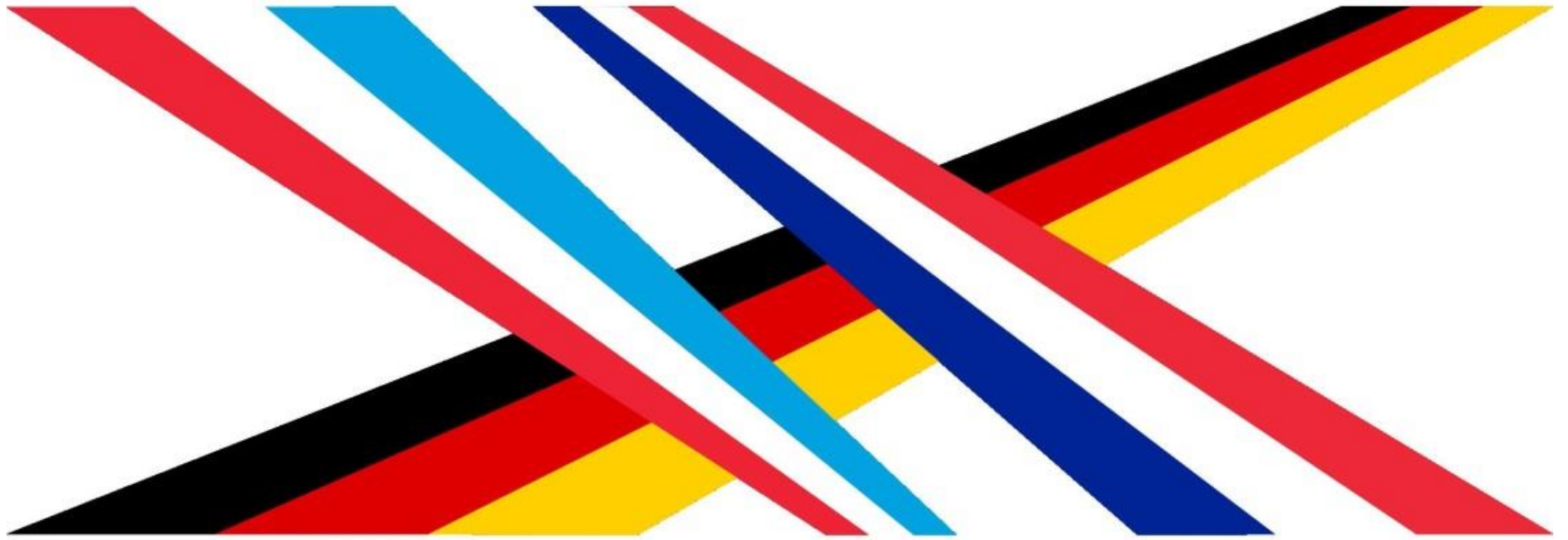


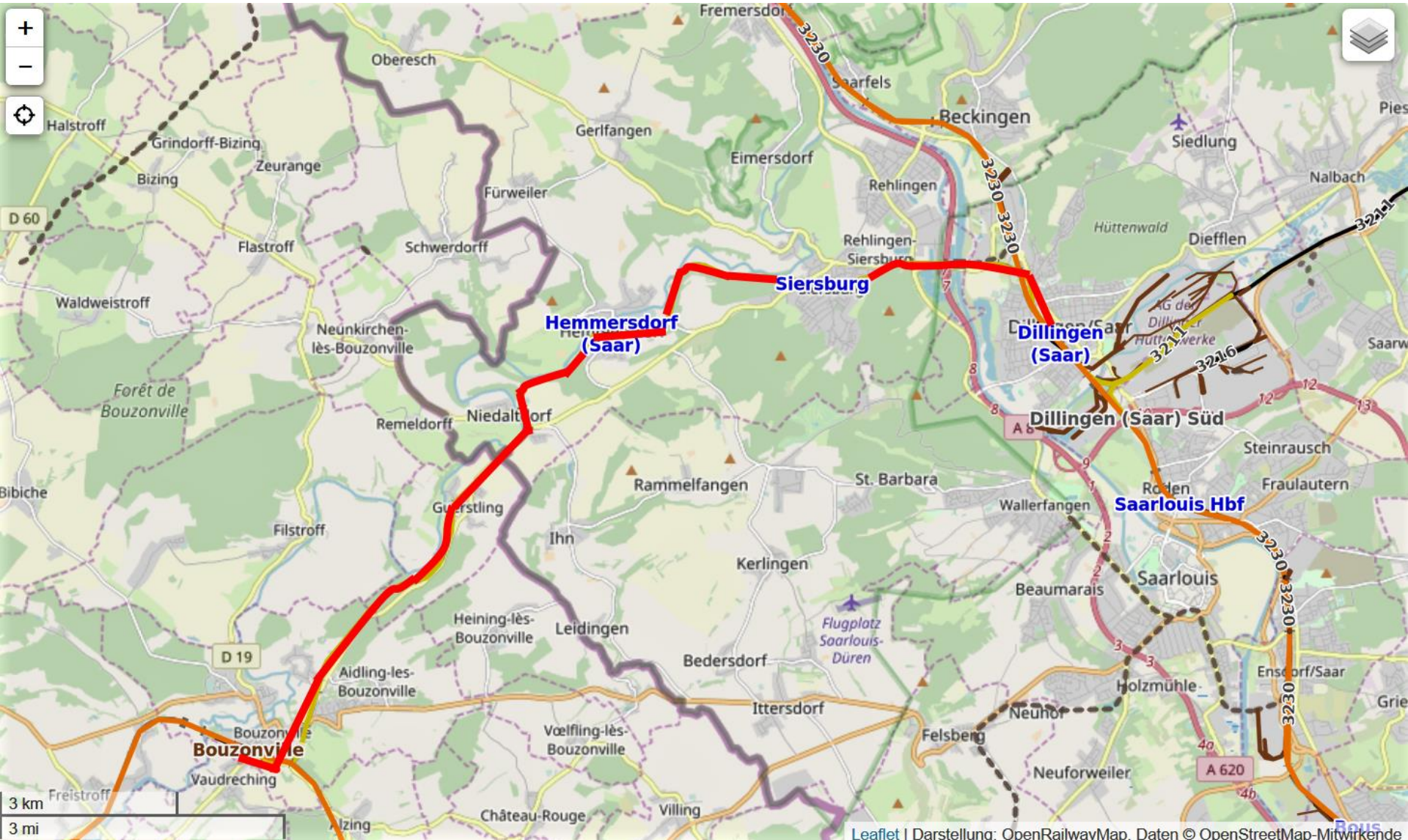
# PLATEFORME MOBILITÉ



# PLATTFORM MOBILITÄT

**Bahnstreckenreaktivierungen im Saarland**

# Die Niedtalbahn



**Reaktivierung im grenzüberschreitenden Personen- und Güterverkehr**

# Der Streckenverlauf

Haltepunkte und Bahnhöfe:

- ▶ Dillingen Saar
- ▶ Siersburg
- ▶ Hemmersdorf
- ▶ Niedaltdorf

Ehemalige Haltepunkte

- ▶ F- Guerstling
- ▶ F- Filstroff
- ▶ F- Bouzonville

Neue Haltepunkte:

- ▶ Dillingen Aluwerk
- ▶ Siersburg

An der Windmühle-Hessmühle

- ▶ Hemmersdorf - Wackenmühle
- ▶ F- Guerstling Ort
- ▶ F- Benting-Heckling



# Was kann die Niedtalbahn

- ▶ für Pendler schnellere Verbindungen (teilweise umsteigefrei)
- ▶ sich lohnende (Halbtags) Jobs ohne Kauf eines Zweitwagens
- ▶ Entwicklungsschub für das Niedtal und Niedgau
- ▶ Stärkung des Tourismus im Niedgau und im Saargau
- ▶ für Jugendliche und Senioren ein Gewinn an Mobilität

