



BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 21 - styczeń 2018

ISSN 2300-4347

80-850 Gdańsk, ul. Rajska 6 ♦ tel. +48 58 321 84 84 ♦ www.gdansk.enot.pl ♦ e-mail: sekretariat@gdansk.enot.pl

Pomorskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo - Technicznych NOT w Gdańsku



Historia Pomorskiej Rady Federacji Stowarzyszeń
Naukowo-Technicznych NOT w Gdańsku - *str. 3*

Spis treści

Kalendarium	2	Stowarzyszenia Naukowo -Techniczne	
Historia Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku	3	Stowarzyszenie Elektryków Polskich	18
Wydarzenia		Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP	24
Wpływ inwestycji infrastrukturalnych na rozwój obszarów metropolitalnych na przykładzie tunelu drogowego pod Martwą Wisłą	7	Komitet ds. Seniorów i Historii Ruchu Stowarzyszeniowego	26
Posiedzenie Pomorskiej Rady Przedsiębiorczości	8	Jakość w pomorskim	
Program zagospodarowania Dolnej Wisły	8	<i>Doskonałość drogą do sukcesu</i>	27
Z życia Pomorskiej Rady		Loża Ekspertów	
Uczciliśmy jubileusz 70-lecia	10	Higiena kanałów wentylacyjnych	28
Podziękowanie PURA	14	Zapowiedź Sceny Teatralnej NOT	31
Wspomnienie o Tadeuszu Wryczy	15		
Za nami zawody okręgowe XLIV Olimpiady Wiedzy Technicznej	15		
Rada Regionalna FSNT NOT w Słupsku - wydarzenia			
100-lecie Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Polskich we Francji	16		

Kalendarium

- 26 - 28 października** - Gdańskie Dni Elektryki
- 8 listopada** - sympozjum naukowo-gospodarcze „Wpływ inwestycji infrastrukturalnych na rozwój obszarów metropolitalnych na przykładzie tunelu drogowego pod Martwą Wisłą”
- 9 listopada** - posiedzenie Pomorskiej Rady Przedsiębiorczości
- 9 listopada** - Klub Technika NOT „Ochrona przeciwpożarowa - instalacje elektryczne, oświetlenie awaryjne”
- 13 grudnia** - debata na temat „Programu zagospodarowania Dolnej Wisły”
- 13 listopada** - posiedzenie Zarządu Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku
- 15 listopada** - posiedzenie Klubu Pomorskiej Nagrody jakości
- 21 listopada** - posiedzenie Zarządu Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku
- 23 listopada** - obchody jubileuszu 70-lecia NOT w Gdańsku
- 12 grudnia** - posiedzenie Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku połączone ze spotkaniem opłatkowym
- 20 grudnia** - spotkanie wigilijne organizowane przez „Pracodawców Pomorza”
- 5 stycznia** - zawody okręgowe XLIV edycji Olimpiady Wiedzy Technicznej
- 5 stycznia** - szkolenie dla uczestników Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości
- 9 stycznia** - spotkanie opłatkowe Stowarzyszenia „Nasz Gdańsk”
- 10 stycznia** - Noworoczna Lampka Szampana - Spotkanie Pomorskich Przedsiębiorców
- 15 stycznia** - posiedzenie Kapituły Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości
- 15 stycznia** - posiedzenie Zarządu Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku
- 22 stycznia** - posiedzenie Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku

Historia Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku

dr inż. Jan Bogustawski
Wiceprezes Zarządu
PR FSNT NOT w Gdańsku

Technika jest dziedziną, która obejmuje wszystko. Oczywiście jest szereg dziedzin, w których można się spełnić, jak medycyna, szeroko pojęte nauki humanistyczne, sztuka ale i tak wszędzie znajdziemy technikę w postaci narzędzi i maszyn, metod badawczych, technologii i technik operacyjnych. Jednak jedynie wiedza inżynierska i znajomość nauk ścisłych stanowią znakomitą podstawę dla tworzenia spójnych koncepcji programów i planów ekonomicznych.

Technika uczy nas zdrowego rozsądku i wyobraźni inżynierskiej. Nie byłoby postępu cywilizacyjnego bez postępu technicznego, bez rozwoju i popularyzacji nowoczesnych technologii tak znacząco wpływających na szeroko pojęte życie prywatne i zawodowe.

Świat stoi w obliczu czwartej rewolucji przemysłowej (Industrii 4.0) charakteryzującej się „internetem rzeczy” i „inteligencją maszyn” prowadzącej do coraz szerszej automatyzacji. Kожarzy się to raczej z procesem produkcji przemysłowej, mniej może z gospodarką przestrzenną i komunalną ale trzeba zdać sobie sprawę, iż podejmowanie przedsięwzięć „stricte” produkcyjnych na przykład rozbudowa portu morskiego (szeroko rozumianego z rozwiniętymi branżami produkcji „około portowej”) wiąże się z rozwojem infrastruktury transportowej, energetycznej, komunalnej. Wiąże się z rozwojem budownictwa przemysłowego, mieszkaniowego, komunalnego i innego związanego z potrzebami rozwijającego się miasta.

W czekającej na nas przyszłości mieć będziemy do czynienia ze zmianami, w których najważniejszym czynnikiem będzie człowiek i jego rola w sterowaniu rewolucją przemysłową z jej szerokimi aspektami. Tylko dobrze wykwalifikowany inżynier będzie w stanie sprostać tym wyzwaniom i osiągnąć cele zawarte np. w oficjalnym rządowym dokumencie „Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju” lub w innych dokumentach strategicznych.

Gospodarka krajowa wciąż potrzebuje inżynierów nie tylko z wiedzą techniczną, ale także z wieloma umiejętnościami (komputer, języki obce, interpersonalne).

Świętując 70 rocznicę działalności Naczelnej Organizacji Technicznej na Wybrzeżu Gdańskim zwracamy uwagę, iż jest to też święto wszystkich tych (inżynierów, techników i innych), których praca (trud, wysiłek) zaowocował takimi m.in. obiektami jak: Rafineria Wybrzeże, Port Północny wraz z infrastrukturą kolejową i drogową, lotnisko w Rębiechowie, Pomorska Kolej Metropolitalna, Obwodowa Trójmiasta i autostrada A1, inne ważne drogi w tym tunel pod Martwą Wisłą.

Historia polskiego ruchu inżynierskiego sięga roku 1800 kiedy to Stanisław Staszic utworzył Warszawskie Towarzystwo Przyjaciół Nauk. Inne znaczące daty to:

- rok 1835 - założenie w Paryżu Towarzystwa Politechnicznego Polskiego przez gen. Józefa Bema, znanego bohatera Wiosny Ludów na Węgrzech, konstruktora pocisku raketowego, późniejszego beja Aleppo;
- Rok 1898 - utworzenie Stowarzyszenia Techników w Warszawie;
- 28.11.1905 - oddanie do użytku po dwóch latach budowy Domu Technika w Warszawie;
- 12 grudnia 1945 - powstanie Naczelnej Organizacji Technicznej w Warszawie;

Do historii ruchu inżynierskiego trzeba zaliczyć znane z historii Polski postacie. Inżynierami byli: Tadeusz Kościuszko, Romuald Traugutt, Henryk Dembiński, Gabriel Narutowicz, Ignacy Mościcki. Inżynierem, absolwentem Wydziału Inżynierii Dróg i Mostów Politechniki Lwowskiej (1906) był gen. Władysław Sikorski, pierwszy Naczelny Wódz i Premier Rządu Polskiego na Zachodzie w czasie II Wojny Światowej;

Inżynieria spletała się i spleta z polityką.

Powtarzam to jak „mantrę” przy każdej okazji bowiem **w dzisiejszych czasach zdrowy rozsądek inżynierski i wyobraźnia inżynierska, zwłaszcza w polityce, powinny być w szczególnej cenie.**

Naczelna Organizacja Techniczna, pełniąc funkcję zbiorowego eksperta, zawsze starała się działać w tym duchu i w tym duchu służyła władzom państwowym i samorządom województwa pomorskiego przy podejmowaniu ważnych decyzji w sferze planowania rozwoju przestrzennego, gospodarczego a w szczególności przy podejmowaniu decyzji w zakresie rozwoju infrastruktury komunalnej, transportowej i energetycznej.

Nie można mówić o polskim ruchu technicznym na Ziemi Gdańskiej bez odwołania się do szerszego zaplecza, jakim były inne polskie organizacje tu działające. A były nimi Jedność (1884); Lutnia (1891) i Sokół (1894).

Po odzyskaniu niepodległości Gdańsk, na mocy Traktatu Wersalskiego (28.06.1919), stał się Wolnym Miastem. Dla utrzymania praw Polski i ludności polskiej, która stanowiła jedynie 12% ogólnej liczby mieszkańców powstały w Gdańsku liczne związki w tym skupiające prawie wszystkich Polaków:

- Gmina Polska oraz Związek Polaków, po połączeniu w 1937 Gmina Polska i Związek Polaków w Wolnym Mieście Gdańsku;
- Towarzystwo Kulturalno – Oświatowe Macierz Szkolna;
- Związek Harcerstwa Polskiego oddział w Gdańsku;

Bazą do tworzenia się polskiej organizacji technicznej były Polskie Koleje Państwowe (z organizacjami Polski Związek Kolejowców; Zrzeszenie Inżynierów Kolejowych RP; Stowarzyszenie Techników Drogowych i Kolejowych RP) a także Poczta Polska i Ekspozytura Inspektoratu Ceł w Wolnym Mieście Gdańsk. Wymienić tu trzeba także powstałe na Politechnice Gdańskiej Koło Studentów Polaków Techniki Okrętowej „KORAB”.

W roku 1922 powstało Towarzystwo Przyjaciół Nauki i Sztuki w Gdańsku, które można uznać za prekursora Naczelnej Organizacji Technicznej w Wolnym Mieście Gdańsku. Wydało ono 12 tomów Rocznika Gdańskiego.

W zupełnie odmiennej sytuacji było polskie miasto Gdynia, gdzie powstały organizacje inżynierskie:

- Związek Zawodowy Inżynierów Lądowych i Wodnych (1931);
- oddział Wybrzeża Morskiego Stowarzyszenia Elektryków Polskich (1932);
- oddział terenowy Polskiego Związku Inżynierów Budowlanych (1936);
- Stowarzyszenie Techników Okrętowych Polskich (1936);
- Stowarzyszenie Polskich Inżynierów Budownictwa Okrętowego (1936);

W tym miejscu trzeba przypomnieć wielki wysiłek polskich inżynierów i techników, po odzyskaniu niepodległości, włożony w odbudowę a właściwie budowę niejednokrotnie od podstaw polskiego przemysłu, polskiej gospodarki czego przykładem jest właśnie Gdynia. Nazwiska Eugeniusza Kwiatkowskiego, Tadeusza Wendy, Stanisława Hueckela są dobrze znane ale właśnie ci, dziś w większości zapomniani członkowie tych stowarzyszeń budowali to miasto ze zdrowym rozsądkiem inżynierskim i inżynierską wyobraźnią.

Po II Wojnie Światowej przed kadrą inżynierską stało zadanie dzwignięcia z ruin miast, portów, stoczni, zakładów przemysłowych, odwodnienia zatopionych Żuław i odbudowy innych obiektów.

Pierwsze zgrupowania specjalistów branżowych zaczęły powstawać już w 1945 roku – oddział Morski PZITB, Oddział Wybrzeża Morskiego SEP. W roku 1946 ukonstytuowały się zarządy gdańskich oddziałów Stowarzyszenia Inżynierów Mechaników Polskich, Stowarzyszenia Techników Przemysłu Spożywczego, Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych, Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Przemysłu Chemicznego i Materiałów Budowlanych, Związku Mierniczych RP.

Wspólną platformą działania tych organizacji było Morskie Stowarzyszenie Techniczne (pierwsza nazwa Pomorskie Stowarzyszenie Techniczne). Odegrało ono szczególnie ważną rolę w tworzeniu federacji NOT na Ziemi Gdańskiej. Prowadziło bardzo żywą działalność organizacyjną, wydawniczą wydając czasopismo „Technika Morza i Wy-

brzeża”. Działalność MST zakończyła się w 1949 roku a cały potencjał stowarzyszenia wraz z działalnością wydawniczą przejął Oddział Gdański Naczelnej Organizacji Technicznej.

Oddział Gdański NOT został powołany przez gdańskie środowisko techniczne na zebraniu 18.12.1946 wypowiedzią się za programem Naczelnej Organizacji Technicznej (powstała 12 grudnia 1945 w Warszawie).

W okresie 1946-1949 Morskie Stowarzyszenie Techniczne działało równoległe z Oddziałem Gdańskim NOT, który nawiązał z nim współpracę. Nawiązał też współpracę ze Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Komunikacji, Stowarzyszeniem Techników Przemysłu Spożywczego, Stowarzyszeniem Elektryków Polskich oraz Polskim Zrzeszeniem Gazowników, Wodociągowców i Techników Sanitarnych. Te pięć organizacji liczyło w końcu 1947 roku około 1000 członków.

Oddział Gdański NOT oparł swą działalność na statucie NOT i regulaminie oddziałów NOT uchwalonych na I Walnym Zjeździe Delegatów NOT w Warszawie (12.04.1947). Statut określił cele i zadania organizacji m.in. popieranie rozwoju techniki, popieranie wynalazczości, inicjatywy i twórczości we wszystkich dziedzinach gospodarki narodowej a także podnoszenie etyki i poczucia godności zawodowej.

Na przestrzeni lat 1947 – 1990 ruch stowarzyszeniowy podlegał istotnym przemianom organizacyjnym. Wzrastała liczba członków – w końcu 1947 roku Oddział Gdański rozpoczął działalność licząc ok. 1000 członków. W końcu 1948 gdańskie środowisko techniczne liczyło już 1230 członków zrzeszonych w 9 stowarzyszeniach.

W 1949 roku rozwiązano Morskie Stowarzyszenie Techniczne a członkowie MST wstępowali do branżowych stowarzyszeń odpowiednio do swoich specjalności. NOT kontynuował działalność wydawniczą MST w tym czasopiśmie „Technika Morza i Wybrzeża”

Istotnym wydarzeniem było powołanie, na wniosek Oddziału NOT w Gdańsku, przez Radę Główną NOT (25.05.1948) Komisji Morskiej składającej się z 61 specjalistów różnych branż.

W pierwszym okresie działalności Oddział Gdański NOT położył nacisk na popularyzację statutowych zadań organizacji. Ważnym zadaniem powierzonym Naczelnej Organizacji Technicznej było ustalenie stanu liczebnej kadry technicznej i ujawnienie braków oraz nieprawidłowości w jej zatrudnieniu. Przyczyniło się to jednocześnie do umasowienia ruchu stowarzyszeniowego. W końcu 1950 roku stan liczebny Oddziału Gdańskiego NOT wynosił już 3503 członków.

W roku 1957 uległa zmianie struktura organizacyjna Naczelnej Organizacji Technicznej w Polsce – powołano wojewódzkie komitety porozumiewawcze (WKP), które przyjęły rolę federacji stowarzyszeń naukowo-technicznych. W Gdańsku Wojewódzki Komitet Porozumiewawczy NOT

działał w okresie 1957 – 1966. W skład NOT wchodził przedstawiciel wszystkich oddziałów SNT na terenie województwa gdańskiego: SIMP, SEP, PZITB, SITK, SITLiD, SITWM, SITPCh, SGP, SITSpół, SWP, SIMP i STOP w Elblągu. Wybierali oni ze swego grona przewodniczącego Komitetu na 3 letnią kadencję. Przewodniczącymi Komitetu w trzech pierwszych kadencjach byli kolejno: inż. Zdzisław Ćwiek, inż. Karol Zieliński, prof. dr inż. Jerzy Doerffer. W tym czasie Oddział Gdański NOT liczył już 10,5 tys. Członków zrzeszonych w ok. 300 kołach zakładowych.

