

CG-057

UPZ 40

CIUDAD MONTES

Acuerdos para construir ciudad

CARTILLAS PEDAGÓGICAS DEL POT



Restrepo

Bogotá sin indiferencia



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

PLANEACIÓN DISTRITAL



Acuernos para construir ciudad es una serie de cartillas pedagógicas dentro de la Colección POT, sobre uno de los instrumentos de planificación creados por el Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá: las Unidades de Planeamiento Zonal UPZ.

Esta colección hace parte del fondo editorial que el DAPD viene creando en el marco de la Política de Comunicaciones e Información pública y de la Política Editorial cuyos criterios orientan la gestión editorial en el DAPD: calidad en la selección de obras, desarrollo y calidad de los procesos editoriales, cumplimiento de los aspectos legales de la edición y la existencia de la estructura organizativa adecuada y funcional para llevar a cabo las tareas de planeación, producción y distribución de los libros.

En este orden de ideas la colección pedagógica del POT incluye la edición de cartillas para todas las UPZ, como una guía fácil y didáctica donde los ciudadanos y ciudadanas pueden aprender sobre la norma urbana y conocer el compromiso que hemos asumido en la construcción colectiva de la ciudad.



UPZ 40

CIUDAD MONTES

Acuerdos para construir ciudad



UPZ 37
Santa Isabel

Bogotá *sin indiferencia*



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO
PLANEACIÓN DISTRITAL



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO
PLANEACIÓN DISTRICTAL

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO
DE PLANEACIÓN DISTRICTAL
AVENIDA 30 CALLE 26, TORRE A, PISO 8
BOGOTÁ D.C., COLOMBIA
www.dapd.gov.co

UPZ 40, CIUDAD MONTES

CARTILLAS PEDAGÓGICAS DEL POT
ACUERDOS PARA CONSTRUIR CIUDAD
OCTUBRE DE 2006
ISBN 958 - 97606 - 9 - 4

ALCALDE MAYOR DE BOGOTÁ, D.C.
LUIS EDUARDO GARZÓN

DIRECTORA
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO
DE PLANEACIÓN DISTRICTAL
CATALINA VELASCO CAMPUZANO

SUBDIRECTOR
PLANEAMIENTO URBANO
FERNANDO PENAGOS ZAPATA

**JEFE OFICINA ASESORA DE COMUNICACIONES
Y RELACIONES CON LA COMUNIDAD - DAPD**
JAIRO GONZÁLEZ BALLESTEROS

DIRECCIÓN TÉCNICA
GERENTE NORMA URBANA
GUSTAVO RAMÍREZ PÁEZ

EQUIPO PROFESIONALES UPZ
FRANCISCO JAVIER NEIRA VALERO
CHARLES ALFONSO LÓPEZ
IVONE PATRICIA ARAZO SILVA
LUIS GABRIEL DUQUINO ROJAS
CARLOS EDUARDO AGUILAR SELIGMAN
SANDRA JIMENA BARRERO PÁEZ
JOHN SIERRA CRUZ
LEONARDO MURCIA CABRA
HUMBERTO DÍAZ ESCOBAR
WILLIAM ESCOBAR FORERO

EDICIÓN Y COORDINACIÓN
OFICINA DE COMUNICACIONES
Y RELACIONES CON LA COMUNIDAD - DAPD
NORA LUZ CASTRILLÓN JARAMILLO

PROYECTO DE INVERSIÓN 376 DE 2005
CONTRATO 275 DE 2005

DIRECCIÓN TÉCNICA Y ESTRUCTURACIÓN DE TEXTOS
EDGAR DUARTE QUIROGA

**INVESTIGACIÓN, TEXTOS Y
SUPERVISIÓN TÉCNICA DE DISEÑO E ILUSTRACIONES**
EDGAR DUARTE QUIROGA
GABRIELA NIÑO SICARD

COORDINACIÓN GENERAL
JAIRO CHAPARRO VALDERRAMA
CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO Y LA PARTICIPACIÓN COMUNITARIA RAÍCES

DISEÑO DE LA COLECCIÓN
LOGO SAPIENS LTDA.

DIAGRAMACIÓN, GRÁFICOS Y DISEÑO DE CARÁTULA
LOGO SAPIENS LTDA.
LUZ MARINA CAMACHO TURRIAGO
RUBÉN DARÍO ROJAS OLIER

CARTOGRAFÍA
LOGO SAPIENS LTDA.
JOSÉ DAVID RODRÍGUEZ OSORIO
CÉSAR AUGUSTO MARROQUÍN BUITRAGO

IMPRESIÓN
CARGRAPHICS S.A.

FOTOGRAFÍAS
ARCHIVO DAPD - ARCHIVO IDCT GERMÁN MONTES
DAMA - CONSULTORÍA OPERACIONES ESTRATÉGICAS
ARCHIVO MUSEO DE BOGOTÁ - ACUEDUCTO
CARMENZA ORJUELA HERNÁNDEZ
LORENZO FONSECA MARTÍNEZ
ANDRÉS RODRÍGUEZ
NORA LUZ CASTRILLÓN JARAMILLO (FOTOGRAFÍAS UPZ)

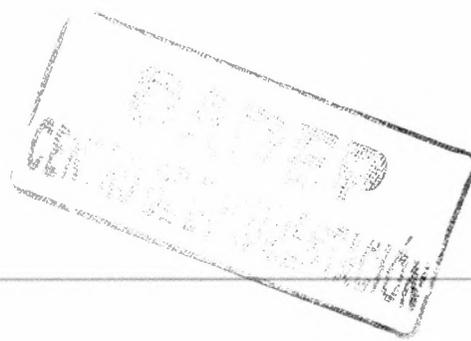
AGRADECIMIENTOS
GERENCIA DE APOYO LOGÍSTICA
A TODAS LAS PERSONAS QUE HICIERON POSIBLE EL REGISTRO FOTOGRÁFICO

BOGOTÁ, CAPITAL MUNDIAL DEL LIBRO - 2007
IMPRESO EN COLOMBIA - PRINTED IN COLOMBIA

UPZ

12-10

CONTENIDO



INTRODUCCIÓN

1 LAS UPZ EN EL MARCO DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

- 8 Reglas de juego comunes para la convivencia.
- 9 Plan de Ordenamiento Territorial, POT, una norma mayor.
- 10 El POT de Bogotá: cultura del territorio como patrimonio social.
- 11 La estrategia de ordenamiento territorial: visión compartida de la ciudad-región Bogotá-Cundinamarca.
- 12 Las tres estructuras de la estrategia de ordenamiento.
- 14 De la teoría a la práctica: cómo se concreta la estrategia de ordenamiento territorial.
- 15 - Operaciones estratégicas.
- 16 - Los proyectos y programas prioritarios.
- 17 - Instrumentos de planificación y de gestión.
- 20 Las normas urbanísticas.
- 22 Áreas de actividad del POT.
- 24 Tratamientos.
- 26 Entre la localidad y el barrio: Unidades de Planeamiento Zonal.
- 27 Metodología para la reglamentación de la UPZ.

2 CARACTERÍSTICAS DE LA UPZ 40 CIUDAD MONTES

- 30 Datos generales.
- 32 La UPZ como un conjunto de barrios.
- 34 Aspectos sobresalientes.
- 36 Características del territorio: Estructura Ecológica Principal.
- 38 Características del territorio: Estructura Socioeconómica y Espacial.

- 40 Características del territorio: Estructura Funcional y de Servicios.
- 46 Operaciones Estratégicas.
- 48 Análisis de usos del suelo.
- 50 Edificaciones.
- 52 Aspectos socioeconómicos.

3 FORMULACIÓN DE LA NORMA URBANA PARA LA UPZ 40 CIUDAD MONTES

- 55 El decreto: su contenido y para qué sirve.
- 56 Capítulo I: disposiciones preliminares.
- 58 - Estructura Básica.
- 63 Capítulo II: normas urbanísticas.
- 64 - Áreas de actividad.
- 66 - Tratamientos.
- 68 - Sectores normativos.
- 70 - Subsectores de uso.
- 72 - Subsectores de edificabilidad.
- 75 Capítulo III: instrumentos de gestión.
- 77 Capítulo IV: disposiciones varias.

4 GUÍA PARA CONSULTAR Y APLICAR LA NORMA SEGÚN EL DECRETO REGLAMENTARIO

- 79 Cómo saber lo que puede construir en su lote, casa o edificio.
- 80 Pasos preliminares.
- 82 Construir en un sector con tratamiento de desarrollo.
- 82 Construir o ampliar en un sector de consolidación.
- 85 Legalizar una construcción.
- 85 ¿Y si el predio es parte de un área de renovación?
- 85 ¿Y si el predio está en área de actividad dotacional?
- 86 ¿Y si el predio está o tiene un bien de interés cultural?
- 87 ¿Qué otras normas se deben consultar?



“Porque cuando desaparecen los signos, quedan las presencias”

J.C. Pérgolis

INTRODUCCIÓN

Las ciudades son su gente, sus sueños, sus miedos, su memoria; señales de vida que se fueron generando desde que éramos chicos. El primer referente que tenemos de la ciudad es el barrio, un espacio muy cercano a nuestra vida diaria y a nuestra actual memoria. El espíritu de las ciudades se gesta en sus barrios y se va transmitiendo de generación en generación creando o reproduciendo lugares conocidos, eventos, costumbres, transmitiendo identidades, afectos, encuentros, tensiones y vacíos que le dan sentido de vida a la ciudad, la hacen ser y existir más allá de un conglomerado de edificios y concreto.

Esta vida de los barrios se construye en el espacio colectivo, primer ámbito de relación de los habitantes con la ciudad y primer escenario donde identificamos ventajas, oportunidades o problemas y necesidades de la vida en comunidad: barrios sin parques, casas sin antejardín, hogares sin agua, vías de barro o casas de cartón que contrastan con las megaconstrucciones de una ciudad para el futuro. Esto es lo que refleja el espíritu de una ciudad y que la hace ser distinta a cualquier otra ciudad del mundo.

Ya sea como conjunto de barrios o como conglomerado de comunidades, las ciudades obedecen también a una cultura urbana y a la planificación del desarrollo en donde se analizan y prevén estas situaciones de cara al futuro. Por eso las decisiones gubernamentales que se toman tratan de armonizar situaciones y sobreponer el interés común sobre el particular.

La necesidad de identificar problemas y oportunidades comunes en sectores que desde el punto de vista urbano también presentan características similares, ha llevado a la Administración Distrital a determinar unos sectores o zonas conformadas por un conjunto de barrios con características ambientales, sociales, económicas y físicas semejantes, es decir, con un hábitat parecido, para hacer de la planificación un proyecto común que tienda a generar hábitats dignos y, por ende, a mejorar la calidad de vida de las comunidades.

Unidades, zonas, sectores o conjunto de barrios con características similares, estas son las UPZ, un instrumento creado por el POT para hacer de la planificación urbana un proceso con sentido social que esté más cerca de las oportunidades o necesidades que la gente sueña, padece o tiene memoria, año tras año, día a día...

De esto tratan las cartillas sobre las UPZ: cómo se reglamenta una UPZ; qué se puede o no hacer en un predio, cuáles son sus puntos críticos; identificar y determinar, con usted, dónde están las oportunidades y soluciones para el corto, mediano o largo plazo en aquellos aspectos que hacen a las zonas espacios para la convivencia a partir de la comprensión de la norma urbana.

En el proceso de delimitación de las UPZ, no sólo se tuvo en cuenta las características comunes de las condiciones sociales (estrato socioeconómico, hogares, etc.), físicas (vías, servicios públicos, espacio público, edificios para servicios sociales), ambientales (áreas de importancia ecológica) y económicas (actividades productivas) de un grupo de barrios, sino también criterios de delimitación física como los siguientes:

- Ejes o límites de elementos naturales o parques, como rondas de ríos o quebradas o áreas ambientales protegidas.
- Ejes o límites de elementos construidos, como canales de aguas lluvias o vías principales.
- Límites topográficos o cambios fuertes de pendientes del terreno, como en los bordes de un cerro o montaña.
- Límites prediales, en especial en el caso de grandes lotes.
- Límites oficiales de barrios o urbanizaciones.

Esperamos que esta cartilla funcione también como texto de estudio para aprender más o afianzar el conocimiento sobre nuestra ciudad. Que la disfrute.



LAS UNIDADES DE
PLANEAMIENTO ZONAL

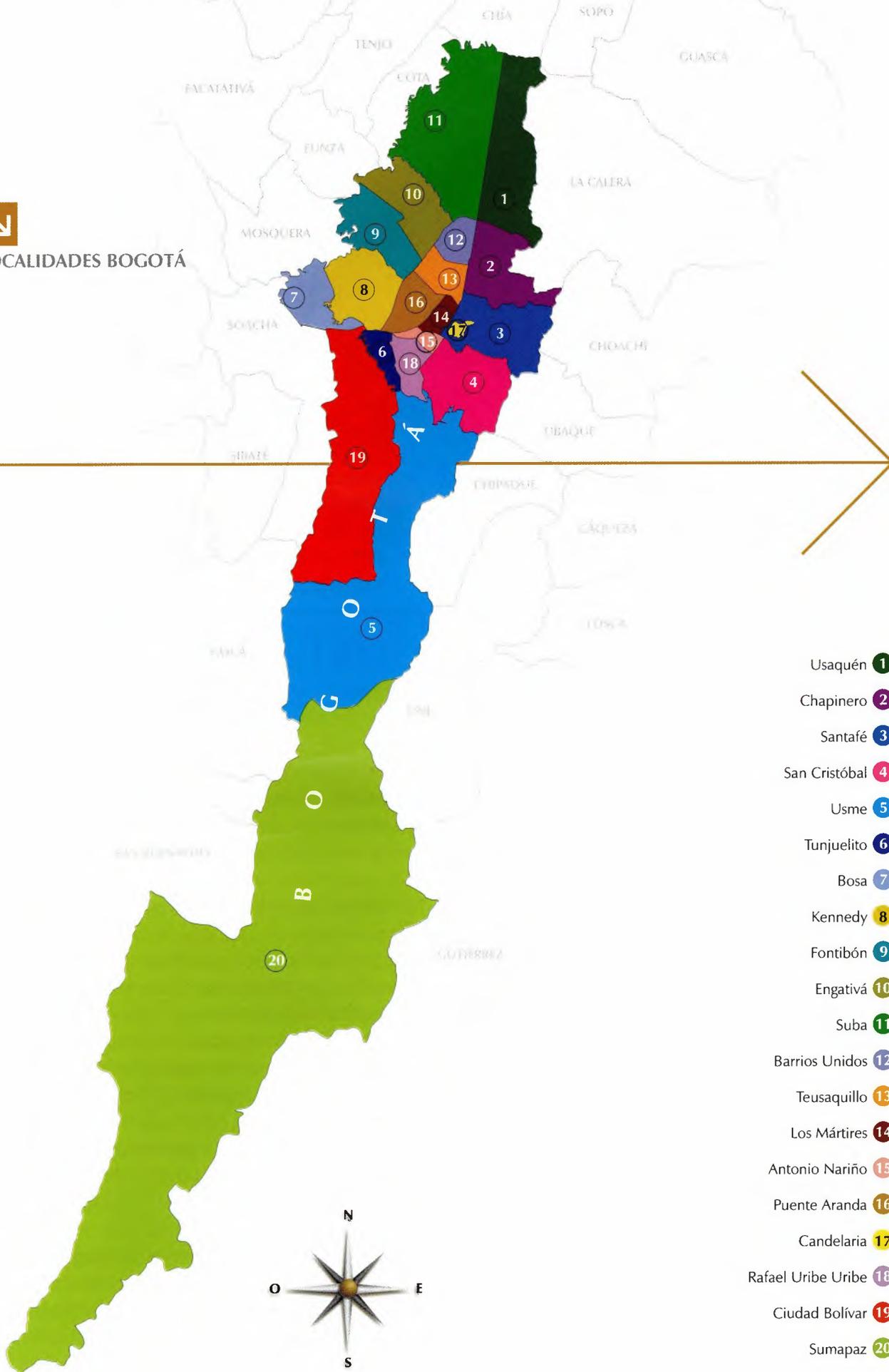
UPZ

EN EL MARCO
DEL PLAN DE
ORDENAMIENTO
TERRITORIAL

Las UPZ son un instrumento de planificación de escala intermedia entre las localidades y los barrios que, por su dimensión, facilita la participación de sus habitantes en la creación de la norma que la reglamenta y en el control de su aplicación.



LOCALIDADES BOGOTÁ



- Usaquén 1
- Chapinero 2
- Santafé 3
- San Cristóbal 4
- Usme 5
- Tunjuelito 6
- Bosa 7
- Kennedy 8
- Fontibón 9
- Engativá 10
- Suba 11
- Barrios Unidos 12
- Teusaquillo 13
- Los Mártires 14
- Antonio Nariño 15
- Puente Aranda 16
- Candelaria 17
- Rafael Uribe Uribe 18
- Ciudad Bolívar 19
- Sumapaz 20



Las normas urbanas son reglas que garantizan la convivencia.



Reglas de juego comunes para la convivencia

Los seres humanos, por nuestra capacidad pensante e imaginativa, tenemos diversas formas de desarrollar una actividad o de dar respuesta o solución a un problema. Por esta razón, muchas personas reunidas, cada una queriendo hacer lo que mejor le parece, pueden producir un gran caos. Es por ello que la humanidad, a lo largo de la historia, ha visto la importancia de definir unas reglas del juego claras y comprensibles para todos, las que nos han permitido buscar conjuntamente el bien común de una manera organizada y equitativa.

Esto se hace especialmente necesario en las ciudades donde existe una mayor concentración de personas o grupos humanos que, simultáneamente, utilizamos los mismos espacios y realizamos diversas actividades.

Las ciudades, por lo tanto, han creado reglas que, a través de signos o símbolos, han permitido organizarnos para que unos y otros podamos convivir mejor. Un ejemplo de esto son las luces de un semáforo, que nos indican cuándo podemos o no pasar en una esquina,

o un letrero de privado que nos indica en un hospital, una empresa o cualquier otro lugar que se trata de una zona a la que no podemos ingresar sin ser invitados.

Esto mismo ha sido necesario para los diferentes temas que componen nuestras ciudades, entre ellos las edificaciones y los usos que les damos. Por esta razón, se crearon las normas urbanas, que son esas reglas de convivencia para garantizar que lo que construyamos, lo que hacemos en los espacios comunes y privados o las actividades que desarrollamos en nuestras casas, locales o edificios, no generen problemas a nuestros vecinos, no dañen los valores de nuestra ciudad y nuestro barrio y no contribuyan a un desorden general sino, por el contrario, nos ayuden a vivir armónicamente con nuestros vecinos.

Algunas de estas normas o reglas del juego se hacen para toda la ciudad, incluso algunas para el país, pero otras dependen de las características particulares de los barrios y de las actividades que la gente desarrolla en ellos.

Plan de Ordenamiento Territorial, POT, una norma mayor

La primera base para todas nuestras normas viene de la Constitución Política que los colombianos definimos en 1991. A partir de ella se han adelantado nuevos principios para guiar la forma de organizar las ciudades y sus alrededores, para que las personas podamos acceder a derechos fundamentales que nos permitan una mejor calidad de vida en temas como tener una vivienda digna, servicios básicos de salud, educación, recreación, espacio público y un ambiente sano.

Para que estos derechos se respetaran fue dictada la Ley 388 de 1997, conocida como Ley de Desarrollo Territorial, que reglamenta y ordena que todos los municipios y distritos de Colombia planifiquen su futuro y den solución a sus problemas mediante planes y proyectos, independientemente del cambio de los gobernantes.

Los instrumentos básicos que dicha ley creó para hacer la planificación de las ciudades son los Planes de Ordenamiento Territorial, conocidos por su sigla POT, en los cuales están dados las normas y principios generales para el ordenamiento territorial de las ciudades.

Un POT, como norma mayor, determina aspectos fundamentales para la ciudad, como la inversión pública, la inversión privada por medio de reglas claras, las bases para que ciudadanas y ciudadanos puedan acceder con mayor facilidad a la vivienda, los servicios públicos, las vías y los equipamientos (como los hospitales, las escuelas, los colegios o las zonas deportivas). En términos generales, un plan de ordenamiento territorial permite que se complementen las inversiones

públicas y privadas, orienta el desarrollo de la sociedad y el crecimiento de la economía y hace colectivas las decisiones para que la construcción de la ciudad obedezca no sólo a intereses particulares sino también a la demanda de mejores oportunidades para todos los ciudadanos y ciudadanas.

Los Planes de Ordenamiento Territorial, POT, son los instrumentos básicos de la Ley de Desarrollo Territorial



EL POT de Bogotá:

cultura del territorio como patrimonio social

Para responder a lo ordenado en la Ley 388 de 1997, Bogotá elaboró su propio POT. Para ello empezó por estudiar la realidad existente en ese momento en la ciudad, hizo el cálculo de su crecimiento en los siguientes años, identificó qué funcionaba bien o mal y por qué, qué tenía de bueno y cómo esto se podía aprovechar mejor y, con base en todo ello, reunió en el Decreto 619 de 2000, las directrices necesarias para ordenar el territorio de Bogotá a partir de ese momento.

Pero como la planificación es un proceso y como el POT era una herramienta nueva que se aplicaba por primera vez, fue necesario examinarlo después para profundizar más en algunos temas, complementar o incluir otros, solucionar problemas y, así, responder a los cambios del momento. Por esta razón, en 2003 se hizo la primera revisión del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá. El POT que hoy tenemos (Decreto 190 de 2004) es la compilación o unión de lo planteado en 2000 y lo revisado en 2003.

El POT de Bogotá es el instrumento que prevé y define el futuro de la ciudad mediante una serie de decisiones que los ciudadanos y los técnicos definimos en conjunto. De esta manera, el POT es una herramienta para la convivencia urbana, es un punto en común para orientar el desarrollo físico, social, ambiental y económico de la ciudad.

El POT determina, por lo tanto, un conjunto de objetivos, orientaciones, proyectos, actuaciones y reglas o normas para la ciudad y los ciudadanos, en temas como:

- Hacia dónde puede crecer o expandirse en términos de ampliación de los territorios.

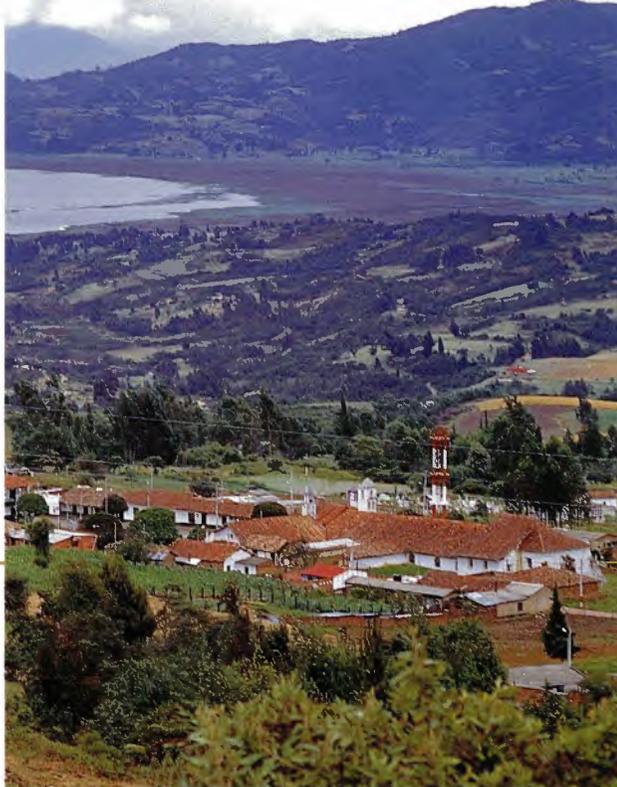


- Cuáles son las zonas que deben ser protegidas para evitar tragedias o para cuidar el medio ambiente.
- Cómo va a ser la relación con la región y las ciudades vecinas.
- Dónde se ubican los polos de desarrollo.
- Qué actividades pueden ser desarrolladas en cada sitio.
- Dónde y cómo deben ser sus vías, transporte público, parques, servicios públicos (agua, energía, gas), colegios, hospitales, zonas deportivas y otros servicios que requerimos para tener una mejor calidad de vida.
- Cuáles son los proyectos urbanos y sociales más importantes.
- Cómo será la ciudad en los próximos 20 años o en 2038, cuando cumpla 500 años de fundada.
- Cuántos habitantes tendrá y como será su calidad de vida.

El POT no es un proceso cerrado y terminado, no sólo porque se debe ir modificando en el tiempo según el desarrollo y los cambios de la ciudad, sino también porque determinar lo que hay que hacer en un territorio tan grande como Bogotá es una tarea muy difícil y larga. Por esa razón, en el POT se definen los temas generales del desarrollo urbano y social para todo el Distrito Capital, y se determina la necesidad de continuar la planificación de la ciudad tanto por temas (conocidos como sectores), por ejemplo el espacio público, la salud, las vías y el transporte, como por zonas de la ciudad. Es en este último contexto en el que surgen las Unidades de Planeamiento Zonal, conocidas como UPZ, que son el tema principal de esta publicación. Más adelante veremos qué son y para qué sirven.

La estrategia de ordenamiento territorial:

visión compartida de la ciudad-región Bogotá-Cundinamarca



El POT plantea el futuro de Bogotá mediante la estrategia de ordenamiento territorial que busca, en primer lugar, trabajar de la mano con el Departamento de Cundinamarca para sumar fuerzas y buscar en conjunto proyectos y propuestas que los beneficien a ambos como una sola ciudad-región. El propósito es ver a Bogotá como parte activa de la región, ya que se complementan y se necesitan mutuamente.

Temas fundamentales para la ciudad, como la movilidad, el abastecimiento de agua, los aspectos relacionados con el medio ambiente, el manejo y recuperación del río Bogotá, la localización de la vivienda de interés social, sólo pueden ser trabajados desde la ciudad-región, ya que en estos aspectos existe una fuerte influencia e interdependencia.

Si se quiere tener un futuro compartido y planeado con la región, es necesario buscar proyectos y acciones conjuntas, de tal manera que pasemos de tener municipios trabajando individualmente a vivir en una ciudad-región, donde todos los poblados son importantes porque comparten e intercambian recursos y empiezan a funcionar como una red de ciudades, es decir, ciudades y municipios conectados para trabajar juntos.

Es con la estrategia de ordenamiento territorial como Bogotá responde a la construcción colectiva de la ciudad-región, a partir de tres principios básicos:

- La protección y especial cuidado de la naturaleza y el ambiente como punto principal desde el cual debemos ordenar a Bogotá, ya que si éstos no permanecen, vamos a tener problemas de salud asociados a la calidad de vida. Estos temas se desarrollan principalmente a través del componente de la estrategia de ordenamiento llamado **Estructura Ecológica Principal**.
- La integración de la gente y las actividades, tanto de las diferentes partes de la ciudad construida como de las zonas rurales y de la región. La propuesta del POT sobre estos temas se concentra principalmente en la creación de una red de ciudades en el ámbito regional y una red de **centralidades** en Bogotá, que conforman la **Estructura Socioeconómica y Espacial**.
- El mejoramiento de las vías, el transporte, los servicios públicos y los servicios que todos y todas necesitamos, como educación, salud, parques, sitios para divertirnos y hacer deporte y otros más, se concretan en la estrategia de ordenamiento que agrupa estos temas y que el POT ha llamado **Estructura Funcional y de Servicios**.

Veamos estos tres temas desarrollados con mayor detalle en el cuadro que está a continuación:



Bogotá moderna y competitiva.



Fúquene, Cundinamarca.

Las tres estructuras de la estrategia de ordenamiento



ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL

La Estructura Ecológica Principal es la base del ordenamiento tanto distrital como regional. Está conformada por el conjunto de áreas naturales fundamentales para conservar un equilibrio entre lo construido y lo natural.

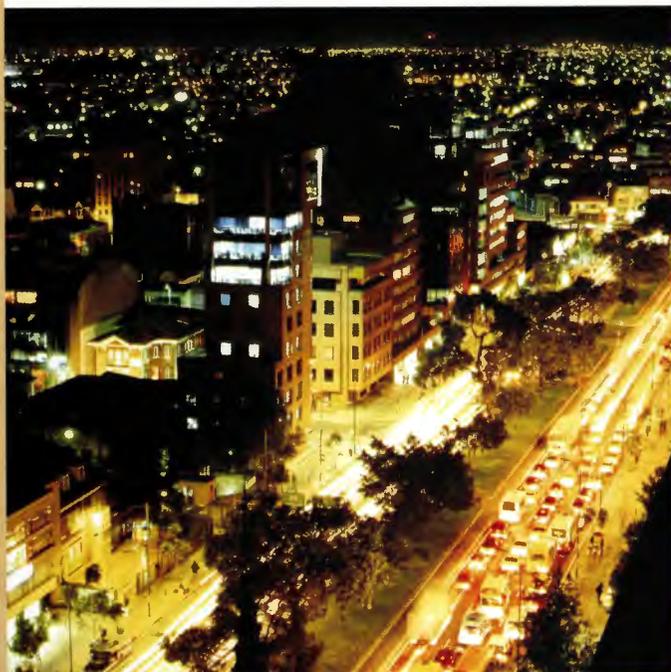
Lo que busca el Distrito en este aspecto es comunicar las áreas verdes donde existen sectores valiosos para el Distrito desde el punto de vista ecológico, como los cerros Orientales y los humedales, con otras áreas como parques o ríos. El objetivo es ayudar a conservar la vegetación y la fauna que hay en ellas, ya que corre riesgo su permanencia en el tiempo.



ESTRUCTURA SOCIOECONÓMICA Y ESPACIAL

Esta estructura en Bogotá está compuesta por el centro, que todos conocemos e identificamos como corazón de la ciudad, y por ciertas zonas donde existe mucha concentración de comercio, servicios, oficinas, equipamientos, industria o actividad en general, que se llaman **centralidades**.

En ellas se localizan las actividades económicas más importantes y las cadenas de productores y compradores que impulsan el desarrollo económico. Además, el Plan de Ordenamiento Territorial, bajo el enfoque de descongestionar el centro y garantizar la localización equitativa de servicios y actividades dentro de las diferentes áreas urbanas, plantea el desarrollo de nuevas centralidades. Para que las **redes de intercambio** trabajen eficientemente, se propone conectar las centralidades a través de nuevas vías y facilitar su articula-



ESTRUCTURA FUNCIONAL Y DE SERVICIOS

Comprende los **sistemas generales** o redes que ayudan a que nuestra vida diaria se desarrolle con facilidad: movernos de un lado a otro, ser atendidos cuando nos enfermamos, estudiar, jugar, ver televisión en nuestra casa.

