



BFGoodrich
Tires

FOURNISSEUR OFFICIEL

A BFGoodrich® NO DAKAR 2018



BFGoodrich®
Tires

O TRABALHO EM EQUIPA, A CHAVE DO RENDIMENTO

Desde que ganhámos o nosso primeiro Dakar com a BFGoodrich® na edição de 1999-2000 com Jean-

Louis Schlesser nunca deixámos de melhorar as nossas gamas com a mesma preocupação: que os nossos parceiros disponham do pneu com mais performances, muitas vezes a trabalhar com eles em estreita colaboração durante as fases do seu desenvolvimento. Após 10 vitórias consecutivas e um triunfo triplo em 2004, decidimos voltar com força, depois da última vitória em 2012. Em 2017 conseguimos um formidável triunfo triplo com as equipas Peugeot Sport, que monopolizaram o pódio de um Dakar extraordinariamente difícil em navegação e meteorologia.

Precisamente pelas exigências particulares desta prova extrema, durante este ano que termina desenvolvemos um pneu específico para o Dakar.



Pascal Couasnon, diretor da BFGoodrich® Motorsport

Naturalmente, dirigimo-nos aos nossos parceiros para partilhar com eles o nosso objetivo: conceber um pneu adequado tanto para veículos de duas como de quatro rodas motoras. Agora apresentamos o resultado deste trabalho: o novo pneu BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+. Em 2018, imbuídos no espírito da competição e com o desejo de vencer sobre o extremo, unimo-nos, mais uma vez, de coração com a grande família que é o Dakar. BFGoodrich® é hoje a marca com mais rendimento em

rallye-raid e muito apreciada pelos amantes do todo o terreno, que reconhecem as suas qualidades de robustez e eficiência fora do comum.

Desejo um muito bom Dakar às equipas X-Raid, Toyota Overdrive, Toyota Gazoo Racing e Peugeot Sport que são nossas parceiras, mas também a todos que utilizam os pneus BFGoodrich®.





BFGoodrich
Tires

FOURNISSEUR OFFICIEL

SUMÁRIO

- 04** OS PNEUS BFGOODRICH® PARA O DAKAR 2018
- 06** O TRABALHO DE DESENVOLVIMENTO EM EQUIPA
- 07** UM CALOIRO NO DAKAR GRAÇAS À BFGOODRICH®
- 08** OS HOMENS E MULHERES DA BFGOODRICH® NO DAKAR
- 09** BFGOODRICH®: A AVENTURA COMO ADN
- 10** TRIUNFOS DA BFGOODRICH® NO DAKAR



BFGoodrich
Tires

FOURNISSEUR OFFICIEL

OS PNEUS BFGOODRICH® PARA O DAKAR 2018

A prioridade da BFGoodrich® é encontrar sempre maneiras de melhoramento específicas para cada um dos critérios que contribuem pra a qualidade global de um pneu.

Assim é como a marca se tornou no parceiro essencial para os amantes do todo o terreno, oferecendo pneus cada vez mais eficientes, robustos e acessíveis.

No caso dos rallye-raid e, mais concretamente, do Dakar, os pneus estão expostos a exigências especialmente duras: aderência, motricidade, potência direcional, robustez, são performances que devem responder a umas especificações técnicas extremamente exigentes, a que se agregam a resistência ao desgaste e uma grande capacidade de evacuação em terrenos instáveis. Além de serem concebidos para a aventura, os pneus devem cumprir também critérios muito estritos e difíceis de melhorar simultaneamente. Mas os técnicos da BFGoodrich®, sempre preparados para defrontar desafios ainda maiores que as dunas do deserto peruano, conseguiram

melhorar critérios tão opostos como a robustez e o rendimento. Além disso, embora o Dakar seja uma prova particularmente exigente para os pilotos e copilotos, também o é para os pneus. E com uma rota que vai do Perú à Argentina, através da Bolívia, atravessando paisagens incríveis com rotas com grande dificuldade, os pneus BFGoodrich® ultrapassam tudo isso e e permitem atravessar por onde mais ninguém se atreveria.

Sendo assim, para a quadragésima edição do Dakar, a BFGoodrich® superou mais uma vez os seus limites para disponibilizar a todos os seus parceiros um pneu capaz de responder a todas as condições da corrida, seja qual for o tipo de veículo (duas ou quatro rodas motoras) e estilo de pilotagem: o pneu BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+. Derivado das últimas tecnologias desenvolvidas pela marca, este novo pneu **aumenta ainda mais o seu nível de versatilidade e resistência às agressões** em comparação com o seu predecessor, que já era referência neste ponto.