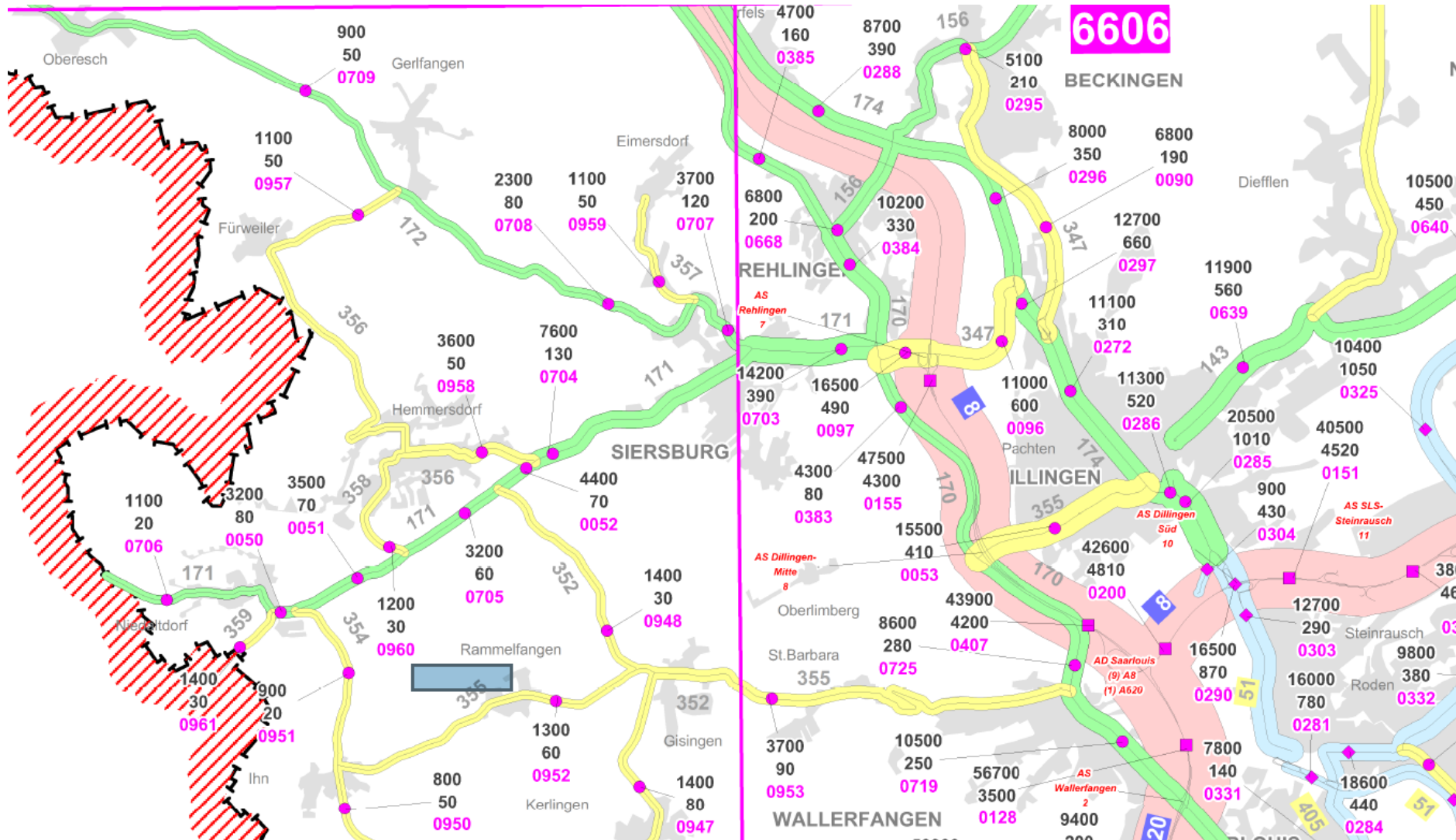
# Vorteile und Perspektiven der Niedtalbahn

- ▶ für Anwohner weniger Lärm und Abgase durch verminderten Autoverkehr
- ▶ Feinverteilung in die Ortsteile durch abgestimmte Busverkehre
- ▶ Bahnhaltepunkte fußläufig gut zu erreichen
- ▶ P&R und B&R Parkflächen an den Bahnhaltepunkten
- ▶ Sonntagsausflug per Bahn in die Region oder aus der Region ins Niedtal und den Niedgau/Saargau möglich
- ▶ Steigerung der Fahrgastzahlen durch Reaktivierung der Primstalbahn (**direkte Verbindung nach Schmelz und Lebach**)
- ▶ Ausbau der Niedtalbahn nach Frankreich und Luxemburg, Europa stärken und erleben, **Verbindung zum Transeuropäischen Verkehrsnetz**

# Perspektiven der Niedtalbahn

- ▶ Kürzere Fahrzeiten als der Bus, Umsteigen in Dillingen in SÜWEX Richtung Trier bzw. Saarbrücken
- ▶ Neue Chancen für den Personenverkehr nach Frankreich und Luxemburg – Verbindung nach Thionville
- ▶ Entlastung der Straßen auch durch P&R Parkplätze
- ▶ RB Bouzonville – Dillingen + RE Saarbrücken – Luxemburg über Niedtal oder Anschluß RE nach Luxemburg in Bouzonville
- ▶ Grenzüberschreitende Reaktivierung im Güterverkehr nach Frankreich – **Transeuropäisches Netz**

# Verkehrsmengenkarte Kfz 2015



PKW in Niedaltdorf ▶ 3500 / PKW Hemmersdorf ▶ 3600 / PKW Hemmersdorf L 171 ▶  
 7600 / PKW Siersburg ▶ 14200 / PKW Kreisel Aral Tankstelle ▶ 16500 / PKW A8 DIL Süd  
 ▶ 42600 / Durchfahrt B51 Dillingen ▶ 11100 / PKW aus Richtung Diefflen ▶ 11900

# Reaktivierung nach Frankreich und Luxemburg

▶ **Regionalbahn Bouzonville – Dillingen (Lebach) mit Anschlüssen nach Thionville (Luxemburg), Trier und Saarbrücken**  
**Fahrzeit Bouzonville – Dillingen 30 Minuten**

