

# IWANOWSKI'S

Mit Routen-  
beschreibungen  
in alle Landesteile

**4. Auflage**

„Sehr kundig, hochaktuell  
und detailliert...“  
ekz

Tipps! für individuelle Entdecker

# MADAGASKAR

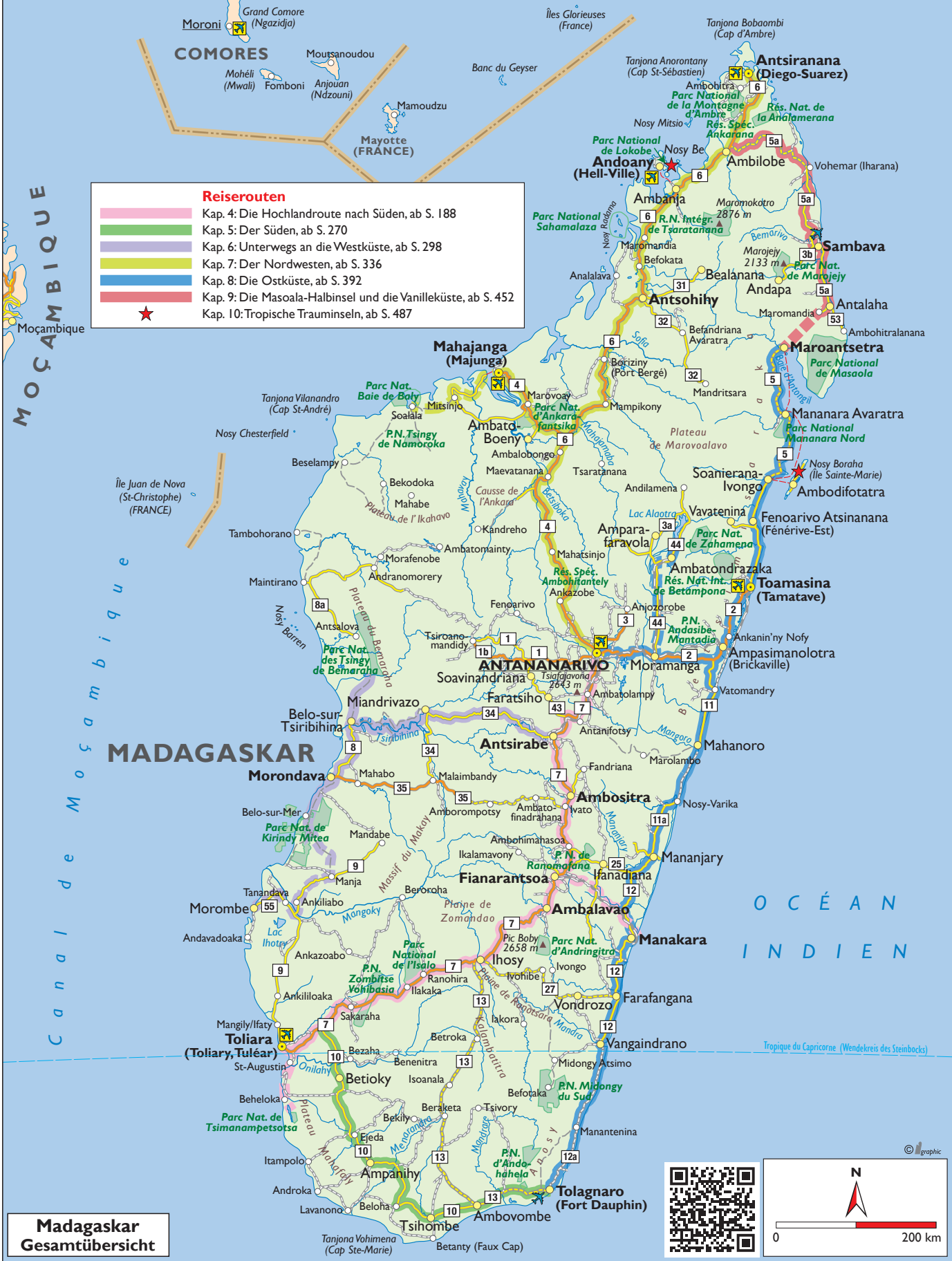


IWANOWSKI'S  
REISEKARTEN

Tipps für individuelle Entdecker

**MADAGASKAR**  
1 : 9.400.000

Mit Reisekarte und  
Karten-Download



**Reiserouten**

- Kap. 4: Die Hochlandroute nach Süden, ab S. 188
- Kap. 5: Der Süden, ab S. 270
- Kap. 6: Unterwegs an die Westküste, ab S. 298
- Kap. 7: Der Nordwesten, ab S. 336
- Kap. 8: Die Ostküste, ab S. 392
- Kap. 9: Die Masoala-Halbinsel und die Vanilleküste, ab S. 452
- Kap. 10: Tropische Trauminseln, ab S. 487

MOÇAMBIQUE

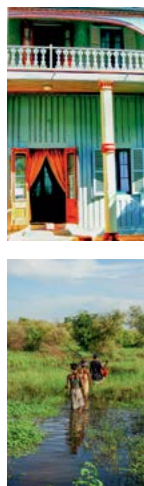
Canal de Moçambique



N

0 200 km

<b>SALÛT VAZAHA</b>	<b>13</b>
<b>I. MADAGASKAR: LAND UND LEUTE</b>	<b>15</b>
<b>Madagaskar auf einen Blick</b>	<b>16</b>
<b>Historischer Überblick</b>	<b>17</b>
<b>Zeittafel</b>	<b>17</b>
<b>Frühgeschichte</b>	<b>19</b>
Asiatische Besiedelung 19 · Die afrikanischen Nachbarn 20 · Der arabische Einfluss 21	
<b>Die Ankunft der Europäer</b>	<b>22</b>
Portugiesen und Niederländer 22 · Franzosen 24 · Engländer 25	
<b>Erste Königreiche und Dynastien</b>	<b>25</b>
„Das Meer ist die Grenze meines Reisfelds“: die Merina-Monarchie 26 · Einigung und Eroberung unter Andrianampoinimerina und Radama I. 26 · Repression und Isolation unter Ranavalona I. 27 · Von der Liberalisierung unter Radama II. zur kolonialen Besetzung 30	
<b>Die Kolonialzeit (1896–1960)</b>	<b>31</b>
Kolonialkriege und Annexion 31 · Madagaskar als französische Kolonie 32 · Der Weg in die Unabhängigkeit 34	
<b>Unabhängigkeit</b>	<b>34</b>
Die Erste Republik (1960–1972) 34 · Militärdiktatur (1972–1975) 35 · Die Zweite Republik (1975–1991) 36 · Die Dritte Republik (1993–2010) 37 · Die Vierte Republik (2010–heute) 38	
<b>Landschaftlicher Überblick</b>	<b>41</b>
<b>Geologie</b>	<b>42</b>
<b>Flüsse und Gewässer</b>	<b>44</b>
<b>Klima</b>	<b>46</b>
Zyklone 47	
<b>Landschaften und Regionen</b>	<b>48</b>
Das zentrale Hochland 48 · Der Norden 50 · Der Süden 50 · Der Osten 51 · Der Westen 52	
<b>Naturschutz und Raubbau</b>	<b>53</b>
<b>Fauna und Flora</b>	<b>55</b>
<b>Tierwelt</b>	<b>55</b>
Haus- und Nutztiere 56 · Säugetiere 58 · Reptilien und Amphibien 65 · Wirbellose 73 · Vögel 77 · Meerestiere 78	
<b>Pflanzenwelt</b>	<b>80</b>
Wälder 80 · Bäume 81 · Sukkulenten 83 · Orchideen 83 · Nutzpflanzen 84	
<b>Wirtschaftlicher Überblick</b>	<b>86</b>
<b>Gesellschaftlicher Überblick</b>	<b>88</b>
<b>Sprache</b>	<b>88</b>
<b>Bevölkerungsgruppen</b>	<b>89</b>
Die 18 Volksstämme 90 · Minderheiten 94	
<b>Riten, Bräuche, Religionen</b>	<b>95</b>
Ahnenwelt und Gräberkult 96 · Fady 97 · Hexerei und Fetischkult 98 · Astrologie und Wahrsagerei 99 · Gottesurteile 99	



<b>Staat und Gesellschaft</b> .....	100
Bildungssystem 101 · Gesundheitssystem 102 · Kinder 102 · Senioren 102 · Die gesellschaftliche Stellung der Frau 103	
<b>Kultur und Unterhaltung</b> .....	103
<b>Essen und Trinken</b> .....	105
Essen 105 · Getränke 111	

## 2. REISETIPPS 114

### Die gelben Seiten: Allgemeine Reisetipps A–Z 115

### Die grünen Seiten: Das kostet Sie das Reisen in Madagaskar 157

## 3. ANTANANARIVO UND UMGEBUNG 160

### Antananarivo 161

Redaktionstipps 163

**Überblick** .....

**Die Unterstadt** .....

Parc Botanique et Zoologique de Tsimbazaza 166 · Weitere Sehenswürdigkeiten in der Unterstadt 166

**Die Oberstadt** .....

Den Analamanga hinauf zum Rova 168 · Rova 169

### Die Umgebung von Antananarivo 180

**Ambohimanga** .....

**Lemurs' Park** .....

**Über Avironimamo nach Ampefy und zum Lac Itasy** .....

Geysire von Andranomandraotra 184 · Chutes de la Lily 185

**Lac Mantsoa** .....

## 4. DIE HOCHLANDROUTE NACH SÜDEN 188

### Übersicht 189

#### Von Antananarivo nach Antsirabe 190

**Ambatofotsy** .....

**Ambatolampy** .....

Redaktionstipps 191 · Tsinjoarivo und die Chutes de l'Onive 193 · Station forestière de Manjakatempo 193

