΕΧΩΔΕ
  - α) Διεύθυνση Χωροταξίας  
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
  - β) ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/δ  
Λ. Αλεξάνδρας 19, 11473 Αθήνα
  - γ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος  
Λ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα
3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων  
Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος  
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, 11253 Αθήνα
4. Υπουργείο Πολιτισμού  
Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων  
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα
5. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Καστοριάς  
Νομαρχιακό Συμβούλιο Καστοριάς  
Διοικητήριο, 52100 Καστοριά

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (συν. φάκελος)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Αλέξανδρος Κουλίδης
5. Μαρία Γιαλελάκη

ΤΜΗΜΑ/DEPT. :			
ΕΣ. ΠΡΟΓΡ. ΠΡΟΓΡ. :			
ΑΡ. ΑΡΧ. / ΠΡΟΓ. ΝΟ. :			
ΠΡΟΣ ΤΟ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ / ACTION	ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / DATE
Γραφείο			
	ΚΚ		
ΔΚ	ΒΔΓ		





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Κ.Α**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**  
**ΕΥΠΕ**

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

**ΤΜΗΜΑ Α΄**

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11  
 Τ.Κ. : 114 73  
 Πληροφορίες : Α. Πουρνάρας  
 Τηλέφωνο : 210 - 641.7954  
 F.A.X. : 210 - 643.0637  
 E-mail :

Αθήνα, 13 Απριλίου 2011

Α.Π. οικ. 198356

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ**

**Υπ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**  
**Υπ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ - Υπ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

**Θέμα :** Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ του Κάθετου Άξονα 45: Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή» Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς & Φλώρινας

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160/Α) «Για την προστασία του Περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α).
2. Το Ν. 998/79 (ΦΕΚ 289/Α) «Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
3. Το Ν.3028/02 (ΦΕΚ 153/Α) "Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς".
4. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
5. Την υπ. αρ. 2876/7.10.2009 (ΦΕΚ 2234/7.10.2009) Απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων».
6. Το Π.Δ. 189/5.11.2009 (ΦΕΚ 221/5.11.2009) «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».
7. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.03) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)».
8. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.02) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/02 (ΦΕΚ 91/Α)».
9. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρο 5 του

Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)».

10. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
11. Το Π.Δ. 35/20.3.2009 (ΦΕΚ 51/Α/2009) με το οποίο τροποποιήθηκε το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως είχε τροποποιηθεί με το ΠΔ 269/00 (ΦΕΚ 192/Α).
12. Το Ν. 2540/1997 (ΦΕΚ 249/Α/1997) «Κύρωση της Σύμβασης για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε διασυνοριακά πλαίσια».
13. Την Σύμβαση Esroo για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε διασυνοριακό επίπεδο.
14. Την με α.π. οικ. 8331/1547/23.3.1998 Απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης του έργου: «Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή, τμήμα Κορομηλέα (κόμβος Κ6) – Κρυσταλλοπηγή (Ιεροπηγή) της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ»
15. Το με α.π. Α331338/25.6.2009 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε με το οποίο υποβλήθηκε στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ ο φάκελος της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/142867/29.7.2009).
16. Το με α.π οικ. 145154/2.10.2009 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο ζητήθηκαν επιπλέον αντίγραφα του φακέλου της ΜΠΕ του έργου του θέματος.
17. Το με α.π. Α235891/5.11.2009 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ τα επιπλέον αντίγραφα του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου του θέματος (α.π ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/146029/6.11.2009).
18. Το με α.π. Α238013/26.11.2009 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ συμπληρωματικά στοιχεία του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου του θέματος (α.π ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/147515/27.11.2009).
19. Το με α.π. οικ. 128412/26.7.2010 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ προς το Υπ. Εξωτερικών (Δ5) σχετικά με τη εφαρμογή της Σύμβασης Esroo.
20. Το με α.π. Φ.1330-3300/103375/2.8.2010 έγγραφο της Δ5 του ΥΠΕΞ, προς ενημέρωση για την επίδοση της Επιστολής Κοινοποίησης στο πλαίσιο εφαρμογής της σύμβασης Esroo (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/128668/2.8.2010).
21. Το με α.π. οικ. 131548/20.10.2010 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα (1) αντίγραφο του φακέλου της Μ.Π.Ε. προς:
  - το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Καστοριάς
  - το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Φλώρινας
  - τη Δ/νση Χωροταξίας και τη Δ/νση Αισθητικών Δασών, Δρυμών & Θήρας του ΥΠΕΚΑ
  - τη Δ/νση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων,
  - τη ΚΘ' ΕΠΚΑ και 16<sup>η</sup> ΕΒΑ του Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού
  - τη ΔΜΕΟ(δ) της ΓΓΔΕ του ΥΠΟΜΕΔΙ



22. Το με α.π. 351098/2.12.2010 έγγραφο του Τμήματος Γ΄ της Δ/σης Χωροταξίας του ΥΠΕΚΑ, σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί του περιεχομένου της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/133302/9.12.2010).
23. Το με α.π. ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/112751/5342/3.12.2010 έγγραφο της ΔΙΠΚΑ του ΥΠΠΟΤ σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί του περιεχομένου της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/133492/13.12.2010).
24. Το με α.π. 20/18.1.2011 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της Περιφερειακής Ενότητας Φλώρινας, με το οποίο διαβιβάστηκε συνημμένα την ΕΥΠΕ η υπ. αρ. 210/2010 ομόφωνη θετική απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Φλώρινας για την έγκριση της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/195469/20.1.2011).
25. Το με α.π. 530/27.12.2010 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Ν.Α. Καστοριάς με το οποίο διαβιβάστηκε συνημμένα την ΕΥΠΕ η υπ. αρ. 247/2010 ομόφωνη θετική απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Καστοριάς για την έγκριση της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/134101/29.12.2010).
26. Το με α.π. 115147/4073/3.2.2011 έγγραφο της Δ/σης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του ΥΠΕΚΑ, σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί του περιεχομένου της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/196191/9.2.2011).
27. Το με α.π. 072278/17.1.2011 έγγραφο του Τμήματος Γ΄ της Δ/σης Χωροταξίας & Προστασίας Περ/ντος του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί του περιεχομένου της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/196170/9.2.1011).
28. Το με α.π. ΔΜΕΟ/5978/δ/833/π.ε./11.2.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ(δ) του ΥΠΟΜΕΔΙ σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί του περιεχομένου της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/196264/11.2.2011).
29. Το με α.π. 18/11/1.2.2011 έγγραφο της περιβαλλοντικής οργάνωσης «ΚΑΛΛΙΣΤΩ» για την παράταση της προθεσμίας γνωμοδότησης επί του περιεχόμενου της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/195878/1.2.2011).
30. Το με α.π. οικ.195989/7.2.2011 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ σχετικά με την παράταση της προθεσμίας γνωμοδότησης επί του περιεχομένου της ΜΠΕ του έργου του θέματος.
31. Το με α.π. 33/11/16.2.2011 έγγραφο της περιβαλλοντικής οργάνωσης «ΚΑΛΛΙΣΤΩ» (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/196385/16.2.2011).
32. Το με α.π. 35/11/16.2.2011 έγγραφο της περιβαλλοντικής οργάνωσης «ΚΑΛΛΙΣΤΩ» (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/196483/16.2.2011).

#### Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση (κατασκευή και λειτουργία) του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ» και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του - που είναι η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

**A. Είδος και μέγεθος δραστηριότητας**

Πρόκειται για έργο οδοποιίας που αφορά την κατασκευή και λειτουργία του κάθετου άξονα της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ στο τμήμα Κορομηλιά – Κρυσταλλοπηγή, σύμφωνα:

(i) Με τη χάραξη που φέρει τον τίτλο ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΥΣΗ συνολικού μήκους L = 20 Km. περίπου, - και με τα τεχνικά έργα που περιλαμβάνει όπως σήραγγα, ανισόπεδοι κόμβοι, γέφυρες, άνω και κάτω διαβάσεις, οχετοί, παράπλευρο οδικό δίκτυο (SR) κλπ - που περιγράφεται στο κεφ. §5.2 της τεχνικής έκθεσης της ΜΠΕ και παρουσιάζεται στις οριζοντιογραφίες «ΧΑΡΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ ΓΗΣ» με κωδ. ΜΠΕ 3.1\_3 έως 3.3\_3 σε κλ. 1:5.000 που συνοδεύουν την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

(ii) Με τυπική διατομή συνολικού πλάτους 22,5 m. που συνίσταται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (2+2) πλάτους 3,5 m. έκαστη και λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ) 2,5 m., ενώ προβλέπεται και κεντρική νησίδα συνολικού πλάτους 0,75m.

**B. Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις**

β1) Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

1. ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (ΦΕΚ 920Β/2007) με την οποία καθορίζονται τιμές-στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, καδμίου, υδραργύρου, νικελίου, και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2004/107/ΕΚ του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2004 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
2. ΚΥΑ με α.η.π. 38638/2016/21.9.2005 (ΦΕΚ 1334Β/2005) «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ "σχετικά με το όζον στον ατμοσφαιρικό αέρα" του Συμβουλίου της 12<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2002 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων».
3. ΚΥΑ με α.η.π. 9238/332/2004 (ΦΕΚ 405Β/2004) «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα».
4. Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου (ΠΥΣ) 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου» (ΦΕΚ 125Β).
5. ΠΥΣ 11/14.02.1997 «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από το όζον» (ΦΕΚ 19Α).
6. Αναφερόμενες πράξεις στην παρ. 1 του άρθρου 13 της ΠΥΣ 34/30.5.2002, για όσο διάστημα αυτές βρίσκονται σε ισχύ.

β2) Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

**Γ. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις**

γ1) Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εργοταξιακό εξοπλισμό κατά τη φάση κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/29.3.2003 «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους».

γ2) Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο οδικού κυκλοφοριακού θορύβου, καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.6.92) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα».