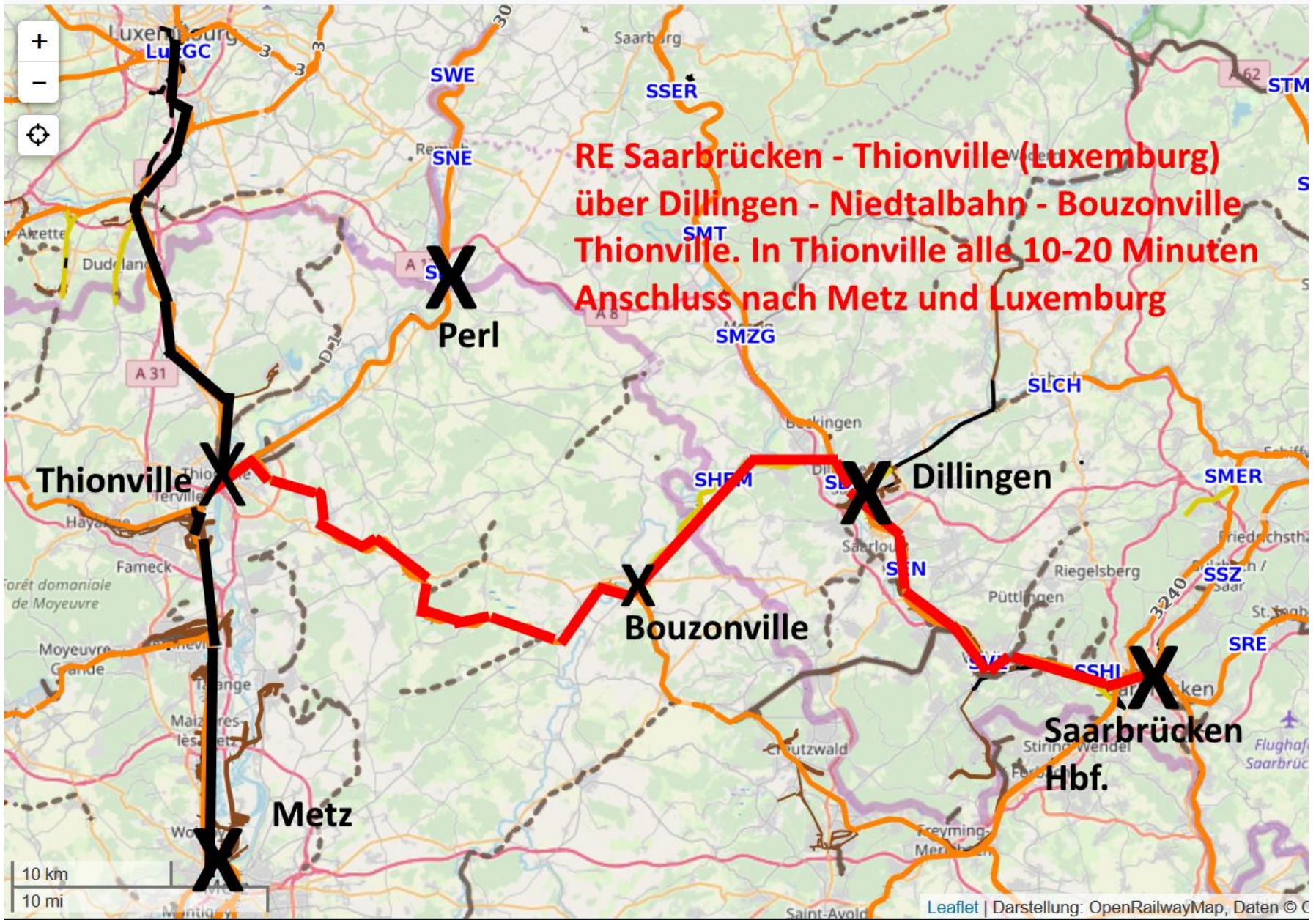
▶ **Regionalexpress (Variante 3) Saarbrücken – Thionville (Luxemburg) durch das Niedtal**  
**Fahrzeit Saarbrücken – Luxemburg ca. 1 Std. 56 Minuten**  
**Dillingen – Luxemburg ca. 1 Std. 30 Minuten**

▶ **Zusätzlicher Güterverkehr erhöht die Wirtschaftlichkeit von Bahnstrecken** ▶ **Kalk- und Brammenzüge Dillinger Hütte, Coils zu den Fordwerken über die Niedtalbahn – Ausweichstrecke und Umfahrungsstrecke bei Streckensperrungen der Saarstrecke oder Forbacher Bahn**





# Regionalexpress durch das Niedtal nach Luxemburg



# Die „Große Lösung“ Bahnverbindungen Deutschland – Frankreich - Luxemburg



# Elektrifizierung Ja oder Nein?

Wenn die EU die Elektrifizierung fördert, dann eindeutig ja.

Die Niedtalbahn muss aber nicht unbedingt elektrifiziert werden.

Neue Triebwagen und Lokomotiven können auch auf nicht elektrifizierten Strecken ökologisch unterwegs sein.

Problematisch sind immer noch die unterschiedlichen Stromsysteme in Deutschland und Frankreich und die unterschiedliche Sicherungstechnik in Europa.

Daher muss die Niedtalbahn in das ESTW Dillingen eingebunden werden und auf französischer Seite muss das Problem mit dem Fahrdienstleiter in Bouzonville gelöst werden, auch technisch.

# Welche Fahrzeuge kommen zum Einsatz

## Aktuelle Fahrzeuge im Personen- und Güterverkehr



**Dieseltriebwagen der Baureihe 642  
Siemens Desiro – keine Zulassung für  
Frankreich**



**Dieseltriebwagen Baureihe 628**



**Vossloh DE 18 Dieselloks für den  
Kalkexpress zu Dillinger Hütte**

# Welche Fahrzeuge fahren auf der Niedtalbahn

Eisenbahnfahrzeuge der neuesten Generation Elektrisch, als Wasserstoffzug oder als Hybrid.

Der Coradia iLint ist der weltweit erste Niederfler Personenzug, der von einer Wasserstoff-Brennstoffzelle angetrieben wird.



Alstom Régiolis Polyvalent mit Diesel und Elektro-Antrieb



# Neue Fahrzeuge für nicht nur für die Niedtalbahn

Siemens Vectron DM, Zweikraftlokomotive (Dual Mode) für 15 kV  
Wechselspannung und Dieselmotor mit 2000kW Leistung am Rad und 160 km/h  
Höchstgeschwindigkeit.



# Entwicklung der Niedtalbahn

- 1. Phase ► Reaktivierung Güterverkehr nach Frankreich**
- 2. Phase ► Reaktivierung Personenverkehr bis Bouzonville**
- 3. Phase ► Regionalexpress nach Luxemburg über Niedtal  
oder Anschluss der Niedtalbahn an einen Regionalexpress nach Luxemburg**

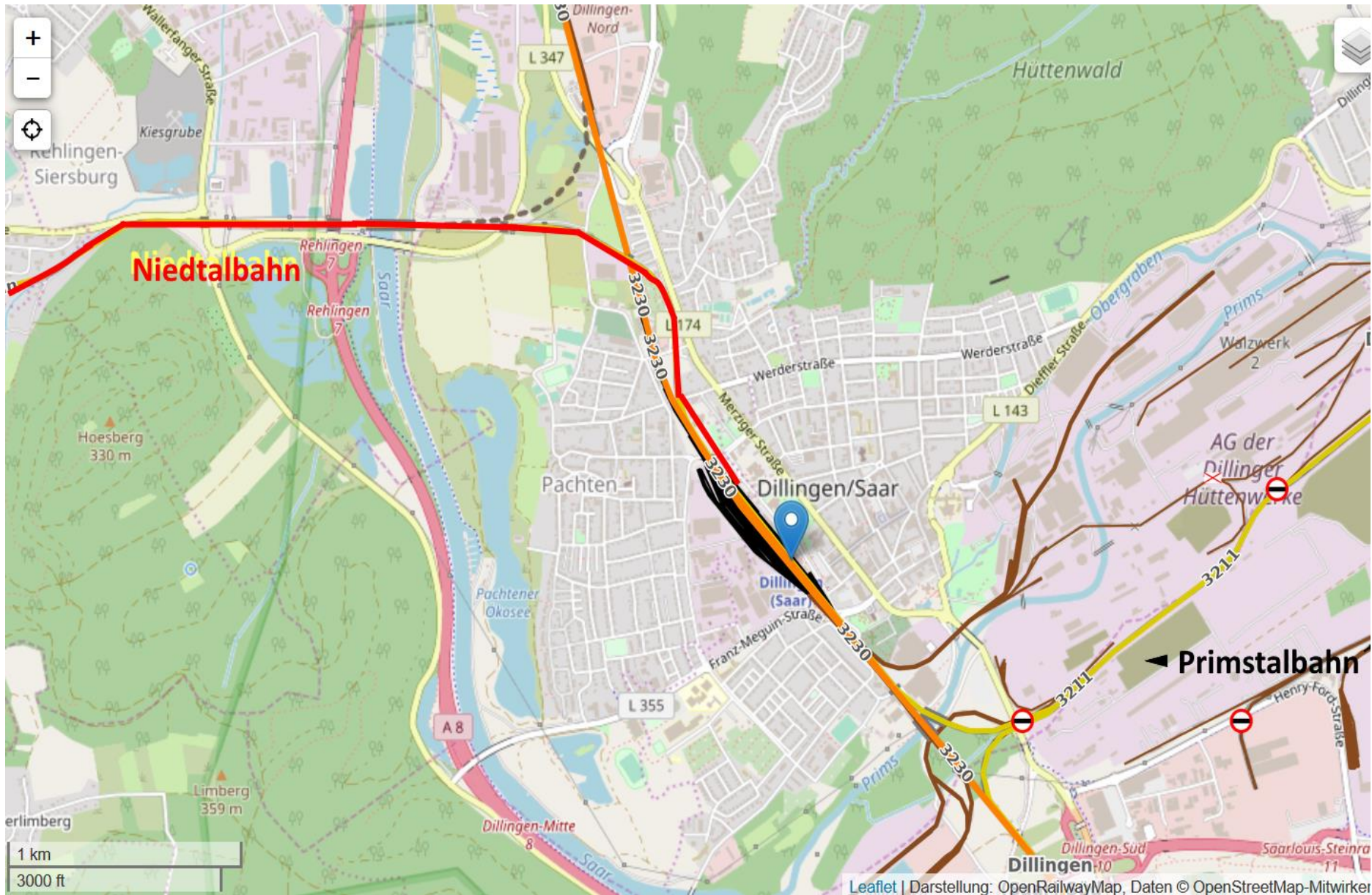
**Durch Reaktivierung der Primstalbahn durchgehende Verbindungen  
Bouzonville – Dillingen – Lebach/Schmelz möglich**