**Von Ambatolampy nach Antsirabe** .....

#### Antsirabe und Umgebung 194

**Überblick** .....

**Rundgang** .....

**Stadt der Steine** .....



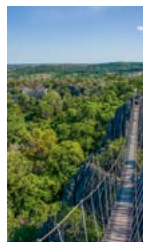
<b>Ausflugsziele in der Umgebung</b> .....	<b>203</b>
Zu den Vulkanseen Lac Andraikiba und Lac Tritriva 202 · Betafo 204	
<b>Von Antsirabe nach Ambohitra</b> .....	<b>205</b>
<b>Ambohitra</b> .....	<b>207</b>
Zu den Zafimaniry-Dörfern 211	
<b>Nationalpark Ranomafana</b> .....	<b>213</b>
<b>Von Ambohitra nach Ranomafana</b> .....	<b>213</b>
<b>Der Park</b> .....	<b>214</b>
<b>Wandern in Ranomafana</b> .....	<b>214</b>
Routen 215 · Das Dorf Ranomafana 216	
<b>Fianarantsoa und Umgebung</b> .....	<b>218</b>
<b>Von Ranomafana nach Fianarantsoa</b> .....	<b>218</b>
<b>Fianarantsoa</b> .....	<b>218</b>
<b>Die Umgebung von Fianarantsoa</b> .....	<b>224</b>
Sahambavy und Andrambovato 224 · Soatanana – die Weißen Hirten 224	
<b>Mit der FCE von Fianarantsoa nach Manakara</b> .....	<b>225</b>
<b>Auf Schmalspur durch den Dschungel</b> .....	<b>225</b>
<b>Ambalavao und Umgebung</b> .....	<b>228</b>
<b>Von Fianarantsoa nach Ambalavao</b> .....	<b>228</b>
<b>Ambalavao</b> .....	<b>228</b>
Rundgang durch den Ort 229 · Antaimoro-Papiermanufaktur 229 · Zebumarkt 230 · Weingut Soavita 231	
<b>Nationalpark Andringitra</b> .....	<b>232</b>
Wanderungen 233	
<b>Anja Community Reserve</b> .....	<b>236</b>
<b>Von Ihosy nach Toliara</b> .....	<b>238</b>
<b>Auf der RN 7 nach Ihosy</b> .....	<b>238</b>
<b>Ihosy</b> .....	<b>239</b>
Alternativen zur Weiterfahrt ab Ihosy 241	
<b>Nationalpark Isalo</b> .....	<b>241</b>
Ranohira 242 · Der Park 242	
<b>Ilakaka – Stadt der Saphire</b> .....	<b>249</b>
<b>Nationalpark Zombitse-Vohibasia und Sakaraha</b> .....	<b>250</b>
<b>Von Sakaraha nach Toliara</b> .....	<b>251</b>
<b>Toliara und Umgebung</b> .....	<b>251</b>
<b>Toliara (Tuléar)</b> .....	<b>252</b>
<b>Südlich von Toliara</b> .....	<b>257</b>
Arboretum d'Antsokay 257 · Saint-Augustin und die Grotte von Sarodrano 258 · Anakao 259 · Nosy Ve und Nosy Satrana 262 · Nationalpark Tsimanampetsotsa 262	
<b>Nördlich von Toliara</b> .....	<b>265</b>
Honko-Mangrovenreservat 265 · Ifaty und Mangily 265 · Reservat Reniala 267 · Le Village des Tortues 268 · Salary Bay 268	





<b>5. DER SÜDEN</b>	<b>270</b>
<b>Überblick: durch das Land der Dornenmenschen</b>	<b>271</b>
Redaktionstipps	272
<b>Von Toliara nach Tolagnaro</b>	<b>272</b>
<b>Von Toliara nach Betioky</b>	<b>272</b>
<b>Betioky</b>	<b>273</b>
<b>Réserve Spéciale Beza Mahafaly</b>	<b>274</b>
<b>Von Betioky nach Ampanihy</b>	<b>275</b>
Abstecher von Ejeda an die Küste	276
<b>Ampanihy</b>	<b>277</b>
<b>Von Ampanihy nach Tsihombe</b>	<b>278</b>
<b>Tsihombe</b>	<b>278</b>
<b>Faux Cap/Betanty</b>	<b>279</b>
<b>Réserve Naturelle de Cap Sainte Marie</b>	<b>280</b>
<b>Von Tsihombe nach Ambovombe</b>	<b>280</b>
<b>Von Ambovombe nach Tolagnaro</b>	<b>281</b>
Reservat Berenty 283 · Lac Anony 284 · Ifotaka 284 · Nationalpark Andohahela 285	
<b>Tolagnaro (Fort Dauphin) und Umgebung</b>	<b>286</b>
<b>Tolagnaro (Fort Dauphin)</b>	<b>286</b>
Geschichte 286 · Die Stadt 288 · Pic St. Louis 291	
<b>Westlich von Tolagnaro</b>	<b>294</b>
Portugiesisches Fort/Ilôt Portugais 294 · Domaine de la Cascade 295	
<b>Nördlich von Tolagnaro</b>	<b>295</b>
Nahampoana Reserve 295 · Evatraha und die Baie de Lokaro 295 · Botanischer Garten von Saiady 297	
<b>6. UNTERWEGS AN DIE WESTKÜSTE</b>	<b>298</b>
<b>Überblick</b>	<b>299</b>
Redaktionstipps	300
<b>Reisezeit und -vorbereitung</b>	<b>300</b>
<b>Von Antsirabe nach Miandrivazo</b>	<b>302</b>
<b>Mandoto</b>	<b>302</b>
<b>Bei den Goldsuchern von Dabolava</b>	<b>304</b>
<b>Miandrivazo</b>	<b>304</b>
<b>Flussfahrt auf dem Tsiribihina</b>	<b>306</b>
<b>Belo-sur-Tsiribihina</b>	<b>310</b>
<b>Nationalpark Tsingy de Bemaraha</b>	<b>313</b>
<b>Anfahrt: von Belo-sur-Tsiribihina nach Bekopaka</b>	<b>313</b>
<b>Der Nationalpark</b>	<b>315</b>
Petits Tsingy 316 · Grands Tsingy 317	
<b>Über Belo-sur-Tsiribihina nach Morondava</b>	<b>321</b>
<b>Fôret de Kirindy</b>	<b>321</b>
<b>Réserve Spéciale Andranomena</b>	<b>322</b>
<b>Land der Baobabs</b>	<b>323</b>
Le Baobab sacré 323 · Les Baobabs Amoureux 323 · Allée des Baobabs 324	

<b>Morondava und Umgebung</b>	<b>325</b>
<b>Morondava</b>	<b>325</b>
<b>Die Umgebung von Morondava</b>	<b>330</b>
Sakalava-Gräber 330 · Kimony 330 · Nationalpark Kirindy-Mitea 331	
<b>Belo-sur-Mer</b>	<b>332</b>
<b>Südlich von Morondava</b>	<b>333</b>
<b>Morombe</b>	<b>333</b>
<b>Andavadoaka</b>	<b>334</b>
<b>7. DER NORDWESTEN</b>	<b>336</b>
<b>Überblick</b>	<b>337</b>
Redaktionstipps 338	
<b>Von Antananarivo nach Ambondromamy</b>	<b>338</b>
<b>Ankazobe</b>	<b>338</b>
<b>Réserve Spéciale de Ambohitantely</b>	<b>339</b>
<b>Von Ankazobe nach Ambondromamy</b>	<b>339</b>
<b>Von Ambondromamy nach Mahajanga</b>	<b>341</b>
<b>Nationalpark Ankarafantsika</b>	<b>341</b>
Rundwege und Attraktionen in Ankarafantsika 343	
<b>Bootstour auf dem Betsiboka</b>	<b>345</b>
<b>Mahajanga und Umgebung</b>	<b>346</b>
<b>Mahajanga (Majunga)</b>	<b>347</b>
Rundgang 348	
<b>Nördlich von Mahajanga</b>	<b>352</b>
Badestrände und Sakalava-Schreine 352 · Cirque Rouge 353 · Lac Sacré de Mangatsa 353 · Grottes d'Anjohibe und die Baie de la Mahajamba 353	
<b>Südwestlich von Mahajanga</b>	<b>354</b>
Katsepy 354 · Nosy Antsoheribory 355 · Lac Kinkony 355 · Nationalpark Baie de Baly 356 · Nationalpark Tsingy de Namoroka 357	
<b>Von Ambondromamy nach Antsiranana</b>	<b>358</b>
<b>Abstecher von der Hauptroute ab Antsohihy</b>	<b>358</b>
Von Antsohihy nach Mandritsara 358 · Von Antsohihy nach Bealanana 360	
<b>Von Antsohihy an die Küste</b>	<b>361</b>
Analava 361 · Nosy Saba 361 · Nosy Lava 361	
<b>Von Antsohihy nach Ambilobe</b>	<b>362</b>
Ambanja und Ankify 362 · Ambilobe 364	
<b>Réserve Spéciale d'Ankarana</b>	<b>366</b>
<b>Von Ankarana nach Antsiranana (Diego-Suarez)</b>	<b>370</b>
Ambondromifehy 370 · Die heiligen Krokodile vom Lac Antanavo 370 · Weiterfahrt nach Antsiranana 372	
<b>Antsiranana (Diego-Suarez)</b>	<b>372</b>
<b>Geschichte</b>	<b>372</b>
<b>Spaziergang</b>	<b>375</b>
<b>Östlich von Antsiranana</b>	<b>380</b>
<b>Montagne des Français</b>	<b>381</b>
<b>Ramena und Umgebung</b>	<b>381</b>
Cap Miné und die Trois Baies 382 · Mer d'Émeraude 383	



