

kruinshoogte van 4.50 M. \pm H. W. op 50 M. bewesten dijkpaal 17, regelmatig afdalende tot de hoogte van 4.10 M. \pm H. W. bij dijkpaal 15. De kosten van uitvoering beliepen f 1 840.

Waterschap St. Maartensdijk. Op den zeedijk van den Oudelandpolder werd, tusschen de dijkpalen 4 en 5, over 35 M. lengte, 285 M². steenglooing aangebracht, met gelijktijdigen aanleg van een buitenberm over die lengte, wegens afname van het schor, voor f 1 129. De glooing bestaat over 147 M². uit glooing van zetbasalt en voor het overige uit aanwezige Vilvoordsche steen.

Oudepolder van St. Philipsland. Vanaf 20 M. benoorden dijkpaal 41, over 100 M. lengte noordwaarts, werd eene glooing van zetbasalt, ter breedte van 5 M., op puin gemaakt onder eene helling van 3 op 1, waarlangs op den buitenberm eene steenstrook van voorradige Vilvoordsche steen, ter breedte van 1 M. De kosten van uitvoering bedroegen f 1 900.

Anna Jacobapolder. Ter verdediging van den schorrand tusschen de dijkpalen 24 en 27 werd, over 550 M. lengte en ter breedte van 6.50 M. à 8.50 M. eene kapglooing van zetbasalt gemaakt voor f 19 750.

Van 40 M. bezuiden dijkpaal 19 tot dijkpaal 27, alzoo over 1 640 M. lengte, werd tegen den zeedijk een buitenberm aangebracht ter breedte van 11 M., dijkwaarts oplopende over 8 M. breedte onder eene helling van 7 op 1 en over 3 M. breedte onder eene helling van 15 op 1, met een beloop langs den voorkant van 3 op 1, ter breedte van 1 M. en verder onder eene helling van 6 op 1 aansluitende aan het voorliggende schor. De kosten van uitvoering bedroegen f 15 000.

Willempolder. Van 65 M. beoosten dijkpaal 10 tot 35 M. benoorden dijkpaal 16 werd de aanwezige steenglooing over 3 M. breedte met glooing van zetbasalt opgetrokken tot 3.35 M. \pm N.A.P., met verzwaring en verhooging van den buitenberm onder eene helling van 15 op 1, oplopende van 3.35 M. \pm tot 3.57 M. \pm N.A.P., ter breedte van 3.30 M., terwijl langs den voorkant van den verhoogden berm eene steenstrook van zetbasalt werd aangebracht ter breedte van 1 M. De kosten van uitvoering, bedragende f 19 500, zijn ten laste van den Anna Jacobapolder.

Waterschap Oud-Wolfaartsdijk. De vooroever tusschen de raaien b en IX, vanaf 24.50 M. tot 75.50 à 85.50 M. uit de hoofdrael, werd over 2 040 M². bestort met 1 942 S.T. steen. De kosten bedroegen f 6 118. Het voornemen is deze oeververdediging voort te zetten.

Wilhelminapolder. Tusschen de dijkpalen 13 en 20 werd over 582 M. lengte en 4 M. breedte de Vilvoordsche steenglooing in de bovenste tafel vervangen door basaltzetsteen, reikende met den kop tot 0.90 M. \pm H.W. en werd de steenstrook tot eene breedte van 1.50 M. herzet. De kosten bedroegen f 7 974.

Calamiteuse Oost-Bevelandpolder. Bij den stormvloed van 30 September 1911 werd schade toegebracht aan de steenglooing en het dijkslichaam, terwijl de Westnol en de Oostnol over zekere lengte tot 0.40 M. \pm H.W. werden weggeslagen. Tot voorloopig herstel dezer werken, met het oog op het seizoen, werd een staat van kosten opgemaakt. Dit werk kwam op 11 Januari gereed en eischte eene uitgave van f 14 502. Verder werden, mede op staat van kosten, nog eenige herstellingen aan het dijkslichaam uitgevoerd, tot een bedrag van f 885, welke op 20 April gereed kwamen.

In het onderhoudsbestek was opgenomen het ophoogen van de kruin van de Westnol en verder de geheele oppervlakte te verdedigen, voor zoover die vernield was geworden, met zuilen- en zetbasalt. De kruin werd gebracht op 2 M. breedte en eene hoogte aan de zeezijde van 1 M. \pm H.W. en bij de aansluiting aan de landzijde van 3.28 M. \pm H.W. Langs de Zuidzijde van de Westnol werd de puin-glooing over eene lengte van 39 M. en 4.70 M. breedte vervangen door glooing van aanwezige Vilvoordsche steen, reikende met den kop tot 1.88 M. \pm H.W. De kosten bedroegen ongeveer f 11 348.

Waterschap de Breede Watering bewesten Yerseke. Tusschen de dijkpalen 8 en 48 werd de bestaande verdediging op het waterbeloop, boven de hoogwaterlijn tot 1.50 M. \pm H.W. en met de steenstrook vervangen door glooing van gewapend beton, over 19 375 M². oppervlakte en de aansluitende Vilvoordsche steenglooing benedenwaarts zooveel noodig herzet.

Tusschen de dijkpalen 83 en 87 werd de bestaande betonglooing hersteld en benedenwaarts verbreed tot hoogwater met glooing van gewapend beton over 935 M². oppervlakte; over \pm 150 M. lengte werd eene beschoeiing van gewapend beton op de buitenkruin aangebracht, reikende tot 6.20 M. \pm H.W.

Tusschen de dijkpalen 11 en 91 werd het dijksbeloop over verschillende vakken belegd met glooing van gewapend beton, strekkende op eenige plaatsen vanaf het waterbeloop, op andere plaatsen vanaf den buitenberm opwaarts tot 3.20 M. \pm H.W. of wel aansluitende tegen den voet van den bestaanden betonmuur. Dit werk werd verricht over eene oppervlakte van 35 830 M². Een en ander vorderde eene uitgave van f 188 000.

Karelpolder. De dijkskruin werd gebracht op eene breedte van 1.50 M. en daarop langs de buitenkruin een muur geplaatst van gewapend beton, reikende tusschen de dijkpalen 0 en 17 tot 4.75 M. \pm H.W. en verder tot 5 M. \pm H.W. Het buitenbeloop boven de pannenglooing of van ongeveer 2.65 M. \pm H.W. tot den voet van den muur werd verdedigd met glooing van gewapend beton. De kosten bedroegen omstreeks f 70 000.

Tweede Bathpolder. Tusschen de dijkpalen 0 en 1^{+ 50} werd over 148 M. lengte het benedendeel van het buitenbeloop van den zeedijk over 4.70 M. breedte belegd met glooing van gewapend beton.

Tusschen de dijkpalen 19 en 23, over 400 M. lengte en tusschen de dijkpalen 33 en 37, over 400 M. lengte, werd het benedendeel van het buitenbeloop van den zeedijk over 3.70 M. breedte en de aansluitende berm over 1 M. breedte, belegd met glooing van gewapend beton.

Tusschen de dijkpalen 23 en 33, over 1000 M. lengte, werd het geheele buitenbeloop van den zeedijk, breed 4.70 M., en de aansluitende buitenberm over 1 M. breedte, belegd met glooing van gewapend beton.

Tusschen de dijkpalen 36 en 37 werd het waterbeloop, over 8 M. lengte en ter breedte van \pm 7.20 M., belegd met glooing van gewapend beton.

Tusschen de dijkpalen 23 en 33, over \pm 1000 M. lengte, werd de steenstrook boven het waterbeloop voorzien van eene kapglooing van gewapend beton, komende \pm 0.30 M. boven den grondslag.

Op de kruin van den zeedijk werd vanaf dijkpaal 0 tot 22 M. voorbij dijkpaal 40 een muur geplaatst van gewapend beton, waarvan de hoogte afwisselt tusschen 6.66 en 7.49 M. \pm N.A.P.

Eerste Bathpolder. Tusschen de dijkpalen 11 en 20 werd over \pm 730 M. lengte en tusschen de dijkpalen 24 en 27 over \pm 298 M. lengte, het benedendeel

van het buitenbeloop van den zeedijk tot \pm 3.70 M. breedte en de aansluitende buitenberm over 1 M. breedte belegd met glooiing van gewapend beton.

Tusschen de dijkpalen 24 en 27, over \pm 300 M. lengte, werd de steenstrook boven het waterbeloop voorzien van eene kapglooiing van gewapend beton, komende \pm 0.30 M. boven den grondslag.

Op de kruin van den zeedijk werd, tusschen de dijkpalen 6 en 27, een muur geplaatst van gewapend beton, waarvan de hoogte afwisselt tusschen 6.65 en 7.13 M. \pm N.A.P.

De uitgaven ten behoeve der werken van de beide Bathpolders bedroegen \pm f 125 000.

Calamiteuse Zimmermanpolder. Tusschen de dijkpalen 23 en 25 werd, over 150 M. lengte en 4.25 M. breedte, de Lessinesche steenglooiing in de beide bovenste tafels vervangen door glooiing van basaltzetsteen, reikende met den kop tot 1.10 M. \pm H.W. en de steenstrook daarlangs herzet. De kosten bedroegen f 3 221.