El primero de ellos es el **Sistema de Movilidad**, que es lo que conocemos como vías y transporte. Estos son conceptos que, por nuestra experiencia diaria, sabemos que tienen que mejorarse en nuestra ciudad, ya que nos generan muchos problemas. Bogotá necesita construir nuevas vías, ampliar otras, que las que existen no tengan huecos, mejorar las que dan acceso a la ciudad y las que la conectan con la región; hacer más puentes, estacionamientos, terminales de transporte y ciclorrutas; aprovechar y mejorar el tren. Todo esto, manejado articuladamente, contribuye a mejorar los tiempos de desplazamiento, es decir, que podamos movernos más fácilmente en nuestra ciudad y conectarnos mejor con la región, el país y el mundo. Las vías principales que están incluidas en el POT se reúnen en la Malla Vial Arterial,



ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL

po. La desaparición de estas áreas verdes sería muy grave para la ciudad, pues son fundamentales para que el clima se mantenga equilibrado ya que la vegetación y las corrientes de agua son indispensables para ello. Además, conforman una buena parte del espacio público que tiene como función permitir la circulación, y a la vez brindar la diversión y el disfrute de los habitantes. Entre los elementos más importantes de esta estructura en la ciudad se pueden destacar:

- **El sistema de cerros:** los cerros Orientales, los de Suba, Torca, La Conejera y el parque Entrenubes.

- **Los humedales del Distrito:** importantes principalmente por su función en la conservación de la riqueza y variedad de la vida animal y vegetal que en ellos se desarrolla.

- **El sistema hídrico:** conformado por las quebradas y ríos que atraviesan nuestro territorio, sus cauces y las franjas de tierra que los rodean.

- **Los parques urbanos:** parques de gran tamaño, como el Simón Bolívar y El Tunal.

ción con la región y con los puntos de transporte, venta, producción, etc. De esta forma se busca que Bogotá se vincule con la red de ciudades propuesta como estrategia de ordenamiento para la región.

El objetivo de consolidar esta **red de centralidades** es integrar y conectar las actividades que hoy están dispersas, concentrar las empresas y negocios en estos sectores y reducir el tiempo de los desplazamientos entre los sitios de vivienda y los de trabajo, compras y diligencias.

Podemos clasificar las centralidades dependiendo del potencial de su actuación en la red de ciudades, así:

- Aquellas en las que se hacen negocios y trabajos que permiten la integración internacional y nacional. Por

MVA. Las vías determinadas por otras normas e instrumentos de planificación, como son los decretos y fichas de las UPZ, que sirven para comunicar e integrar los sectores y barrios, corresponden a la llamada malla vial intermedia, que está compuesta por Corredores de Movilidad Local, CML.

El segundo es el **Sistema de Equipamientos**, que tiene que ver con los servicios que usamos y necesitamos a diario y los edificios donde éstos se desarrollan: guarderías, jardines infantiles, escuelas, colegios, universidades y otros centros educativos; puestos de salud, hospitales, IPS, EPS y todo lo que tenga que ver con salud; bibliotecas, centros culturales, museos, teatros, canchas deportivas y otros sitios donde nos divertimos y utilizamos adecuadamente nuestro tiempo libre; salones comunales, centros de atención a los ciudadanos, templos de las diferentes religiones, cementerios, cárceles, juzgados, aeropuertos, CADE y otras oficinas donde hacemos trámites del Estado o donde trabajan los funcionarios públicos.

ejemplo: el centro, la calle 72, la calle 100, Fontibón, aeropuerto Eldorado, Engativá.

- Las que permiten la integración con la región. Por ejemplo: las centralidades de Quirigua-Bolivia, Toberín-La Paz.

- Las que favorecen la integración al interior de la ciudad o entre sus sectores, como las centralidades de Las Ferias, Prado o Restrepo.

Esta red de centralidades se complementa con otras zonas de la ciudad que reúnen sitios de trabajo y equipamientos, llamadas **centralidades zonales o locales**, que no se definen a nivel del POT por ser pequeñas, sino que se determinan en las UPZ. (Ver plano de Centralidades pg.14)

El tercero es el **Sistema de Espacio Público**, que reúne los parques, las plazas, las vías peatonales, los andenes, las alamedas, las zonas verdes y peatonales de las calles y avenidas, los antejardines, las fachadas y cubiertas de las casas y edificios. Todos necesitamos que haya más espacio libre y que esté mejor mantenido, con más juegos para niñas y niños, bancas, canchas, caminos, para que podamos utilizarlos más y para que tengamos más oportunidades de divertirnos o simplemente de caminar, ver gente, encontrarnos con los amigos y conocer nuevas personas. Por eso el POT propone mejorar y aumentar los espacios públicos en Bogotá.

El cuarto y último grupo está compuesto por los sistemas de cada uno de los **Servicios Públicos** que llegan o deberían llegar a nuestras casas: la energía eléctrica; el gas; el teléfono; el agua, y el alcantarillado, que recoge las aguas servidas y las aguas lluvias. También hace parte de este grupo el manejo de las basuras y las nuevas redes de comunicaciones, como la televisión por cable, el internet y otras similares.

ESTRUCTURA SOCIOECONÓMICA Y ESPACIAL

ESTRUCTURA FUNCIONAL Y DE SERVICIOS

De la teoría a la práctica:

Operaciones estratégicas

OPERACIONES DE INTEGRACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL

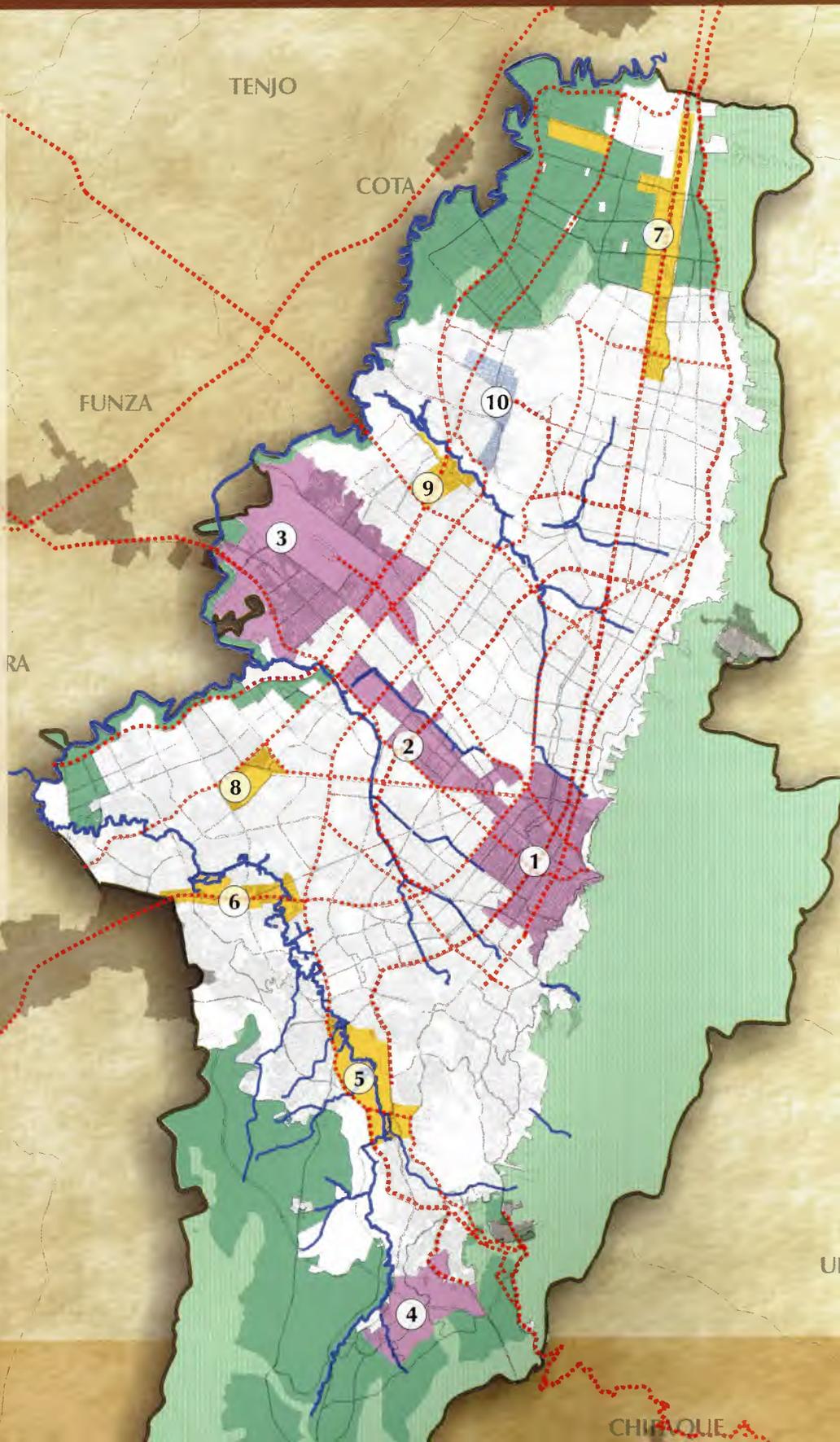
- 1 Operación estratégica Centro (Centro Histórico Internacional)
- 2 Operación estratégica Anillo de Innovación (Centralidad Salitre-Zona Industrial)
- 3 Operación estratégica Fontibón-Aeropuerto Eldorado y Guaymaral-Engativá
- 4 Operación estratégica Nuevo Usme-Eje de integración Llanos

OPERACIÓN DE INTEGRACIÓN REGIONAL

- 5 Operación estratégica Río Tunjuelo-Centralidad Danubio
- 6 Operación estratégica Delicias-Ensueño-Eje de Integración Sur
- 7 Operación estratégica Eje de Integración Norte-Centralidad Toberín-La Paz
- 8 Operación estratégica Centralidad Corabastos
- 9 Operación estratégica Quirigua-Bolivia

OPERACIONES DE INTEGRACIÓN INTERNA DE LA CIUDAD

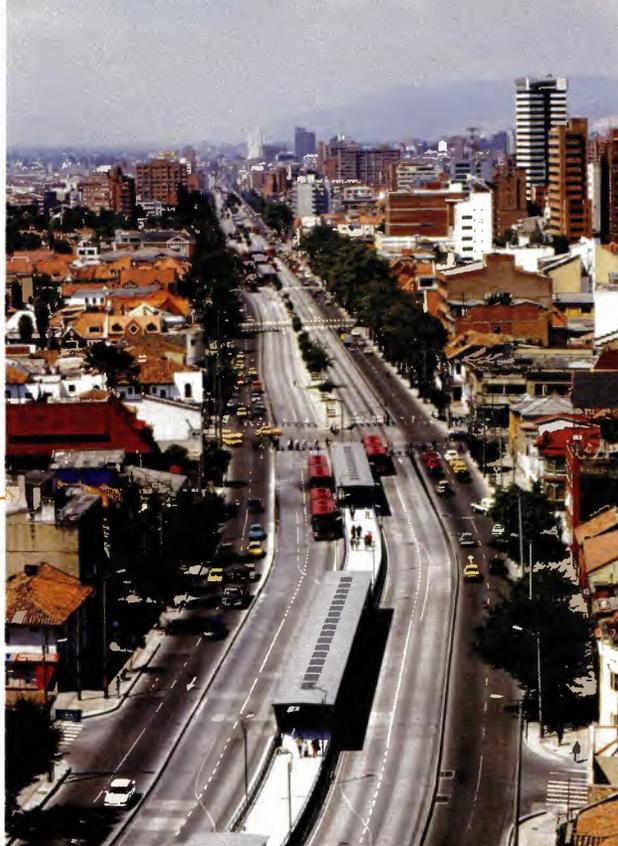
- 10 Operación estratégica Centralidad Suba



Cómo se concreta la estrategia de ordenamiento territorial

La estrategia de ordenamiento y sus tres estructuras (la ecológica principal, la socioeconómica y espacial, y la funcional y de servicios) se hacen realidad a través de acciones particulares: las operaciones estratégicas, los programas y los proyectos prioritarios y los instrumentos de planificación, gestión y financiación.

Veamos en qué consiste cada uno de estos aspectos.



Transmilenio, un proyecto prioritario para la ciudad, la región y el país.

Operaciones estratégicas

Como respuesta a las innumerables necesidades que tenemos y a la gran cantidad de aspectos y partes por mejorar en la ciudad, las propuestas del POT son muchas. Como no hay dinero para hacerlas todas al mismo tiempo, el Distrito Capital tiene que decidir dónde se invierte primero y qué se puede hacer después.

No es fácil tomar este tipo de decisiones y por eso el POT propone que las primeras intervenciones se concentren en sitios claves de Bogotá para que, además de adecuar esos importantes espacios de la ciudad-región, se genere un impacto positivo en las áreas vecinas y así se amplíen los beneficios creados por las intervenciones y acciones que en él se realicen (económicas, físicas y sociales). A estas intervenciones se les llama **Operaciones Estratégicas**, OE.

Las OE concentran diferentes tipos de intervenciones (en vías, parques, edificios) y, a través de los **planes zonales**, se planifican con una visión a largo plazo de lo que se debe hacer, evitando que se realicen sólo las de corto plazo.

Algunos puntos por resaltar de las operaciones estratégicas son:

- Corresponden con propuestas del POT, especialmente las relacionadas con la red de centralidades, que son un punto principal de la estrategia territorial.
- Están localizadas en puntos estratégicos de la ciudad, de tal forma que las acciones que allí se realizan generan un gran impacto no sólo en el sitio específico donde se construyen, sino también en sus alrededores e incluso en la ciudad en general.
- Están distribuidas por toda Bogotá y especialmente donde se concentran más oportunidades y/o necesidades, para que las mejoras se distribuyan equitativamente y toda la ciudad se beneficie.
- Las operaciones estratégicas son los lugares clave para concentrar las próximas inversiones del gobierno distrital.

LOS PLANES ZONALES se utilizan para detallar el planeamiento de algunas zonas de la ciudad. Son como un Plan de Ordenamiento Territorial más pequeño, pues desde ellos se definen, en mayor detalle, los diferentes aspectos incluidos en el POT, tales como los sistemas generales, la forma como se deben dar los usos y los tratamientos, los criterios para luego desarrollar las normas desde las UPZ, los instrumentos que se requieren para hacer realidad lo propuesto y otros temas de importancia para el desarrollo urbano de la zona específica.



Los proyectos y programas prioritarios



El POT define unos programas y proyectos que se consideran fundamentales para que la estrategia de ordenamiento pueda hacerse realidad.

Los programas prioritarios son temas que agrupan acciones y propuestas específicas y que se consideran tan importantes que deben ser desarrollados antes que los otros y pueden o no estar relacionados con las OE.



El POT define como programas prioritarios:

- La complementación y el mantenimiento en el tiempo de las vías, el transporte, los servicios públicos y dotacionales, como escuelas, parques, centros de salud y hospitales que, como ya vimos, conforman la estructura funcional y de servicios.
- El fortalecimiento y mejoramiento del centro de la ciudad y de la red de centralidades.
- El aumento del comercio nacional e internacional por medio de unas mejores comunicaciones.
- El incremento de la seguridad de todos y todas.
- La sostenibilidad ambiental.
- El aumento de la competitividad.
- El fortalecimiento de la forma como se hace y organiza la planeación en Bogotá y la región, así como de quienes intervienen en ella.
- La mayor utilización de las nuevas tecnologías y el aumento de la investigación para mejorar los productos industriales y agrícolas.

Con esa base, el POT propone para el periodo 2004-2007 una serie de proyectos específicos, agrupados de acuerdo con las tres estructuras que componen el modelo de ordenamiento. Estos proyectos también son importantes porque ayudan al desarrollo de las operaciones estratégicas y se organizan para orientar la inversión sectorial (sectores como salud, educación, cultura); son una guía para que las diferentes entidades del Distrito se pongan de acuerdo sobre dónde se van a realizar las obras y acciones, y así se pueda hacer realidad la intención de generar impactos importantes con las operaciones estratégicas.

Instrumentos de planificación y de gestión

Para poder hacer realidad las diversas propuestas, el POT determina estos instrumentos, que son como los elementos de una caja de herramientas que se pueden usar de forma combinada para ayudar a la gestión urbanística. Hacer gestión en la ciudad es pasar de la planificación a la acción en cada uno de los frentes propuestos por el POT.

Los instrumentos de planificación y gestión son los mecanismos y herramientas que hacen posible la gestión urbanística, porque:

- Contribuyen a la adquisición de los recursos económicos necesarios para su ejecución.
- Buscan la forma de involucrar al sector privado o los particulares beneficiados por los proyectos.
- Desarrollan en mayor detalle la planificación.
- Hacen que los precios no se suban tanto como para no permitir la construcción de los proyectos.

Hacer realidad las diferentes propuestas del POT implica un gran esfuerzo en muchos sentidos: lograr la participación activa y organizada de todos los actores (entidades y personas) que tienen que ver con el proyecto específico (planificadores, constructores, propietarios, inversionistas y ciudadanos en general); ponerlos a todos de acuerdo en el camino conjunto a seguir para el logro de los objetivos comunes; conseguir los recursos económicos y los terrenos en los cuales se van a construir las diferentes obras; hacer todos los procesos que se requieren para ejecutar un proyecto, y, ante todo, buscar que los beneficios y los costos que generan los proyectos sean distribuidos equitativamente, para garantizar que el desarrollo urbano logre el beneficio general de los ciudadanos, como base fundamental de la función pública que debe tener el urbanismo.

En su conjunto, los instrumentos de **planeamiento** y los de **gestión del suelo** no son herramientas independientes; en la práctica se complementan y se apoyan para poder hacer realidad los proyectos y garantizar mayor equidad y equilibrio entre los ciudadanos, mediante el reparto equitativo de las cargas y los beneficios, por cuanto las decisiones del planeamiento generan diferencias y cambios que requieren ser balanceados. Este es uno de los principales objetivos de la gestión urbanística. Por esta razón, se hace necesario utilizar algunos de los instrumentos de gestión.

INSTRUMENTOS DE GESTIÓN URBANA SEGUN POLITICAS

POLÍTICAS	INSTRUMENTOS POT
REGIONAL	- Plan de Ordenamiento Territorial Ambiental Regional, POTAR. - Plan Maestro de Abastecimiento.
SUELO	- Plan Zonal Norte. - Operación Usme. - Planes parciales.
HÁBITAT	- Unidades de Planeamiento Zonal, UPZ. - Planes de regularización e implantación. - Plan Maestro de Espacio Público.
RURAL	- Unidades de Planeamiento Rural, UPR. - Planes de mejoramiento centros poblados.
ECONÓMICA	- Plan Zonal Centro. - Operaciones estratégicas. - Plan Maestro de Movilidad.
SOCIAL	- Planes maestros de servicios públicos. - Planes maestros de equipamientos.
AMBIENTAL	- Plan de Ordenamiento y Manejo de los Cerros Orientales. - Planes zonales de cerros. - Planes minero ambientales.



Instrumentos de planeamiento

Los instrumentos de **planeamiento** son planes que se realizan para manejar zonas más pequeñas de la ciudad (localidades, sectores, UPZ y barrios) o temas específicos (sector salud, educación, recreación, otros). El POT tiene que tomar muchas decisiones para la totalidad de la ciudad y, consecuentemente, al tener tanto que decir en aspectos tan diferentes y para un área tan grande, no puede entrar en detalles. Por esto, para precisar o complementar cada zona y cada tema, se requieren otros planes y estudios que desarrollen sus diversos aspectos, involucrando para este fin a las entidades competentes y a las personas con experiencia y conocimientos en cada uno de ellos. Estos instrumentos complementan y desarrollan algunos de los temas del POT, determinan proyectos de obras públicas, definen normas que orientan la inversión privada y las operaciones inmobiliarias para que beneficien a toda la ciudad. Algunos de los instrumentos de planificación son los **planes maestros**, los **planes zonales**, las **unidades de planeamiento zonal** y los **planes parciales**.

Instrumentos de gestión

Los instrumentos de **gestión del suelo** y **financiación** son las herramientas que propone el POT tanto para obtener parte de los recursos económicos que se requieren para financiar los diversos programas, proyectos y obras, como para hacer realidad el reparto de **cargas** y **beneficios**.

La Ley de Ordenamiento Territorial y el POT definen diversos instrumentos de gestión y financiación orientados, principalmente, a hacer más equitativo el reparto de las cargas y los beneficios producidos por la urbanización y la construcción. En esta publicación sólo vamos a revisar la participación en plusvalías, que es uno de los instrumentos de gestión y financiación que más se relaciona con las UPZ.

INSTRUMENTOS DE PLANEAMIENTO

NIVEL INSTRUMENTOS DE PLANEAMIENTO DEL POT

- | | |
|---|--|
| 1 | Planes maestros. |
| 2 | Planes zonales.
Planes de ordenamiento zonal.
Unidades de Planeamiento Zonal, UPZ.
Planes parciales.
Planes de reordenamiento. |
| 3 | Planes de implantación.
Planes de recuperación morfológica.
Planes de regularización y manejo de usos dotacionales y comerciales. |

INSTRUMENTOS DE GESTIÓN

ALGUNOS INSTRUMENTOS DE GESTIÓN DEL SUELO

- Planes Parciales.
- Unidades de actuación urbanística.
- Reajustes de tierra o integración inmobiliaria.
- Reparto equitativo de cargas y beneficios.
- Declaratoria de desarrollo y construcción prioritarios.
- Enajenación forzosa.
- Procesos de adquisición de inmuebles por enajenación voluntaria o expropiación.
- Bancos de tierras.
- Participación distrital en plusvalías.
- Transferencia de derechos de construcción.
- Valorización por beneficio general o local.
- Mecanismos de compensación por conservación histórica, arquitectónica o ambiental.

LAS CARGAS son los costos que implica hacer calles, parques, escuelas, hospitales, canchas deportivas, redes de servicios públicos y todas las obras y acciones que se requieren para mejorar la ciudad.

LOS BENEFICIOS o rentas son tanto las ganancias económicas que se obtienen del negocio de la cons-

trucción y la urbanización (generados a partir de los usos permitidos y los metros cuadrados que se pueden edificar, de acuerdo con las normas que determina el Distrito), como los provechos que obtienen los ciudadanos al tener cerca las obras que hacen los gobiernos y poder utilizarlas.

Participación en plusvalías

Las plusvalías pueden ser entendidas como el aumento en el valor del suelo y los beneficios obtenidos por decisiones o acciones del Estado. Esto se da, por ejemplo, cuando se incorporan a la ciudad nuevas áreas que eran rurales. Para convertir ese suelo rural en urbano es necesario adecuarlo con nuevas vías, servicios públicos, colegios, hospitales y todos los servicios que se necesitan para que funcionen bien como parte de la ciudad. Con esas decisiones, obras e inversiones, y con la posibilidad de construir casas y edificios, el suelo que antes era rural o que podía construir menos área o poner sólo usos menos productivos, empieza a valer más, es decir, tiene una **plusvalía**. (Ver gráfico p. 76)

Ésta también se da cuando, por ejemplo, el Distrito brinda a una zona, originalmente con una norma que sólo permite construir casas de dos pisos, la nueva posibilidad de hacer edificios; cuando a sectores restringidos para vivienda se les empieza a autorizar la presencia de comercio, o cuando construyen o amplían una vía, un colegio, un parque, un hospital cercano.

En todos esos casos las personas propietarias de esos terrenos obtienen beneficios producto de una inversión pública, es decir, que no fue hecha por ellas sino por el Distrito.

De acuerdo con esto, un lote urbano cuesta más que un lote rural del mismo tamaño, y uno donde sólo se puede construir una casa de dos pisos es más barato

que otro donde se puede hacer un edificio de diez pisos. En todos estos casos el propietario se ve beneficiado con un mayor valor que se produce como consecuencia de una decisión, inversión y/u obras del Estado que solían hacerse con los impuestos que todos pagamos. Es justo que el propietario del suelo comparta con Bogotá los beneficios que obtiene como consecuencia de las decisiones y obras del Distrito y los cambios que ellas generan. Lo que el propietario comparte con el Distrito de esas ganancias adicionales, puede invertirse en ayudar a pagar los costos de las obras de adecuación de estos terrenos como urbanos, o en otras obras que requiera la ciudad, como por ejemplo vivienda de interés social, o en construcción de parques.

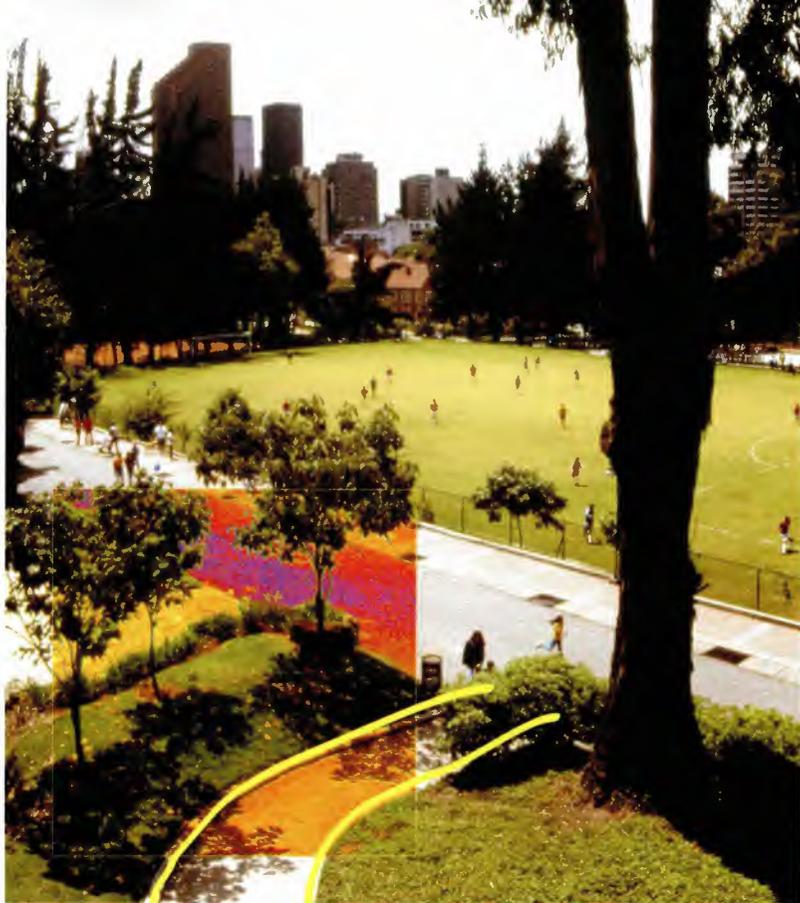
Con acciones como ésta es posible distribuir las cargas y las rentas o ganancias entre las diferentes partes, de tal forma que todas y todos ganamos: gana el propietario al aumentarse sustancialmente el valor de su terreno y poder construir o vender; gana el Distrito al mejorar la ciudad y al recuperar parte de las inversiones hechas para incorporar nuevas áreas urbanas, que pueden ser usadas para suplir otras necesidades de Bogotá; gana la ciudadanía en general, en la medida en que los impuestos que pagamos se utilizan en la solución de otras necesidades de la ciudad que nos benefician más directamente a todas y todos, y al recibir en obras públicas parte de los beneficios de los cambios ocurridos como consecuencia de las decisiones del gobierno. De esta manera se consigue la equidad que busca el POT como principio fundamental.

LOS PLANES MAESTROS son instrumentos de planeamiento, que se elaboran para proveer las infraestructuras y edificios de uso colectivo que hacen posible el funcionamiento de la ciudad, tales como vías, servicios públicos, espacio público y equipamientos, con calidad y de manera equilibrada en todo el territorio de Bogotá. Cada plan maestro debe determinar las condiciones para la prestación de los respectivos servicios, de acuerdo con las necesidades de la población, definiendo los principios y las reglas para la construcción o adecuación de su infraestructura, redes o equipamientos, los proyectos específicos y su tiempo de ejecución, según los objetivos del POT.

EL PLAN PARCIAL es un instrumento del POT, utilizado para desarrollar o recuperar las grandes áreas de la ciudad que aún no

han sido urbanizadas o que por su alto estado de deterioro se deban renovar. Permite planear integralmente el desarrollo urbano de esas áreas, definiendo la localización de las viviendas, el comercio, los elementos que aseguran el funcionamiento de la vida urbana (parques, equipamientos, vías, servicios públicos y áreas de protección ambiental), además de otros aspectos jurídicos, técnicos, sociales, económicos y financieros, de forma que se asegure un entorno urbano de calidad. Por medio de los planes parciales también se garantiza el reparto equitativo de cargas y beneficios, haciendo precisiones sobre las alturas y los usos permitidos, y se distribuyen los costos de los sistemas generales entre la ciudad y los propietarios del suelo, quienes a su vez aprovechan de manera proporcional los beneficios de usos y alturas que la ciudad les concede.





Las normas urbanísticas



Vimos que la estrategia de ordenamiento territorial trabaja con aspectos que se relacionan con temas generales de la ciudad: el territorio, las vías, los servicios que requerimos, el espacio público, los servicios públicos, las acciones más importantes, los sitios donde se concentran los proyectos del gobierno. Pero ¿qué pasa con los edificios y las casas? ¿Cuántos pisos se pueden construir? ¿Qué usos pueden existir en cada sitio? ¿Podemos tumbar y volver a construir en cualquier sitio? ¿Cómo podemos construir nuestras casas? ¿Sobre qué bases el gobierno toma las decisiones para permitir las construcciones en la ciudad?

Para responder esto, primero debemos entender que la ciudad se estructura en dos grandes grupos de áreas:

- Las que nos pertenecen a todas y todos, como vías, parques, zonas de protección, equipamientos, servicios públicos, espacio público.
- Las que son propiedad privada y requieren de unas **normas** o reglas de juego que orienten la forma como se pueden utilizar, especialmente para construir.



En términos generales, las normas son las reglas que se deben seguir para ajustar las conductas, tareas o actividades de un grupo humano. Vamos ahora a revisar esas normas.

Las normas **urbanas** o **urbanísticas** son los instrumentos mediante los cuales se orientan las intervenciones, las actividades y las inversiones de los sectores públicos y privados en el territorio de la ciudad, según las características particulares y la función que cada zona cumple en la estrategia de ordenamiento. Ellas propician relaciones más armónicas entre los ciudadanos, en la medida en que se reducen los conflictos entre las actividades que se desarrollan en un sector y regulan la intervención en las edificaciones y predios para que haya unidad y coherencia entre ellos. Las normas urbanísticas son uno de esos instrumentos de la caja de herramientas que el POT plantea para hacer realidad sus propuestas.

Las normas urbanas de Bogotá se determinan mediante la mayoría de los instrumentos de planeamiento, entre los cuales uno de los más importantes es la ficha reglamentaria de las unidades de planeamiento zonal o UPZ.

Las normas urbanísticas expresan, en términos generales, la vocación o los **usos** más adecuados de las diferentes zonas de la ciudad y el tipo de intervención o **tratamiento** que más conviene de acuerdo con el desarrollo de ese sector y los propósitos del POT.

