

## OKÓLNIAK MINISTERSTWA SKARBU

L. D. IV 1215/3/30

z dnia 31 lipca 1930 r.

w sprawie tranzytowego przewozu towarów przez obszar celný Rzeczypospolitej Polskiej.

Do

wszystkich Dyrekcyj Cef oraz kolejowych Urzędów Celných.

W związku z tranzytowym przewozem kolejami przez obszar celný Rzeczypospolitej Polskiej zarządza się, co następuje:

I. Do czasu wejścia w życie polsko - niemieckiej umowy gospodarczej, podpisanej w Warszawie w dn. 17 marca 1930 roku, przewóz tranzytowy z Niemiec do Rosji towarów niemieckiego pochodzenia, przybывających do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej przez urzędy celne, położone na granicy polsko - niemieckiej, oraz przez urzędy celne położone na obszarze W. M. Gdańska, z reguły może się odbywać na zasadzie osobnych pozwoleń, wydawanych przez Ministerstwo Przemysłu i Handlu.

Towary niemieckiego pochodzenia, wyszczególnione w załączonej liście, a przewożone tranzytem z Niemiec do Rosji, są wolne od powyższych pozwoleń.

II. Nie podlega ograniczeniom, z wyjątkami przytoczonymi w ustępie III, IV i VII-b niniejszego okólnika:

a) przewóz tranzytowy przez Niemcy do Rosji towarów nie niemieckiego pochodzenia;  
b) przewóz tranzytowy wszelkich towarów z Niemiec do innych państw prócz Rosji;  
c) przewóz tranzytowy towarów z Rosji oraz innych państw we wszystkich kierunkach.

III. Niżej wymienione towary, bez względu na kierunek przewozu, mogą być dopuszczone do tranzytowego przewozu jedynie po uzyskaniu pozwoleń odnośnych władz:

1) artykuły wojenne,  
2) materiały wybuchowe i amunicje,  
3) gołębie,  
4) substancje i przetwory odurzające (opjum surowe, opjum lecznicze, kokaina, heroina i t. p.).

IV. Zabrania się bezwzględnie tranzytowego przewozu wszelkich druków o charakterze przeciwpaisństwowym.

V. Przewóz tranzytowy towarów, stanowiących w Polsce monopol państwowy, w wypadkach przewidzianych w ustępie II niniejszego okólnika, zwalnia się aż do odwołania od osobnych pozwoleń Ministerstwa Skarbu.

VI. Pochodzenie towarów w przewozie tranzytowym należy ustalać na zasadzie dokumentów przewozowych.

VII. Rozporządzenie niniejsze nie dotyczy:

a) uprzywilejowanego tranzytowego przewozu towarów między Prusami Wschodnimi a resztą Niemiec, który jest uregulowany Konwencją Paryską,  
b) zakazów i ograniczeń stosowanych ze względu na ochronę zdrowotności ludzi, zwierząt i roślin.

VIII. Jednocześnie uchyla się okólnik z dnia 12.XI. 1925 roku, ogłoszony pod pozycją 1138 w Nr. 272 „Monitora Polskiego”.

Załącznik.

Kierownik Ministerstwa Skarbu:

(—) Ignacy Matuszewski

Załącznik do okólnika  
L. D. IV. 1215 3/30.

## LISTA TOWARÓW

dopuszczonych do przewozu przez Polskę, bez osobnych pozwoleń, z Niemiec do Z. S. R. R.

Aluminiurn (metal — nie w wyrobach).  
Aluminiowe naczynia i rury.  
Aparaty dentystyczne.  
Aparaty lekarskie.  
Armatura elektryczna.  
Automaty do automatycznej sprzedaży towarów.  
Blachy żelazne, lakierowane, pokryte cyną lub ołowiem.  
Blachy żelazne niczem niepokryte także z otworami do nitów, jednak bez opakowania.  
Błękit paryski.  
Bolce, nakrętki, śruby, bolce z gwintem.  
Cebula.  
Cegły, kształtki i płyty dynasowe (poz. 72, pkt. 6 tar. celn.).  
Cegły szamotowe.  
Chinina.  
Chmiel.  
Cyna w gąskach, sztabach i prętach.  
Cynk w płytach i gąskach również rafinowany.  
Cynkowe wyroby.  
Cyrkle, komplety cyrkli i inne instrumenty do kreślenia.  
Dachówki wszelkiego rodzaju.  
Drewno budowlane (belki, bale, deski, łaty i t. p.).  
Drewno nieobrobione wszelkie i wszelkie odpadki tegoż.  
Drut żelazny (z wyjątkiem kołczastego):  
a) pokryty cynkiem lub lakierowany, żelazo w prętach do 13 mm. grubości, drut płaski,  
b) drut cynowany,  
c) drut pokryty miedzią.  
Dynamomaszyny, elektromotory, przetwornice, transformatory (suche i olejne), kompletne i niekompletne, złożone lub w częściach.  
Elektromagnesy.  
Farby anilinowe.  
Filmy.  
Forniry.  
Gralit w kawałkach i proszku.  
Groch świeży i suszony.  
Grzyby suszone.  
Izolatory szklane, porcelanowe i kamionkowe elektrotechniczne.  
Jaja.  
Jod metaliczny.  
Kamień asfaltowy, także rozdrobniony.  
Kamienie do ostrzenia.  
Kaolin.  
Kauczuk.  
Kawior.  
Kleпки.  
Kolejowe klocki hamulcowe.  
Kolejowe koła i zestawy kołowe resory.  
Kolejowe pokrętnice (Drehscheme).  
Kolejowe sprzęgła, zderzaki, przybory do ogryzowania i ich części.  
Konopie niędłone.  
Konopie niemiędłone.  
Korund.  
Korzenie cykorji, świeże i suszone.