Do zadań WKP należało m.in. reprezentowanie gdańskiego środowiska technicznego, inicjowanie wspólnych działań, powoływanie terenowych komisji stowarzyszeniowych i organizowanie ich pracy. W latach 1963 – 1966 nastąpił wzrost działalności merytorycznej, której realizatorami były komisje: organizacyjna, szkoleniowo-odczytowa, klubowo-biblioteczna, a także Rada Seniorów i Komisja Budowy Domu Technika.

W roku 1965 Rada Główna NOT podjęła uchwałę o przemianowaniu WKP NOT na Wojewódzkie Oddziały NOT. W okresie do 1976 rosło znaczenie organizacji NOT na Wybrzeżu. Główne kierunki działania wyznaczał program rozwoju gospodarki narodowej w zakresie techniki. Poszczególne etapy lat 1966-1976 cechowały się stałym wzrostem działalności organizacyjnej i merytorycznej. Dnia 5 kwietnia 1967 zawarto porozumienie między Zarządem Oddziału Wojewódzkiego NOT i Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w sprawie pogłębienia współpracy ogniw terenowych NOT z jednostkami podległymi Prezydium WRN. Zakres współpracy obejmował m.in. udział przedstawicieli OW NOT w pracach organów WRN i całkowite zabezpieczenie działalności szkoleniowej dla potrzeb WRN i podległych jej jednostek. To w tym czasie umożliwiono szeregu technikom uzupełnienie wiedzy i uzyskanie tytułu tzw. inżyniera notowskiego.

W tym okresie w roku 1970 rozpoczęto budowę Domu Technika. Zakończenie jej w 1974 roku stworzyło warunki do rozwinięcia wszechstronnej działalności rzeczowej i gospodarczej a także kulturalnej OW NOT i SNT na rzecz członków organizacji i społeczeństwa gdańskiego.

Istotną cezurą w działalności NOT były zmiany organizacyjne wynikające z nowego podziału Kraju w drugim półroczu 1975. Jej efektem było odejście z gdańskiego OW NOT kół zakładowych w Elblągu i Słupsku, które utworzyły samodzielne Terenowe Jednostki Organizacyjne. Mimo tego w roku 1976 Oddział Wojewódzki NOT w Gdańsku liczył już 15989 członków.

Główne kierunki działalności NOT w latach 1976 – 1980 były określone przez Zarząd Główny NOT i związane były z głównymi problemami gospodarki narodowej tego etapu. Wśród nich m.in. rozwój gospodarki rynkowej, rozszerzenie programu budownictwa mieszkaniowego, aktywizacja eksportu poprzez wzmożenie produkcji nowoczesnych wyrobów, podniesienie jakości oraz modernizację zakupionych licencji. Działalność OW NOT i gdańskich

oddziałów Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych była podporządkowana tym wytycznym.

Kluczowymi wydarzeniami w działalności Naczelnej Organizacji Technicznej w latach 1976 – 1990 były Kongresy Techników Polskich, które ukierunkowywały działalność NOT w zakresie wykorzystania osiągnięć nauki i techniki, wdrożenia i upowszechniania postępu technicznego w przemyśle, rolnictwie, transporcie, energetyce i łączności. (Warszawa 22-24 kwietnia 1977; Łódź 08-10 października 1982; Gdańsk 23-25 kwiecień 1987).

Kongres Techników Polskich w Warszawie (27-28 listopada 1992) Rada Wojewódzka FSNT NOT w Gdańsku poprzedziła wielką naradą programową Makroregionu Nadmorskiego (Gdańsk 05 październik 1992) pod hasłem „Wpływ nowoczesnej techniki i jej realizatorów na działalność gospodarczą i ekorozwój w makroregionie nadmorskim”. Na naradzie tej dużo uwagi poświęcono problemom i znaczeniu kadry technicznej w przemianach gospodarki narodowej a także problemom szkolenia i adaptacji zawodowej młodej kadry.

Rewolucyjne zmiany sytuacji społeczno-politycznej w Polsce na przełomie lat 1980/1990 musiały odbić się na działalności Federacji SNT NOT - uwzględnić transformację gospodarczą i polityczną w naszym Kraju. Uchwalony w 1990 roku Statut NOT eksponował w większym niż dotychczas stopniu federacyjność organizacji wychodząc naprzeciw przemianom strukturalnym w Rzeczpospolitej Polskiej, poszanowaniu i rozwijaniu samorządności terytorialnej. Terenowe jednostki organizacyjne NOT uzyskały możliwość posiadania osobowości prawnej. Osobowość tę Gdańska Rada Wojewódzka FSNT NOT uzyskała 20 listopada 1991 w oparciu o statut Rady Wojewódzkiej.

W okresie 1990 – 2017 Pomorska Rada wraz z sfederowanymi stowarzyszeniami naukowo – technicznymi działania swoje skierowała w dwóch podstawowych kierunkach:

- współpraca z organami administracji państwowej i samorządowej;
- promowanie postępu naukowo – technicznego i znaczenia kadry technicznej w przemianach gospodarczych;

W tym pierwszym kierunku trzeba wymienić włączenie się Gdańskiej Rady Wojewódzkiej FSNT NOT do obchodów 1000 – lecia Gdańska (1997 – 1997) i upamiętnienie Milenium szeregiem konferencji naukowo – technicznych i innych imprez poświęconych problemom nauki i techniki. Były one organizowane przez Radę Wojewódzką samodzielnie bądź wspólnie ze stowarzyszeniami.

Odbyła się seria konferencji w 1997 roku pod tytułem „Gdańsk. Przeszłość – Terazniejszość – Przyszłość” uzgodnionych z Komitetem Organizacyjnym Obchodów i ujętych w programie i kalendarium 1000 – lecia Gdańska.

Te konferencje to:

- Nauka i technika w 1000 – leciu Gdańska (RW);

- Dziś i jutro nafty i gazu w tysiącletnim Gdańsku (SliTPNiG);
- Geodezja w hydrografii Bałtyku (SGP);
- Wczoraj, dziś i jutro w Gdańsku (PZITS);
- Problemy elektroenergetyczne i telekomunikacyjne w historii Gdańska oraz prognozy rozwoju (SEP);
- Gdański węzeł komunikacyjny – przeszłość – teraźniejszość – przyszłość przesłanki polityki komunikacyjnej (SITK);
- Rozwój przemysłu chemicznego w regionie gdańskim (SliTPChem);
- Problemy budownictwa w historii Gdańska (PZiTB);
- Budownictwo wodne jako ważne ogniwo bezpieczeństwa i rozwoju Gdańska w czasie przestrzeni (SliTWM);

Do udziału w konferencjach zaproszono wybitnych ekspertów w zakresie prezentowanych problemów. Wnioski zostały skierowane do polityków i władz administracji państwowej i samorządowej.

Ważnym, sztandarowym przedsięwzięciem organizowanym przez Pomorską Radę (we współpracy z PRCiP) jest konkurs o „Pomorską Nagrodę Jakości”. Jest on efektem „Gdańskich Dni Jakości” zapoczątkowanych w 1971 roku, a potem konkursu o „Gdańską Nagrodę Jakości” przemianowanego później na konkurs o „Pomorską Nagrodę Jakości”. Uroczysta Gala XX jubileuszowej edycji konkursu odbyła się w Domu Technika 16 lutego 2017 r.

Obszernym polem działania Pomorskiej Rady FSNT NOT jest włączanie się w procesy opiniowania ważnych zamierzeń i przedsięwzięć inwestycyjnych oraz modernizacyjnych jak:

- kierunki przemian w systemie transportowym w woj. Pomorskim i miastach obszaru metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot (z inicjatywy Prezesa Pom. Rady Prezydent M. Gdańska reaktywował w 2015 roku zespół doradczy ds. mobilności i transportu);
- utylizacja odpadów komunalnych;
- regionalne programy strategiczne rozwoju województwa pomorskiego do roku 2020;
- aktywizacja Dolnej Wisły w tym także problem przekopu przez Mierzeję Wiślaną;
- studium uwarunkowań i kierunków rozwoju przestrzennego M. Gdańska;

W zakresie nauki i techniki Pomorska Rada podejmowała działania skierowane przede wszystkim do młodzieży jak: Olimpiada Wiedzy Technicznej, konkurs „Młody Innowator”, konkurs „Mistrz Techniki” a także spotkania w Klubie Technika i artykuły problemowe w Biuletynie Informacyjnym Pomorskiej Rady, którego wydawanie wznowiono w styczniu 2013.

Pomorska Rada FSNT NOT bacznie też obserwowała (i czyni to nadal) sytuację społeczno-gospodarczą w naszym Kraju. Przykładowo – na podstawie stanowiska wyrażone-

go przez Stowarzyszenie Inżynierów Mechaników Polskich, NSZZ Solidarność sekcji krajowej przemysłu okrętowego, Związków Zawodowych Stoczni Gdynia i Szczecin oraz Towarzystwa Okrętowców Polskich „Korab” Pomorska Rada w dniu 21.04.2009 r. podjęła uchwałę skierowaną do Władz RP w sprawie udzielenia pomocy w ratowaniu przedsiębiorstw gospodarki morskiej.

W okresie 1990 – 2017 zmieniła się sytuacja rynkowa Pomorskiej Rady i Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych. W sferze działalności gospodarczej stowarzyszenia związane z budownictwem spotkały się z konkurencją jaką jest Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa. Pojawiły się także inne podmioty gospodarcze działające w obszarze obsługiwanym pierwotnie (przed 1990) przez NOT i SNT. Stało się to jedną z przyczyn zmniejszenia się liczby członków.

Spadek ten jednak w mniejszym stopniu dotknął stowarzyszenia „mundurowe” (SITP, SITLiD) oraz te stowarzyszenia, które potrafiły stworzyć bazę materialną i organizacyjną do działalności merytorycznej.

Aktualnie Pomorska Rada FSNT NOT w Gdańsku liczy ok. 3,4 tys. członków w tym najliczniejsze Stowarzyszenie Elektryków Polskich o/Gdańsk liczy ich ok. 1,2 tys.

Pomorska Rada FSNT NOT w Gdańsku dobrze sobie radzi wykorzystując posiadaną bazę w postaci Domu Technika do prowadzenia działalności w zakresie usług przygotowania ekspertyz technicznych, usług szkoleniowych, usług wynajmu pomieszczeń, usług organizacji konferencji, seminariów itp.

Potwierdził to certyfikat ISO nr NC-2T16 przyznany w czerwcu 2016 przez Biuro Certyfikacji Systemów Zarządzania Polskiego Rejestru Statków S.A. w zakresie certyfikacji systemów zarządzania.

Potwierdzeniem mocnej pozycji gdańskiej organizacji był także fakt powierzenia Pomorskiej FSNT NOT współorganizacji Zjazdu Europejskiej Federacji Narodowych Stowarzyszeń Inżynierskich (FEANI 8-10 października 2014 r.).

Świętując 70-lecie działalności Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej na Wybrzeżu Gdańskim pragniemy zachować w pamięci ludzi i ich działania oraz zdarzenia, w których Naczelna Organizacja Techniczna brała udział w minionym 70 – leciu.

Z okazji 70-tej rocznicy serdecznie dziękujemy wszystkim, którzy poświęcili swoją wiedzę i czas na działanie w tym zakresie a także podziękować za działanie na rzecz naszego ruchu stowarzyszeniowego.

Wydarzenia

Wpływ inwestycji infrastrukturalnych na rozwój obszarów metropolitalnych na przykładzie tunelu drogowego pod Martwą Wisłą

Symposium naukowo-gospodarcze, Gdańsk Amber Expo 08.11.2017 r.

Patronat Honorowy – Prezydent Miasta Gdańska Paweł Adamowicz

Już ponad półtora roku funkcjonuje tunel pod Martwą Wisłą. Przejmując znaczną część ruchu kołowego z głównej osi drogowej Trójmiasta (Wały Jagiellońskie, Podwale Grodzkie, Aleja Zwycięstwa, Grunwaldzka, Aleja Niepodległości – ponad 25 tys. pojazdów na dobę) spełnia ważną rolę w układzie drogowym Gdańska. Tunel ten jest częścią „ramy drogowej” Gdańska i dołączył 16.04.2016 r. do już istniejących odcinków (Obwodowa Zachodnia Trójmiasta, Obwodnica Południowa, Most im. Jana Pawła II, Trasa Sucharskiego).

Nad „domknięciem” ramy poprzez budowę Drogi Zielonej, tunelu pod Pachołkiem i Nowej Spacerowej odbywają się debaty w różnych gremiach m.in. na spotkaniach eksperckich organizowanych przez Pomorską Radę FSNT NOT w Gdańsku.

Obszerną informację o spotkaniu ekspertów ds. transportu zamieściliśmy w Biuletynie Informacyjnym Pomorskiej Rady nr 20 z października 2017. Dyskusji, chwilami bardzo ożywionej, nt. Zielonej Drogi nie zabrakło też na omawianym symposium.

Przedstawiane w dyskusjach poglądy na to jaki powinien być standard techniczny trzech brakujących odcinków mieszczą się w szerokim przedziale od: koncepcji zbudowania drogi w takim standardzie, jaki mają już istniejące odcinki ramy (klasa Gp ew. G)(1), po zbudowanie ulicy o jednej jezdni 2-pasowej po jednym pasie dla każdego kierunku, czyli posiadającą taki sam „ubogi” przekrój poprzeczny jak istniejący ciąg ulic (Czarny Dwór, Dąbrowszczyaków), który ma być zastąpiony przez nową drogę. Takie rozwiązanie zostało zaprojektowane przez Biuro Rozwoju Gdańska w przedstawionym do publicznej debaty w listopadzie 2017, Studium uwarunkowań i kierunków rozwoju przestrzennego m. Gdańska, dla odmiany używając nazwy Zielony Bulwar zamiast Droga Zielona.

Jan Bogusławski, wiceprezes Zarządu Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku wyraził w dyskusji pogląd, że wybór „ubogiego” wariantu Drogi Zielonej uczyni z tunelu pod Martwą Wisłą inwestycję nie w pełni wykorzystanych szans (żeby nie powiedzieć zmarnowanych szans).

Ale program symposium był znacznie szerszy bo zawierał



referaty w których autorzy poruszali szereg problemów:

- budowy tuneli w aglomeracjach miejskich (prof. Anna Lewandowska przedstawiła m.in. ciekawy przykład „schowania pod ziemię” autostrady miejskiej John Fitzgerald Expressway w centrum Bostonu (USA), która w latach 70-tych jeszcze prowadzona była na estakadzie (zwanej „zielonym monstrum”);
- geotechniki i doświadczeń związanych z technologią wykonywania robót tunelowych (prof. Michał Topolnicki, inż. Piotr Czech);
- użytkowników tunelu pod Martwą Wisłą w tym korzyści portu gdańskiego i innych interesariuszy (prof. Robert Bęben, prezes Łukasz Greinke);
- zarządzania i eksploatacji tunelu (Piotr Grzelak);
- kierunków i wyzwań rozwojowych Gdańska i Obszaru Metropolitalnego Gdańsk – Gdynia – Sopot (prof. Piotr Lorens, Edyta Damszel-Turek, Wiesław Bielawski);

Przewodniczący PZITB Ryszard Trykosko omówił projekt ustawy o architektach, inżynierach budownictwa i urbanistach.

Pozytywnie oceniamy symposium jako udaną imprezę łączącą różne poglądy i punkty widzenia.

Organizatorem symposium był Pomorski Instytut Naukowy im. Brunona Synaka (śp. Przewodniczącego Sejmiku Samorządowego Województwa Pomorskiego).