Veamos qué incluye cada uno de estos conceptos:

- Usos: concretados en las **áreas de actividad**.
- Edificabilidad: concretada a través de los **tratamientos**.

Áreas de Actividad del POT

Actividad Residencial

Área de Actividad Dotacional

Actividad Comercial

Actividad Central

Área Urbana Integral

Actividad Industrial

Actividad Minera

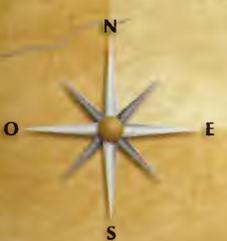
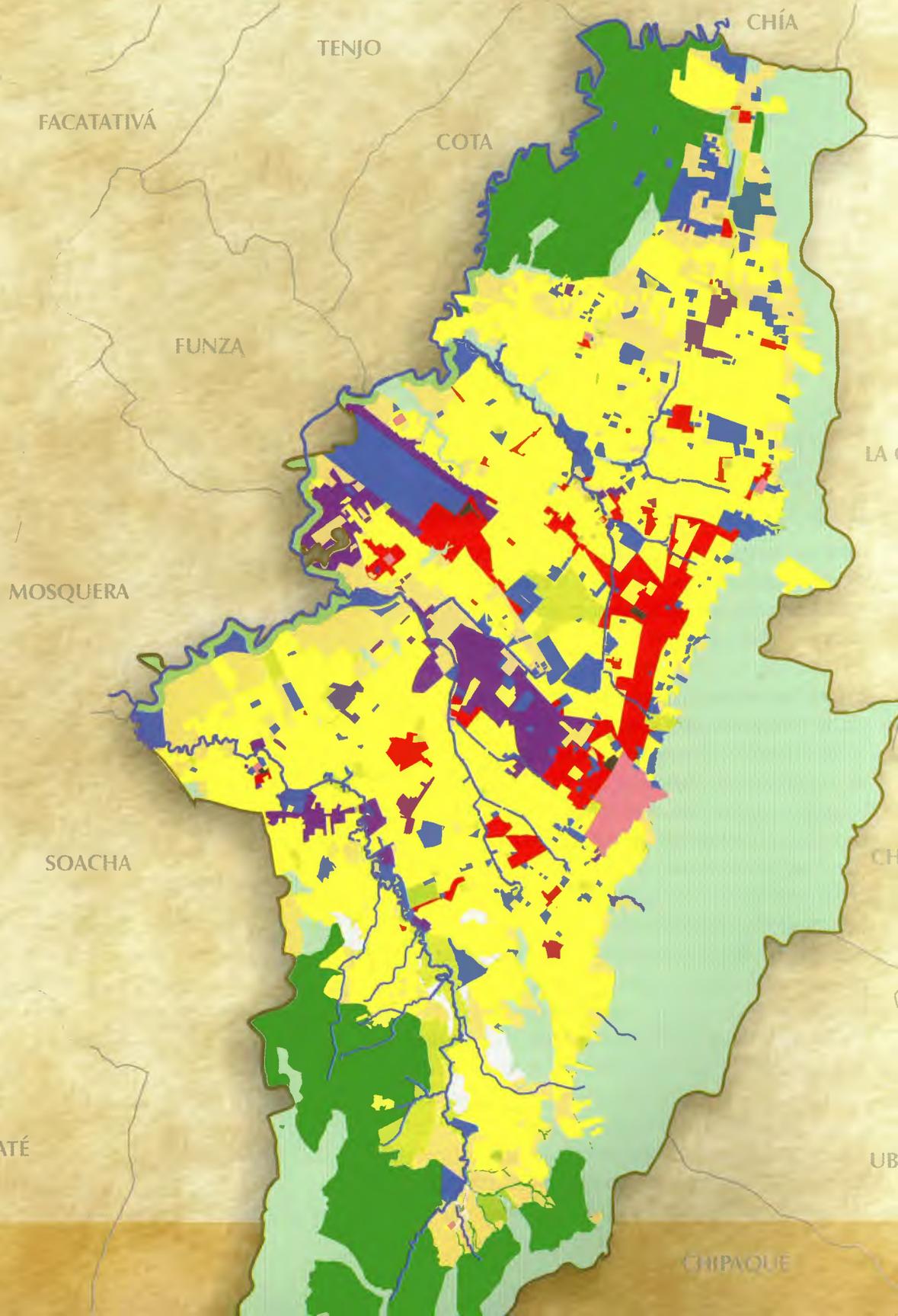
Suelo rural

Zona de manejo y preservación ambiental del Río Bogotá

Suelo Protegido

Zona especial de servicios de alto impacto

Sistema de Áreas Protegidas





Por nuestra experiencia sabemos que, dependiendo de su tamaño, algunos usos causan a sus vecinos y a la ciudad más problemas que otros y no todos pueden estar cercanos. Por ejemplo, una industria puede producir humo, ruido o vibraciones y otros impactos negativos que molestan a los residentes en sus viviendas y, por lo tanto, preferiblemente estos dos usos no deben estar juntos. Este es el punto principal por el cual es necesario que la norma determine cómo deben manejarse los usos: el requerimiento de disminuir al máximo los impactos negativos entre las diferentes actividades.

Los **USOS** no necesitan mucha definición, porque son lo que indica la palabra, es decir, los usos y actividades que se realizan en las casas y en los edificios. Los que más conocemos son la vivienda, el comercio, los servicios (en donde más que comprar mercancía, lo que hacemos es pagar para que nos atiendan, como un salón de belleza, una discoteca o una cafetería), las oficinas (que también son servicios), la industria y los equipamientos, como colegios, hospitales, salones comunales y muchos otros.

Las normas de uso son reglas de convivencia que regulan las actividades para que no generen impactos negativos en las comunidades, sean compatibles y no deterioren la calidad de vida, particularmente la de los residentes.

Dependiendo del tamaño de los establecimientos comerciales y de servicios, excluida la vivienda, y del tipo de productos o servicios que vendan o generen, estos usos pueden atraer gente de las zonas cercanas o de lugares más lejanos y, por eso, se clasifican en **escalas** de acuerdo con la magnitud de la influencia positiva o negativa que pueden generar a sus alrededores, así: los usos de escala vecinal influyen en el barrio, los usos de escala zonal en un sector más grande, los de escala urbana inciden en toda la ciudad o gran parte de ella y los usos de escala metropolitana influyen en la región o, por lo menos, llegan a los municipios más cercanos.

Por esta razón, el POT define una serie de condiciones para la localización y el desarrollo de las actividades, para lo cual determina siete tipos de zonas, llamadas **áreas de actividad**, en las que se dice cuál es el uso o actividad que debe predominar en cada una de ellas.

Como consecuencia de las diferencias que existen en la ciudad, el POT determina diversas **zonas** para cada una de las áreas de actividad, de tal manera que pueda ser más específica la definición de los usos y actividades que pueden contener.

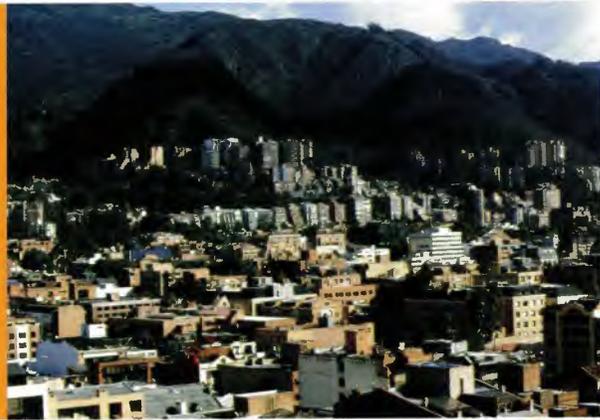
En el capítulo 2 de esta publicación veremos las áreas de actividades y las zonas específicas que tenemos en nuestra UPZ.

ÁREAS DE ACTIVIDAD DEL POT	
Residencial	Vivienda.
Dotacional	Equipamientos.
Comercio y servicios	
Central	Centro de la ciudad y los cascos fundacionales.
Urbana integral	Zonas que deben desarrollar proyectos urbanísticos que combinen armónicamente diversos usos.
Industrial	
Minera	

Tratamientos

- DESARROLLO
- CONSOLIDACIÓN
- RENOVACIÓN URBANA
- CONSERVACIÓN
- MEJORAMIENTO INTEGRAL
- SUELO DE PROTECCIÓN





A demás de los usos (áreas de actividad), el otro componente fundamental de la norma urbana son los tratamientos. Éstos determinan aspectos generales de la forma como se puede construir o intervenir en un predio o edificación, dependiendo de las características del sitio donde se localizan.

Los tratamientos, al igual que las áreas de actividad, se aplican a unas áreas delimitadas por el POT dentro de la ciudad.

TRATAMIENTOS DEL POT

Desarrollo

Zonas que no están urbanizadas ni construidas.

Consolidación

Zonas ya urbanizadas y construidas, en las que se pueden adelantar nuevas construcciones con distintas formas de intervención, desde añadir uno o dos pisos hasta reemplazar casas por edificios.

Renovación urbana

Zonas o lugares que la ciudad quiere transformar sustancialmente para crear nuevas condiciones urbanas. Esto puede incluir cambio de sus vías y sus edificaciones. Algunos ejemplos de este tratamiento son los corredores de Tansmilenio y el parque del Tercer Milenio.

Conservación

Zonas con casas y edificios representativos de épocas anteriores y de diferentes momentos en la construcción de la ciudad, que por su valor para los bogotanos y bogotanas deben permanecer.

Mejoramiento integral

Partes de la ciudad que, como consecuencia de su origen informal no planificado, carecen de malla vial, infraestructura de servicios públicos, zonas para estacionamiento, espacios recreativos, equipamientos de salud, educación, etc. y, por lo tanto, requieren acciones dirigidas a completar su urbanismo y mejorar la calidad de vida de sus habitantes.



Entre la localidad y el barrio:

Unidades de Planeamiento Zonal

USAQUÉN

1. Paseo Los Libertadores
9. Verbenal
10. La Uribe
11. San Cristóbal
12. Toberín
13. Los Cedros
14. Usaquéen
15. Country Club
16. Santa Bárbara

CHAPINERO

88. El Refugio
89. San Isidro-Patios
90. Pardo Rubio
97. Chicó Lago
99. Chapinero

SANTAFÉ

91. Sagrado Corazón
92. La Macarena
93. Las Nieves
95. Las Cruces
96. Lourdes

SAN CRISTÓBAL

32. San Blas
33. Sosiego
34. 20 de Julio
50. La Gloria
51. Los Libertadores

USME

52. La Flora
56. Danubio
57. Gran Yomasa
58. Comuneros
59. Alfonso López
60. Parque Entrenubes
61. Ciudad Usme

TUNJUELITO

42. Venecia
62. Tunjuelito

BOSA

49. Apogeo
84. Bosa Occidental
85. Bosa Central
86. El Porvenir
87. Tintal Sur

KENNEDY

46. Castilla
44. Américas
45. Carvajal
47. Kennedy Central
48. Timiza
78. Tintal Norte
79. Calandaima
80. Corabastós
81. Gran Britalia
82. Patio Bonito
83. Las Margaritas
113. Bavaria

FONTIBÓN

75. Fontibón
76. Fontibón-San Pablo
77. Zona Franca
110. Ciudad Salitre Occidente
112. Granjas de Techo
114. Modelia
115. Capellanía
117. Aeropuerto Eldorado

ENGATIVÁ

26. Las Ferias
29. Minuto de Dios
30. Boyacá Real
31. Santa Cecilia
72. Bolivia
73. Garcés Navas
74. Engativá
105. Jardín Botánico
116. Alamos

SUBA

2. La Academia
3. Guaymaral
17. San José de Bavaria
18. Britalia
19. El Prado
20. La Alhambra
23. Casa Blanca Suba
24. Niza
25. La Floresta
27. Suba
28. El Rincón
71. Tibabuyes

BARRIOS UNIDOS

21. Los Andes
22. Doce de Octubre
98. Los Alcázares
103. Parque Salitre

TEUSAQUILLO

100. Galerías
101. Teusaquillo
104. Parque Simón Bolívar
106. La Esmeralda
107. Quinta Paredes
109. Ciudad Salitre Oriental

MÁRTIRES

37. Santa Isabel
102. La Sabana

ANTONIO NARIÑO

35. Ciudad Jardín
38. Restrepo

PUENTE ARANDA

40. Ciudad Montes
41. Muzú
43. San Rafael
108. Zona Industrial
111. Puente Aranda

LA CANDELARIA

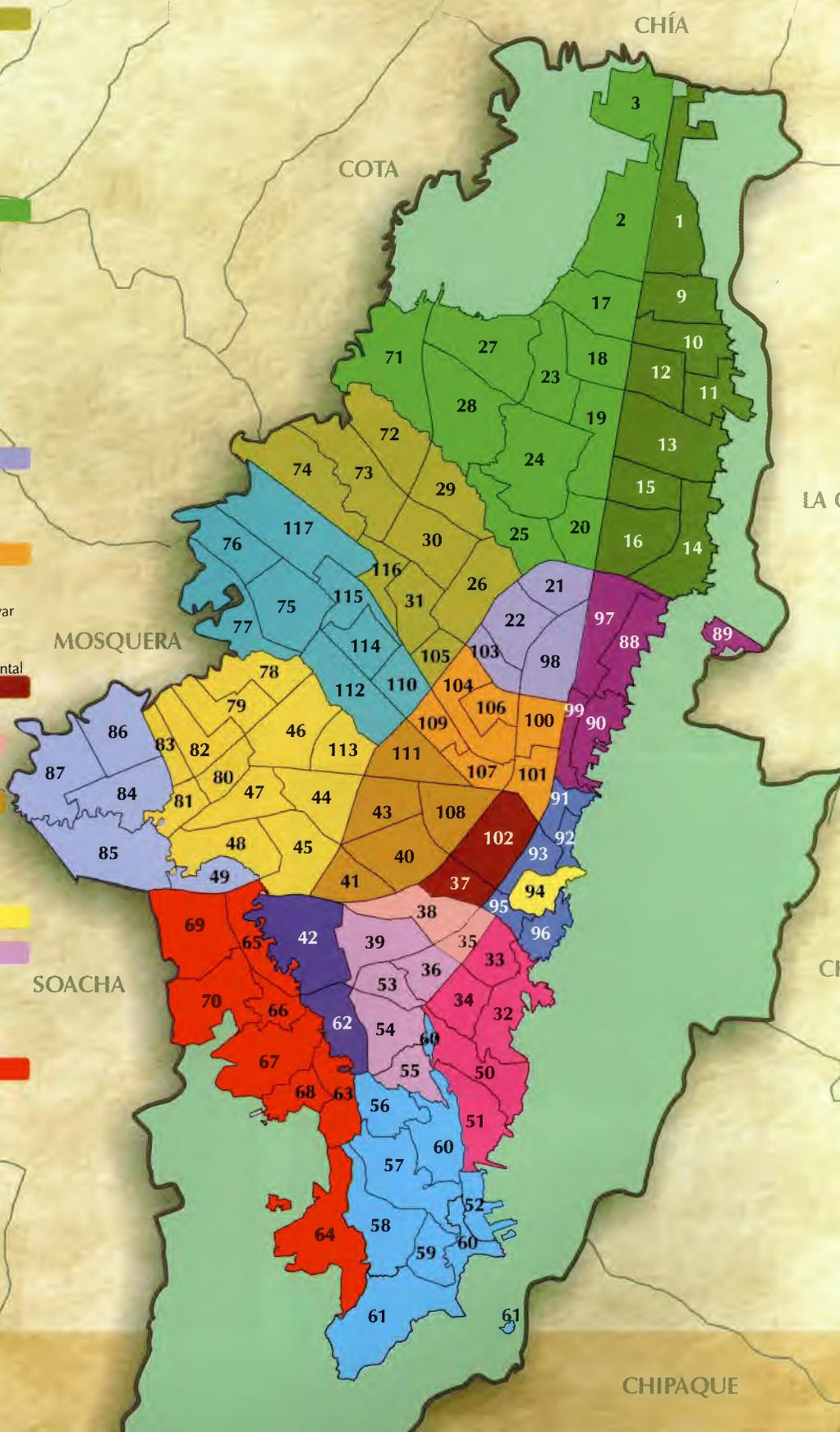
94. La Candelaria

RAFAEL URIBE

36. San José
39. Quiroga
53. Marco Fidel Suárez
54. Marruecos
55. Diana Turbay

CIUDAD BOLIVAR

63. El Mochuelo
64. Monteblanco
65. Arborizadora
66. San Francisco
67. Lucero
68. El Tesoro
69. Ismael Perdomo
70. Jerusalén



Ya veíamos que, como consecuencia del tamaño de Bogotá, el POT determinó una serie de lineamientos y propuestas para toda la ciudad, pero dejó abierta la puerta para poder seguir planificando desde temas o zonas más pequeñas que hicieran posible llegar a un mayor detalle en identificación de oportunidades y problemas y, como respuesta, planear propuestas y normas acordes con las características específicas de cada lugar.

Las UPZ surgen como respuesta a esa determinación. Para este fin, el POT divide la ciudad en 112 sectores más pequeños que las localidades y más grandes que los barrios, que corresponden a las Unidades de Planeamiento Zonal, UPZ.

La división de la ciudad en UPZ es de gran utilidad ya que, debido a las grandes diferencias que existen entre unos sectores y otros, estas zonas de tamaño intermedio pueden ser estudiadas en mayor detalle y así es posible la definición de una norma y unos proyectos acordes con sus características y necesidades específicas y a los requerimientos de sus habitantes. De esta manera se llega al mayor nivel de detalle que se requiere en la

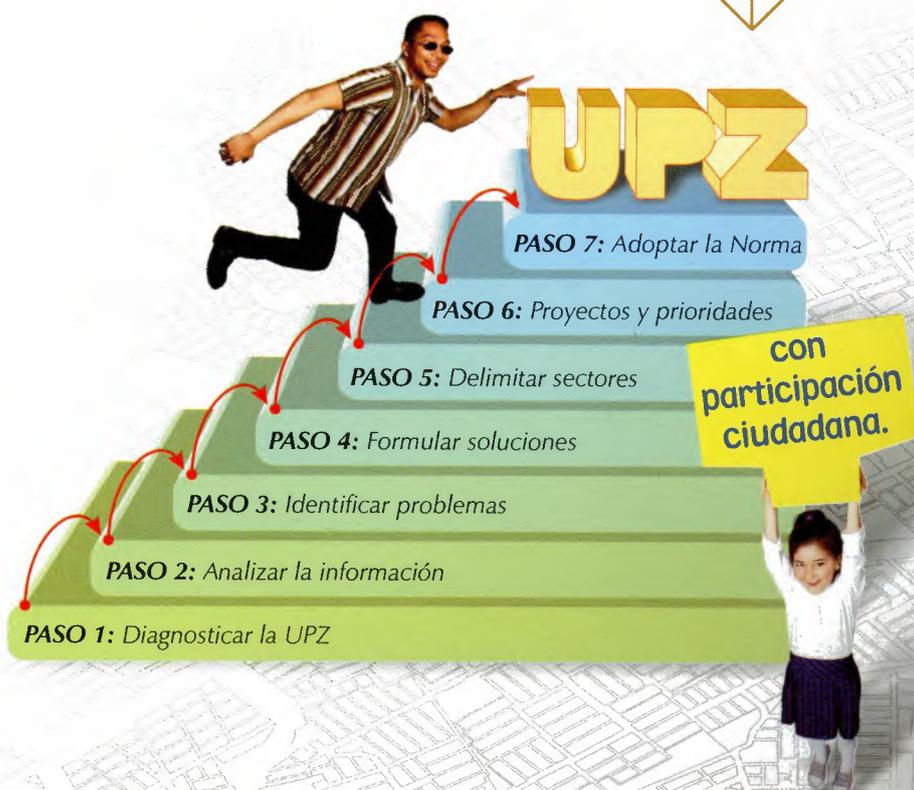
planificación de Bogotá, a la participación de los ciudadanos en la definición del futuro de su sector y a la determinación de una guía más clara para la inversión de los recursos públicos en obras realmente importantes para las comunidades. Vistas así, las UPZ son también el espacio propicio para la participación, la convivencia, el trabajo colectivo y el encuentro ciudadano.

Dependiendo de sus características particulares, el estudio que se hace de la UPZ determina, por ejemplo, la localización de los parques, las vías, los equipamientos de menor tamaño (escala local o vecinal); la forma como se deben distribuir en la zona los diferentes usos, como vivienda, comercio e industria; el tipo de desarrollo que se puede dar, según los tratamientos urbanísticos que tengan, y las características que pueden tener las edificaciones. De esta forma, la planificación más detallada de la ciudad que se realiza en las UPZ, se concreta en su decreto reglamentario y sus complementos (planchas y fichas reglamentarias) a partir de un **diagnóstico** de cómo funciona la zona y, con base en éste, en la definición de una **estructura urbana básica** y una **norma** para usos, edificabilidad y otros aspectos.

Metodología para la reglamentación de la upz

El Distrito está actualmente estudiando, planificando y reglamentando cada una de las UPZ de Bogotá, con la participación activa de las personas que las habitan y utilizan.

Algunas UPZ, entre las que se encuentra la que estamos presentando en esta publicación, ya terminaron ese proceso y tienen una norma definitiva y unos proyectos por realizar, que se concretaron en un **decreto reglamentario** y sus **fichas normativas**. Más adelante revisaremos con mayor detalle todo lo relacionado con nuestra UPZ.





CARACTERÍSTICAS DE LA

UPZ 40

CIUDAD MONTES

El primer paso para definir la norma urbana de la UPZ **Ciudad Montes** fue encontrar y analizar las características, necesidades y oportunidades de las condiciones físicas y sociales actuales. Esta radiografía permitió a la comunidad, a los técnicos y a la Administración distrital tomar decisiones sobre los proyectos, las acciones y las normas requeridas para mejorar la zona y la calidad de vida de sus habitantes.

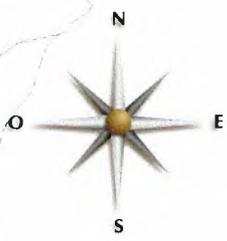
UBICACIÓN
UPZ 40
 CIUDAD MONTES

- 1 Usaquén
- 2 Chapinero
- 3 Santafé
- 4 San Cristóbal
- 5 Usme
- 6 Tunjuelito
- 7 Bosa
- 8 Kennedy
- 9 Fontibón
- 10 Engativá
- 11 Suba
- 12 Barrios Unidos
- 13 Teusaquillo
- 14 Los Mártires
- 15 Antonio Nariño
- 16 **Puente Aranda**
- 17 Candelaria
- 18 Rafael Uribe Uribe
- 19 Ciudad Bolívar
- 20 Sumapaz

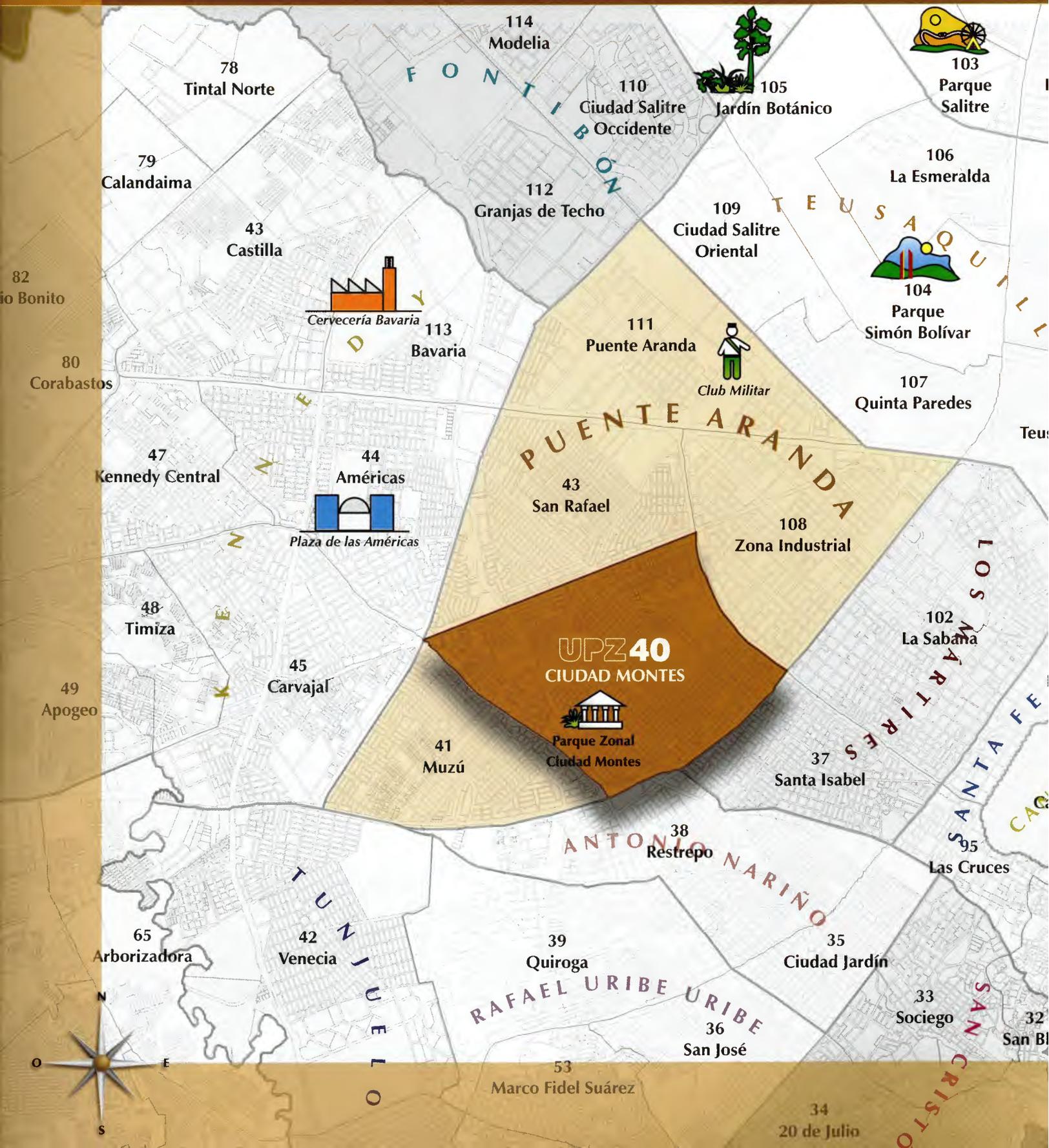


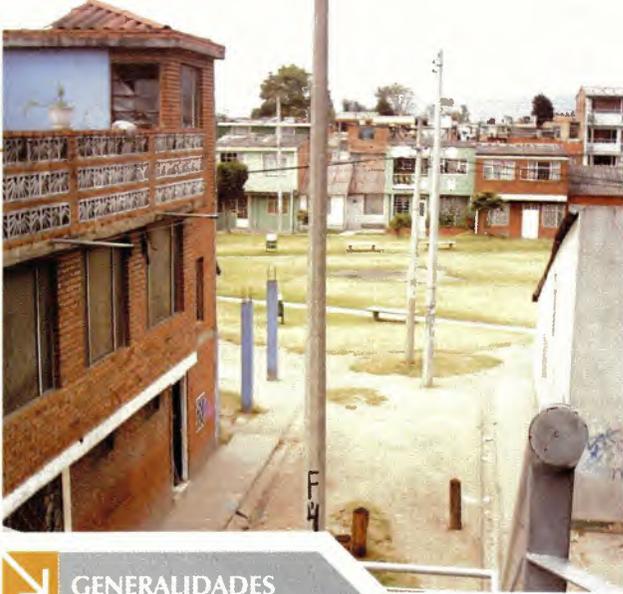
La localidad

La localidad de Puente Aranda cuenta con cinco UPZ, entre ellas la UPZ **Ciudad Montes**, localizada al occidente. La localidad tiene una función especial dentro de la ciudad pues ha sido tradicionalmente el principal centro industrial de Bogotá, que se ha desarrollado gracias a su conexión con el Centro de la ciudad, Corabastos y la calle 13 como uno de los principales corredores de transporte de mercancías. La localidad es atravesada por una de las principales vías de conexión entre Bogotá y la región, que es la calle 13 o avenida Ferrocarril del Sur, por la cual ingresa una porción importante del transporte de carga y de pasajeros a la ciudad. Adicionalmente, la localidad se conecta con el resto de la ciudad a través de vías como la avenida Ciudad de Quito (carrera 30) que empata con la autopista sur, la avenida de Las Américas y la avenida del Congreso Eucarístico (carrera 68). En términos ambientales, resalta el problema de ser la localidad más contaminada de la ciudad, debido a la actividad industrial.



Datos Generales





GENERALIDADES

Localidad	Puente Aranda
Límites	<p>Norte: Avenida Ferrocarril del Sur (calle 13), en límite con la UPZ San Rafael.</p> <p>Sur: Avenida Ciudad de Quito - avenida del Sur, en límite con las localidades de Los Mártires y Antonio Nariño.</p> <p>Oriente: Avenida de Los Comuneros (calle 6), en límite con la UPZ Zona Industrial.</p> <p>Occidente: Avenida Primero de Mayo, colindando con la UPZ Muzú.</p>
Área total	443,41 hectáreas
Área urbanizada	443,41 hectáreas
Área sin urbanizar	0 hectáreas
Área protegidas	20,50 hectáreas
Población	101.491 (año 2002) 126.789 (año 2005)
Densidad	229 habitantes / hectárea
Viviendas	16.093
Hogares	24.756
Hogares por vivienda	1,54
Personas por hogar	4,10
Estratificación	3

Fuente:

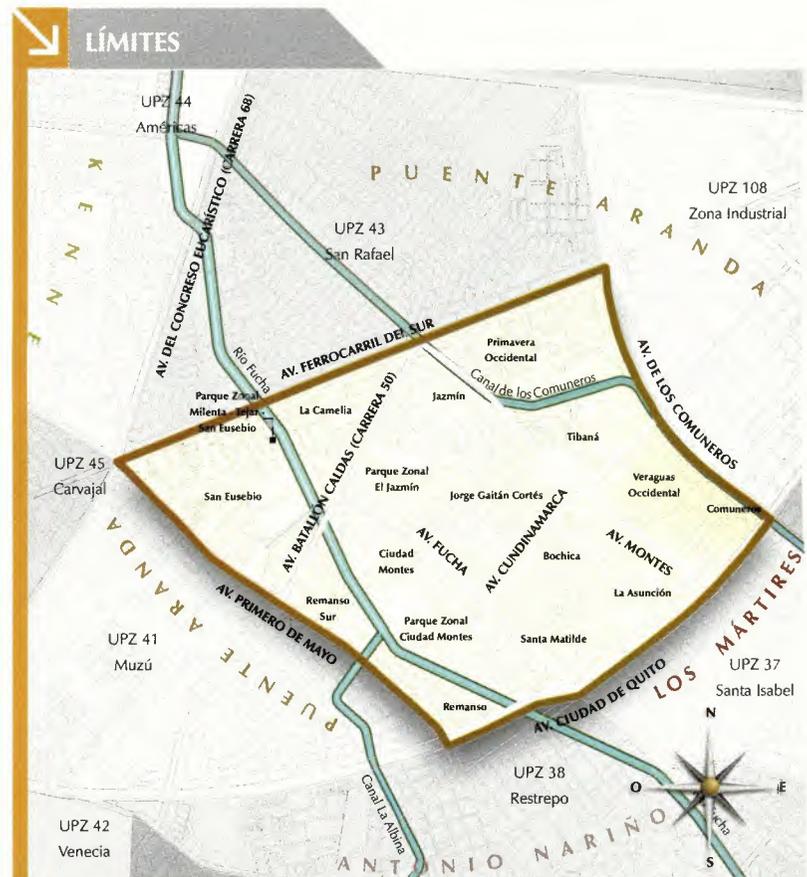
Datos de área, vivienda y densidad según monografías locales. DAPD, SHD, 2002, según proyecciones Censo 1993 DANE.