Waterschap Kruiningen. Tusschen de dijkpalen 47 en 49 werd, over 108.50 M. lengte en 4 M. breedte, de Vilvoordsche steenglooiing in de beide bovenste tafels vervangen door glooiing van basaltzetsteen, reikende met den kop tot 1.30 M. \pm H. W. en de aangrenzende benedenglooiing en steenstrook zooveel noodig herzet. De kosten bedroegen f 2 245.

Calamiteuse Willem Annapolder. Tusschen de dijkpalen 15 en 16, over 25 M. lengte en 7 M. breedte, werd de Vilvoordsche steenglooiing in de beide bovenste tafels vervangen door glooiing van zuilenbasalt.

Tusschen de dijkpalen 31 en 33, over 106 M. lengte en 3 M. breedte, werd het benedenste deel der Vilvoordsche steenglooiing vervangen door glooiing van Doorniksche steen.

Tusschen de dijkpalen 38 en 40, over 80 M. lengte en 2.50 M. breedte, werd de Vilvoordsche steenglooiing bovenwaarts verbreed tot 1.40 M. \pm H. W., de buitenberm verhoogd en de steenstrook herzet. De kosten bedroegen omstreeks f 2 967.

De verbetering van de scheuren en verzakkingen in de dijkskruin en het dijksbeloop, tusschen de dijkpalen 17 en 34, en het onder profiel brengen van den buitenberm tusschen de dijkpalen 31 en 32, opgenomen in het vorige onderhoudsbestek, kwamen gereed.

Waterschap Hoedekenskerke. Tusschen de dijkpalen 29 en 31 werd de Vilvoordsche steenglooiing in de bovenste tafel, over 75 M. lengte en 5 M. breedte, vervangen door glooiing van zetbasalt, reikende met den kop tot 1 M. \pm H. W. en de steenstrook daarlangs herzet.

Langs de binnenzijde van den dijk aan den Kapuinhoek, tusschen de peilraaien 26 en 29, werd de krammat over 60 M. lengte en 4.10 M. breedte vervangen door glooiing van aanwezige Vilvoordsche steen en daarlangs eene steenstrook, breed 0.50 M., aangebracht, reikende tot 0.94 M. \pm H. W. De kosten bedroegen omstreeks f 1 837.

Waterschap Baarland. Tusschen de dijkpalen 27 en 29 werd over 130 M. lengte de Vilvoordsche steenglooiing vervangen door eene Doorniksche steenglooiing over 5 M. breedte op het benedendeel van het beloop, aanvangende op 2 M. \pm H. W. en verder door eene glooiing van zetbasalt, ter breedte van 3.50 M., terwijl het bovendeel bestaat uit eene glooiing van oude Vilvoordsche steen ter breedte van 2 M., reikende met den kop tot 0.90 M. \pm H. W., waarlangs eene steenstrook van aanwezige Vilvoordsche steen werd aangebracht, breed 1 M. De kosten bedroegen f 5 350.

Waterschap Ellewoutsdijk. De onderzeesche oeververdediging vóór den polder Everinge, tusschen de peilraaiën 11 en 17b, wederzijds den Zwemerdam, werd bestort over 8 255 M². met 1 S. T. en over 3 482 M². met 0.7 S. T. steen per M². terwijl een vijftal verbindingsdammen tusschen die bestortingën en den dijksteen, ter oppervlakte van 679 M². werden bestort met 0.5 S. T. per M². Eene totale bestorting werd aangebracht van 12 416 M². met 11 058.5 S. T. De kosten bedroegen omstreeks f 31 860.

Tusschen de dijkpalen 55 en 58 werd, over 189.60 M. lengte en 6.10 M. breedte, de Vilvoordsche steenglooïing vervangen door glooïing van zetbasalt, de aansluitende Doorniksche steenglooïing herzet en eene steenstrook van aanwezige Vilvoordsche steen aangebracht, breed 2 M. De kosten bedroegen omstreeks f 7 758.

De voet der steenglooïing en de laagwaterberm tusschen de dijkpalen 9—12 en 59—82 werd, ter gezamenlijke oppervlakte van 600 M²., met 1 S.T. per M². aange-stort met aanwezige steen en puin. De kosten bedroegen f 488.

Calamiteuse polder Borssele. In het onderhoudsbestek was opgenomen het vervangen der Vilvoordsche steenglooïing door glooïing van zetbasalt tusschen de dijkpalen 21 en 23, over 125 M. lengte en 6 M. breedte, gepaard met herzetting van de steenstrook, reikende met den kop tot 1.05 M. + H.W. De kosten bedroegen f 3 880.

Tot verdediging van den vooroever tusschen de peilraaiën 46bis—50 en 54—56, bewesten de Noordnol, werden een zestal kraagstukken geplaatst en steenbestortingën uitgevoerd. Daaraan werd verwerkt 6 360 M². kraagstuk en 9687.368 S.T. steen De kosten bedroegen f 34 243.

Rijkszeeweringen te Vlissingen. Het in het vorige jaar aanbestede leveren en storten van steen voor en langs het westelijk hoofd van de Wester- of Koopmanshaven, het Leugenaarshoofd en het daartusschen gelegen gedeelte zeewering vermeld op bladz. 166 van het vorig verslag kwam gereed.

Dit werk vorderde eene uitgaaf van f 13 995, waarvoor 4 089 S.T. steen werd gestort.

De, in het vorig verslag op bladz. 166 vermelde schadevaringen aan het Leugenaarshoofd door de stoomschepen „Khalif” en „Ashton” werden voor rekening der schadevaarders hersteld; de kosten hebben onderscheidelijk f 12 177 en f 6 777 bedragen.

Ook de eveneens in het vorig verslag op bladz. 167 vermelde schadevaring aan de glooïing van het Westerhoofd der Koopmanshaven door het stoomschip „Antigoon” is voor rekening van den schadevaarder hersteld; de kosten hebben f 599 bedragen.

Den 14 Februari voer het Engelsche stoomschip „Lena” schade aan den kop van het Oosterhoofd der Koopmanshaven. De herstelling, die voor rekening van den schadevaarder kwam, werd openbaar besteed en kwam gereed; de kosten hebben f 2 392 bedragen.

Polder Walcheren. Oostwatering. Tusschen de dijkpalen 9 en 11 werd de zeedijk van gemiddeld 4.65 M. + N.A.P. verhoogd tot 5.10 M. + N.A.P. Door deze ophooging werd de kruinsbreedte 2 M. en beloopt van 3 op 1 en 1½ op 1.

De kosten hebben bedragen f 1 543.

Een gedeelte rijsbeslag, dat tot voorloopig herstel der stormschaade van 30 September 1911 gediend heeft, werd vervangen door glooïing van Vilvoordsche steen, wat gekost heeft f 1 062.

Noordwatering. Tusschen de dijkpalen 3 en 5 van den zeedijk werd aan den voet der glooiing gestort 2 912 S.T. basaltstortsteen, zwaar voor $\frac{1}{3}$ gedeelte 150 à 300 K.G. en overigens 50—150 K.G. per stuk.

De kosten hebben bedragen f 10 098.

Langs den voet van den zeedijk tusschen de dijkpalen 17 en 18 en tusschen 21 en 24 werd een rij zware blokken Doorniksche steen aangebracht tot steun der glooiing, van \pm 40 stuks.

Het gewicht van elk der steenen bedraagt 5 à 6 000 K.G.

Het werk is nog in uitvoering. De onkosten zijn geraamd op f 125 per steen in het werk.

Westwatering. Tusschen de dijkpalen 15 en 16 bij het voormalig fort „de Nolle” werd een paalhoofd met aansluitend strandhoofd gebouwd.

De kosten hebben bedragen f 22 500.

Zuidwatering. Tusschen de dijkpalen 24 en 25 werd 470 M². glooiing van Doorniksche steen en Vilvoordsche steen, vervangen door glooiing van zuilenbasalt en werd 570 M². glooiing van Doorniksche steen herzet.

De kosten hebben bedragen f 4 372.

Bijleveldpolder. Tusschen de dijkpalen 9 en 21 had over 1200 M. dijksverhooging en verzwaring plaats tot het peil van 3.50 M. boven hoogwater of 5.22 M. \pm N.A.P.

De kosten hebben bedragen f 4 891.

Calamiteuse Anna Frisopolder. Tusschen de dijkpalen 16 en 17 is 280 M². glooiing van Vilvoordsche en Doorniksche steen vervangen door eene van zuilenbasalt en is 50 M. lengte staketpalenrij geplaatst.

Tusschen de dijkpalen 12 en 13 en tusschen 16 en 17 is respectievelijk 45 M. lengte steenglooiing met Doorniksche steen onderuit verbreed tot 2 M. beneden hoogwaterpeil en 40 M. lengte met zuilenbasalt tot 1.28 M. beneden dat peil.

Tusschen de dijkpalen 6 en 8 is over 40 M. lengte een 6 M. breede klinkerbestrating in cementmortel op den buitenberm van den zeedijk aangelegd.

Deze werken werden met het gewone onderhoud aangenomen voor f 6 488.

Calamiteuse Vlietepolder. Tusschen de dijkpalen 12 en 13 werd de 1 M. breede steenstrook van Vilvoordsche steen over 52 M. lengte vervangen door eene van basaltsteen.