Neugestaltung des Bussystems als Zubringer aus den Orten im Saargau und Niedtal zur Bahn mit Anschlusssicherung

Barrierefreier Ausbau der Haltepunkte und Verbesserung des Umfeldes

Schaffung von P&R Flächen sowie sicheren und wetterfesten Radabstellanlagen

# Einsteigen bitte!



Im Bahnhof Dillingen geht es los



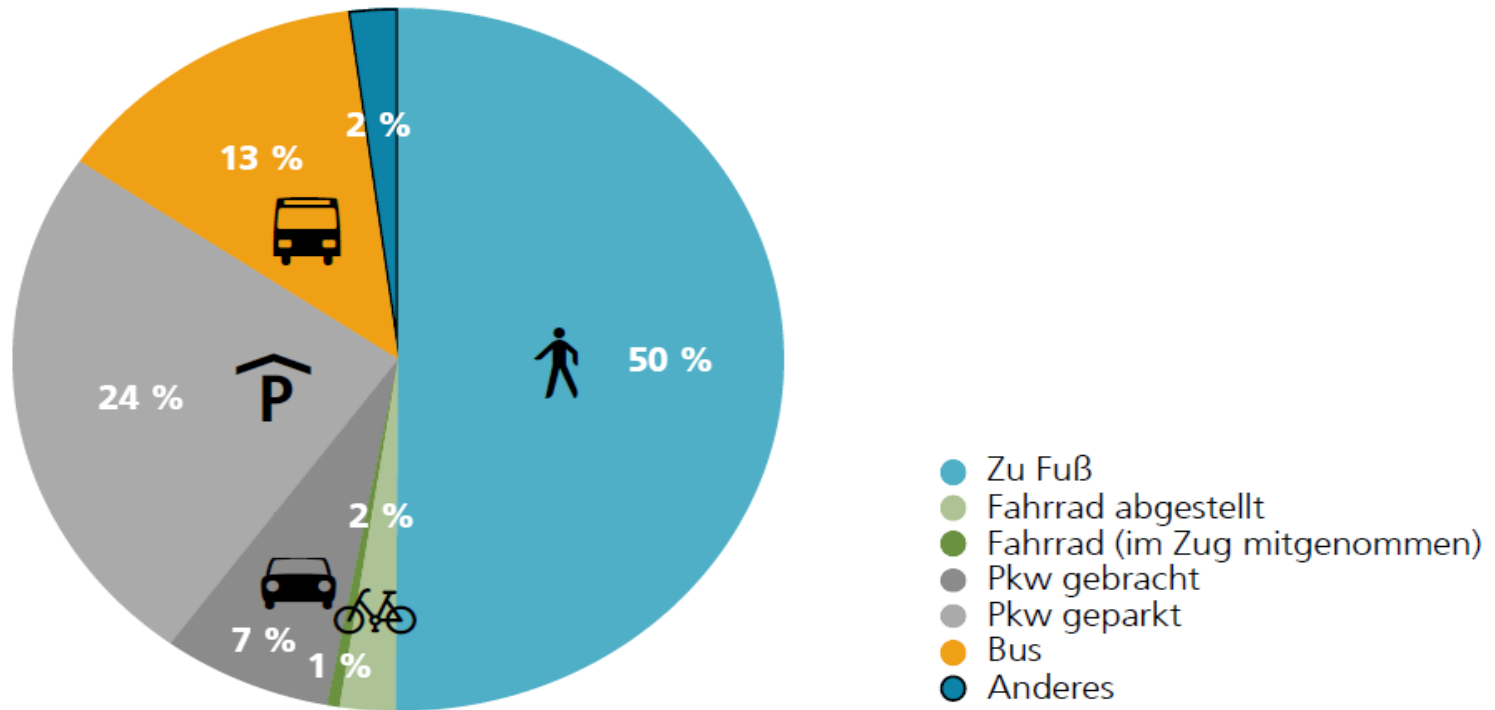
# Verkehrsmittelwahl zum Bahnhof

## 2 Verkehrsmittelwahl zur Bahnstation

Die meisten Kunden erreichen die Bahnstationen zu Fuß – Fast jeder Vierte parkt seinen Pkw und nur jeder Achte kommt mit dem Bus.

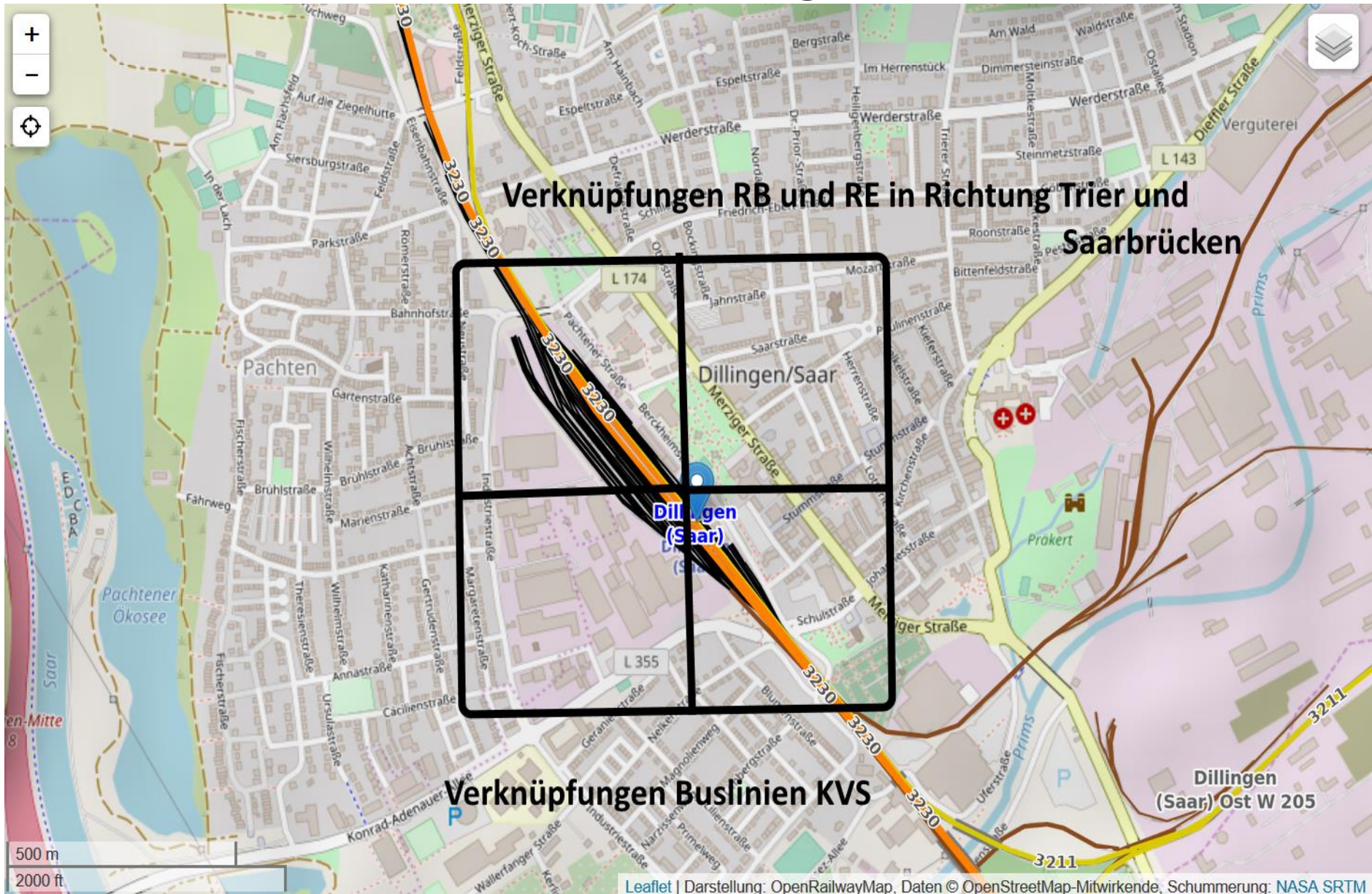
Wie kommen Sie normalerweise zu ihrem Haltepunkt?