**Δ. Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν:**

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους αφορούν:
  - τον κύριο του έργου που είναι η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
  - τις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε
  - τους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρηση τους
  - όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου
  - τον Ανάδοχο του έργου
2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του αναφερόμενου στο θέμα έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
  - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο.
  - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του αναφερόμενου στο θέμα έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα:
  - έργα προστασίας του περιβάλλοντος (π.χ. έργα φύτευσης, αντιθορυβική προστασία).
  - έργα αντιμετώπισης και αποκατάστασης προβλημάτων (π.χ καταπτώσεις, τεχνικές αστοχίες) και τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις.
  - έργα αποκατάστασης δικτύων κοινής ωφέλειας (π.χ ΔΕΗ, ΟΤΕ, αρδευτικά κλπ.).
  - έργα της ανασκαφικής έρευνας για τα νέα αρχαιολογικά ευρήματα που πιθανώς αποκαλυφθούν, για την ανάδειξη και προστασία των αρχαιολογικών χώρων
4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις. Συγκεκριμένα τα πάσης φύσεως επιμέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στη κατασκευή ή λειτουργία του έργου, όπως (ενδεικτικά αναφέρονται):
  - i) η θέση του εργοταξίου/ων,
  - ii) η εγκατάσταση μονάδας παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος
  - iii) η διάνοιξη εργοταξιακών οδών πρόσβασης,
  - iv) οι θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών ή οι μόνιμοι χώροι απόθεσης πλεοναζόντων/ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών,
  - v) δανειοθάλαμοι, λατομεία
  - vi) Σταθμοί διοδίων, Σ.Ε.Α.αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, έπειτα από την τήρηση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.03).
5. Κατά τη κατασκευή του έργου, να ληφθούν υπόψη τα συμπεράσματα των οριστικών γεωλογικών και υδραυλικών μελετών για να προσδιοριστούν τα εδαφομηχανικά και γεωτεχνικά χαρακτηριστικά των εδαφών θεμελίωσης στα τμήματα της οδού που

προβλέπονται ορύγματα, επιχώματα, σήραγγες, κατασκευή τεχνικών έργων προσπέλασης (π.χ. γέφυρες, ανισόπεδοι κόμβοι, άνω και κάτω διαβάσεις), ώστε να προβλεφθούν και να αποφευχθούν αστοχίες, φαινόμενα διάβρωσης, εδαφικές ολισθήσεις καθιζήσεις κλπ.

6. Κατά τη κατασκευή, ιδιαίτερη έμφαση πρέπει να δοθεί τόσο από τον ανάδοχο όσο και από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, στην αυστηρή τήρηση όλων των κανόνων εργασιακής ασφάλειας με στόχο να αποκλεισθεί κάθε περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος οφειλόμενου με άμεσο ή έμμεσο τρόπο στις δραστηριότητες κατασκευής του έργου.

7. Στην οριστική μελέτη του έργου να εξεταστεί:

(i) Η σκοπιμότητα του κλάδου εξόδου προς Τελωνείο Κρυσταλλοπηγής (στον Α/Κ Κρυσταλλοπηγής) που αποτυπώνεται στη οριζοντιογραφία «ΧΑΡΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ ΓΗΣ» με κωδ. ΜΠΕ 3.3\_3 σε κλ. 1:5.000, καθώς λόγω ανάπτυξης του roundabout καταλήγει σε αδιέξοδο.

(ii) Η σκοπιμότητα δημιουργίας κλάδου εξόδου προς Κορομηλιά στο Α/Κ Κορομηλιάς (στο ρεύμα πορείας προς Κρυσταλλοπηγή).

(iii) Η δυνατότητα κατασκευής χώρου προσωρινής στάθμευσης – ανάπαυσης.

8. Πριν την έναρξη των εργασιών, ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου υποχρεούται να προβεί στην ακριβή αποτύπωση:

α) των ιδιοκτησιών που θίγονται κατά μήκος της χάραξης, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες νόμιμες ενέργειες (απαλλοτρίωση, αποζημίωση).

β) των υφιστάμενων οδών που θίγονται από τη χάραξη, ώστε να μην υπάρχει αποκλεισμός πρόσβασης σε δραστηριότητες.

γ) των δικτύων κοινής ωφέλειας (π.χ. ΟΤΕ, ΔΕΗ, ύδρευση, άρδευση κλπ.), τα οποία θίγονται από το έργο, ώστε κάθε είδους αποκατάσταση να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους. Σ' αυτό το πλαίσιο, ιδιαίτερη μέριμνα να ληφθεί στις περιοχές όπου υπάρχει δημόσιο αρδευτικό δίκτυο ώστε οι αντίστοιχες εργασίες κατασκευή του έργου να εκτελεστούν σε χρονική περίοδο που δεν θα παρακωλύεται η διαδικασία ποτίσματος των καλλιεργειών.

9. Όσον αφορά στην εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξιακών εγκαταστάσεων, να εφαρμοστούν τα εξής:

α) η επιλογή της θέσης τους (σύμφωνα και με τις προτάσεις της ΜΠΕ να είναι μακριά από κατοικημένες περιοχές (κατ' ελάχιστο 200m. από σπίτια που βρίσκονται εντός οικισμών ή εντός σχεδίου) και υδατόρεματα (κατ' ελάχιστο 100m. από την διακριτή (εμφανή) κοίτη ροής και σε κάθε περίπτωση εκτός ζωνών διαβίωσης – διέλευσης της καφέ αρκούδας.

β) κατά τη λειτουργία του εργοταξίου να λαμβάνονται όλα τα μέτρα ηχοπροστασίας (π.χ. τοποθέτηση περιμετρικών προστατευτικών πετασμάτων για τον θόρυβο), ώστε να τηρούνται τα θεσμοθετημένα όρια για τον εργοταξιακό θόρυβο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παραγ. (γ2) της παρούσης.

γ) κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας της εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί (επαναφορά στην αρχική κατάσταση) ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος, σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.

δ) τα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων από την εγκατάσταση και λειτουργία των εργοταξίων που προτείνονται στη ΜΠΕ

Η περιβαλλοντική αδειοδότηση των οριστικών θέσεων εγκατάστασης των εργοταξίων που θα καθορισθούν από τον Ανάδοχο, θα γίνει από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, σύμφωνα με τον Περιβαλλοντικό Όρο 4 της παρούσας

10. Για τον περιορισμό της σκόνης στους εργοταξιακούς χώρους και στην περιοχή άμεσης γειτονίας με το έργο επιβάλλεται:
- Κάλυψη των φορτηγών μεταφοράς χωμάτων με μουσαμάδες.
  - Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης και των χώρων εργασιών ειδικά σε περιόδους με ισχυρούς ανέμους.
  - Διαβροχή ή κάλυψη των χωμάτινων σωρών και γενικώς των εκτεθειμένων επιφανειών.
  - Εναπόθεση των υλικών σε σωρούς με το ελάχιστο δυνατό ύψος για την αποφυγή δημιουργίας τεράστιων όγκων.
11. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός (διατρητικά μηχανήματα με φίλτρα συγκράτησης σκόνης) που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης. Επίσης σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα του έργου που υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης (π.χ. παραγωγή σκυροδέματος), να χρησιμοποιείται εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών θα πρέπει να ελαχιστοποιούνται. Ειδικότερα:
- Η εγκατάσταση σπαστηροτριβίων, διατάξεων παρασκευής σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος θα υλοποιηθεί εντός εργοταξιακού χώρου,
  - Η εκπεμπόμενη από την λειτουργία του συγκροτήματος θραύσης σκόνη θα ελαχιστοποιείται μέσω κατιονισμού με νερό στις κρίσιμες θέσεις όπως τα στάδια θραύσης και η έξοδος του προϊόντος από το συγκρότημα.
  - Οι μεταφορές αδρανών και τσιμέντου θα γίνεται με κλειστές μεταφορικές ταινίες ή κοχλίες που θα αποκονίζονται μέσω φίλτρων.
  - Για την παρασκευή σκυροδέματος θα χρησιμοποιηθούν κλειστά συστήματα υγρού τύπου.
  - Τα σιλό αποθήκευσης τσιμέντου θα πρέπει να έχουν φίλτρα αποκονίωσης και οι βαλβίδες εκτόνωσης θα εξαερώνονται σε φίλτρα.
- Η περιβαλλοντική αδειοδότηση για την εγκατάσταση εργοταξιακού τύπου μονάδων παρασκευής σκυροδέματος θα γίνει από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, σύμφωνα με τον Περιβαλλοντικό Όρο 4 της παρούσας
12. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά (σύμφωνα με τη ΜΠΕ περίπου 610.000 m<sup>3</sup>), να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία, τα οποία θα πρέπει να διαθέτουν την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς ή από δανειοθαλάμους που δύναται να δημιουργηθούν σύμφωνα με τον Περιβαλλοντικό Όρο 4 της παρούσας
- Σε κάθε περίπτωση, απαγορεύεται η αυθαίρετη αμμοληψία από τις κοίτες ρεμάτων ή η δημιουργία ανεξέλεγκτων δανειοθαλάμων λήψης αδρανών υλικών και η δημιουργία λατομείων – δανειοθαλάμων στις ζώνες παρουσίας/διεύλεσης της καφέ αρκούδας.
13. Να δοθεί προσοχή κατά τη φάση κατασκευής, στην εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών στα τμήματα της οδού που διέρχονται πλησίον ή διασταυρώνονται με υδατορέματα, ώστε κατά τη κατασκευή των τεχνικών ή των επιχωμάτων:
- να μην διαταραχθεί η ροή τους και να διατηρηθεί η διαμορφωμένη διατομή τους.
  - η διατάραξη από τις εκσκαφές/εξυγιάνσεις να είναι η δυνατή ελάχιστη και να αποφευχθεί η έκπλυση υλικών.
  - να αποφευχθεί η παράσυρση των υλικών από τις βροχές
14. Τα πλεονάζοντα ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής και περίσσειας χωματισμών (σύμφωνα με τη ΜΠΕ περίπου 450.000 m<sup>3</sup>) να διατεθούν με ασφάλεια σε ενδεικνυόμενο χώρο διάθεσης (σύμφωνα και με τις προτάσεις της ΜΠΕ) μετά από έγκριση ΕΤΜΕ για την διάθεση των υλικών. Σε κάθε περίπτωση, η απόθεση τους απαγορεύεται να γίνει:

- σε θέσεις που επηρεάζεται η επιφανειακή ροή των υδάτων,
  - πλησίον αρχαιολογικών χώρων
  - σε περιοχές που υπόκεινται σε καθεστώς προστασίας (NATURA)
15. Κατά τη κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδατικών συστημάτων της περιοχής (π.χ ποτάμια, ρέματα κλπ), με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών - ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 50ετίας - αποκλειόμενου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρέματος κλπ., ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα πλημμυρών. Επίσης με την ολοκλήρωση κατασκευής των τμημάτων να ολοκληρώνεται και το αποχετευτικό σύστημα ομβρίων της οδού, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων στο οδόστρωμα. Κατά την εκπόνηση της υδραυλικής μελέτης θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα ώστε να μην αυξηθούν οι παροχές και οι ταχύτητες απορροής κατά μήκος των υδατικών συστημάτων σε μέγεθος μεγαλύτερο από την παροχετευτική ικανότητα της υφιστάμενης κοίτης
16. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών όπως επίσης και του εδάφους, από κάθε είδους απορροές (π.χ. αιωρήματα ή λάσπες) και μη-βιοδιασπώμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά) κατά τις εργασίες κατασκευής και λειτουργίας του έργου. Ειδικότερα:
- α) Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων να γίνεται σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο ΠΔ 82/25.02.2004 (ΦΕΚ 64Α), με το οποίο αντικαταστάθηκε η 98012/2001/1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (ΦΕΚ 40Β) και καθορίστηκαν μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.
- β) Η διάθεση τοξικών αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 72751/3054/22.10.85 «Τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα και εξάλειψη πολυχλωροδифαινυλίων και πολυχλωροτριφαινυλίων σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 78/319/ΕΟΚ και 76/403/ΕΟΚ των Συμβουλίων της 20.3.1978 και 6.4.1976» (ΦΕΚ 665Β), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
17. Σχετικά με τον θόρυβο κατά τις εργασίες κατασκευής, ο Ανάδοχος του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Εθνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας, ενώ θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων. Ειδικότερα:
- α) Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. (γ) της παρούσης.
- β) Σε ειδικές περιπτώσεις κατά τις οποίες αναμένονται υψηλές στάθμες θορύβου πρέπει να χρησιμοποιηθούν ηχοπετάσματα ύψους 2-3 μέτρων στην περίμετρο των εργοταξίων, ώστε να αποφευχθεί η υποβάθμιση του ακουστικού περιβάλλοντος.
- γ) Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές (π.χ. χρήση αεροσφύρων, αεροσυμπιεστών ή άλλων οχλούντων εργαλείων) πρέπει να χρησιμοποιούνται κινητά ηχομονωτικά περιφράγματα γύρω από τα σημεία εκπομπής για τον περιορισμό του θορύβου.
- δ) Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
18. Για την προσαρμογή του οδικού έργου στο περιβάλλον, τον περιορισμό των αρνητικών επιπτώσεων στη μορφολογία του εδάφους, στο φυσικό ανάγλυφο και στο τοπίο, να εφαρμοσθούν τουλάχιστον τα εξής:
- α) Το πλάτος της ζώνης κατάληψης της οδού να περιορισθεί στο απαραίτητο αναγκαίο με έγκαιρη οριοθέτηση της ζώνης κατάληψης της οδού.

- β) Να γίνει διαμόρφωση και προσαρμογή στο φυσικό ανάγλυφο της περιοχής με κατάλληλες κλίσεις και διαμορφώσεις των πρανών των ορυγμάτων και των επιχωμάτων ώστε να είναι δυνατή η φυτική αποκατάσταση τους (σύμφωνα με την δασοτεχνική μελέτη που θα εκπονηθεί)
- γ) Τα πρανή των ορυγμάτων να στρογγυλεύονται ελεύθερα με κατάλληλες κλίσεις και διαμορφώσεις σε βαθμίδες ώστε να είναι δυνατή η φυτική τους επένδυση και η προσαρμογή τους στο περιβάλλον.
- δ) Στις θέσεις των υψηλών επιχωμάτων (σύμφωνα με τη ΜΠΕ: κείμενο, μηκοτομή) να καταβληθεί προσπάθεια περιορισμού του ύψους τους με την κατασκευή τοίχου αντιστήριξης ή τη χρήση οπλισμένης γης για αύξηση της κλίσης των πρανών και μείωση του ύψους και της ζώνης κατάληψης ή αντικατάστασης τους με μικρού μεγέθους τεχνικά γέφυρας.
- ε) Να γίνει κατάλληλη αισθητική διαμόρφωση των μετώπων της σήραγγας.
19. Για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων από την απώλεια της υφιστάμενης φυσικής βλάστησης, να γίνει φύτευση όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση και κυρίως τα πρανή επιχωμάτων/ορυγμάτων, ύστερα από εκπόνηση δασοτεχνικής μελέτης (σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 998/79). Κατά την εκπόνηση της δασοτεχνικής μελέτης, να ληφθούν υπόψη τα εξής:
- α) Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα είδη, τα οποία να εναρμονίζονται στο φυσικό περιβάλλον της περιοχής, να προσαρμόζονται στις γεωμορφολογικές και κλιματικές συνθήκες της περιοχής, να σταθεροποιούν τα πρανή και παράλληλα να εξασφαλίζουν ποικιλία στο τοπίο και μείωση της μονοτονίας του (σύμφωνα και με τις προτάσεις της ΜΠΕ) και να τείνουν τουλάχιστον να ισοσκελίσουν τον αριθμό της δενδρικής βλάστησης.
- β) Η παρουσία της καφέ αρκούδας ώστε στις εντοπισμένες ζώνες των διαδρόμων μετακίνησης της, να γίνει φύτευση με ελκυστική προς το είδος βλάστηση.
- γ) Οι εργασίες φύτευσης να γίνουν κατά τους φθινοπωρινούς μήνες και να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες των πρανών.
- δ) Η καλή ποιοτικά φυτική γη που θα προκύψει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου, να συλλέγεται και να διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
- ε) Οι εργασίες φύτευσης να συμπεριληφθούν υποχρεωτικά στο αντικείμενο της εργολαβίας για την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών
- στ) Τις χωματουργικές εργασίες να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση.
- ια) Ο Φορέας Λειτουργίας του έργου (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε) είναι υπεύθυνος για την συντήρηση των φυτικών ειδών
20. Κατά τη κατασκευή της σήραγγας, να εφαρμοσθούν σύγχρονες μέθοδοι και τεχνολογία που να επιτρέπει την απευθείας είσοδο της σήραγγας στον ορεινό όγκο, περιορίζοντας τις ανοικτές εκσκαφές στα μέτωπα εισόδου. Σαν ανώτατο ύψος ανοικτών εκσκαφών στις περιοχές έργων εισόδου ορίζεται ενδεικτικά το ύψος των 5m πάνω από την κλείδα της σήραγγας, πάνω από το οποίο απαγορεύονται οι ανοικτές-επιφανειακές εκσκαφές.
21. Για την κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν από την Δασική Νομοθεσία, σχετικά με επεμβάσεις σε εντός δασικού χαρακτήρα εκτάσεις (σύμφωνα και με το υπ. αρ. 115147/4073/3.2.2011 έγγραφο της Δ/σης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του ΥΠΕΚΑ – Σχρετ. 26 του σκεπτικού της παρούσας) να εφαρμοσθούν τα εξής:
- α) Πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου, θα πρέπει να εξετασθεί από την αρμόδια τοπική Δασική Υπηρεσία ο χαρακτήρας της έκτασης, καθώς και η δυνατότητα έγκρισης επέμβασης εφόσον πρόκειται για έκταση υπαγόμενη στις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας

β) Για οποιαδήποτε επέμβαση σε εκτάσεις με δασικό χαρακτήρα θα πρέπει προηγουμένως να έχει ζητηθεί και να έχει εκδοθεί η σχετική απόφαση έγκρισης επέμβασης από το αρμόδιο όργανο, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη Δασική Νομοθεσία.

γ) Να μην γίνει εναπόθεση προϊόντων εκσκαφής σε:

- ρέματα και χειμάρρους για την εξασφάλιση της ελεύθερης ροής των νερών τους
- σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου
- σε προστατευόμενες περιοχές
- στις περιοχές διέλευσης της καφέ αρκούδας

Η διάθεση τους εντός δασικών περιοχών επιτρέπεται μόνο στα πλαίσια εργασιών αποκατάστασης κατόπιν εγκρίσεως της αρμόδιας Δασικής Υπηρεσίας.

δ) Η οποιαδήποτε φθορά δασικής και γενικότερα φυσικής βλάστησης να περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή. Η υλοτομία και η ενδεχόμενη εκρίζωση δένδρων να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας. Η διάθεση των προϊόντων υλοτομίας να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας

ε) Η σύνταξη ειδικής δασοτεχνικής μελέτης για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης και τη βελτίωση της αισθητικής του τοπίου από τις επεμβάσεις για την κατασκευή του έργου να γίνει σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 998/79. Τα είδη που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι αυτόχθονα.

στ) Τα πρανή που θα δημιουργηθούν, να διαμορφωθούν κατάλληλα έτσι ώστε να αποφευχθούν οι κίνδυνοι κατολισθήσεων και διαβρώσεων και να διευκολυνθεί η αποκατάσταση της βλάστησης.

ια) Οι φυτεύσεις να συντηρηθούν τουλάχιστον για τα πρώτα 3 χρόνια.

ιβ) Να ληφθούν όλα τα μέτρα πυροπροστασίας της βλάστησης.

22. Για την κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον Αρχαιολογικό Νόμο, να εφαρμοσθούν τα εξής (σύμφωνα και με το υπ. αρ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/112751/5342/3.12.2010 της Δ/σης Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων/Τμήμα Αρχαιολογικών Χώρων του Υπ. Πολιτισμού – Σχ. 23 του σκεπτικού της παρούσας):

α) Θα ληφθούν υπόψη οι διατάξεις του Ν.3028/2002 (ΦΕΚ 153Α/2002) «Για την προστασίας των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς»

β) Όλες οι εργασίες κατασκευής της οδού και του βοηθητικού οδικού δικτύου, θα γίνουν υπό την άμεση επίβλεψη εκπροσώπων των συναρμόδιων ΚΘ' ΕΠΚΑ και 16<sup>η</sup> ΕΒΑ, οι οποίες θα πρέπει να ειδοποιηθούν εγκαίρως και εγγράφως για το σκοπό αυτό. Η ανωτέρω υποχρέωση ισχύει και για περιπτώσεις επανάληψης των εργασιών μετά από διακοπή.

γ) Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια των εργασιών εντοπισθούν αρχαιότητες, οι εργασίες θα διακοπούν για να διεξαχθεί ανασκαφική έρευνα σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3028/02 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς», από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου μετά από γνωμοδότηση των αρμόδιων οργάνων του Υπ. Πολιτισμού.