Tusschen de dijkpalen 19 en 21 werd over 186 M. lengte het buitenbeloop van den zeedijk bekleed met gewapend beton en de kruin verhoogd van 5 M. \pm hoogwaterpeil (6.30 M. \pm N.A.P.) tot 5.50 M. \pm hoogwaterpeil (6.80 M. \pm N.A.P.) door middel van eene beschoeiing van gewapend beton.

Deze werken werden met het gewone onderhoud aangenomen voor f 11 260.

Oud Noordbeveland polder. Aan de beide nollen vóór de „Groote Inlaag” is 695 M². glooiing van Vilvoordsche steen vervangen door eene van basaltsteen en 457 M². glooiing gemaakt van aanwezige Vilvoordsche Steen.

De kosten hebben bedragen f 5 245.

Calamiteuse Leendert Abrahampolder. Tusschen de dijkpalen 6 en 8 werd 746 M². rijsbeslag, gedekt met Lessinesche steen, vervangen door eene glooiing van

Lessinesche steen en werd op den berm een steenstrook van Lessinesche steen, breed 1 M. gelegd.

Deze werken werden met het gewone onderhoud aangenomen voor f 3 723.

Calamiteuse Annapolder. Tusschen de dijkpalen 17 en 19 werd 110 M lengte steenglooing 2 M. onderuit verbreed met zetbasalt.

Deze werken werden met het gewone onderhoud aangenomen voor f 1 790.

Calamiteus waterschap Tienhonderd en Zwarte. De buitenberm werd tusschen de dijkpalen 18 en 20 over 95 M. lengte verbreed tot 5.50 M. en verhoogd tot 2.50 M. + H.W.

Dit werk werd met het gewone onderhoud aangenomen voor f 7 398.

Calamiteus waterschap Oud- en Jong Breskens. Een vak versleten Doorniksche steenglooing van 415 M². tusschen de dijkpalen 29 en 31 werd vervangen door een glooing van zuilenbasalt.

Dit werk werd met het gewone onderhoud aangenomen voor f 6 838.

Calamiteuse Hoofdplaat- en Thomaespolder. Tusschen de dijkpalen 84 en 85 van den Hoofdplaatpolder werd een vak Vilvoordsche steenglooing ter lengte van 100 M. en ter breedte van 4 M. vervangen door eene glooing van zuilenbasalt.

Tusschen de dijkpalen 4 en 5 van den Thomaespolder werd over eene lengte van 100 M. op het voorbeloop van den inlaagdijk, thans zeedijk en glooing van gewapend beton aangebracht reikende van 0.15 M. + tot 1.50 M. + H.W.

Deze werken werden met het gewone onderhoud aangenomen voor f 9 020.

Waterschap Loven en Willemskerke. In het onderhoudsbestek aanbesteed voor f 5 219 was opgenomen het verhoogen van den buitenberm van den zeedijk tusschen de dijkpalen 1 en 5 over 339 M. lengte en tusschen de dijkpalen 6 en 9 over 170 M. lengte, waardoor deze berm aldaar aan de zeezijde gebracht is op 1.45 M. + H.W. oplopende onder eene helling van 12 op 1 naar het dijksbeloop.

Dit werk werd voltooid.

Calamiteuse polder Nieuw Neuzen. In het onderhoudsbestek, aanbesteed voor f 11 760 was opgenomen:

Het herstellen van het weggeslagen buitenbeloop en den buitenberm van den zeedijk gedurende den storm van 30 September 1911 tusschen de dijkpalen 29 en 33 over 300 M. lengte.

De steenglooing tusschen de dijkpalen 23, 25, 47 en 49 werd over onderscheidelijk 127 M. en 64 M. met 3 M. verbreed door onderuitzetting van den teen. Tusschen de dijkpalen 33 en 34 werd de 1 M. breede steenstrook van Vilvoordsche en Lessinesche steen vervangen door een van zuilenbasalt.

Tusschen de peilraaien XXV en XXVI van hoofd-raai P. Q. aan den Braakman werd ter voorziening van eene oeverafschuiving van 4 October 1911, 500 S.T. stortsteen gestort.

Bij een afzonderlijk bestek werd de zeedijk van dezen polder tusschen de dijkpalen 41 en 49 over 733 M. lengte verhoogd en verzwaard tot eene kruinshoogte van 4 M. + H.W. met 0.10 M. tonronde daarboven en eene breedte van 1.50 M. De buitenberm verkreeg daarbij met optrekking van de basaltglooing aan de zeezijde eene hoogte van 1.55 M. + H.W., vandaar onder eene helling van 14 op 1 oplopende tot aan het buitenbeloop, dat onder de bestaande helling tot aan de nieuwe kruin werd opgetrokken. Het binnenbeloop werd gebracht op eene helling

van $1\frac{1}{2}$ op 1. Op den verhoogden buitenberm werd een 1 M. breede steenstrook van betonblokken dik 0.25 M. op 2 vlijlagen van puin aangebracht.

Met het verhoogen van den dijk ging gepaard het omleggen van den weg op den binnenberm met rioleeren en dempen van de bermsloot over 75 M. lengte.

De werken kwamen gereed.

Calamiteuse polders Margaretha, Kleine Huissens en Eendragt. In het onderhoudsbestek, aangenomen voor f 7 160 was opgenomen het vervangen van de steenglooiing van Vilvoordsche steen tusschen de dijkpaal 15 van den Kleine Huissenspolder en dijkpaal 0 van den Eendragtspolder over 66 M. lengte en 4.10 M. breedte en tusschen dijkpalen 13 en 14 van den Eendragtspolder over 100 M. lengte en 2.30 M. breedte door glooiing van zuilenbasalt dik 0.30 M.

Dit werk kwam gereed.

Calamiteus waterschap Walzoorden. In het bestek tot onderhoud van de werken, aanbesteed voor f 7 687 waren de volgende werken opgenomen:

Het vervangen van een vak steenglooiing van Vilvoordsche steen tusschen de dijkpalen 50 en 51 over eene lengte van 25 M. bij eene breedte van 4 M. door eene steenglooiing met 0.30 M. dikke basaltzuilen.

Het vervangen van een vak rijsbeslag en van een vak rijsbeslag met Vilvoordsche steenglooiing tusschen de dijkpalen 75 en 77 over lengten van onderscheidelijk 60 en 22 M., bij breedten van onderscheidelijk 12.70 en 6 M. door eene steenglooiing van voorhanden basaltzuilen en van voorhanden Doorniksche steen.

Deze werken werden voltooid.

Op 19 Januari ontstonden aan den Perkpolder twee oeverafschuivingen tusschen de peilraaien 17 en 21, over lengten van 70 en 50 M. Geen bijzondere voorzieningen hiervoor bleken vooralsnog noodig.

Waterschap de Babina-Henricapolder. Uitgevoerd werd een verzwaring en verhooging van den buitendijk van dien polder vanaf den dijk van den Oud-Heiningenpolder tot Dintelsasdijk.

De kosten van dit werk bedroegen f 22 627.

Waterschap Roosendaalsche en Steenbergsche Vliet. Op den afsluitdijk van den Steenbergschen Vliet werd een muurtje van gewapend beton geplaatst.

De kosten bedroegen f 6 050.

Waterschap Polder Noord Heen. Op de kruin van den zeedijk werd een muurtje van gewapend beton geplaatst.

De kosten bedroegen f 11 666.

Waterschap de Auvergnepolder. Vanaf den Rijksweg van Bergen op Zoom naar Tholen is de bedijking over 1 840 M. verwaard tot een kruinsbreedte van 1 M., met een buitenbeloop van $1\frac{1}{2}$ op 1 en een binnenbeloop van $1\frac{1}{2}$ op 1, bij een kruinshoogte van 5.70 M. + N.A.P.

De binnenberm is verhoogd tot 1 M. + N.A.P. en gebracht op een doorgaande breedte van 4 M.

De kosten bedroegen f 19 680.

Van den buitenberm werd de steenglooiing over een lengte van 1 540 M. verbeterd, hetgeen eene uitgaaf vorderde van f 5 000.

Waterschap de Caterspolder. Aanvangende bij den dijk van den Prins Karelsolder werd de bedijking over 767 M. verzaard tot een kruinsbreedte van 1.50 M. met een buitenbeloop van $3\frac{1}{2}$ op 1 en een binnenbeloop van $1\frac{1}{2}$ op 1, bij een kruinshoogte van 6.30 M. + N.A.P.

De kosten bedroegen f 5 650.

Waterschap Prins Karelsolder. Het dijkvak liggende ten westen van den den spoorwegdijk werd van af de bedijking van den Caterspolder over 417 M. verzaard tot een kruinsbreedte van 1 M. met een buitenbeloop van 3 op 1 en een binnenbeloop van 2 op 1, bij een kruinshoogte van 6.30 M. + N.A.P.

De kosten bedroegen f 9 472.

HOOFDSTUK VII.

LANDAANWINNING.

Droogmaking van de Ooster-Meenthe onder Steenwijk. De droogmaking en ontginning, vermeld op bladz. 172 van het vorig verslag, kwamen gereed.

Totaal werd verkregen 85 H.A. gras-, bouw- en tuinland, terwijl ongeveer 15 H.A. ingenomen wordt door wijken en slooten.

In dezen polder werd gegraven ongeveer 1 500 M. kanaal en rondom den polder werd een zandweg aangelegd.