(1)Klasy dróg:

GP - droga główna ruchu przyspieszonego 2x2 pasy ruchu, prędkość projektowa do 100 km/godz.

G - droga główna 2x2 pasy ruchu, prędkość projektowa do 70 km/godz.

JB

Posiedzenie Pomorskiej Rady Przedsiębiorczości

W dniu 9 listopada 2017 r. w sali Herbowej Urzędu Marszałkowskiego w Gdańsku odbyło się posiedzenie Pomorskiej Rady Przedsiębiorczości połączone z posiedzeniem Rady Programowej Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie rozwoju gospodarczego „Pomorski Port Kreatywności”.

Spotkaniu przewodniczył Mieczysław Struk, Marszałek Województwa Pomorskiego, Przewodniczący Pomorskiej Rady Przedsiębiorczości.

Porządek obrad zawierał:

- informację na temat współpracy Samorządu Województwa z przedsiębiorcami w organizowaniu i udzielaniu pomocy poszkodowanym w nawałnicy z dnia 11/12 sierpnia br.;
- zaopiniowanie projektu Roczego Planu Realizacji Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie rozwoju gospodarczego Pomorski Port Kreatywności na 2018 rok;
- raport z 18 edycji Nagrody Pomorskiej „Gryf Gospodarczy”;
- informację o postępie prac na rzecz realizacji Przedsięwzięcia Strategicznego „Study in Pomorskie”;

Jak przedstawił Sekretarz PRP, Adam Mikołajczyk, straty

spowodowane przez sierpniową nawałnicę w Woj. Pomorskim wyniosły ponad 2,6 mld zł.

Rada przyjęła Roczny Plan bez uwag.

W dyskusji zabierali głos m.in. prof. Henryk Cwikliński ekonomista z Uniwersytetu Gdańskiego i prof. Piotr Dominiak, prorektor Politechniki Gdańskiej odnosząc się do problemów realizacji Przedsięwzięcia „Study in Pomorskie”.

Na wyższych uczelniach w Polsce studiowało w listopadzie 2016 ok. 66 tys. studentów zagranicznych i liczba ta szybko rośnie – w roku 2015 było ich ok. 57 tysięcy, w tym ponad 30 tysięcy stanowią Ukraińcy.

Nawiązując do raportu z 18 edycji Nagrody Pomorskiej „Gryf Gospodarczy” wiceprezes Zarządu Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku Jan Bogusławski zarekomendował konkurs o „Pomorską Nagrodę Jakości”, którego XX edycja miała swój finał w lutym 2017 r. Poinformował, iż nagroda ta jest ważnym szczeblem do Krajowej Nagrody Jakości i zachęcił do brania udziału w konkursie.

JB

Program zagospodarowania Dolnej Wisły

dr inż. Jan Bogusławski
Wiceprezes Zarządu
PR FSNT NOT w Gdańsku

Debata – Politechnika Gdańska 13.12.2017 r.

Temat Wisły, ściślej jej dolnego biegu, wraca od czasu do czasu. Ostatnio w debacie zorganizowanej przez Konwent Politechniki Gdańskiej w dniu 13 grudnia 2017. Właściwie była to druga część debaty inicjowanej przez Konwent – pierwsza odbyła się 26 czerwca br. i zakończyła sformułowaniem ustaleń, wniosków i rekomendacji.

Inspiracją do zorganizowania kolejnej konferencji była decyzja władz centralnych RP o budowie stopnia wodnego w Siarzewie (k. Nieszawy), ale jest to ciągle jeszcze zaledwie początek „kaskadyzacji” Dolnej Wisły. Przewidu-

je się jeszcze budowę ośmiu, oprócz Siarzewa, z dziesięciu stopni zaplanowanych przed 50 laty – dotychczas powstał tylko stopień wodny we Włocławku.

Tymczasem nie ma nawet opracowanych konkretnych planów a budowa kolejnych stopni to kilkanaście lat zakładając, że można budować jednocześnie 2 stopnie (przez 3 lata) a pełen koszt kaskadyzacji to wiele miliardów złotych.

Wprowadzając do debaty Prezydent Pracodawców Pomorza dr Zbigniew Canowiecki przypomniał propozycję Konwentu stworzenia ustawy sejmowej na temat zagospodarowania Dolnej Wisły (1). Z propozycją tą polemizował obecny na konferencji Jerzy Kwieciński, sekretarz stanu w Ministerstwie Rozwoju, wskazując, że żegluga śródlądowa nie jest i nie będzie odgrywała decydującej roli w obsłudze przewozów towarowych, będzie jednak ważnym podsystemem w systemie transportowym Po-

morza i Polski obok kolei i dróg.

Trzeba przypomnieć, że znaczącym krokiem w kierunku rozbudowy systemu transportu w „korytarzu transportowym” Dolnej Wisły była budowa autostrady A-1. Jednym z impulsów do podjęcia tego przedsięwzięcia była uchwała podjęta na konferencji „Rola autostrady A-1 jako czynnika stymulującego rozwój gospodarczy regionu Pomorza Gdańskiego” zorganizowanej przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji (Gdańsk 10-11.12.1998) w której stwierdzono, że „...budowa autostrady A-1 jest sprawą największej wagi nie tylko dla rozwoju kompleksu portowo-przemysłowego Gdańska i Gdyni, ale i dla całego Kraju”.

Pomorska Rada FSNT NOT w Gdańsku zawsze wskazywała na konieczność rewitalizacji Wisły, jako ważnej arterii śródlądowego transportu wodnego. Nie sięgając za daleko wystarczy przypomnieć, że stwierdzono to na konferencji SITK „Kierunki rozwoju transportu w woj. Pomorskim na tle narodowej strategii rozwoju transportu i strategii rozwoju województwa” (21.09.2001).

Wyrażono wtedy nadzieję, że Dolna Wisła będzie międzynarodową drogą wodną a nie skansenem niegospodarności, niekonsekwencji i straconych szans.

Organizowane w kolejnych latach konferencje, przy współpracy NOT, Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych, Towarzystwa Żeglugi Śródlądowej „Delta Wisły” i Dziennika Bałtyckiego formułowały szereg wniosków kierowanych do władz centralnych i samorządowych.

Ostatnia - „Zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław i Gdańska – historia i teraźniejszość” odbyła się 31 marca 2015 roku w Domu Technika w Gdańsku w związku z przypadającymi w 2015 roku ważnymi, dla bezpieczeństwa przeciwpowodziowego Gdańska i Żuław, rocznicami:

- 120 rocznica wykonania przekopu Wisły;
- 70 rocznica zatopienia Żuław przez Niemców;
- 135 rocznica wprowadzenia lodolamaczy na Wisłę;

Inicjatywa zorganizowania tej okolicznościowej konferen-

cji wyszła od Wacława Tyborowskiego Przewodniczącego SITWM oraz Tadeusza Wryczy Prezesa Towarzystwa Żeglugi Śródlądowej Delta Wisły.

Na wcześniejszej konferencji „Po drugie Wisła” (Tczew 03.06.2013) stwierdzono między innymi, że dynamiczny rozwój przeładunków w portach Gdańska i Gdyni każe instytucjom i osobom odpowiedzialnym za transport niezwłocznie rozpocząć wszelkie działania zmierzające do podążania za tym trendem, istnieje bowiem zagrożenie, że jeszcze przed 2020 rokiem nastąpi kres obecnych możliwości wyprowadzenia z portów morskich masy ładunkowej w głąb Polski i do krajów ościennych.

Jedyną rozsądną drogą, zgodną ze strategiami Unii Europejskiej, jest przeniesienie części ładunków na drogi wodne, a więc na Wisłę i docelowo osiągnięcie parametrów dróg wodnych Klasy IV na odcinkach przewidzianych do żeglugi towarowej. Jednym z elementów jest stworzenie sieci centrów multimodalnych powiązanych z portami morskimi drogą wodną, kolejowymi liniami magistralnymi oraz drogowymi trasami szybkiego ruchu pozwalającymi na nowoczesny przeładunek kontenerów i towarów masowych oraz wielkogabarytowych.

Problemy transportu w korytarzu Dolnej Wisły trzeba powiązać z problemami energetyki, gospodarki wodnej, rolnictwa, kultury i turystyki oraz ekologii. W relacjach ekologia – transport mamy na styku z Wisłą konflikt szczególnie ostry. Nadrzędny interes Polski wymaga, aby nastąpiło tu porozumienie.

Trzeba wyrazić nadzieję, że tak jak skuteczna była podjęta w roku 2000 akcja społeczna Dziennika Bałtyckiego „Po pierwsze autostrada A-1”, tak skuteczna będzie prowadzona teraz przez tę gazetę akcja społeczna „Po drugie: Autostrada Wodna na Wisłę”.

(1) Ustawę o ustanowieniu „Programu dla Wisły i jej dorzecza 2020” proponował już w 2004 roku Związek Miast Nadwiślańskich. Realizacja tego programu miała kosztować ponad 41 mld zł. Dz.Bałt. 16.06.2004



Źródło: www.dziennikbaltycki.pl

Z życia Pomorskiej Rady

Uczciliśmy jubileusz 70-lecia

Uroczystość z okazji rocznicy odbyła się 23 listopada 2017 roku w sali teatralnej Gdańskiego Domu Technika z udziałem znamienitych gości - przedstawicieli władz województwa, Naczelnej Organizacji Technicznej z całej Polski oraz środowiska technicznego skupionego wokół Federacji.

Uroczystość otworzyła Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku prof. dr hab. inż. Bożenna Kawalec-Pietrenko, która wygłosiła także inspirujący referat na temat zrównoważonego rozwoju. O działalności Federacji Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku w minionych 70 latach opowiedział interesująco Wiceprezes Zarządu Pomorskiej Rady dr inż. Jan Bogusławski.


W kolejnej części spotkania uhonorowano osoby szczególnie zasłużone w pracy na rzecz Pomorskiej Rady oraz Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych. Najwyższe odznaczenie NOT, czyli Diamentową Honorową Odznaką NOT

otrzymali Irena Radziejowska (SITPNIg), Tadeusz Kuchciński (SITP), Stanisław Jur (SITP), Tadeusz Wilczarski (WKTiR) oraz Waldemar Dunajewski (SEP). Srebrną Honorową Odznaką NOT odznaczeni zostali Wacław Tyborowski (SITWM), Aleksander Naugucki (SITWM), Leon Chalimoniuk (SITWM), Władysława Bogacka (SITWM), Artur Cywiński (SIMP), Krzysztof Kuźmicki (SIMP) oraz Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego Nr 2 w Gdańsku (SITWM).

Dyplomy Uznania z rąk Prezes Pomorskiej Rady za aktywną działalność otrzymali Waldemar Dunajewski (SEP), Jerzy Stawarz (SIMP), Wacław Tyborowski (SITWM), Józef Kubicki (SIMP) oraz Irena Radziejowska (SITPNIg).

Na ręce Prezes Pomorskiej Rady złożono liczne gratulacje. Po części oficjalnej spotkania odbyło się spotkanie koleżeńskie z muzyką na żywo w wykonaniu trio LaScala.




URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

LIST GRATULACYJNY

Gdańsk, dnia 23 listopada 2017 roku

Szanowna Pani
Prof. dr hab. inż. Bożenna Kawalec-Pietrenko
Prezes Pomorskiej Rady
FSNT NOT w Gdańsku

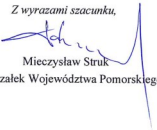
Szanowna Pani Prezes,

W imieniu Samorządu Województwa Pomorskiego, z prawdziwą przyjemnością, składam na Pani ręce serdeczne gratulacje z okazji jubileuszu 70-lecia działalności Pomorskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku.


Historia Pomorskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych jako terenowej jednostki organizacyjnej Federacji NOT w Polsce sięga lat 50-tych ubiegłego wieku, wciąż w tej samej siedzibie w centrum Gdańska. To tutaj istnieje 18 branżowych Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych, zrzeszających łącznie ok. 4 tys. inżynierów i techników. To tutaj organizowane są spotkania przedstawicieli nauki i techniki na szczeblu regionalnym, ogólnopolskim i międzynarodowym. To tutaj wreszcie organizowane są tak znaczące dla regionu inicjatywy i konkursy jak Młody Innowator, Olimpiada Wiedzy Technicznej czy Pomorska Nagroda Jakości, której XXI edycja odbyła się w tym roku. Wszystkie te działania są ze sobą powiązane. Filozofia zarządzania poprzez jakość zaczyna się bowiem od rozwijania twórczego myślenia, kształcenia umiejętności wykorzystania posiadanej wiedzy w praktyce oraz zdobywania umiejętności pracy w zespole u dzieci i młodzieży. To jedna z funkcji Naczelnej Organizacji Technicznej, która przekłada się na codzienną, obecną działalność NOT w Gdańsku, wzbogaconą o platformę e-NOT – portal inżynierów i sympatyków techniki.

Gratulując dotychczasowych sukcesów, życząc kolejnych i niesłabnącej determinacji w kroczeniu po obranej ścieżce rozwoju. Wierzę, że kolejne lata pracy przyniosą wiele satysfakcji oraz nadal wiązać się będą z zawodowymi sukcesami. Życzę Pani oraz wszystkim współpracownikom pomyślnej realizacji założonych celów, wielu doskonałych pomysłów oraz możliwości ich realizacji w przyszłości.

Z wyrazami szacunku,


Mieczysław Struk
Marszałek Województwa Pomorskiego

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 32 68 555, fax: 58 32 68 556, e-mail: info@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu, www.urzad.pomorskie.eu


WOJEWÓDZA POMORSKI
Dariusz Drelich

Gdańsk, 23 listopada 2017 r.

Pan
Waldemar Cezary Zieliński
Sekretarz Zarządu – Dyrektor Biura
Pomorskiej Rady Federacji
Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych
NOT w Gdańsku

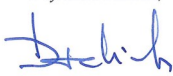
Szanowny Panie,


z okazji 70-lecia działalności Pomorskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku składam na Pana ręce serdeczne gratulacje i podziękowania za dekady pracy na rzecz polskiej i pomorskiej techniki oraz gospodarki.

Przez lata działalności wypracowaliście Państwo solidną i rozpoznawalną markę jaką jest NOT. Wiele sukcesów Pomorza zawdzięcza zaangażowaniu i profesjonalnej postawie licznych inżynierów zrzeszonych w Państwa stowarzyszeniu.

Dziękuję za zaproszenie na Państwa jubileusz, niestety inne zobowiązania uniemożliwiły mi przybycie na dzisiejszą uroczystość. Życzę Państwu dalszych sukcesów oraz kolejnych lat satysfakcjonującej pracy na rzecz rozwoju województwa pomorskiego.

Z wyrazami szacunku,




POLITECHNIKA
GDAŃSKA

Rektor

Gdańsk, 23 listopada 2017 r.

Szanowna Pani
prof. dr hab. inż. Bożenna Kawalec-Pietrenko
Prezes Pomorskiej Rady
Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych
Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku


Szanowna Pani Prezes,

w imieniu całej społeczności akademickiej Politechniki Gdańskiej, Senatu naszej Alma Mater oraz własnym składam najserdeczniejsze gratulacje i życzenia z okazji wspaniałego jubileuszu 70-lecia Pomorskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku.


Przez wszystkie lata swego istnienia Pomorska Rada skutecznie wspiera twórczy wysiłek polskich inżynierów i techników, a także prętnie działa na rzecz integracji zawodowej środowiska technicznego, za co serdecznie dziękuję. Dziękuję także za dotychczasową, owocną współpracę z Politechniką Gdańską. Mam nadzieję, że w przyszłości będziemy podejmować dalsze wspólne inicjatywy.