Graças às experiências adquiridas nas edições anteriores do Dakar, assim como noutros eventos de rallye-raid, mas também graças à estreita colaboração entre a BFGoodrich® e os seus parceiros, a marca conseguiu desenvolver um pneu excepcional.

*“Para um piloto, o melhor pneu é aquele que permite aproveitar ao máximo as suas capacidades de maneira segura”, explica **Matt Hanlon**, técnico responsável de desenvolvimento deste novo pneu BFGoodrich®. “Neste contexto, tínhamos dois objetivos: que o pneu respondesse perfeitamente às manobras que o piloto realiza com a direção, seja qual for o estado do terreno e, ao mesmo tempo, que otimizasse o funcionamento da suspensão para maximizar a estabilidade do automóvel. Obviamente, o pneu também deve render corretamente em qualquer condição meteorológica ou superfície que encontrar. Esta fiabilidade a toda a prova é o que permite ao piloto concentrar-se no seu trabalho”.*

O pneu BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+, que vai sair da fábrica uns dias antes de ser enviado para o Perú, concebeu-se para **melhorar a aderência, a potência direcional e a motricidade, especialmente na lama**, enquanto mantém o mesmo nível global de performances. Tanto numa pista dura ou arenosa, atravessando uma duna como rodando num terreno rochoso e agressivo em

temperaturas extremas (a rota do Dakar varia do nível do mar a mais de 4 000 m de altitude),

o pneu BFGoodrich® All Terrain A/T KDR2+ conserva as excelentes performances demonstradas pelo seu predecessor e **agora equipa tanto a veículos de duas rodas como de quatro rodas motoras**. Finalmente, **reduziu-se o risco de furos**, fundamental para um bom rendimento no Dakar.

Centrar-se na banda de rolamento e na estrutura do pneu

O piso da banda de rolamento do pneu BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+ foi desenhada de novo completamente, em relação ao KDR2 de 2017, que se desenvolveu para veículos de duas rodas motoras. Os canais de evacuação entre os tacos da banda de rolamento adotam uma escultura mais aberta, especialmente na zona exterior (ombro do pneu), o que lhe permite proporcionar melhores performances em lama e em terrenos moles.

Em comparação com o pneu BFGoodrich® All Terrain T/A KDR, disponível em 2017 para veículos com tração às quatro rodas, o pneu KDR2+ caracteriza-se por um perfil mais plano, que cria uma marca maior. O diâmetro exterior do pneu aumentou-se em dois milímetros. Mas, acima de tudo, o pneu KDR2+ utiliza uma nova construção reforçada, que o torna ainda mais robusto nas superfícies mais agressivas. Esta nova estrutura, em parte, permite-lhe ter também **mais estabilidade**.

Em cada uma das duas dimensões em que se comercializa este pneu, 37/12,5-17 para veículos com tração às duas rodas e 245/80-16 para os 4x4, o pneu BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+ está disponível com dois compostos: «S» (Soft, Mole) e «M» (Medium). Os parceiros da marca vão poder projetar as suas estratégias conforme as características da etapa ou em função das condições climatológicas.



BFGoodrich
Tires

FOURNISSEUR OFFICIEL

O TRABALHO DE DESENVOLVIMENTO EM EQUIPA

A melhoria das performances do novo BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+ é também o resultado de um excelente trabalho em equipa e da troca de informação. Para desenvolver o seu novo pneu especial para o Dakar, a BFGoodrich® recorreu a **tecnologias partilhadas provenientes de vários campos:** aviação, agricultura, engenharia civil e minaria, camiões e transporte ligeiro, mas também de competições de circuito e de rallies. Assim pois, a BFGoodrich® apoia-se numa vasta experiência e numa equipa de técnicos procedentes de diversas áreas que lhe permitiram conceber este pneu com imensas performances. As equipas da BFGoodrich® trabalharam conjuntamente também com os seus parceiros e com os pilotos durante o desenvolvimento do pneu. Desde as primeiras fases do design no simulador, até às provas de validação final em condições reais, todos os sócios da BFGoodrich® em rallye-raid participaram neste processo. O resultado é um produto que cumpre perfeitamente as suas exigências.

Provado e aprovado

As fases de prova foram cruciais no desenvolvimento do pneu. Em relação ao pneu BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+, o processo começou há vários meses em condições reais

América do Sul, China, Rússia ou inclusivamente Hungria.

Estes programas exigem um grande investimento para garantir a coerência dos resultados recopilados. Além disso, utilizaram-se máquinas de simulação ou os terrenos artificiais para analisar características específicas, embora nada possa superar as condições reais.