Ten behoeve der gemeenschap te water van dezen polder met de Steenwijker A werd een houten schutsluisje gebouwd; ten behoeve der gemeenschap te land werd over de Eesveensche wetering een houten draaibrug gemaakt.

De totale kosten der droogmaking en ontginning enz. hebben bedragen ongeveer f 85 000.

Bedijking onder Rilland-Bath en Woensdrecht. De bedijking vermeld op bladz. 173 van het vorig verslag, die tengevolge van den stormvloed van 30 September 1911 zoo goed als geheel boven de steenglooing werd vernield, werd voltooid.

Het aanleggen der wegen is in uitvoering.

De ingedijkte polder beslaat eene oppervlakte van 207 H.A.

Bedijking van het Axelsche Gat. De werken tot inpoldering van schorgronden in het Axelsche Gat, vermeld op bladz. 173 van het vorig verslag, werden voltooid.

HOOFDSTUK VIII.

LANDSGEBOUWEN.

Landsgebouwen te 's-Gravenhage. Omtrent de werken aan de gebouwen uit gevoerd is het volgende te vermelden:

Huisvesting Departementen en, andere Colleges van Algemeen Bestuur.

De verbouwing en restauratie van het voormalig Rijksarchiefgebouw aan het Plein tot Departement van Buitenlandsche Zaken werd voltooid en het gebouw in gebruik genomen. In verband hiermede werd het voormalig Departementsgebouw aan het Buitenhof tot huisvesting van het Departement van Binnenlandsche Zaken ingericht en dit daarin overgebracht met het oog op de verbouwing van het gebouw op het Binnenhof volgens het daarvoor inmiddels opgemaakte ontwerp.

Ten behoeve van den bouw van het Departement van Landbouw, Nijverheid en Handel op het Rijksterrein aan het Bezuidenhout werden de ter onteigening aangewezen particuliere, aan het Rijksterrein grenzende, perceelen aangekocht.

Aan het ontwerp voor een nieuw te stichten gebouw werd inmiddels voortgewerkt.

Voor aankoop van enkele perceelen aan de Zeestraat ter uitbreiding van het Rijksterrein aan de Kortenaerkade gelegen, ten behoeve van de stichting van een gebouw voor het Hoofdbestuur der Posterijen en Telegrafie, werd de onteigening voorbereid.

Het aantal gehuurde perceelen in gebruik voor bureelen van verschillende Departementen, werd met één vermeerderd ten behoeve van de Algemeene Rekenkamer.

In het Mauritshuis werden restauratiewerken in de verschillende schilderijzalen uitgevoerd, terwijl met de restauratie van zalen in het gebouw van de Koninklijke Bibliotheek werd voortgegaan en die voor de vestibule en het trapportaal werd voorbereid.

BIJLAGEN.

Hoogste en laagste waterstanden in 1912 waargenomen aan de onderstaande peilschalen.

WAARGENOMEN PEILSCHAAL.	HOOGSTE STAND.		LAAGSTE STAND.		Gemiddelde stand over 1891-1900 ten opzichte van N.A.P.	Aanmerkingen.	
	Datum.	Waterstand ten opzichte van N.A.P.	Datum.	Waterstand ten opzichte van N.A.P.			
<i>Boven-Rijn.</i>							
Emmerik	14 Januari.	M. 15.65	10 Mei.	M. 10.84	M. 11.97	De gemiddelde stand in deze tabel bedoeld, heeft betrekking op de zomermaanden (Mei tot en met October). Voor de hoog- en laagwaterstanden zijn uitsluitend de dag-tijden in aanmerking genomen.	
Lobith	14 „	14.36	9 en 10 Mei.	9.60	10.83		
<i>Waal.</i>							
Hulhuizen	14 „	13.40	8, 9 en 10 Mei.	8.96	10.15		
Nijmegen	15 „	11.62	8, 9 en 10 Mei.	7.43	8.59		
Dodewaard	15 „	9.75	10 Mei.	5.61	6.68		
Tiel	15 „	8.10	9 en 10 Mei.	4.17	5.11		
St. Andries (Waal)	15 „	6.72	6 Mei.	2.98	3.87		
Zaltbommel	15 „	5.66	11 „	1.95	2.92		
Herwijnen	15 „	4.33	11 „	0.90	H. 2.11 L. 1.81		
<i>Boven- en Beneden-Merwede.</i>							
Gorinchem	H.W. 27 Augustus. L.W. 15 Januari.	3.00 2.75	22 October. 11 Mei.	1.14 0.12	1.54 0.77		
Hardinxveld	H.W. 27 Augustus. L.W. 15 Januari.	2.97 1.68	21 September. 11 Mei.	0.98 ÷ 0.34	1.43 0.37		
Sliedrecht (tegenover de Helsluis) .	H.W. 27 Augustus. L.W. 9 April.	2.66 1.25	21 September. 11 Mei.	0.70 ÷ 0.66	1.29 ÷ 0.15		
<i>Nieuwe-Merwede.</i>							
Werkendam	H.W. 27 Augustus. L.W. 14 Januari.	2.80 1.57	21 September. 11 Mei.	0.92 ÷ 0.34	1.41 0.32		
Kop van 't Land	H.W. 9 April. L.W. 9 „	2.54 1.17	17 Januari. 11 Mei.	0.46 ÷ 0.88	1.27 ÷ 0.33		
Deeneplaat	H.W. 9 „ L.W. 9 „	2.51 1.00	17 Januari. 18 „	0.03 ÷ 1.27	1.23 ÷ 0.61		

WAARGENOMEN PEILSCHAAL.	HOOGSTE STAND.		LAAGSTE STAND.		Gemiddelde stand over 1891—1900 ten opzichte van N.A.P.	Aanmerkingen.
	Datum.	Water stand ten opzichte van N.A.P.	Datum.	Water- stand ten opzichte van N.A.P.		
<i>Pannerdensch kanaal, Neder-Rijn en Lek.</i>		M.		M.	M.	
Pannerden (gewone peilschaal)	14 Januari.	12.96	7—8—9 Mei.	8.90	—	
„ (registreerende peilschaal)	15 „	12.98	10 „	8.95	10.06	
Arnhem	15 „	11.36	10 „	7.50	8.77	
Lekskensveer	15 „	9.55	9 en 10 „	6.03	6.99	
Grebbe	15 „	8.73	11 „	5.08	6.13	
Remmerden	15 „	8.23	8 „	4.58	5.64	
Eck en Wiel	15 „	7.46	10 en 11 „	3.97	5.03	
Wijk bij Duurstede	15 en 16 Januari.	6.43	11 „	2.97	4.12	
Culenburg	16 Januari.	4.98	11 „	1.69	2.94	
Vreeswijk	16 „	3.68	11 „	0.72	1.95	
Jaarsveld	H.W. 15 „	2.69	6 „	0.91	1.53	
	L.W. 16 „	2.56	11 „	0.08	1.29	
Schoonhoven	H.W. 9 April.	2.55	21 September.	0.63	1.20	
	L.W. 11 November.	1.22	5 Februari.	÷ 0.59	0.46	
Streefkerk	H.W. 9 April.	2.45	17 Januari.	0.32	1.07	
	L.W. 9 „	1.07	5 Febr., 11 Mei.	÷ 0.80	÷ 0.01	
Krimpen a/d. Lek	H.W. 9 „	2.42	17 Januari.	÷ 0.10	0.98	
	L.W. 9 „	0.98	17 „	÷ 1.13	÷ 0.41	
<i>Nieuwe Maas, Scheur, enz.</i>						
Rotterdam	H.W. 11 November.	2.83	17 „	÷ 0.18	0.88	
	L.W. 9 April.	0.92	17 „	÷ 1.43	÷ 0.51	
Vijfsluizen	H.W. 11 November.	2.81	17 „	÷ 0.29	0.81	
	L.W. 9 April.	0.81	17 „	÷ 1.59	÷ 0.59	
Vlaardingen	H.W. 11 November.	2.82	17 „	÷ 0.28	0.83	
	L.W. 9 April.	0.84	17 „	÷ 1.47	÷ 0.57	
Maassluis	H.W. 11 November.	2.74	17 „	÷ 0.35	0.82	
	L.W. 9 April.	0.73	17 „	÷ 1.60	÷ 0.61	
Rozenburg (Scheur-Schutsluis)	H.W. 11 November.	2.63	17 „	÷ 0.38	0.79	
	L.W. 9 April.	0.55	17 „	÷ 1.82	÷ 0.67	