La UPZ **Ciudad Montes** es un área densamente poblada. Tiene como principal uso la vivienda, aunque, combinadas con esta, existen actividades industriales de pequeña escala. Cuenta además con predios destinados a industrias de gran tamaño (como Grasco y Dersa), así como con áreas de comercio de pequeña y mediana escala, concentradas sobre los principales ejes viales. Gracias a estos ejes, la UPZ se conecta con la Zona Industrial, el Centro Tradicional de la ciudad, el área del Restrepo, entre otras, en las cuales la Administración Distrital promoverá el mejoramiento de las condiciones económicas y sociales, lo cual tiene una influencia directa sobre la UPZ.



El primer referente que tenemos de la ciudad es el barrio.

San Eusebio.



El barrio es ante todo la gente que lo habita o que lo ocupa con actividades cotidianas como el trabajo, la recreación, el estudio, etc. Se caracteriza por el conjunto de actividades que contiene, ya sean calles o zonas comerciales, industriales, edificios públicos, lugares representativos, etc. y el tipo de construcciones con que cuenta, que le dan una identidad particular y lo diferencian de otras áreas de la ciudad.

BARRIOS

- 1 Bochica
- 2 Ciudad Montes
- 3 Comuneros
- 4 Jorge Gaitán Cortés
- 5 La Asunción
- 6 La Camelia
- 7 Primavera Occidental
- 8 Remanso
- 9 Remanso Sur
- 10 San Eusebio
- 11 Santa Matilde
- 12 Tibaná



Así lucen los barrios de **Ciudad Montes**.



Barrio **Ciudad Montes**.



Barrio el **Remanso**.



Barrio **Santa Matilde**.

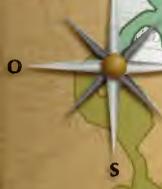


Barrio **San Eusebio**.



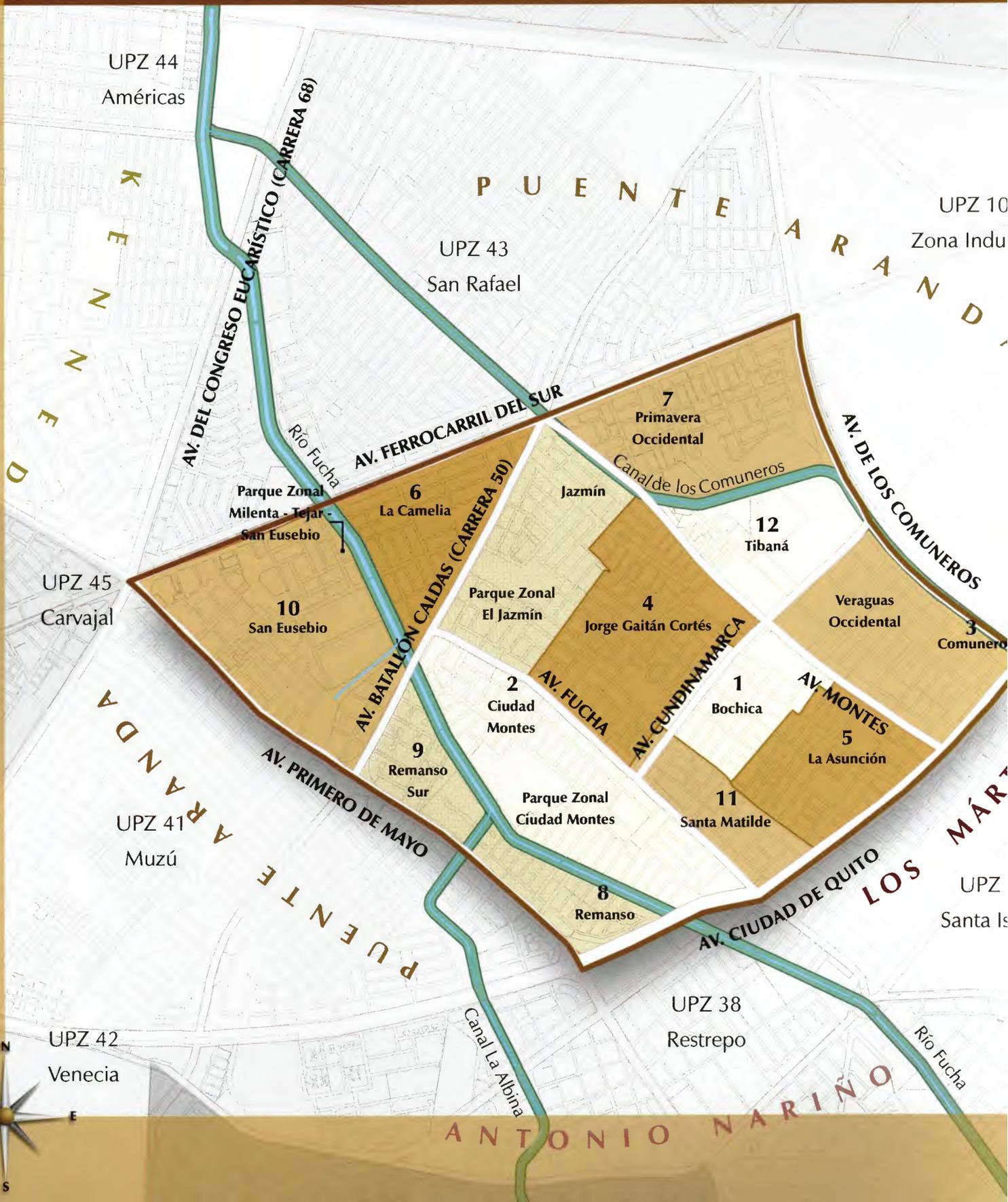
Aspectos sobresalientes

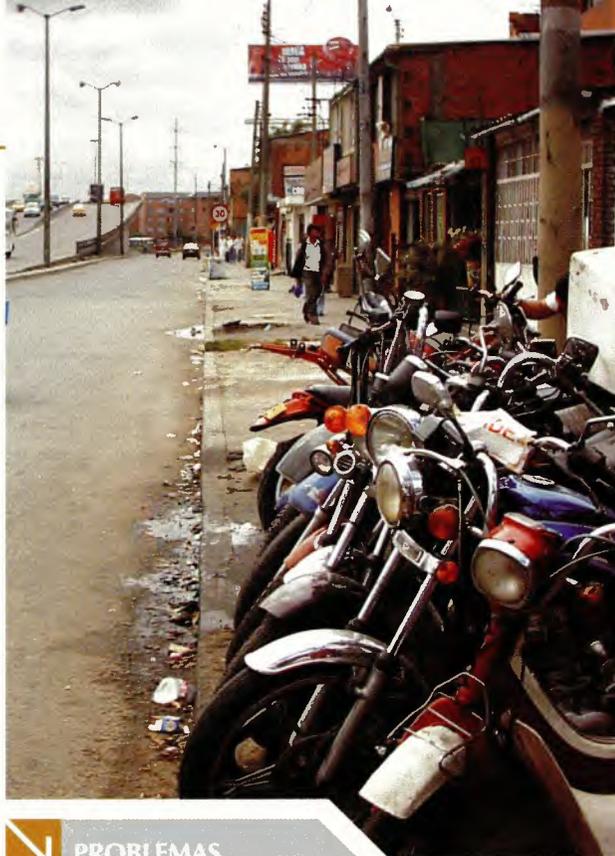
-  Centralidades
-  Zona Industrial, comunicada con la UPZ por medio de las vías principales
-  Corredores Ecológicos de ronda
-  Parques y zonas verdes



La UPZ

como un conjunto de barrios





OPORTUNIDADES

- **Actividad económica:** tanto al interior de la UPZ, como en la cercana zona industrial (con la cual se comunica mediante las avenidas Ciudad de Quito, Batallón Caldas y del Congreso Eucarístico), existe una importante actividad empresarial e industrial que genera empleo para los habitantes de la UPZ, lo cual es una fortaleza pues el POT busca impulsar la economía del sector mediante el fortalecimiento de dicha zona industrial.
- **Patrimonio arquitectónico:** en la UPZ se encuentra la casa de hacienda Montes La Milagrosa, declarada bien de interés cultural de carácter nacional (monumento nacional), por lo cual esta debe ser conservada como parte del patrimonio cultural de Bogotá.
- **Conexión vial:** la UPZ cuenta con buenas condiciones de accesibilidad, gracias a las vías arteriales (algunas también troncales de Transmilenio) que la rodean y la atraviesan, y que la conectan con lugares importantes de la ciudad y la región. Igualmente, cuenta con una buena red de vías locales que conectan los barrios de la UPZ.
- **Riqueza ambiental:** cuenta con cuatro cuerpos de agua y con una aceptable oferta de parques barriales y zonales, que enriquecen ambientalmente la UPZ.

PROBLEMAS

- **Afectación a los barrios de vivienda:** algunos barrios han visto crecer usos industriales, lo que en ocasiones causa una afectación sobre zonas de vivienda debido a los impactos urbanos y ambientales que se generan y alteran las características iniciales de los barrios.
- **Transformación de las construcciones y usos:** existen zonas que han sufrido una constante transformación física a causa de cambios de usos (comercio e industria), causando un impacto sobre el entorno, en especial sobre sectores tradicionales de vivienda, haciendo necesario que algunas áreas se actualicen y adecúen a las nuevas necesidades.



Casa de hacienda **Montes La Milagrosa**.



Usos sobre la Avenida **Primero de Mayo**.



PROBLEMAS IDENTIFICADOS POR LA COMUNIDAD: para el estudio y reglamentación de la upz, se realizó un proceso de participación ciudadana que se llevó a cabo en cuatro talleres, en los cuales se discutió la propuesta de la Administración Distrital sobre la estructura y la norma urbana, los días 20 de agosto de 2004, 31 de marzo, 12 de abril, 26 de abril y 3 de mayo de 2005. Allí, mediante mesas de trabajo y recolección de aportes de los ciudadanos, se identificaron como principales temas críticos los siguientes:

Usos: proliferación de usos que afectan los barrios de vivienda al interior de la UPZ, por lo cual se debe controlar el desarrollo de los diferentes usos.

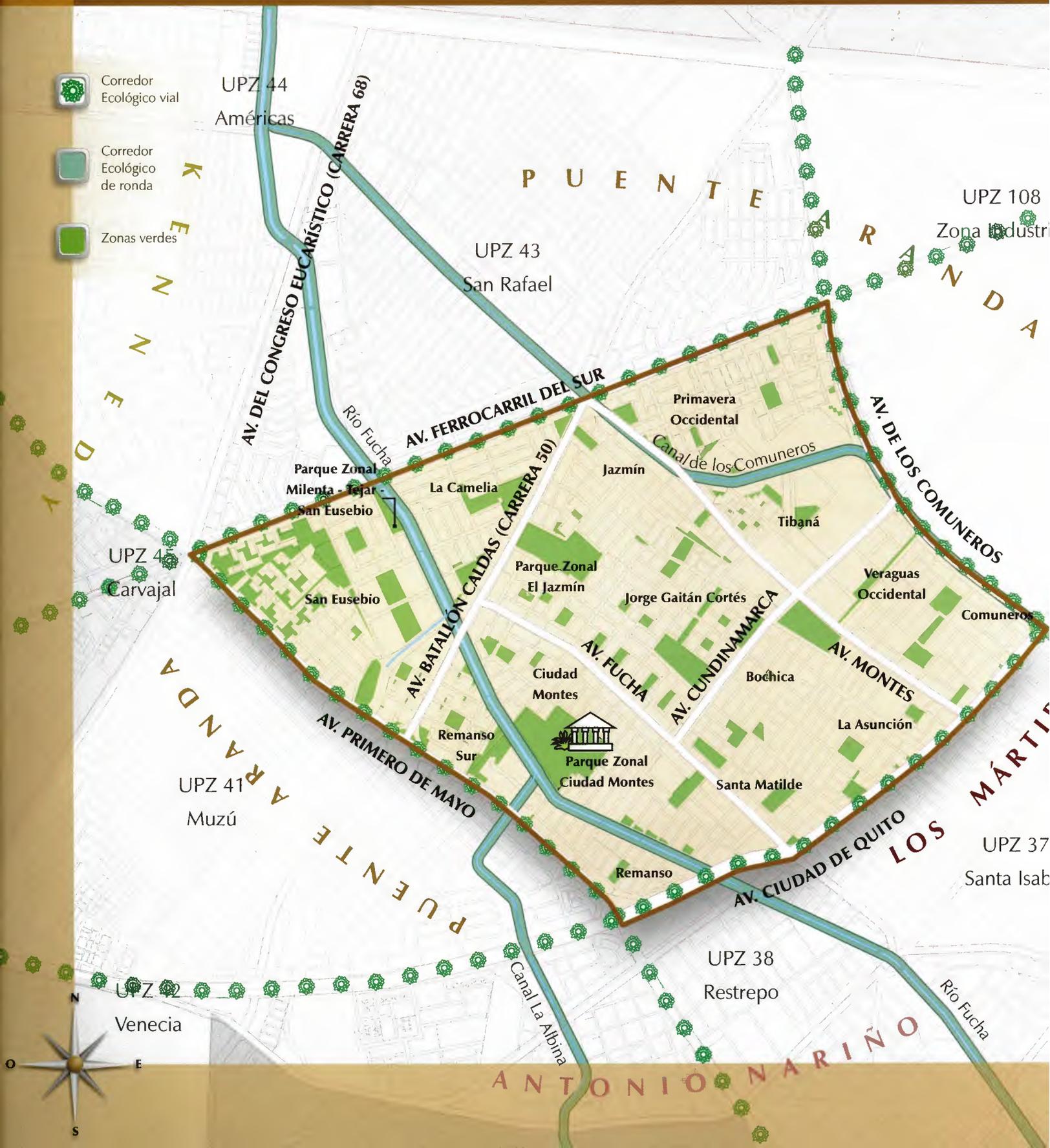
Alturas: imponer límites a la altura de las construcciones al interior de los barrios y mantener las existentes para los ejes viales.

Espacio público: mantener, mejorar y generar nuevas zonas verdes y espacios públicos en la UPZ y controlar la ocupación de antejardines.

Sistema de movilidad: mejorar y mantener la malla vial.

CARACTERÍSTICAS DEL TERRITORIO:

Estructura Ecológica Principal





La UPZ se beneficia de la presencia de la quebrada Fucha y de las quebradas San Agustín, La Albina y Seco, lo que da riqueza ecológica al entorno y permite articular los elementos de la estructura ecológica con el espacio público de la UPZ.

Los componentes de esta estructura en la UPZ son:

- Los **parques zonales** Ciudad Montes, Veraguas, El Jazmín y Milenta - Tejar - San Eusebio.
- El **corredor ecológico de ronda** de la quebrada del Fucha.
- Los **corredores ecológicos viales** de las avenidas Ferrocarril del Sur (calle 13), Primero de Mayo, Batallón Caldas (carrera 50), Cundinamarca (carrera 36), Montes (calle 3), Fucha (calle 8 sur), Ciudad de Quito (carrera 30) y Comuneros (calle 6).

Amenazas y Riesgos

En algunas zonas de la ciudad existen unas áreas que se consideran de **riesgo** para los habitantes, por tener la posibilidad de **inundación** o de deslizamientos de tierra (**remoción en masa**). Según el nivel de riesgo, que puede ser alto, medio o bajo, se definen unas acciones para disminuir el riesgo. Pero aquellas en donde no es posible bajo ninguna circunstancia controlar la amenaza, se declaran en **riesgo no mitigable**, por lo cual ninguna persona puede habitar en esas áreas.



Corredor ecológico vial **Fucha** (Calle 8 sur).

Parque Zonal **Ciudad Montes**.

Corredor ecológico de ronda **Quebrada del Fucha**.

En la UPZ Ciudad Montes no existen zonas de alto riesgo no mitigable.

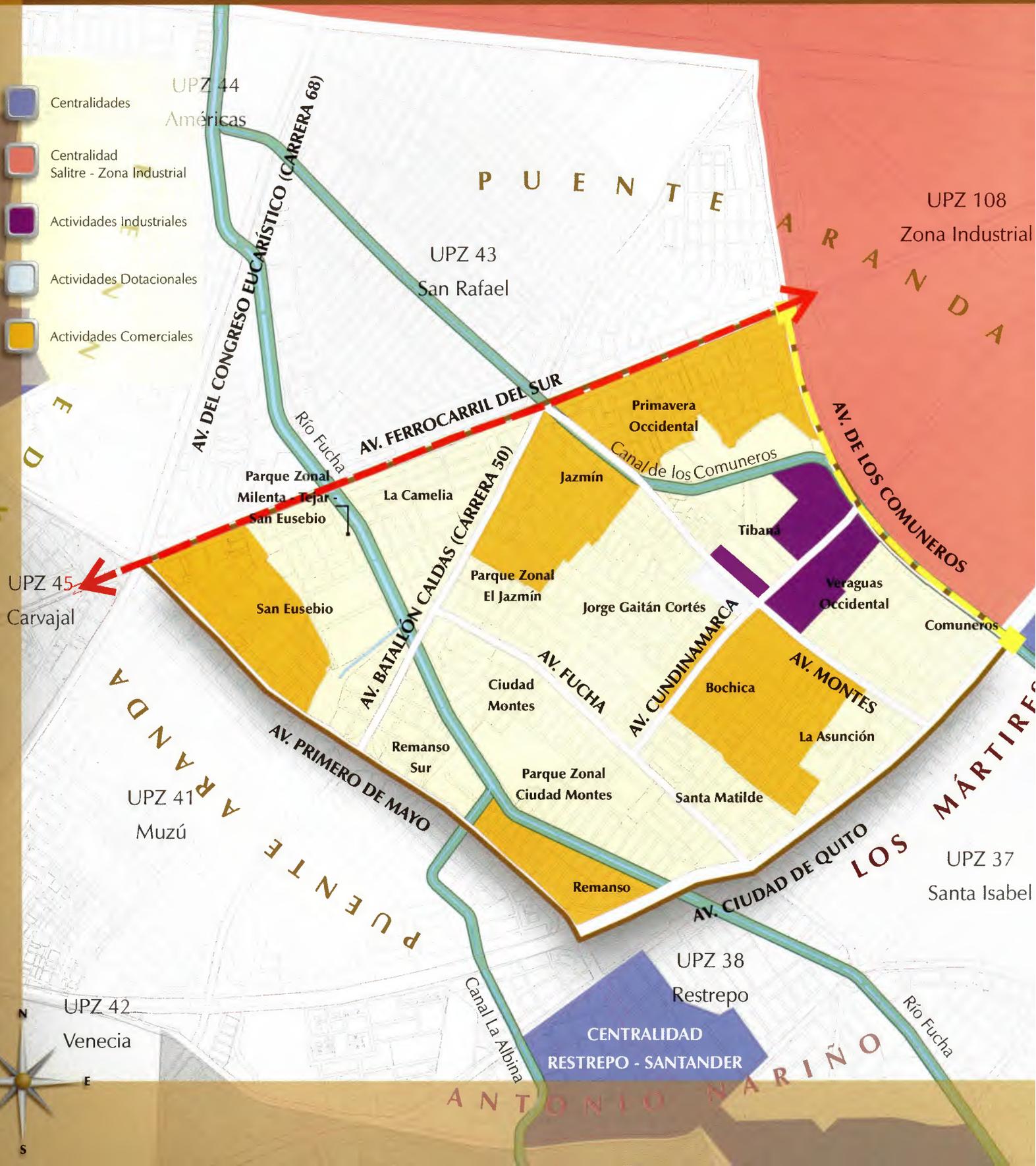


LOS PARQUES ZONALES son áreas libres que sirven a uno o más barrios, miden hasta 10 hectáreas y suelen contar con algunas instalaciones para la recreación de la población. Hacen parte de la estructura ecológica principal.

LOS CORREDORES ECOLÓGICOS son franjas verdes que están al lado de ríos y avenidas y que permiten que éstos se conecten con otros elementos de la estructura ecológica principal de la ciudad, como los cerros y el río Bogotá.

CARACTERÍSTICAS DEL TERRITORIO:

Estructura Socioeconómica y Espacial



PLAN POT
CENTRALIDAD



Actividad comercial a lo largo de la Avenida Primero de Mayo.



Ciudad Salitre.



CENTRALIDADES son espacios que concentran una gran actividad económica o de servicios a la comunidad, por ejemplo comercio, oficinas o equipamientos. Ellas facilitan o mejoran la integración internacional, nacional, con la región, o entre diferentes sectores de la ciudad.

CARACTERÍSTICAS DEL TERRITORIO:

Estructura Funcional y de Servicios

- Malla vial arterial
- Malla vial intermedia
- Equipamientos
- Zonas Verdes
- Troncales del sistema Transmilenio
- Cicloruta
- Corredor ecológico de ronda





Sistema de equipamientos

Dentro de la UPZ, hay una baja cantidad de equipamientos con respecto a la población. La mayoría de estos pertenecen a los sectores de salud (principalmente privados), seguidos por los de educación, y en un tercer lugar, los de bienestar. Por tamaño, los equipamientos son principalmente de escala **vecinal** y **zonal**, algunos destinados a servicios de escala **urbana** (como los patios de la Secretaría de Tránsito, CAI), cultura (como salones comunales) y culto (iglesias y templos de las distintas religiones) y no hay **metropolitanos**.

EQUIPAMIENTOS DE ESCALA VECINAL son los que atienden sólo un barrio.

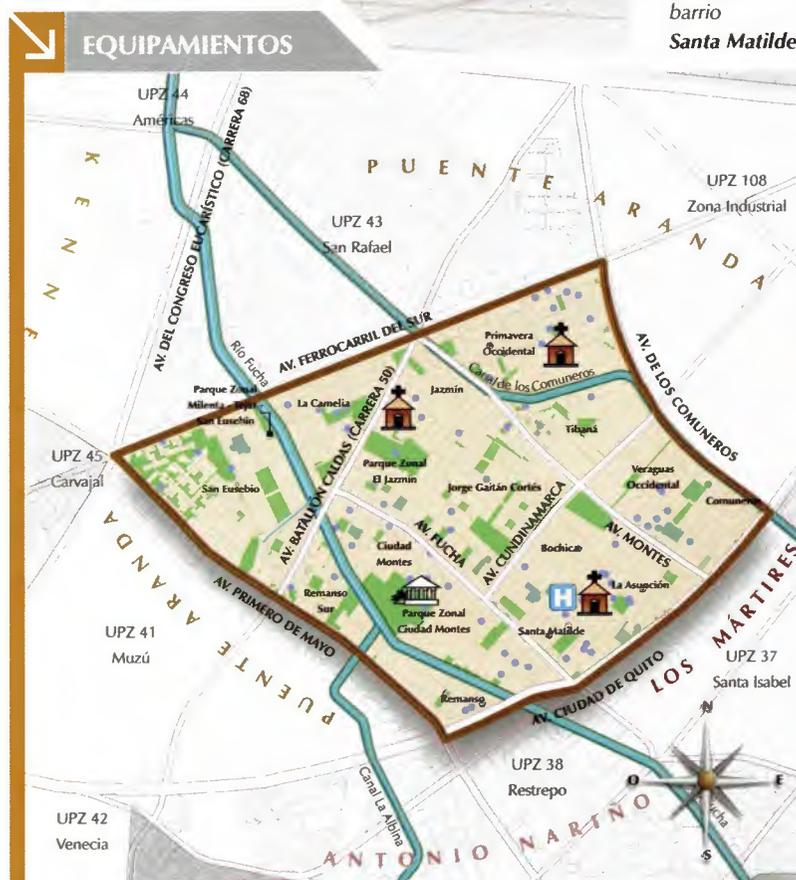
EQUIPAMIENTOS DE ESCALA ZONAL son los que atienden un conjunto de barrios.



Casa de hacienda **Montes La Milagrosa**.



Parroquia barrio **Santa Matilde**.



EQUIPAMIENTOS DE ESCALA URBANA son los que atienden un área importante de la ciudad.

EQUIPAMIENTOS DE ESCALA METROPOLITANA son los que atienden toda la ciudad y parte de la región.





Sistema de movilidad

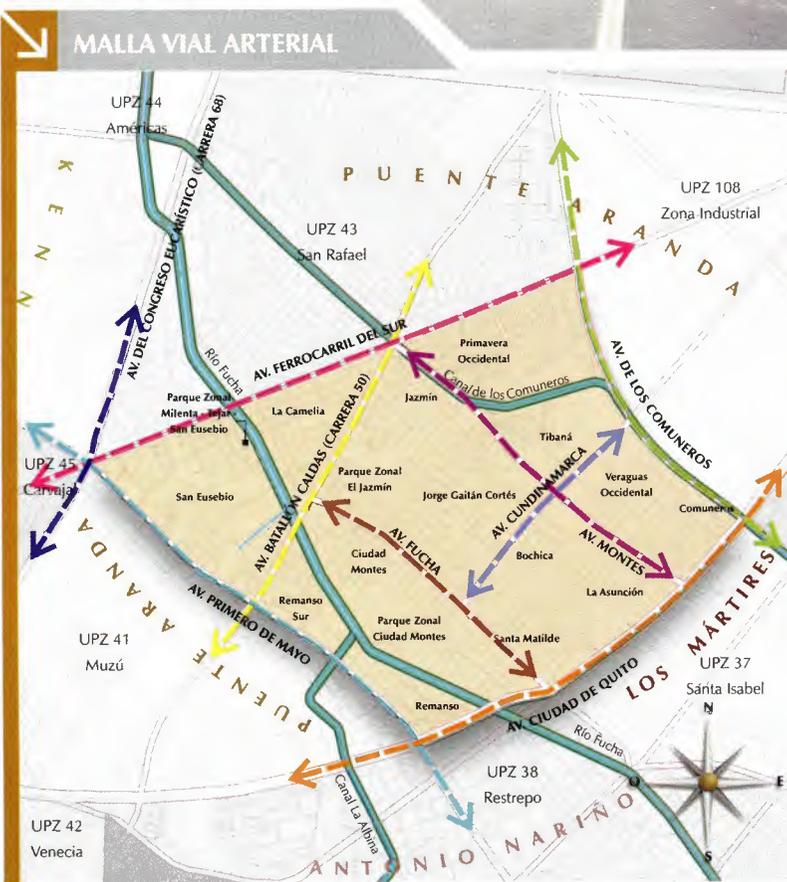
VÍAS

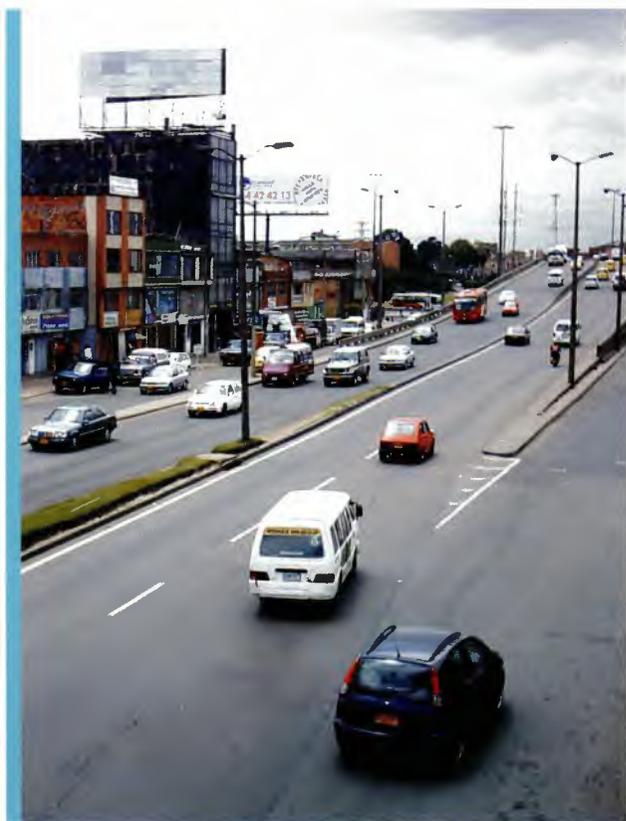
La UPZ **Ciudad Montes** tiene unas buenas condiciones de accesibilidad. La rodean y atraviesan algunas de las vías de la malla vial arterial más importantes para la ciudad y la región.

Malla Vial Arterial: los ejes de la MVA en la UPZ son:

- La avenida Ferrocarril del Sur, en sentido norte - sur.
- La avenida Primero de Mayo, que comunica en sentido oriente - occidente.
- La avenida Batallón Caldas (carrera 50).
- La avenida Cundinamarca (carrera 36).
- La avenida Montes (calle 3).
- La avenida Fucha (calle 8 sur, paralela a la quebrada del mismo nombre).
- La avenida Ciudad de Quito (carrera 30), que comunica con la autopista Sur, el municipio de Soacha, y el centro de Bogotá.
- La avenida Comuneros (calle 6).

Malla vial intermedia y local: la malla vial intermedia y local complementa la comunicación vial al interior de los barrios, haciendo que todos los barrios tengan unas óptimas condiciones de accesibilidad. Gracias a estas vías locales, la propuesta para la UPZ definirá unos corredores de movilidad local.



