

[REDACTED]

Betreff:

WG: EXT:AERO 2022 Extended ARFA Airspace

Von: [REDACTED]

Gesendet: Montag, 21. Februar 2022 15:35

An: aero skyguide [REDACTED]

Betreff: AW: EXT:AERO 2022 Extended ARFA Airspace

Hallo [REDACTED],

wie auch schon, zur letzten wirklich stattgefundenen AERO, stimmen wir der Erweiterung des AoR ARFA wie in der LoA Zurich – Munchen (D4.3) vereinbart - ab **Montag, 25. April 2022 (0000LT)** und bis (und mit) **Sonntag, 01. Mai 2022 (2359LT)** zu.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]

Niederlassung DFS Center München
Nordallee 34
85356 München Flughafen



DFS Deutsche Flugsicherung

Von: aero skyguide [REDACTED]

Gesendet: Donnerstag, 17. Februar 2022 11:20

An: [REDACTED]

Betreff: EXT:AERO 2022 Extended ARFA Airspace

Hallo [REDACTED],

dieses Jahr findet die alljährliche AERO 2022 vom 27. bis 30. April 2022 statt.

Hiermit möchte ich eine Erweiterung der AoR von ARFA verlangen wie in der LoA Zurich – Munchen (D4.3) vereinbart - ab Montag, 25. April (0000LT) und bis (und mit) Sonntag, 01. Mai 2022 (2359LT).

Freundliche Grüsse aus der Schweiz

[REDACTED]

[REDACTED]

E-mail

Betreff:

WG: EXT:AERO 2022 NOTAM

Von:

Gesendet: Montag, 11. April 2022 11:00

An

Betreff: EXT:AERO 2022 NOTAM

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Anbei zur Übersicht die nun von der DAS aufgegebenen NOTAM zur AERO 2022 und die noch offenen, vereinbarten NOTAM.

Bitte beachten Sie meine Abwesenheit vom 14-24 APR 2022.

1. Change of flight rules in the vicinity EDNY (DAS)

B0325/22 N

A) EDNY

B) 2204270411 C) 2204301833

D) DAILY SR-SS

E) DRG AERO 2022 EXP DLA FOR CHG OF FLT RULES 25NM RADIUS AROUND FRIEDRICHSHAFEN DUE TO POSS HIGH TFC VOLUME AND FREQ CONGESTION.

2. EDNY not as alternate (DAS)

C1034/22 N

A) EDNY

B) 2204270411 C) 2204301833

D) DAILY SR-SS

E) AD NOT TO BE PLANNED FOR DIVERSION OR AS ALTN OF IFR FLIGHTS DUE TO POSS HIGH TFC VOLUME DRG AERO 2022.

3. ~~DEP early turn (gem. NFL 21-11) (DAS) ist über AIP IFR SUP abgedeckt!~~

~~27-30 APR DAILY 0600-1800 UTC~~

~~IFR DEP EXPECT RADAR VECTORS TO LEAVE SID BELOW A75(JET)/A55(PROP) DUE TO HIGH TFC~~

4. PPR Pflicht EDNY (FFG)

27APR 0400 – 30APR 2000

AD PPR DUE TO AERO-EXPO FOR ALL AIRCRAFT EXCEPT SCHEDULED AIRLINE TFC. SEE AIP SUP IFR 05-22 AND AIP SUP VFR 11-22.

5. No training app LSZR (Skyguide)

27APR-30APR

Text tbd Skyguide

6. Change of flight rules in the vicinity LSAS (Skyguide)

27APR-30APR

Text tbd Skyguide

7. Helicopter Parking (DAS)

C1036/22 N

A) EDNY

B) 2204270411 C) 2204301833

E) HELICOPTER EXPECT PARKING AREA -GRAS 1-
REF AIP SUP VFR 11-22.

Freundliche Grüße / Kind regards

DFS Aviation Services GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 26
63225 Langen, Germany

www.dfs-as.aero

Hauptsitz / Headquarters:
DFS Aviation Services GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 26
63225 Langen, Germany
T: +49 (0)6103 3748 - 001
F: +49 (0)6103 3748 - 200
info@dfs-as.aero

Geschäftsführer / Managing directors: Andreas Pötzsch, Pierre Hermann
Amtsgericht / Local court: Offenbach am Main
HRB Nr. / CR No.: HRB 42114

Diese E-Mail einschließlich eventuell angehängter Dateien enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind und diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, dürfen Sie weder den Inhalt dieser E-Mail nutzen noch dürfen Sie die eventuell angehängten Dateien öffnen und auch nichts kopieren oder weitergeben/verbreiten. Bitte verständigen Sie den Absender und löschen Sie diese E-Mail und eventuell angehängte Dateien umgehend. Vielen Dank!