WAARGENOMEN PEILSCHAAL.	HOOGSTE STAND.		LAAGSTE STAND.		Gemiddelde stand over 1891—1900 ten opzichte van N.A.P.	Aanmerkingen.
	Datum.	Water- stand ten opzichte van N.A.P.	Datum.	Water- stand ten opzichte van N.A.P.		
		M.		M.	M.	
<i>Hoek van Holland</i>	H.W. 11 November.	2.62	17 Januari.	÷ 0.31	0.81	
	L.W. 9 April.	0.52	17 "	÷ 1.95	÷ 0.73	
Brielle	H.W. 11 November.	2.95	17 "	÷ 0.53	0.87	
	L.W. 9 April.	0.73	17 "	÷ 1.62	÷ 0.63	
<i>Oude Maas, Mallegat, Dordtsche Kil, Spui en Noord.</i>						
Dordrecht	H.W. 9 April.	2.46	17 "	0.10	1.19	
	L.W. 9 "	1.04	17 "	÷ 1.06	÷ 0.44	
's Gravendeel	H.W. 9 "	2.44	17 "	0.03	1.15	
	L.W. 9 "	0.99	17 "	÷ 1.46	÷ 0.59	
Willemsdorp	H.W. 9 "	2.50	17 "	÷ 0.08	1.16	
	L.W. 9 "	0.89	17 "	÷ 1.86	÷ 0.75	
Puttershoek	H.W. 9 "	2.46	17 "	÷ 0.04	1.10	
	L.W. 9 "	1.00	18 "	÷ 1.35	÷ 0.58	
Oud-Beijerland	H.W. 11 November.	2.86	17 "	÷ 0.22	0.95	
	L.W. 9 April.	0.88	17 "	÷ 1.65	÷ 0.63	
Spijkenisse	H.W. 11 November.	2.73	17 "	÷ 0.34	0.84	
	L.W. 9 April.	0.85	17 "	÷ 1.57	÷ 0.62	
Alblasserdam	H.W. 9 "	2.52	17 "	0.08	1.09	
	L.W. 9 "	1.09	17 "	÷ 1.09	÷ 0.39	
<i>IJssel.</i>						
Westervoort (Pleij)	15 Januari.	11.94	8—10 Mei.	8.11	9.30	
" (voormalige schipbrug).	15 "	11.80	8—9—10 "	7.93	9.16	
De Steeg	15 "	10.37	10 "	6.63	7.77	
Doesburg	15 "	9.45	10 "	5.85	7.03	
Dieren	15 "	8.52	8—9—10—11 "	5.00	6.09	
Zutphen	16 "	6.86	10 "	3.41	4.53	

WAARGENOMEN PEILSCHAAL.	HOOGSTE STAND.		LAAGSTE STAND.		Gemiddelde stand over 1891—1900 ten opzichte van N.A.P.	Aanmerkingen.
	Datum.	Water- stand ten opzichte van N.A.P.	Datum.	Water- stand ten opzichte van N.A.P.		
		M.		M.	M.	
Deventer.	16 Januari.	5.30	9 Januari.	2.20	3.15	
Olst	16 "	4.26	8 "	1.38	2.32	
Wijhe.	16 en 17 Januari.	3.49	12 "	0.85	1.69	
Katerveer	17 Januari.	1.95	12 "	0.06	0.68	
Kampen	7 September.	1.26	29 September.	÷ 0.37	0.13	De waterstanden zijn te acht uur des voormid- dags waargenomen.
Binnen Ketellichten	7 "	1.24	18 Januari.	÷ 0.76	0.13	
<i>Maas en Bergsche Maas.</i>						
St. Pieter	8 Januari.	47.26	19, 22 en 23 Juli en 1 Augustus.	43.44	43.93	
Maastricht (Jeker)	8 "	45.60	21 Augustus.	42.12	—	
" (brug)	8 "	45.36	19 Juli.	41.31	41.73	
" (sluis)	8 "	45.31	19 "	40.68	41.57	
Maasband	8 "	36.74	19 "	32.30	33.13	
Grevenbicht	9 "	31.95	19 "	27.73	28.51	
Maeseyck.	9 "	28.92	19 "	24.41	25.34	
Maasbracht.	9 "	23.20	23 "	19.05	19.78	
Roermond	9 "	18.69	23 "	13.48	14.51	
Kessel	10 "	16.52	20 "	10.45	11.22	
Venlo.	10 "	15.63	20 "	8.23	9.32	
Arcen.	10 "	14.79	20 "	7.61	8.65	
Well	10 "	14.10	20 "	6.95	8.07	
Boxmeer.	11 "	12.41	24 "	5.88	6.94	
Gennep	11 "	11.94	21 "	5.46	6.50	
Mook	11 "	11.25	21 "	4.91	6.00	

WAARGENOMEN PEILSCHAAL.	HOOGSTE STAND.		LAAGSTE STAND.		Gemiddelde stand over 1891—1900 ten opzichte van N.A.P.	Voor- loopig M. R. (M. E.) (*) N.A.P.	Aanmerkingen.
	Datum.	Water- stand ten opzichte van N.A.P.	Datum.	Water- stand ten opzichte van N.A.P.			
		M.		M.	M.	M.	
Grave	11 Januari.	10.54	25 Juli.	4.49	5.47	5.47	(*) Hieronder is te verstaan de rivierstand, die na de opening van de Bergsche Maas in Juni 1904 overeenkomt met M. R. (1891—1900) te Grave en M. E. (1891—1900) te Moerdijk.
Ravenstein	11 „	9.35	25 „	3.31	4.44	4.50	
Megen	11 „	8.50	25 „	2.87	4.06	3.90	
Oijen	11 „	7.78	25 „	2.21	3.54	3.26	
Lith	12 „	6.97	25 „	1.46	2.81	2.53	
St. Andries	12 „	6.08	1 Augustus.	0.95	2.30	1.89	
Blauwe Sluis	12 „	5.16	6 „	0.43	1.97	1.50	
Hedel	12 „	4.14	6 „	0.22	1.70	1.05	
Hedikhuizen	H.W. 13 „	3.28	6 „	0.52	1.72	—	
	L.W. 13 „	3.28	6 „	0.01	1.43	0.83 (M. E.)	
Heusden	H.W. 11 November.	2.80	6 „	0.55	1.65	—	
	L.W. 13 „	2.74	6 „	0.05	1.31	0.72 (M. E.)	
Keizersveer	H.W. 9 April.	2.37	17 Januari.	0.48	1.01	—	
	L.W. 9 „	1.27	6 Augustus.	÷ 0.72	÷ 0.60	÷ 0.23 (M. E.)	
Dongemond	H.W. 11 November.	2.79	17 Januari.	0.22	—	—	
	L.W. 15 December.	0.98	30 September.	÷ 0.83	—	÷ 0.45 (M. E.)	
Andel (Maaszijde)	H.W. 12—13 Januari.	2.80	6 Augustus.	0.60	—	—	
	L.W. 12 Januari.	2.70	6 „	0.02	—	0.72 (M. E.)	

WAARGENOMEN PEILSCHAAL.	HOOGSTE STAND.		LAAGSTE STAND.		Gemiddelde stand over 1891—1900 ten opzichte van N.A.P.	Aanmerkingen.
	Datum.	Water- stand ten opzichte van N.A.P.	Datum.	Water- stand ten opzichte van N.A.P.		
<i>Zwartewater en Zwolsche Diep.</i>						
		M.		M.	M.	
Zwolle	9 April	1.38	29 September.	÷ 0.72	0.06	De waterstanden te Kraggenburg en Schok- land zijn dag- en nacht- getijden, afgeleid uit de aantekeningen der registreerende peil- schalen aldaar; de overige zijn die te 8 uur des voormiddags waargenomen.
Mond der Vecht	9 "	1.45	29 "	÷ 0.72	0.06	
Hasselt	9 " 7 September.	1.29	29 "	÷ 0.78	0.02	
Zwartsluis	7 "		1.30	29 "	÷ 0.86	
Genemuiden	7 "	1.28	29 "	÷ 0.87	0.02	
Kraggenburg	H.W. 9 April. L.W. 9 "	2.02 1.01	17/18 Januari. 17 "	÷ 1.29(a) ÷ 1.43(a)	0.19 ÷ 0.13	
<i>Zuiderzee.</i>						
Schokland	H.W. 9 April. L.W. 7 September.	1.96 0.95	18 Januari. 18 "	÷ 1.40 ÷ 2.50	0.15 ÷ 0.11	(a) contrôle peil- schaal.

Minst diepe plaatsen der groote

(Door gemiddelden stand wordt in deze tabel verstaan de

AANDUIDING VAN HET R I V I E R V A K.	Minste diepte in de vaargeul tijdens het peilen.	PLAATS DER DROOGTE		Waterstand tijdens het peilen.		
		1911	1912	Datum.	Hoogte betrekkelijk N.A.P.	Plaats der peilschaal
		bij kilometterraai.				
<i>Boven-Rijn.</i>	M.			1912.	M.	
Pruisische grens— Pannerdensche Kop. 0—X.	3.40	Bij Spijk (Kilometterraai 0)	Bij Spijk (Kilometterraai 0)	8 Mei.	9.61	Lobith.
<i>Waal.</i>						
Pannerdensche Kop— Nijmegen X—XXV.	2.55	Bij Hulhuizen XIV + 230.	Bij Hulhuizen XV + 880.	8 Mei.	8.96	Hulhuizen.
Nijmegen—Tiel . . . XXV—LVI.	2.85	Bij Dodewaard XXXIX + 900.	Bij Nijmegen XXV + 150.	8 Mei.	7.43	Nijmegen.
Tiel—Zaltbommel . . LVI—LXXVI.	2.70	Bij Varik LXIV + 900.	Bij Varik LXIV + 200.	8 Mei.	4.18 3.02	Tiel. St. Andries.
Zaltbommel-Loevestein LXXVI—XCIV.	3.00	Bij Gameren LXXVIII + 600.	Bij Nieuwaal LXXXII + 600.	8 Mei.	2.03	Zaltbommel.
<i>Boven-Merwede . . .</i>	2.85	XCVI + 800.	XCVI + 970.	8 Febr.	1.10	Gorinchem.
<i>Beneden-Merwede . .</i>	4.85	CIX + 400.	CIX + 400.	30 Maart.	1.80	Sliedrecht.
<i>Noord</i>	3.03	CXVIII + 270.	CXVIII + 270.	23 Juni. 24 Juli.	÷ 0.77	Dordrecht.
<i>Pannerdensch kanaal, Neder-Rijn en Lek.</i>						
Pannerden—Arnhem . X—XXV.	1.90	X + 100.	XXI + 950.	8 Mei.	8.90	Pannerden (O.)
Arnhem—Rhenen . . XXVI—LII.	2.10	XXXIII + 300.	XXXIII + 500.	10 Mei.	7.50	Arnhem.