δ) Οι δαπάνες για την αρχαιολογική παρακολούθηση των εργασιών από τις συναρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΠΠΟΤ, για τυχόν ανασκαφική έρευνα που θα προκύψει, για την αμοιβή του απαραίτητου επιστημονικού και εργατικού προσωπικού και για τις απαιτούμενες προμήθειες σε υλικά και εργαλεία, καθώς και το κόστος μελέτης, συντήρησης και δημοσίευσης των ευρημάτων θα καλυφθούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στο αρθ. 37, παραγ. 6 του Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς»,



Η έναρξη των εργασιών σημαίνει αυτόματα και την αποδοχή των ανωτέρω όρων, ενώ σε περίπτωση παράβασης τους αίρεται αυτομάτως η χορηγηθείς έγκριση.

23. Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ (Κεφ. 7) που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω. Το Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. είναι αρμόδιο για την καθημερινή εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων - κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής και λειτουργίας.

#### **Ε1. Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες**

Η χάραξη του έργου στο μεγαλύτερο τμήμα της διέρχεται από εκτάσεις αγροτικού χαρακτήρα, με πεδινό έως λοφώδες εδαφικό ανάγλυφο και σε μικρό τμήμα σε ορεινό με δασωμένα τμήματα οξυάς.

Το έργο βρίσκεται εκτός θεσμοθετημένων προστατευόμενων περιοχών, όμως κατά τμήματα (βλ. Πιν. 6.1.4 – 2 της τεχνικής έκθεσης της ΜΠΕ) διέρχεται από περιοχές που αποτελούν βίοτοπο της καφέ αρκούδας (*Ursus arctus*).

#### **Ε2. Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων**

Πέραν των αναφερόμενων στη παράγραφο (Δ) της παρούσας και όσον αφορά στην προστασία της καφέ αρκούδας και των ζωνών διαβίωσης – μετακίνησης της (όπως εντοπίζονται στη ΜΠΕ) να εφαρμοσθούν τουλάχιστον τα εξής:

1. Ο σχεδιασμός των οχετών να είναι τέτοιος ώστε να λειτουργούν ως περάσματα και να εξυπηρετείται η διακίνηση της χερσαίας πανίδας ένθεν και ένθεν του άξονα, ενώ το εύρος των περασμάτων θα είναι κατ' ελάχιστο 4m.

2. Η διαμόρφωση των εισόδων των περασμάτων να είναι τέτοια ώστε να προσελκύει και να καθοδηγεί τη πανίδα προς τα συγκεκριμένα σημεία.

3. Να γίνει περίφραξη στα τμήματα της οδού που βρίσκονται εντός της περιοχής διέλευσης της καφέ αρκούδας ώστε αφενός να ελαχιστοποιηθεί η θνησιμότητα του είδους από τροχαία ατυχήματα και αφετέρου να κατευθύνονται προς τις διαβάσεις. Με βάση την εμπειρία που έχει αποκομιστεί από το εν λειτουργία τμήμα της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ: Σιάτιστα – Κορομηλιά, ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να επιδειχθεί στο θέμα της περίφραξης ώστε να ικανοποιούνται ιδιαίτερες απαιτήσεις όπως αποφυγή εισόδου μεγαλόσωμων ζώων, μέτρα βελτίωσης και ισχυροποίησης της (π.χ. αύξηση ύψους, βαθύτερη πάκτωση, αντιστροφή στρέψη).

4. Να τοποθετηθεί οδική σήμανση ενημέρωσης των οδηγών σχετικά με την διέλευση από περιοχή της καφέ αρκούδας και για την επιβολή μειωμένης ταχύτητας.

5. Πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής να ληφθούν υπόψη τα πορίσματα του προγράμματος LIFE ARCTOS/KASTORIA (LIFE09/NAT/GR/000333) με τίτλο «Βελτίωση των συνθηκών συνύπαρξης αρκούδας.....» που εκπονείται στη περιοχή της ζώνης διέλευσης της καφέ αρκούδας (όπως εντοπίζονται στη ΜΠΕ).

Ακολούθως και αναλόγως των πορισμάτων του προαναφερόμενου προγράμματος, κατά τη λειτουργία του έργου να εφαρμοστεί πρόγραμμα παρακολούθησης της συμπεριφοράς της αρκούδας.

6. Να ληφθούν υπόψη οι προτάσεις της ΜΠΕ για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων.

7. Να προβλεφθεί η κατασκευή για ράμπες διαφυγής της πανίδας (σύμφωνα με τις επιστημονικές πρακτικές) που συνίστανται σε ειδικές διαμορφώσεις της περίφραξης ώστε να επιτρέπεται η διαφυγή των ζώων (εκ των έσω) που εγκλωβίζονται στον αυτοκινητόδρομο

8. Επιπλέον και σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο υπ. αρ. ΔΜΕΟ/5978/δ/833/π.ε./11.2.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ(δ) του ΥΠΟΜΕΔΙ (Σχετ. 28 του σκεπτικού της παρούσας), να εφαρμοσθούν τα εξής (κατά τη σύνταξη της οριστικής μελέτης του έργου):

ι) Στη Χ.Θ. 4+666 περίπου, να διπλασιαστεί το εύρος του προβλεπόμενου τεχνικού σε  $2 \times (5.00 \times 3.00)$ , με ενδιάμεσα υποστυλώματα και όχι τοιχίο ή να κατασκευαστεί μικρή γέφυρα ελεύθερου ανοίγματος τουλάχιστον 10μ.

ιι) Στο τμήμα από την Χ.Θ. 6+130 έως 6+504 περίπου, ο συνδυασμός γέφυρας – επιχώματος να γίνει με τρόπο που να εξασφαλίζει την διατήρηση της κοίτης του υπάρχοντος ρέματος.

ιιι) Στη Χ.Θ. 7+548 περίπου, που προβλέπεται τεχνικό  $3.00 \times 2.00$  να εξεταστεί η σκοπιμότητα τεχνικού ιδίου τύπου με το αντίστοιχο στη Χ.Θ. 4+666.

ιιιι) Στη Χ.Θ. 16+438, το τεχνικό του Κ.Ο. με χρήση ως Κ.Δ. να διπλασιαστεί ως προς το εύρος του με ενδιάμεσα υποστυλώματα και όχι τοιχίο ή να κατασκευαστεί μικρή γέφυρα ελεύθερου ανοίγματος τουλάχιστον 10μ.

ν) Στο τμήμα που αναπτύσσεται το μεγαλύτερο αμφίπλευρο όρυγμα (από την Χ.Θ. 18+200 έως 18+700 περίπου, αντί αυτού να κατασκευαστεί C&C, που θα ικανοποιεί τόσο την ανάγκη ενός διαδρόμου επικοινωνίας της καφέ αρκούδας, όσο και μείωση της οπτικής όχλησης για τους χρήστες της υφιστάμενης οδού Κορομηλιά – Κρυσταλλοπηγή. Στο συγκεκριμένο τεχνικό να καταβληθεί προσπάθεια ανακατασκευής του προϋπάρχοντος εδαφικού αναγλύφου και της φύτευσης του για την προσέλκυση της καφέ αρκούδας.

Πέραν των ανωτέρω να εφαρμοσθούν και τα εξής:

1. Στα τεχνικά που θα λειτουργούν σαν κάτω διαβάσεις πανίδας, να κατασκευαστούν διάδρομοι διάβασης για την περίπτωση πλημμύρας και να γίνουν ελκυστικές οι είσοδοι μέσω φύτευσης τους με κατάλληλη βλάστηση.

2. Να εφαρμοστούν αντισταθμιστικά μέτρα όπως επέκταση των φυτεύσεων, μελέτη αποτύπωσης της υφιστάμενης βλάστησης στις ζώνες των διαδρόμων επικοινωνίας, σχεδιασμός παρεμβάσεων σε αυτήν κ.α.

#### **ΣΤ. Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της**

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2021 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003 (ΦΕΚ 332/Β).

**Ζ.** Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003 (ΦΕΚ 332/Β).

**Η.** Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί με γνώμονα αποκλειστικά την βέλτιστη προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 2 του Ν. 3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.

**Θ.** Η παρούσα καθώς και ο φάκελος της ΜΠΕ που την συνοδεύει, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. και στον εργοταξιακό χώρο κατασκευής του έργου και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

**I.** Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπόμενων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/2002).

Το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούται στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με την Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03). Σύμφωνα με την προαναφερόμενη ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν το φορέα του έργου.

**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

**Κ. ΜΠΙΡΜΠΙΛΗ**

**Θ. ΜΩΡΑΙΤΗΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**

**Κ. ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ**

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. ΥΠΕΧΩΔΕ
  - α) Δ/ση Χωροταξίας/Τμήμα Γ'  
Αμαλιάδος 17, Αθήνα 11523
  - β) ΕΥΕΠ  
Κηφισίας 1-3, Αθήνα 11523
  - γ) Δ/ση Αισθητικών Δασών, Δρυμών & Θήρας/Τμήμα Γ'  
Χαλκοκονδύλη 31, 10164 Αθήνα
2. Υπ. Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων  
ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ(δ)  
Λ. Αλεξάνδρας 19, Αθήνα 11473
3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων  
Δ/ση Χωροταξίας και Προστ. Περιβάλλοντος  
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, Αθήνα 11253
4. Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού
  - α) Δ/ση Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων  
Μπουμπουλίνας 20, Αθήνα 10682
  - β) Δ/ση Βυζαντινών & Μεταβυζαντινών Μνημείων  
Μπουμπουλίνας 20, Αθήνα 10682
  - γ) ΚΘ' ΕΠΚΑ (Μουσείο Φλώρινας)  
Σιδ/κού Σταθμού 8, Φλώρινα 531 00
  - δ) 16<sup>η</sup> ΕΒΑ  
Μητροπόλεως 25, Καστοριά 521 00
5. Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Μακεδονίας  
ΖΕΠ Κοζάνης, 501 00 Κοζάνη
6. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε  
6<sup>ο</sup> χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης  
Τ.Θ 30, Θεσσαλονίκη 570 01  
(συν. 3 φ. ΜΠΕ)

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 φ. ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Α. Πουρνάρας

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΥΠΕ (Ειδική Υπηρεσία Περιβαλλοντος)  
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11  
Τ.Κ.: 114 73  
Πληροφορίες: Α. Πουρνάρας  
Τηλέφωνο: 210.6417954  
Fax: 210.6430637  
e-mail:

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.  
Αριθ. Πρωτ. 4336458  
Ημερομηνία 12/09/12  
Χρέωση Δυναμ. Μετρήτων

ΑΔΑ: Β4ΘΒ0-5ΗΣ  
Αθήνα, 6 Σεπτεμβρίου 2012  
Α.Π. οικ. 201617

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΣΤΑΜΑΤΗΣ
TO	ACTION	SIGNATURE	DATE
WA / DEPT: P40			
ΠΡΩΤ. / IN REG. 38857			
ΑΡΧ. / FILE No: 102			
[Signature]			
ME NAG			

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Θέμα :

Τροποποίηση της υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ του Κάθετου Άξονα 45: Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή» Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς & Φλώρινας ως προς την εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξίου

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΥΠΕΚΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 (ΦΕΚ 160Α) «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Το Ν. 998/79 (ΦΕΚ 289/Α) «Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
3. Τις διατάξεις του Ν.3028/02 (ΦΕΚ 153/Α) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».
4. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
5. Το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων...».
6. Το Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α) «Ποινική προστασία περιβάλλοντος...»
7. Την υπ. αρ. 2876/7.10.2009 (ΦΕΚ 2234/Β) Απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων».
8. Το Π.Δ. 189/5.11.2009 (ΦΕΚ 221/Α) «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».