This e-mail may contain confidential and/or privileged information. If you are not the intended recipient (or have received this e-mail in error) please notify the sender immediately and destroy this e-mail. Any unauthorized copying, disclosure or distribution of the material in this e-mail is strictly forbidden.

Betreff:

WG: EXT:AW: EXT:AW: EXT:AERO 2022

Von: [REDACTED]
Gesendet: Mittwoch, 9. Februar 2022 15:57
An: [REDACTED]
Betreff: EXT:AW: EXT:AW: EXT:AERO 2022

OK, dann stelle ich einen Zugang sicher.

Freundliche Grüße / Kind regards

[REDACTED]
[REDACTED]
DFS Aviation Services GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 26
63225 Langen, Germany

www.dfs-as.aero

Von: [REDACTED]
Gesendet: Mittwoch, 9. Februar 2022 15:25
An: [REDACTED]
Betreff: WG: EXT:AW: EXT:AERO 2022

Hier nochmal mit dem korrekten Verteiler 😊

Von: [REDACTED]
Gesendet: Mittwoch, 9. Februar 2022 15:24
An: [REDACTED] **Betreff:** WG: EXT:AW: EXT:AERO 2022

Hallo [REDACTED],

München benötigt den Zugriff auf das Slottool.

Zur einfacheren Abstimmung nehme ich [REDACTED] einfach mit in den Verteiler auf. Ich bin was ATFM
anbelangt nicht der Ansprechpartner. ;-)

Viele Grüße

Von: [REDACTED]
Gesendet: Mittwoch, 9. Februar 2022 15:22

An: [REDACTED]
Betreff: AW: EXT:AW: EXT:AERO 2022

Hi [REDACTED], nein. Wir hatten immer einen Zugriff auf das Slot Tool.
Ist für die Planung bei FMP wichtig.

Also einfach den Link dafür und den Login. Dann passt es.

Mit freundlichen Grüßen/Best Regards

[REDACTED]

Von: [REDACTED]
Gesendet: Mittwoch, 9. Februar 2022 13:53
An: [REDACTED]
Betreff: WG: EXT:AW: EXT:AERO 2022

Hi [REDACTED],

stimmt die Einschätzung von [REDACTED] bezüglich des Zugriffes auf das Slottool?

Von: [REDACTED]
Gesendet: Mittwoch, 9. Februar 2022 13:49
An: [REDACTED]
Betreff: EXT:AW: EXT:AERO 2022

Hallo [REDACTED],

Ok, dann verstehen ich es so, dass ihr aber keinen Zugriff auf das Slottool benötigt (dh die PPR Slots des Flughafenbetreibers während der AERO) und eure betrieblichen Maßnahmen direkt mit Skyguide koordiniert.

Bez Memmingen ILS 06 warte ich aktuell auf das finale Go vom Luftamt Südbayern. Wenn das heute noch kommt, geht es am Dienstag 15.02. los. Du kriegst dann sofort Bescheid.

Viele Grüße

[REDACTED]

Von: [REDACTED]
Gesendet: Mittwoch, 9. Februar 2022 13:42
An: [REDACTED] Betreff: WG: EXT:AERO 2022

Hallo [REDACTED],

Vielen Dank für die Info über den Termin der diesjährigen AERO.
Zum von dir erstgenannten Punkt bezüglich des Slotbuchungstool habe ich unseren Münchener Flow Manager kontaktiert, seine Antwort ist im Mailverlauf ersichtlich.

Was besondere Verfahren, Arbeitsplätze, Ansprechpartner anbelangt, so ist dies mittlerweile ein doch relativ standardisiertes Procedere.

Der ARFA Sektor bekommt von uns (München ACC) ein zusätzliches Stück Luftraum während der AERO delegiert um den Verkehr besser abwickeln zu können, es gibt aber keine Sonderarbeitsplätze. In den vergangenen Jahren wurde allerdings darauf geachtet in der Zeit der AERO den (damals noch LCH) Sektor nicht als Single Sektor zu betreiben.

Es wird aber wie immer eine entsprechende BAO hier in München veröffentlicht in der die speziell für die AERO zu beachtenden Punkte noch einmal explizit beschrieben werden.

P.S.: Das ILS06 Memmingen wird jetzt definitiv zum 15.02. betrieblich freigegeben?

Viele Grüße

Von: [REDACTED]
Gesendet: Mittwoch, 9. Februar 2022 09:55
An: [REDACTED]
Betreff: AW: EXT:AERO 2022

Hi [REDACTED],
München ACC war da schon immer dabei.