(*) In 1908 zijn opnieuw de met 1.50 M. + 0 te Keulen overeenkomende normale laagwaterstanden bepaald.

(a) Gemiddelde laagwaterstand (M.E.)

rivieren in 1911 en 1912.

middelbare zomerstand van 1 Mei tot en met 31 October).

Gemiddelde stand (M.R.) over						Gepeilde minste diepte in het riviervak ten opzichte van M.R. (1891—1900).		Gepeilde minste diepte in het riviervak ten opzichte van den nor- malen laagwaterstand. (1.50 M. + 0 te Keulen). (*)	
1871—1880.		1881—1890.		1891—1900.		1911.	1912.	1911.	1912.
N.A.P.	A.P.	N.A.P.	A.P.	N.A.P.	A.P.	1911.	1912.	1911.	1912.
M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
11.14	11.43	10.96	11.25	10.83	11.12	4.81	4.62	3.83	3.64
10.35	10.57	10.31	10.53	10.15	10.37	4.26	3.74	3.31	2.79
8.77	8.85	8.64	8.72	8.59	8.67	4.07	4.06	3.04	3.02
5.58	5.80	5.44	5.66	5.11	5.33	3.86	3.55	2.99	2.68
4.40	4.45	4.16	4.21	3.87	3.92				
3.39	3.56	3.17	3.34	2.92	3.09	4.11	3.89	3.35	3.13
1.34 (a)	1.45 (a)	0.98 (a)	1.09 (a)	0.77 (a)	0.88 (a)	2.27	2.51	1.85	2.10
0.25 (a)	0.40 (a)	÷ 0.03 (a)	0.12 (a)	÷ 0.15 (a)	0.00 (a)	3.00	2.90	2.90	2.80
÷ 0.17 (a)	0.02 (a)	÷ 0.32 (a)	÷ 0.13 (a)	÷ 0.44 (a)	÷ 0.25 (a)	3.26	3.36	3.15	3.25
—	—	10.20	10.44	10.06	10.30	3.32	3.06	2.36	2.10
8.80	9.04	8.76	9.00	8.77	9.01	3.42	3.37	2.60	2.55

AANDUIDING VAN HET R I V I E R V A K.	Minste diepte in de vaargeul tijdens het peilen.	PLAATS DER DROOGTE		Waterstand tijdens het peilen.		
		1911	1912	Datum.	Hoogte betrekkelijk N.A.P.	Plaats der peilschaal.
		bij kilometerraai.				
	M.			1912.	M.	
Rhenen-Wijk bij Duurstede LIII—LXIX.	1.95	LV + 600.	LIV + 900.	10 Mei.	4.60	Remmerden.
Wijk bij Duurstede— Culenburg LXX—LXXXI.	1.70	LXXV + 800.	LXXI + 600.	2 „	3.14	Wijk bij Duurstede.
Culenburg—Vreeswijk LXXXII—XCII.	1.85	LXXXIV + 300.	LXXXI + 500.	9 „	1.70	Culenburg.
Vreeswijk—Schoonhoven XCIII—CXIII.	1.75	CII + 900.	CII + 600.	11 „	0.08	Jaarsveld.
Schoonhoven-Krimpen a/d Lek CXIV—CXXXI.	3.30	CXIII + 800.	CXIII + 800.	22 Juli.	0.27	Schoonhoven.
<i>IJssel.</i>						
Westervoort-Doesburg XXI—XLV.	1.60	XLIII + 150.	XXII + 350.	9 Mei.	7.93	Westervoort (brug).
Doesburg—Zutphen . XLV—LXX.	1.45	LXV + 900.	LX + 200.	10 „	3.41	Zutphen.
Zutphen—Deventer. . LXX—LXXXVII.	1.80	LXXVI + 100.	LXXX + 250.	9 „	2.20	Deventer.
Deventer—Wijhe . . LXXXVII—CVII.	1.90	XCVIII.	XCII + 400.	9 „	2.20	„
Wijhe—Katerveer . . CVII—CXXII.	1.70	CXVII + 400.	CXV + 900.	6 „	0.07	Katerveer.
Katerveer—Zee . . . CXXII—CXLVIII.	2.20	CXXVIII + 150.	CXXXVIII + 750.	29 September.	÷ 0.37	Kampen.
in Zee	1.00	Buiten de Ketel- leidammen.	Buiten de Ketel- leidammen.	17 Januari.	÷ 1.50	Ketelhaven.

(*) In 1908 zijn opnieuw de met 1.50 M. + 0 te Keulen overeenkomende normale laagwaterstanden bepaald.
(a) Gemiddelde laagwaterstand (M. E.)

Gemiddelde stand (M.R.) over						Gepeilde minste diepte in het riviervak ten opzichte van M.R. (1891—1900).		Gepeilde minste diepte in het riviervak ten opzichte van den nor- malen laagwaterstand (1.50 M. + 0 te Keulen). (*)	
1871—1880.		1881—1890.		1891—1900.		1911.	1912.	1911.	1912.
N.A.P.	A.P.	N.A.P.	A.P.	N.A.P.	A.P.	1911.	1912.	1911.	1912.
M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
5.78	5.78	5.81	5.81	5.64	5.64	3.10	2.99	2.31	2.20
4.44	4.48	4.34	4.38	4.12	4.16	3.17	2.68	2.40	1.91
3.23	3.29	3.13	3.19	2.94	3.00	3.16	3.09	2.47	2.40
1.54 (a)	1.70 (a)	1.42 (a)	1.58 (a)	1.29 (a)	1.45 (a)	3.15	2.96	2.66	2.47
0.70 (a)	0.87 (a)	0.59 (a)	0.76 (a)	0.46 (a)	0.63 (a)	3.21	3.49	2.80	3.08
9.27	9.42	9.23	9.38	9.16	9.31	2.77	2.83	2.03	1.83
4.56	4.71	4.46	4.61	4.53	4.68	2.84	2.55	2.13	1.85
3.23	3.39	3.12	3.28	3.15	3.31	2.99	2.82	2.31	2.22
"	"	"	"	"	"	3.01	2.84	2.48	2.32
0.69 (1875-1880)	0.87 (1875-1880)	0.61	0.79	0.68	0.86	2.46	2.40	2.03	2.04
—	—	0.09	0.33	0.13	0.37	2.68	2.71	2.36	2.55
÷0.30	0.00	—	—	0.03 (1895-1900)	0.33 (1895-1900)	2.58	2.53	—	—

AANDUIDING VAN HET R I V I E R V A K.	Minste diepte in de vaargeul tijdens het peilen.	PLAATS DER DROOGTE.		Waterstand tijdens het peilen.		
		1911.	1912.	Datum.	Hoogte betrekkelijk N.A.P.	Plaats der peilschaal.
		Bij kilometerraai.				
<i>Maas, Bergsche Maas, Amer, Heusdensch Kanaal en Afgedamde Maas.</i>	M.			1912.	M.	
Laag Castert-Maastricht III—XII.	0.30	III—IV.	III + 780.	23 Juli.	43.14	St. Pieter.
	0.80	XI—XII.	XI + 400.	23 "	"	"
Maastricht XII—XIV.	0.28	XIII—XIV.	XIII + 100.	23 "	41.33	Maastricht (brug).
	0.30	XVII—XVIII.	XVII + 750.	23 "	41.31	" (sluis).
Maastricht—Roermond XIV—LXXX.	0.80	XX—XXI.	XX + 300.	23 "	"	"
	0.20	XXVI—XXVII.	XXVI + 800.	23 "	"	"
	0.56	XXX—XXXI.	XXX + 300.	23 "	"	"
	0.82	XXXIV—XXXV.	XXXIV + 200.	8 September.	33.39	Maasband.
	0.82	XLI—XLII.	XLI + 200.	8 "	28.83	Grevenbicht.
	1.15	XLIV—XXLV.	XLIV + 600.	8 "	"	"
	1.45	LIX—LXI.	LX + 500.	8 "	"	"
	2.24	LXIII—LXIV.	LXIII + 0.60.	6 October.	20.89	Maasbracht.
	2.16	LXIV—LXV.	LXIV + 380.	6 "	"	"
	2.36	LXVI—LXVII.	LXVI + 300.	6 "	"	"
Roermond—Venlo LXXX—CVIII.	2.41	LXXIV—LXXV.	LXXIV + 0.50.	6 "	"	"
	0.85	XCIV—XCV.	XCII + 800.	20 Juli.	10.45	Kessel.
	0.85	XCVI—XCVII.	XCVI + 800.	20 "	"	"
	0.60	C—CI.	C + 650.	20 "	"	"
	0.75	—	CII + 700.	20 "	"	"
Venlo—Mook CVIII—CLXV.	0.75	CV—CVI.	CIV + 900.	20 "	8.23	Venlo.
	1.20	CXXVII—CXXVIII.	CXXVII + 500.	20 "	6.95	Well.
	1.35	—	CXXXVII + 0.50.	24 "	5.88	Boxmeer.
	1.35	—	CXXXIX + 800.	24 "	"	"
	1.35	CXLIII—CXLIV.	CXLIII + 500.	24 "	"	"