Kości wszelkie, również odolejone i odlezione.

Kreozot.  
Książki.  
Kształtki do rur (rury odnożne).  
Kwas azotowy.  
Kwas cytrynowy.  
Kwas karbolowy, oczyszczony i nieoczyszczony, krezol.  
Kwas siarczany.  
Kwas solny.  
Lanolina.  
Lemiesze.  
Len międłony.  
Len niemiędłony.  
Makuchy wszelkie.  
Masło.  
Masło kakaowe.  
Maszty i słupy telegraficzne.  
Maszyny do autogenicznego krajania i spawania.  
Maszyny drukarskie.  
Maszyny do pisania i liczenia.  
Maszyny pończosnicze.  
Maszyny do hałtu.  
Maszyny rolnicze z wyjątkiem traktorów.  
Maszyny tkackie.  
Mąka i kasze.  
Mąka kostna.  
Miedź i mosiądz w gąskach, sztabach, prętach, zwojach, blachach, również dziurkowanych.  
Mięso, wyroby mięsne, drob bitý i zwierzyna.  
Motocykle oraz ich części.  
Narzędzia rolnicze.  
Nasiona conicznych i buraków.  
Nasiona roślin strączkowych.  
Nawozy mineralne, sztuczne, chociażby z dodatkiem ziemi torfowej lub krzemkowej.  
Nikiel w gąskach i sztabach.  
Obs: iki do piór.  
Odr idki:  
a) przędzy konopnej,  
b) przędzy lnianej.  
Odpadki ze skór do wyrobu kleju, o ile w stanie niewyprawionym.  
Olej kreoazolowy.  
Ołów surowy w blokach, płytach lub prętach.  
Ołówki.  
Osie i ich części do wozów (oprócz kolejowych).  
Otręby wszelkie.  
Owoce i jagody, świeże i suszone.  
Pakuly wszelkie.  
Papier wszelkiego rodzaju.  
Parafina.  
Pieciki z żelaza i miedzi do nagrzewania wody.  
Pierze.  
Podkłady kolejowe, także nasycane przetworami chemicznymi.  
Pogłębiarki (bagry, kopaczki) oraz ich części.  
Posadzka i tafle posadzkowe.  
Przędza wszelkiego rodzaju.  
Rowery oraz ich części.  
Rudy wszelkie, z wyjątkiem rud rtęciowych.  
Rudy faliste.  
Rury żelazne o osi prostej oraz łączniki do rur, wszystko również lakierowane lub pokryte cynkiem, cyną lub ołowiem.  
Ryby żywe, mrożone oraz świeże, w lodzie, a także przysypane solą.  
Samochody osobowe i ich części (z wyjątkiem omnibusów).  
Siarka.  
Siarkowodór.  
Siersć i szczecina.  
Skóry futrzane, wyprawione.  
Skóry wyprawione.  
Smola asfaltowa.  
Smoly z drzewa.  
Smoly z węgla kamiennego lub brunatnego, chociażby z dodatkiem produktów mineralnych.  
Soda.  
Soda żrąca (kaustyczna).  
Sole potasowe, naturalne, (kainit), kizeryt, karmalit, sylwin i t. p., również skoncentrowane oraz siarczan potasu (za wyjątkiem związków chloranowych).

Sprzęty domowe i kuchenne drewniane.  
 Surówka „Ferrosilicium” w gęsiach lub ka-  
 walcach.  
 Szczotki.  
 Szmaty wszelkie.  
 Szmgiel, również mielony.  
 Świdry.  
 Tabor kolejowy, z wyjątkiem pancernego,  
 a to lokomotywy i tendry, wagony osobowe, pocz-  
 towy, bagażowe i towarowe.  
 Tektura dachowa.  
 Tektura nasycona smołą, również falista,  
 także posypana piaskiem.  
 Termometry.  
 Tłuszcze zwierzęce, jadalne i techniczne.  
 Tytoń (z zachowaniem przepisów monopol.).  
 Walce żelazne lane, powyżej 100 kg. chociaż-  
 by z miejscowymi zgrubieniami i osadzonemi czo-  
 pami.  
 Wanny kamionkowe.  
 Warzywa i okopowe świeże i suszone.  
 Wełna.  
 Włos koński.  
 Woda utleniona.  
 Wózki ręczne.  
 Wyroby futrzane wszelkie, oprócz wyrobów  
 z baranów i kóz pospolitych.  
 Wyroby prasowane z węgla dla elektrotech-  
 niki (świece, płytki, cylindry, węgiel do elemen-  
 tów).  
 Wyroby skórzane.  
 Wyroby z rur do kotłów rurkowych.  
 Zaprawa szamotowa.  
 Zboże w ziarnie (poz. 1, pkt. 1 a, b, c, taryfy  
 celnej).  
 Ziarno kakaowe, kakao w proszku.  
 Zielen szwajfurcka.  
 Ziemniaki.  
 Żelazo i stal sztabowe i fasonowe oprócz że-  
 laza dwuteowego o profilu powyżej 50 cm. nie-  
 obrobione.  
 Żelazne i stalowe płaszcze kotłowe.  
 Żelazo taśmowe także lakierowane, pokryte  
 cynkiem lub ołowiem.  
 Żywica z drzew iglastych.