

## ALLMÄNNA BESTÄMMELSER FÖR TRANSPORTFÖRSÄKRING AV VAROR

Rekommenderade av Sjöassuradörernas förening  
Gällande från **2000-04-01** (justerade 2006-01-01)

**Dessa allmänna bestämmelser är antagna av Sjöassuradörernas förening och är endast av vägledande karaktär. Inga hinder föreligger dock för försäkringsgivare och försäkringstagare att avtala om andra bestämmelser.**

### **1 Vem försäkringen gäller för/ transporter som omfattas av försäkringen**

Försäkringen gäller, med de begränsningar som följer nedan samt av försäkringsvillkoren, för **försäkringstagaren** när denne enligt köpeavtal står risken för varan under transporten eller för **den försäkrade** när försäkringsplikt åligger försäkringstagaren enligt avtal som träffas före transportens början.

Med **försäkringstagare** avses den som ingått avtal med en försäkringsgivare.

Med **den försäkrade** avses, utöver försäkringstagaren, den vars intresse försäkrats mot skada.

### **2 Varutransporter som inte omfattas av försäkringen**

Försäkringen gäller inte, om inte annat avtalats,

a) vid transport som inte påbörjats under den i försäkringsbrevet angivna försäkringsperioden.

b) vid transport som inte utförs av självständig fraktförare;

c) vid fortsättningstransport om huvudtransporten inte omfattas av försäkringen;

d) vid transport när försäkringstagaren köpt varan CIF, CIP eller på liknande leveransvillkor (enligt gällande Incoterms) där försäkringsplikt för säljaren ingår i köpeavtalet;

e) vid transport med hel- eller delbefraktat fartyg som är äldre än 15 år.

Fartyget anses hel- eller delbefraktat när köparen eller säljaren eller ombud för dessa har ingått certeparti eller liknande avtal med bortfraktaren.

Fartygets ålder räknas från utgången av den månad då fartyget levererades. Kan leveransmånaden inte fastställas räknas tiden från den 1 januari leveransåret.

f) vid transport med fartyg som inte innehar klass i enlighet med 100 A1 i Lloyd's Register eller motsvarande klass i annat klassificeringssällskap som är medlem eller associerat med International Association of Classification Societies (IACS).

### **3 Upplysningsplikt och fareändring**

De premiesatser och försäkringsvillkor som anges i försäkringsbrevet är överenskomna med hänsyn till angivna varuslag och transportmedel, geografisk omfattning, normala transportförhållanden och transporter på normala transportvägar, samt övriga uppgifter som lämnats av försäkringstagaren.

Får försäkringstagaren kännedom om förändring av förhållanden/ uppgifter (t ex leveransvillkor och destinationer) som legat till grund för försäkringen åligger det honom att omedelbart underrätta försäkringsgivaren.

Vid ändrade förhållanden som innebär väsentlig ändring av de riskfaktorer, vartill hänsyn tagits vid fastställandet av i försäkringsbrevet angivna premier och villkor, har försäkringsgivaren rätt att vidta därav motiverade ändringar av premier och villkor. De ändrade premierna och villkoren tillämpas på berörda transporter från den dag försäkringstagaren informerats därom.

Transporteras varan med linjefartyg vars ålder överstiger 25 år har försäkringsgivaren rätt att debitera tilläggspremie. Transport med sådant fartyg skall i förväg anmälas till försäkringsgivaren, såvida inte annat avtalats.

Om försäkringstagaren inte godkänner premie- eller villkorsändring skall denne omedelbart underrätta försäkringsgivaren. Endera parten har därvid rätt att säga upp försäkringen att upphöra 14 dagar efter uppsägningen.

Om försäkringen är förmedlad genom mäklare ansvarar denne för att all information av betydelse för försäkringsskyddet vidarebefordras mellan försäkringstagaren och försäkringsgivaren.

### **4 Premien**

Premien skall betalas senast på förfallodagen.

Försäkringsgivarens ansvar inträder vid försäkringstidens början, även om premien inte har betalats. Detta gäller under förutsättning att premien betalas inom 14 dagar efter det att försäkringsgivaren skickat ut premieavin. Betalas inte premien inom denna tid föreligger dröjsmål och försäkringsgivarens ansvar inträder först från dagen efter betalningen.

Premien för förnyad försäkring skall betalas senast på den nya försäkringens begynnelse dag. Premien behöver dock inte betalas tidigare än 30 dagar efter det att försäkringsgivaren skickat ut premieavin. Betalas premien senare föreligger dröjsmål och försäkringsgivarens ansvar inträder först från dagen efter betalningen.

### **5 Uppsägning vid skada**

Både försäkringsgivaren och försäkringstagaren har rätt att vid skadefall säga upp försäkringen att upphöra 30 dagar efter uppsägningen.

### **6 Krigs- och strejkrisk**

Omfattar denna försäkring krigs- och strejkrisk gäller försäkringen för dessa risker med för varje tidpunkt fastställda premier och med 48 timmars ömsesidig uppsägningsrätt.

**7 Däckslast**

Däckslast är - om inte annat avtalats - försäkrad enligt alternativet Grundförsäkring i Allmänna villkor för transportförsäkring av varor (av den 1 april år 2000), exklusive förlust över bord (1.15 i de allmänna villkoren). Varor i omslutande container på fartyg avsett för containerlast betraktas ej som däckslast.

**8 Försäkringstagarens redovisningsskyldighet**

Försäkringstagaren åtar sig att på överenskommet sätt registrera och redovisa alla transporter som omfattas av försäkringen. Åsidosätter försäkringstagaren detta åtagande har försäkringsgivaren rätt att säga upp försäkringen till omedelbart upphörande.

**9 Rätt till kontroll av redovisning**

Försäkringsgivaren har rätt att genom auktoriserad revisor ta del av försäkringstagarens böcker och handlingar i den mån dessa står i samband med försäkringstagarens åtaganden enligt denna försäkring.

**10 SPL**

Beträffande förhållanden som ej regleras av dessa allmänna bestämmelser eller av försäkringsvillkoren gäller för försäkringen Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 2006.

**KRIGSUTBROTTSKLAUSUL**

Skulle efter utbrott av ett krig, som är ägnat att i väsentlig grad beröra svenskt näringsliv, Sveriges normala förbindelser med andra länder avbrytas, kommer en av samtliga svenska sjöförsäkringsbolag bildad organisation benämnd Svenska Transportförsäkringspoolen, att träda i verksamhet vid en tidpunkt, som fastställs av Statens Krigsförsäkringsnämnd.

Inträffar detta under kontraktstiden, sättes detta kontrakt temporärt ur kraft och därunder fallande försäkringar, som är i risk vid ifrågavarande tidpunkt, överföres automatiskt till Svenska Transportförsäkringspoolen. Försäkringar, för vilka risken börjar efter det att Svenska Transportförsäkringspoolen trätt i verksamhet anmäles till poolen antingen direkt eller genom undertecknat försäkringsbolag. För att sådan försäkring skall bli gällande, måste anmälan därom göras och av poolen fastställd premie erläggas före riskens början.

Då efter beredskapstillståndets upphörande försäkringsgivarens normala verksamhet kan återupptagas, träder detta kontrakt åter i kraft.