Bei guten VMC Bedingungen ist das kein Problem. Wird bei IFR Konditionen für uns relevant.

Mit freundlichen Grüßen/Best Regards

Von: [REDACTED]
Gesendet: Mittwoch, 9. Februar 2022 09:19
An: [REDACTED] **Betreff:** WG: EXT:AERO 2022

Hallo [REDACTED],
wisst ihr warum CC MUC hier mit beteiligt ist?

VG

Von: [REDACTED]
Gesendet: Mittwoch, 9. Februar 2022 09:00
An: [REDACTED]
Betreff: EXT:AERO 2022

Hallo [REDACTED],

die Aero 2022 EDNY soll am 27.-30 APR 2022 stattfinden.

In meinen Unterlagen ist vorgesehen, dass CC MUC auch einen Zugang zum Slotbuchungstool der FFG erhält.

Mir ist aber aktuell nicht klar warum.

Steuerung läuft über FMP Zürich.

AIS Sonderarbeitsplatz ist in Langen eingerichtet.

Habt ihr abgesehen von mehr Verkehr auf EDNY besondere Verfahren, Arbeitsplätze, Ansprechpartner o.ä.?

Viele Grüße



DFS Deutsche Flugsicherung GmbH • Am DFS-Campus • 63225 Langen • Tel.: +49 6103 707-0 • Sitz der Gesellschaft: Langen/Hessen • Zuständiges Registergericht: AG Offenbach am Main, HRB 34977 • Vorsitzende des Aufsichtsrats: Antje Geese • Geschäftsführer: Arndt Schoenemann (Vors.), Dr. Kerstin Böcker, Dirk Mahns, Friedrich-Wilhelm Menge • www.dfs.de

Sollten Sie nicht der richtige Empfänger dieser E-Mail sein, löschen Sie diese bitte.

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH • Am DFS-Campus • 63225 Langen • Tel.: +49 6103 707-0 • Sitz der Gesellschaft: Langen/Hessen • Zuständiges Registergericht: AG Offenbach am Main, HRB 34977 • Vorsitzende des Aufsichtsrats: Antje Geese • Geschäftsführer: Arndt Schoenemann (Vors.), Dr. Kerstin Böcker, Dirk Mahns, Friedrich-Wilhelm Menge • www.dfs.de

Sollten Sie nicht der richtige Empfänger dieser E-Mail sein, löschen Sie diese bitte.

[REDACTED]

Betreff:

WG: EXT:AW: AERO Friedrichshafen

Von: [REDACTED]
Gesendet: Dienstag, 1. März 2022 11:50
An: [REDACTED]
Betreff: EXT:AW: AERO Friedrichshafen

Hallo [REDACTED],

Ja, die SUPs liegen in Händen der DAS bzw in meinen, wobei die Infos dort nur von geringem Informationswert für das Center sind.

Die Steuerungsmaßnahmen von ZUE FMP entsprechend der PPR Slots des Flughafenbetreibers sind interessant. Darüber hinaus natürlich allgemein auch das Verkehrsaufkommen und ob ihr im CC MUC auch steuern wollt. Der Rest ist sehr VFR lastig.

Anbei der aktuelle IFR SUP (bereits eingereicht) und der VFR SUP (folgt demnächst, wir warten gerade noch auf eine finale Entscheidung des RP Stuttgart zur Nutzung der Graspiste durch Hubschrauber, auch für Euch uninteressant.)

Dazu noch das Schreiben, mit dem wir ZUE FMP ermächtigen.

Ihr kriegt auf jeden Fall wie besprochen Lesezugriff auf die Slotlisten (PPR Slots, nicht ATC Slots)

Bei Fragen gerne kurzer Termin zwischen uns. Mo und FR nächste Woche sehen noch gut aus.

Viele Grüße
[REDACTED]

Von: [REDACTED]
Gesendet: Dienstag, 1. März 2022 10:53
An: [REDACTED]
Betreff: AERO Friedrichshafen

Guten Morgen

Aus den Unterlagen meines Vorgängers zur AERO entnehme ich, dass zu dieser Veranstaltung sowohl AIP SUP IFR als auch SUP VFR veröffentlicht wurden.

Über meine Kollegen für BNL habe ich erfahren, dass wir in den vergangenen Jahren nicht für die Veröffentlichung selbiger zuständig waren.

Meine Frage nun, veranlasst ihr die Veröffentlichung?
(Die beiden entsprechenden Veröffentlichungen aus dem Jahr 2019 habe ich als Anlage beigefügt)

Hintergrund ist, dass ich bereits an einer BAO für den ILR Sektor arbeite um ausnahmsweise mal zeitlich in aller Ruhe die Inhalte abprüfen und verifizieren zu können.
Die Verweise auf entsprechende NOTAM und AIP Veröffentlichungen würde ich gerne wieder miteinbauen.