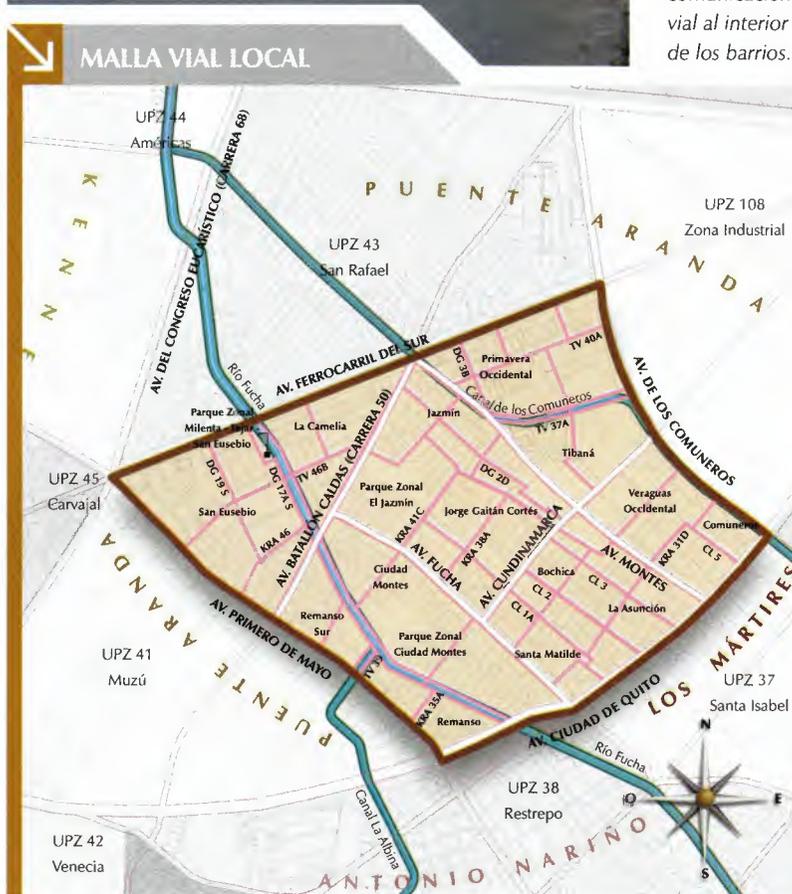


La malla vial local complementa la comunicación vial al interior de los barrios.

TRANSPORTE

Actualmente, la UPZ cuenta con la troncal de Transmilenio de la avenida Ciudad de Quito (carrera 30), que llega hasta el municipio de Soacha. A futuro está proyectada la construcción de la troncal de las avenidas del Congreso Eucarístico (carrera 68) y Primero de Mayo.

Ciclorrutas: las ciclorrutas de la UPZ Ciudad Montes pasan a lo largo de la avenida Ciudad de Quito (carrera 30), y están proyectadas a lo largo de las avenidas Comunereros, Primero de Mayo, de La Constitución y del Congreso Eucarístico.



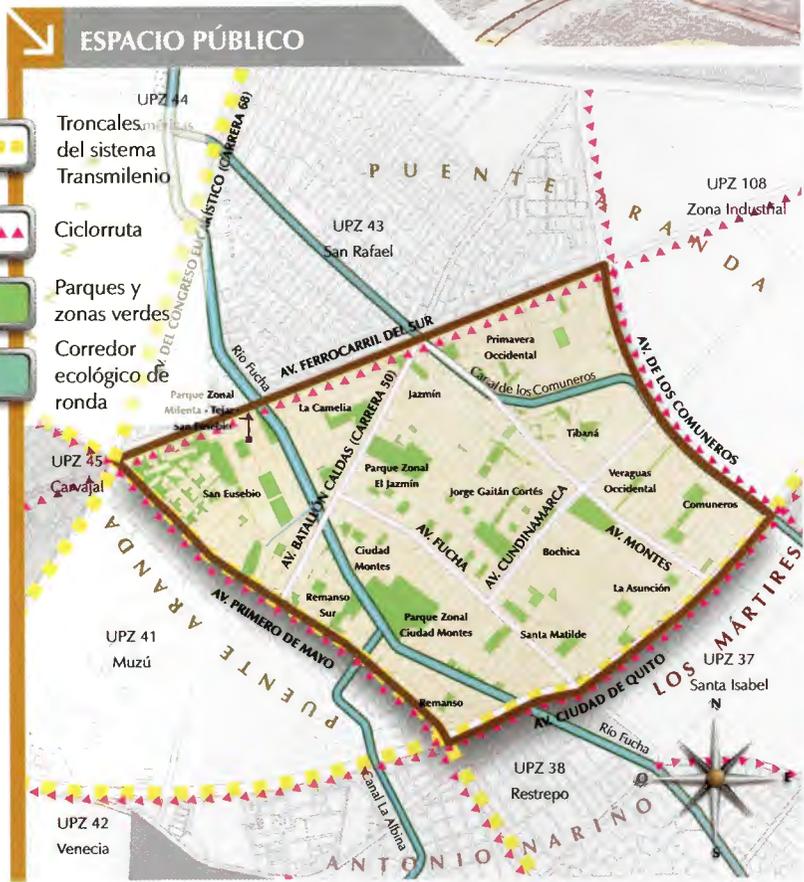


Sistema de espacio público

El sistema de espacio público de la UPZ está compuesto por una red de parques vecinales (barriales) y de parques zonales, por lo cual la cantidad de área en parques por habitante es relativamente buena en comparación con el promedio de la ciudad. No obstante, el espacio público actual debe mantenerse y, cuando se desarrollen nuevos barrios o urbanizaciones, se generen las nuevas zonas verdes que sean requeridas.

M ² DE PARQUE POR HABITANTE	
UPZ	6,45 m ² por habitante
Ciudad	4,7 m ² por habitante

Fuente:
Mapa digital del Plan Maestro de Espacio Público 2006.





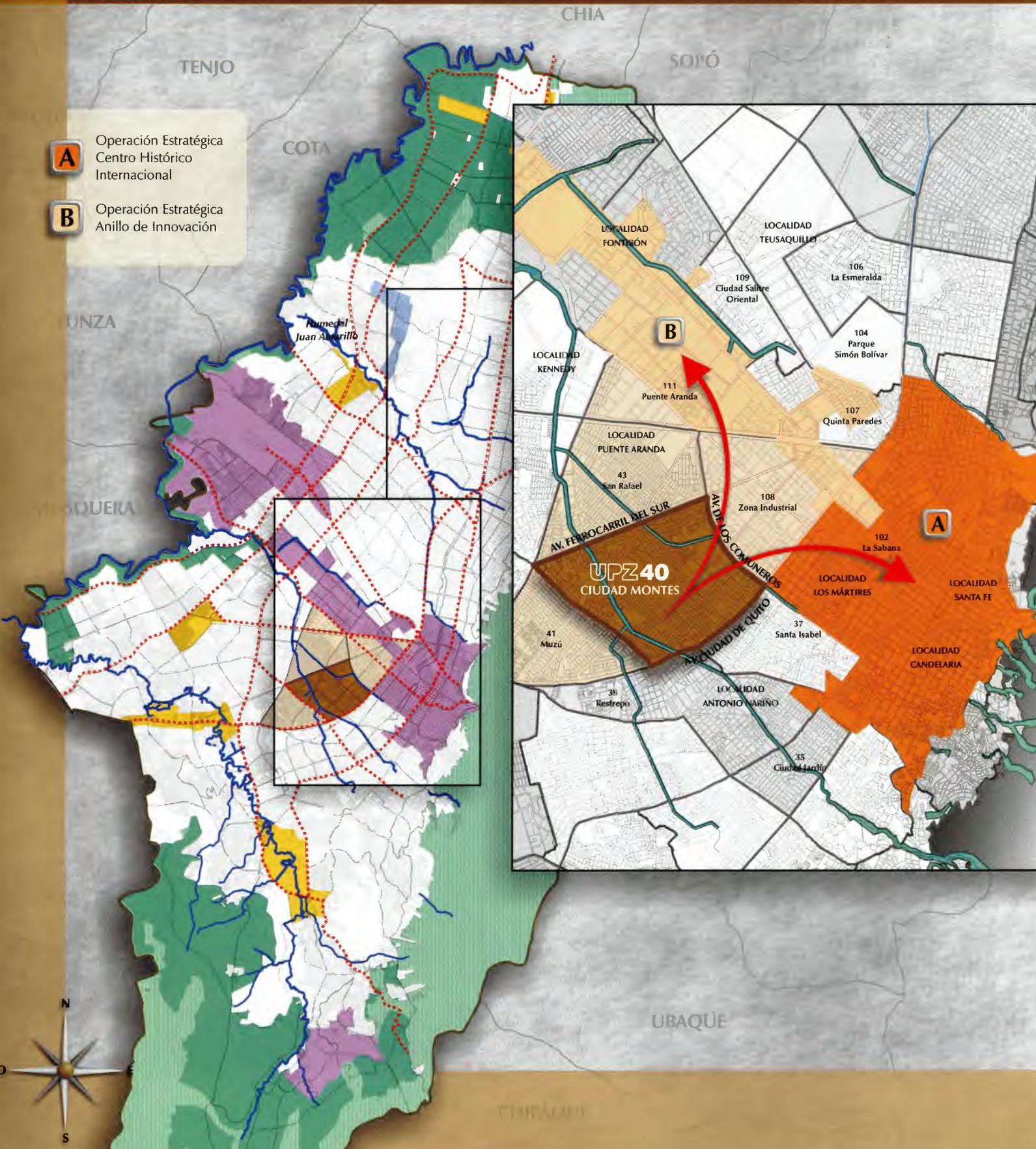
Sistemas de servicios públicos

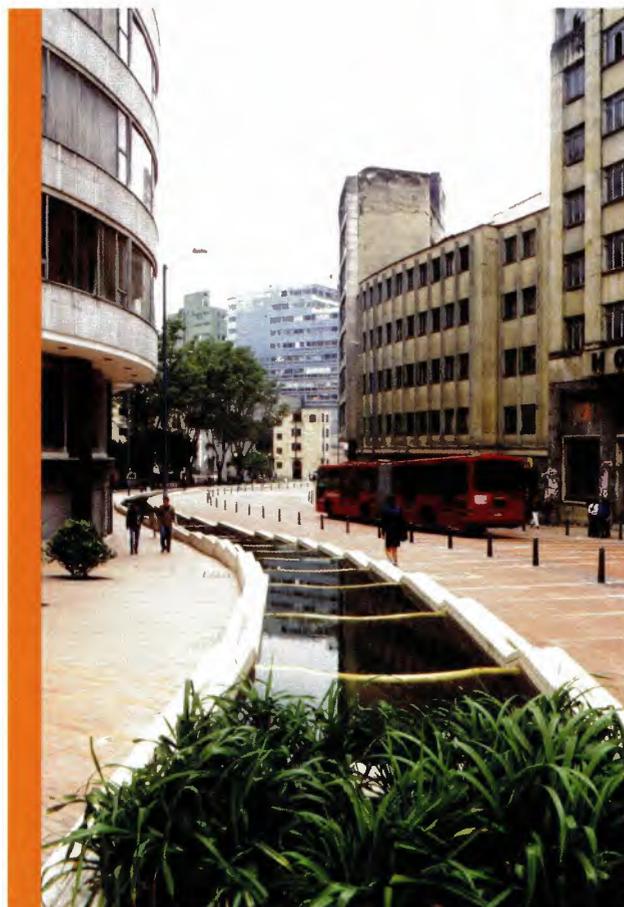
En la UPZ, los servicios públicos tienen una cobertura total. Hay que tener en cuenta que la extensión de redes de telecomunicaciones y gas depende de los usuarios que quieran conectarse al servicio y por eso puede haber zonas sin cobertura.



Operaciones Estratégicas

- A** Operación Estratégica Centro Histórico Internacional
- B** Operación Estratégica Anillo de Innovación





Las operaciones estratégicas responden a necesidades actuales y futuras para que todos los sectores de Bogotá funcionen adecuadamente con el conjunto de la ciudad, por lo cual se definieron unas áreas prioritarias para que el Distrito invierta en proyectos y diseñe los mecanismos de gestión para poder financiarlos. Estas son las operaciones estratégicas, gracias a las cuales se puede mejorar la integración de Bogotá con la región, el país y el mundo, beneficiando a la población de las áreas vecinas por el aumento de la productividad, el desarrollo local, y la protección del medio ambiente.

La UPZ se comunica con las operaciones estratégicas **Centro Histórico Internacional** y **Anillo de Innovación**.

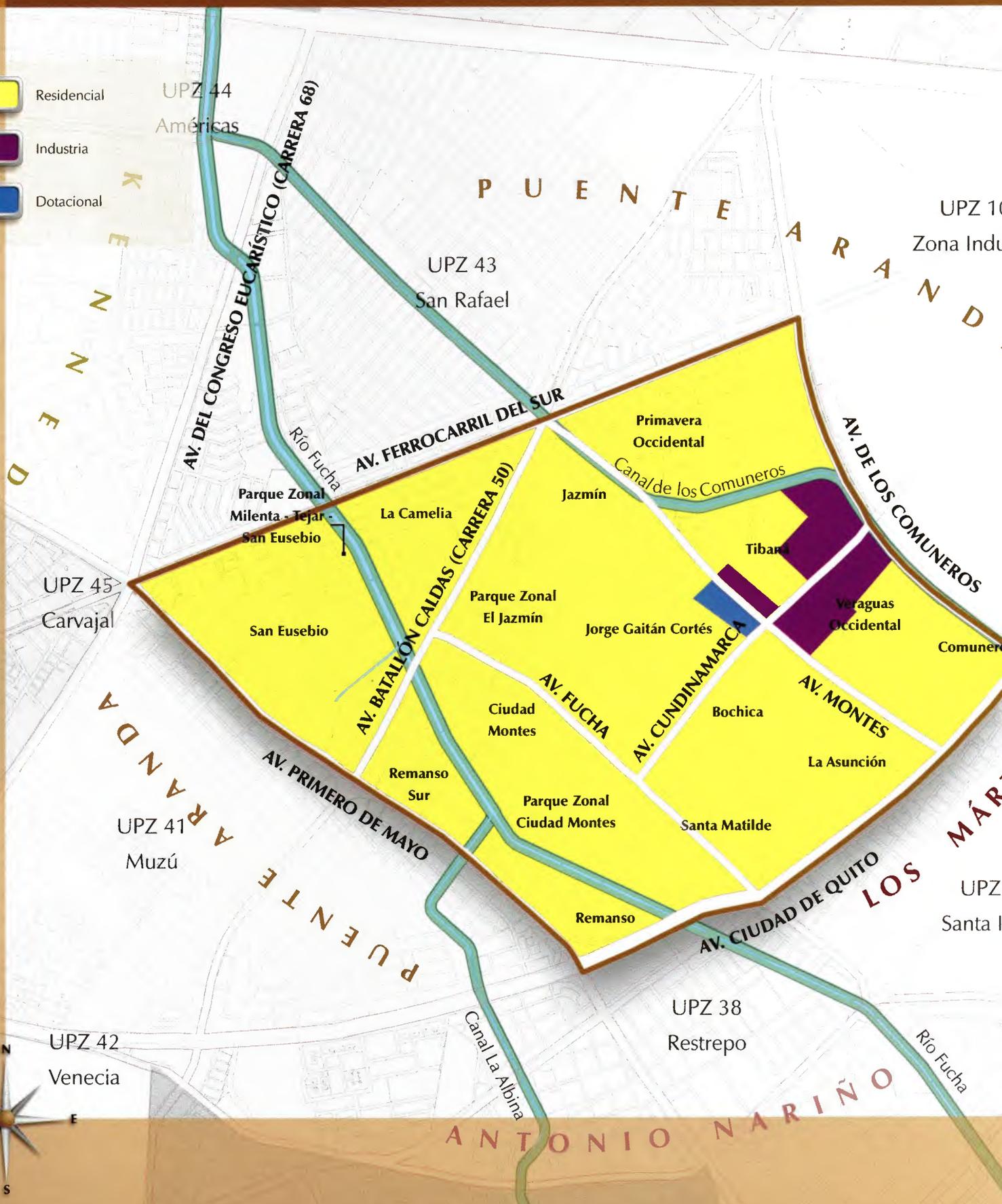
A La primera de estas, ubicada en el centro de la ciudad y con la que se comunica a través de la avenida Calle 13, busca proteger el patrimonio cultural del centro histórico y convertir esa área en el principal nodo de actividad económica de la región y el país, capaz de competir en la globalización económica.

B La OE **Anillo de Innovación**, que cubre la zona de Puente Aranda, comprende las áreas de Ciudad Salitre y la Zona Industrial. Busca apoyar las actividades empresariales, financieras o bancarias, industriales y servicios sociales, especialmente que tengan que ver con innovación y tecnología, con miras a mejorar la competitividad de Bogotá y de la Región.



Análisis de usos del suelo

- Residencial
- Industria
- Dotacional



El estudio de los usos que se han desarrollado en la UPZ, el nivel de mezcla entre ellos y su localización actual, permite ver los siguientes aspectos: 1) el uso principal en cierta área o la mezcla con otros usos; 2) los impactos negativos o positivos que generan algunos usos, como por ejemplo, la posibilidad de empleo gracias al comercio barrial o zonal, o la afectación por una zona de bares; 3) ciertos usos que se localizan sobre algún área o vía en particular; y 4) las posibilidades futuras o las restricciones que hay para el desarrollo de los diferentes usos. Con esta identificación, podrá plantearse más adelante la norma urbana, para dar respuesta a la vocación o a los problemas de usos de cada área de la UPZ, y apoyar los objetivos que se han planteado a futuro para la UPZ.

1 El uso que predomina en la UPZ es el de vivienda, o como le llama el POT, el residencial, que ocupa más del 50% del área total de la UPZ.

2 Sin embargo, la zona industrial influye en los usos de la UPZ, haciendo que en los barrios de vivienda más cercanos a esa zona, aparezcan pequeños talleres, ferreterías, almacenes de partes mecánicas, mantenimiento de maquinaria industrial, industrias de bajo impacto, pequeños comercios, oficinas y restaurantes.

3 Los usos dotacionales, que se refieren a los equipamientos, se encuentran dispersos en toda la UPZ.

4 Las industrias de mayor tamaño se concentran igualmente hacia la zona industrial, sobre la avenida Comuneros, en barrios como Comuneros, La Asunción y Primavera Occidental. La mayoría de los establecimientos comerciales se encuentran principalmente en los barrios Comuneros y La Asunción. También hay una importante presencia de comercio en La Primavera Occidental, San Eusebio, sobre la calle 8 del barrio Ciudad Montes, sobre los ejes viales Primero de Mayo y Ciudad de Quito.

**1**

Vivienda
en el barrio
El Remanso.

**2**

Actividad
comercial
sobre la
avenida
**Primero
de Mayo.**

**3**

Casa museo
**Antonio
Nariño.**

**4**

Actividad
comercial
sobre la
Carrera 50.

Edificaciones

-  Barrios consolidados UPZ 44 que conservan la norma
-  Barrios en proceso de consolidación
-  Sectores urbanos especiales
-  Áreas con fuertes procesos de transformación en las construcciones



A partir del estudio de las construcciones existentes en la UPZ es posible identificar: 1) la uniformidad o diversidad de las edificaciones de cada uno de los barrios; 2) zonas en donde las alturas son similares y si están asociadas, por ejemplo, a la presencia de una vía; 3) áreas de la UPZ en donde las construcciones están en proceso de cambio; y 4) los predios sin construir que podrían desarrollarse a futuro. La mejor manera de analizar las construcciones dentro de la UPZ es a través de sus alturas.

1 En la UPZ predominan las construcciones de hasta tres pisos. La mayoría de los barrios y urbanizaciones se han construido con viviendas unifamiliares, como La Primavera, La Asunción, Bochica, Santa Inés, Ciudad Montes y Torremolinos. Además de este tipo de barrios, existen en la UPZ algunos conjuntos residenciales.

2 Los edificios de mayor altura se encuentran sobre las vías principales y en conjuntos residenciales, mientras que los edificios que pueden considerarse singulares por su tamaño, forma o diseño, corresponden principalmente a construcciones destinadas a dotacionales, como la subestación eléctrica, e industrias de gran tamaño, como Dersa y Grasco, principalmente entre la avenida Comuneros (calle 6) y la avenida Montes (calle 3), cerca de la zona industrial.

3 Dentro de la UPZ existen pocos lotes que aún no se han construido, y principalmente se encuentran sobre la avenida Comuneros.

4 Cabe anotar que hay sectores dentro de la UPZ en donde se han dado cambios continuos en las edificaciones alterando el aspecto de los barrios, debido sobre todo a la influencia de la actividad industrial, y por la construcción de la troncal de Transmilenio por la avenida Ciudad de Quito, tema que es tenido en cuenta por la norma urbana propuesta para la UPZ.



3

4



2

1



Aspectos Socioeconómicos

Estrato 3

 Sin estrato

 Decreto 200 de 2004



DATOS COMPARADOS DE POBLACIÓN

Dato de comparación	Población 2005	% *
UPZ CIUDAD MONTES	126.789	100%
Localidad Puente Aranda	304.150	18%
Bogotá	7.395.610	2,2%
Municipio de Chía	66.956	238,9%
13 municipios cercanos	900.825	17,8%
Cundinamarca	2.224.870	7,2%
Bogotá + 13 municipios	8.296.435	1,9%
Bogotá + Cundinamarca	9.620.480	1,7%

*Porcentaje que representa la población de la UPZ

Fuente: Mesa de planificación regional Bogotá - Cundinamarca, 2003 y proyecciones Plan Maestro de Bienestar, DAPD, 2006.

ESTRATOS DE LA UPZ

Estrato	Hogares	%
Estrato 3	24.756	100%
Total	24.756	100%

Fuente: Subdirección de Desarrollo Social, DAPD, 2002.

Población

La población de la UPZ equivale a casi la mitad de la población de la localidad, y aunque frente al total de la ciudad, no pesa relativamente mucho, es importante tener en cuenta que la cantidad de habitantes de la UPZ es casi el doble de la población de Chía.

Estratos

El estrato permite identificar las condiciones socioeconómicas de la población. Permite conocer posibles situaciones de pobreza en las viviendas y ubicar esta situación en la ciudad.

Según los datos de la última estratificación del año 2004, el predominante en la UPZ es el estrato 3. Hay unas manzanas de la UPZ que no tienen estrato, que se debe a que la estratificación sólo se hace sobre viviendas, por lo cual, áreas como parques, comercio e industria no tienen estrato.





FORMULACIÓN DE
LA NORMA URBANA
PARA LA

UPZ 40

CIUDAD MONTES

Para poder hacer la reglamentación de una UPZ previamente se desarrolla un proceso que va desde la caracterización y diagnóstico hasta un estudio de su situación: se identifican los problemas que necesitan una solución y los aspectos positivos (oportunidades) que permitirán, por un lado, dar una respuesta a las dificultades existentes y, por otro, buscar mejores posibilidades para el futuro de la UPZ y sus habitantes. A este trabajo se le llama caracterización y diagnóstico.

Después de haber identificado y analizado los principales problemas y oportunidades que caracterizan a la UPZ, se pueden proponer una serie de proyectos y normas para lograr que esta área de la ciudad mejore sus condiciones viales, de espacio público, ambientales, económicas, etc., para beneficio de sus habitantes. La herramienta a través de la cual se hacen posibles estas propuestas es un decreto distrital, que para esta UPZ es el N° 413 de 2005, *Por el cual se reglamenta la Unidad de Planeamiento Zonal (UPZ) N° 40, Ciudad Montes, ubicada en la Localidad de Puente Aranda.*

El decreto: su contenido y para qué sirve

3

El decreto de la UPZ es un documento reglamentario del POT en el que se expone lo que es importante para esta zona de planificación, se presentan los proyectos que el Distrito propone para su desarrollo y mejoramiento, y se definen las normas que tenemos que seguir para construir en un lote, ampliar una edificación o definir los usos o actividades que irán en ella.

Un decreto distrital es un mandato del Alcalde Mayor de Bogotá, por eso siempre inicia aclarando cuál norma le da las funciones para **decretar** u ordenar lo contenido en ese documento. En este caso, esa facultad se la dan el Decreto Ley 1421 de 1993, que es el Estatuto orgánico de Bogotá (decreto que firma el Presidente de Colombia, con base en una delegación del Congreso de la República para que lo haga) y el Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá.

Después de esa aclaración están los **considerandos**. En ellos se presentan las razones específicas que sirvieron de base para definir las propuestas incluidas en el decreto. Aquí se exponen las razones o argumentos más importantes, encontrados en los estudios realizados, para la definición de normas y propuestas, especialmente los relacionados con las características, problemas y aspectos positivos del sector. Los considerandos también recuerdan otras normas que el Alcalde

debe tener en cuenta para **decretar**, es decir, para volver mandato lo contenido en esa norma, así como los antecedentes de la elaboración del decreto, entre ellos, el proceso de participación ciudadana que se llevó a cabo.

LOS COMPONENTES DEL DECRETO

PARTES

¿QUÉ CONTIENEN?

Parte considerativa

Encabezada por la palabra "**Considerando**".
Contiene:
Los fundamentos jurídicos y antecedentes del decreto, entre ellos el proceso de participación ciudadana.

Parte resolutive

Encabezada por la palabra "**Resuelve**". Contiene:

1. Disposiciones preliminares.
2. Normas urbanísticas.
3. Instrumentos de gestión.
4. Disposiciones varias.

1. Políticas y estrategias (para el desarrollo de la UPZ), estructura básica (los elementos de las tres estructuras del POT presentes en la UPZ) y las reservas viales.
2. Reglamentación sobre usos y cómo construir en los sectores de la UPZ.
3. Los mecanismos para financiar los proyectos y distribuir las cargas y beneficios.
4. A partir de cuándo empieza a regir el decreto para la UPZ.

Planchas

Son los "**Planos**" que contienen:
La estructura básica, los sectores normativos y las áreas generadoras de plusvalía.

Una vez conocidas las razones y las bases jurídicas que se tuvieron en consideración, se encuentra la segunda parte del decreto, encabezada por la palabra **decreta**, que contiene la propuesta para ordenar físicamente la UPZ, y está compuesta por **capítulos, artículos y párrafos**. Los primeros son los títulos de los temas del decreto, los segundos son las normas específicas que hacen parte de cada capítulo, y los terceros son aclaraciones o complementos a los artículos, cuando esto es necesario.

Adicional al texto, el decreto contiene las planchas, que ubican de forma gráfica las propuestas para la estructura ambiental, de espacio público, la estructura funcional, de movilidad y la norma de la UPZ; igualmente contienen las fichas normativas, que son unos cuadros que contienen normas especiales sobre usos, alturas, patios, etc. Son tres planos: N° 1 Estructura básica, N° 2 Usos permitidos y N° 3 Edificabilidad.

La segunda parte del decreto y las planchas son las que definen la norma para todas las construcciones y lotes de la UPZ.

CAPÍTULO I: disposiciones preliminares



Para brindar soluciones a los problemas y apoyar las fortalezas que se identificaron en el diagnóstico de la UPZ y en los talleres de participación ciudadana, la propuesta de norma para la UPZ debe partir primero de definir un grupo de **políticas** que orienten todas las acciones, y un grupo de **estrategias** para hacerlas posibles, que se clasifican según las tres estructuras del POT. Esto corresponde al capítulo sobre disposiciones preliminares del decreto.