9. Τα Π.Δ. 84/2012 και 86/2012 (ΦΕΚ 141 Α/2012).
10. Την Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 21Β/2012) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες.....»
11. Την Υ.Α.15277/23.3.2012 (ΦΕΚ 1077 Β/2012) «Εξειδίκευση διαδικασιών ενσωμάτωσης στις ΑΕΠΟ...»
12. Την ΚΥΑ 21398/2012 (ΦΕΚ 1470/Β).
13. Το Π.Δ. 35/20.3.2009 (ΦΕΚ 51/Α/2009) με το οποίο τροποποιήθηκε το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως είχε τροποποιηθεί με το ΠΔ 269/00 (ΦΕΚ 192/Α).
14. Την υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ του Κάθετου Άξονα 45: Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή» με την ΜΠΕ που την συνοδεύει .
15. Το με α.π. Α327998/21.5.2012 (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/198495/22.5.2012) έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, ο φάκελος δικαιολογητικών (Μελέτη Τροποποίησης εφεξής καλούμενη ΜΤ) για την τροποποίηση της υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.
16. Το με α.π. ΟΔΟ1449/0039/22.6.2012 έγγραφο της Κ/Ξ ΑΚΤΩΡ - ΤΕΡΝΑ - J&P ΑΒΑΞ (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/200278/3.7.2012).
17. Το με α.π. οικ. 200538/12.7.2012 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το οποίο διαβιβάστηκε η Μελέτη Τροποποίησης (ΜΤ) στο Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Μακεδονίας για δημοσιοποίηση στο πλαίσιο ενημέρωσης του κοινού.
18. Το γεγονός ότι δεν επέρχεται ουσιαστική μεταβολή ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον σε σχέση με αυτές που εξετάστηκαν και αξιολογήθηκαν για το κυρίως οδικό έργο από τη λειτουργία του εργοταξίου.

### **Αποφασίζουμε**

Τροποποίηση της υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ του Κάθετου Άξονα 45: Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή» Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς & Φλώρινας ως προς τις παραγράφους:

(γ) «Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις»,

(δ) «Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν»,

(θ)

ως εξής:

1. Αντικαθίσταται στη παράγραφο (γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων η περίπτωση (γ1) ως εξής:
 

« γ1) Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο οδικού κυκλοφοριακού θορύβου, καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 210474/2012 (ΦΕΚ 204Β/2012) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου.....» ».

2. Η τελευταία πρόταση του Περιβαλλοντικού Όρου 4 στην Παράγραφο (δ) της υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων αντικαθίσταται με την εξής πρόταση:

« αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή έπειτα από την τήρηση των αναφερομένων στο Άρθ. 7 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011). »

3. Προστίθεται στο τέλος του Περιβαλλοντικού Όρου 9 στην Παράγραφο (δ) της υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων το εξής εδάφιο:

« Επιτρέπεται η εγκατάσταση εργοταξίου στη θέση που προτείνεται στη Μελέτη Τροποποίησης (ΜΤ) που υποβλήθηκε με το υπ. αρ. Α327998/21.5.2012 (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/198495/22.5.2012) έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ, και με την προϋπόθεση τήρησης των μέτρων αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που προτείνονται σε αυτήν εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας απόφασης. »

4. Αντικαθίσταται ο Περιβαλλοντικός Όρος 23 στην Παράγραφο (δ) της υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως εξής:

« 23. Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ (Κεφ. 7) και στη Μελέτη Τροποποίησης (ΜΤ) που υποβλήθηκε με το υπ. αρ. Α327998/21.5.2012 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ που συνοδεύουν την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω. Το Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. είναι αρμόδιο για την καθημερινή εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων - κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής και κατά τη λειτουργία »

5. Αντικαθίσταται η παράγραφος (θ) της υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως εξής:

« θ) Η παρούσα καθώς και ο φάκελος της ΜΠΕ με την Μελέτη Τροποποίησης (ΜΤ) που υποβλήθηκε με το υπ. αρ. Α327998/21.5.2012 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ που συνοδεύουν την παρούσα, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στα γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. και στον εργοταξιακό χώρο κατασκευής του έργου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία »

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ του Κάθετου Άξονα 45: Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή» Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς & Φλώρινας

Η επιβαλλόμενη από το νόμο δημοσιοποίηση της παρούσας απόφασης, γίνεται με την ανάρτηση της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση [aero.ypeka.gr](http://aero.ypeka.gr) (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Άρθ. 19α του Ν. 4014/2011 και ως και στην ΚΥΑ 21398/2012 (ΦΕΚ Β' 1470/2012)). »

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΥΠΕΚΑ  
Ε.ΤΗΛΙΓΑΔΑΣ**



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. ΨΑΪΛΑ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής
  - α) Διεύθυνση Χωροταξίας/Τμήμα Γ'  
Αμαλιάδος 17, 115 23, Αθήνα
  - β) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος  
Λ. Κηφισίας 1-3, 115 23 Αθήνα
2. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων  
Δ/νση Χωροταξίας και Προστ. Περιβάλλοντος  
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, Αθήνα 11253
3. Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού
  - α) Δ/νση Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων  
Τμήμα Αρχαιολογικών Χώρων, Μνημείων & Αρχαιογνωστικής Έρευνας  
Μπουμπουλίνας 20, Αθήνα 10682
  - β) Δ/νση Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων  
Τμήμα Αρχαιολογικών Χώρων, Μνημείων & Αρχαιογνωστικής Έρευνας  
Μπουμπουλίνας 20, Αθήνα 10682
4. Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Μακεδονίας  
ΖΕΠ Κοζάνης 501 00 Κοζάνη
5. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε  
Δ/νση Μελετών/Τμ. Περιβάλλοντος  
6° χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης (ΤΘ 30), 570 01 Θεσσαλονίκη  
(συν. 2 φ.)

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 φ.)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Α. Πουρνάρας

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**  
**ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**  
**ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)**  
**ΤΜΗΜΑ Α'**

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11  
 Τ.Κ.: 114 73  
 Πληροφορίες: Α. Πουρνάρας  
 Τηλέφωνο: 210.6417954  
 Fax: 210.6430637  
 e-mail:

Αθήνα, 24 Δεκεμβρίου 2013

Α.Π. οικ. 172595

**ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**Θέμα :**

Τροποποίηση της υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ του Κάθετου Άξονα 45: Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΕΚΑ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 (ΦΕΚ 160Α) «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Το Ν. 998/79 (ΦΕΚ 289/Α) «Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
3. Τις διατάξεις του Ν.3028/02 (ΦΕΚ 153/Α) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».
4. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
5. Το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων...», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
6. Το Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α) «Ποινική προστασία περιβάλλοντος...»
7. Την υπ. αρ. 2876/7.10.2009 (ΦΕΚ 2234/Β) Απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων».
8. Το Π.Δ. 189/5.11.2009 (ΦΕΚ 221/Α) «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 24/2010 (ΦΕΚ 56/Α).
9. Τα ΠΔ 118/2013 (ΦΕΚ 152Α/2013) και ΠΔ 119/2013 (153Α/2013).

10. Την Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 21Β/2012) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες.....»
11. Την Υ.Α.15277/23.3.2012 (ΦΕΚ 1077 Β/2012) «Εξειδίκευση διαδικασιών ενσωμάτωσης στις ΑΕΠΟ...»
12. Την ΚΥΑ 21398/2012 (ΦΕΚ 1470/Β).
13. Το Π.Δ. 35/20.3.2009 (ΦΕΚ 51/Α/2009) με το οποίο τροποποιήθηκε το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως είχε τροποποιηθεί με το ΠΔ 269/00 (ΦΕΚ 192/Α).
14. Την υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ του Κάθετου Άξονα 45: Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή» με την ΜΠΕ που την συνοδεύει (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).
15. Το με α.π. Α356278/14.6.2013 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, ο φάκελος τροποποίησης ΑΕΠΟ (εφεξής καλούμενος ΦΤΑΕΠΟ) για την τροποποίηση της εν θέματι ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/168884/18.6.2013)
16. Το με α.π. οικ. 169578/24.7.2013 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ, με το οποίο ζητήθηκαν επιπλέον αντίγραφα του ΦΤΑΕΠΟ.
17. Το με α.π. Α359719/3.9.2013 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ τα επιπλέον αντίγραφα του ΦΤΑΕΠΟ (α.π. ΥΠΕΚΑ.ΕΥΠΕ/170243/4.9.2013).
18. Το με α.π. οικ. 170345/9.9.2013 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο του ΦΤΑΕΠΟ:
  - στο Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Μακεδονίας για δημοσιοποίηση στο πλαίσιο ενημέρωσης του κοινού
  - στα Δασαρχεία Φλώρινας και Καστοριάς
  - στη Δνση Αισθητικών Δασών, δρυμών και Θήρας του ΥΠΕΚΑ
19. Το με α.π. 136734/2872/18.11.2013 έγγραφο της Δνσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του ΥΠΕΚΑ, σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επι του περιεχομένου του ΦΤΑΕΠΟ (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/171880/20.11.2013).
20. Το γεγονός ότι από τις προτεινόμενες τροποποιήσεις δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις προς το δυσμενέστερο των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του συνολικού έργου, όπως αυτές εκτιμήθηκαν στην αρχική ΜΠΕ και αντιμετωπίζονται με τους περιβαλλοντικούς όρους της εν θέματι ΚΥΑ ΕΠΟ.