(nur Bahnnutzer, n=361)



Quelle: Darstellung **PROBST & CONSORTEN** MARKETING-BERATUNG unter Verwendung Tarifmonitor 2018

# Bahnknoten Dillingen Saar



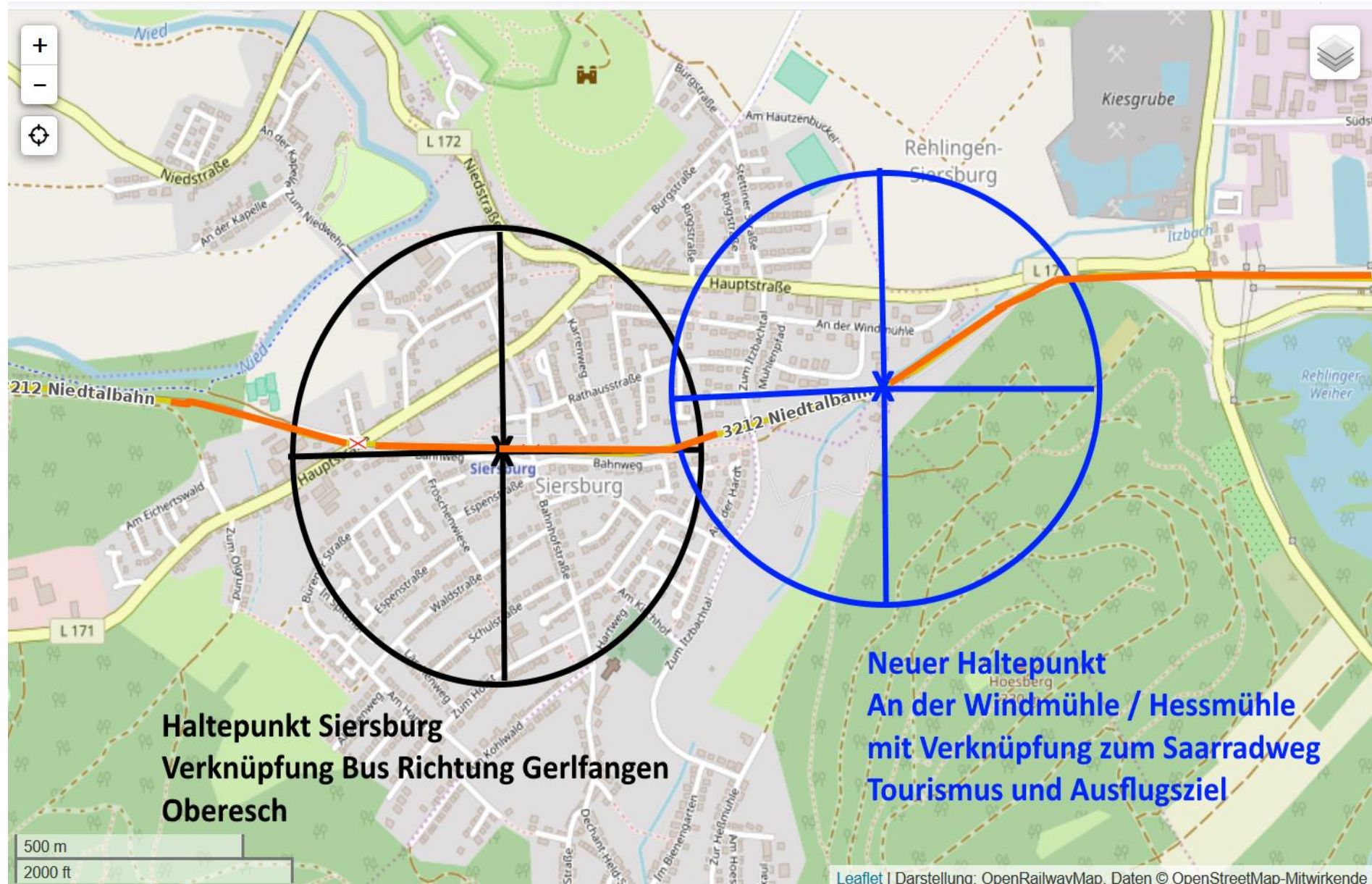
Umrandung ► 500 Meter Radius – fußläufige Entfernung