Es hat jetzt keine zeitliche Dringlichkeit, ich wollte mich nur rechtzeitig über die Zuständigkeiten informieren damit ich nicht am Ende wieder unter Zeitdruck alle nötigen Informationen einsammeln muss.

Viele Grüße



DFS Deutsche Flugsicherung
DFS Center München
Nordallee 34
85356 München-Flughafen

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH • Am DFS-Campus • 63225 Langen • Tel.: +49 6103 707-0 • Sitz der Gesellschaft: Langen/Hessen • Zuständiges Registergericht: AG Offenbach am Main, HRB 34977 • Vorsitzende des Aufsichtsrats: Antje Geese • Geschäftsführer: Arndt Schoenemann (Vors.), Dr. Kerstin Böcker, Dirk Mahns, Friedrich-Wilhelm Menge • www.dfs.de

Sollten Sie nicht der richtige Empfänger dieser E-Mail sein, löschen Sie diese bitte.

[REDACTED]

Betreff:

WG: AIP IFR SUP AERO 2022 (27-30 APR)

Von: [REDACTED] **Im Auftrag von BNL Muenchen/DFS**

Gesendet: Dienstag, 8. März 2022 13:24

An: [REDACTED]

Betreff: WG: AIP IFR SUP AERO 2022 (27-30 APR)

Hallo [REDACTED],
habe ich heute von BNL/UZ erhalten.

Viele Grüße
[REDACTED]

Von: [REDACTED] **Im Auftrag von BNL UZ/DFS**

Gesendet: Dienstag, 8. März 2022 12:44

An: [REDACTED] BNL

Betreff: AIP IFR SUP AERO 2022 (27-30 APR)

... das liegt der Redaktion für die AIP vor, abgestimmt wurde diese Veröffentlichung nicht.

Von: [REDACTED]
Gesendet: Donnerstag, 24. Februar 2022 07:45

An: [REDACTED]

Cc: [REDACTED]

Betreff: EXT:AIP IFR SUP AERO 2022 (27-30 APR)

Sehr geehrte Kolleginnen und Kollegen,

anbei das diesjährige IFR SUP dt/engl mit Bitte um Veröffentlichung zum AIRAC 24 MRZ 2022 bis nach der AERO Anfang Mai 2022.

Bei Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.
Ein entsprechendes VFR SUP folgt später.

Freundliche Grüße
[REDACTED]

DFS Aviation Services GmbH

Heinrich-Hertz-Straße 26
63225 Langen, Germany

[REDACTED]

Betreff:

WG: EXT:AW: Bitte um Auskunft bezüglich Zugang SLOT/PPR TOOL AERO EDNY 2022

Von: DFS Aviation Services - [REDACTED]

Gesendet: Freitag, 22. April 2022 14:40

An: [REDACTED]

Cc: [REDACTED]

Betreff: EXT:AW: Bitte um Auskunft bezüglich Zugang SLOT/PPR TOOL AERO EDNY 2022

Hallo Herr [REDACTED],

anbei die Zugangsdaten:

[REDACTED]

(MUC)

[REDACTED]

Viele Grüße

[REDACTED]

Von: [REDACTED]

Gesendet: Mittwoch, 20. April 2022 11:30

An: [REDACTED]

Cc: [REDACTED]

Betreff: Bitte um Auskunft bezüglich Zugang SLOT/PPR TOOL AERO EDNY 2022

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich möchte sie um Mithilfe zu im Betreff genannten Themas bitten.

Es geht um Zugangsdaten zum SLOT/PPR Tool AERO EDNY 2022 für FMP München.

Eigentlich ist [REDACTED] da ja tief in der Materie und der Organisation drin und sollte FMP München und wohl auch FMP Langen die Zugangsdaten liefern.

Zumindest ist dies zwischen ihm und dem Flow Koordinator der DFS München, [REDACTED], so abgesprochen gewesen. Leider ist [REDACTED] wohl noch bis 24.04. im Urlaub, die Übermittlung der Zugangsdaten ist bislang aber noch nicht erfolgt.

Eine Nachfrage diesbezüglich hat mich nun Seitens Langen und [REDACTED] aus München erreicht.

Können sie uns weiterhelfen bzw. einen geeigneten Ansprechpartner nennen?