<b>Nördlich von Antsiranana</b>	<b>385</b>
Windsor Castle	385
Cap d'Ambre	385
<b>Südlich von Antsiranana</b>	<b>386</b>
Ambohitra (Joffreville)	386
Nationalpark Montagne d'Ambre	387
Tsingy rouges	390
Réserve Spéciale d'Analamerana	391

## 8. DIE OSTKÜSTE 392

<b>Überblick</b>	<b>393</b>
Redaktionstipps	393
Zeiteinteilung	396
<b>Von Antananarivo nach Moramanga</b>	<b>397</b>
Madagascar Exotic	397
Moramanga	399
<b>Am Lac Alaotra</b>	<b>401</b>
Park Bandro	402
Nationalpark Zahamena	403
Imerimandroso 403 · Der Nationalpark 404	
Rück- und Weiterfahrt von Zahamena	405
<b>Nationalpark Andasibe-Mantadia / Analamazaotra</b>	<b>406</b>
Andasibe (Perinet)	407
Association Mitsinjo	407
Andasibe-Nationalpark/Réserve Spéciale Analamazaotra	408
Reservat V.O.I.M.M.A.	409
Mantadia-Nationalpark	409
Trotorofotsy	410
<b>Von Andasibe an die Ostküste</b>	<b>411</b>
<b>Die mittlere Ostküste</b>	<b>412</b>
Ampasimanolotra (Brickaville)	412
<b>Die Umgebung von Ampasimanolotra (Brickaville)</b>	<b>412</b>
Ambila-Lemaitso 412 · Manambato 413 · Lac Ampitabe – Ankanin'ny Nofy 414	
<b>Toamasina (Tamatave)</b>	<b>416</b>
Geschichte 416 · Toamasina heute 419	
<b>Die Umgebung von Toamasina</b>	<b>423</b>
Parc Ivoloïna 423 · Nosy Alanana (Île aux Prunes) 424	
<b>Von Toamasina nach Soanierana-Ivongo</b>	<b>424</b>
Mahavelona (Foulpointe) 424 · Mahambo 426 · Fenoarivo Atsinanana (Fénériver-Est) 427 · Tampolo-Forststation 427 · Soanierana-Ivongo 428	
<b>Von Soanierana-Ivongo nach Maroantsetra</b>	<b>429</b>
Manompana 430 · Antanambe 430 · Sahasoa 431 · Nationalpark Mananara Nord 432 · Mananara Nord/Mananara Avaratra 432 · Von Mananara nach Maroantsetra 433	





<b>Die südliche Ostküste bis Tolagnaro</b>	<b>434</b>
Vatomandry	435
Mahanoro	436
Von Mahanoro nach Nosy Varika	437
Chutes de la Sakaleona	440
Mananjary	440
Von Mananjary nach Manakara	442
Manakara	442
Vohipeno	445
Farafangana	445
Zwischen Farafangana und Vangaindrano	446
Vangaindrano	447
Nationalpark Midongy du Sud	449
Über Manambondro und Manantenina nach Tolagnaro	450

## 9. DIE MASOALA-HALBINSEL UND DIE VANILLEKÜSTE 452

<b>Überblick</b>	<b>453</b>
Redaktionstipps	453
<b>Maroantsetra und die Masoala-Halbinsel</b>	<b>456</b>
Maroantsetra	456
Réserve Spéciale de Nosy Mangabe	459
Nationalpark Masoala	462
<b>Der Masoala Trek</b>	<b>465</b>
Von Maroantsetra nach Antalaha	465
Weitere Touren	467
Allgemeine Hinweise	467
<b>Die südliche Vanilleküste</b>	<b>469</b>
Antalaha	469
Macolline	470
Von Antalaha nach Süden zum Cap Est / Ambohitralanana	471
Von Antalaha nach Norden nach Sambava	472
Lac Andohabe	472
Sambava	473
Die Umgebung von Sambava	476
Zu den Plantagen 476 · Pirogenfahrten auf dem Bemarivo	476
<b>Die Naturschutzgebiete im Inland</b>	<b>476</b>
Nationalpark Marojej	477
Anfahrt und Zutritt 478 · Wanderziele im Nationalpark	479
Andapa	480
Réserve Spéciale d'Anjanaharibe-Sud	481
<b>Die Vanilleküste entlang nach Norden</b>	<b>482</b>
Von Sambava nach Voehemar (Iharana)	482
Voehemar (Iharana)	483
Lac Andranotsara	484
<b>Die RN 5a bis nach Ambilobe</b>	<b>484</b>





## 10. TROPISCHE TRAUMINSELN: NOSY BE UND NOSY BORAHA (SAINTE-MARIE) 486

### Nosy Be 487

**Überblick** 487

Redaktionstipps 487

**Geografie** 492

**Geschichte** 494

**Andoany (Hell-Ville)** 495

Ozeanografisches Museum 496 · Lemurialand 497

**Nationalpark Lokobe** 498

**An die Westküste** 499

Ambatoloaka 499

**Entlang der Westküste nach Norden** 503

Mont Passot 503 · Orangea Plage/Ambaro 504 · Andilana und die Baie de Befotaka 506

**Perlen des Ozeans: die Nebeninseln von Nosy Be** 507

Nosy Sakatia 507 · Nosy Komba 508 · Nosy Tanikely 510 · Nosy Iranja 510  
· Nosy Mitsio 511 · Redaktionstipps 512

### Nosy Boraha (Sainte-Marie) 512

**Überblick** 512

**Geografie** 513

**Geschichte** 515

**Ambodifotatra** 517

Piratenfriedhof 518

**Nördlich von Ambodifotatra** 518

Forêt d'Ampanihy 518 · Piscine naturelle d'Ambodiatafana 519

**Südlich von Ambodifotatra** 519

Parc Endemika 519 · Zur Grotte d'Ankarena und zur Südspitze 520

**Nosy Nato (Île aux Nattes)** 525



## ANHANG 528

**Literaturempfehlungen** 529

**Liste alternativer Bezeichnungen madagassischer Orte** 530

**Stichwortverzeichnis** 531

## Weiterführende Informationen:

Wie Madagaskar zu seinem Namen kam _____	22	„Die Berge des Salo“ _____	243
Madagaskar als Forschungsziel _____	23	Urzeitliche Fische _____	261
Piraten auf Madagaskar _____	24	Der Bergbauboom um Tolagnaro – und die Folgen _____	290
Jean Laborde _____	29	Fitampoha _____	312
Der Madagaskarplan _____	33	Canal des Pangalanes _____	395
Finger weg! _____	123	Das Ambatovy-Nickel-Projekt _____	399
Reiseapotheke _____	131	Ein Rätsel aus Stein: der Weiße Elefant von Ambohitsara _____	438
„Stadt der Tausend“ _____	163	Moritz August Benjowski _____	457
Die Alugießer von Ambatolampy _____	192	Die Russenbucht _____	493
Alles Palisander – Holzkauf in Ambositra _____	209		

## Karten:

Anatanarivo und Umgebung: Lage im Reisegebiet _____	161	Nosy Be _____	488/489
Anatanarivo und Umgebung _____	162	Nosy Boraha (Île Sainte-Marie) _____	514
Anatanarivo: Zentrum _____	171	Ostküste: Lage im Reisegebiet _____	393
Antsirabe _____	196	Ostküste: mittlere _____	398
Antsiranana (Diego-Suarez) _____	374	Ostküste: südliche, zwischen Brickaville und Manakara _____	437
Fianarantsoa _____	220	Ostküste: südliche, zwischen Manakara und Tolagnaro _____	447
Hochlandroute nach Süden: Lage im Reisegebiet _____	189	Süden: Lage im Reisegebiet _____	271
Hochland, zentrales: zwischen Ambositra und Ihosy _____	206	Süden: Toliara (Tuléar) – Tsihombe _____	273
Ihosy – Toliara (Tuléar) _____	240/241	Süden: Tsihombe – Tolagnaro (Fort Dauphin) _____	281
Mahajanga (Majunga) _____	347	Toamasina (Tamatave) _____	418
Morondava und Umgebung _____	326	Tolagnaro (Fort Dauphin) _____	288/289
Nordspitze um Antsiranana (Diego-Suarez) _____	371	Toliara (Tuléar) _____	254
Nordwesten: Lage im Reisegebiet _____	337	Unterwegs an die Westküste: Lage im Reisegebiet _____	299
Nordwestküste _____	359	Vanilleküste: Lage im Reisegebiet _____	453
Nordwestküste um Mahajanga (Majunga) _____	342/343	Vanilleküste _____	454
Nosy Be und Nosy Boraha: Lage im Reisegebiet _____	487	Westküste _____	302/303

## Karten in den Umschlagklappen:

vorne: Madagaskar Gesamtübersicht  
hinten: Antananarivo Übersicht



### Alle Karten zum Gratis-Download – so funktioniert's

In diesem Reisehandbuch sind alle Detailpläne mit sogenannten QR-Codes versehen, die vor der Reise per Smartphone oder Tablet-PC gescannt und bei einer bestehenden Internet-Verbindung auf das eigene Gerät geladen werden können. Alle Karten sind im PDF-Format angelegt, das nahezu jedes Gerät darstellen kann. Für den Stadtbummel oder die Besichtigung unterwegs hat man so die Karte mit besuchenswerten Zielen und Restaurants auf dem Telefon, Tablet-PC, Reader oder als praktischen DIN-A-4-Ausdruck dabei.

Mit anderen Worten – der Reiseführer kann im Auto oder im Hotel bleiben und die Basis-Infos sind immer und überall ohne Roaming-Gebühren abrufbar.

Sollten wider Erwartung Probleme beim Karten-Download auftreten, wenden Sie sich bitte direkt an den Verlag. Unter [info@iwanowski.de](mailto:info@iwanowski.de) erhalten Sie die entsprechende Linkliste zum Herunterladen der Karten.