Gemiddelde stand (M.R.) over					Gepeilde minste diepte in het riviervak ten opzichte van M.R. (1891—1900).		Gepeilde minste diepte in het riviervak ten opzichte van L.R. over- eenkomende met 8.66 M. + N.A.P. te Venlo.		Aanmerkingen.
1871—1880.		1881—1890.		1891—1900.	1911.	1912.	1911.	1912.	
N.A.P.	A.P.	N.A.P.	A.P.	N.A.P.	M.	M.	M.	M.	
M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	De kilometerraaien zijn die der herziene rivier- kaart.
44.12 (1874-1880)	44.34 (1874-1880)	44.25	44.47	43.93	0.59	0.79			
"	"	"	"	"	1.16	1.29			
42.68	42.87	42.68	42.87	41.73	0.59	0.68			
41.84	42.05	42.01	42.22	41.57	0.59	0.56			
"	"	"	"	"	0.89	1.06			
"	"	"	"	"	0.62	0.46			
"	"	"	"	"	0.83	0.82			
33.31 (1874-1880)	33.44 (1874-1880)	33.39	33.52	33.13	0.48	0.56			
28.82 (1874-1880)	29.12 (1874-1880)	28.89	29.19	28.51	0.48	0.56			
"	"	"	"	"	1.17	0.83			
"	"	"	"	"	1.16	1.13			
20.03 (1874-1880)	20.33 (1874-1880)	20.20	20.50	19.78	1.13	1.13	0.66	0.46	
"	"	"	"	"	1.13	1.05	0.76	0.37	
"	"	"	"	"	1.13	1.25	0.66	0.55	
"	"	"	"	"	1.28	1.30	0.81	0.53	
11.32 (1874-1880)	11.65 (1874-1880)	11.56	11.89	11.22	1.74	1.62	1.34	0.83	
"	"	"	"	"	1.64	1.62	1.24	0.80	
"	"	"	"	"	1.69	1.37	1.29	0.45	
"	"	"	"	"		1.52		0.56	
9.62	9.94	9.81	10.13	9.32	1.94	1.84	1.28	0.88	
8.31 (1874-1880)	8.56 (1874-1880)	8.56	8.81	8.07	2.49	2.32	1.85	1.34	
7.28	7.47	7.46	7.65	6.94		2.41		1.30	
"	"	"	"	"		2.41		1.30	
"	"	"	"	"	2.46	2.41	1.79	1.30	

AANDUIDING VAN HET R I V I E R V A K.	Minste diepte in de vaargeul tijdens het peilen.	PLAATS DER DROOGTE.		Waterstand tijdens het peilen.		
		1911.	1912.	Datum.	Hoogte betrekkelijk N.A.P.	Plaats der peilschaal.
		Bij Kilometerraai.				
Mook—Grave	—	—	—	—	M.	Grave.
Grave—Ravenstein	1.10	CLXXXVII + 60.	CLXXVIII + 600.	25 Juli.	3.31	Ravenstein.
Ravenstein—Maasbom- mel	1.20	CIC.	CXC + 050.	25 „	2.87	Megen.
Maasbommel-Lithoijen.	1.10	CCIV.	CCI + 300.	30 Juni.	2.64	Oijen.
Lithoijen—St. Andries.	1.35	—	CCXVI + 600.	30 „	1.84	Lith.
St. Andries-Diezemond	1.20	XVII + 150.	XIV + 450.	2 „	0.84	Blauwe Sluis.
Diezemond—Hedikhui- zen	2.00	XXIV + 900.	XXVII.	6 Augustus.	0.01	Hedikhuizen.
Hedikhuizen-Heusden	2.20	—	XXXIII.	6 „	0.05	Heusden.
Heusden—Dongemond	2.00	LIV + 875.	LIV + 875.	18 Januari.	÷ 0.48	Dongemond.
Dongemond—LageZwa- luwe	1.90	—	LVIII + 500.	18 „	÷ 0.48	Dongemond.
Heusden—Andel	2.20	—	XXXV H.	6 Augustus.	0.02	Andel (Maas).
Andel—Woudrichem	2.60	—	XLVII M. + 300.	11 Mei.	0.25	Andel (Waal).

*) Hieronder is te verstaan de rivierstand, die na de opening van de Bergsche Maas in Juni 1904 overeenkomt met M.R.

(a) Gemiddelde laagwaterstand.

Gemiddelde stand (M.R.) over						Voor- loopig M.R. (M.E.) (*)	Gepeilde minste diepte in het riviervak ten opzichte van voor- loopig M.R. (M.E.) (*)		Gepeilde minste diepte in het riviervak ten opzichte van N.L.R. over- eenkomende met 8.30 M. + N.A.P. te Venlo.	
1871—1880.		1881—1890.		1891—1900.			1911.	1912.	1911.	1912.
N.A.P.	A.P.	N.A.P.	A.P.	N.A.P.	A.P.					
M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
5.77	5.82	5.99	6.04	5.47	5.52	5.47	—	—	—	—
4.77 (1874-1880)	4.84 (1874-1880)	5.00	5.07	4.44	4.51	4.50	2.36	2.10	1.21	1.00
4.38	4.44	4.61	4.67	4.06	4.12	3.90	2.03	2.40	0.95	1.20
3.94 (1874-1880)	4.02 (1874-1880)	4.12	4.20	3.54	3.62	3.26	1.51	1.75	0.43	0.70
3.25	3.39	3.34	3.48	2.81	2.95	2.53	—	2.05	—	1.00
2.39	2.53	2.36	2.50	1.97	2.11	1.50	2.08	1.90	—	0.95
1.93 (a)	2.13 (a)	1.79 (a)	1.99 (a)	1.43 (a)	1.63 (a)	0.83 (M.E.)	2.26	2.82	—	—
1.80	1.92	1.62 (a)	1.74 (a)	1.31 (a)	1.43 (a)	0.72 (M.E.)	—	2.84	—	—
—	—	—	—	÷ 0.60 (a)	÷ 0.46 (a)	÷ 0.45 (M.E.)	2.36	2.03	—	—
—	—	—	—	”	”	”	—	1.93	—	—
—	—	—	—	—	—	0.72 (M.E.)	—	2.85	—	—
—	—	—	—	—	—	0.85 (M.E.)	—	3.20	—	—

(1891—1900) te Grave en M.E. (1891—1900) te Moerdijk.

**VERGUNNINGEN VOOR WERKEN, welke geacht kunnen worden
van invloed te zijn op den toestand der rivieren.**

Rivier.	Naam en woonplaats van den vergunninghouder.	Omschrijving van de vergunning.	Plaatsbeschrijving.		
			Gemeente enz.	Linkeroever = L. Rechteroever = R.	Tusschen de K.M.-raaien.
Boven-Rijn.	Chr. P. D. Deckers te Nijmegen.	Aanleggen van ritsen en slijk- vangers en beplantingen van rijs- waardenhout.	Millingen.	L.	VII en IX.
Waal.	E. F. A. M. Scheidius te Arnhem.	Planten van rijswaardenhout.	Idem.	L.	nabij XIV.
	N. V. Steenfabrieken v/h Terwindt en Arntz te Millingen.	Bouwen van eene schuur.	Idem.	L.	XV en XVI.
	Idem.	Maken van ritsen en slijkvangers.	Ubbergen.	L.	XVI en XVII.
	A. van Vuuren te Soest.	Idem.	Idem.	L.	XVIII en XX.
	Firma Ratering Arntz. te Bemmél.	Maken van werken voor den bouw en exploitatie van steenfabrieken met toebehooren.	Bemmél.	R.	—
	Idem.	Storten van baggerspecie.	Bemmél, Ressen of Ubbergen.	R. of L.	XXI en XXIII.
	H. J. Weijers te Nijmegen.	Maken van ophoogingen en stichten van gebouwen of getimmerten.	Nijmegen.	L.	XXV—XXVI.
	Gemeente Nijmegen.	Vastleggen van eene drijvende bad- en zweminrichting.	Idem.	L.	Idem.
	Idem.	Hebben van werken en vastleggen van inrichtingen ten behoeve van het gierveer.	Nijmegen en Lent.	L. en R.	Idem.
Idem.	Overbruggen en zooveel noodig aanvullen van een inham in een gedeelte kademuur.	Nijmegen.	L.	XXVI—XXVII.	