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]



DFS Deutsche Flugsicherung

DFS Center München
Nordallee 34
85356 München-Flughafen

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH • Am DFS-Campus • 63225 Langen • Tel.: +49 6103 707-0 • Sitz der Gesellschaft: Langen/Hessen • Zuständiges Registergericht: AG Offenbach am Main, HRB 34977 • Vorsitzende des Aufsichtsrats: Antje Geese • Geschäftsführer: Arndt Schoenemann (Vors.), Dr. Kerstin Böcker, Dirk Mahns, Friedrich-Wilhelm Menge • www.dfs.de

Sollten Sie nicht der richtige Empfänger dieser E-Mail sein, löschen Sie diese bitte.

Betreff:

WG: Bitte um Prüfung einzelner Abschnitte meines Vorabentwurfs zur AERO EDNY BAO 2022

Von: [REDACTED]

Gesendet: Dienstag, 8. März 2022 10:11

An: [REDACTED]

Betreff: AW: Bitte um Prüfung einzelner Abschnitte meines Vorabentwurfs zur AERO EDNY BAO 2022

Hi [REDACTED]

Mit ein paar kleinen Korrekturen.

Mit freundlichen Grüßen/Best Regards
[REDACTED]

Von: [REDACTED]

Gesendet: Montag, 7. März 2022 15:02

An: [REDACTED]

Betreff: AW: Bitte um Prüfung einzelner Abschnitte meines Vorabentwurfs zur AERO EDNY BAO 2022

STCA okay!

Von: [REDACTED]

Gesendet: Montag, 7. März 2022 14:58

An: [REDACTED]

Betreff: Bitte um Prüfung einzelner Abschnitte meines Vorabentwurfs zur AERO EDNY BAO 2022

Hallo [REDACTED]

ich weiß ich bin früh dran, aber bitte prüft doch mal die folgenden Abschnitte auf inhaltliche Korrektheit. Der Entwurf ist übrigens derzeit einfach eine Aktualisierung auf das Jahr 2022 der letzten BAO zur AERO aus dem Jahre 2020 (welche dann ja ausfiel).

bitte ATFCM Procedures prüfen,
bitte STCA prüfen.

Vielen lieben Dank im Voraus,

[REDACTED]



DFS Deutsche Flugsicherung

DFS Center München

Nordallee 34

85356 München-Flughafen

Betreff:

WG: EXT:RE: EXT:RE: Zugang zu Slot/PPR Tool AERO EDNY 2022

Von: [REDACTED]

Gesendet: Dienstag, 26. April 2022 09:12

An: [REDACTED]

Cc: [REDACTED]

Betreff: AW: EXT:RE: EXT:RE: Zugang zu Slot/PPR Tool AERO EDNY 2022

Guten Morgen, von unserer Seite passt auch alles. Dankeschön.

Mit freundlichen Grüßen/Best Regards
[REDACTED]

Von: [REDACTED]

Gesendet: Dienstag, 26. April 2022 09:07

An: [REDACTED]

Cc: [REDACTED]

Betreff: EXT:RE: EXT:RE: Zugang zu Slot/PPR Tool AERO EDNY 2022

Hallo [REDACTED],

[REDACTED] und ich hatten den Zugang gestern schon bekommen und unser Abgleich in Zürich konnte ich mit Hilfe von Herrn [REDACTED] sowie unserem Back office nun auch einrichten. Der AERO steht von unserer Seite aus nichts mehr im Wege.

Liebe Grüsse
[REDACTED]

Skyguide - Swiss Air Navigation Services Ltd
Flugsicherungsstrasse 1-5, P.O.Box,
8602 Wangen bei Dübendorf
Skyguide.ch

From: [REDACTED]

Sent: Dienstag, 26. April 2022 08:30

To: [REDACTED]

Subject: AW: EXT:RE: Zugang zu Slot/PPR Tool AERO EDNY 2022

Sehr geehrte Kollegen,

soeben konnte ich Rücksprache mit Hrn. [REDACTED] per Telefon halten:

Die URL für das Log-In lautet: [REDACTED]

Login - aerops

Als Pilot nutzen Sie bitte die APP. Kontakt ; Impressum ; AGB ; Datenschutzerklärung

gat.aerops.com

Gruß aus Langen und frohe Aero 😊

Von: [REDACTED]
Gesendet: Montag, 25. April 2022 07:12
An: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Betreff: AW: EXT:RE: Zugang zu Slot/PPR Tool AERO EDNY 2022

Guten Morgen Herr [REDACTED] und Hr. [REDACTED],

das Passwort für meinen Login kam an.

Aber für das Betriebspersonal (FMP) benötigen wir ebenfalls einen Zugang.

Email: [REDACTED]

Außerdem habe ich keine URL ([www.xxxx...](http://www.xxxxx...)) um auf die Startseite des Portals zu kommen. Die brauchen wir bitte auch dringend.