***LAS POLÍTICAS** son los parámetros que deberán obedecer las actuaciones que se lleven a cabo en la UPZ en diversos temas: uso y ocupación del suelo urbano, de expansión, ambiente, competitividad, hábitat y seguridad humana, movilidad, dotación de equipamientos, dotación de servicios públicos domiciliarios, recuperación y manejo del espacio público, información para la planeación y el ordenamiento.*

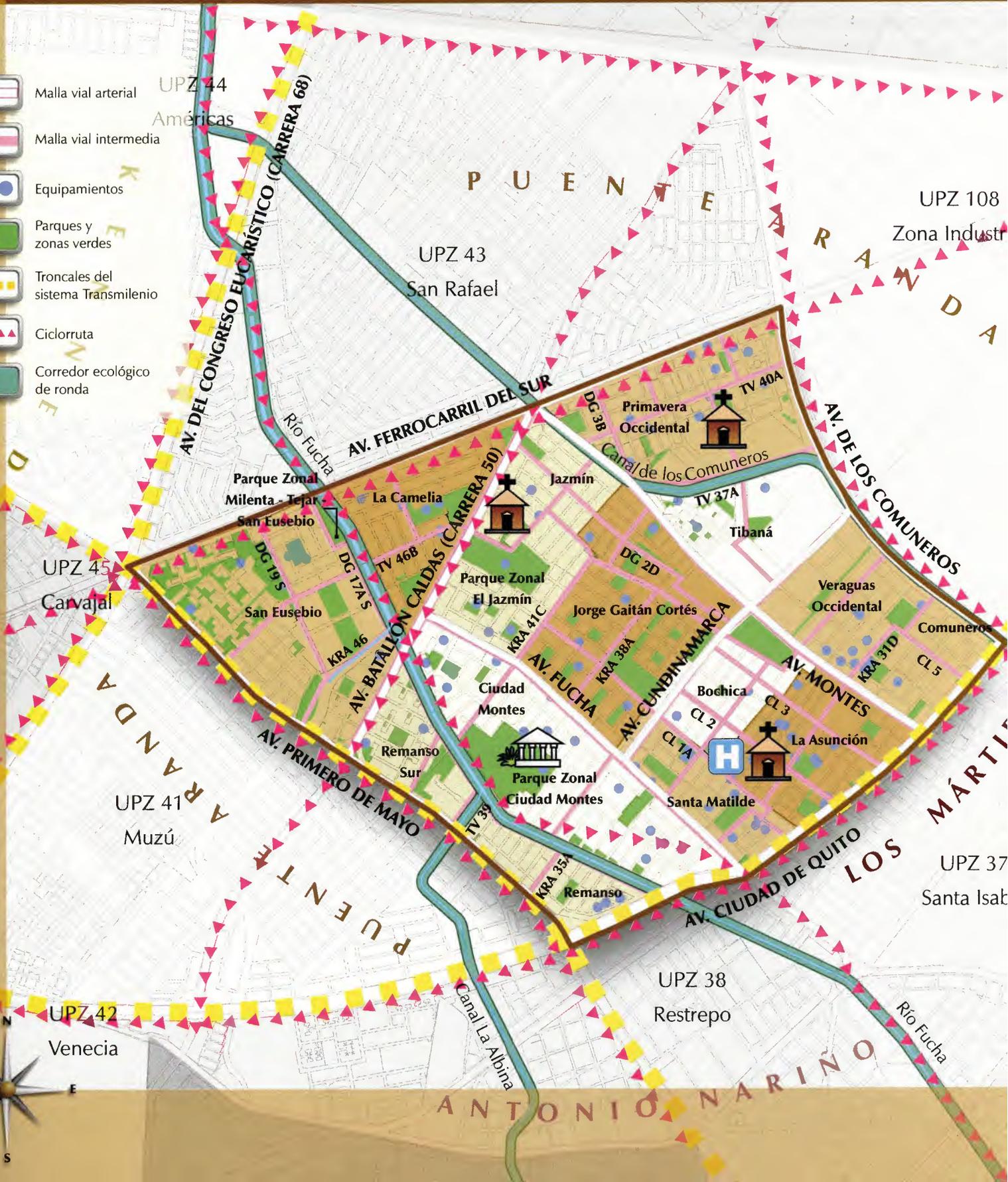
***LAS ESTRATEGIAS** son la manera específica como se pueden concretar las políticas, a través de acciones prioritarias que ayudan a corregir los problemas existentes en la UPZ y a aprovechar los aspectos positivos que le permiten mejorar continuamente. Éstas se aplican en las tres estructuras de la estrategia de ordenamiento territorial.*

Este es un resumen de las políticas y estrategias contenidas en el decreto y en el documento técnico que recoge el diagnóstico realizado sobre la UPZ:

POLÍTICAS Y ESTRATEGIAS		
POLÍTICA GENERAL	Mantener el carácter residencial de la UPZ, localizando el comercio y las oficinas en ejes viales y zonas específicas, para mejorar las condiciones de habitabilidad de la población.	
	Políticas	Estrategias
Estructura ecológica principal	<p>Proteger y recuperar los elementos de la Estructura Ecológica Principal, en particular la Quebrada del Fucha, de acuerdo con el Plan Maestro de Espacio Público.</p> <p>Mejorar el paisaje y la calidad ambiental de la UPZ.</p>	<p>Crear una red ambiental con los elementos que hacen parte de la estructura ecológica principal (quebradas de la UPZ, los parques zonales y las franjas de aislamiento ambiental de las vías arteriales), y los elementos del espacio público.</p>
Espacio público	<p>Mejorar, mantener y construir nuevo espacio público, de acuerdo con el POT y el Plan Maestro de Espacio Público, respondiendo a las condiciones especiales de cada sector de la UPZ, para integrar a la UPZ con la ciudad.</p>	<p>Crear una red de espacio público con la quebrada del Fucha, los parques zonales Ciudad Montes, Veraguas, El Jazmín, Milenta - Tejar - San Eusebio y los parques barriales.</p> <p>Recuperar y mantener los parques zonales y los parques vecinales y de bolsillo.</p>
Estructura funcional y de servicios	<p>Aprovechar el sistema vial para fortalecer la economía, mejorando la movilidad al interior de la UPZ, y entre esta y el resto de la ciudad.</p>	<p>Construir los tramos faltantes de las vías arteriales y asegurar el acceso peatonal a las estaciones de Transmilenio.</p>
Estructura socioeconómica y espacial	<p>Garantizar que los usos funcionen de una manera armónica y equilibrada dentro de la UPZ, protegiendo las áreas de vivienda y a la vez potenciando el comercio sobre las vías principales.</p> <p>Articular la UPZ con las centralidades cercanas para mejorar la economía de la UPZ.</p>	<p>Definir las zonas de comercio y oficinas de pequeña y mediana escala, de forma que no se afecten las áreas de vivienda.</p> <p>Concentrar las actividades de mayor tamaño sobre los ejes viales arteriales.</p> <p>Definir las zonas industriales para que se hagan los controles ambientales del caso y disminuir el impacto.</p>
Edificabilidad	<p>Mantener una densidad (número de viviendas) adecuada en las áreas de vivienda, e incentivar mayor construcción en las áreas que puedan soportar aumento de altura.</p>	<p>Definir una norma que conserve el aspecto de las áreas de vivienda en mejores condiciones.</p> <p>Permitir mayores alturas en los sectores que lo requieran, y sobre las vías arteriales.</p>
Instrumentos de gestión	<p>Reducir las desigualdades que se puedan ocasionar por las nuevas normas.</p>	<p>Utilizar los instrumentos de gestión para hacer realidad las propuestas para la UPZ y hacer efectivo el principio de distribución equitativa de cargas y beneficios.</p> <p>Reducir los impactos que estén generando los dotacionales que se hayan construido sin sujetarse a las normas, mediante planes de regularización y manejo.</p>

Estructura Básica

-  Malla vial arterial
-  Malla vial intermedia
-  Equipamientos
-  Parques y zonas verdes
-  Troncales del sistema Transmilenio
-  Ciclorruta
-  Corredor ecológico de ronda





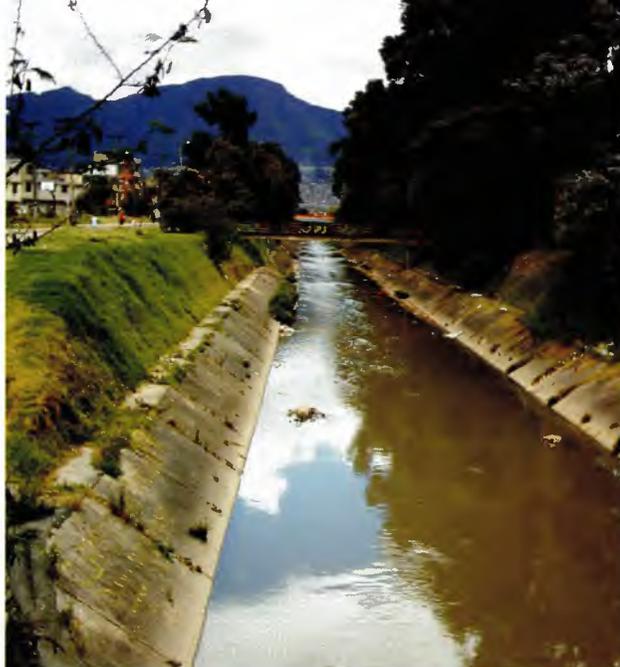
Con base en las políticas y estrategias que se plantearon para el desarrollo de la UPZ, la estructura básica contenida en el decreto se orienta a articular los elementos que componen la estructura ecológica principal, la estructura funcional y de servicios y la estructura socio-económica y espacial de la UPZ, con los de la ciudad. Esta estructura básica desarrolla tres temas específicos, que se deben consultar tanto en el decreto como en la **plancha N° 1** (Ver en la página siguiente).

El suelo de protección

Es el suelo en donde no se puede construir ni urbanizar, pues hace parte de la estructura ecológica principal. En los casos en que existan zonas con algún tipo de amenaza o riesgo (por inundación o por deslizamiento de tierra), estas también se incluyen dentro del suelo de protección. En la UPZ N° 40, **Ciudad Montes** los componentes del suelo de protección son: 

- **Corredor ecológico de ronda:** se refiere a la ronda de ríos o humedales que según el POT deben ser recuperadas y protegidas como parte del paisaje, en donde no se permiten construcciones. Dentro de la UPZ **Ciudad Montes** se encuentra el corredor ecológico de ronda de la quebrada Fucha.
- **Corredores ecológicos viales:** son las franjas de aislamiento ambiental a cada lado de las vías arteriales de la ciudad, que deberán conservarse arborizadas. En la UPZ existen estos corredores a lo largo de las avenidas Ferrocarril del Sur (calle 13), Primero de Mayo, Batallón Caldas (carrera 50), Cundinamarca (carrera 36), Montes (calle 3), Fucha (calle 8 sur), Ciudad de Quito (carrera 30) y Comuneros (calle 6).

En la UPZ Ciudad Montes no se han identificado zonas de amenaza o riesgo.



Corredor ecológico de ronda de la quebrada Fucha.



Corredor ecológico vial de la avenida Fucha.



Corredor ecológico vial de la avenida Primero de Mayo.



PLANCHA
Nº 1

Para consultar la Estructura Básica de la UPZ



Componentes del suelo de protección



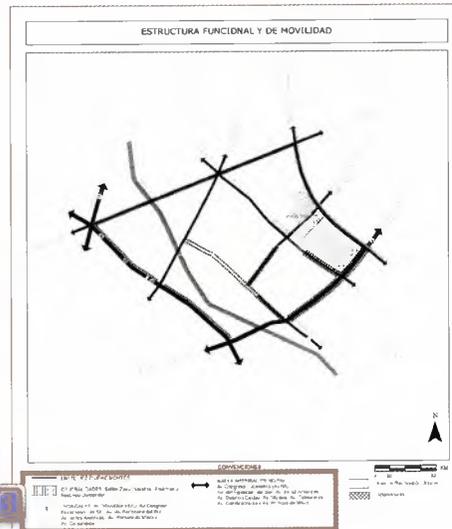
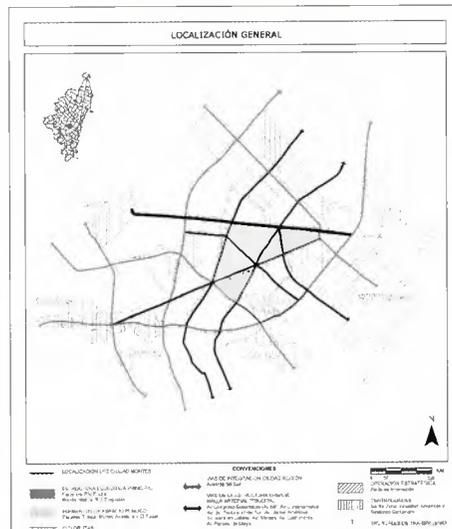
Componentes del sistema de espacio público



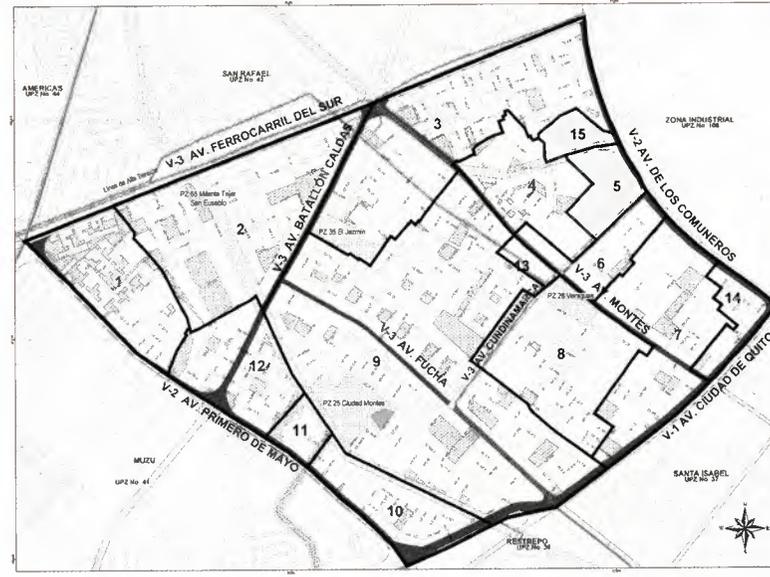
Componentes del sistema de movilidad



Convenciones



PLANO DE LOCALIZACIÓN DE SECTORES NORMATIVOS



SECTOR	ÁREA DE ACHICADO	ZONA	TRATAMIENTO
1	RESERVA	RESERVA	RESERVA PARA SERVICIOS DE USO PÚBLICO, CON SERVICIOS DE CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS
2	RESERVA	RESERVA	RESERVA PARA SERVICIOS DE USO PÚBLICO, CON SERVICIOS DE CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS
3	RESERVA	RESERVA	RESERVA PARA SERVICIOS DE USO PÚBLICO, CON SERVICIOS DE CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS
4	RESERVA	RESERVA	RESERVA PARA SERVICIOS DE USO PÚBLICO, CON SERVICIOS DE CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS
5	RESERVA	RESERVA	RESERVA PARA SERVICIOS DE USO PÚBLICO, CON SERVICIOS DE CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS
6	RESERVA	RESERVA	RESERVA PARA SERVICIOS DE USO PÚBLICO, CON SERVICIOS DE CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS
7	RESERVA	RESERVA	RESERVA PARA SERVICIOS DE USO PÚBLICO, CON SERVICIOS DE CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS
8	RESERVA	RESERVA	RESERVA PARA SERVICIOS DE USO PÚBLICO, CON SERVICIOS DE CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS
9	RESERVA	RESERVA	RESERVA PARA SERVICIOS DE USO PÚBLICO, CON SERVICIOS DE CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS
10	RESERVA	RESERVA	RESERVA PARA SERVICIOS DE USO PÚBLICO, CON SERVICIOS DE CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS
11	RESERVA	RESERVA	RESERVA PARA SERVICIOS DE USO PÚBLICO, CON SERVICIOS DE CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS
12	RESERVA	RESERVA	RESERVA PARA SERVICIOS DE USO PÚBLICO, CON SERVICIOS DE CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS
13	RESERVA	RESERVA	RESERVA PARA SERVICIOS DE USO PÚBLICO, CON SERVICIOS DE CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS
14	RESERVA	RESERVA	RESERVA PARA SERVICIOS DE USO PÚBLICO, CON SERVICIOS DE CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS
15	RESERVA	RESERVA	RESERVA PARA SERVICIOS DE USO PÚBLICO, CON SERVICIOS DE CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS

CONVENIONES

- LINEA DE LOCALIZACIÓN
- LINEA DE UPZ
- LINEA DE SECTOR
- LINEA DE SUBSECTOR
- LINEA DE SERVICIO
- LINEA CON DISEÑO URBANÍSTICO

PLANCHA No. 1	UPZ 40 CIUDAD MONTES	ESTRUCTURA BÁSICA SECTORES NORMATIVOS	DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN DISTRITAL
DE 3			LUIS ESTUARDO GARCÓN Alcalde Mayor
			CARMENZA SALDAS BARRERÓN Directora D.A. P.D.

El sistema de espacio público

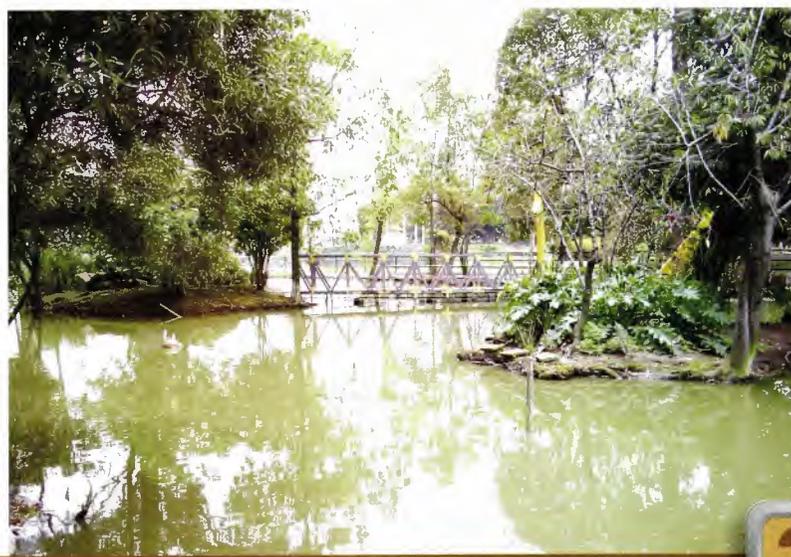
Está conformado por los parques de todas las escalas, las alamedas, las plazas, las plazoletas, los andenes y los senderos peatonales. Hacen parte también las zonas verdes públicas de los barrios. **2**

En la UPZ N° 40, Ciudad Montes se identificaron:

- **Parques zonales:** Ciudad Montes, Veraguas, El Jazmín y Milenta - Tejar - San Eusebio.
- La red de andenes y alamedas.
- Los parques de escala vecinal y de bolsillo (parques de barrio).



Parque zonal
Ciudad Montes.



UNA ALAMEDA es una avenida, calle o paseo urbano que permite la movilidad peatonal y en bicicleta. También cumple una función recreativa y ambiental, ya que generalmente se encuentra arborizada.

El sistema de movilidad

De este sistema hacen parte las vías arteriales, las vías locales, las ciclorrutas, troncales de Transmilenio, etc. Los componentes del sistema de movilidad en la UPZ, que pueden ser consultados en las planchas N° 1, 2 y 3, son los siguientes: **3**

- **Malla vial arterial:** avenidas Ferrocarril del Sur, Primero de Mayo, Batallón Caldas (carrera 50), Cundinamarca (carrera 36), Montes (calle 3), Fucha (calle 8 sur), Ciudad de Quito (carrera 30) y Comuneros (calle 6).
- **Malla vial intermedia:** es la red de vías internas (llamadas corredores de movilidad local), que organizan la movilidad de la UPZ y a lo largo de los cuales van las rutas de transporte público.
- **Ciclorrutas:** a lo largo de las avenidas Comuneros, Ciudad de Quito, Primero de Mayo y de La Constitución.
- **Transporte masivo:** troncales del sistema Transmilenio a lo largo de la avenida Ciudad de Quito (carrera 30) y la avenida Primero de Mayo.

Avenida
Primero
de Mayo.



El decreto de la UPZ define cuáles vías de la malla vial arterial o intersecciones deben ser ampliadas o construidas, y para esto, señala las necesidades de espacio para realizar los correspondientes proyectos. Estas necesidades se definen como reservas viales, las cuales pueden ya estar claramente definidas o aún por definir.

Para las vías e intersecciones, de acuerdo al nivel de avance de sus estudios o diseños, en el decreto de la UPZ existen cuatro casos de reserva vial, que se presentan en el artículo 3 del decreto:

- Las vías ya estudiadas y con diseño oficial.
- Las vías que todavía no tienen los diseños definitivos.
- Las intersecciones que también están diseñadas e incorporadas en las planchas.
- Las intersecciones que, igualmente, necesitan los diseños finales.

4

En las planchas anexas al decreto, las vías diseñadas aparecen rellenas de un gris oscuro, mientras que las vías que aún no tienen diseño aparecen en blanco (ver convenciones de cada plano). Para conocer el trazado definitivo y afectaciones de las vías arteriales e intersecciones diseñadas, consultar las Planchas 1:2000 de toda la ciudad, que se encuentran en la planoteca del DAPD (primer piso del Supercade).

CAPÍTULO II: normas urbanísticas



Barrio
Santa Matilde.

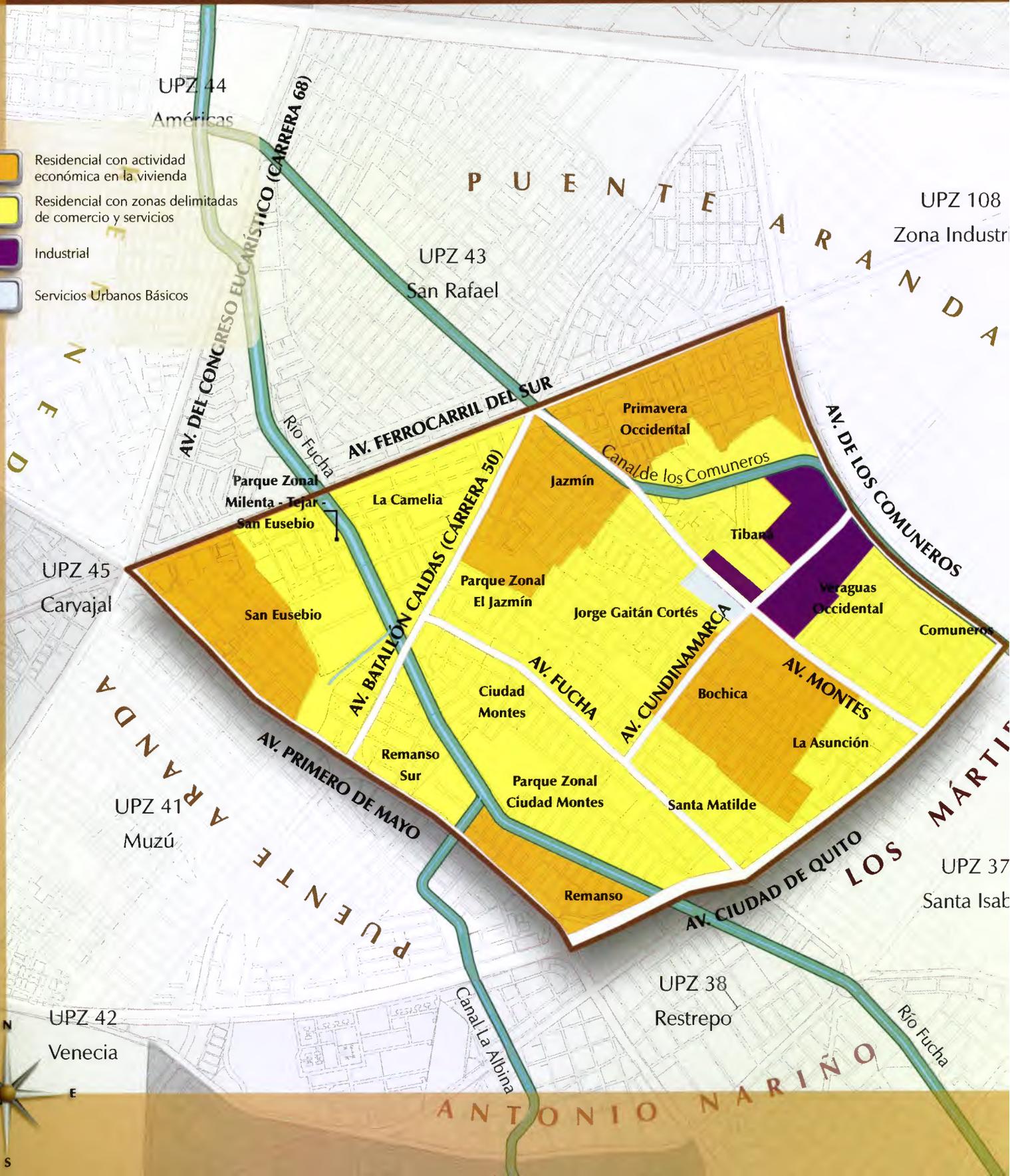
Este capítulo contiene propiamente la reglamentación de la UPZ por zonas; ésta se hace sobre los usos y las condiciones para que tanto entidades públicas como empresas y particulares, puedan construir, ampliar, reformar o utilizar las edificaciones de la UPZ. La norma sobre usos se define mediante las áreas de actividad, mientras que la forma de construir se determina con los tratamientos urbanísticos, como vimos en capítulo anterior. Algo importante a tener en cuenta, es que la norma reconoce las deficiencias que deben ser remediadas, los cambios que deben ser reconocidos y

los derechos que tienen quienes construyeron de acuerdo con las normas.

Conociendo claramente las áreas de actividad y tratamientos (definidos en el primer capítulo de esta publicación), con sus modalidades y zonas, es como se puede saber qué se permite hacer en las viviendas, edificios y lotes de la UPZ. La combinación entre las áreas de actividad y los tratamientos definirán más adelante los sectores normativos de la UPZ.

Áreas de actividad

-  Residencial con actividad económica en la vivienda
-  Residencial con zonas delimitadas de comercio y servicios
-  Industrial
-  Servicios Urbanos Básicos



UPZ 44
Américas

UPZ 43
San Rafael

UPZ 108
Zona Industr

UPZ 45
Caryajal

UPZ 41
Muzú

UPZ 42
Venecia

UPZ 38
Restrepo

UPZ 37
Santa Isab

ANTONIO NARIÑO



Los usos permitidos se definen mediante las áreas de actividad, según el uso que más predomina en cada área. Cada una se divide en varias **zonas**, con las cuales se determina con mayor precisión los usos que se permiten y cómo estos se pueden ubicar.

Las áreas de actividad permiten localizar los diferentes usos de la UPZ en donde sea más adecuado, por ejemplo, las zonas en donde puede haber comercio en el primer piso de las viviendas, donde no puede haber comercio en primer piso, o donde las vías soporten usos más intensos, como centros comerciales.

Con estas áreas de actividad y zonas, se puede saber claramente en dónde pueden localizarse los diferentes usos. En la UPZ, esto ayuda a hacer realidad las polí-



ticas y las estrategias que fueron definidas, incentivando la localización de ciertos usos en algunas zonas o ejes viales, como por ejemplo, fortalecer el comercio en el área de la centralidad.

Las áreas de actividad y zonas para la UPZ **Ciudad Montes** son las siguientes:

ÁREAS DE ACTIVIDAD DE LA UPZ		
ÁREA DE ACTIVIDAD	ZONAS	DESCRIPCIÓN
RESIDENCIAL (Vivienda)	<ul style="list-style-type: none"> Residencial con zonas delimitadas de comercio y servicios. 	Zonas donde predomina la vivienda, y en donde existe comercio barrial. Según la cantidad de comercio barrial que aparezca, se definen diferentes tipos de zonas.
	<ul style="list-style-type: none"> Residencial con actividad económica en la vivienda. 	
DOTACIONAL (Equipamientos)	<ul style="list-style-type: none"> Servicios urbanos básicos. 	Zonas en donde se localizan equipamientos o parques de escala zonal y superior.
INDUSTRIAL	<ul style="list-style-type: none"> Industrial. 	Zonas donde predomina la actividad industrial.

En cada área de actividad se define una intensidad de usos, es decir:

USO PRINCIPAL: es el que se permite en toda el área de actividad.

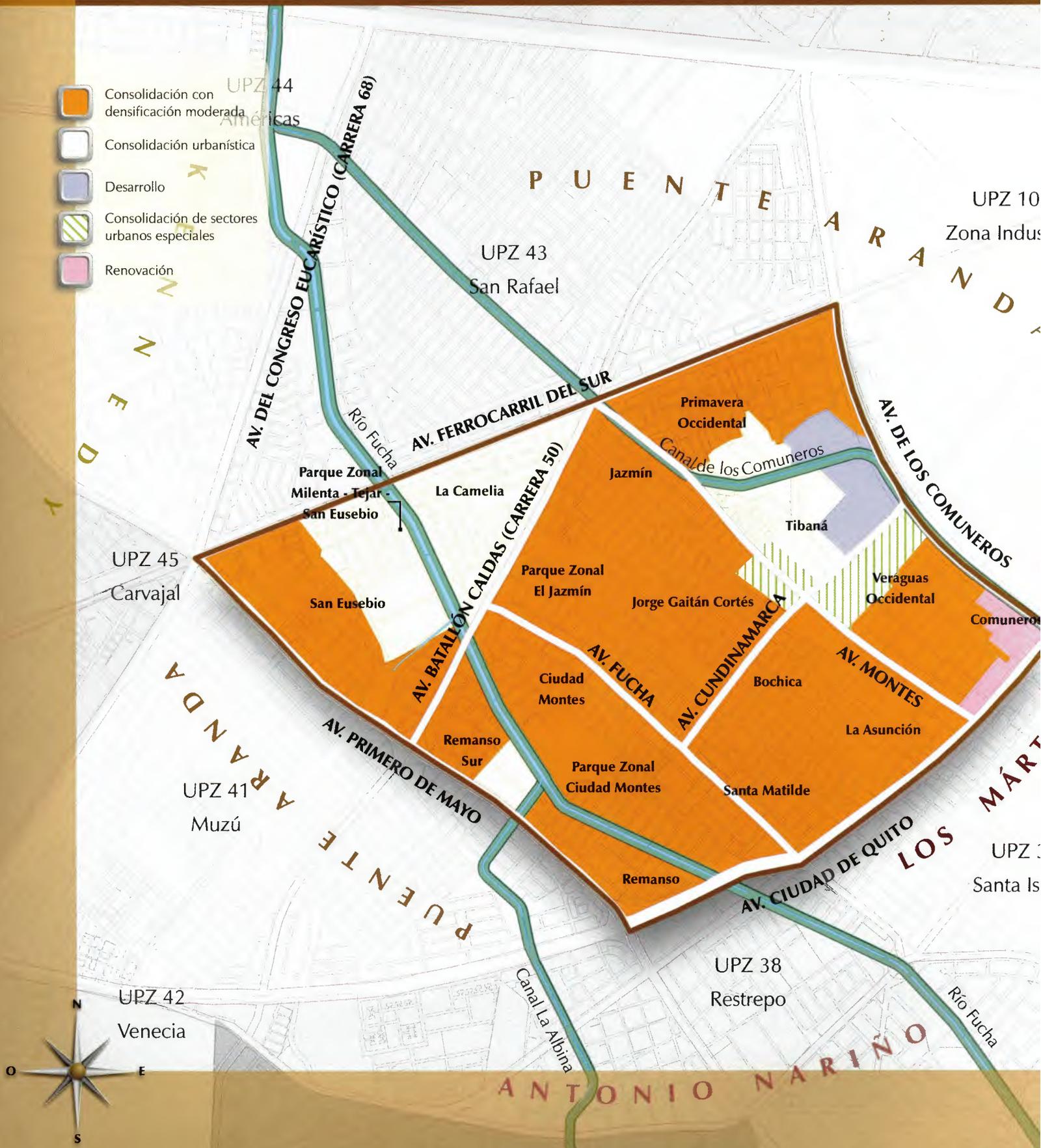
USOS COMPLEMENTARIOS: son los que ayudan al funcionamiento del uso principal, pero que solamente se pueden ubicar en unas zonas o vías específicas.

USOS RESTRINGIDOS: son los que no tienen que ver con el uso principal o los complementarios, pero que cumpliendo con unas condiciones especiales, pueden ubicarse en algunas partes del área de actividad de tal forma que no afecten negativamente el entorno.



Tratamientos

-  Consolidación con densificación moderada
-  Consolidación urbanística
-  Desarrollo
-  Consolidación de sectores urbanos especiales
-  Renovación





Las normas sobre las alturas, aislamientos, y en general, la forma de construir en la ciudad, están definidas por los tratamientos, que varían según las condiciones especiales para intervenir en los lotes y edificaciones. Cada tratamiento puede tener diferentes **modalidades**, según como se quiera que se desarrolle el área.

El propósito de estos tratamientos es permitir mayores alturas en algunas zonas o sobre las vías más anchas, decir dónde se pueden **englobar** lotes para construir edificios más amplios, permitir o restringir las modificaciones en el aspecto de los barrios, o incentivar la realización de grandes proyectos para desarrollar por primera vez o recomponer grandes áreas de la ciudad.

Los tratamientos y sus modalidades permiten definir un conjunto de reglas para construir en sitios ya desarrollados, o para habilitar un terreno que más adelante se quiere construir, ya sea porque está vacío o porque

se va a intervenir para mejorar sus condiciones urbanas. Estas reglas tienen que ver con la forma y el tamaño final que pueden tener las construcciones, con cuánto del lote se debe dejar libre y con el aspecto de la fachada. A esto se le llama **edificabilidad**. (Ver página 73)

En la UPZ **Ciudad Montes**, los tratamientos presentes con sus modalidades, son:

TRATAMIENTOS DE LA UPZ

TRATAMIENTO	MODALIDADES	DESCRIPCIÓN
RENOVACIÓN URBANA	<ul style="list-style-type: none"> ■ De reactivación. 	Áreas al interior de la ciudad, en donde ha habido un deterioro, afectando económica y socialmente a los residentes. Allí se llevan a cabo proyectos para recuperar las áreas.
CONSOLIDACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> ■ Urbanística. ■ Con densificación moderada. ■ De sectores urbanos especiales. 	Son barrios que tienen una relativamente buena infraestructura, vías y espacio público y su desarrollo se puede considerar estable. Hay varias modalidades dependiendo de si se quiere conservar el aspecto inicial del barrio o se permita su modificación.
DESARROLLO	<ul style="list-style-type: none"> ■ Desarrollo 	Terrenos aún no urbanizados, que no cuentan con la infraestructura básica de vías, de servicios públicos, equipamientos ni espacio público, y que se localizan dentro de la ciudad o en las áreas que están destinadas a su crecimiento.