Zarządowi i wszystkim członkom Pomorskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku składam wyrazy uznania oraz życzenia wielu sukcesów i wszelkiej pomyślności.

Z wyrazami szacunku,


prof. dr hab. inż. Jacek Namieśnik, prof. zw. PG

POLITECHNIKA GDAŃSKA
ul. G. Narutowicza 11/72
80-233 Gdańsk tel. +48 58 347 12 69
fax: +48 58 367 27 47
e-mail: rektor@pg.gda.pl
www.pg.edu.pl


PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 23 listopada 2017 roku

Pomorska Rada
Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych
Naczelnej Organizacji Technicznej
w Gdańsku

Na Pani ręce, Szanowna Pani Prezes, w imieniu Sejmiku Województwa Pomorskiego i swoim własnym pragnę najserdeczniejsze gratulacje z okazji 70. rocznicy powstania Pomorskiej Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku.

Przez te lata Federacja stała się prężnie działającą organizacją zrzeszającą inżynierów i techników różnych branż. Z każdym rokiem przybywa jej członków i osiągnięć. Działając z rozmachem, zapracowała jednocześnie na opinię organizacji solidnej i godnej zaufania – co w pełni doceniamy. Wskazujemy i partnerzy.

W latach 90-tych Pomorska Federacja Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT w Gdańsku szybko zaaktywizowała się w nowej rzeczywistości gospodarczej. Wzrosła aktywność to przykład pomorskiej przedsiębiorczości, która po latach PRL odrodziła się w warunkach wolnego rynku. Pomorscy inżynierowie i technicy w pełni przyczyniają się do rozwoju naszego województwa szerząc tę nowoczesną wiedzę, prowadząc liczne szkolenia i kursy dające uprawnienia zawodowe, w których uczestniczy kilkanaście osób rocznie. Wspieracie nie tylko swoich członków, ale również sektor małych i średnich przedsiębiorstw. Korzystając z tej miłej okazji, w imieniu wszystkich Pomorzan, serdecznie Wam za to dziękuję.

Federacja stara się wychodzić naprzeciw potrzebom, które pojawiły się w związku z członkostwem Polski w Unii Europejskiej, jest też partnerem dla samorządu wojewódzkiego. Od lat władze samorządu wojewódzkiego i NOT łączą życzenia współpracy. Wyrażam głębokie przekonanie, że będzie tak również w przyszłości.

Szanowna Pani Prezes, w dniu tak znaczącej rocznicy pragnę przekazać Pani, Pańskim współpracownikom oraz wszystkim członkom Pomorskiej Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku słowa uznania oraz życzenia wielu sukcesów i pomyślności w realizacji wyznaczonych planów.

Jan Kleimant

Jan Kleimant
Przewodniczący
Sejmiku Województwa Pomorskiego

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 740, fax: 58 32 68 743, e-mail: przewodniczacy@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu



**Środkowopomorska Rada
Naczelnej Organizacji Technicznej
w Koszalinie**

„Sukces nigdy nie jest efektem
„słomianego zapalu” - tu trzeba
przejsć przez prawdziwy ogień...”
(JAMES MEDISON)

List gratulacyjny

dla

*Pomorskiej Rady Federacji
Stowarzyszeń Naukowo - Technicznych
Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku*

**Szanowni Państwo
Koleżanki i Koledzy,**

Dziękując za zaproszenie na spotkanie w ramach obchodów 70 – lecia Pomorskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo - Technicznych NOT w Gdańsku, w imieniu Środkowopomorskiej Rady Naczelnej Organizacji Technicznej w Koszalinie, pragniemy złożyć na ręce Prezesa Pomorskiej Rady Pani Bożenny Kawalec - Pietrenko najserdeczniejsze gratulacje wraz z życzeniami wielu dalszych sukcesów i wszelkiej pomyślności dla całej Społeczności Pomorskiej Rady.

Zyczenia te przekazujemy z wielką przyjemnością, mając świadomość, iż skupiacie Państwo w swoich szeregach wielu wybitnych działaczy, którzy szerzą wiedzę i postęp techniczny w dziedzinach objętych statutem Stowarzyszenia, a organizowane spotkania są okazją do promowania i integrowania kadry inżyniersko – technicznej.

Dyrektor
Środkowopomorskiej Rady NOT
[Signature]
mgr inż. Tadeusz Kaczanowski

Prezes Zarządu
Środkowopomorskiej Rady NOT
[Signature]
prof. dr hab. inż. Tomasz Heese

Koszalin, dnia 23 listopada 2017 r.

Olsztyn, dn. 23 listopada 2017r.

**Szanowna Pani
prof. dr hab. inż. Bożenna Kawalec-Pietrenko
Prezes Pomorskiej Rady Federacji
Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT
w Gdańsku**

Szanowna Pani Prezes

W imieniu Warmińsko-Mazurskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT w Olsztynie mam przyjemność złożyć na ręce Pani Prezes serdeczne gratulacje z okazji obchodów

**70-lecia Pomorskiej Rady Federacji Stowarzyszeń
Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych
Naczelnej Organizacji Technicznej
w Gdańsku**

Proszę przyjąć słowa uznania za tak wiele lat owocnej i pożytecznej działalności na rzecz krzewienia kultury technicznej oraz realizacji przyjętych kierunków działań w rozwijaniu i umacnianiu autorytetu środowiska technicznego inżynierów i techników.

Wszystkim Członkom Waszej Rady życzymy dalszych twórczych osiągnięć oraz pomyślności w życiu osobistym, pracy zawodowej i w działalności społecznej.

Z wyrazami uznania

Przewodniczący Warmińsko-Mazurskiej Rady
FSNT NOT w Olsztynie
[Signature]
mgr inż. Jan Chojecki

NACZELNA ORGANIZACJA TECHNICZNA
FEDERACJA STOWARZYSZEŃ - NAUKOWO - TECHNICZNYCH
RADA REGIONALNA W ELBLĄGU



LIST GRATULACYJNY

**Z okazji 70 - lecia Pomorskiej Rady Federacji Stowarzyszeń
Naukowo - Technicznych NOT w Gdańsku ,
w imieniu członków Rady Regionalnej FSNT NOT w Elblągu
oraz własnym
składamy serdeczne życzenia , gratulacje i wyrazy uznania
wszystkim Koleżankom i Kolegom
z Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku**

**Niech świętowany jubileusz będzie powodem do zadowolenia
w życiu osobistym i zawodowym oraz bodźcem
do dalszego działania .**

Pozostajemy z wyrazami szacunku i uznania

Dyrektor Biura
Rady Regionalnej FSNT NOT
w Elblągu
[Signature]
Anna Kubryń

Prezes Zarządu
Rady Regionalnej FSNT NOT
w Elblągu
[Signature]
Piotr Ziolkowski

Elbląg , dnia 23 listopada 2017 roku



**Rada Federacji Stowarzyszeń Naukowo - Technicznych
NOT w Białymstoku**

**Szanowna Pani
prof. dr hab. inż. Bożenna Kawalec - Pietrenko**

**Prezes Zarządu
Pomorskiej Rady FSNT NOT
w Gdańsku**

Z okazji jubileuszu 70 - lecia działalności Pomorskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo - Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku w imieniu Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo - Technicznych NOT w Białymstoku składamy na Pani ręce najserdeczniejsze gratulacje i wyrazy uznania wszystkim członkom i działaczom Pomorskiej Federacji.

Troską Pomorskiej Rady FSNT NOT były zawsze sprawy doskonalenia zawodowego inżynierów i techników, wnoszenie cennego wkładu w rozwój gospodarczy regionu a także integrowanie środowiska technicznego.

W tym uroczystym dniu wszystkim Koleżankom i Kolegom składamy serdeczne życzenia wielu lat satysfakcjonującej aktywności zawodowej i społecznej a także realizacji planów i zamierzeń.

Dyrektor
Biura Rady FSNT NOT
[Signature]
mgr inż. Elżbieta Ryszko

Prezes
Zarządu Rady FSNT NOT
[Signature]
mgr inż. Tadeusz Wilczewski

Białystok, 23 listopada 2017 r.



STOWARZYSZENIE GEODETÓW POLSKICH Oddział w Gdańsku
Ustanowiony przez Marszałka Województwa Pomorskiego na podstawie uchwały "De nihilis nihil fit"

Gdańsk dn. 23.11.2017 r.

Szanowna Pani
prof.dr hab.inż. Bożenna Kawalec – Pietrenko
 Prezes Pomorskiej Rady
 Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych
 Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku

Szanowna Pani Prezes

Występując w imieniu Zarządu Oddziału Stowarzyszenia Geodetów Polskich w Gdańsku, chciałbym na ręce Pani Prezes złożyć gratulacje za dokonania Pomorskiej Rady FSNTNOT w okresie 70-ciu lat. Dokonała tych nie sposób przytoczyć w krótkim wystąpieniu. Były to działania służące rozwojowi Rzeczypospolitej i Pomorza, również na rzecz rozwoju i konsolidacji środowiska inżynierów i techników.

Jesteśmy dumni z faktu, że Stowarzyszenie Geodetów Polskich, Oddział w Gdańsku, jest zrzeszone w Federacji Stowarzyszeń Naukowo – Technicznych NOT. Dzisiaj uroczysto świętujemy 70-ciolecie Organizacji. W tym dniu, z pewnością, przywołamy z pamięci osoby, które zapisały piękne karty w historii Pomorskiej Rady FSNTNOT i mogą być wzorami osobowości i postawy obywatelskiej.

Proszę przenieść i przekazać wszystkim Koleżankom i Kolegom – Członkom Pomorskiej Rady FSNTNOT życzenia ciągłego rozwoju i sukcesów w realizacji statutowych zadań w kolejnych dziesięcioleciach.

*Z wyrazami szacunku
 i koleżeńskimi podziwieniami!*

Tomasz Jewsiński
 Prezes ZO SGP w Gdańsku

Zarząd Oddziału Stowarzyszenia Geodetów Polskich Oddział w Gdańsku, adres: 80-810 Gdańsk ul. Rajkoka 6,
 Prezes tel. 604 789 943, Sekretarz tel. 505 594 841, Skarbnik tel. 501 602 446 www.gdanisk.sgp.geodeta.org.pl
 NIP 583-306-15-40 Konto NRB: Citibank 09 1030 0109 0109 8530 0010 5885



**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW
 WODNYCH I MELIORACYJNYCH**

ZAJĘCIE W 5911 ROKU



ZARZĄD GŁÓWNY 00-043 WARSZAWA, UL. CZACKIEGO 3/5
 Adres pocztowy: SITWM skr. poczt. 15, 00-950 Warszawa 1
 Tel. fax. 22 827 38 50, 504 211 955
 www.sitwm.pl, e-mail: sekretariat@sitwm.pl
 NIP 526-000-10-51 Regon 007021838

Warszawa, dnia 23.11.2017 r.
 L.dz. WM - 26/ 2017

Pani
 Bożenna Kawalec – Pietrenko
 Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT

Szanowna Pani Prezes,

Z okazji Jubileuszu 70-lecia Pomorskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo – Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku składam Pani Przewodniczącej i wszystkim członkom Pomorskiej Rady w swoim imieniu oraz w imieniu Zarządu Głównego Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych serdeczne gratulacje.

Powołana w 1947 r. Pomorska Rada FSNT NOT w Gdańsku już od początków swojego istnienia aktywnie angażowała się w odbudowę zniszczonego, w wyniku działań wojennych i wycofujących się wojsk niemieckich, regionu odnosząc na tym polu znaczące sukcesy nierzadko okupione prześladowaniami zamiast pochwalami ze strony ówczesnych władz. Kolejne lata przyniosły dalszy rozwój działalności Pomorskiej Rady w szczególności w zakresie przygotowania odpowiednich kadr fachowców, którzy z dużym zaangażowaniem kontynuowali dzieło swoich poprzedników. Pomimo upływu lat i zmieniającej się rzeczywistości dzięki aktywności swoich członków Pomorska Rada nadal wyróżniała się i wyróżnia swoimi osiągnięciami. Gratulując tych osiągnięć budujących autorytet FSNT NOT i w imieniu własnym i Zarządu Głównego SITWM serdecznie dziękuję także za bardzo dobrą i owocną współpracę z Oddziałem SITWM w Gdańsku.

Pani Przewodniczącej i wszystkim członkom Rady Pomorskiej w Gdańsku, w imieniu własnym oraz Zarządu Głównego SITWM, życzę dalszych sukcesów w działalności stowarzyszeniowej, w pracy zawodowej oraz wszelkiej pomyślności w życiu osobistym.

z uprzejmym pozdrowieniem

Prezes SITWM

Brzycki

mgr inż. Leszek Brzycki

**NACZELNA ORGANIZACJA TECHNICZNA
 FEDERACJA STOWARZYSZEŃ NAUKOWO TECHNICZNYCH**



GRATULACJE

dla

**Pomorskiej Rady FSNT NOT
 w Gdańsku**

z okazji jubileuszu 70-lecia

*z życzeniami sukcesów i dalszych dokonań
 na rzecz ruchu inżynierskiego, rozwoju regionu
 oraz polskiej techniki i gospodarki*

Prezes
Ewa Mańkiewicz-Cudny
 Ewa Mańkiewicz-Cudny

Gdańsk, 23 listopada 2017 r.



**RADA REGIONALNA
 FEDERACJI STOWARZYSZEŃ NAUKOWO-TECHNICZNYCH
 NACZELNEJ ORGANIZACJI TECHNICZNEJ W ŚLUPSKU**

LIST GRATULACYJNY

DLA

**Pomorskiej Rady Federacji Stowarzyszeń
 Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej
 w Gdańsku**

Z okazji jubileuszu 70-lecia

*składamy serdeczne gratulacje oraz wyrazy szacunku za wielkie zaangażowanie
 w działania związane z krzewieniem myśli technicznej.*

*Jesteśmy pełni uznania dla Waszej pracy
 a także dla wysiłku związanego z prowadzeniem Konkursu Pomorska Nagroda Jakości
 oraz innych konkursów dotyczących przedsięwzięć promujących innowacyjność i nową myśl techniczną.*

Gratulujemy osiągnięć i liczymy na dalszą współpracę.

Z wyrazami szacunku

Tadeusz Brzezina
 Prezes RRR FSNT NOT Słupsk

Krzyszyna Dopiel
 Wiceprezes RRR FSNT NOT Słupsk

Słupsk, 23 listopada 2017 r.



Gdańsk, 18.11.2017

**pura**

Fundacja Pura
ul. Wzgórze Bernadowo 272
81-583 Gdynia

Sz. P. Bożena Kawalec-Pietrenko
Pomorska Rada FSNT-NOT w Gdańsku
ul. Rajska 6
80-850 Gdańsk

Szanowni Państwo,

za nami pierwsza edycja Open House Gdańsk. Z pełnym przekonaniem stwierdzamy, że stworzyliśmy Gdańsk – ze wzajemnością. Miasto odkryło przed nami liczne sekrety, zachwycało pięknem niedostępnym na co dzień, a jednocześnie zainicjowało nowe relacje pomiędzy jego mieszkańcami. Nie byłoby to jednak możliwe bez ogromnego wsparcia z Państwa strony. Serdecznie podziękowania kierujemy do całego zarządu za ciepłe i życzliwe przyjęcie. Szczególne słowa wdzięczności należą się dla Pana Henryka Paszkowskiego, dzięki któremu zwiedzanie Domu Technika nabrało wyjątkowego wymiaru oraz dla Pana Łukasza Zielińskiego, wspaniale nadzorującego całą współpracę.