### **Αποφασίζουμε**

Τροποποίηση της υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ του Κάθετου Άξονα 45: Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) ως εξής:

1. Στη παράγραφο (α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας της υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων αντικαθίσταται η περίπτωση (ι) ως εξής:

« (ι) Με τη χάραξη που φέρει τον τίτλο ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΥΣΗ συνολικού μήκους  $L = 20$  Km. περίπου (συμπεριλαμβανομένων των τεχνικών έργων όπως: σήραγγες, ανισόπεδοι κόμβοι, γέφυρες, άνω και κάτω διαβάσεις, οχετοί, παράπλευρο οδικό δίκτυο (SR) κλπ.- που περιγράφεται στο κεφ. §5.2 της τεχνικής έκθεσης της ΜΠΕ και παρουσιάζεται στις οριζοντιογραφίες «ΧΑΡΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ ΓΗΣ» με κωδ. ΜΠΕ 3.1\_3 και 3.2\_3 σε κλ. 1:5.000, σε συνδυασμό με το σχεδιασμό για το οδικό τμήμα από Χ.Θ. 16+200 έως Χ.Θ. 20+320 που περιγράφεται στο Κεφ. 3 της τεχνικής έκθεσης και παρουσιάζεται στο Σχέδιο σε κλ. 1:2500 του ΦΤΑΕΠΟ, που συνοδεύουν την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή. ».

2. Αντικαθίσταται οι Περιβαλλοντικοί Όροι 7, 21, 23 στην Παράγραφο (δ) της υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως εξής:

« 7. Στην οριστική μελέτη του έργου να εξεταστεί η δυνατότητα κατασκευής χώρου προσωρινής στάθμευσης – ανάπαυσης».

« 21. Για την κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν από την Δασική Νομοθεσία, σχετικά με επεμβάσεις σε εντός δασικού χαρακτήρα εκτάσεις (σύμφωνα με τα υπ. αρ. 115147/4073/3.2.2011 και 136734/2872/18.11.2013 έγγραφα της Δ/σης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του ΥΠΕΚΑ) να εφαρμοσθούν τα εξής:

- i) Πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου, θα πρέπει να τηρηθούν τα προβλεπόμενα από την Υ.Α. 15277/23.2.2012 (ΦΕΚ 1077 Β'), σχετικά με το χαρακτηρισμό της έκτασης επέμβασης (σύμφωνα με το Αρθ. 14 του Ν. 998/79) και το ιδιοκτησιακό καθεστώς αυτής.
- ii) Οι εκσκαφές να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες, η οποιαδήποτε φθορά δασικής και γενικότερα φυσικής βλάστησης να περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή και μόνο στη ζώνη κατάληψης του έργου.
- iii) Να μη γίνει εναπόθεση προϊόντων εκσκαφής και υλικών κατασκευής σε ρέματα και χείμαρρους για την εξασφάλιση της ελεύθερης ροής των νερών τους, σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου.
- iv) Από το φορέα του έργου θα λαμβάνεται μέριμνα για την προστασία του περιβάλλοντος κυρίως στην πρόληψη πυρκαγιών και θα λαμβάνονται μέτρα φύλαξης του χώρου για την αποφυγή ατυχημάτων.
- v) Πριν την έναρξη εργασιών υλοποίησης του έργου θα υποβληθεί για έγκριση στα αρμόδια Δασαρχεία Ειδική Δασοτεχνική Μελέτη όπως προβλέπεται από την υπ. αρ. 15277/2012 (ΦΕΚ 1077 Β') Υ.Α. για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης και τη βελτίωση της αισθητικής του τοπίου από τις επεμβάσεις για την κατασκευή του έργου. Τα είδη φυτών που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αυτόχθονα και να μην είναι ξένα προς τη φυσική φυτοκοινωνία της περιοχής. Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες. Οι φυτεύσεις να συντηρηθούν τουλάχιστον για τα πρώτα 3 χρόνια με ευθύνη της εταιρείας.
- vi) Η υλοτομία και η ενδεχόμενη εκρίζωση δένδρων να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας. Η διάθεση των προϊόντων υλοτομίας να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας.
- vii) Η μη τήρηση των ανωτέρω όρων συνεπάγεται την ποινική δίωξη των υπευθύνων κατά τις διατάξεις του Αρθ. 71 του Ν998/79.
- viii) Η δασική υπηρεσία ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν αξιώσεις, εκνίκηση και προβλήματα που πιθανόν δημιουργηθούν εκ μέρους τρίτων και επι εκτάσεων εκτός των ανωτέρω οριζόμενων δια της παρούσας.
- ix) Με την ΑΕΠΟ δε θίγονται εμπράγματα δικαιώματα του Δημοσίου επι της έκτασης.

χ) Η παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της ΑΕΠΟ που αφορούν εφαρμογή διατάξεων της δασικής νομοθεσίας ανατίθεται στο οικείο Δασαρχείο. »

« 23. Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ (Κεφ. 7) στη Μελέτη Τροποποίησης (ΜΤ) που υποβλήθηκε με το υπ. αρ. Α327998/21.5.2012 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ και στο Φάκελος Τροποποίησης ΑΕΠΟ (εφεξής καλούμενος ΦΤΑΕΠΟ) που υποβλήθηκε με το υπ. αρ. Α356278/14.6.2013 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, και που συνοδεύουν την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω. Ο φορέας του έργου είναι αρμόδιος για την καθημερινή εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων - κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής και κατά τη λειτουργία »

3. Αντικαθίσταται οι Παράγραφοι (ΣΤ), (Ζ), (Η), (Θ) της υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως εξής:

**« ΣΤ) ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΝΕΩΣΗ / ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ**

(i) Το χρονικό διάστημα ισχύος της παρούσας Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο) είναι για δέκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια, προκειμένου να τηρηθούν οι διαδικασίες ανανέωσης/τροποποίησης της σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

(ii) Ο φορέας του έργου οφείλει εγκαίρως πριν από την λήξη της, οφείλει να επανέλθει με νεότερη αίτησή του προς την εκάστοτε αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση υπηρεσία, προκειμένου να τηρηθούν τα αναφερόμενα στο Άρθρο 5 του Ν. 4014/2011 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

(iii) Η παρούσα Α.Ε.Π.Ο εξακολουθεί να ισχύει προσωρινά και μετά τη λήξη της, μέχρι την έκδοση νέας ανανεωμένης ή τροποποιημένης απόφασης, εφόσον όμως ο υπόχρεος φορέας αιτηθεί εγκαίρως την ανανέωση ή τροποποίησή της τουλάχιστον δύο (2) μήνες πριν από τη λήξη της, υποβάλλοντας προς τούτο τα εκάστοτε απαιτούμενα δικαιολογητικά.

(iv) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου όπως αυτό περιγράφεται στη Μ.Π.Ε. και υλοποιείται με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας Α.Ε.Π.Ο απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011.

(v) Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη Μ.Π.Ε. και την Α.Ε.Π.Ο, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της Α.Ε.Π.Ο, όπως προβλέπεται στην παρ 9 του Άρθρου 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011, μη εξαιρουμένων και τυχών αντισταθμιστικών μέτρων ή τελών κατά την έννοια της παραγράφου 1 του Άρθρου 17 του Ν. 4014/2011.

**Ζ) ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

(i) Η παρούσα Α.Ε.Π.Ο δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας έναντι ατυχημάτων μεγάλης έκτασης ή ασφάλειας και υγιεινής του προσωπικού, ούτε απαλλάσσει τον υπόχρεο φορέα από την υποχρέωση εφοδιασμού του με άλλες άδειες, που τυχόν προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, εκδίδεται χωρίς να εξεταστούν οι τίτλοι ιδιοκτησίας του χώρου υλοποίησης του έργου, καθώς και οι όροι και περιορισμοί δόμησης του γηπέδου και δεν συνεπάγεται νομιμοποίηση οποιωνδήποτε αυθαίρετων υφιστάμενων κατασκευών για τις οποίες ισχύουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί αυθαίρετων κατασκευών. Τα ανωτέρω στοιχεία εξετάστηκαν και παρατίθενται στις ΜΠΕ, ΜΤ, ΦΤΑΕΠΟ με ευθύνη του φορέα του έργου.

(ii) Η παρούσα Α.Ε.Π.Ο ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες ειδικές διατάξεις που τυχόν κατισχύουν αυτής.

(iii) Η παρούσα Α.Ε.Π.Ο αποτελεί και έγκριση επέμβασης κατά την έννοια του βου Κεφαλαίου του Ν. 998/1979 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 12 του Ν. 4014/2011 και στο Άρθρο 3 (παρ. 2 και 3) της 15277/2012 Υπουργικής Απόφασης.

#### **Η) ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΤΗΣ Α.Ε.Π.Ο**

(i) Η παρούσα Α.Ε.Π.Ο καθώς και οι θεωρημένες ΜΠΕ, ΜΤ, ΦΤΑΕΠΟ που τη συνοδεύουν, πρέπει να είναι διαθέσιμες στο χώρο του εξεταζόμενου έργου και να επιδεικνύονται από τον υπόχρεο φορέα σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία,.

(ii) Ο υπόχρεος φορέας έχει την υποχρέωση:

- να τηρεί στοιχεία (τιμολόγια, συμβάσεις, διάφορα παραστατικά έγγραφα, μητρώα καταγραφής στοιχείων κ.λπ.), βάσει των οποίων θα αποδεικνύεται η συμμόρφωσή του με τους περιβαλλοντικούς όρους της Α.Ε.Π.Ο. Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να βρίσκονται στο χώρο του έργου.
- να επιτρέπει την είσοδο σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο
- να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες
- να διευκολύνει τον έλεγχο και να συμμορφώνεται στις συστάσεις–υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

(iii) Τυχόν θέματα, που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της Α.Ε.Π.Ο και δεν καλύπτονται από τους όρους αυτής, επιλύονται βάσει της κείμενης νομοθεσίας (εθνικής και κοινοτικής) και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν βάσει των σχετικών θεωρημένων ΜΠΕ, ΜΤ, ΦΤΑΕΠΟ που την συνοδεύουν.

(iv) Σε περίπτωση πρόκλησης οποιασδήποτε ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή παράβασης των όρων της Α.Ε.Π.Ο επιβάλλονται στους υπεύθυνους του έργου οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν.1650/86, όπως τροποποιήθηκαν με τους Ν. 3010/02, Ν. 4014/2011 και Ν. 4042/2012.