ENGLOBAR: es unificar dos o más lotes, dando como resultado un nuevo predio más grande con un nuevo código catastral.

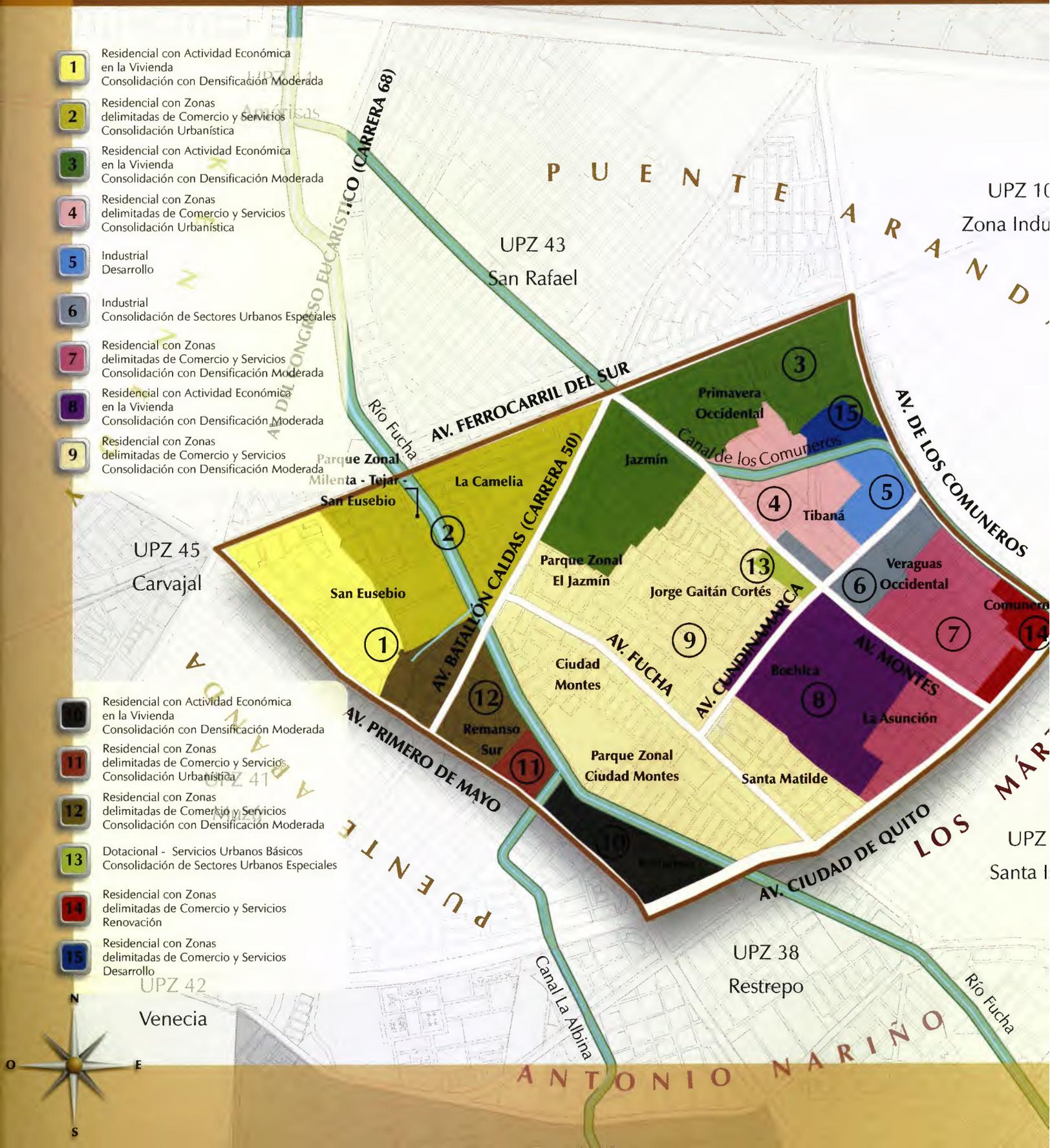
DESENGLOBAR: es dividir un predio en dos o más partes, dando como resultado nuevos predios más pequeños cada uno con un nuevo código catastral.



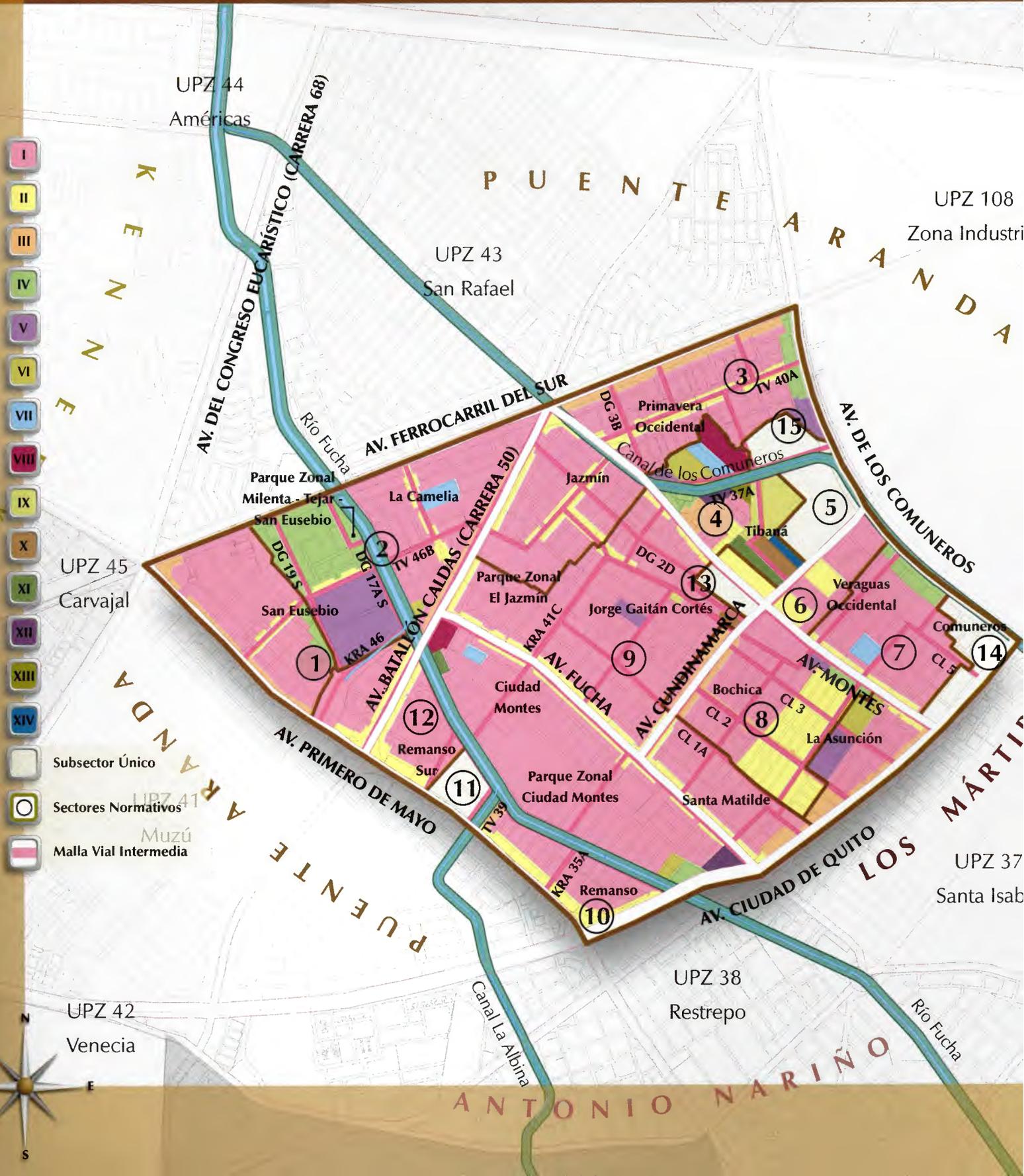
Sectores normativos

- 1** Residencial con Actividad Económica en la Vivienda
Consolidación con Densificación Moderada
- 2** Residencial con Zonas delimitadas de Comercio y Servicios
Consolidación Urbanística
- 3** Residencial con Actividad Económica en la Vivienda
Consolidación con Densificación Moderada
- 4** Residencial con Zonas delimitadas de Comercio y Servicios
Consolidación Urbanística
- 5** Industrial
Desarrollo
- 6** Industrial
Consolidación de Sectores Urbanos Especiales
- 7** Residencial con Zonas delimitadas de Comercio y Servicios
Consolidación con Densificación Moderada
- 8** Residencial con Actividad Económica en la Vivienda
Consolidación con Densificación Moderada
- 9** Residencial con Zonas delimitadas de Comercio y Servicios
Consolidación con Densificación Moderada

- 10** Residencial con Actividad Económica en la Vivienda
Consolidación con Densificación Moderada
- 11** Residencial con Zonas delimitadas de Comercio y Servicios
Consolidación Urbanística
- 12** Residencial con Zonas delimitadas de Comercio y Servicios
Consolidación con Densificación Moderada
- 13** Dotacional - Servicios Urbanos Básicos
Consolidación de Sectores Urbanos Especiales
- 14** Residencial con Zonas delimitadas de Comercio y Servicios
Renovación
- 15** Residencial con Zonas delimitadas de Comercio y Servicios
Desarrollo



Subsectores de uso



Subsectores de edificabilidad



→ PLANCHA N° 3

Normas para edificabilidad: subsectores de edificabilidad

Definen las normas de **índices de ocupación y construcción**, **alturas**, **antejardines**, **voladizos** y **tipología**. En la UPZ Ciudad Montes, estos subsectores están en la **plancha N° 3**, que contiene:

D Un plano en el que los sectores se delimitan por líneas continuas gruesas y se identifican con un número encerrado en un círculo. Estos sectores corresponden a los 15 que ya se explicaron. Cuando un sector contiene subsectores de edificabilidad, estos están delimitados por una línea gruesa punteada e identificados con una letra (A, B, C...).

E Una ficha normativa, que es el cuadro que aparece al final de la plancha. Contiene cada uno de estos subsectores en columnas y las indicaciones para las construcciones en filas.

Por ejemplo, para el subsector B del sector 1, se permite ocupar solamente el 70% del lote en primer piso, y construir en todos los pisos lo equivalente a tres veces área del lote. Se permiten hasta cuatro pisos, no puede haber aislamientos laterales contra los edificios vecinos, los antejardines deben ajustarse a la norma con que se aprobó la urbanización (nota 2) y se permiten voladizos desde el segundo piso. En cambio, en el subsector A del mismo sector 1, se pueden construir hasta tres pisos, pero el área total de la construcción no puede ser mayor a dos veces el área del lote; y en el subsector C, dependiendo del área del lote, se pueden construir hasta seis pisos.



CONDICIONES GENERALES	SECTOR 1 CONDOMINIO RESIDENCIAL-SERVICIOS-VISORIAS			SECTOR 2 CONDOMINIO URBANO RESIDENCIAL			SECTOR 3 CONDOMINIO URBANO RESIDENCIAL		
	SUBSECTOR A	SUBSECTOR B	SUBSECTOR C	SUBSECTOR A	SUBSECTOR B	SUBSECTOR C	SUBSECTOR A	SUBSECTOR B	SUBSECTOR C
ÍNDICE MÁXIMO DE OCUPACIÓN	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
ALTEZA MÁXIMA DE CONSTRUCCIÓN	2.0	3.0	3.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.5
ALTEZA MÁXIMA PERMITIDA (PISOS)	3	4	5	4	4	4	4	5	6
TIPOLOGÍA EDIFICATORIA	Continua	Continua	Continua	Continua	Continua	Continua	Continua	Continua	Continua
DIMENSIÓN URBANA DE ANTEJARDIN (metros)	(Nota 1) (Nota 2)	(Nota 2)	(Nota 2)	(Nota 4)	(Nota 5)	(Nota 5)	(Nota 7 y 8)	(Nota 7)	(Nota 9 y 10)
ANTEJARDINADO	De permitir	No se permite	No se permite	De permitir	No se permite	No se permite	De permitir	No se permite	No se permite
VOLADIZOS	No permite	De permitir	De permitir	De permitir	De permitir	De permitir	De permitir	De permitir	De permitir
SUBDIVISIÓN PREDIAL (M ²)	6.00	7.00	8.00	6.00	7.00	7.00	7.00	7.00	8.00

ÍNDICE DE OCUPACIÓN (IO): el porcentaje de terreno que se puede ocupar con construcciones en el primer piso. Si el lote tiene 100m² y el IO es 70%, se puede construir hasta 70m² en el primer piso.

ÍNDICE DE CONSTRUCCIÓN (IC): el área máxima que se puede construir en todos los pisos, comparada con el área del lote. Si el lote tiene 100m² y el IC es 2, se puede construir hasta 200m² sumando todos los pisos.

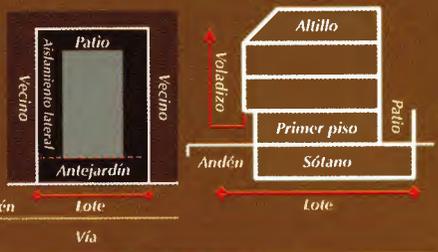
ALTURA MÁXIMA: es el número máximo permitido de pisos. Generalmente, entre más ancha sea la vía, más altura se permite.
SUBDIVISIÓN PREDIAL: es el área y longitud del frente mínimos que se permiten para los lotes.

TIPOLOGÍA: Si las construcciones deben o no dejar un espacio o aislamiento lateral con respecto al resto de construcciones de la manzana.



ANTEJARDÍN: es el espacio que debe dejarse al frente, entre el lindero del lote y el inicio de la construcción.

VOLADIZO: es un volumen que puede sobresalir de la fachada a partir del segundo piso.



NORMAS DE EDIFICABILIDAD



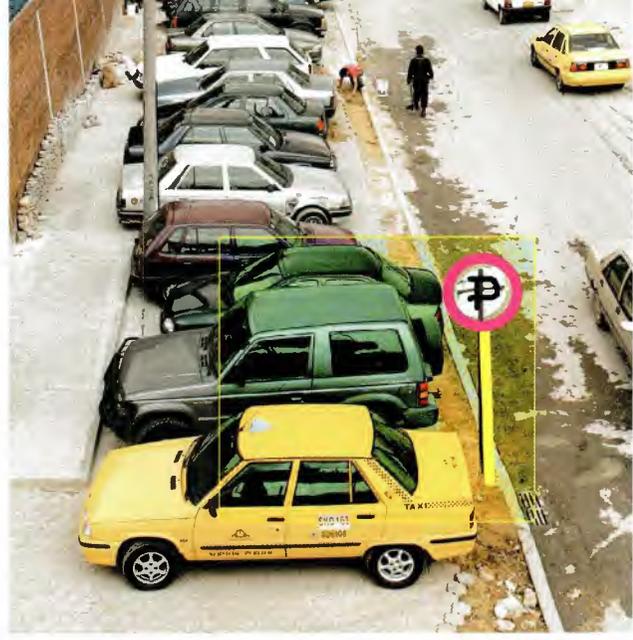
Otras normas urbanísticas

Existen también unas normas generales, que son comunes a todos los tratamientos y usos de todas las UPZ de la ciudad, que se encuentran en el decreto distrital 159 de 2004. Además de la norma urbanística por sectores y subsectores, el decreto de la UPZ incluye otras definiciones:

■ Los **cupos de estacionamientos** que deben cumplir todas las construcciones, según el sector normativo, y el sector de demanda en que esté la UPZ, que para **Ciudad Montes** son los sectores B y C. El Plan de Ordenamiento Territorial definió cuatro clases de Sectores de Demanda de Estacionamientos para toda la ciudad, dentro de los cuales se hacen exigencias de cupos según el tipo de uso. Esta exigencia se puede consultar en la **plancha N° 2**.

■ Los **niveles de ruido** máximo para evitar generar impactos negativos a los usos vecinos, por ejemplo, controlar el ruido en áreas de vivienda o cerca de clínicas y lugares de bienestar social. El artículo 9 indica los niveles de ruido permitidos para los sectores de la UPZ.

Casa Hacienda Montes La Milagrosa.



■ Las normas para bienes de interés cultural, que son aquellos que deben ser conservados por ser parte del patrimonio cultural de la ciudad. Existen varias categorías de conservación definidas por el POT, en dependencia del tipo de bien, o del nivel de conservación que se requiere.

En la UPZ **Ciudad Montes** existe un bien de interés cultural distrital y nacional, considerado como de conservación monumental, en el sector normativo N° 9: La casa hacienda Montes La Milagrosa. El artículo 11 del decreto de la UPZ indica cuáles normas son aplicables para este inmueble.

CAPÍTULO III: instrumentos de gestión

Para que la ciudad pueda ofrecer servicios e infraestructura como las vías, espacio público y equipamientos, se necesita disponer del espacio, del suelo para poder construirlos. Como se vio en el primer capítulo, los instrumentos de gestión son unas herramientas que aprovecha la administración distrital para que en el desarrollo urbano, se pueda generar este suelo, se financien algunas de las principales obras de infraestructura de la ciudad y se distribuya equitativamente el beneficio de este desarrollo entre quienes lo realizan.

En la escala de la UPZ, se definen cuáles son los instrumentos de gestión que sirven para asegurar que se cuente con el suelo necesario para el espacio público, las vías, los equipamientos, los servicios públicos, etc., y se cumpla con el principio de distribución equitativa de cargas y beneficios que explicamos en el capítulo 1 de esta publicación.

Cargas urbanísticas

Las cargas se refieren a que la ciudad tiene que incurrir en gastos para asegurar el desarrollo urbano, pero como hay algunas de estas que sólo benefician a unos cuantos, esto debe ser financiado a cargo de esos favorecidos.

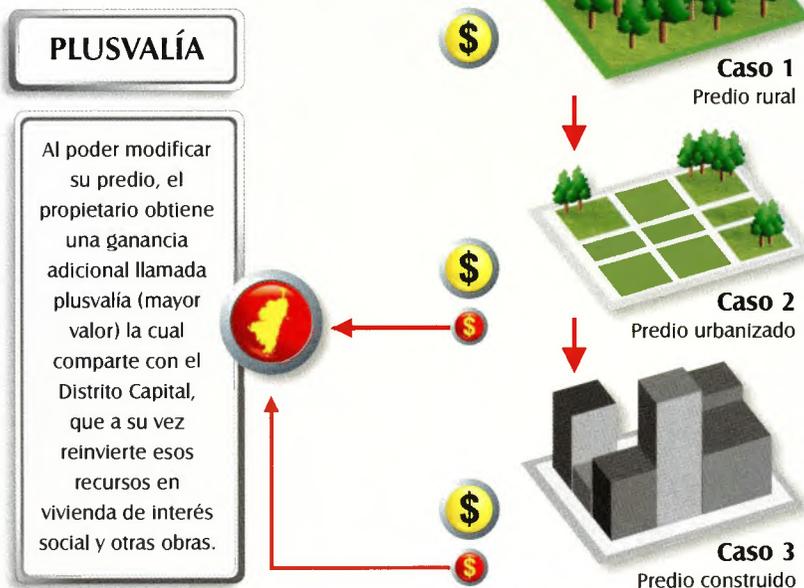


Mecanismos de reparto e instrumentos de gestión

El decreto de la UPZ aprovecha algunos de los instrumentos de gestión que contiene el POT para conformar los sistemas generales (movilidad, espacio público, equipamientos o servicios públicos) y distribuir equitativamente el beneficio del desarrollo urbano entre los propietarios. Estos mecanismos e instrumentos sirven en la UPZ para generar espacio público en algunas áreas y consolidar el sistema de equipamientos, por medio de planes específicos para controlar los impactos que puedan generar algunos edificios dotacionales.

Efecto plusvalía

La palabra plusvalía se refiere al mayor valor que adquiere una cosa. En la ciudad, un predio puede aumentar su precio gracias a un cambio en la norma que permita construir usos más rentables, que se pueda construir más área, o cuando un lote, que antes era rural, se incluya dentro del perímetro de la ciudad. Y ya que son las decisiones del conjunto de la ciudad, a través del plan de ordenamiento y de instrumentos como la UPZ, las que generan un aumento en el precio de un terreno (construido o vacío) en beneficio de su propietario, la ciudad tiene derecho a participar de este beneficio. Por esto, a este pago se le llama participación en plusvalía.



Para profundizar sobre plusvalías:

- Ley 388 de 1997, artículos 73 a 90.
- Decreto nacional 1788 de 2004, Por el cual se reglamentan parcialmente las disposiciones referentes a la participación en plusvalía de la Ley 388 de 1997.
- Acuerdo distrital 118 de 2003, por el cual se establecen las normas para la aplicación de la participación en plusvalías en Bogotá, Distrito Capital.
- Decreto distrital 084 de 2004, por el cual se definen los lineamientos para regular la operatividad de la liquidación del efecto plusvalía y la determinación privada de la participación en plusvalía.

Para la UPZ la plusvalía se genera con el cambio de norma urbana. Un ejemplo típico es cuando antes se permitían solamente viviendas, y con la nueva norma de la UPZ se permiten usos de comercio, por ejemplo, se entiende que el precio del predio donde está la casa ahora vale más. Otro caso común es que antes sólo se permitiera construir tres pisos y con la nueva norma se permita hasta cinco o siete pisos. Esa mayor posibilidad de construir aumenta igualmente el precio del terreno.

El decreto de la UPZ **Ciudad Montes**, identificó unas áreas generadoras de plusvalía en el artículo 14, por un nuevo uso más rentable y por aumento de la posibilidad de metros cuadrados construidos. Es importante aclarar que cuando hay planes parciales, es únicamente después de que se tiene la nueva norma que se sabe si hay o no plusvalía.

¿Qué son los planes parciales?

En el tercer capítulo del decreto de la UPZ, se menciona la realización de planes parciales. Un plan parcial es uno de los instrumentos de planeamiento del POT, que sirve para concretar las condiciones de vías, servicios públicos, equipamientos, espacio público, la norma urbana, los costos y el diseño urbanístico de áreas que así lo requieran para recibir los usos de la ciudad o para transformar espacios existentes. Pueden ser propuestos por el Distrito o por los propietarios privados.

Casos en que se deben formular planes parciales:

- Cuando se quiera incluir un área que está por fuera del perímetro de la ciudad (expansión).
- Para áreas en tratamiento de desarrollo, con un área mayor a 10 hectáreas de **área neta**.

El área neta de un lote es la parte o porción que efectivamente sirve para ser urbanizada una vez se descuentan las afectaciones, que pueden ser: reservas para la construcción de vías arteriales, áreas en alto riesgo, suelo de protección ambiental o el paso de una línea de alta tensión entre otras.

- Para áreas en tratamiento de renovación también se pueden definir planes parciales cuando haya necesidad de recuperar sectores deteriorados.
- Para áreas donde antes hubo minería y que luego de ser recuperadas ambientalmente se quieren desarrollar, según criterio de las autoridades competentes.
- Para realizar ciertos proyectos u operaciones, según lo define el POT.

Por esta razón, en un plan parcial puede haber más de un predio o más de un propietario y pueden hacer parte de instrumentos de planeamiento más grandes como los planes zonales o definir unas zonas más pequeñas para distribuir esas cargas y beneficios.

En la UPZ **Ciudad Montes** existe un sector normativo en el cual se pueden desarrollar planes parciales, en tratamiento de renovación, sector N° 14.

Ver Ley 388 de 1997: Artículo 19 y siguientes. Decreto distrital 327 de 2004, reglamenta el tratamiento de desarrollo. Decreto distrital 1141 de 2000, por el cual se reglamenta el trámite de planes parciales en Bogotá. Decreto distrital 190 de 2004, Plan de Ordenamiento Territorial

Ya que son áreas casi siempre extensas, en las cuales es necesario hacer grandes esfuerzos para generar la infraestructura necesaria, los planes parciales se delimitan con el criterio de que las obligaciones y los beneficios que surjan sean distribuidos equitativamente.

CAPÍTULO IV: disposiciones varias

Este capítulo final del Decreto reúne varios temas, como la necesidad de adelantar la **legalización y regularización de los barrios** que nacieron informalmente; la advertencia de la futura delimitación específica de **zonas que deben dejarse libres** por estar cerca de ríos y quebradas o líneas de alta tensión; las **nor-**

mas generales que deben consultar los predios no urbanizados; y finalmente, a partir de cuándo el Decreto N° 413 de 2005 debe empezar a ser utilizado (**vigencia**).

El decreto lo firma el Alcalde y el o la directora del Departamento Administrativo de Planeación Distrital.

En síntesis, el decreto tiene tres partes principales: las planchas, las fichas normativas y el texto o articulado.

Este último contiene dos secciones: los considerandos y lo que se decreta.

Los considerandos son las razones y sustentos que permiten al Alcalde tomar decisiones. Lo que se decreta es la parte que contiene las propuestas de proyectos, normas y otros temas y se organiza en cuatro capítulos: primero, los temas más generales, como son los objetivos, la estructura urbanística de la UPZ y las reservas para hacer vías en el futuro; segundo, la norma para los usos y la edificabilidad (alturas, patios ocupación, etc.); tercero, los proyectos y los instrumentos para hacer realidad un más equitativo reparto de cargas y beneficios, y cuarto, unos temas finales y generales.



GUÍA PARA
CONSULTAR Y APLICAR LA

NORMA

SEGÚN EL DECRETO REGLAMENTARIO

El decreto de la norma urbana de la UPZ nos sirve para:

- *Solicitar licencia de construcción de una obra nueva.*
- *Obtener licencia para ampliar o modificar una construcción existente.*
 - *Obtener licencia para urbanizar un área, como cuando se quiere hacer una urbanización o un centro comercial, en donde se requiere definir la estructura interna de las vías y zonas verdes.*
 - *Legalizar un barrio.*
 - *Reconocer una construcción hecha sin licencia.*
 - *Saber qué hacer en los bienes de interés cultural.*
 - *Consultar si el sector normativo tiene plusvalía.*
 - *Conocer los niveles de ruido permitidos.*
 - *Saber si el predio está afectado por la construcción o ampliación de una vía o por una línea de alta tensión.*
 - *Saber si el predio está en suelo protegido por estar en alto riesgo o en la estructura ecológica principal.*

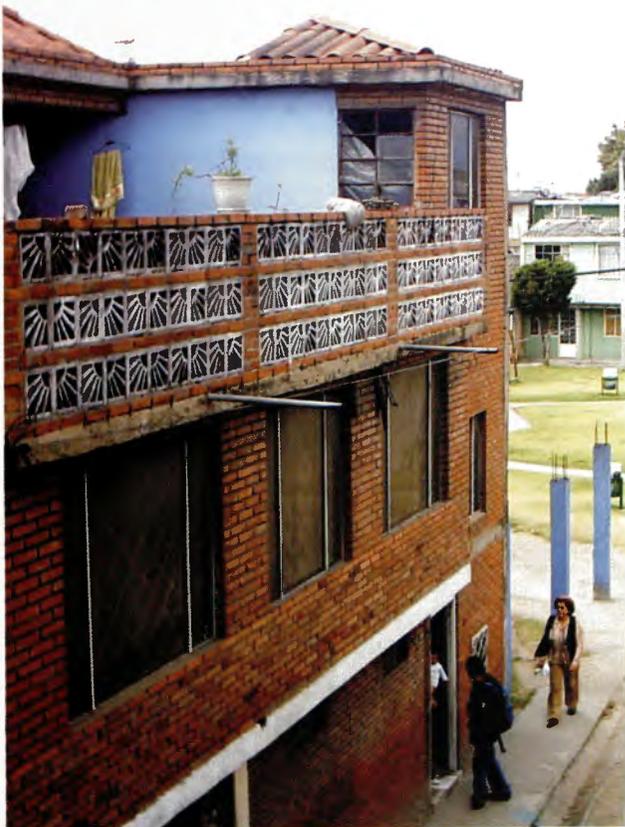


Cómo saber lo que puede construir en su lote, casa o edificio



En el capítulo anterior supimos lo que el Distrito propone para la UPZ N° 40, **Ciudad Montes**, y que esas propuestas se reúnen en su correspondiente decreto reglamentario que es el N° 413 de 2005. También aprendimos cómo está compuesto ese decreto y qué contiene cada una de sus partes. Así mismo conocimos que en el decreto de la UPZ se proponen unas estrategias para llevar a cabo unos proyectos, se presenta su estructura básica y también se define la norma que debemos aplicar a nuestros lotes, casas o edificios, en caso de querer construir o ampliar.

Este último tema, el de la norma, es el que veremos con más detalle en este capítulo. Para ello vamos a desarrollar aquí una serie de pasos que usted puede seguir como guía para saber la forma de aplicar la norma a su predio o edificación. Aquí encontrará tres partes principales: una primera, que reúne los pasos preliminares que necesita seguir para luego poder saber los dos temas principales que define la norma y que son los que se desarrollan en las siguientes dos partes del capítulo: los usos que puede poner en su edificación y la edificabilidad, que es la forma como puede construir en su lote o ampliar una edificación existente.



Pasos preliminares

1 Lo primero que usted necesita saber es en qué UPZ se localiza su predio o edificación. Para lograrlo puede pedir información en la junta de acción comunal de su barrio, los consejos locales de planeación, las juntas administradoras locales, conocidas como JAL, la alcaldía local, las curadurías urbanas y el Departamento Administrativo de Planeación Distrital, DAPD.

2 Conociendo la UPZ en la que está su barrio y su predio, debe consultar la norma urbana que lo regula, que se encuentra en su correspondiente decreto, tanto en su parte escrita, llamada articulado, como en las fichas reglamentarias y los planos que lo complementan. Si la UPZ aún no está reglamentada y, por lo tanto, no tiene su decreto reglamentario, debe averiguar en los mismos sitios mencionados en el punto anterior, cuáles son las normas vigentes aplicables. Para la UPZ N° 40, Ciudad Montes, ya sabemos que su decreto es el N° 413 de 2005.

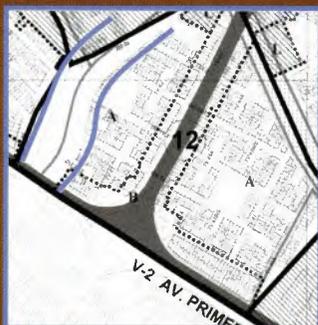
3 El siguiente paso es localizar con exactitud su lote o edificación en el plano que hay en la **plancha N° 1**, y verificar si tiene algún tipo de **afectación** (limitación o restricción) que impida que se pueda construir parte o la totalidad del predio.