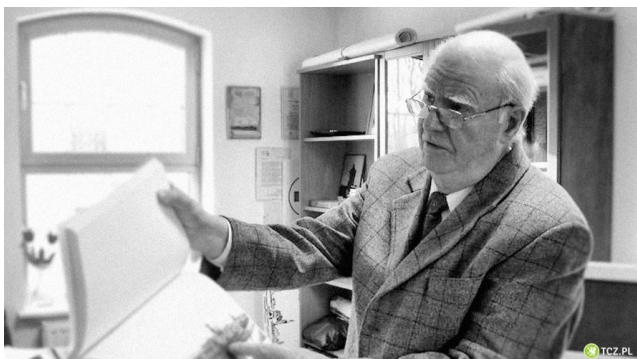
Podczas Open House Gdańsk stworzyliśmy 65 lokalizacji, zorganizowaliśmy dwa przejmujące spotkania ze specjalistami z zakresu architektury i urbanistyki, przygotowaliśmy warsztaty, konkurs oraz wycieczkę po terenach postyczniovych. **Dom Technika cieszył się ogromnym zainteresowaniem wśród zwiedzających, w tym Victorii Thorton, założycielki Open House Worldwide, którą mieliśmy przyjemność gościć na pierwszej edycji festiwalu.** Niespodziewanie duże zaciekawienie oraz ogrom pozytywnych reakcji ze strony uczestników festiwalu utwierdziły nas w przekonaniu, że nasze działania mają sens. Już dziś zapowiadamy, że w przyszłym roku spotkamy się ponownie - i ponownie otworzymy się na Gdańsk!

Mamy nadzieję, że tegoroczna współpraca była dla Państwa równie satysfakcjonująca jak dla nas. Przy okazji kolejnych edycji z przyjemnością podejmiemy wspólne działania, by inspirować, tworzyć platformę dialogu i edukować.

Z poważaniem
Dominika Piluk
kurator Open House Gdańsk

Diana Lenart
prezes Fundacji Pura
założycielka Open House Gdańsk
oraz Open House Gdynia

Wspomnienie o Tadeuszu Wryczy



1 grudnia 2017 roku, w wieku 85 lat, zmarł Tadeusz Wrycza - zasłużony Senior Gdańskiego Oddziału Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych oraz Prezes Towarzystwa Żegluga Śródlądowej Delta Wisły w Tczewie - niesamowity człowiek, wielki pasjonat rzeki Wisły.

Tadeusz Wrycza urodził się 7 lutego 1932 roku w Tczewie. Był absolwentem Wydziału Budowy Okrętów na Politechnice Gdańskiej.

Całe swe życie poświęcił pracy na rzecz rzeki Wisły. Był zastępcą dyrektora Przedsiębiorstwa Budownictwa Wodnego w Tczewie, odpowiedzialnym głównie za przygoto-

wanie sprzętu wodnego, w tym w szczególności flotylii lodołamaczy. Aktywnie zabiegał, aby Wisła była wykorzystywana do celów żeglugowych - turystycznych i gospodarczych. Był autorem książki „Lodołamanie” (1998) a także wielu referatów reprezentowanych podczas konferencji związanych z drogami wodnymi, żegluga śródlądową oraz ochroną przeciwpowodziową. W ubiegłym roku zorganizował cykl spotkań i debat na temat „Zrozumieć gospodarkę wodną naszego kraju”.

Uhonorowany licznymi odznaczeniami: Srebrnym Krzyżem Zasługi (1984), Złotą Odznaką Honorową SITWM (1984) oraz NOT (1988), Złotą Odznaką Zasłużony Pracownik Morza (1979), Odznaką za zasługi w zwalczaniu powodzi (1982).

Pamięć o Nim na zawsze pozostanie w naszych sercach.

Źródło:

1. <http://www.dziennikbaltycki.pl/wiadomosci/tczew/a/tadeusz-wrycza-nie-zyje-tczew-zegna-wielkiego-pasjonata-i-dzialacza-na-rzecz-wisly,12728580/>
2. <https://www.tcz.pl/index.php?p=1,47,0,wiadomosci&item=fafc36b3dc450d05&title=Odszedl-Tadeusz-Wrycza-wielki-milosnik-Wisly>

PO

Za nami zawody okręgowe XLIV Olimpiady Wiedzy Technicznej

W dniu 5 stycznia br. w całym kraju odbyły się zawody II stopnia 44 Olimpiady Wiedzy Technicznej. Udział w nich wzięło ponad 500 uczniów szkół ponadgimnazjalnych, zakwalifikowanych przez Komitety Okręgowe OWT na podstawie wyników uzyskanych podczas zawodów I stopnia (szkolnych).

Z województwa pomorskiego do Olimpiady przystąpiło 10 osób. Frekwencja ta niewątpliwie była spowodowana wysokim poziomem zadań podczas zawodów I stopnia (szkolnych).

Podczas II etapu zawodnicy tradycyjnie mieli do rozwiązania problem informatyczny lub problem optymalizacyjny

oraz dwa spośród trzech zadań w wybranych grupach tematycznych: elektryczno-elektronicznej i mechaniczno-budowlanej.

Czy zadania były trudne? Odpowiedź na to pytanie pozostawiamy do indywidualnej oceny czytelników. Zadania dostępne są na stronie www.owt.edu.pl.

Pomorski Komitet Okręgowy OWT w Gdańsku wytypował 6 uczniów do zawodów finałowych, które odbędą się w dniach 6-8 kwietnia 2018 r. w Gdańsku. Pomorska Rada FSNT NOT w Gdańsku będzie ich gospodarzem.

PO



Rada Regionalna FSNT NOT w Słupsku - wydarzenia

100-lecie Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Polskich we Francji

mgr inż. Krystyna Popiel

Wiceprezes Zarządu

Rady regionalne FSNT NOT w Słupsku

Krystyna Popiel, Wiceprezes Rady Regionalnej FSNT NOT wzięła udział w obchodach jubileuszu 100-lecia powstania Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Polskich we Francji (SITPF), objęte honorowym patronatem Marszałka Sejmu RP Stanisława Karczewskiego i Ambasadora RP we Francji Tomasza Młynarskiego, które odbyły się w dniach 13-15 października 2017 r. w Paryżu.

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Polskich we Francji powstało w 1917 roku z inicjatywy inż. Jerzego Lipkowskiego, który po otrzymaniu wiadomości o powstaniu Błękitnej Armii dowodzonej przez gen. Józefa Hallera zaproponował przebywającym wówczas we Francji inżynierom i architektom polskiego pochodzenia założenie zrzeszającej ich organizacji technicznej. Organizacja ta działa nieprzerwanie przez 100-lat pod przewodnictwem wybitnych polskich inżynierów mieszkających we Francji.

Podczas pierwszego dnia obchodów uroczystości jubileuszowe odbyły się w Ambasadzie RP w Paryżu, która mieści się w pięknym Hôtel de Monaco i jest uważana za jedną z najpiękniejszych polskich ambasad.

Gości powitali Ambasador Tomasz Młynarski oraz mgr inż. Lucjan Sobkowiak, prezes SITPF. W swoim przemówieniu Ambasador podkreślił wagę wkładu polskich inżynierów w współpracę pomiędzy Polską a Francją w zakresie nauki oraz jego znaczenie na rzecz kształtowania przyjaznych stosunków polsko-francuskich. Prezes Lucjan Sobkowiak wygłosił wykład pt. „100 lat SITPF: wkład inżynierów i techników polskich w rozwój przemysłu francuskiego”, następnie mgr Ewa Mańkiewicz-Cudny, prezes FSNT NOT, zaprezentowała historię polskich stowarzyszeń technicznych działających poza granicami Polski.

W czasie uroczystości wręczono dyplomy i złote odznaczenia SITPF zasłużonym członkom tej organizacji oraz przedstawicielom zaprzyjaźnionych organizacji z Europy i Ameryki (między innymi prof. Januszowi Romańskiemu Prezesowi Polonia Technica USA, którego mieliśmy zaszczyt gościć w tym roku w Słupsku). Poza tym wszyscy uczestnicy obchodów otrzymali medal okolicznościowy.

Następnie wystąpili z gratulacjami delegaci, którzy przybyli na tę okazję do Paryża z Francji, Polski, USA, Niemiec i Austrii.

Krystyna Popiel przekazała od słupskiej organizacji ozdoby

ny grawerton, pogratulowała Jubileuszu 100-lecia organizacji oraz zaprosiła w imieniu Zarządu NOT w Słupsku na obchody 50-lecia, które odbędą się w 2018 r.

Na zakończenie pierwszego dnia obchodów uczestnicy wysłuchali koncertu w wykonaniu Joanny Kozielskiej (harfa) oraz Philippe'a Davida (flet).

W drugim dniu obchodów w obecności wice-konsul ds. polonijnych Beaty Jaśko w Bibliotece Polskiej odbyło się seminarium poświęcone „4.0 rewolucji przemysłowej – stan aktualny w świecie” oraz inauguracja wystawy „100 lat działalności Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Polskich we Francji”. Przedmiotem wystąpień był postęp technologiczny oraz jego wpływ na rozwój przemysłu.

W gronie wykładowców byli reprezentanci świata naukowego z wielu krajów Europy i USA: dr inż. Andrzej Fórmaniak z Wielkiej Brytanii, który omówił zastosowanie BIM w kolejnictwie, dr inż. Marian Zastawny z Wielkiej Brytanii, który zaprezentował udział technologii CAD/CAE w tworzeniu tzw. cyfrowych bliźniaków, Paweł Tomaszewski z Polski autor wielu książek o Janie Czochralskim przedstawił jego zasługi dla najnowszych technologii na świecie, prof. Jan Lis zaprezentował Nowe materiały i technologie XXI wieku, inż. Jan Suski z Francji omówił Nanotechnologie – Początek – Stan obecny- Perspektywy, prof. inż. Janusz Romański z USA zaprezentował Wybrane technologie 4.0 rewolucji przemysłowej, dr Radosław Wiśniewski z Francji - Przedmioty IoT (Internet of Things), prof. Agnieszka Ziernicka- Wojtaszek z Polski - 4.0 rewolucja a ekologia i meteorologia, inż. Michał Szczepański – z Francji - Cyber- Fizykal System- Kalibracja kamery stereowizyjnej.

Uczestnictwo w obchodach Jubileuszu Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Polskich we Francji było okazją do zapoznania się z najnowszymi zagadnieniami związanymi z postępowaniem technicznym oraz do wymiany doświadczeń związanych z problematyką organizacji inżynierskich na świecie.

Uroczysta kolacja odbyła się w Salonie Bóffrand Pałacu Luksemburskiego, siedzibie Senatu Republiki Francuskiej z udziałem senatora Jeana-Yvesa Leconte'a, wiceprzewodniczącego senackiej Grupy Przyjaźni Francja-Polska. Podczas kolacji Ambasadę RP we Francji reprezentował minister Tomasz Majchrowski, zastępca Ambasadora.

Uroczystości jubileuszowe zakończyły się niedzielną mszą świętą w intencji polonijnych inżynierów i techników,

która została odprawiona w polskim kościele pw. Wniebowstąpienia Najświętszej Marii Panny w Paryżu przez ks. Bogusława Brzysia, rektora Polskiej Misji Katolickiej we Francji.

Obchody Jubileuszu były połączone z Walnym Zebraniem Europejskiej Federacji Polonijnych Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych, podczas którego koledzy z Francji przekazali przewodnictwo Federacji organizacji niemieckiej - Zrzeszenia Federalnego Polskich Inżynierów i Techników w Niemczech. Mgr inż. Lucjan Sobkowiak funkcję Prezesa Zarządu przekazał mgr inż. Andrzejowi Kajzer.

Krystyna Popiel miała okazję zapoznać wielu wybitnych inżynierów między innymi Jana Suskiego, członka francuskiej organizacji pochodzącego ze Słupska. Podobnie jak prof. Janusz Romański jest absolwentem I LO im. Bolesława Krzywoustego w Słupsku. Jan Suski wyraził chęć uczestnictwa w obchodach 50-lecia NOT w Słupsku po-

dobnie jak wielu innych inżynierów uczestniczących w Jubileuszu.

Tak więc uczestnictwo w jubileuszowych obchodach organizacji francuskiej prawdopodobnie zaprocentuje szeroką współpracą z innymi europejskimi organizacjami i ich wybitnymi członkami.

Gratulujemy członkom Stowarzyszenia Techników i Inżynierów Polskich we Francji 100 - lecia działalności na rzecz postępu oraz promowania polskiej myśli technicznej we Francji i na świecie.



Zdjęcia: Krystyna Popiel, Krzysztof Ruszczyński

Stowarzyszenia Naukowo-Techniczne PR FSNT NOT

Stowarzyszenie Elektryków Polskich



Gdańskie Dni Elektryki 2017 oraz wydarzenia towarzyszące 26-28 października

Julia Solecka
SEP Oddział Gdańsk

Stowarzyszenie Elektryków Polskich Oddział Gdańsk już po raz 42. zorganizowało Gdańskie Dni Elektryki. GDE oraz wydarzenia mu towarzyszące, odbywały się w dniach 26-28 października 2017r. i miały miejsce w Gmachu Głównym Politechniki Gdańskiej oraz Hotelu Focus Premium Gdańsk.

Tegoroczne wydarzenie składało się z następujących części:



- seminarium technicznego,
- konferencji naukowo-technicznej pod tytułem: „Nowoczesne technologie w stacjach i liniach elektroenergetycznych”,
- szkoleń i warsztatów branżowych,
- targów firm,
- zwiedzania laboratoriów,
- wyjazdu technicznego,
- zawodów konstruktorów Robocontest oraz Studentckiego Konkursu Projektów Technicznych.

Dzięki doskonałej organizacji Wydarzenia, wszystkie te elementy stworzyły spójną całość, dzięki czemu GDE było tak wyjątkowe. Tegoroczna edycja Wydarzenia została przeprowadzona na bardzo wysokim poziomie pod

względem organizacji, wprowadzonych innowacji, poziomu naukowego i jakości prezentacji. Jako organizatorzy, możemy pochwalić się bardzo wysoką frekwencją podczas wydarzenia, w którym wzięło udział:

- 24 prelegentów,
- 35 wystawców,
- 126 zaproszonych Gości,
- 72 członków Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,
- 143 uczestników konferencji,
- 58 uczestników Zawodów Konstruktorów Robocontest i Studentckiego Konkursu Projektów Technicznych,
- 165 uczestników Szkoleń,
- 18 uczestników Wyjazdu Technicznego,
- 71 Gości podczas Seminarium Technicznego
- niezliczona liczba niezarejestrowanych uczestników, w tym studentów Politechniki Gdańskiej, którzy odwiedzili Nas podczas trwania zajęć.

W sumie udział w GDE wzięło ponad 712 osób, w tym wielu gości honorowych na czele z prezesem Stowarzyszenia Elektryków Polskich Piotrem Szymczakiem oraz Edwardem Musiałem - redaktorem naczelnym INPE.



Seminarium Techniczne (26 października)

Seminarium Techniczne, to tegoroczna nowość. Wydarzenie odbyło się w przeddzień Konferencji w Hotelu FOCUS Premium Gdańsk. Prelekcje dotyczyły zagadnień technicznych związanych z projektowaniem i rozwojem sieci elektroenergetycznych. Spotkanie zawierało dwa panele tematyczne. Po jego zakończeniu, w hotelowej restauracji odbyła się kolacja dla zaproszonych Gości.