O Dakar vai ser outro **teste a escala real** para o pneu BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+. Os técnicos da marca vão estar ali e trabalhar durante a corrida juntamente com as equipas parceiras. Desta maneira, vão recopilar a informação essencial para melhorar tecnicamente os pneus, assim como ouvir a opinião dos pilotos. Os pneus analisar-se-ão objetivamente posteriormente e serão dissecados para estudar a sua estrutura. Graças a este rigoroso processo, a BFGoodrich® desenvolveu uma experiência única em competição todo o terreno, afixando, assim, o seu próprio futuro.



em lugares como Marrocos, Estados Unidos,

UM CALOIRO NO DAKAR GRAÇAS À BFGOODRICH®



BFGoodrich® permitirá que o piloto alemão de 29 anos Markus Walcher e o seu copiloto Tobias Henschel vivam o seu **sonho de participar no Dakar pela primeira vez.**

O duo Walcher/Henschel foi selecionado no quadro do Good Project Special Dakar da BFGoodrich®, uma competição organizada pela BFGoodrich® juntamente com Motul, também patrocinador do Dakar. O piloto alemão também vai dispor dos **conselhos de quatro embaixadores da marca** que, por sua vez, são grandes pilotos.

“Foi fantástico ser treinado por Nani Roma, Armin Schwartz, Christian Lavieille ou Mikko Hirvonen e receber os conselhos deles!”, diz Markus Walcher. “O meu pai viveu esta corrida, a maior aventura dos desportos do motor, durante oito edições. Desde que eu era pequeno transmitiu-me o seu espírito de aventura e a sensação de desafio consigo próprio e com outros participantes. Agora tem 60 anos e vai-me acompanhar ao Dakar 2018 com o seu camião Unimog, equipado como assistência, e vou estar rodeado por uma equipa de amigos fiéis e competentes”.

A BFGoodrich® também ofereceu ao Markus um pacote completo que inclui a inscrição do Dakar 2018 para a sua equipa e veículo, assim como os pneus para toda a prova. *“Para uma marca como a BFGoodrich® é importante apoiar a uma nova geração de pilotos de rallye-raid”, comenta Anne-Sophie Jarrige, diretora de marketing da BFGoodrich® na Europa. “Markus já tem uma boa experiência e tem qualidades evidentes. Desejamos-lhe o melhor para o Dakar”.*





BFGoodrich
Tires

FOURNISSEUR OFFICIEL

OS HOMENS E AS MULHERES DA BFGOODRICH® NO DAKAR

Como fornecedor oficial do Dakar, a BFGoodrich® trabalha todo o ano na sua preparação. Mais de 10 pessoas situadas por todo o mundo formam uma

equipa sólida que torna realidade o sonho que representa esta corrida lendária. Desde técnicos até equipas de marketing e empregados do departamento de competição, estas pessoas trabalham entre bastidores nos Estados Unidos, Europa, China, Austrália, Canadá, Perú e Argentina para garantir que todos os pilotos que utilizam os pneus BFGoodrich® partam nas melhores condições. Mas a BFGoodrich® também dá um apoio significativo durante a corrida.

BFGoodrich® Dakar Service Center: uma necessidade

Durante o Dakar, BFGoodrich® disponibilizará em cada etapa um centro de serviço de pneus aberto para toda a gente, e gratuito para os utilizadores de pneus da marca. Graças a uma equipa de 10 montadores apoiados por dois condutores, o BFGoodrich® Service Center Dakar estará aberto todos os dias das 3 da tarde às 11 da noite, e das 9 da manhã no dia de descanso em La Paz (Bolívia).

A montagem da estrutura começa cada manhã às 10 h, e a desmontagem leva-se a cabo depois de fechar, antes de os técnicos e especialistas da BFGoodrich® empreenderem o caminho para o próximo acampamento. Este centro de manutenção permitirá aos participantes substituir ou reparar os seus pneus. Mas não só isto. As equipas da BFGoodrich® também vão partilhar as suas opiniões com os pilotos e ajudá-los-ão a compreender porque é que os seus pneus atingem tal nível de desgaste. Também vão propor estratégias e darão recomendações sobre as pressões para a seguinte etapa e, sem dúvida, vão ter um importante papel para dar-lhes apoio psicológico depois de um dia difícil. Atender e apoiar faz parte do espírito do mundo do todo o terreno e faz parte do ADN da BFGoodrich® estar sempre perto dos seus utilizadores.

Durante a edição do Dakar 2018 serão montados e desmontados mais de 2000 pneus, assim como analisados todos os ensinamentos tecnológicos extraídos da experiência dos pilotos. Seguidamente, toda a informação recopilada reenvia-se para o Centro de Investigação e Desenvolvimento em Ladoux (63), perto de Clermont-Ferrand.