Las posibles afectaciones, limitaciones o restricciones son:

- La **ampliación o construcción de una vía arterial** o de una intersección (puente, glorieta, otros). En la UPZ **Ciudad Montes**, la construcción de las avenidas Ferrocarril del Sur y Cundinamarca (carrera 36), aún no cuentan con los estudios necesarios para definir la reserva. Para las avenidas de Los Comuneros (calle 6), Ciudad e Quito (carrera 30), Primero de Mayo, Montes (calle 3), Batallón Caldas y Fucha, ya se tiene claramente definida la reserva.
- La localización del predio debajo de una **línea de alta tensión**. En la UPZ **Ciudad Montes**, existen varias líneas de alta tensión.
- La localización del predio en la ronda de quebradas, ríos, humedales u otras **zonas de protección**, que impide su construcción. En la UPZ **Ciudad Montes**, hacen parte del suelo de protección la ronda de la quebrada Fucha, los parques Ciudad Montes, Veraguas, El Jazmín y Milenta-Tejar-San Eusebio.
- La localización del predio en zona de **alto riesgo no mitigable**. En la UPZ **Ciudad Montes**, no se han identificado áreas en alto riesgo no mitigable.



Para identificar en el plano las afectaciones, limitaciones o restricciones que pueden tener su predio o edificación, una vez que lo ha localizado, revise:



A Si su predio está en el área de construcción o ampliación de una vía arterial. Las vías de malla vial arterial que están marcadas con líneas, sin relleno o con un gris suave, son vías que aún no tienen diseño definitivo y por lo tanto no se sabe su afectación exacta.



A Las vías de la malla vial arterial que están rellenas con gris oscuro, son vías que ya tienen un diseño definitivo y por lo tanto su afectación está claramente establecida mediante una reserva vial.

Esto muestra que hay una limitación o afectación vial, que también puede corroborar en el capítulo I, artículo 3 del decreto de la UPZ, en el que se definen las reservas viales para avenidas, intersecciones o CML.

D

SECTOR	AREA DE ACTIVIDAD	ZONA	TRATAMIENTO
1	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ACTIVIDAD ECONOMICA EN LA VIVIENDA	CONSOLIDACION CON DENSIFICACION MODERADA
2	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ZONAS DELIMITADAS DE COMERCIO Y SERVICIOS	CONSOLIDACION URBANISTICA
3	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ACTIVIDAD ECONOMICA EN LA VIVIENDA	CONSOLIDACION CON DENSIFICACION MODERADA
4	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ZONAS DELIMITADAS DE COMERCIO Y SERVICIOS	CONSOLIDACION URBANISTICA
5	INDUSTRIAL	INDUSTRIAL	DESARROLLO
6	INDUSTRIAL	INDUSTRIAL	CONSOLIDACION DE SECTORES URBANOS ESPECIALES
7	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ZONAS DELIMITADAS DE COMERCIO Y SERVICIOS	CONSOLIDACION CON DENSIFICACION MODERADA
8	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ACTIVIDAD ECONOMICA EN LA VIVIENDA	CONSOLIDACION CON DENSIFICACION MODERADA
9	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ZONAS DELIMITADAS DE COMERCIO Y SERVICIOS	CONSOLIDACION CON DENSIFICACION MODERADA
10	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ACTIVIDAD ECONOMICA EN LA VIVIENDA	CONSOLIDACION CON DENSIFICACION MODERADA
11	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ZONAS DELIMITADAS DE COMERCIO Y SERVICIOS	CONSOLIDACION URBANISTICA
12	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ZONAS DELIMITADAS DE COMERCIO Y SERVICIOS	CONSOLIDACION CON DENSIFICACION MODERADA
13	DOTACIONAL	SERVICIOS URBANOS BASICOS	CONVULSION DE SECTORES URBANOS ESPECIALES
14	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ZONAS DELIMITADAS DE COMERCIO Y SERVICIOS	RENOVACION
15	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ZONAS DELIMITADAS DE COMERCIO Y SERVICIOS	DESARROLLO

4 Una vez haya localizado en el plano su lote o edificación, en la **plancha N°3** identifique el **sector normativo** que le corresponde. Cada sector es reconocido por un número, que es el que usted debe tener en cuenta para continuar revisando la norma, y está delimitado por una línea gruesa. **E**

La misma plancha tiene el cuadro o ficha de sectores urbanos normativos, **D** en donde, para cada uno se define qué área de actividad, zona y tratamiento tiene y señala las normas vigentes aplicables. **F**

En síntesis, con estos pasos preliminares usted puede saber el número y nombre de la UPZ donde está su lote, casa o edificio; el número de decreto que le corresponde; si tiene alguna afectación (limitación o restricción) para su utilización; el sector normativo y los temas generales de éste que le corresponden. Con estos datos es posible ahora entrar a revisar los usos y la edificabilidad.

C **B** **E**

H

F

CUADRO DE SECTORES URBANOS NORMATIVOS

SECTOR	AREA DE ACTIVIDAD	ZONA	TRATAMIENTO
1	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ACTIVIDAD ECONOMICA EN LA VIVIENDA	CONSOLIDACION CON DENSIFICACION MODERADA
2	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ZONAS DELIMITADAS DE COMERCIO Y SERVICIOS	CONSOLIDACION URBANISTICA
3	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ACTIVIDAD ECONOMICA EN LA VIVIENDA	CONSOLIDACION CON DENSIFICACION MODERADA
4	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ZONAS DELIMITADAS DE COMERCIO Y SERVICIOS	CONSOLIDACION URBANISTICA
5	INDUSTRIAL	INDUSTRIAL	DESARROLLO
6	INDUSTRIAL	INDUSTRIAL	CONSOLIDACION DE SECTORES URBANOS ESPECIALES
7	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ZONAS DELIMITADAS DE COMERCIO Y SERVICIOS	CONSOLIDACION CON DENSIFICACION MODERADA
8	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ACTIVIDAD ECONOMICA EN LA VIVIENDA	CONSOLIDACION CON DENSIFICACION MODERADA
9	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ZONAS DELIMITADAS DE COMERCIO Y SERVICIOS	CONSOLIDACION CON DENSIFICACION MODERADA
10	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ACTIVIDAD ECONOMICA EN LA VIVIENDA	CONSOLIDACION CON DENSIFICACION MODERADA
11	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ZONAS DELIMITADAS DE COMERCIO Y SERVICIOS	CONSOLIDACION URBANISTICA
12	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ZONAS DELIMITADAS DE COMERCIO Y SERVICIOS	CONSOLIDACION CON DENSIFICACION MODERADA
13	DOTACIONAL	SERVICIOS URBANOS BASICOS	CONVULSION DE SECTORES URBANOS ESPECIALES
14	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ZONAS DELIMITADAS DE COMERCIO Y SERVICIOS	RENOVACION
15	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ZONAS DELIMITADAS DE COMERCIO Y SERVICIOS	DESARROLLO

GRUPO DE CERTIFICACIONES PERMITIDAS

SECTOR	AREA DE ACTIVIDAD	ZONA	TRATAMIENTO
1	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ACTIVIDAD ECONOMICA EN LA VIVIENDA	CONSOLIDACION CON DENSIFICACION MODERADA
2	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ZONAS DELIMITADAS DE COMERCIO Y SERVICIOS	CONSOLIDACION URBANISTICA
3	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ACTIVIDAD ECONOMICA EN LA VIVIENDA	CONSOLIDACION CON DENSIFICACION MODERADA
4	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ZONAS DELIMITADAS DE COMERCIO Y SERVICIOS	CONSOLIDACION URBANISTICA
5	INDUSTRIAL	INDUSTRIAL	DESARROLLO
6	INDUSTRIAL	INDUSTRIAL	CONSOLIDACION DE SECTORES URBANOS ESPECIALES
7	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ZONAS DELIMITADAS DE COMERCIO Y SERVICIOS	CONSOLIDACION CON DENSIFICACION MODERADA
8	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ACTIVIDAD ECONOMICA EN LA VIVIENDA	CONSOLIDACION CON DENSIFICACION MODERADA
9	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ZONAS DELIMITADAS DE COMERCIO Y SERVICIOS	CONSOLIDACION CON DENSIFICACION MODERADA
10	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ACTIVIDAD ECONOMICA EN LA VIVIENDA	CONSOLIDACION CON DENSIFICACION MODERADA
11	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ZONAS DELIMITADAS DE COMERCIO Y SERVICIOS	CONSOLIDACION URBANISTICA
12	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ZONAS DELIMITADAS DE COMERCIO Y SERVICIOS	CONSOLIDACION CON DENSIFICACION MODERADA
13	DOTACIONAL	SERVICIOS URBANOS BASICOS	CONVULSION DE SECTORES URBANOS ESPECIALES
14	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ZONAS DELIMITADAS DE COMERCIO Y SERVICIOS	RENOVACION
15	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL CON ZONAS DELIMITADAS DE COMERCIO Y SERVICIOS	DESARROLLO

PLANCHAS 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15

UPZ 40 CIUDAD MONTES EDIFICABILIDAD

LEGENDA

SECRETADO

LEY DE REGULACION AL SERVIDOR

CALENDARIO DE EJECUCION

PLANCHA N° 3



B Si sobre su predio está dibujada una franja con muchos signos "+", indica que su predio, o parte de él, está localizado en la ronda o zona de protección de un río, quebrada o humedal.



C Si sobre su predio, o en parte él, están dibujadas líneas diagonales con eje central, estas indican el paso de una línea de alta tensión.

SISTEMA DE ÁREAS PROTEGIDAS

LÍNEAS DE ALTA TENSIÓN

En la planoteca del Departamento Administrativo de Planeación Distrital, se pueden consultar las reservas viales existentes que están registradas en las planchas 1:2.000 de toda la ciudad.

Luego de conocer el sector normativo, los pasos a seguir pueden variar dependiendo de lo que quiera hacer en su predio, por ejemplo:



Construir en un sector con tratamiento de desarrollo:

Si el predio está en un sector normativo con **tratamiento de desarrollo**, es un área que se considera no urbanizada, y el paso a seguir es:

- Proponer a la Administración Distrital que los propietarios privados interesados gestionen un plan parcial ante las entidades competentes, como se explicó en la página 76.
- Si no se quiere hacer un plan parcial, pues esto no es obligatorio en este caso, se puede iniciar el trámite de una licencia de urbanismo acogiéndose a las normas que contiene el decreto distrital 327 de 2004, que reglamenta el tratamiento de desarrollo.
- En este caso, el paso siguiente es diseñar: las vías, las **cesiones para zonas verdes y equipamientos**, proponer la localización de los diferentes usos al interior del predio, y las alturas, según el decreto 327.
- Estos diseños son los que se presentan ante la curaduría urbana para tramitar la licencia de urbanismo. Además de cumplir con las normas distritales para el tratamiento de desarrollo, se debe cumplir con el decreto nacional 1600 de 2005 y 564 de 2006, en el cual se definen los requisitos para el trámite de las licencias de construcción y urbanismo.

Las condiciones anteriores no aplican en esta UPZ.

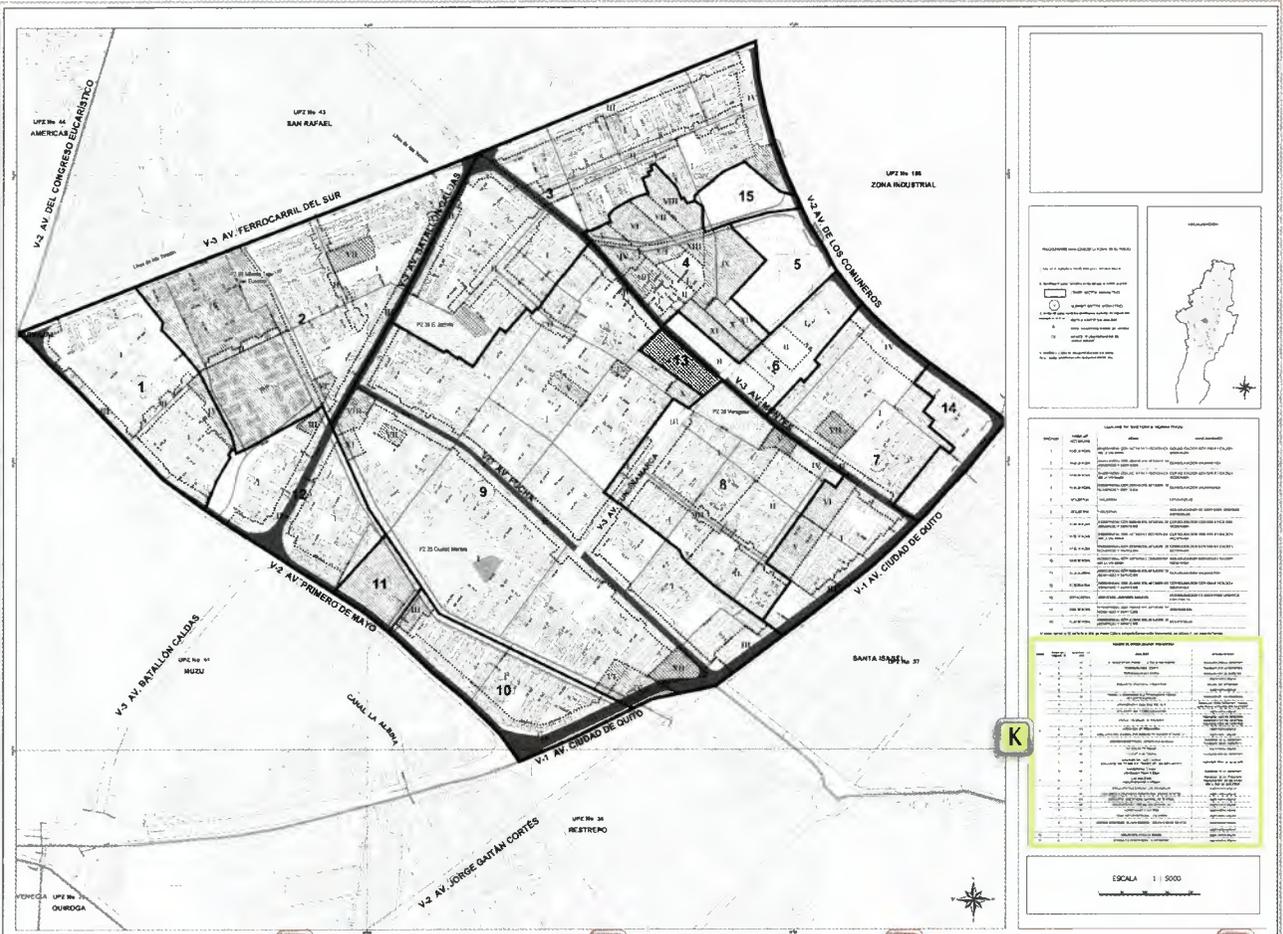
Construir o ampliar en un sector de consolidación:

- Si el predio está en un sector en **consolidación urbanística, en área de actividad residencial o de comercio y ser vicios**, se debe dar continuidad a la norma con que se aprobó la urbanización o se construyó el establecimiento comercial. Las **planchas N° 2 y 3** contienen un cuadro de consolidación urbanística, en la cual se indica cuál es el acto administrativo que se debe consultar para conocer las reglas para los usos y la edificabilidad en los lotes. **K** Luego consulte la norma de estacionamientos.

Estas condiciones aplican para el sector número 11 y la mayoría de los subsectores de los sectores normativos N° 2 y 4, según lo que indica el cuadro de consolidación urbanística que se encuentra en las planchas N° 2 y 3. El resto de los subsectores de los sectores normativos 2 y 4, tienen una norma específica, que también se señala en esas planchas.



CESIONES PARA ZONAS VERDES Y EQUIPAMIENTOS: son áreas que debe entregar una urbanización a la Administración Distrital y que tienen como objetivo que la ciudad cuente con suelos para construir equipamientos y parques para uso de todos los ciudadanos.



Map legend and scale information.

ESCALA 1 : 5000

Map of Argentina with a star indicating the location of Ciudad Montes.

CUADRO DE USOS PERMITIDOS		CURSO DE USOS PERMITIDOS	
USO	CLASIFICACION	USO	CLASIFICACION
...

SECTORES DE DEMANDA PARA ESTACIONAMIENTOS

CONVENCIONES

LEGENDA

DECRETO: ...

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACION DISTRICTAL

LITO EDUARDO GARDON

CARMENZA SALAS BARRERO

PLANCHA N° 2

K Cuadro de consolidación urbanística

G Ficha de usos permitidos

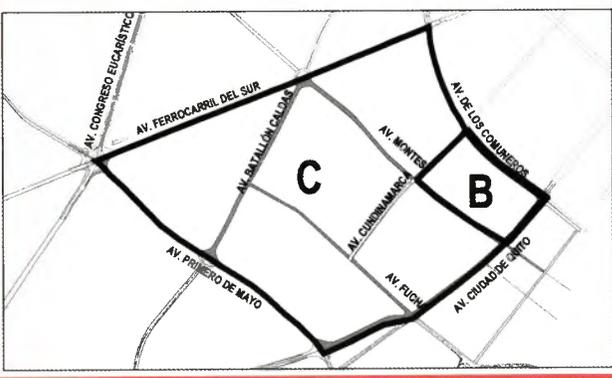
I Sectores de demanda para estacionamientos

J Exigencia de estacionamientos

SECTOR	SUBSECTOR DE CONSOLIDACION	SUBSECTOR USOS	URBANIZACION	ACTO ADMINISTRATIVO
1	E	IV	EL RACION DE SAN EUSEBIO ALTOS DE SAN EUSEBIO	Resolución 256 del 15/04/1982
	C	IV	TORREMOLINOS I ETAPA	Resolución 210 del 27/12/1978
	D	V	TORREMOLINOS II ETAPA	Resolución 467 del 02/11/1981
2	E	VI	según nombre original	
	D	V	según nombre original	
3	C	II	CONJUNTO URBANO LA PRIMAVERA	Decreto 342 del 23/05/90
	D	IV	TIBANA LA PRIMAVERA MULTIFAMILIARES TIBANA	Resolución 281 del 31/05/1988
	B	II	URBANIZACION BOSQUES DEL SUR	Resolución 78 del 18/09/1974 (Normas contenidas en el Decreto 842 del 27/02/71)
	E	V	CONJUNTO MULTIFAMILIAR NAVARRO	según nombre original
	F	VI	PARKER RESIDENCIAL NAVARRA	Resolución 1480 del 30/09/1984
	G	VII	ARBOLEDA DE PRIMAVERA	Resolución 1434 del 02/09/1985
	H	VII	CONJUNTO RESIDENCIAL PARQUES DE PRIMAVERA ETAPAS I y II	Resolución 1588 del 28/04/1989
	I	IX	URBANIZACION TIBANA II ETAPA Multifamiliares	Resolución 53 del 28/02/1986
	J	X	BALCONES DE TIBANA	Resolución 262 del 19/03/1983
	K	XI	PLAZUELA DE TIBANA	Resolución 1480 del 30/09/1984
4	L	XII	BOSQUES DEL SUR II ETAPA	Resolución 1480 del 30/09/1984
	M	XIII	CONJUNTO MULTIFAMILIAR TORRES DE LOS COMARCEROS	Resolución 1480 del 30/09/1984
	N	XIV	PARQUES DE TIBANA	Resolución 53 del 28/02/1986
	O	XV	Urbanización Tibana II Etapa	Resolución 53 del 28/02/1986
	P	XVI	LAS VIOLETAS	Resolución 58 del 11/03/1976
	Q	XVII	AGRUPOACION DE VIVIENDA	Resolución 244 del 28/02/1984
	R	XVIII	CONJUNTO RESIDENCIAL LAS CARABELAS	Decreto 342 del 23/05/90
	S	XIX	CONJUNTO RESIDENCIAL CARABELAS CENTRAL	según nombre original
	T	XX	CONJUNTO RESIDENCIAL LAS CARABELAS	según nombre original
	U	XXI	AGRUPOACION VILLA IMES	según nombre original
5	V	XXII	CONJUNTO RESIDENCIAL LOS ALPES	según nombre original
	W	XXIII	CENTRO COMERCIAL CIUDAD MONTES - CAFAM CIUDAD MONTES	según nombre original
	X	XXIV	según nombre original	
	Y	XXV	según nombre original	
6	Z	XXVI	MULTIFAMILIARES LA GUACA	según nombre original
	AA	XXVII	CONJUNTO RESIDENCIAL LA VERACRUZ	según nombre original

K

SECTORES DE DEMANDA PARA ESTACIONAMIENTOS



I

Cuadros ubicados en la PLANCHA N° 2

Estas condiciones aplican para los sectores número 1, 3, 7, 8, 9, 10, 12. También aplica para los subsectores de los sectores normativos 2 y 4 que no se encuentran en el cuadro de consolidación urbanística, y que tienen una norma específica.

USO	CLASIFICACION	CONDICIONES	REQUISITOS	RESTRICCIONES								
USO 1
USO 2
USO 3
USO 4
USO 5
USO 6
USO 7
USO 8
USO 9
USO 10
USO 11
USO 12
USO 13
USO 14
USO 15
USO 16
USO 17
USO 18
USO 19
USO 20

G

J

Estacionamientos: en la plancha 2 hay un pequeño cuadro que indica en qué sector de demanda de estacionamientos se encuentra la UPZ. Para los sectores que tienen continuidad de norma, se debe consultar el cuadro anexo N° 2 del decreto distrital 190 de 2004. Para los sectores que tienen norma mediante subsectores normativos, la exigencia de estacionamientos está definida en la ficha de usos de la plancha N° 2.

Con esta información se puede adelantar el trámite correspondiente ante la curaduría urbana, cumpliendo con el decreto nacional 1600 de 2005 en el cual se definen los requisitos para el trámite de las licencias de construcción y 564 de 2006, e igualmente, cumplir con el código de construcciones sismorresistentes.

Código de construcciones sismorresistentes: son los requisitos que deben cumplir todas las construcciones que se realicen en Colombia. Está reglamentado por la ley 400 de 1997. Adicionalmente, para Bogotá hay que consultar el Código de Construcciones de Bogotá, que es el Acuerdo 20 de 1995 y el decreto distrital N° 074 de 2001.

Legalizar una construcción:

Cuando una construcción se ha realizado sin licencia, es necesario adelantar un trámite de reconocimiento ante una curaduría. Sabiendo el sector normativo de la construcción que se quiere reconocer, se debe:

- Identificar si el sector debe conservar la norma original o si tiene subsectores normativos, en cuyo caso se debe localizar el subsector de uso en la **plancha N° 2** (pg. 83) **G** y el subsector de edificabilidad en la **plancha N° 3** (pg. 81) **H**, así como la demanda de estacionamientos, según el mismo caso anterior.
- Hacer un levantamiento arquitectónico de la construcción, firmado por un arquitecto o ingeniero con licencia profesional, y acercarse directamente a la curaduría para iniciar el trámite de reconocimiento según lo dispuesto en el decreto nacional 1600 de 2005 y 564 de 2006. En un proceso de reconocimiento, hay que recordar que se debe cumplir con las normas de sismoresistencia, por lo cual, dentro del trámite de la correspondiente licencia, se debe certificar que la estructura de la construcción es adecuada.

¿Y si el predio es parte de un área de renovación?

Si el predio se encuentra en un sector normativo con tratamiento de **renovación**, hay dos posibles opciones, en caso de hacer o no un plan parcial:

- En este sector normativo no es necesario adelantar planes parciales. Se debe cumplir con las normas de los subsectores de usos y de edificabilidad, y por lo tanto seguir los mismos pasos que aplican para el tratamiento de consolidación. Cabe aclarar que la definición de estacionamientos, para este sector normativo, está contenida en la ficha de usos de la **plancha N° 2**. (pg. 83) **J**
- Sin embargo, si se quiere adelantar un plan parcial, porque, por ejemplo, se requiera hacer obras importantes de infraestructura, o porque se quiere intervenir en varios predios a la vez, esto se puede hacer de acuerdo con el artículo 5 del decreto de la UPZ. Los planes parciales que se llevan a cabo en áreas con tratamiento de renovación, deben ajustarse al decreto distrital 1141 de 2000.

Estas condiciones aplican para el sector número 14.

¿Y si el predio está en área de actividad dotacional?

Si el predio se encuentra en un sector normativo con tratamiento de **consolidación en área de actividad dotacional**, puede ser destinado a equipamientos o parques, según se defina en el cuadro de sectores normativos. En este caso, su desarrollo depende de los planes maestros de equipamientos que expida el

Alcalde Mayor mediante decreto distrital (ver el primer capítulo de esta publicación).

Estas condiciones aplican para el sector número 13.



Casa
Museo
**Antonio
Nariño.**



¿Y si el predio está en un sector de interés cultural o tiene un bien de interés cultural?

El patrimonio cultural del Distrito tiene unas normas especiales, que buscan evitar su deterioro mientras la gente los disfruta. Estos bienes pueden tener varias categorías que dependen de su valor cultural, histórico, arquitectónico o ambiental y del nivel de conservación que se les quiera dar:

- **Sectores de interés cultural:** para barrios de valor cultural y el centro histórico, entre otros.
- **Inmuebles de interés cultural:** para edificaciones de valor cultural.
- **Monumentos conmemorativos y objetos artísticos.**
- **Caminos históricos.**

En la UPZ **Ciudad Montes** existe un bien de interés cultural: La Casa de Montes La Milagrosa, en la hacienda del mismo nombre ubicada en la carrera 38 N° 19 - 29 Sur.

Los artículos 10 y 11 del decreto de la UPZ indican cuáles son los usos permitidos y las normas de edificabilidad para estos inmuebles.

Todas las intervenciones que se quieran hacer sobre inmuebles de interés cultural en el Distrito, deben ser estudiadas previamente a obtener licencia de construcción por las entidades responsables: la Corporación La Candelaria (si están en el centro histórico), la Junta de Patrimonio, el Departamento Administrativo de Planeación Distrital, y para los monumentos nacionales, se debe consultar al Ministerio de Cultura.



*Estas y otras alternativas o consideraciones pueden surgir al momento de construir en su casa, lote o edificio.
Por eso es mejor consultar o tener a la mano el decreto reglamentario de su UPZ.*

A mayor conocimiento de la norma más control y autoregulación.



¿Qué otras normas se deben consultar?

NORMAS PRINCIPALES QUE COMPLEMENTAN LA REGLAMENTACIÓN DE LA UPZ

TEMA	NORMA	CONTENIDO
PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE BOGOTÁ	Decreto distrital 190 de 2004	Compila los decretos 619 de 2000 y 469 de 2003. Es la norma urbana general para la ciudad y de la que se desprende la reglamentación de todas las UPZ.
LEY DE DESARROLLO TERRITORIAL	Ley 388 de 1997	Define qué es y cómo se hace un plan de ordenamiento. Contiene disposiciones sobre instrumentos de gestión del suelo y de planificación.
NORMA URBANÍSTICA COMÚN PARA UPZ	Decreto distrital 159 de 2004	Contiene: Normas para del uso dotacional. Normas para el Tratamiento de Consolidación Urbanística. Normas para el Tratamiento de Desarrollo. Otras normas comunes.
CONSTRUCCIONES SISMORESISTENTES	Ley nacional 400 de 1997, Decreto nacional 33 de 1998, Decreto nacional 34 de 1999, Decreto nacional 2809 de 2000 Decreto distrital 074 de 2001	Código nacional de construcciones sismoresistentes (NSR 98). Norma distrital de sismorresistencia
CÓDIGO DE CONSTRUCCIONES DE BOGOTÁ	Acuerdo 20 de 1995, modificado por el Decreto 074 de 2001	Requisitos para construir en Bogotá, según la microzonificación sísmica de la ciudad.
LICENCIAS	Decreto nacional 1600 de 2005 Decreto nacional 564 de 2006	Expedición de licencias de urbanismo, construcción y sus modalidades. Reconocimiento, sanciones, ocupación temporal de espacio público, entre otros.
RUIDOS	Resolución 832 de 2000 del DAMA, decreto nacional 948 de 1995 y Resolución 8321 de 1983 del Ministerio de Salud	Reglamentación del límite de ruido según el tipo de uso urbano del sector.
TRATAMIENTO DE DESARROLLO	Decreto distrital 327 de 2004	Normas para los predios en tratamiento de desarrollo que se encuentren en otro tratamiento y deban pasar a este. igualmente, normas para adquirir suelo reservado para la malla vial mediante el reparto equitativo de cargas y beneficios.
PATRIMONIO	Ley 397 de 1997. Decreto distrital 606 de 2001. Decreto distrital 897 de 2000.	Ley nacional de cultura. Los decretos distritales declaran algunos bienes de interés cultural del orden distrital y dictan normas sobre cómo actuar en ellos.
PLANES DE REGULARIZACIÓN Y MANEJO	Decreto distrital 430 de 2005	Procedimiento para el trámite y expedición de planes de regularización y manejo (usos dotacionales de escala zonal, urbana y metropolitana).
PLANES DE IMPLANTACIÓN	Decreto distrital 1119 de 2000, modificado por el Decreto Distrital 276 de 2004	Procedimiento para el trámite y expedición de planes de implantación (usos dotacionales y comerciales de escala urbana y metropolitana).
PLUSVALÍAS	Decreto nacional 1788 de 2004, acuerdo 118 de 2003, decreto distrital 84 de 2004	Contienen las definiciones, los procedimientos y tarifas.

- Los decretos o resoluciones de sectores específicos de algunas modalidades de consolidación (urbanística y de sectores especiales), que deben continuar con la norma que los creó o la que tenía antes del decreto de la UPZ.*
- Los decretos o resoluciones con los cuales se legalizaron y/o regularizaron barrios de origen informal.*

Además de las normas de este cuadro, se deben tener en cuenta:





IMPRESIÓN
CARGRAPHICS S.A.

OCTUBRE DE 2006



En esta misma colección:

UPZ

Marco Fidel Suárez	La Gloria
Gran Yomasa	Danubio
Marruecos	Lucero
Alfonso López	Tibabuyes
Comuneros	Libertadores
Gran Britalia	Américas
El Tesoro	Bolivia
Patio Bonito	Usaquén
Bosa Occidental	Britalia
Diana Turbay	Sosiego
Bosa Central	La Alhambra
Libertadores	Los Andes
Kennedy Central	Arborizadora
San José de Bavaria	Niza
Ciudad Jardín	Apogeo
Salitre Occidental	Carvajal
Salitre Oriental	Las Ferias
Ciudad Montes	Chapinero
Santa Cecilia	Muzú
Doce de Octubre	San Rafael
Garcés Navas	Los Cedros

AV. DEL CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68)



Parque Zonal
Ciudad Montes



Santa Matilde



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO
PLANEACIÓN DISTRITAL

UPZ 38

Restrepo