#### **Θ) ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ**

Η επιβαλλόμενη από τη νομοθεσία δημοσίευση της παρούσας απόφασης, πραγματοποιείται με την ανάρτηση της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση [www.aero.yreka.gr](http://www.aero.yreka.gr) (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Άρθ. 19α του Ν.4014/2011 καθώς και στην ΚΥΑ 21398/2012). »

4. Καταργείται η Παράγραφος (I) της υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ του Κάθετου Άξονα 45: Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή» Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς & Φλώρινας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
Ι. ΜΑΝΙΑΤΗΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής
  - α) Διεύθυνση Χωροταξίας/Τμήμα Γ΄  
Αμαλιάδος 17, 115 23 Αθήνα
  - β) Δνση Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας/Τμήμα Γ΄  
Χαλκοκονδύλη 31, 10164 Αθήνα
  - γ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος  
Λ. Κηφισίας 1-3, 115 23 Αθήνα
2. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων  
Δ/νση Χωροταξίας και Προστ. Περιβάλλοντος  
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, Αθήνα 11253
3. Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού
  - α) Δ/νση Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων  
Τμήμα Αρχαιολογικών Χώρων, Μνημείων & Αρχαιογνωστικής Έρευνας  
Μπουμπουλίνας 20, Αθήνα 10682
  - β) Δ/νση Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων  
Τμήμα Αρχαιολογικών Χώρων, Μνημείων & Αρχαιογνωστικής Έρευνας  
Μπουμπουλίνας 20, Αθήνα 10682
4. Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Μακεδονίας  
ΖΕΠ Κοζάνης 501 00 Κοζάνη
5. Δασαρχείο Φλώρινας  
Διοικητήριο, 531 00 Φλώρινα
6. Δασαρχείο Καστοριάς  
Διοικητήριο, 521 00 Καστοριά
7. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε  
Δ/νση Μελετών/Τμ. Περιβάλλοντος  
6° χλμ. Θεσσαλονίκης – Θέρμης (ΤΘ 30), 570 01 Θεσσαλονίκη  
(συν. 1 φ.)

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 φ.)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Α. Πουρνάρας

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**  
**ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**  
**ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)**  
**ΤΜΗΜΑ Α΄**

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11  
 Τ.Κ.: 114 73  
 Πληροφορίες: Α. Πουρνάρας  
 Τηλέφωνο: 210.6417954  
 Fax: 210.6430637  
 e-mail:

Αθήνα, 31 Ιουλίου 2014

Α.Π. οικ. 174208

**ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**Θέμα :**

Τροποποίηση της υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ του Κάθετου Άξονα 45: Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή Νομών Καστοριάς & Φλώρινας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ως προς την οδό πρόσβασης ΛΑΡΚΟ και τα τεχνικά έργα του οδικού τμήματος Κορομηλιά – Ιεροπηγή

**Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΥΠΕΚΑ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 (Α΄ 160) «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Το Ν. 998/79 (Α΄ 289) «Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
3. Το Ν.3028/02 (Α΄153) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».
4. Το Ν. 3852/2010 (Α΄ 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
5. Το Ν. 4014/2011 (Α΄ 209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων...», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
6. Το Ν. 4042/2012 (Α΄ 24) «Ποινική προστασία περιβάλλοντος...»
7. Την υπ. αρ. 2876/7.10.2009 (Β΄ 2234) Απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων».
8. Το Π.Δ. 189/5.11.2009 (Α΄ 221) «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 24/2010 (Α΄ 56).
9. Τα ΠΔ 118/2013 (Α΄ 152) και ΠΔ 119/2013 (Α΄153).
10. Την Υ.Α. 1958/2012 (Β΄ 21) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες.....

11. Την Υ.Α.15277/23.3.2012 (Β' 1077) «Εξειδίκευση διαδικασιών ενσωμάτωσης στις ΑΕΠΟ...»
12. Την ΚΥΑ 21398/2012 (Β' 1470).
13. Το Π.Δ. 35/20.3.2009 (Α' 51) με το οποίο τροποποιήθηκε το Π.Δ. 221/2.7.98. (Α' 174) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως είχε τροποποιηθεί με το ΠΔ 269/00 (Α' 192).
14. Την υπ. αρ. 198356/13.4.2011 (ΑΔΑ: 4ΑΓΘ0-Ο) ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ του Κάθετου Άξονα 45: Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή Νομών Καστοριάς & Φλώρινας» με την ΜΠΕ που την συνοδεύει.
15. Την υπ. αρ. οικ. 201617/6.9.2012 (ΑΔΑ: Β4ΘΒ0-5ΗΣ) Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με την οποία τροποποιήθηκε η υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως προς την εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξίου.
16. Την υπ. αρ. οικ. 172595/24.12.2013 (ΑΔΑ: ΒΛΓΔ0-ΘΣ6) Υπουργική Απόφαση με την οποία τροποποιήθηκε η υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως προς την έγκριση επέμβασης.
17. Το με α.π. Α366715/6.2.2014 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, ο Φάκελος Τροποποίησης ΑΕΠΟ για την τροποποίηση της εν θέματι ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως προς την οδό πρόσβαση ΛΑΡΚΟ και τα τεχνικά έργα του οδικού τμήματος Κορομηλιά – Ιεροπηγή, εφεξής καλούμενος ΦΤ-ΛΑΡΚΟ) (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/168884/18.6.2013)
18. Το με α.π. οικ. 171345/7.3.2014 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ, με το οποίο ζητήθηκαν επιπλέον αντίγραφα του ΦΤ-ΛΑΡΚΟ.
19. Το με α.π. Α369324/7.4.2014 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ τα επιπλέον αντίγραφα του ΦΤ-ΛΑΡΚΟ (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/172081/10.4.2014).
20. Το με α.π. οικ. 172390/30.4.2014 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο του ΦΤ-ΛΑΡΚΟ:
  - στο Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Μακεδονίας για δημοσιοποίηση στο πλαίσιο ενημέρωσης του κοινού
  - στο Δασαρχείο Καστοριάς
  - στη Δνση Αισθητικών Δασών, δρυμών και Θήρας του ΥΠΕΚΑ
  - στη ΔΙΠΚΑ του Υπ. Πολιτισμού & Αθλητισμού
21. Το με α.π. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/151282/90166/95/13.6.2014 έγγραφο του Γραφ. Συντονισμού & Παρακολούθησης Μεγάλων Έργων του Υπ. Πολιτισμού & Αθλητισμού, σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις για την τροποποίηση της εν θέματι ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως προς την οδό πρόσβαση ΛΑΡΚΟ και τα τεχνικά έργα του οδικού τμήματος Κορομηλιά – Ιεροπηγή (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/173297/18.6.2014).
22. Το με α.π. 2836/2.6.2014 έγγραφο της ΚΘ' ΕΠΚΑ του Υπ. Πολιτισμού & Αθλητισμού, σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις για την τροποποίηση της εν θέματι ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως προς την οδό πρόσβαση ΛΑΡΚΟ και τα τεχνικά έργα του οδικού τμήματος Κορομηλιά – Ιεροπηγή (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/173025/5.6.2014).
23. Το με α.π. 1936/9.5.2014 έγγραφο της 16<sup>ης</sup> ΕΒΑ του Υπ. Πολιτισμού & Αθλητισμού, σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις για την τροποποίηση της εν θέματι ΚΥΑ Έγκρισης



Περιβαλλοντικών Όρων ως προς την οδό πρόσβαση ΛΑΡΚΟ και τα τεχνικά έργα του οδικού τμήματος Κορομηλιά – Ιεροπηγή (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/173108/10.6.2014).

24. Το με α.π. 111243/24.6.2014 έγγραφο της Δνσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του ΥΠΕΚΑ, σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις για την τροποποίηση της εν θέματι ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως προς την οδό πρόσβαση ΛΑΡΚΟ και τα τεχνικά έργα του οδικού τμήματος Κορομηλιά – Ιεροπηγή (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/173378/24.6.2014).

### **Αποφασίζουμε**

Τροποποίηση της υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ του Κάθετου Άξονα 45: Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) ως εξής:

1. Στη παράγραφο (α) **Είδος και μέγεθος δραστηριότητας** της υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων προστίθεται στο τέλος της περίπτωσης (ι) το εξής κείμενο:

« Κατ' εξαίρεση των ανωτέρω και ειδικά για την οδική σύνδεση της ΛΑΡΚΟ με τον αυτοκινητόδρομο καθώς και τα τεχνικά έργα περί τη Χ.Θ. 1+500 και Χ.Θ. 9+374 να εφαρμοστεί ο σχεδιασμός που περιγράφεται στο ΦΤ-ΛΑΡΚΟ και παρουσιάζεται στα σχέδια: «ΧΑΡΤΗΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ ΠΑΡΑΛΛΑΓΗΣ ΛΑΡΚΟ» με Αρ. Σχ. 03 σε κλ. 1:2.000, «ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ (ΑΔ)» σε κλ. 1:1.000 και «ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ (ΚΟ 5Χ4)» σε κλ. 1:500 του ΦΤ-ΛΑΡΚΟ που υποβλήθηκε με το υπ. αρ Α366715/6.2.2014 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε και συνοδεύουν την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή. ».

2. Αντικαθίσταται ο Περιβαλλοντικός Όρος 23 στην Παράγραφο (δ) της υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως εξής:

« 23. Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων και των μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων που προτείνονται στη ΜΠΕ (Κεφ. 7), στη Μελέτη Τροποποίησης (ΜΤ) που υποβλήθηκε με το υπ. αρ. Α327998/21.5.2012 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ, στο Φάκελο Τροποποίησης ΑΕΠΟ (ΦΤΑΕΠΟ) που υποβλήθηκε με το υπ. αρ. Α356278/14.6.2013 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, και στο Φάκελο Τροποποίησης ΛΑΡΚΟ (ΦΤ-ΛΑΡΚΟ) που υποβλήθηκε με το υπ. αρ Α366715/6.2.2014 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε , που συνοδεύουν την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω. Ο φορέας του έργου είναι αρμόδιος για την καθημερινή εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων - κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής και κατά τη λειτουργία »

3. Αντικαθίσταται οι περιπτώσεις (iv), (v) στη Παράγραφο (ΣΤ) της υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως εξής:

« (iv) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου όπως αυτό περιγράφεται στη Μ.Π.Ε), στη Μελέτη Τροποποίησης (ΜΤ) που υποβλήθηκε με το υπ. αρ. Α327998/21.5.2012 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ, στο Φάκελο Τροποποίησης ΑΕΠΟ (ΦΤΑΕΠΟ) που υποβλήθηκε με το υπ. αρ. Α356278/14.6.2013 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, και στο Φάκελο Τροποποίησης ΛΑΡΚΟ (ΦΤ-ΛΑΡΚΟ) που υποβλήθηκε με το υπ. αρ Α366715/6.2.2014 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε και υλοποιείται με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας Α.Ε.Π.Ο., απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011.