Harmonogram seminarium:

- „Prace pod napięciem i ich wpływ na realizację strategii związanej z dbałością o Klienta i-infrastrukturę energetyczną.” Grupa ENERGA
- „Dobór przekroju żył powrotnych w kablach średniego napięcia” Marek OLESZ – Politechnika Gdańska Radosław SAWICZ- Energa Operator SA
- „Zagrożenie piorunowe wysokonapięciowych linii kablowych” Henryk BORYŃ – Politechnika Gdańska
- „Diagnostyka stanu technicznego izolatorów przepustowych SN” Marek OLESZ, Jacek HARAS – Politechnika Gdańska
- „Uziemianie stanowisk słupowych z głowicami kabłowymi” Józef Jacek ZAWODNIAK – ENEA Operator SA, Stanisław WOJTAS – Politechnika Gdańska

Szkolenia i warsztaty (26 października)

Darmowe szkolenia w ramach GDE odbywały się w czwartek, w dniu poprzedzającym Konferencję. W-szkoleniach mogli brać udział przedstawiciele firm, pracownicy Uczelni, studenci oraz pozostali zainteresowani.

Uczestnicy mieli okazję poznać najczęściej używane programy w branży elektroenergetycznej i-automatyce przemysłowej. W tym roku zaoferowaliśmy następujące szkolenia:

- „EPLAN Electric P8” - przeprowadzone przez firmę AB-Micro,
- „Autodesk Inventor” - przeprowadzone przez firmę Procad,
- „Tworzenie systemu SCADA + PLC – język drabinkowy” - przeprowadzone przez firmę Astor,

- „Pomiary elektryczne” - przeprowadzone przez firmę Sonel,
- „SEE Electrical EXPERT” - przeprowadzone przez firmę IGE+XAO,
- „Narzędzia online do rozwijania relacji i wsparcia wizerunku naukowca i eksperta” - przeprowadzone przez ActaEnergetica dla osób, które posiadają pewien dorobek naukowy.



Konferencja naukowo-techniczna (27 października)

Konferencja naukowo - techniczna, to w głównej mierze spotkanie naukowców, specjalistów i-delegatów firm z całego kraju. Tematem Konferencji były „Nowoczesne technologie w stacjach i-liniach elektroenergetycznych”. Zagadnienia obejmowały ważne aspekty rozwoju oraz aktualne problemy w dziedzinie elektroenergetyki.

Podczas Konferencji swoje prelekcje wygłosili przedstawiciele firm sponsorskich, wystawcy, prelegenci z Politechniki Gdańskiej, Politechniki Wrocławskiej, Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie oraz Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego w Bydgoszczy, dlatego też czas Konferencji, to idealny moment, aby porozmawiać z przedstawicielami środowiska akademickiego oraz branżowego. Równoległe do wykładów miała miejsce sesja plakatowa.

Wszystkie zgłoszone referaty zostały opublikowane w Zeszytach Naukowym Wydziału Elektrotechniki i Automatyki Politechniki Gdańskiej nr 56 i są dostępne w wersji elektronicznej pod adresem: <http://www.gde.sep.gda.pl/referaty/>.



Podczas Konferencji można było wysłuchać następujących prelekcji:

- Prezentacje partnerskie oraz sponsorskie:
 - Firma APATOR SA
 - Firma SIEMENS Sp. z o.o.
 - Firma SCHNEIDER ELECTRIC Sp. z o.o.
- Prezentacje firmowe:
 - Firma Siba Sp. z o.o.
 - Firma ORW-ELS Sp. z o.o.
- Prelekcje naukowe:
 - „Wpływ wskaźników SAIDI/SAIFI na działalność Operatorów Systemów Dystrybucyjnych” Jarosław TOMCZYKOWSKI – PTPIREE
 - „Kierunki rozwoju w budownictwie elektroenergetycznych linii i stacji wysokich napięć” Waldemar KAMRAT – Politechnika Gdańska
 - „Temperatura gruntu zależnie od jego uzbrojenia i zagospodarowania – projektowanie linii kablowych WN” Janusz JAKUBOWSKI – innogy STOEN Operator Sp. z o.o.
 - „Wykorzystanie urządzeń da-box 2000 do monitorowania stabilności sieci elektroenergetycznej” Olgierd MAŁYSZKO, Radosław WIŚNIEWSKI, Michał ZEŃCZAK – ZUT Szczecin
 - „Nowa metoda obliczania rozptyłu prądów zwarciovych w przewodach odgromowych linii wysokiego napięcia” Jacek KLUCZNIK – Politechnika Gdańska
 - „Mikroinstalacje prosumenckie – jedno czy trójfazowy przekształtnik energoelektroniczny?” Sławomir CIEŚLIK – Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy w Bydgoszczy
 - „Sprawdzanie instalacji elektrycznych niskiego napięcia – przegląd postanowień normy PN-HD 60364-6:2016-07 w zakresie prób i pomiarów” Stanisław CZAPP – Politechnika Gdańska
 - „Stacje 110 kV w aglomeracjach miejskich” Waldemar DOŁĘGA – Politechnika Wrocławska
 - „Ocena uciążliwości akustycznej stacji elektroenergetycznych najwyższych napięć” Marek JAWORSKI, Marek SZUBA – Politechnika Wrocławska
 - „Zdarzenia i alarmy w systemie zarządzania energią” Mirosław WŁAS - Politechnika Gdańska
 - „Nowe konstrukcje kabli – korzyści i problemy” – Mirosław SCHWANN- KENTIA Firma Konsultingowa
 - „Ograniczenie natężenia pola elektrycznego w otoczeniu linii 110 kV” Marek OLESZ – Politechnika Gdańska
- Sesja plakatowa
 - Adam RYNKOWSKI „Zarys metodyki i przykłady analizy oraz oceny oddziaływania indukcyjnego linii napowietrznych 400 kV na gazociągi przesyłowe”
 - Wiesław SABAT Kazimierz KURYŁO, Dariusz KLEPACKI, Kazimierz KAMUDA „Generacja i propagacja zaburzeń

elektromagnetycznych w niez izolowanych przetwornicach AC/DC małej mocy”

- Krzysztof SZUBERT „Wpływ układów uelastyczniających przesył prądu przemiennego na propagację zakłóceń i pracę automatyki zabezpieczeniowej”
- Robert RINK, Robert JANKOWSKI, Michał KOSMECKI, Arkadiusz KUBANEK, Maciej WILK „Modelowanie generatora synchronicznego w niesymetrycznych stanach pracy sieci elektroenergetycznej- przegląd narzędzi”
- Kazimierz KURYŁO, Wiesław SABAT, Dariusz KLEPACKI, Kazimierz KAMUDA „Emisja zaburzeń przewodzonych generowanych przez grupę lamp LED”



Targi firm (27 października)

Targi firm odbywające się równolegle z Konferencją, stanowiły znakomitą okazję do zaprezentowania i zaoferowania swojego produktu, ale także przedstawienia firmy oraz zacieśnienia relacji pomiędzy wystawcami.



W tegorocznej edycji podczas wydarzenia, mogliśmy poznać produkty, ale także porozmawiać z przedstawicielami najprężniej działających firm z branży elektrycznej i pokrewnej.

W Gdańskich Dniach Elektryki udział wzięły następujące firmy:

- Elfeko SA.
- Grupa ENERGA SA
- Apator SA
- Schneider Electric
- Siemens Sp. z o.o

- EDF
- SPIE POLSKA
- Grupa LOTOS S.A.
- Elko - Bis Systemy Odgromowe
- ZPUE S.A.
- ELEKTROMETAL ENERGETYKA S.A.
- SIBA POLSKA Sp. z o.o.
- Zakład Energoelektroniki TWERD
- INCOBEX Sp z o.o
- 3M Poland Sp z o.o
- Orw-Els Sp. z o.o.
- Ensto Pol Sp. z o.o.
- SGB-Smit Transformers Polska
- IGE+XAO Polska sp. z o.o
- PROCAD SA
- PPH COMEL SP. Z O.O
- Zakład Produkcyjny Aparatury Elektrycznej Sp. z o. o.
- Gorlan Polska
- ABB Sp. z o.o
- Hauff-Technik GmbH & Co.KG
- Sonel S.A.
- Lamel Rozdzielnice Sp. z o.o.
- Space3ac Intermodal Transportation



Zwiedzanie laboratoriów (27 października)

W tym roku uczestnicy Konferencji mogli po raz kolejny obejrzeć najnowocześniejsze Laboratoria na Politechnice Gdańskiej: Laboratorium Zanurzonej Wizualizacji Przestrzennej znajdujące na wydziale Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki oraz Laboratorium Innowacyjnych Technologii Elektroenergetycznych i Integracji Odnawial-



nych Źródeł Energii – LINTE² wydziału Elektrotechniki i Automatyki. W tym roku po raz pierwszy po Laboratorium LINTE² nie oprowadzali Nas wydelegowani pracownicy wydziału, a członkowie Studenckiego Koła SEP Politechniki Gdańskiej, którzy na co dzień pracują tam i prowadzą własne badania.

Celem tych prezentacji było pokazanie rozwoju uczelni i promowanie najnowszych technologii. Dla uczestników była to niewątpliwie ciekawa atrakcja.



Zawody konstruktorów oraz Studencki Konkurs Projektów Technicznych (27.10)

Zawody Konstruktorów Robocontest stają się coraz ważniejszym elementem GDE, ponieważ umożliwiają wszystkim uczestnikom Konferencji i Targów Firm kontakt z robotyką turniejową.

W tym roku zawodnicy mogli zmierzyć w następujących konkurencjach:

- Line Follower,
- MiniSUMO,
- LEGO SUMO,
- Freestyle.

Dodatkowo odbył się Studencki Konkurs Projektów Technicznych, czyli kolejna tegoroczna nowość podczas Gdańskich Dni Elektryki. Koła naukowe z całej Polski mogły wystawiać się z-własnoręcznie wykonanymi projektami.



Była to odpowiedź organizatorów na rosnące zainteresowanie na rynku startupami i innowacyjnymi pomysłami.

Zestawienie wygranych robotów wraz z nagrodami:

LineFollower

1. KoNaR z robotem Navy - Drukarka laserowa Samsung i kupon na 100 zł do wydania w-Satlandzie
2. KoNaR z robotem SkyWave - Miernik Satel CMM-10 i gadżety od sponsora Fortum
3. KoNaR z robotem SkyLake - Kupon na 100 zł do wydania w Satlandzie i gadżety od sponsora Fortum

LEGO Sumo

1. Destroyers z robotem Cichy_zabójca - Dysk zewnętrzny Toshiba 1TB i powerbank TP LINK 10400mAh
2. Kacper Hencel z robotem Dominujący Grześ - Głośnik Bluetooth JBL i zestaw 4w1 Fury
3. Roboboy z robotem Bullbot - Zestaw 4w1 Fury i gadżety od sponsora Fortum

Mini Sumo

1. KoNaR z robotem Level - Dysk zewnętrzny Toshiba 1TB i kupon na 200 zł do wydania w-Satlandzie
2. Dragon's Team z robotem Red Dragon - Miernik Satel CMM-10 i gadżety od sponsora Fortum
3. Ostry-team z robotem OSTRY - Kupon na 100 zł do wydania w Satlandzie i gadżety od sponsora Fortum

Konkurs Studenckich Projektów Technicznych

1. Spławik Team XD z robotem Łazik_Kazik_3000 - Miernik Satel CMM-40
2. Grupa Technologii Mobilnych z robotem Bobot - Drukarka laserowa Samsung i słuchawki nauszne Tracer
3. Skalp z robotem Żukbot - Kupon na 250 zł do wydania w Satlandzie i gadżety od sponsora Fortum



Sponsorzy Robocontest:



Bankiet (27 października)

Coroczna atrakcja, uroczyste kończąca Dzień Główny, umożliwiająca rozmowę na tematy rozpoczęte w ciągu dnia.



Wyjazd techniczny (28 października)

Wyjazd techniczny odbył się dzień po Dniu Głównym. Jak co roku cieszył się zainteresowaniem Gości przede wszystkim spoza Gdańska. Była to dla nich okazja do zobaczenia interesujących miejsc w-Trójmieście - niedostępnych dla zwykłego turysty elektryka.

W tym roku zorganizowana wycieczka obejmowała zwiedzanie obiektów:

- Muzeum II Wojny Światowej - aspekty elektryczno-techniczne, jak i część muzealna,
- PKP Energetyka - podstacja w Orłowie i najnowocześniejsza Dyspozytura w Sopocie.



Komitet Organizacyjny GDE 2017

Grzegorz Kuczkowski - Przewodniczący Komitetu GDE 2017

dr inż. Stanisław Wojtas - Z-ca przewodniczącego ds. naukowo-programowych

Mateusz Gagatek - Koordynator GDE 2017

Gabriela Fierek - Z-ca Koordynatora GDE 2017

Marta Binkowska - Konferencja

Karol Traczyk - Targi Firm

Łukasz Tomaszewski - Zawody Konstruktorów

Marek Behnke - Administracja

Joanna Żórawska - Szkolenia

Magdalena Grzymkowska - Marketing

Julia Solecka - Promocja wydarzenia

Ewa Gałęcka - Identyfikacja wizualna

Ewa Plec - Bankiet

Katarzyna Sadłucka - Członek wspomagający - Seminarium techniczne

Marcin Podlewski - Członek wspomagający - Promocja wydarzenia

Piotr Chorzelewski - Członek wspomagający - Zawody Konstruktorów

Wojciech Gawęł - Członek wspomagający



Organizacja Gdańskich Dni Elektryki 2017 była możliwa dzięki wsparciu:

Sponsor Strategiczny



Partner Merytoryczny



Sponsorzy i Partnerzy



Patroni Honorowi



Patroni Medialni



Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP

Spotkanie miłośników techniki komunikacyjnej



inż. Włodzimierz Kubiak

Prezes SITK RP Oddział w Gdańsku

W dniu 4 i 5 grudnia 2017 r. Gdański Oddział SITK RP był gospodarzem dwudniowego spotkania miłośników techniki komunikacyjnej z wszystkich regionów Polski zrzeszonych w Ogólnopolskim Klubie Miłośników Historii i Zabytków Techniki przy Stowarzyszeniu Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej.

Członkami Klubu są głównie specjaliści branży drogowej oraz kolejnictwa. Z terminem spotkania było trochę zamieszania. Początkowo planowaliśmy, aby spotkanie odbyło się na koniec września lub początek października. Ze względu na zajęte terminy zarządu Klubu okazało się, że jedyny możliwy termin to 4-5 grudnia. Byliśmy pełni obaw czy warunki pogodowe jakie bywają w grudniu pozwolą nam w pełni wypełnić program merytoryczny spotkania, a szczególnie zwiedzanie budowy drogi krajowej nr 7. Druga obawa to czy o tej porze roku ludzie będą chętni przyjechać do Gdańska.

Obawy okazały się płonne. Pogoda w miarę dopisała i fakt, że zwiedzanie budowy odbyło się w grudniu nie był wcale dokuczliwy.

Dzień pierwszy

Miejscem zakwaterowania gości był hotel „Logos” w Gdańsku-Wrzeszczu.

W sumie z różnych regionów Polski przyjechały 24 osoby. To nawet więcej niż się spodziewaliśmy. A więc frekwencja dopisała.

O godz. 10⁰⁰ wyruszyliśmy, aby zobaczyć w pierwszej kolejności ostatnią chlubę techniki komunikacyjnej w Gdańsku tj. zwodzoną kładkę dla pieszych nad Motławą na Starym Mieście w Gdańsku. Celowo zatrzymaliśmy się przy Muzeum Drugiej Wojny Światowej. Nie było w planie zwiedzania muzeum, był zresztą poniedziałek i muzeum było nieczynne. Ale sam fakt pokazania, gdzie ono się mieści i obejrzenia samego budynku muzeum spotkał się z dużym zainteresowaniem. Następnie przeszliśmy kładką dla pieszych. Trafiliśmy na moment, że kładka była w fazie położenia, ale po pewnej chwili nastąpiło jej podniesienie. Tak, że goście mieli okazję obejrzeć ją w obu położeniach. Po pozytywnych opiniach gości można stwierdzić, że kładka się bardzo podobała i stanowi niezwykle ciekawy element Starego Miasta.