Legende					
	Information		Markt		Hauptstraße mit Nr., teilw. unbefestigt
	Sehenswürdigkeit		Hafen		wichtige Verbindungsstraße, mit Pass, teilweise unbefestigt
	Kirche		Flughafen, Flugplatz		Nebenstraße unbef.
	Kathedrale		Aussichtspunkt		Fahrweg
	Moschee		Strand		Pfad, Fußweg
	Museum		Tauchen		Distanz in km
	wichtiges Gebäude		Festung		Eisenbahn (teilweise nur Güterverkehr)
	Denkmal		Höhle/Grotte		Fähre
	Krankenhaus/Arzt		Leuchtturm		Nationalpark/ Schutzgebiet
	Schiffsanleger, Fähre		Heiße Quelle		Sumpf
	Bahnhof		Berg mit Höhe in m 1255m		
	Busbahnhof		Unterkünfte		
			Essen und Trinken		

The image shows a two-story building with a colorful facade. The upper story has a balcony with a white decorative railing and green shutters. The lower story features a doorway with red curtains and a window with green shutters. A prominent white pillar with red accents stands in the foreground. The text "SALÛT VAZAHA" is overlaid in red on a semi-transparent green band across the middle of the image.

# SALÛT VAZAHA

Im Jahre 2004 entschloss ich mich, nach Madagaskar zu reisen. Angelockt hatte mich ein Bildband von Frans Lanting, dessen fast surreal anmutende Fotografien mich förmlich in das Buch hineinzogen und meine Neugier weckten. Ich wollte herausfinden, ob es die Dinge, die dort abgebildet waren, wirklich gab – zu fantastisch mutete das alles an.

Als ich nach rund 10.000 Flugkilometern nachts über der „Roten Insel“ einschwebte, sah ich als Erstes zahllose Feuer und Buschbrände: Bis zum Horizont glomm und leuchtete es. Spätestens da wurde mir klar, dass Madagaskar kein Paradies im herkömmlichen Sinne ist, sondern mit vielen Problemen und Ungewissheiten zu kämpfen hat.

Im Land selbst umging mich eine solche Einzigartigkeit botanischen und tierischen Lebens, begegneten mir überall so freundliche Menschen, dass ich bis heute nicht wieder von Madagaskar losgekommen bin. Tatsächlich bin ich seit meinem ersten Besuch Jahr für Jahr zurückgekehrt an die fast 5.000 Kilometer langen Gestade dieses rätselhaften Landes.

Mit seiner immensen Größe und seiner exponierten Lage vor der Ostküste Afrikas ist Madagaskar auf dem Globus eigentlich unübersehbar, dennoch scheint es den meisten zuvorderst durch das Lied „Wir lagen vor Madagaskar“ bekannt zu sein. Dabei bietet „L'île rouge“ eine solche Zahl und Vielfalt an Attraktionen wie nur wenige Regionen dieser Erde. Das vorliegende Buch will Reisenden und Interessierten ermöglichen, sich dieses so große wie komplexe Land zu erschließen.

Mit allen Problemen eines Entwicklungslandes behaftet, wird Madagaskar sich nicht jedem Besucher direkt an den Hals werfen – denn alle Pracht und Faszination machen nicht blind für die Armut, die im ganzen Land umgeht. Doch die meisten Besucher sehen rasch das wahre Gesicht der Roten Insel, wo Lächeln und das allgegenwärtige „Mora-mora“ („Immer mit der Ruhe“) den Takt des Lebens bestimmen. In Verbindung mit den unvergleichlichen Naturschönheiten führt dies bei manch einem zu einem Phänomen, das ich auch bei mir – und dies sehr gerne! – beobachte: Man kehrt wieder und wieder hierher zurück, denn die schiere Fülle aller sehenswerten Dinge Madagaskars kann ein Mensch in seinem ganzen Leben nicht vollständig erfassen. Nach meiner Überzeugung ist dies die einzige Gefahr, die Reisenden hier auf Schritt und Tritt droht: dass man nicht mehr loskommt vom Land der roten Erde!

Ich möchte Sie einladen in ein Land ohnegleichen, voller Rätsel und Wunder, in dem jede Frage, die einem beantwortet wird, zwei weitere aufwirft – und das nie aufhört, die Menschen guten Willens anzurühren und zu begeistern.

Dieter Rohrbach, Pleidelsheim, Dezember 2018

Mein herzlicher Dank geht an die Fotografen, insbesondere Mat Li, Stephan Chan, Maxence Bigey, Benjamin Raveloarimanana, Martin Bader und Christian Mütterthies, die mit ihren Bildern zum Gelingen dieses Buches beigetragen haben. Ein ganz besonderer Dank gebührt Klaus Konnerth, ohne den dieses Buch nicht entstanden wäre.

# I. MADAGASKAR: LAND UND LEUTE



## 6. UNTERWEGS AN DIE WESTKÜSTE





## Überblick

Diese Tour ist eine der beliebtesten im Angebot der Reiseveranstalter. Sie verbindet die ruhige, gemächliche, aber auch ein wenig abenteuerliche **Flussfahrt auf dem Tsiribihina** mit einigen spektakulären Landschaften: Wer die **Tsingy von Bemaraha** oder die berühmte **Allée des Baobabs** zum ersten Mal sieht, wird sich vielleicht ungläubig die Augen reiben, so unirdisch und märchenhaft sind diese Orte.

Um diese Tour in der beschriebenen Form zu unternehmen, sollte man willens sein, ein wenig Komfortverzicht in Kauf zu nehmen. Besonders die Flussfahrt auf dem Tsiribihina – einer der Höhepunkte einer Madagaskarreise – ist nur zu machen, wenn man bereit ist, entweder im Zelt oder in einfachsten Quartieren zu nächtigen. Auch die hygienischen Verhältnisse sind eher „rustikal“ zu nennen: Als Toilette dient meist der nächste Strauch oder die Sanddüne ... Um die Tsingy von Bemaraha richtig erkunden zu können, sind hingegen eine gewisse Schwindelfreiheit und etwas Geschick erforderlich: Einige der Kalksteinnadeln lassen sich nur mit Klettergeschirr und Karabinerhaken erklimmen, dann geht es über steile Leitern, Treppen und schwankende Hängebrücken.

Als Lohn für all die Mühen winken neben den atemberaubenden Panoramen auch Einblicke in die **Kultur der Sakalava**; in der faszinierenden Menabe-Region begegnen allenthalben deren zahlreiche Zeugnisse. Und das nicht nur in den Grabstätten: Die größeren Ortschaften Morondava, Miandrivazo und Belo-sur-Tsiribihina sind noch heute wichtige kulturelle und spirituelle Zentren dieses bedeutenden Volksstammes.

Wer den Westen besucht, wird auch die **Narben und Zerstörungen** nicht übersehen, die menschliches Handeln in der Natur hinterlassen hat: Nirgendwo trifft man auf so viele Steppen-



Alltag zwischen Baumgiganten: Schweinetransport

## Redaktionstipps

- ▶ Entspannt, aber trotzdem abenteuerlich sind die **Flussfahrten auf dem Tsiribihina** mit Campingübernachtungen am Ufer, ab S. 306.
- ▶ Mit seinen Karstformationen bietet der **Nationalpark Tsingy de Bemaraha** sicherlich eine der bizarrsten Landschaften unseres Planeten, ab S. 313.
- ▶ Bei Nachtwanderungen im **Kirindy-Reservat** lässt sich der kleinste Primat der Welt, aber auch die scheue Fossa beobachten, S. 321.
- ▶ Nicht nur für Fotografen gehört ein Besuch der **Baobab-Allee** zum Pflichtprogramm in dieser Region, S. 324.

und Buschfeuer. Die wilden Bongolava-Berge zwischen Antsirabe und Miandrivazo zeigen eindrücklich, was zurückbleibt, wenn der Wald endgültig verschwunden ist – eine eintönige Steppe mit einer dünnen Grasnarbe, die kaum imstande ist, das zahlreiche Vieh zu ernähren und die fruchtbare Erde vor dem Regen zu schützen. Überall sind Lavaka zu sehen, Erosionsnarben, die an den Hängen der Berge und Hügel in die Grasnarbe gerissen und durch Auswaschung immer größer werden.

Andererseits ist die Westküste eine der **ertragsreichsten Regionen der Insel**. Vor allem die vulkanische Erde um Miandrivazo und das Schwemmland entlang der Flüsse werden für intensive Landwirtschaft genutzt. Tabak, Gemüse, Obst – fast alle Arten von Nutzpflanzen lassen sich hier vergleichsweise einfach anbauen.

## Reisezeit und -vorbereitung

Die Westküste ist eine der heißesten Regionen der gesamten Insel, zudem sind Besuche nur während der Trockenzeit von Juni bis November ratsam. Der Tsiribihina ist in der Regenzeit gar nicht befahrbar und die meisten Orte sind miteinander nur durch rote Erdpisten verbunden – nach Regenfällen ein unglaubliches Schlammbad.

Für die hier geschilderte Tour sollte man wenigstens acht Tage einplanen, sofern man nach der Flussfahrt auf dem Tsiribihina nicht auf direktem Weg nach Morondava weiterfahren will. In diesem Falle genügen auch fünf Tage. Unternimmt man von Morondava aus die vorgeschlagenen Touren, etwa nach Morombe im Süden, ist entsprechend mehr Zeit einzukalkulieren.