Vielen Dank

Mit freundlichen Grüßen/Best Regards

Von: [REDACTED]
Gesendet: Sonntag, 24. April 2022 12:39
An: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Betreff: EXT:RE: Zugang zu Slot/PPR Tool AERO EDNY 2022

Hallo Herr [REDACTED],
Leider nein – bislang fehlen mir immer noch die Zugangsdaten und auch wie man die Daten rauszieht.
Es wäre schön, wenn wir diesen Zugang doch noch vor Beginn der AERO bekommen würden.

Freundliche Grüsse

From: [REDACTED] **Sent:** Sonntag, 24. April 2022 12:24
To: [REDACTED] **Subject:** AW: Zugang zu Slot/PPR Tool AERO EDNY 2022

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Sie sollten zwischenzeitlich Ihre Zugangsdaten zum AEROPS EDNY PPR Slottool erhalten haben.

Falls nicht bitte ich Sie sich direkt an Herrn [REDACTED] von der FFG zu wenden.

Sollte es noch fachlichen Gesprächsbedarf zur AERO EXPO 2022 geben, wenden Sie sich gerne ab Montag unter [REDACTED] telefonisch an mich.

Ich werde die ganze Woche im TWR vor Ort sein.

Freundliche Grüße / Kind regards

[REDACTED]

DFS Aviation Services GmbH

Heinrich-Hertz-Straße 26

63225 Langen, Germany

www.dfs-as.aero

Von: [REDACTED]

Gesendet: Freitag, 8. April 2022 06:47

An: [REDACTED] **Betreff:** Zugang zu Slot/PPR Tool AERO EDNY 2022

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Der Softwarehersteller AEROPS benötigt noch einige Tage das Tool fertigzustellen.

Ich gehe aktuell davon aus, dass Sie Anfang KW 15 Zugang erhalten.

Es wird je Unit (CC LGN, CC MUC, CC ZUE) einen Readonly Zugang geben, mit dem Sie alle gebuchten PPR/Slots einsehen sowie CSV Exporte machen können.

Die Oberfläche ist selbsterklärend.

Bei Rückfragen bitte ich Sie sich an den Hersteller zu wenden.

Die Kontaktdaten erhalten Sie mit den Zugangsdaten.

Das Tool wird am 13 APR freigeschaltet. Ihre Zugänge funktionieren dann bereits, so dass Sie bis zu Beginn der AERO ausreichend Zeit haben sollten den Zugang auszuprobieren.

Freundliche Grüße / Kind regards

[REDACTED]

DFS Aviation Services GmbH

Heinrich-Hertz-Straße 26

63225 Langen, Germany

www.dfs-as.aero

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH • Am DFS-Campus • 63225 Langen • Tel.: +49 6103 707-0 • Sitz der Gesellschaft: Langen/Hessen • Zuständiges Registergericht: AG Offenbach am Main, HRB 34977 • Vorsitzende des Aufsichtsrats: Antje Geese • Geschäftsführer: Arndt Schoenemann (Vors.), Dr. Kerstin Böcker, Dirk Mahns, Friedrich-Wilhelm Menge • www.dfs.de

Sollten Sie nicht der richtige Empfänger dieser E-Mail sein, löschen Sie diese bitte.



DFS Deutsche Flugsicherung

Operations Munich OPERATIONAL ORDER

acc. MO-GEN 1.2.3

xx/2022

classified: *internal*

Revision 00

xx.xx.2022

Briefing Status

	M	I		M	I		M	I		M	I
SV		<input checked="" type="checkbox"/>									
APP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TWR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	WEST	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OST	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DMAT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PL/PGT/ PGD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ALGE/P	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DRNB/Q	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FSGB/Q	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PK	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NDGE/P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FRKB/Q	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SWAB/Q	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				RDGE/P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FRKHE/P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ILRB/Q	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				TEGE/P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TRGB/Q	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MUNB/Q	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							TRGE/P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FDS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				FMP	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SIS		<input type="checkbox"/>

Subject: AERO Friedrichshafen 2022
with effect from: 25.04.2022
valid until: 01.05.2022

General

During April 27 – 30, 2022, the international trade exhibition “AERO 2022” will take place. The special regulations for air traffic during the fair are published by AIP SUP IFR **XXX** and SUP VFR **XXX** and by NOTAM. The present LoA with Skyguide remains unaffected.

Airspace Delegation

Ensuring optimum and safe traffic flow for IFR arrivals to Friedrichshafen before, during, and after AERO, a part of the airspace below FL095 will be delegated to the ARFA Sector from 25.04.2022 00:00 local time until 01.05.2022 23:59 local time as described in LoA with Skyguide Chapter D.4.3.