# Neuer Haltepunkt Aluwerk ?

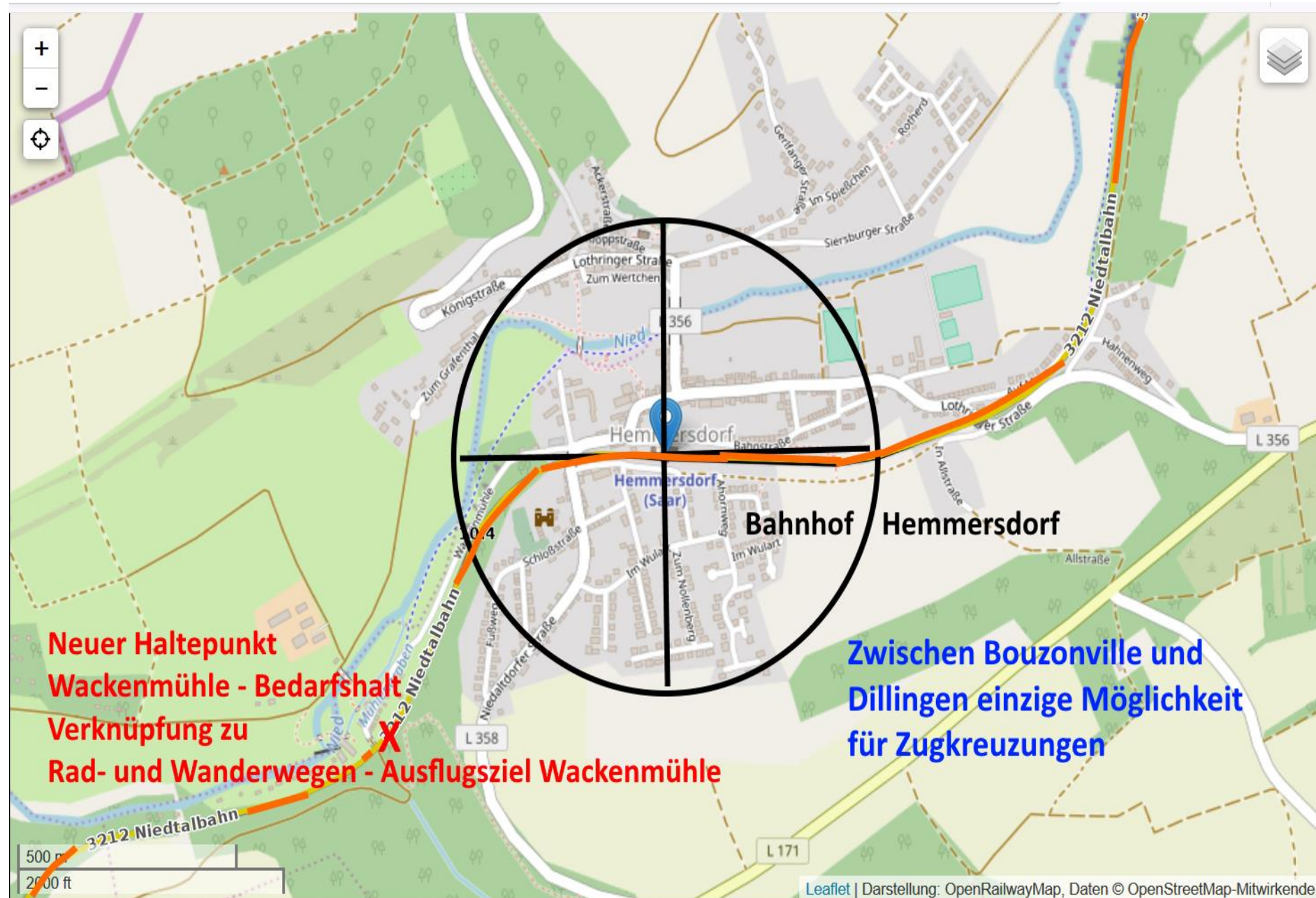


Bei neuen Haltepunkten bedarf es immer eines Planfeststellungsverfahrens

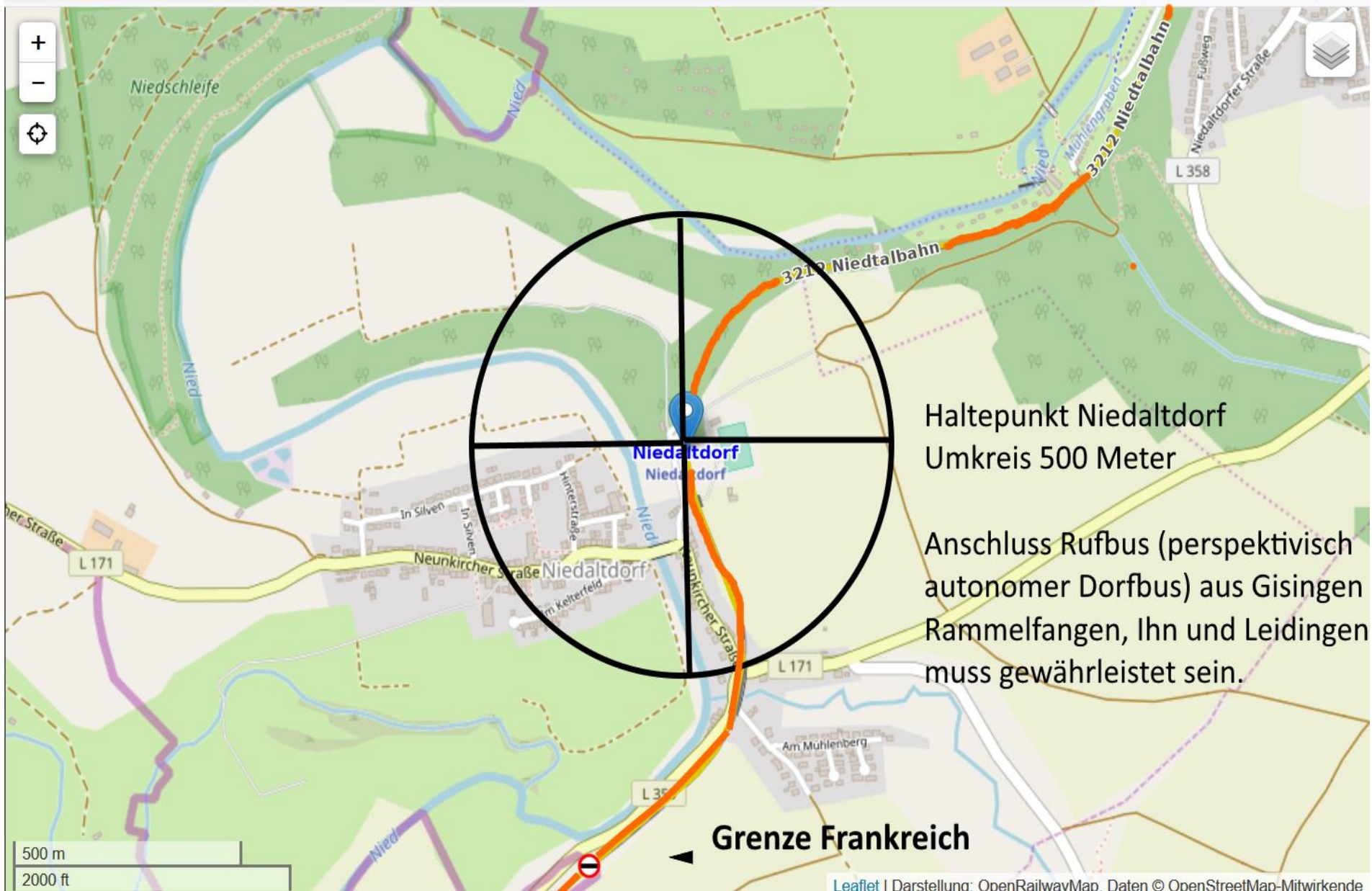
# Weiter über die Saar ins Niedtal



# Im Tal der Nied nach Hemmersdorf



# Wir erreichen