

Projekt Orlamünde-Rudolstadt und Gegenrichtung

Ergänzende Angaben zum Bauvorhaben GE/PSS/TE Strecke 6305 Orlamünde - Rudolstadt und Gegenrichtung von km 55,070 bis km 52,536 und km 56,495 - km 60,915

Bauherr:

Deutsche Bahn AG, Regionalbereich Südwest, Netzbezirk Saalfeld

Bauzeit:

31.03.2011 - 22.04.2011

Schichtleistung PM 1000 URM: 705 m

Tagesleistung PM 1000 URM: 1350 m

Gesamtumbaulänge: 6954 m

Oberbauform alt: KS49-1667-Bs66, KS49-HH-1667 und KS54-1667-Bs66

Oberbauform neu: W60-1667-B70

Ergänzende Angaben zu Oberbau Gleis

Radius: kleinster Radius = 496 m

Überhöhung: u = 120 mm

Zusammenhangsarbeiten:

- Anpassung Straßengradienten bei Bahnübergang km 54,021
- Anpassung Straßengradienten bei Bahnübergang km 57,125 und km 60,465
- Herstellung von verrohrten Bahngräben:
 - km 54,001 bis km 54,032 (BÜ km 54,021)
 - km 57,082 bis km 57,148 (BÜ km 57,125)
- Herstellung von Verdunstung-/Versickerungsgräben: km 60,280 bis km 60,440
- Konventionelle Planumsverbesserung: BÜ km 54,021, BÜ km 57,125 und BÜ km 60,465
- Stopf- und Richtarbeiten: km 52,536 bis km 55,070 und km 56,495 bis km 60,915

Gleisumbau im Fließbandverfahren:

- von km 52,536 bis km 55,070 = 2534 m

- von km 56,495 bis km 60,915 = 4420 m

gesamt: = 6954 m

Planumsschutzschicht + Schotterrecycling:

Einbau Tragschichtsystem (20 cm PSS KG1 + 15 cm MVS):

- von km 54,998 bis km 52,536 = 2462 m

- von km 60,915 bis km 56,495 = 4364 m

gesamt: = 6826 m

Einbau Planumsschutzschicht: ca. 14000 to

Ausbau von Unterbauschichten und Recyclingrückständen: ca. 24500 to

eurailpool GmbH

Lise-Meitner-Straße 9
D-85737 Ismaning

Tel. +49 (0) 89 90 93 97-20
Fax +49 (0) 89 90 93 97-266
info@eurailpool.com

Niederlassung Österreich

Kl. Neusiedler Str. 29
A-2401 Fischamend

Tel. +43 (0) 2230 92 73
Fax +43 (0) 2230 92 79 061