Następnie udaliśmy się na budowę nowego przebiegu drogi krajowej nr 7. Ale zanim tam dojechalibyśmy to, w

prawdzie z autokaru, ale z dużym zainteresowaniem obejrzeliśmy: Europejskie Centrum Solidarności wraz z Pomnikiem Poległych Stoczniovców, stadion piłkarski Ergo Arena, tunel pod Martwą Wisłą, Most Wantowy im. Jana Pawła II nad Martwą Wisłą.

W trakcie przejazdu goście otrzymali wiele informacji na temat oglądanych obiektów.

Naszym celem był przystanek w kierownictwie budowy odcinka Nowy Dwór Gd- Elbląg generalnego wykonawcy firmy „BUDIMEX”. Po drodze obejrzeliśmy również przebudowany odcinek drogi Koszwały-Nowy Dwór Gd. Ze szczególnym uwzględnieniem budowy mostu przez rzekę Wisłę w miejscowości Kiezmark.

W Nowym Dworze Gd. w siedzibie kierownictwa budowy zostaliśmy zaproszeni do sali konferencyjnej. Tam przedstawiciele firmy „BUDIMEX” zajmujący się budową poszczególnych branż lub odcinków zaprezentowali nam historię budowy, dane o jej podstawowych parametrach, oraz trudności i problemy z jakimi musieli się zmierzyć w trakcie budowy. Niektóre informacje, które w bardzo przystępny i wizualny sposób nam zostały przekazane wprowadziły nas w zdumienie. Na przykład to, że 19,1 kilometrowy odcinek drogi kosztował 1mld 640 tys. zł., że prawie 40% kosztów to koszty wzmocnienia gruntów. Faktem jest, że droga przechodzi przez teren Żuław, który ze względu na zupełny brak nośnych gruntów jest terenem wyjątkowo niewdzięcznym dla budownictwa drogi o wymaganych parametrach ekspresowej drogi krajowej. Po posileniu się na miejscu przejechaliśmy teren budowy i zatrzymaliśmy się, aby obejrzeć budowę mostu przez rzekę Nogat. Most jest w zasadzie w fazie wykończenia. Ponieważ przekracza również tereny zalewowe to jego całkowita długość wynosi 600 m - żelbetowa konstrukcja nośna z betonu sprężonego była budowana w taki sposób, że gotowe elementy konstrukcji powstawały na brzegu, a następnie były nasuwane na właściwe miejsce. Generalnie byliśmy pod wrażeniem fachowości i życzliwości z jaką zostaliśmy przyjęci przez personel kierownictwa budowy, oraz zakresu przedsięwzięcia, które oglądaliśmy. Po tym, robiący się o tej porze roku dość szybko zmierzchni nas do powrotu do hotelu. Prezes Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu wykorzystał fakt, że wszyscy są razem i przeprowadził zebranie Klubu.

Wieczorem przyszedł czas na uroczystą kolację. Oprócz smacznego jedła miała miejsce swego rodzaju niespodzianka rozrywkowa. Trochę niezręcznie mi o tym pisać, bo muszę wymienić swoją osobę. Ja inżynier, z dużą dozą

tremy, postanowiłem podzielić się z gośćmi moimi możliwościami wynikającymi z mojego hobby. Otóż z akompaniamentem gitarowym zaprezentowałem gościom „mini koncert” piosenek o tematyce morskiej. Wielu z gości wspólnie ze mną śpiewało refreny znanych piosenek. Później przerodziło się to we wspólne śpiewanie piosenek biesiadnych. Było bardzo sympatycznie i wesoło.

Dzień drugi

Program drugiego dnia wymagał dość wczesnego wstania. A wszystko dla tego, że ze stacji Gdańsk Wrzeszcz o godz. 8⁰¹ mieliśmy pociąg PKM, który miała nas zawieźć do Kościerzyny. Dla gości dużą atrakcją był przejazd samą PKM-ką.

Szczególnie podziwiany był kaszubski krajobraz jaki rozciągał się z okien pociągu. Mało, kto zdawał sobie sprawę, że u nas są takie „góry” łącznie, ze szczytem Wieżyca, który został wypatrzony z okien pociągu na stacji Wieżyca. Dojechaliśmy do stacji Kościerzyna. Tam mały spacerek na drugą stronę stacji do Muzeum Kolejnictwa. W muzeum pod opieką przewodnika obejrzelśmy liczną kolekcję różnych parowozów, lokomotyw, wagonów i urządzeń kolejowych. W budynku starej parowozowni zlokalizowana była makieta dawnej stacji kolejowej Kościerzyna, wystawa o budowie kolei w różnych częściach świata a także wystawa kolei na znaczkach pocztowych. Na koniec obejrzelśmy przekrój kotła i silnika parowego parowozu i wyjaśnienia. Przewodnik wyjaśnił nam jak to właściwie wszystko działało. Pan przewodnik miał chyba trochę tremy ponieważ wiedział, że wśród nas jest wielu specjalistów z dziedziny kolejnictwa. Muzeum naprawdę warte zwiedzenia.



Na zakończenie jeden z budowniczych drogowej obwodnicy Kościerzyny z firmy STRABAG pokazał nam niedawno oddaną do użytku obwodnicę, w ciągu drogi krajowej nr 20. Uzyskaliśmy wiele cennych informacji na temat zakresu budowy, jej kosztów oraz o problemach, głównie z odprowadzaniem wody i stosunkami wodnymi w terenie po którym przebiega nowo wybudowana obwodnica.

Po powrocie do hotelu zjedliśmy wspólny obiad, po któ-



rym nadszedł czas na podsumowanie spotkania Klubowiczów oraz pożegnanie. Nasi goście wyrazili wiele pozytywnych opinii na temat pobytu w Gdańsku—zjazd można uznać za udany.

Podsumowanie

Niewątpliwie takie spotkania pozwalają na nabycie wiedzy, której często nam brakuje. Poza tym jest to okazja do bezpośrednich, zawsze bardzo przyjemnych, kontaktów ludzi o podobnych zainteresowaniach.

Należy również w tym miejscu powiedzieć, że oprócz naszych gości udział w spotkaniu wzięli organizatorzy spotkania tj. członkowie zarządu Oddziału Gdańskiego SITK RP. W spotkaniu uczestniczył Wiceprezes Zarządu PR FSNT NOT w Gdańsku Pan Jan Bogusławski - Prezes Honorowy SITK RP Oddział w Gdańsku.

Chciałbym bardzo podziękować przedstawicielom Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego: Panu Dyrektorowi Krzysztofowi Czopkowi, Kierownikowi Piotrowi Skrabuskiemu oraz przedstawicielowi Pomorskiej Kolei Metropolitalnej Panu Tomaszowi Konopackiemu, za przekazanie dla naszych gości zestawu promocyjnego Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.

Dziękuję Panu Sławomirowi Rytlewskiemu Kierownikowi Projektu z ramienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, Panu Kamilowi Czyżewskiemu Dyrektorowi kontraktu z firmy „Budimex” wraz z całą jego ekipą kierownictwa budowy za umożliwienie zwiedzania budowy i tak profesjonalnie przygotowaną, specjalnie dla nas, prezentację swoich osiągnięć.

Dziękuję Panu Michałowi Drywie dyrektorowi Gdyńskiego Oddziału Firmy „STRABAG” oraz Panu Tomaszowi Pecurze Dyrektorowi Kontraktu Budowy Obwodnicy Kościerzyny za poświęcony czas oraz prezentację budowy obwodnicy.

Dziękuję członkom zarządu naszego Oddziału SITK RP w osobach Pani Beatrycze Krewant-Michalskiej, Panu Witoldowi Kamińskiemu i Zbigniewowi Wrześnińskiemu za zaangażowanie się w organizację tego spotkania.

Komitet ds. Seniorów i Historii Ruchu Stowarzyszeniowego

Działalność Komitetu 2017 roku

Irena Radziejowska
Sekretarz Komitetu ds. Seniorów
PR FSNT NOT w Gdańsku

Realizując plan pracy, który Komitet Seniorów przyjął na rok 2017, odbyło się 10 spotkań comiesięcznych Komitetu Seniorów. Na spotkaniach tych omawiane były sprawy bieżące i organizacyjne.

Tradycyjnie już zorganizowaliśmy uroczyste spotkania z okazji:

- 226 Rocznicy Uchwalenia Konstytucji 3-go Maja w dniu 9.08.2017 r.
- 99 Rocznicy Odzyskania Niepodległości w dniu 14.11.2017 r.

W spotkaniach tych udział wzięli Koleżanki i Koledzy ze wszystkich Kół Seniorów (35 osób w każdym ze spotkań).

Wzorem lat ubiegłych nasze spotkania urozmaicały występy uczniów ze Szkoły nr 50 w Gdańsku.

Zwiedzanie Twierdzy Wisłoujście

W dniu 22.06.2017 r. grupą 20 osobową zwiedziliśmy Twierdzę Wisłoujście. Zapoznaliśmy się z historią i znaczeniem fortyfikacji, która od wieków chroniła wejście do portu. Sprawowała kontrolę nad ruchem statków oraz pełniła funkcje sygnalizacyjne. Budziła podziw architekturą, uzbrojeniem i kilkusetosobową załogą. Budowla składała się w założeniach z obiektów ziemnowodnych w typie szkoły holenderskiej, oraz murowanych w typie nowo włoskiej szkoły fortyfikacyjnej. W 1974 roku zachowane części Twierdzy Wisłoujście oddano pod opiekę Muzeum Historycznemu Miasta Gdańska.

Wyjazd techniczno-integracyjny

W dniu 27.09.2017 r. Komitet zorganizował wyjazd techniczno-integracyjny, którego celem było zwiedzenie terenów zniszczonych przez sierpniową wicherę (okolice Lipusza) oraz Skansenu we Wdzydżach Kiszewskich.

Dzięki uprzejmości Kierownictwa Nadleśnictwa Kościerzyna – Pana Nadleśniczego Krzysztofa Frydka, zastępcy Pana Nadleśniczego zaprowadził nasz autokar na tereny na skraju granicy Lipusz -Kościerzyna, gdzie obejrzelśmy zniszczenia lasów dokonane przez sierpniową wicherę. Dowiedzieliśmy się wiele na temat strat jakie poniosły nasze lasy dotknięte huraganem. 11,5 tysiąca hektarów lasów zostało położone. Widok miejsc, gdzie kiedyś był las a teraz jest pusta przestrzeń wywarł na uczestnikach wyjazdu ogromne wrażenie. Siła wiatru zniszczyła pomnik przyrody – 250-letnią sosnę „Tuszeńska Matka” zlokalizowaną

zowaną się na terenie Nadleśnictwa Lipusz. Obecnie są prowadzone prace celem udostępnienia leśnych dróg. Dostęp do wnętrza lasów jest niemożliwy. Na zniszczonym obszarze pracuje 10 maszyn „Harvester”, które ścinają połamane drzewa, teren jest uprzętan, przygotowywany do odtworzenia drzewostanu. Zniszczone domy i zdewastowane ich otoczenia to dzieło huraganu i tragedia ludzi, którzy stracili często dobytek całego życia.

Drugim etapem naszego wyjazdu było zwiedzenie Muzeum – Kaszubski Park Etnograficzny im. Teodory i Izidora Gulgowskich we Wdzydżach Kiszewskich typu skansenowego, które powstało w 1906 roku.

Historia wywodzi się z prywatnego muzeum założonego przez małżeństwo T.I. Gugłowskich w podcieniowej XVIII-to wiecznej chałupie, w której zgromadzone były kaszubskie wyroby, czepce, malarstwo na szkle, meble i sprzęty gospodarskie.

Ponad stuletnie muzeum, w chwili obecnej to 22 hektary terenu położonego nad brzegiem jeziora Gołoń. Znajduje się tutaj ponad 50 obiektów takich jak: chałupy, dwory, szkoła, kuźnia, karczmy wiatraki, kościoły, budynki gospodarcze i warsztaty rzemieślnicze z okresu od XVII do XVIII wieku.

Zwiedziliśmy: kościółek z XVII wieku przeniesiony ze Swornych Gaci, szkołę wiejską ze wsi Więckowy, kuźnię z Linii, dworki drobnej szlachty z wieku XVII i XVIII; zagrodę z Trzebinia z drugiej połowy XIX wieku; młyn „Holender” z Brus z 1876 roku; Wszystkie te obiekty pochodzą z Kaszub i Kociewia.

Dzięki Dyrekcji Nadleśnictwa Kościerzyna mogliśmy bezpłatnie zwiedzić Muzeum. Kwotę przeznaczoną na bilety wstępu (275 zł) uczestnicy wyjazdu przeznaczyci za pośrednictwem Dyrekcji Nadleśnictwa Kościerzyna na potrzeby osób poszkodowanych przez huragan.

Przedstawiciele Dyrekcji Nadleśnictwa Kościerzyna towarzyszyli nam podczas całego wyjazdu, zaś na zakończenie Pan Nadleśniczy Krzysztof Frydel zaprosił nas na poczęstunek do restauracji, gdzie zjedliśmy doskonałego karpia.

Spotkanie opłatkowe

14 grudnia odbyło się spotkanie z okazji 51 Dnia Seniora połączone ze spotkaniem opłatkowym. Wzięli w nim udział Koleżanki i Koledzy ze Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych a także zaproszeni goście. Tradycyjnie, spotkanie uświetnił występ artystów z Opery Bałtyckiej, po czym goście zostali zaproszeni na poczęstunek.

Jakość w Pomorskim



Doskonałość drogą do sukcesu

mgr Anna Wendt

Politechnika Gdańska

mgr Barbara Wiśniewska

Pomorska Rada FSNT NOT w Gdańsku

Nawiązując relacje w biznesie, zarówno klient jak i przedsiębiorca pragnie mieć pewność, że jego partner posiada dobry produkt/usługę, jest niezawodny, prezentuje jakość i rzetelność.

Podejmując ryzyko współpracy, opiera się nie tylko na przesłankach ekonomicznych. Coraz częściej przedsiębiorca chce być postrzegany nie tylko jako sprawnie funkcjonujący, dochodowy biznes, ale i jako organizacja o przemyślanej strategii, precyzyjnie nakreślonym planie rozwoju, organizacja przyjazna pracownikom i środowisku, w którym funkcjonuje.

Dążąc do rozwoju, przedsiębiorcy coraz częściej sięgają po rozmaite narzędzia, którymi mierzą skuteczność i efektywność systemu, zgodnie z którym prowadzą działalność – uzyskują certyfikacje, wprowadzają karty kontrolne czy biorą udział w konkursach.

Konkurs o Pomorską Nagrodę Jakości jest jednym z narzędzi, które odpowiadają na pytanie: czy organizacja przedsiębiorcy jest spójna, perspektywiczna i optymalna?

Konkurs ten oparty jest na sprawdzonych wzorcach - Polskim oraz Europejskim Modelu Doskonałości. Za model doskonałości uważa się pewien stan odniesienia oraz wzór do postępowania.

W dzisiejszych czasach, przy tak dużej konkurencji oraz wysokiej świadomości konsumenta istotą każdej organizacji powinno być ciągłe doskonalenie. Dążenie do doskonałości obejmuje zespół przedsięwzięć, podejmowanych w celu uzyskania dodatkowych korzyści przez organizację oraz jej klientów.

Spośród wielu konkursów jakościowych, obecnych na rynku, Konkurs PNJ wyróżnia podejście EFQM. Cóż to oznacza? Pierwszym i najważniejszym etapem konkursu jest samoocena organizacji, przeprowadzona w odniesieniu do kryteriów Modelu Doskonałości Pomorskiej Nagrody Jakości. Wypełniona ankieta samooceny podlega ocenie ekspertów. Organizacje otrzymują raport, w którym

mają określone kierunki działania, wskazane słabe i mocne strony oraz obszary do doskonalenia.