Niedaltdorf ► Endstation SPNV

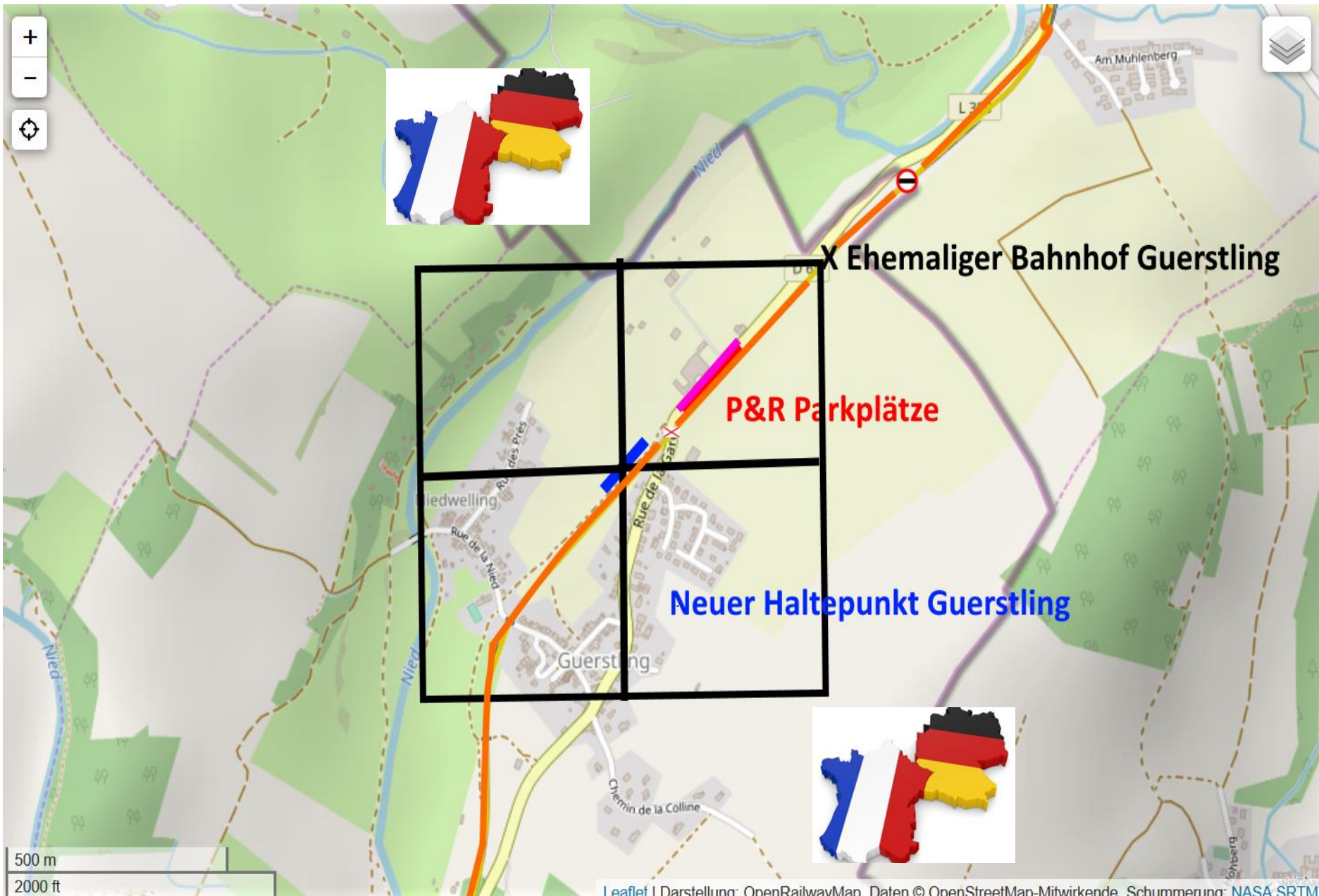


Haltepunkt Niedaltdorf  
Umkreis 500 Meter

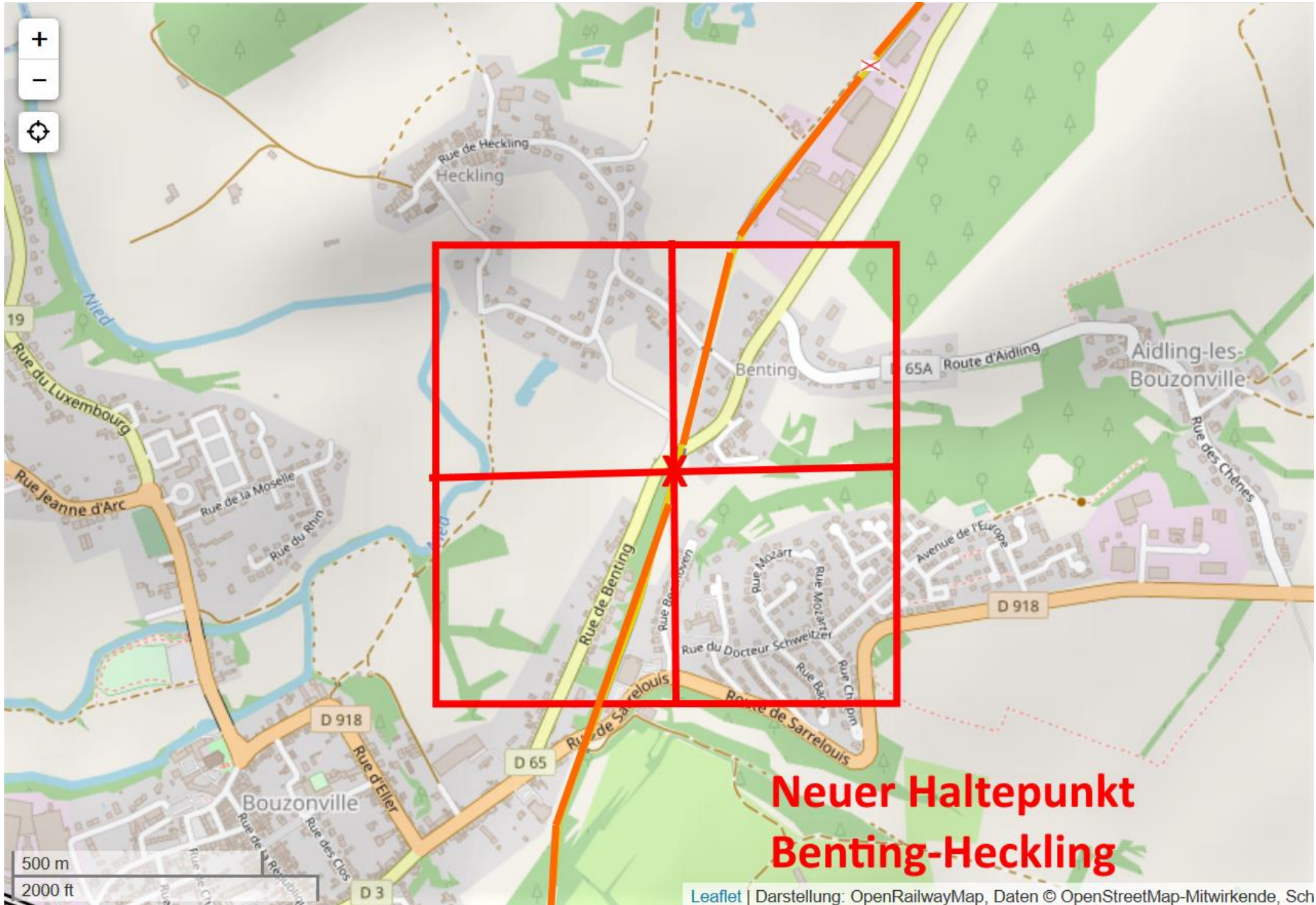
Anschluss Rufbus (perspektivisch  
autonomer Dorfbus) aus Gisingen  
Rammelfangen, Ihn und Leidingen  
muss gewährleistet sein.