(v) Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο

περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη Μ.Π.Ε., τη Μελέτη Τροποποίησης (ΜΤ) που υποβλήθηκε με το υπ. αρ. Α327998/21.5.2012 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ, στο Φάκελο Τροποποίησης ΑΕΠΟ (ΦΤΑΕΠΟ) που υποβλήθηκε με το υπ. αρ. Α356278/14.6.2013 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, και το Φάκελο Τροποποίησης ΛΑΡΚΟ (ΦΤ-ΛΑΡΚΟ) που υποβλήθηκε με το υπ. αρ Α366715/6.2.2014 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε και την Α.Ε.Π.Ο, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της Α.Ε.Π.Ο, όπως προβλέπεται στην παρ 9 του Άρθρου 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011, μη εξαιρουμένων και τυχών αντισταθμιστικών μέτρων ή τελών κατά την έννοια της παραγράφου 1 του Άρθρου 17 του Ν. 4014/2011. »

4. Αντικαθίσταται η περίπτωση (i) στη Παράγραφο (Ζ) της υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως εξής:

« (i) Η παρούσα Α.Ε.Π.Ο δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας έναντι ατυχημάτων μεγάλης έκτασης ή ασφάλειας και υγιεινής του προσωπικού, ούτε απαλλάσσει τον υπόχρεο φορέα από την υποχρέωση εφοδιασμού του με άλλες άδειες, που τυχόν προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, εκδίδεται χωρίς να εξεταστούν οι τίτλοι ιδιοκτησίας του χώρου υλοποίησης του έργου, καθώς και οι όροι και περιορισμοί δόμησης του γηπέδου και δεν συνεπάγεται νομιμοποίηση οποιωνδήποτε αυθαίρετων υφιστάμενων κατασκευών για τις οποίες ισχύουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί αυθαίρετων κατασκευών. Τα ανωτέρω στοιχεία εξετάστηκαν και παρατίθενται στις ΜΠΕ, ΜΤ, ΦΤΑΕΠΟ, ΦΤ-ΛΑΡΚΟ με ευθύνη του φορέα του έργου. »

5. Αντικαθίσταται οι περιπτώσεις (i), (iii) στη Παράγραφο (Η) της υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως εξής:

« (i) Η παρούσα Α.Ε.Π.Ο καθώς και οι θεωρημένες ΜΠΕ, ΜΤ, ΦΤΑΕΠΟ, ΦΤ-ΛΑΡΚΟ που τη συνοδεύουν, πρέπει να είναι διαθέσιμες στο χώρο του εξεταζόμενου έργου και να επιδεικνύονται από τον υπόχρεο φορέα σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.,

(iii) Τυχόν θέματα, που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της Α.Ε.Π.Ο και δεν καλύπτονται από τους όρους αυτής, επιλύονται βάσει της κείμενης νομοθεσίας (εθνικής και κοινοτικής) και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν βάσει των σχετικών θεωρημένων ΜΠΕ, ΜΤ, ΦΤΑΕΠΟ, ΦΤ-ΛΑΡΚΟ που την συνοδεύουν. »

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ του Κάθετου Άξονα 45: Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή» Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς & Φλώρινας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

**Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΥΠΕΚΑ**

**Δρ. ΑΘΗΝΑ ΜΟΥΡΜΟΥΡΗ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής
  - α) Γραφ. Γεν. Δ/ντριας Περιβάλλοντος
  - β) Διεύθυνση Χωροταξίας/Τμήμα Γ΄  
Αμαλιάδος 17, 115 23 Αθήνα
  - γ) Δνση Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας/Τμήμα Γ΄  
Χαλκοκονδύλη 31, 10164 Αθήνα
  - δ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος  
Λ. Κηφισίας 1-3, 115 23 Αθήνα
2. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων  
Δ/νση Χωροταξίας και Προστ. Περιβάλλοντος  
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, Αθήνα 11253
3. Υπ. Πολιτισμού & Αθλητισμού
  - α) Δ/νση Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων  
Τμήμα Αρχαιολογικών Χώρων, Μνημείων & Αρχαιογνωστικής Έρευνας  
Μπουμπουλίνας 20, Αθήνα 10682
  - β) Δ/νση Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων  
Τμήμα Αρχαιολογικών Χώρων, Μνημείων & Αρχαιογνωστικής Έρευνας  
Μπουμπουλίνας 20, Αθήνα 10682
4. Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Μακεδονίας  
ΖΕΠ Κοζάνης 501 00 Κοζάνη
5. Δασαρχείο Καστοριάς  
Διοικητήριο, 521 00 Καστοριά
6. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε  
Δ/νση Μελετών/Τμ. Περιβάλλοντος  
6° χλμ. Θεσσαλονίκης – Θέρμης (ΤΘ 30), 570 01 Θεσσαλονίκη  
(συν. 1 φ.)

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 φ.)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Α. Πουρνάρας

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**  
**ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/νση: Λ. Αλεξάνδρας 11  
 Τ.Κ.: 114 73  
 Πληροφορίες: Α. Πουρνάρας (4)  
 Τηλέφωνο: 210.6417954  
 Fax: 210.6430637

Αθήνα, 4 Απριλίου 2016

Α.Π. οικ. 17447

**ΠΡΟΣ:** ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.  
 6<sup>ο</sup> χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης,  
 57001 Θέρμη Θεσσαλονίκη  
 (συν. 1 φάκελος)

**ΑΠΟΦΑΣΗ**  
**του ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**Θέμα :** Τροποποίηση της υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ του Κάθετου Άξονα 45: Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή», (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), ως προς τον σταθμό διοδίων Ιεροπηγής περί τη Χ.Θ. 13+000 του προαναφερόμενου οδικού τμήματος

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 (Α' 160) «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Το Ν. 998/79 (Α' 289) «Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
3. Το Ν.3028/02 (Α'153) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».
4. Το Ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
5. Το Ν.4014/2011 (Α'209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
6. Το Π.Δ.100/2014 (Α' 167) «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής» .
7. Το Π.Δ. 70/22.9.2015 (Α' 114) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης,

Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού».

8. Την Υ.Α. Η.Π. 1958/2012 (Β' 21) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Φ.Ε.Κ. Α' 209/2011)» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
9. Την Υ.Α 167563/ΕΥΠΕ/2013 (Β' 964) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
10. Την ΚΥΑ 1649/45/2014 (Β' 45) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού...»
11. Την υπ. αρ. 198356/13.4.2011 (ΑΔΑ: 4ΑΓΘ0-Ο) ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ του Κάθετου Άξονα 45: Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή Νομών Καστοριάς & Φλώρινας» με την ΜΠΕ που την συνοδεύει.
12. Την υπ. αρ. οικ. 201617/6.9.2012 (ΑΔΑ: Β4ΘΒ0-5ΗΨ) Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με την οποία τροποποιήθηκε (1<sup>η</sup> τροποποίηση) η υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως προς την εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξίου.
13. Την υπ. αρ. οικ. 172595/24.12.2013 (ΑΔΑ: ΒΛΓΔ0-ΘΣ6) Υπουργική Απόφαση με την οποία τροποποιήθηκε (2<sup>η</sup> τροποποίηση) η υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως προς την έγκριση επέμβασης.
14. Την υπ. αρ. οικ. 174208/31.07.2014 (ΑΔΑ: Ω2Η10-7ΗΦ) Απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με την οποία τροποποιήθηκε (3<sup>η</sup> τροποποίηση) η υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως προς την οδό πρόσβασης ΛΑΡΚΟ και τα τεχνικά έργα του οδικού τμήματος Κορομηλιά – Ιεροπηγή.
15. Το με α.π. Α378954/30.10.2014 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, με το οποίο υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΚΑ, ο Φάκελος Τροποποίησης της εν θέματι ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως προς τον Μετωπικό Σταθμό Διοδίων Ιεροπηγής περί τη Χ.Θ. 13+000 του οδικού τμήματος ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ του Κάθετου Άξονα 45: Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΔΙΠΑ/175947/05.11.2014)
16. Το με α.π. Α380471 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΔΙΠΑ του ΥΠΕΚΑ τα επιπλέον αντίγραφα του εν θέματι Φακέλου Τροποποίησης (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΔΙΠΑ/176699/01-12-2014).
17. Το με α.π. οικ. 176974/09.12.2014 έγγραφο της ΔΙΠΑ του ΥΠΕΚΑ με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο του εν θέματι Φακέλου Τροποποίησης στο Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Μακεδονίας στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης.
18. Το γεγονός ότι το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Μακεδονίας δεν απάντησε στο υπ. αρ. 176974/09.12.2014 έγγραφο της ΔΙΠΑ εντός της προθεσμίας που προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία και ως εκ τούτου δεν κωλύεται η διαδικασία σύνταξης και έκδοσης ΑΕΠΟ βάσει του άρθρ.3 παραγ. 2β.ζζ) του Ν.4014/2011.

## Αποφασίζουμε

Την τροποποίηση της υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ του Κάθετου Άξονα 45: Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) ως εξής:

Στο τέλος της παραγράφου (α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας της υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων προστίθεται το εξής εδάφιο:

« Επιτρέπεται η κατασκευή και λειτουργία του Σταθμού Διοδίων Ιεροπηγής στη Χ.Θ. 13+000 όπως περιγράφεται στο Φάκελο Τροποποίησης (Κεφ.3 τεχνικής έκθεσης και Σχέδιο ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ σε κλ. 12500) που υποβλήθηκε με το υπ. αριθμ. Α378954/30.10.2014 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, που συνοδεύει την παρούσα απόφαση. »

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ. αρ. 198356/13.4.2011 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ του Κάθετου Άξονα 45: Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή» Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς & Φλώρινας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Η επιβαλλόμενη από τη νομοθεσία δημοσίευση της παρούσας απόφασης, πραγματοποιείται με την ανάρτηση της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση [www.aero.yreka.gr](http://www.aero.yreka.gr) (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Άρθ. 19α του Ν.4014/2011 καθώς και στην ΚΥΑ 21398/2012).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**Π. ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ**

### **ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΔΙΠΑ (συν. 1 φ.)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ'
4. Α. Πουρνάρας(4)

### **ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**