Entfernungen			
Antananarivo – Antsirabe:	165 km	Malaimbandy – Morondava:	160 km
Antsirabe – Miandrivazo:	220 km	Belo-sur-Tsiribihina – Bekopaka:	100 km
Miandrivazo – Belo-sur-Tsiribihina:	ca. 160 km (Flussfahrt)	Belo-sur-Tsiribihina – Morondava:	110 km
Miandrivazo – Malaimbandy:	120 km		

Bevor man ins Abenteuer aufbricht, ist es ratsam, die Tour detailliert zu planen und am besten von einem Reiseveranstalter organisieren zu lassen. Wenn man sich nicht ohnehin auf einer vorabgebuchten Reise befindet, lassen sich die Arrangements auch in Antananarivo, Antsirabe oder noch in Miandrivazo buchen. Zwar ist für das Befahren des Tsiribihina-Flusses weder eine Genehmigung noch ein Guide vorgeschrieben, dennoch ist dringend davon abzuraten, die Tour auf eigene Faust mit einem gemieteten oder gekauften Boot zu unternehmen.



Blick auf die Felder bei Morondava, vereinzelt erspät man Baobabs

Erstens garantiert die Anwesenheit von Bootsleuten und Guide eine gewisse Sicherheit im Nachtlager – die Zelte werden auf abgelegenen Sandbänken am Fluss aufgeschlagen; reiche Vazaha, die alleine kempieren, stellen womöglich eine Verlockung für bettelarme Einheimische dar. Zweitens ist für das Befahren der Gorges de la Tsiribihina eine gewisse Erfahrung hilfreich: Das Wasser fließt in den engen Schluchten sehr rasch und kann ziemlich unruhig werden. Und drittens sind die Kenntnisse eines Guides vor allem bei der Beobachtung der zahlreichen Tiere unersetzlich: Nur ein guter Guide weiß, wo man aussteigen muss, um Lemuren zu beobachten. Ganz abgesehen davon, dass man ohne Personal ganz schön schuften muss, um die 160 km lange Strecke in überschaubarer Zeit zu schaffen.

Vorteile eines  
Guides

Die Preise der Agenturen variieren sehr stark, das Angebot unterscheidet sich hingegen kaum voneinander. Grundsätzlich gilt es zu überlegen, ob man die Fahrt mit einer Motorbarkasse machen will oder im selbstredend ein wenig unkomfortablen Einbaum. Doch auch wenn man die Tour „pirogue style“ macht, sitzt oder liegt man nicht schlecht, ist allerdings stärker der Sonne ausgesetzt, dafür entfällt aber der lästige Motorenlärm. Und gerade die Ruhe im Ruderboot inmitten der ebenfalls stillen und zum Teil fast menschenleeren Landschaft stellt einen der kostbarsten Eindrücke auf der Fahrt dar. Außerdem ist zu vermuten, dass sich Tiere von einem Dieselmotor vielleicht doch etwas mehr gestört fühlen als von den leisen Schlägen eines Paddels.

Wahl des  
Bootes

Zur Orientierung: Ein Komplettpaket ab Antananarivo (6 Tage, davon 3 auf dem Fluss) kostet für zwei Personen inklusive Guide, Bootsführer, Vollverpflegung während der Flussfahrt und Allradfahrzeug plus Fahrer bis Morondava ab ca. 1.100 Euro (z. B. bei Visit Madatours, [www.madagascar-tour.com](http://www.madagascar-tour.com)). Bei Buchungen vor Ort sind auch günstigere Angebote möglich und oft besteht hier auch ein gewisser Verhandlungsspielraum. Häufig wird die Tour auch in Kombination mit einem Besuch der Tsingy de Bemaraha und der Allée des Baobabs angeboten.

Preise

### Hinweis zur Route

Die Strecke von Antananarivo bis Antsirabe wird im Kapitel „Die Hochlandroute nach Süden“ ab S. 188 beschrieben, für den Bereich zwischen Antananarivo und Mandoto s. Karte S. 162.

## Von Antsirabe nach Miandrivazo

### Hinweis zur Route

Wenn man die Strecke in einem Tag zurücklegen will, sollte man Antsirabe spätestens gegen Mittag verlassen, um auf jeden Fall bis zum Einbruch der Dunkelheit in Miandrivazo zu sein.

Die Bongolava-Berge waren schon früher Heimat zahlreicher Räuberbanden und auch heute sind Wegelagererei und Straßenraub hier keine Seltenheit! Wenn man tagsüber im Pkw unterwegs ist, ist man aber weitestgehend sicher, die Räuber überfallen vorzugsweise Lastfahrzeuge während der Nacht, weshalb diese meist im Konvoi fahren.

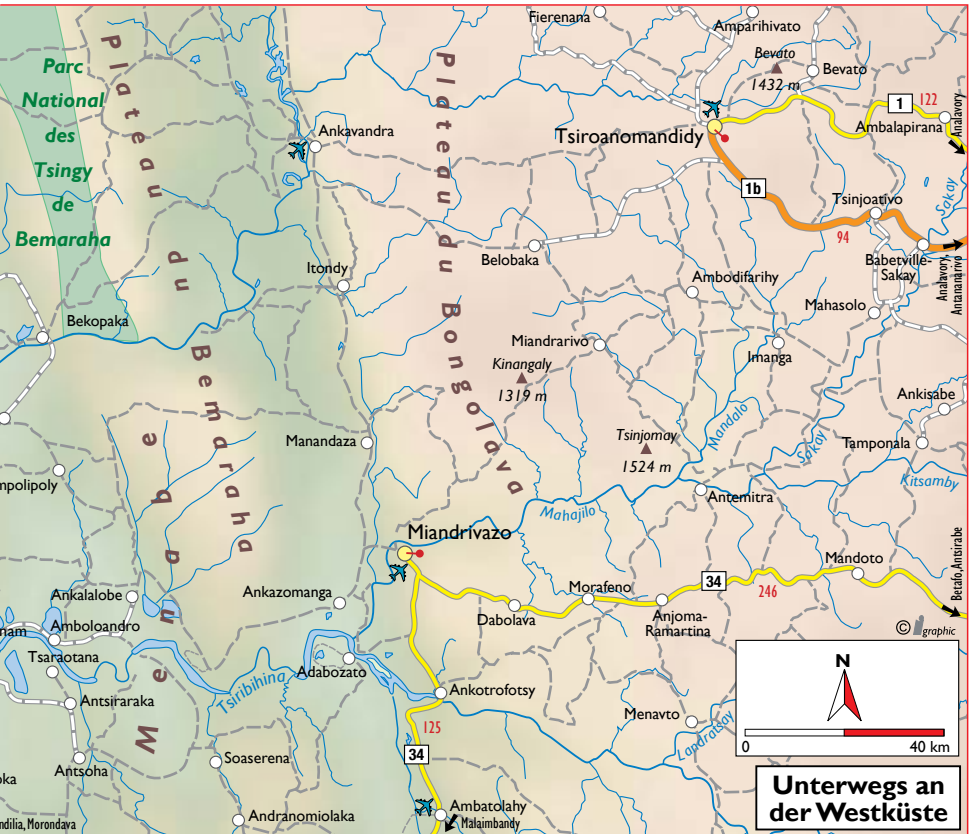


## Mandoto

Antsirabe verlässt man auf der RN 34 nach Westen in Richtung Betafo. Die Straße ist gut ausgebaut und erlaubt eine recht zügige Fahrweise. Hinter Antsirabe weicht die fruchtbare Landschaft einer eintönigen Grassteppe, man sieht viel weniger Felder, dafür umso mehr Rinder. Entlang der Straße bieten Betsileo-Frauen ihre **prachtvollen Webarbeiten** an. Für verhältnismäßig geringe Beträge kann man Tischdecken und Servietten aus handgewebter Baumwolle erstehen.

**Mandoto** bedeutet so viel wie „wo es schmutzig ist“. Doch anders als der Name vermuten lässt, eignet sich der Ort in ca. 110 km Entfernung von Antsirabe gut für einen Zwischenstopp mit einem Imbiss in einem der Hotely. Mittlerweile hat man das Hochland der Merina und Betsileo hinter sich gelassen und befindet sich in Menabe, dem **Land der Sakalava**. Diese erkennt man vor allem an ihrem deutlich afrikanischen Aussehen und den traditionellen farbenprächtigen Hüfttüchern der Frauen.

Gute  
Zwischen-  
station



Durch die grasigen Berge, die letzten Ausläufer des Bongolava-Massivs, geht die kurvenreiche Fahrt weiter. Das Panorama im Westen ist trotz der Kargheit der Landschaft eindrucksvoll – am Horizont verschwimmen die Berge, darüber und dahinter bauen sich oft, meist am Nachmittag, **mächtige Gewitterfronten** auf, die den Himmel mit unglaublichen Wolkengebilden zieren. Die Gewitter in dieser Gegend sind mit nichts zu vergleichen, was man aus Europa kennt. Unter den tropischen Wetterbedingungen entladen sie sich über der weiten Landschaft mit geradezu unglaublicher Intensität: Zahllose Blitze erleuchten den Horizont und tauchen die Berge in ein vielfarbiges, flackerndes Licht.

## Bei den Goldsuchern von Dabolava

*Knochenjob  
im Fluss*

Ein gutes Stück hinter Anjoma-Ramartino und Morafena gelangt man an einen Fluss. Von der erhöht verlaufenden Straße sieht man zahlreiche Menschen – darunter leider auch Kinder – im seichten Flussbett arbeiten. Männer und Kinder stoßen mit langen Stangen Mulden in das Granitgestein am Grund des Flusses. Die Frauen halten hölzerne Waschpfannen in den Händen, mit denen sie den so aufgewirbelten Gesteinsstaub auswaschen, um die darin enthaltenen **Goldpartikel** abzuscheiden. Eine mühselige Arbeit, die sich indessen lohnt: Etwa 2 Gramm Gold pro Tag und Person sind das Ergebnis. Ein Löwenanteil des Gewinns geht allerdings als „Gebühr“ für das Permit an die Bürgermeisterei. Das ausnehmend große und prächtige Haus des Bürgermeisters hinter dem nächsten Hügel mag ein Hinweis darauf sein, dass die Einnahmen nicht nur öffentlichen Zwecken zugutekommen ... Etwas weiter südlich der Straße betreibt das südafrikanische Unternehmen Pan African Mining (PAM) Goldabbau im größeren Stil.