**Grenze Frankreich**

# Über die Grenze zu unseren französischen Nachbarn / Guerstling



# Kurz vor Bouzonville





**‘Wir müssen den ÖPNV sexy machen’**

**[Der VCD Saarland fordert, den öffentlichen Nahverkehr für ALLE attraktiver zu machen.]**

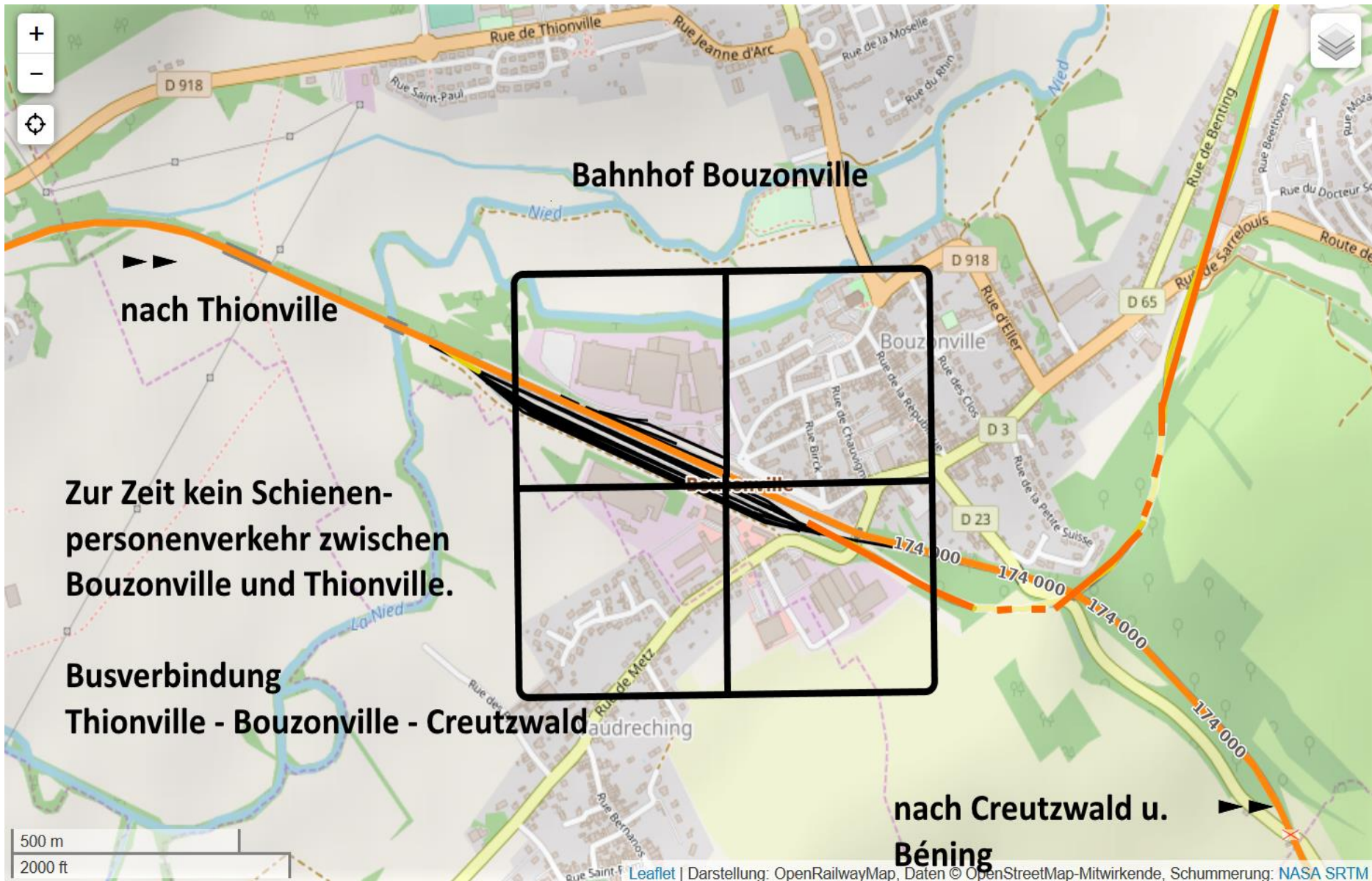


**Nutzt ihr den ÖPNV  
im Saarland?**

**SR 1**

**Wenn NEIN: Warum nicht?**

# Angekommen.....in Bouzonville



**Bahnhof Bouzonville**

nach Thionville

Zur Zeit kein Schienen-  
personenverkehr zwischen  
Bouzonville und Thionville.

Busverbindung  
Thionville - Bouzonville - Creutzwald

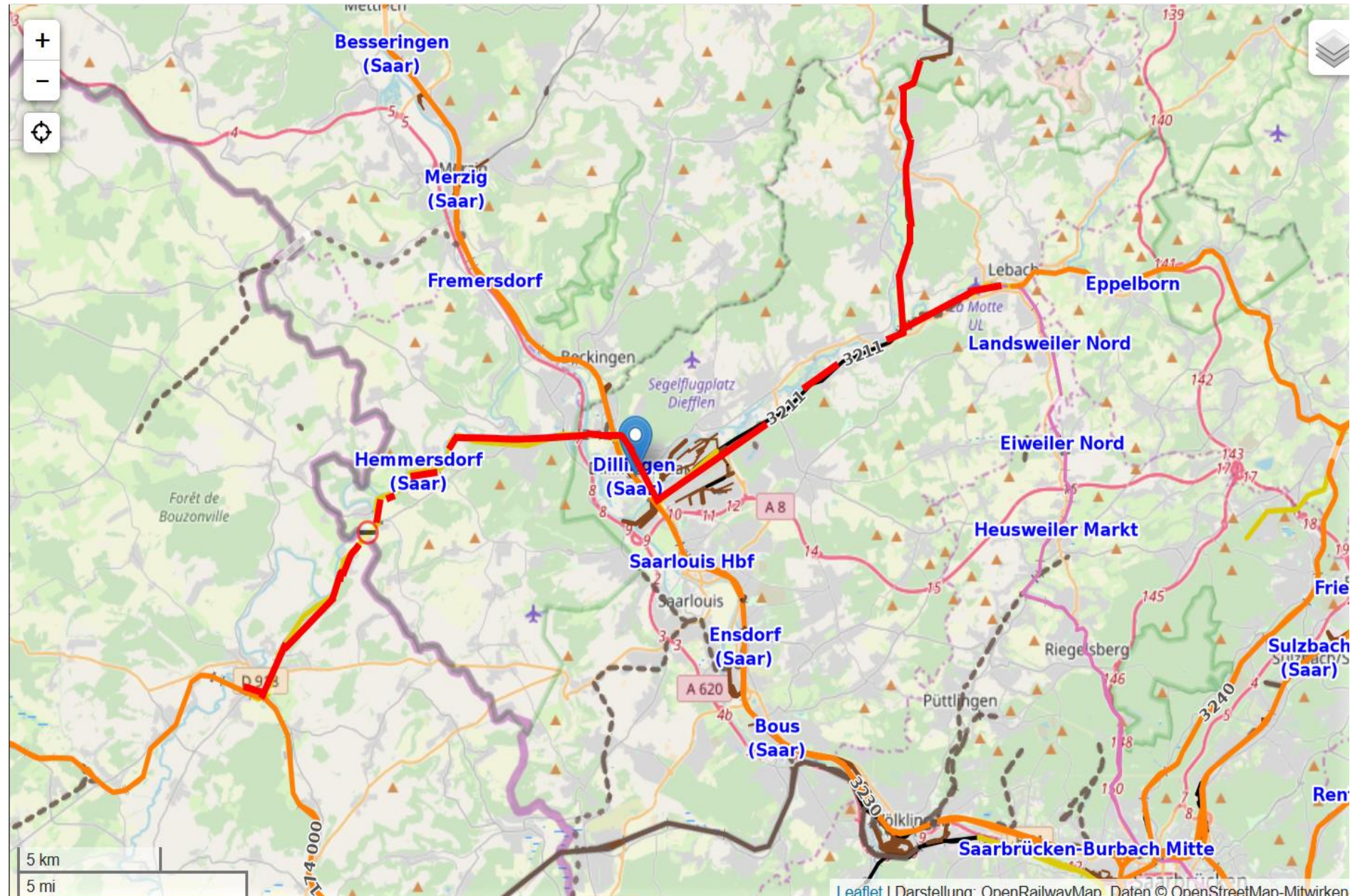
nach Creutzwald u.  
**Béning**

500 m  
2000 ft

# Woher kommen die Finanzmittel

- ▶ GVFG - Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz
- ▶ Interreg Förderung wegen Grenznähe
- ▶ EFRE Förderung zur Regionalentwicklung (Beispiel Chemnitzer Modell)
- ▶ ELER /LEADER Förderung (Tourismus)
- ▶ Landesförderung
- ▶ Regionalisierungsmittel (Betrieb), Barrierefreiheit
- ▶ EU – Missing Links (Lückenschluss nach Frankreich)

# Im Verbund ist man stärker



Im Jahr 2019 gibt es wieder  
Einzelfahrkarten für den  
Sonderzug nach Bouzonville.

**7 Euro kostet die Fahrkarte**

**Mitfahren und mithelfen die  
Niedtalbahn wieder  
grenzüberschreitend zu  
reaktivieren**

### **Sonderzüge Dillingen - Bouzonville**



*Am 29. März 2013 bestand der Sonderzug nach Bouzonville in Siersburb aus drei 628ern.  
(Erhard Pitzius)*

Auf eine Anfrage der Plattform Mobilität SaarLorLux wurde vom ZPS (Zweckverbandpersonennahverkehr Saar) bestätigt, dass es auch im Jahr 2019 am Karfreitag (19.04.2019) Sonderzüge nach Bouzonville geben wird. Der Fahrplan wird sich dabei am Fahrplan 2018 orientieren. Eingesetzt werden Triebwagen der Baureihe 628 weil die neuen Fahrzeuge auf der Niedtalbahn (Baureihe 642) keine Zulassung nach Frankreich besitzen. (epi)

#### **Sonderfahrten von Dillingen nach Bouzonville am 19. April 2019 (Karfreitag)**

Dillingen ab	09:10	11:10	13:10	15:10	17:10
Bouzonville an	09:35	11:35	13:35	15:35	17:35
Bouzonville ab	10:15	12:15	14:15	16:15	17:45
Dillingen an	10:40	12:40	14:40	16:40	18:10

# Die Plattform Mobilität wünscht der Niedtalbahn allzeit – Gute Fahrt -



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

Erhard Pitzius 12.04.2019

<https://www.facebook.com/plattformmobilitaet/>

<https://www.facebook.com/groups/bahnstrecken/>

PLATEFORME MOBILITÉ



PLATTFORM MOBILITÄT

## **Quellen:**

Google Maps / Wikipedia / TramTrain Studie (Drees & Sommer) / Alstom /  
Bombardier / Open street maps / Erhard Pitzius / Open Railway Maps / EU  
Missing Links / Ried-Klimmt / VEP Saarbrücken / Landesbetrieb für  
Straßenbau / VEP Saarland