STARs ALOXO1C, LUPOL1C, KPT1C, ILS, RNP and NDB approaches to RWY06 Memmingen, as well as SIDs UMTEX and LUPOL5A have to be coordinated with ARFA (see map below). All other published standard procedures Memmingen are separated to the delegated airspace.

Clearances for aerobatic flights within aerobatic flight boxes, *MT2*, *MT3*, and *Biberach*, as well as clearances for PJE at *Leutkirch* are subject to prior coordination with ARFA sector.

The delegated airspace can be displayed as **MOTD “AERO” (ATCAS)** and **MOD15 (PHOENIX)** on the CWP.



ATFCM Procedures

Flights without a valid PPR will not be accepted by Skyguide. The coordination about the non-acceptance of flights will take place exclusively between Zürich FMP and Munich FMP. Munich FMP will be informed about all flights without valid PPR, or which significantly deviate from the allocated PPR time, **period** and will then inform ZUG/FUE. Please keep in mind that there shall not be a bargaining on the landline about the acceptance of flights without valid PPR.

If VFR flights are forced by special circumstances to change the flight rules to IFR, the following procedure will be in place:

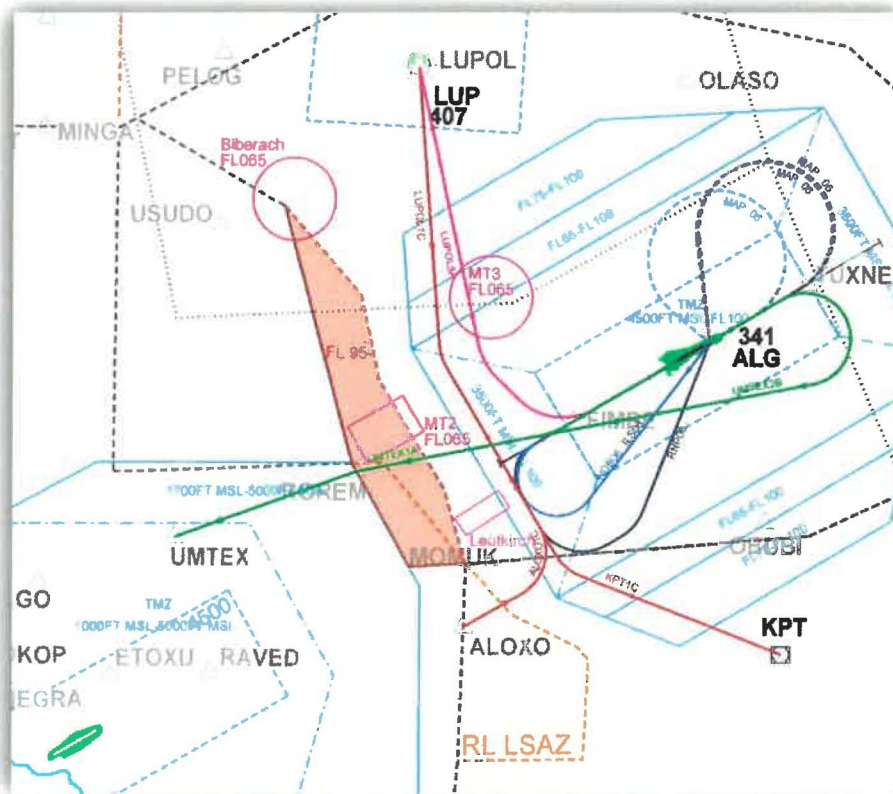
The sector where the IFR Pickup is requested shall coordinate the flight with FMP Munich under specification of the PPR number. FMP Munich will coordinate with FMP Zürich, if the flight is accepted as well in IFR according to his allocated PPR time period. Only after this procedure took place, the sector controller is admitted **to issue issuing** an IFR clearance to EDNY, or in case of disapproval to an alternate.

STCA

SV/CC may activate a "Total Filter", if deemed necessary. No STCA will be available after activation of "Total Filter" within affected airspace.

The lateral limits of the airspace concerned are available on radar map 565. The "Total Filter Airspace" is located outside of Munich AoR and should only be regarded as a prevention for STCA system overload.