## Miandrivazo

*Namens-  
herkunft*

Übersetzt bedeutet Miandrivazo „Ich erwarte eine Frau“ und dieser etwas kryptische **Name** erfordert natürlich eine Erklärung. Zwar sind unterschiedliche Versionen der Geschichte im Umlauf, als sicher kann aber gelten, dass sie sich im frühen 19. Jh. ereignete, als Radama I. seinen Eroberungsfeldzug gegen die Sakalava führte. Wohl aus politischen Gründen (oder weil er sich unsterblich in sie verliebt hatte, wie es in anderen Versionen heißt ...), heiratete Radama die Sakalava-Prinzessin Rasalimo. Die genauen Umstände der Heirat sind unklar, doch ganz gleich, ob Rasalimo aus freien Stücken, als Geisel oder als eine Art Tribut kam: Es heißt, Miandrivazo sei der Ort gewesen, an dem Radama auf seine Braut (übrigens die 12., Polygamie war damals nichts Unübliches) gewartet habe.

Heute zählt Miandrivazo mit den umliegenden Teilorten etwa 108.000 Einwohner und stellt eine bedeutende Ansiedlung im sonst menschenarmen Westen dar. Obwohl Miandrivazo zu den heißesten Orten der ganzen Insel zählt, ist der Landstrich dank des Vulkanbodens und des Wasserreichtums sehr fruchtbar. Mais, Gemüse, Obst, Reis und auch Tabak gedeihen hier prächtig.

*Malerische  
Lage*

Miandrivazo ist durchaus ein schöner Platz. Malerisch liegt die Stadt am Fuße der Berge am bereits mächtigen Mahajilo, der sich 30 km südwestlich mit dem Tsiribihina vereinigt. Aufgrund der **beliebten Flussfahrten** ist Miandrivazo recht gut besucht. Mittlerweile gibt es daher auch einige ziemlich ordentliche Unterkünfte und Restaurants. Dass nur wenige Reisende länger in Miandrivazo bleiben, dürfte daran liegen, dass der Ort keine Sehenswürdigkeiten hat. (Dafür gibt es gleich zwei Gefängnisse, was wohl auf den grassierenden Raub von Zebus zurückzuführen ist.) In der Vergangenheit waren die **heißen Quellen** recht bekannt, sie werden aber nicht mehr genutzt. Wer sie trotzdem aufsuchen möchte, fragt am besten einen der Einheimischen nach dem Weg, sie befinden sich unweit des Ortseingangs auf der (von der Stadt aus gesehen) linken Straßenseite.

## Jagdrevier Miandrivazo

Zu den wenigen Touristen, die sich länger hier aufhalten, gehören zahlungskräftige Franzosen, die in der Saison (Mai–Aug.) im nahegelegenen Jagdrevier auf Pirsch gehen. Da die Jagdaufsicht hier außerordentlich lax gehandhabt wird, kann es durchaus passieren, dass einem arglosen Wanderer in dieser Zeit plötzlich Kugeln um die Ohren pfeifen: Immer wieder kommt es zu Un- und Zwischenfällen mit Schusswaffen.

Wer noch kein Arrangement für die Flussfahrt gebucht hat, muss nicht besorgt sein: Miandrivazo ist Sitz der **Association Guide Piroguier Miandrivazo** (AGPM), des Dachverbandes der (offiziellen) Guides und Bootsführer. Wer sich einem Mitglied dieses Verbandes anvertraut, kann normalerweise sicher sein, nicht übers Ohr gehauen oder schlichtweg beraubt zu werden. Bei billigen Angeboten, bei denen womöglich noch Vorauszahlung verlangt wird, sollte man skeptisch sein – in der Regel sieht man weder den „Guide“ noch sein Geld jemals wieder. Auf jeden Fall sollte man sich den Ausweis „seines Mannes“ zeigen lassen und unbedingt auf den Gang zur örtlichen Registratur bestehen.

Denn vor Beginn der Bootstour ist in jedem Fall zunächst eine **aufwendige Prozedur zur Registrierung** vonnöten. (Wer seine komplette Reise über einen Veranstalter gebucht hat, kommt um dieses Spektakel herum und kann es vertrauensvoll seinem Guide überlassen, die Papiere zu besorgen.) Beim Polizeichef wird ein eindrucksvolles Dokument mit vier (!) Durchschlägen angefertigt, in das u. a. die Namen der Passagiere, des Guides und des Bootsmannes sowie die Reisedaten eingetragen werden. Nach Feststellung der Personalien müssen alle Beteiligten das von zahlreichen Stempeln gezielte Dokument unterschreiben, bevor jeder einen Durchschlag erhält. Bisweilen kann man sich des Eindrucks nicht erwehren, dass die lokalen Amtsträger in Madagaskar zeitraubende und umständliche Verwaltungstätigkeiten, die mit viel Papier und Stempeln verbunden sind, geradezu lieben.

*Ordnung muss sein*

Jedenfalls werden sich unlautere Gesellen kaum dieser Prozedur stellen, weshalb sie ein hohes Maß an Sicherheit bietet. Als Beleg dafür, dass sie den Kunden wohlbehalten ans Ziel gebracht haben, müssen die Guides zudem das Dokument nach der Ankunft vom Hotel unterschreiben lassen und zur Registratur zurückbringen. Die AGPM ist übrigens ganz leicht zu finden – als Vazaha in Miandrivazo wird man ohne Zweifel bald von einem Mitglied „entdeckt“ und angesprochen!

## Hinweis zur Route

Will man von Miandrivazo auf dem Landweg nach Morondava reisen, so führt der Weg über die RN 34 nach Süden bis Malaimbandy und von dort weiter auf der RN 35. Die Straße wurde vor einiger Zeit mit chinesischen Mitteln neu geteert und ausgebaut, wodurch sich die Fahrzeit nach Morondava auf ca. 5 Stunden verkürzt hat – kein Vergleich zu der alten Holperpiste, für die man 12–16 Std. benötigte.

## Reisepraktische Informationen Miandrivazo



### Unterkunft/Essen und Trinken

**Hotel Baobab** €€, ☎ 032 24 620 45 und 032 51 828 45. Relativ neues Hotel in zentraler Lage. Hübsche und saubere Zimmern mit eigenem Bad und gutes Restaurant, das allabendlich liebevoll eingedeckt wird.

**La Pirogue** €€, ☎ 032 07 508 37, lakanahotel@yahoo.fr. Etwas außerhalb befindliche Anlage mit sechs einfachen Bungalows und sechs Zimmern sowie Restaurant mit großartigem Blick auf den Ort und den Fluss.

**Princesse Tsiribihina** €€€€, ☎ 032 04 828 45 und 032 11 301 72, espacemada@espacemada.com, www.princesse-tsiribihina.com. Wunderbares, modernes Hotel mit Pool und Restaurant, großzügig angelegt, Zimmer mit Bad und Panoramablick.



### Verkehr

Taxi-Brousse-Verbindungen von/nach Antananarivo und Antsirabe, die Fahrten sind billig, aber eine Qual ... Die Weiterfahrt nach Morondava ist möglich, da Miandrivazo aber meist nur Zwischenstation auf dem Weg von Antananarivo/Antsirabe ist, sind die Buschtaxis oft schon voll.

## Flussfahrt auf dem Tsiribihina

Zwar lässt sich die Strecke weiter in den Westen auch auf dem Landweg zurücklegen, das ist aber nicht bloß anstrengend, sondern bringt einen auch um eine der Top-Attraktionen der Roten Insel: eine Bootsfahrt auf dem Tsiribihina. Mit der Pi-

Gemächlich zieht das Ufer vorbei





roge dauert die Tour drei bis fünf Tage, mit dem Motorboot geht es etwas schneller, der Komfortgewinn ist allerdings minimal und rechtfertigt kaum den Motorlärm. Toiletten gibt es an Bord nicht, übernachtet wird in Zelten auf Sandbänken, zahllose kleine Situationen erfordern Rücksichtnahme und Respekt, auch gegenüber den Bootsteuten und Guides: Während der Tour fühlt man sich (hoffentlich) als Teil eines Teams und nicht als König. Denn die Zeit auf dem Fluss bringt Menschen zusammen, ob man will oder nicht.

Mangelnder Komfort wird durch den zuvorkommenden Service der Begleiter, die zum Mittagessen am Flussufer in kürzester Zeit ein Drei-Gänge-Menü zaubern, mehr als ausgeglichen. Und die Naturschauspiele kann einem kein noch so teures Luxushotel bieten: etwa einen **Sternenhimmel**, wie man ihn zu Hause aufgrund der allgegenwärtigen Lichtverschmutzung nie zu sehen bekommt. Zahllose fremde Sternbilder prangen mit unglaublicher Intensität am pechschwarzen Südhimmel, das Weltall scheint einem hier näher als sonst wo. Oft lässt das atemberaubende Flackern gewaltiger Wetterfronten, die sich (meist sehr weit) hinter den Bergen entladen, das nächtliche Firmament zur Bühne werden.

Abends kann es recht windig werden – etwas leicht Wärmedes zum Überziehen ist hier sehr zu empfehlen. Ansonsten ist die Bootsfahrt eine ziemlich heiße Angelegenheit, guter Sonnenschutz ist ebenso unerlässlich wie ausreichend Wasser. Normalerweise werden aber alle Ausrüstungsgegenstände und die Verpflegung im Rahmen der Vorbereitung eingekauft und im Boot mitgeführt, u. a. auch lebende Hühner für den Kochtopf ...