BFGoodrich
Tires

FOURNISSEUR OFFICIEL

BFGOODRICH®: A AVENTURA COMO ADN

A história da BFGoodrich® começou em 1870, quando o doutor Benjamin Franklin Goodrich criou a primeira fábrica de pneus da América do Norte em Akron, Ohio. O filho dele, Charles Cross, abriu o primeiro centro de investigação nos Estados Unidos. Em 1903, a BFGoodrich® foi eleita pela Ford para equipar o seu Modelo A, que foi o primeiro automóvel que atravessou o continente americano de este a oeste. O negócio da aviação também estava no auge e a BFGoodrich® equipou aviões como o Curtiss Aeroplane Corporation, que marcou um record de velocidade em 1909, ou o Spirit of Saint Louis, o avião com o qual Charles Lindbergh atravessou o Atlântico pela primeira vez em 1927.

Uma corrida desportiva brilhante

Em competição a BFGoodrich® conseguiu objetivos de primeiro nível, como ser o primeiro fabricante de pneus a ganhar pela segunda vez consecutiva a lendária 500 Milhas de Indianápolis em 1915.

Mais tarde, a marca ganhou uma sólida reputação em corridas de todo o terreno. Depois de vencer na Baja 1000 em 1972, um rallye-raid que une a Califórnia com o México por vários desertos, a BFGoodrich® tornou-se na dominadora indiscutível da disciplina ao ganhar em 21 vezes. Após ser comprada pela Michelin em 1990, a marca continuou a ganhar em 1993 o campeonato do mundo FIA Cross-Country para 2 RM e a lendária corrida Pikes Peaks International Hill Climb com o neozelandês Rod Millen com um Toyota Celica, em 1994. A BFGoodrich® conseguiu depois o seu primeiro Paris-Dakar em 1999-2000 (com Jean-Louis Schlesser), antes de atingir 10 vitórias consecutivas no Dakar (ver página seguinte). Além das 13 vitórias nesta prova, a marca conta hoje com outras 200 mais em diversos campeonatos do mundo de todo o terreno, 24 na Baja 1000 e, recentemente, conseguiu um pódio triplo no Rally Oilybia de Marrocos.





BFGoodrich
Tires

FOURNISSEUR OFFICIEL

TRIUNFOS DA BFGOODRICH® NO DAKAR

- **1993** A BFGoodrich® ganha o Campeonato do Mundo FIA Cross-Country de 2 RM com Jean-Louis Schlesser, e uma vitória de classe no Paris-Dakar.
- **1999 e 2000** A BFGoodrich® triunfa no Dakar com Jean-Louis Schlesser.
- **2002 e 2003** A BFGoodrich® ganha o Dakar com Hiroshi Masuoka (Mitsubishi Pajero).
- **2004** BFGoodrich® vitória no Dakar com Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero), ocupando também o 2º e o 3º lugar.
- **2005** A BFGoodrich® triunfa no Dakar com Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero).
- **2006** A BFGoodrich® triunfa no Dakar com Luc Alphand (Mitsubishi Pajero/Montero Evo).
- **2007** A BFGoodrich® triunfa no Dakar com Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero/Montero Evo).
- **2009** A BFGoodrich® triunfa no Dakar com Giniel de Villiers (Volkswagen Touareg).
- **2010** A BFGoodrich® triunfa no Dakar com Carlos Sainz (Volkswagen Touareg).
- **2011** A BFGoodrich® triunfa no Dakar com Nasser Al-Attiyah (Volkswagen Touareg).
- **2012** A BFGoodrich® triunfa no Dakar com Stéphane Peterhansel (Mini Cooper).
- **2017** A BFGoodrich® consegue um triunfo triplo com Peugeot Sport, graças às ações de Stéphane Peterhansel, Sébastien Loeb e Cyril Despres.

A propósito da BFGoodrich®

Com mais de 100 anos de história, a BFGoodrich® consagra-se à produção de pneus de altas performances para os amantes da condução todo o terreno. Ao acumular 45 anos de experiência técnica no desporto do automóvel, a BFGoodrich® comercializa pneus para uma gama completa de experiências, da condução normal aos de ultra alto rendimento fora da estrada, com um denominador comum: as performances extremas.

Encontre os pneus e toda a informação sobre a marca BFGoodrich®, visitando www.bfgoodrich.com, e especialmente a página dedicada ao Dakar <http://dakar.bfgoodrich.com> / (página disponível em francês, inglês e espanhol).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO

Avda. de los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293