

Mehls GmbH

Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel: 02161/299 77 0
Fax: 02161/29977 29
mail@mehls.mx



Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa Peugeot Django €4 2-Takt Einspritzer

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!
Bei falscher Belegung der Kabel kann die DM Einheit Zerstört werden!

1. Elektronische Einheit DM

Demontieren Sie die Batterie und die Sitzbank. Befestigen die elektronische Einheit DM neben der original ECU(Drosselklappeneinheit). Ziehen Sie den Stecker von der Einspritzdüse und stecken Sie die DM-Einheit zwischen Einspritzdüse und Kabelbaum. Ziehen Sie den großen Stecker von der ECU ab, Kabelbaumhülle vorsichtig etwas freilegen um an das grau/weiße Kabel des Geschwindigkeitssignals zu gelangen.
Schließen Sie die weiteren Kabel wie folgt an:

Kabelfarben DM 1		original Kabelbaum/Anschluss	
gelb	an	gelb/schwarz (vorher von der Zündspule abziehen)	Signal Zündspule Eingang
gelb/blau	an	Zündspule	Signal Zündspule Ausgang
weiss	an	grau/weiß am Kabelbaum ECU mit anschließen (löten)	Signal Geschwindigkeit
grün	an	Schutzblechschraube rechts	Masse

Dabei verschrumpfen Sie den Schrumpfschlauch über die Flachsteckverbindung des gelben Kabels am Signaleingang und befestigen die Kabelstränge der DM1 mit den Kabelbindern am Kabelbaum entlang. Montieren Sie alles wieder in umgekehrter Reihenfolge.

2. Drosselklappenanschlag

Demontieren Sie den Luftfilterkasten und ziehen die Drosselklappeneinheit aus dem Ansaugstutzen (achten Sie darauf, dass keine Fremdkörper in den Ansaugtrakt fallen!). Lösen Sie die Schrauben des Gaszughalters und montieren den Drosselklappenanschlag **auf** den Gaszughalter mit der Spitze nach unten rechts unter hinzunahme von Schraubensicherungsmittel.

3. Variomatik

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen, Variator abziehen, Axialwegbegrenzer demontieren. **Tauschen** Sie die originalen 2,4 mm U-Scheiben gegen die von uns mitgelieferten U-Scheiben, welche **unter** dem originalen Axialwegbegrenzer positioniert werden. Setzen Sie die Variomatik mit der Gleitbuchse und dem Riemen wieder auf die Kurbelwelle, legen die von uns mitgelieferte 1 mm U-Scheibe zwischen Gleitbuchse und äußere Riemenscheibe und montieren alles wieder in umgekehrter Reihenfolge.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muss die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre Kfz-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.

© MEHLS GmbH, 01/2020