Die Fahrt birgt für die Crew einige **Herausforderungen**. Auf dem teils mehrere Hundert Meter breiten Mahajilo, dem ersten Flussabschnitt, bedarf es einiger Anstrengung, um zügig durch die schilfbewachsenen Windungen des Flusses zu rudern. Dabei kann man sich leicht verfahren, da sich der Mahajilo in viele Kanäle aufzweigt, die inmitten unzähliger Inselchen verlaufen. In den Schluchten, den Gorges de Tsiribihina, wird der Fluss merklich schmaler und die Fließgeschwindigkeit nimmt stark zu, nur geschicktes Manövrieren verhindert, dass die Wellen des roten Wassers ins Boot schlagen oder dieses gar kentert.



*Genächtigt wird in Zelten am Ufer*

Die Tour führt durch eine idyllische Landschaft, die zunächst von den steilen und zerklüfteten Felswänden der Schluchten und dann von den feucht-schwülen, fruchtbaren Ebenen der Westküste abgelöst wird. Immer wieder tauchen Dörfer auf, am Ufer sieht man Menschen, die fischen, Wurzeln oder Krebse sammeln oder vergnügt im Wasser baden. Eine Atmosphäre der Leichtigkeit und der Romantik liegt über den Dingen – was indessen nicht über die harten Realitäten hinwegtäuschen darf: Die Bewohner dieser Region sind oft bitterarm. Das zeigt sich unter anderem an den Menschen, die an den Rastplätzen oftmals auf die Reste der meist



Gelegentlich sind auf den Sandbänken Krokodile zu sehen

### Die Krokodile am Tsiribihina

Tsiribihina heißt in etwa „wo man nicht badet“. Ob sich dieser Name auf die vielen Toten zurückführen lässt, die 1818 während der Sakalava-Kriege zu Tausenden den Fluss hinabgetrieben sein sollen, oder auf die früher zahlreichen **Krokodile**, kann nicht mit Bestimmtheit gesagt werden. Jedenfalls stellt das Vorhandensein der Panzerechsen natürlich ein gewisses Gefahrenpotenzial dar. Allerdings sind vor allem große Exemplare aufgrund von Wilderei selten geworden, sodass es mittlerweile fast als Glücksfall gelten muss, wenn man ein Krokodil auf einer sonnenbeschienenen Sandbank erspäht. Auch beim Plätschern mit den Händen im Wasser während der Bootsfahrt besteht kein Risiko. Beim Baden im Fluss sollte man dennoch vorsichtig sein, einige Guides raten sogar gänzlich davon ab. Man sollte möglichst nicht alleine zum Fluss gehen und auch sonst die Maßregeln der Guides beachten.

überreichen Mahlzeiten warten, und insbesondere an den vielen bettelnden Kindern (Geldgeschenke sind hier allerdings fehl am Platz, s. S. 119).

Zur Regenzeit (ab Dezember) schwillt der Tsiribihina jedes Jahr in nachgerade unwirklicher Weise an und überschwemmt die Ebenen. Deshalb ist Landwirtschaft hier nur saisonal möglich. Insbesondere in der Gegend der Bemaraha-Berge wird die zerstörerische Brandrodung (Tavy) betrieben. Immer wieder sieht man Rauchfahnen in den Himmel steigen, mitunter auch knisternde Feuer. Entlaubte Berghänge, kleine Siedlungen und teils unberührter Wald wechseln sich ab und befinden sich in einem ungleichen Kampf. Das Herz mag sich umdrehen bei dem Gedanken, dass das grüne Kleid dieser schützenswerten Region in einigen Jahren wahrscheinlich einer verkarsteten Mondlandschaft gewichen sein wird.

Sowohl landschaftlich als auch zoologisch Interessierten bietet die Bootsfahrt allherhand. Die felsigen Ufer sind Brutstätten **zahlreicher Vögel**, u. a. sieht man Milane, Drongos und die allgegenwärtigen Reiher, für die das fischreiche Gewässer ein wahres Schlaraffenland ist. Am späteren Flussabschnitt verrichten schillernde Eisvögel ihr spielerisch wirkendes Jagdwerk. Mit etwas Glück bekommt man auch Wildschweine und wilde Perlhühner zu Gesicht, die sich recht unbekümmert zeigen, obwohl die Menschen hier Jagd auf alles machen, auch auf die melodisch zirpenden Flughunde, die in den schattigen Bereichen der Felswände hängen.

*Etwas für  
Ornithologen*

**Krokodile**, eigentlich eine der Hauptattraktionen des Flusses, lassen sich nur noch selten mit einem guten Auge ausmachen, prädestiniert sind sonnige Uferstellen mit ausreichend Deckung. Ähnliches gilt für die seltenen Wasserschildkröten, die auf Felsen und Baumstämmen in der Sonne dösen. Am Abend umschwirren in der Sommerzeit zahlreiche riesenhafte Zikaden das Feuer, an den Sandbänken des Flusses lassen sich im seichten Wasser in kurzer Zeit unglaublich viele Garnelen von stattlicher Größe fangen. Und auch Lemuren gibt es zu sehen. So tummeln sich gegen Ende der Fahrt in einem kleinen Wald aus Jackfruchtbäumen zahlreiche Sifakas und Braune Makis in den fantastisch geformten Bäumen.

Einen Höhepunkt stellt der Halt am **Wasserfall** von Anosin' Ampela dar. Vom Rastplatz mit der Schutzhütte folgt man einem sandigen Pfad bergauf, der über zahlreiche Felsen in eine weite Schlucht hineinführt. Zuvor ist eine Gebühr von 5.000 Ar zu entrichten. An mehreren kristallklaren Teichen vorbei, einem sprudelnden Wasserlauf aufwärts folgend, erklimmt man Stufe um Stufe natürlicher Treppen im Fels, bis man schließlich zum Wasserfall gelangt, der sich aus 30 m Höhe in ein großes Bassin ergießt. Da das Wasser über die mächtig erhitzten Felswände fließt, kommt es unten vielleicht etwas zu warm an, um so richtig erfrischend zu sein – im seichten Pool unterhalb des Falles aber ist das Bad herrlich, verbunden mit dem unvergleichlichen Ort ein echtes Erlebnis. Ganz Mutige können auch (mit einem ortskundigen Guide) den waldigen Hang neben den Fällen erklimmen, um nach etwa 20 Minuten schweißtreibender Kletterei ganz oben am Fall zu stehen.

*Warmes  
Wasser*

In einiger Entfernung (ca. 3 km) vom Wasserfall gibt es außerdem eine kilometerlange Tropfsteinhöhle, deren Besuch aber einen längeren Aufenthalt erfordert. Bei



Wie aus dem Feenreich: der Wasserfall Anosin' Ampela

von einem der Reiseveranstalter in Antsirabe (s. S. 202) oder Antananarivo (s. S. 179) organisieren lassen.

der Weiterfahrt sollte man den Leuten, die den Rastplatz sauber halten, ein Trinkgeld zukommen lassen: 1.000 Ar sind nicht viel Geld für einen selbst, aber eine Menge für diese Menschen. Und angesichts der Schönheit des Ortes eigentlich kaum angemessen!

Das letzte Nachtlager wird meist gegenüber dem Dorf **Tsaraotana** aufgeschlagen. Am nächsten Morgen geht es nur noch über den Fluss nach Tsaraotana bzw. nach Antsiraraka, von wo relativ regelmäßig Taxis-Brousse zur Fähre nach Belo-sur-Tsiribihina abgehen. Hat man das entsprechende Arrangement gebucht, wird man in Tsaraotana von einem Allradfahrzeug abgeholt, mit dem es entweder nach Süden Richtung Morondava oder nach Belo-sur-Tsiribihina geht.



#### Hinweis

Hat man nicht bereits vor Abreise ein Arrangement gebucht, kann man die Fahrt

## Belo-sur-Tsiribihina

Von Süden kommend, muss man zunächst den Tsiribihina überqueren, um nach Belo zu gelangen. Am Fähranleger Ste. Marie ist meist einiges los und es warten immer einige Pkw und Lkw auf die Überfahrt. Die Fähren aus Stahlrumpfen und Holzbohlen werden durch zwei einzylindrige, unabhängig voneinander bediente Dieselmotoren angetrieben und gesteuert. Die einstündige Fahrt führt einige Kilometer flussabwärts und bietet Zeit für ein Sonnenbad auf den Stahlpontons der Schwimmkörper. An der Anlegestelle von Bereketa müssen die Autos erst die Stahlplanken

von der Fähre hinab- und dann das lehmige Steilufer hinauffahren – eine sehr spannende Angelegenheit.

**Belo-sur-Tsiribihina** ist ein recht beschauliches Fleckchen Erde: An den Ufern des großen Stromes gehen die Leute dem Fischfang nach, baden oder waschen ihre Kleider, reges Treiben herrscht auch auf dem Wasser – man kann sagen, dass hier die Uhren noch anders ticken als in touristisch besser erschlossenen Regionen Madagaskars. Eine Ruhe und Gelassenheit liegt über den Dingen, der man sich nur ungern wieder entzieht.

Dabei war „Belo“ früher eine bedeutende Metropole und als **Hauptstadt des einstigen Königreichs Menabe** nach der Annexion Madagaskars durch Frankreich ein Hort des Widerstands der Sakalava. 1897 kam es vor den Toren der Stadt zum entscheidenden Gefecht, bei dem sich die Sakalava den deutlich überlegenen und modern ausgerüsteten Franzosen letztlich geschlagen geben mussten. Ihr König Toera wurde mitsamt zweien seiner Söhne gefangen genommen und enthauptet. Ihre Gräber sind – wie auch die übrigen **Königsgräber** – noch heute wichtige Wallfahrtsorte und Plätze spiritueller Konzentration für die Sakalava. Sie liegen etwa 14 km außerhalb der Stadt und dürfen nur alle paar Jahre bei der Waschung der Königsreliquien, der sog. Fitampoha (s. Infokasten S. 312), besucht werden.

