



SCANIA

PRESS info

10 oktober 2014

KTH och Scania i samarbete om framtidens transportsystem

KTH och Scania inleder ett samarbete om ett nytt forskningscentrum på KTH för framtidens transportsystem, Integrated Transport Research Lab. Här ska teknik som autonoma bussar, elvägar och bättre system för att undvika bilköer utvecklas och testas.

Transportsektorn står inför stora utmaningar de kommande åren. Växande städer och ökande transportbehov måste lösas, samtidigt som branschen måste uppnå högt satta politiska miljömål.

Det är anledningen till att Scania och KTH nu startar det gemensamma forskningscentret Integrated Transport Research Lab (iTRL). Centret ska bidra till teknik- och systemlösningar som markant och konkret minskar koldioxidutsläppen från transportsektorn till nivåer under EU-målen.

iTRL är en tvärvetenskaplig satsning som spänner över flera teknikområden inom KTH. Tanken är att knyta ihop KTH:s redan stora FoU-kompetens inom fordonsteknologi, intelligenta transportsystem, policyfrågor, infrastruktur och affärsutveckling.

Scania går in med 50 miljoner kronor som en grund för nya forskningscentret, som invigs i början av 2015.

– Autonoma bussar i lokaltrafiken, elvägar, nya personbilskoncept, godstransporter nattetid och bättre verktyg för att slippa trafikstockningar och bilköer i rusningstrafik är några exempel på koncept som kommer att vidareutvecklas inom ramen för iTRL, säger Peter Gudmundson, rektor för KTH.

– Forskarna på iTRL kommer att kunna använda Stockholm som ett "levande laboratorium", tillägger han.

Forskningscentret ger samtidigt en möjlighet att integrera utbildning av studenter och doktorander. På så sätt kan iTRL förse Sverige med förstklassig transportkompetens och stärka Sveriges ledande position inom hållbara transportlösningar. iTRL vill skapa den brygga som saknas mellan den akademiska forskningen och samhällets behov, industrins egna affärsmodeller och utvecklingsprocesser.

– Vi måste vidareutveckla styrkor och kompetens inom teknologiområden som är viktiga för samhället och för industrins fortsatta utveckling. Tillgången på strategiskt viktig kompetens och välutbildade ingenjörer är avgörande för Sveriges och Scantias konkurrenskraft, säger Martin Lundstedt, vd för Scania. Fortsatt framgång kräver en samverkan mellan industri, akademi och myndigheter – därför är det viktigt för oss att vara tidigt ute och satsa på iTRL.

För mer information och intervjuer, kontakta:

- Hans-Åke Danielsson, presschef Scania, tel 08 553 856 62
- Peter Larsson, pressansvarig KTH, mobil 076 050 69 60, e-post press@kth.se

Scania är en av världens ledande tillverkare av lastbilar och bussar för tunga transporter samt industri- och marinmotorer. En växande del av verksamheten är service- och tjänsteutbudet, som garanterar Scantias kunder kostnadseffektiva transportlösningar och hög tillgänglighet. Scania erbjuder också finansiella tjänster. Scania är verksamt i ett hundratal länder och har 41 000 anställda. Forskning och utveckling är koncentrerad till Sverige. Tillverkning sker i Europa och Sydamerika med möjlighet till globalt utbyte av såväl komponenter som kompletta fordon. Under 2013 uppgick faktureringen till 86,8 miljarder kronor och resultatet efter skatt till 6,2 miljarder kronor. Scantias pressreleaser finns på www.scania.com/se

[N14044SE]