Delegated Airspace





DFS Deutsche Flugsicherung

erstellt:	geprüft:	freigegeben:



DFS Aviation Services

A brand of experience

DFS Aviation Services GmbH | Heinrich-Hertz-Straße 26 | 63225 Langen | Germany

Director Network Management
EUROCONTROL
Rue de la Fusee 96
B - 1130 Brussels

Ansprechpartner:

[Redacted contact information]

Datum: 07 March 2022

Subject: Authorization for SKYGUIDE to initiate the issue of Flight Suspension Messages for IFR flight plans to EDNY during the AERO exhibition Friedrichshafen 27. APR 2022 – 30. APR 2022

Dear madam and sir,

for the duration of the AERO fair 2022 (27.04.2022 0000 UTC - 30.04.2022 23.59 UTC),

DFS Aviation Services GmbH as the responsible ANSP for Friedrichshafen authorizes:

- SKYGUIDE, in particular ZURICH FMP, to act on their behalf on requesting the suspension and de-suspension of IFR flight plans with DNM (CFMU) for flights to EDNY that do not have a valid permission (no permission at all, or a significant deviation in time from the assigned permission) according to the GERMAN AIP SUP.
- DNM (CFMU), to suspend and de-suspend flight plans for arrivals EDNY as requested by ZURICH FMP.

DFS Aviation Services GmbH, as the ANSP for Friedrichshafen, is authorised to reject flight plans for flights to Friedrichshafen according to the EC Regulation 793/2004, Article 14 (1).

Best regards

DFS Aviation Services GmbH

[Redacted signature]

D.4.3 Extended ROREM area during "International Trade Exhibition AERO" Friedrichshafen

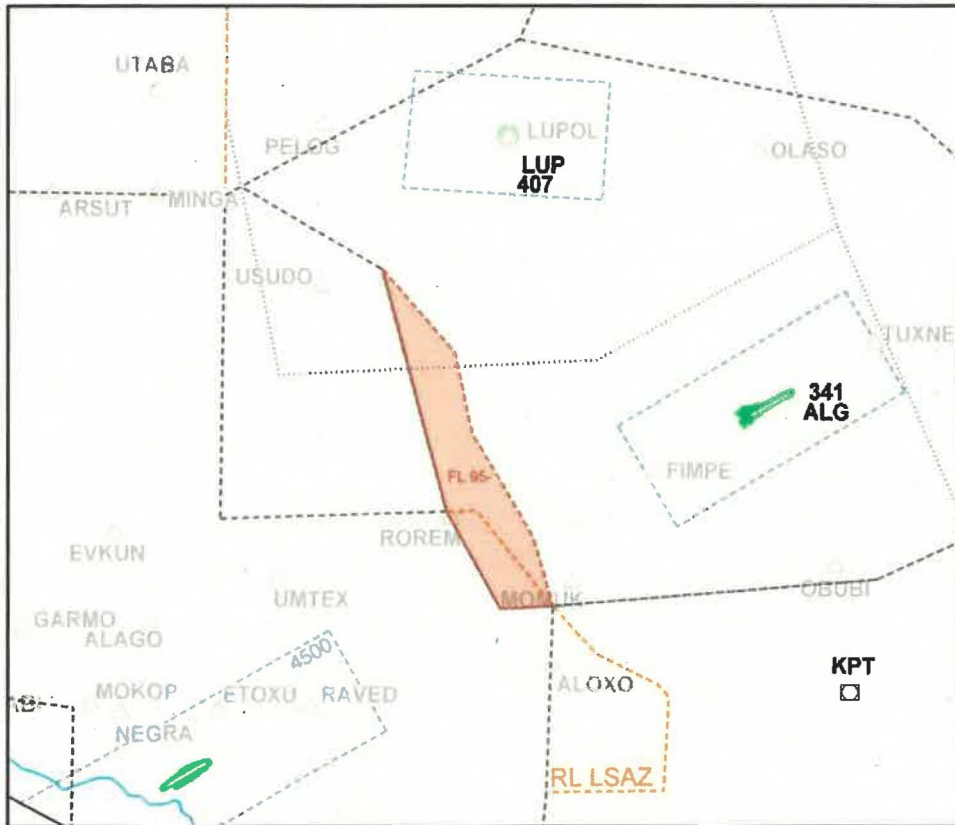
D.4.3.1 Special use of ACC Munich Airspace

Ensuring optimum and safe traffic flow for IFR arrivals to Friedrichshafen before, during and after AERO, a part of the ACC Munich airspace below FL095 as shown in D.4.3.2 will be used for IFR arrivals Friedrichshafen by the ARFA Sector.

The responsibility for FIS to uncontrolled aircraft will still remain with DFS (zFIS or ACC Munich).

ACC Munich shall maintain a distance of 5NM to the defined airspace shown in D.4.3.2.

D.4.3.2. Extended ROREM area used by ARFA



Coordinates

48 06 19 N	009 45 06 E
48 02 04 N	009 50 40 E
47 57 57 N	009 52 01 E
47 52 38 N	009 56 46 E
47 49 05 N	009 58 21 E
47 48 55 N	009 54 18 E
47 53 53 N	009 50 08 E