*Die Sakalava pflegen eine ausdrucksstarke Grabkultur*



Pikanter  
Totenkult

Als wichtiges Zentrum der Sakalava finden sich in und um „Belo“ zahlreiche weitere **bedeutende Grabstätten**. In der Stadt stehen mehrere Totenhäuser und Reliquienschreine. Die fensterlosen, etwas exponiert stehenden Holzhäuser sind mit einem Zaun aus Holzlatten umgeben und dürfen nicht fotografiert werden! Außerhalb des Ortes finden sich auch Gräber, die mit den berühmten **erotischen Skulpturen** der Sakalava geschmückt sind. Die Darstellungen sexueller Handlungen sind teils sehr explizit und **von hohem künstlerischen und ethnologischen Wert** – und bei skrupellosen Kunstsammlern entsprechend begehrt. Anders als in der Gegend um Morondava sind sie hier auch noch weitgehend erhalten. Um die Gräber zu besichtigen, muss man allerdings etwas Kondition mitbringen. Sie liegen ca. 7 km entfernt und sind nur durch dichtes Mangrovendickicht und über einen schlammigen, unbequemen Pfad erreichbar. Ebenfalls außerhalb der Stadt liegen die Grabstätte des Sakalava-Herrschers Bahary sowie die Königsgräber von Ankirondro.

Sonst sind Sehenswürdigkeiten Belo-sur-Tsiribihina allerdings rar, ein Aufenthalt lohnt aber schon aus kulinarischen Gründen: Mit dem **Mad Zebu** verfügt der Ort über eines der besten Restaurants des Landes.

info

## Fitampoha

Das wichtigste Fest der Sakalava ist die Fitampoha, die Waschung der Königsreliquien. Sie findet in unregelmäßigen Zyklen alle paar Jahre in Belo-sur-Tsiribihina statt. Ähnlich wie bei der Famadihana der Hochlandbewohner werden bei der Fitampoha die Gebeine und sonstigen Überreste (konservierte Hautfetzen, Fingernägel ...) der Könige hervorgeholt und im Fluss gebadet. Bei der Zeremonie kommt es oft zu Trancezuständen, insbesondere bei Frauen. Das Fest zieht stets Tausende von Menschen an und dauert mehrere Wochen: Eine Zeit des Feierns und wichtiger Riten, in der das gewohnte Leben ins Stocken gerät und das starke Zusammengehörigkeitsgefühl der Sakalava seinen höchsten Ausdruck erfährt. Die letzte Fitampoha fand im August 2016 statt.

## Reisepraktische Informationen Belo-sur-Tsiribihina



### Unterkunft

Da Belo den meisten Reisenden nur als kurzer Zwischenstopp auf dem Weg nach Morondava oder Bekopaka dient hat der Ort – seiner Bedeutung als Zentrum der Sakalava zum Trotz – nur wenig akzeptable Unterkünfte vorzuweisen.

**Hotel Restaurant du Menabe** €€, am südlichen Ortseingang links, ☎ 032 75 156 46, hoteldumenabe@gmail.com, www.hoteldumenabe.com. Das Hotel wurde bereits 1920 gegründet und wird seit jeher von Griechen geführt. Die Zimmer sind geräumig, einfach, aber sauber; freundliches Personal, sehr gutes Restaurant.



### Essen und Trinken

Zwar sind empfehlenswerte Restaurants hier rar gesät, man kann aber (wie fast überall) ganz gut in den Hotely und Garküchen essen, am besten am Markt. Kulinarisch

hat Belo vor allem ein Pfund, mit dem es wuchern kann: Die hier servierten Garnelen aus dem Fluss gehören mit zum Besten, was es auf Madagaskar zu essen gibt.

**Mad Zebu**, am südlichen Ortseingang links, ☎ 032 42 635 55 und 034 40 309 60 (7–16 Uhr) sowie 032 07 589 55 und 032 40 387 15 (17.30–22.30 Uhr), [www.madzebude-belo.com](http://www.madzebude-belo.com). Unbestritten das beste Lokal am Platz, manche sagen: im ganzen Land! Etwas außerhalb des Stadtzentrums gelegen, bietet das Restaurant zunächst einmal Plätze halb im Freien mit Blick auf die Straße. Dann das Essen: Nouvelle Cuisine vom Feinsten zu moderaten Preisen, nicht ganz so zum Sattessen geeignet, qualitativ jedoch exzellent! Einziges Manko ist das Fehlen eines Weinkellers!



### Verkehr

Um von Süden nach Belo bzw. von Belo nach Morondava zu gelangen, muss man mit der Fähre über den Tsiribihina, es existieren keine Brücken über den Fluss. Die Weiterfahrt nach Bekopaka und zum Nationalpark Tsingy de Bemaraha im Norden ist nur während der Trockenzeit mit dem Allradfahrzeug machbar. Es gibt zwar eine Landebahn beim Ort, sie wird aber nicht mehr regelmäßig angefliegen, Charterflüge (Rundflüge über die Tsingy) machen öfter Zwischenlandung.

Die Taxis-Brouse nach Morondava fahren am südlichen Flussufer in Tsirafana ab. Nach Norden zu den Tsingy ist eine Weiterreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln nahezu unmöglich und auch wenig empfehlenswert.

## Nationalpark Tsingy de Bemaraha

Man ist fast versucht zu sagen, dass allein der Anblick der großen Tsingy eine Reise nach Madagaskar wert ist. Das Gebiet stellt eines der **sehenswertesten Naturwunder unseres Planeten** dar: Regen, Grundwasser und Erosion haben das Kalksteinmassiv von Bemaraha allmählich ausgewaschen und so verformt, dass ein gigantischer „Teppich“ aus bis zu 30 m hohen Felsnadeln und -spitzen entstanden ist; vor allem vom Flugzeug aus (eine beliebte, aber nicht ganz billige Attraktion) ein atemberaubender Anblick. Nicht umsonst stehen die Tsingy seit 1990 auf der UNESCO-Liste des WeltNaturerbes.

### Anfahrt: von Belo-sur-Tsiribihina nach Bekopaka

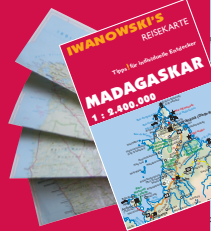
Bis zur Fähre über den Manambolo sind es etwa 100 km nach Norden. Die Fahrt dauert mindestens 4 Std., Voraussetzungen sind ein **Allradfahrzeug** und ein **guter Fahrer**: Es geht über eine Erdpiste, die zur Trockenzeit leidlich befahrbar ist. Während der Regenzeit ist die Piste praktisch unpassierbar, der Besuch der Tsingy ist zu dieser Zeit aber ohnehin nicht möglich, weil die Canyons voller Wasser sind und bei heftigen Regengüssen zu reißenden Wildbächen werden. Und auch in der Trockenzeit geht es im späteren Teil der Strecke – dem schwierigsten – durch Schlammflöcher, auf „neuen“ Umgehungsstraßen um altbekannte Hindernisse herum, teils im Kriechgang, teils als Berg- und Talfahrt von einer Senke in die nächste.

# IWANOWSKI'S MADAGASKAR

Autor: Dieter Rohrbach

540 Seiten. Broschiert.  
Durchgehend farbig mit über 230 Fotos.  
Besonders strapazierfähige Verarbeitung.

QR-Code scannen und Infos  
zum Kartendownload erhalten



Mit praktischer  
**Reisekarte** zum  
Herausnehmen.  
Alle Detailkarten zum  
**Gratis-Download**  
und zum Ausdrucken.

## Das Besondere dieses Buches:



### Besser übernachten

Detaillierte **Übernachtungstipps** vom einfachen Hostel über gemütliche Bungalow-Anlagen direkt am Strand bis hin zu exklusiven Luxus-Resorts.



### Besser essen & trinken

Mit Gemüse und Fleisch kombiniert die **madagassische Küche** den allgegenwärtigen Reis zu schmackhaften Gerichten. An den Küsten dominiert Seafood, daneben sind asiatische Einflüsse sehr präsent. Zudem findet man überall europäische Restaurants – auch Haute Cuisine zu bezahlbaren Preisen.



### Besser orientieren

In **26 detaillierten Karten** sind reisepraktische Hinweise und Sehenswürdigkeiten übersichtlich markiert, außerdem liegt dem Buch eine herausnehmbare Reisekarte bei.



### Besser erleben

Madagaskar lockt mit seiner **einzigartigen Pflanzen- und Tierwelt**. Daneben bietet die Rote Insel **großartige Landschaften** – von den karstigen Tsingy bis zu den Traumstränden an den Küsten. Auch zu Touren wie einer Flussfahrt auf dem Tsiribihina oder einer Wanderung quer über die Masoala-Halbinsel gibt das Buch detaillierte Infos.



### Besser reisen

Das kostet Sie das Reisen in Madagaskar – die umfassende **Preisübersicht** auf den „Grünen Seiten“. **Ausführliche Routenbeschreibungen** führen in alle Landesteile, **Informationen zu Land und Leuten** geben einen Einblick in Madagaskars Geschichte, Kultur und Natur, **reisepraktische Tipps** helfen bei der Planung und bei der Orientierung vor Ort.

„Wer dorthin [nach Madagaskar] fährt, sollte [...] gut vorbereitet sein, wozu dieser glänzende Führer bestens beitragen kann. [...] Für Touristen nachdrücklich empfohlen, für Couchreisende als Ersatz für eine Fahrt gut geeignet.“  
ekz, April 2017



Urlaub im Tropenparadies bietet die Ferieninsel **Nosy Be** (ab S. 487). Wer Abgeschiedenheit sucht, schippert auf eine der Nachbarinseln, z. B. **Nosy Iranja**, S. 510.



25,95 € [D]  
26,70 € [A]

**Aktuelle Reise-News unter**  
[www.iwanowski.de](http://www.iwanowski.de)

ISBN 978-3-86197-221-1



9 783861 972211