Organizatorami konkursu od ponad 20 lat są: Pomorska Rada Federacji Stowarzyszeń Naukowo Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku oraz Polski Rejestr Statków S.A.

Laureatów Konkursu zrzesza Klub Pomorskiej Nagrody Jakości, będący platformą dla wspólnych działań, wymiany dobrych praktyk i nawiązania relacji biznesowych.

Każdego roku organizowane są konferencje: „Jakość i innowacje w rozwoju Pomorza”, „Zarządzanie jakością w opiece medycznej”. Powstała „Akademia Jakości Experience” - cykl szkoleń z metod i narzędzi zarządzania jakością skierowanych do przedsiębiorców, prowadzonych przez studentów, mający na celu integrację środowiska akademickiego i biznesowego.

Zachęcamy wszystkich przedsiębiorców, aby biorąc udział w Konkursie o Pomorską Nagrodę Jakości, stanęli na drodze ku doskonałości, co z pewnością przełoży się na skuteczny system zarządzania a w rezultacie większe zyski.

Obecnie trwa weryfikacja organizacji ubiegających się o Pomorską Nagrodę Jakości 2017. W pierwszym etapie Konkursu organizacje dokonały samooceny przy wykorzystaniu kwestionariusza opartego na Modelu Doskonałości Pomorskiej Nagrody Jakości. W drugim etapie (aktualnie trwającym) eksperci z Polskiego Rejestru Statków S.A. wizytują w siedzibach przedsiębiorstw analizując dokonaną samoocenę.

Wyniki Konkursu będą znane w połowie lutego zaś Gala Finałowa podczas, której zostaną wręczone Laury Jakości, odbędzie się **2 marca 2018 r.** Tradycyjnie wydarzenie poprzedzi konferencja „Jakość i innowacje w rozwoju Pomorza”. W tym roku, po raz pierwszy zostanie także przyznana Indywidualna Nagroda Jakości im. Prof. Romualda Kolmana, osobie która wyróżniła się działalnością na rzecz upowszechniania koncepcji zarządzania projakościowego w regionie Pomorza.

Loża Ekspertów

Higiena kanałów wentylacyjnych

mgr Michał Majewski

Prezes Zarządu

PB Signum Development Sp. z o.o.

właściciel marki czyszczeniwentylacji.com

Dobrze zaprojektowana i prawidłowo wykonana instalacja wentylacji nie jest gwarantem całkowitej funkcjonalności systemu. Dopiero jej odpowiednie użytkowanie i konserwacja zapewniają optymalne warunki komfortu dla przebywających w danym budynku osób.

Mechaniczne czyszczenie instalacji wentylacyjnej (kanałowej) jest obowiązkiem każdego zarządcy budynku.

Zanieczyszczenia powietrza

Najczęściej złe samopoczucie i związane z tym choroby użytkowników danego budynku związane są z niewłaściwymi parametrami nawiewanego „świeżego” powietrza. Przyczyną są głównie zanieczyszczone kanały wentylacyjne. Stopień zabrudzenia w systemach wentylacyjnych zależy również od jakości zastosowanych filtrów i ich zabrudzenia. Szybkość zanieczyszczenia, w zależności od lokalizacji i przeznaczenia obiektu będzie zmienna. Nawet nowo zainstalowane przewody nie są pozbawione zanieczyszczeń (powstają one głównie podczas prac instalacyjnych). Należy również wziąć pod uwagę, że system wentylacyjny może być wtórnym źródłem zanieczyszczeń i tworzyć „własne” środowisko do rozwoju szkodliwych dla człowieka mikroorganizmów. Są to m.in. rdza, korozja, materiały izolacyjne oraz mikroorganizmy powstające u

źródła wilgotności. Szczególnie istotne znaczenia ma to w przypadku stosowania systemu recyrkulacji – oznacza bowiem, że wszystkie zanieczyszczenia, pyły, kurz itp. zbierane z całego budynku będą kumulować się właśnie w kanałach. Brak odpowiedniej higieny w przewodach, najczęściej prowadzi do zmniejszenia wydajno-

ści nawiewanego powietrza. Zabrudzone filtry, wymienniki oraz zmniejszone przekroje kanałów wentylacyjnych zmniejszają efektywności tych urządzeń, co równocześnie zwiększa koszty eksploatacyjne.



Źródło: zasoby czyszczeniwentylacji.com

Czyszczenie wentylacji – rzeczywistość

PB Signum Development sp. z o.o. jako właściciel m.in. marki czyszczeniwentylacji.com to firma, która narodziła się z pasji i wiary... wiary w lepsze jutro. Firma powstała na bazie grupy podmiotów z 30 – letnim stażem w branży inżynierii sanitarnej. Tradycja, doświadczenie, profesjonalizm, ciągły rozwój to wartości i cele, którymi na co dzień kieruje się nasz zespół.

Rok po roku zdobywamy pozycję na krajowym rynku inwestycyjnym. Zdobywać zaufanie inwestorów - naszych klientów to główny cel, na którym skupiliśmy swoje działania. Systematycznie rozwijamy swoją działalność i poszerzamy zakres świadczonych usług.

Zatrudniamy wysoko wykwalifikowanych specjalistów i wykorzystujemy najnowocześniejsze technologie pozwalające utrzymywać poziom wykonywanych prac znacznie przewyższający obowiązujące normy i międzynarodowe standardy. W okresie swojej działalności zrealizowaliśmy wiele inwestycji i robót, które nie tylko zachowują wysoki standard, ale przede wszystkim wciąż spełniają oczekiwania Inwestorów.

Jako krajowy lider rynku higieny wentylacji jedyni w Polsce wyszliśmy z inicjatywą bezpłatnych audytów stanu higienicznego układów wentylacyjnych wraz z badaniami mikrobiologicznymi oraz jakościowymi powietrza wewnętrznego w celu potwierdzenia hipotezy o braku świa-



Źródło: zasoby czyszczeniwentylacji.com

domości wśród polskich zarządców na temat konieczności mechanicznego ich czyszczenia. Niestety zdobyte doświadczenie bardzo szybko zweryfikowało rzeczywistość potwierdzając przypuszczenia. Zarządców/właścicieli obiektów niezależnie od ich przeznaczenia możemy z łatwością podzielić na kilka podstawowych grup:

- zarządca, który nie chce skorzystać z usług bezpłatnego audytu ze względu na przekonanie o braku konieczności czyszczenia wentylacji;
- zarządca, który nie chce skorzystać z usług bezpłatnego audytu ze względu na fakt nieuwzględniania w budżecie dodatkowych kosztów przeznaczonych na czyszczenie;
- zarządca, który nie chce skorzystać z usług bezpłatnego audytu ponieważ w jego przekonaniu serwis central wentylacyjnych jest wystarczający;
- zarządca, który jest ciekawy wyniku audytu ale i tak nie skorzysta z usług czyszczenia wentylacji;
- zarządca świadomy (w zdecydowanej mniejszości), który jest chętny na bezpłatny audyt i deklaruje w przyszłości chęć skorzystania z usługi czyszczenia i dezynfekcji;

Na przestrzeni lat pracy na wielu obiektach z całą stanowczością możemy stwierdzić, że nie istnieje czysta, nieobarczona zanieczyszczeniami i w pełni spełniająca swoje zadanie wentylacja, która nie podlega okresowemu mechanicznemu czyszczeniu i dezynfekcji, co potwierdza obszerna zdobyta dokumentacja poinspekcyjna.

Uwarunkowania prawne

Zgodnie z przepisami Prawa budowlanego, instalacje wentylacyjne powinny być poddawane okresowej kontroli nie rzadziej niż raz do roku. W okresie ich użytkowania, wszystkie komponenty systemu powinny być utrzymywane w stanie technicznym zapewniającym sprawność i niezawodność ich funkcjonowania. Szczególnie opisane w Dzienniku Ustaw – 213/2006 [2] zostały instalacje i wymagania higieniczne w instalacji w obiektach

służby zdrowia. Ponadto, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w okresie użytkowania należy zapewnić:

- pełną drożność i szczelność przewodów i urządzeń,
- utrzymanie pełnego wymaganego przekroju kratki wentylacyjnych,
- realizację wymaganych robót konserwacyjnych i remontowych,
- realizację zaleceń pokontrolnych wydawanych przez upoważnione organy kontroli i nadzoru, w razie uzasadnionej potrzeby – kontrole stanu technicznego instalacji i urządzeń wentylacyjnych.

Wytyczne dotyczące okresowych kontroli poziomu higienicznego systemów wentylacyjnych wprowadziła również Unia Europejska. Norma PN-EN 15780 opisuje wymagania i procedury dotyczące oceny stanu higienicznego instalacji wentylacyjnych oraz metod ich czyszczenia. Ta Norma Europejska ma zastosowanie zarówno do nowych, jak i istniejących systemów wentylacji i klimatyzacji, zawierając kryteria oceny czystości oraz procedury czyszczenia tych systemów. Walidacja skuteczności oczyszczania ma zastosowanie również do wyrobów, które odpowiadają EN 1505, EN 1506, EN 13053, EN 13180 i EN 13403, stosowanych w systemach wentylacji i klimatyzacji przeznaczonych dla ludzi, objętych zakresem działania CEN/TC 156. W szczególności określa:

- sposób oceny poziomu higieny instalacji,
- zasady kwalifikowania ciągów do czyszczenia,
- częstotliwość inspekcji i czyszczenia;
- dobór właściwych metod czyszczenia;
- zasady kontroli wykonanych prac.

W informacyjnym załączniku A normy podano trzy klasy czystości instalacji, w zależności od przeznaczenia budynku, w którym zostały zainstalowane – tabela 1.

W zależności od klas czystości instalacji podanych w tabeli 1 w normie, zamieszczono również zalecaną minimalną częstotliwość kontroli w ciągu roku.

Tab. 1.

Klasa czystości	Funkcja budynku	Częstotliwość kontroli, co				
		Jednostka uzdatniająca powietrze	Filtry	Nawilżacze	Przewody	Urządzenia końcowe
podstawowa	pomieszczenia, w których ludzie przebywają sporadycznie, takie jak magazyny, składy, hurtownie	2 lata	1 rok	1 rok	4 lata	4 lata
średnia	biura, hotele, szkoły, teatry, obiekty handlowe, budynki mieszkalne, budynki wystawiennicze, obiekty sportowe, szpitale	1 rok		½ roku	2 lata	2 lata
zaawansowana	przemysł farmaceutyczny, wytwarzanie półprzewodników, przemysł spożywczy, laboratoria, pomieszczenia czyste, szpitale lub pomieszczenia szpitalne			½ roku	1 rok	1 rok

Podsumowanie

Korzyści wynikające z prawidłowego stanu higienicznego instalacji wentylacyjnej są ogromne. Niestety nie wszyscy użytkownicy tych systemów zdają sobie sprawę z wagi problemu i bardzo często aspekt ten jest pomijany. Dyskusja dotycząca kwestii regulacji prawnych, obligujących właścicieli i zarządców budynków do czyszczenia kanałów wentylacyjnych powinna zostać jak najszybciej rozwiązana i ujednoczona. Ze względu na kompleksowość problemów, które pojawiają się przed i w trakcie czyszczenia instalacji rurowych systemu wentylacji i klimatyzacji, konieczne jest rzetelne przygotowanie do prac czyszczących i praca u podstaw. Pożądanym celem czyszczenia instalacji uży-

się bowiem jedynie wtedy, gdy zastosuje się odpowiednie, profesjonalne urządzenie czyszczące obsługiwane przez wyspecjalizowaną firmę...

Literatura

- [1] PN-EN 15780:2011: Wentylacja budynków – Sieć przewodów – Czystość systemów wentylacji
- [2] Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 10 listopada 2006 r. w sprawie wymagań, jakim powinny odpowiadać pod względem fachowym i sanitarnym pomieszczenia i urządzenia zakładu opieki zdrowotnej (Dz.U. Nr 213, poz. 1568 z dnia 24.11.2006)
- [3] Prawo budowlanego (Dz.U. Nr 106, poz. 1126 z 2000 r.), Art. 62.1
- [4] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 16.08.1999 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania budynków mieszkalnych (Dz.U. Nr 74/99)



SCENA TEATRALNA NOT ZAPRASZA



KIEDY KOTA NIE MA

Data: 11 lutego
Godz. 16:00, 19:30

PRYWATNA KLINIKA

data: 14 lutego
godz. 17:30, 20:30

MAŁY KSIĄŻE

data: 18 lutego
godz. 19:00

KŁAMSTWO

data: 25 lutego
godz. 17:00

II CHARYTATYWNY KONCERT PRZEMEK DZIECIOM

data: 4 lutego
godz. 18:00

DZIWACTWA MISTRZA BULBULASA

data: 4 marca
godz. 16:00

WIELKA TRASA STAND-IP POLSKA

data: 6 marca
godz. 18:00, 20:30

PIKANTNI

data: 7 marca
godz. 17:30, 20:15

SELFIE.COM.PL

data: 11 marca
godz. 16:00

MAŁY KSIĄŻE

data: 15 marca
godz. 18:30

SCENARIUSZ DLA TRZECH AKTORÓW – GRABOWSKI, GRABOWSKI, JAN PESZEK

data: 17 marca
godz. 16:00, 19:00

SCENY DLA DOROSŁYCH CZYLI SZTUKA KOCHANIA

data: 18 marca
godz. 16:00

PRZEPRASZAM CO PAN TU ROBI?

data: 24 marca
godz. 18:00

MIĘDZY ŁÓŻKAMI

data: 9 kwietnia
godz. 17:15, 19:15

TERESA WERNER

data: 14 kwietnia
godz. 16:00

SERCA NA ODWYKU

data: 16 kwietnia
godz. 17:00, 20:00

KABARET SMILE

data: 22 kwietnia
godz. 16:00, 19:00

scena@gdansk.enot.pl
791 731 224
www.gdansk.enot.pl



MINISTER
EDUKACJI
NARODOWEJ

PATRONAT HONOROWY



PATRONAT MEDIALNY

OGÓLNOPOLSKI KONKURS SZKOLNY MŁODY INNOWATOR

XI edycja 2017/2018

Masz pomysł na innowacyjne
rozwiązanie techniczne?

Weź udział w naszym konkursie!

Na prace czekamy do 10 marca 2018 r.

Więcej informacji: www.gdansk.enot.pl/aktualnosci/mlody-innowator
e-mail: projkety@gdansk.enot.pl tel. 731 731 224

Konkurs skierowany jest do uczniów szkół podstawowych (klasy IV-VII),
gimnazjów oraz szkół ponadgimnazjalnych

ORGANIZATORZY:

Pomorska Rada FSNT NOT w Gdańsku,

**Komitet Naukowo-Techniczny FSNT-NOT Doskonalenia Kadr, Towarzystwo Kultury Technicznej
oraz Stowarzyszenie Polskich Wynalazców i Racjonalizatorów**



BIULETYN INFORMACYJNY POMORSKIEJ RADY FSNT NOT W GDAŃSKU

Opracowanie redakcyjne: dr inż. Jan Bogusławski, inż. Paulina Orłowska, mgr Barbara Wiśniewska

Kontakt z Zarządem i Biurem Pomorskiej Rady:

Gdańsk, ul. Rajska 6; tel. +48 58 321 84 84; e-mail: sekretariat@gdansk.enot.pl, www.gdansk.enot.pl

Opinie zawarte w artykułach przedstawiają poglądy autorów. Pomorska Rada nie ponosi za nie odpowiedzialności.