Rivier.	Naam en woonplaats van den vergunninghouder.	Omschrijving van de vergunning.	Plaatsbeschrijving.		
			Gemeente enz.	Linkeroever = L. Rechteroever = R.	Tusschen de K.M.-raaien.
Waal.	Directeur der Reg. en Dom. te Arnhem.	Maken van een houten loods.	Lent.	R.	XXVI—XXVII.
	Gemeente Nijmegen.	Maken van los- en laadinrichtingen.	Nijmegen.	L.	XXVII—XXVIII.
	Idem.	Maken van een riool met stortebed.	Idem.	L.	Idem.
	N. V. Steenfabriek v/h Wed. W. I. Bloem en Zonen te Nijmegen.	Maken van ophoogingen.	Idem.	L.	Idem.
	Vrouwe M. L. de Beaufort, echtgenoot van Mr. H. J. H. Baron van Boetzelaer van Oosterhout te Oosterhout.	Jaarlijks tusschen 1 December en 15 Maart laten staan van afheiningen.	Oosterhout.	R.	XXVIII—XXX.
	Idem.	Maken van werken en ophoogingen.	Idem.	R.	XXIX—XXX.
	Dorpspolder Beuningen te Beuningen.	Jaarlijks tusschen 1 December en 15 Maart laten staan van afheiningen.	Beuningen.	L.	XXXI—XXXIV.
	Directeur der Reg. en Dom. te Arnhem.	Storten van baggerspecie in verband met grindwinning tusschen Rijkskribben.	Slijk-Ewijk.	R.	XXXII—XXXIII.
	Idem.	Storten van baggerspecie in verband met grindwinning in ten zuiden van de Loenensche Wel aanwezige oppervlakten.	Ewijk.	L.	XXXIII—XXXVI.
	A. Vrijheer van Nagel—Doornick te Ostenfelde (Westphalen).	Jaarlijks tusschen 1 December en 15 Maart laten staan van afheiningen in het winterbed.	Ewijk, Winssen en Afferden.	L.	XXXV—XLI.
	Idem.	Storten van baggerspecie, aanleggen van eene kade en maken van ophoogingen.	Winssen en Afferden.	L.	XXXIX—XL.
	Mr. W. H. de Beaufort te Leusden.	Planten van opgaande boomen.	Druten.	L.	XLIV—XLV.
	A. van Vuuren te Soest.	Maken van ritsen en slijkvangers.	Idem.	L.	XLV—XLVI.

Rivier.	Naam en woonplaats van den vergunninghouder.	Omschrijving van de vergunning.	Plaatsbeschrijving.		
			Gemeente enz.	Linkeroever = L. Rechteroever = R.	Tusschen de K.M.-raaien.
Waal.	J. Terwindt te Nijmegen.	Storten van baggerspecie.	Ochten.	R.	XLVI—XLVII.
	N. Paré c. s. te Nijmegen.	Maken van een oprit met brug aan de oostzijde van den dwarsweg in den Drutenschen Uiterwaardenpolder.	Leeuwen.	L.	XLVIII—XLIX.
	Gravin A. W. L. A. van Bijlandt, echtgenoot van Graaf G. J. G. Ch. van Aldenburg Bentinck te Amerongen.	Maken van een oprit met brug of duiker aan de westzijde van den dwarsweg in den Drutenschen Uiterwaardenpolder.	Idem.	L.	Idem.
	A. van Vuuren te Soest.	Maken van ritsen en slijkvangers.	—	L. R.	LII—LIII. LXIV—LXVII.
	N. V. „Steenfabrieken v/h S. G. van de Pol en Co.”, gevestigd te Eck en Wiel.	Maken van een houten loods.	Wamel.	L.	LIV—LV.
	W. C. van Dusseldorp, Firma C. M. Seret en Co. te Scheveningen.	Aanleggen van beplantingen van rijswaardenhout.	Ophemert.	R.	LIX—LXI.
	J. D. Kooymans te Dreumel.	Maken van een gebouwtje met een weegbrug.	Dreumel.	L.	LXI—LXII.
	N. V. Maatschij. tot Exploitatie der Steenfabriek „Bato's Erf” te Dreumel, gevestigd te 's-Hertogenbosch.	Maken van een steenfabriek met toebehooren.	Idem.	L.	LXII—LXIV.
	Directeur der Reg. en Dom. te Arnhem.	Planten van rijswaardenhout.	—	R.	LXIV—LXVII.
	M. Baron van Randwijk te Rossum.	Maken van eene stroomleidende krib en van een strekdam, alsmede storten van baggerspecie.	Varik en Heesselt.	R.	LXVIII—LXX.
F. Mac Leane te Hurwenen.	Maken van eene los- en laadplaats.	Hurwenen.	L.	LXX—LXXI.	

Rivier.	Naam en woonplaats van den vergunninghouder.	Omschrijving van de vergunning.	Plaatsbeschrijving.		
			Gemeente enz.	Linkeroever = L. Rechtoever = R.	Tusschen de K.M.-raaien.
Waal.	Polderdistrict Tielerwaard.	Maken van ophoogingen en het aanbrengen van beplantingen.	Elst en Opijnen.	R.	LXXII en LXXIII.
	A. van Vuuren te Soest.	Maken van ritsen en slijkvangers.	Zaltbommel.	L.	LXXIV en LXXXVI.
	M. H. Bok te Herwijnen.	Maken van een gebouwtje.	Herwijnen.	R.	LXXXV en LXXXVI.
	Vrouwe I. L. Ribbius Peletier, echtgenoot van W. M. Peletier te Utrecht.	Maken van ophoogingen, ritsen en slijkvangers en aanleggen van beplantingen van rijswaardenhout.	Brakel en Poederroijen.	L.	XCI en XCIII.
Beneden-Merwede.	C. Leeuwestein te Sliedrecht.	Maken van grondaanplempingen gesteund door beschoeiingen.	Sliedrecht, sectie A nos. 2713 en 2714.	L.	CXII en CXIII.
	Stoombootrederij Fop Smit en Co. te Rotterdam.	Vergrooten van haven en aanlegsteiger aanwezig krachtens beschikking van 15 October 1909, n ^o . 223, gewijzigd bij beschikking van 1 April 1910, n ^o . 212, afd. Waterstaat.	Hardinxveld.	L.	CV en CVI.
	Gemeente Sliedrecht.	Maken van grondaanplempingen, gesteund door beschoeiingen.	Giessendam, sectie A nos. 4260 en 4262.	L.	CVIII en CIX.
Pannerdensch Kanaal, Neder-Rijn en Lek.	H. M. Muskens Jzn. te Arnhem.	Met een zandzuiger zuigen en daarmede ankeren in het vaarwater.	Bemmel. Elst. Renkum.	—	XII—XIII. XXVI—XXVIII. XXIX—XXX.
	Gemeente Arnhem.	Baggeren van zand met een stoombaggerwerktuig.	—	—	XX—XXV.
	N. V. Industrieel Mij. F. Stulemeyer en Co. te Breda.	Idem.	—	—	XXV—XL.
	Firma G. F. Coers te Arnhem.	Verrichten van baggerwerk.	Arnhem.	L.	XXV—XXVI.
	Idem.	Storten van baggerspecie.	—	L.	XXVII—XXX.
	Gemeente Renkum.	Storten van baggerspecie. Maken en onderhouden van een toegangseul.	Oosterbeek.	R. R.	XXX—XXXIII. XXXI—XXXII.

Rivier.	Naam en woonplaats van den vergunninghouder.	Omschrijving van de vergunning.	Plaatsbeschrijving.		
			Gemeente enz.	Linkeroever = L. Rechtoever = R.	Tusschen de K.M.-raaien.
Pannerdensch Kanaal, Neder-Rijn en Lek.	A. J. van Wijck te Renkum.	Hebben en aanleggen van heggen en van eene beplanting.	Heteren.	L.	XXXVII—XXXVIII.
	A. J. J. Jurgens te Renkum.	Maken van eene ophooging.	Renkum.	R.	XXXIX—XL.
	N. V. Steenfabrieken „Overbetuwe” te Wageningen.	Hebben en aanleggen eener beplanting.	Idem.	R.	XXXIX—XLII.
	N. V. Industrieel Mij. F. Stulemeyer en Co. Breda.	Maken van een tijdelijken aanlegsteiger.	Idem.	R.	XXXIX—XL.
	N. V. Ver. Kon. Papierfabrieken firma van Gelder Zonen te Velsen.	Maken van ophoogingen, gebouwen en andere werken.	Idem.	R.	Idem.
	Idem.	Vormen en onderhouden van een toegangseul.	Idem.	R.	Idem.
	Idem.	Baggeren met een stoombaggerwerktuig.	—	—	XXXIX—XLV.
	Idem.	Aanleggen van afvoerleidingen en maken van ophoogingen.	Renkum.	R.	XXXIX—XL.
	N. V. Steenfabrieken v/h H. Wolff en Co. te Amsterdam.	Uitbreiden van een steenoven-terrein.	Wageningen.	L.	XLVI—XLVII.
	Idem.	Hebben en maken van ophoogingen, gebouwen en andere werken.	Lienden.	L.	LIII—LV.
	J. de Haas te Rhenen.	Storten van baggerspecie.	—	—	LVII—LXI.
	H. A. Bos te Maurik.	Plaatsen van een houten schuurtje.	Amerongen.	R.	LXV—LXVI.
	Gemeente Culemborg.	Storten van baggerspecie.	—	L.	LXXXI—LXXXII.
	B. Mijnlief te Vianen.	Maken van een losplaats.	Vianen.	L.	XCIV—XCV.
Gemeente Ameide.	Baggeren met een emmerbaggermolen.	—	L.	CIII—CIV.	

Rivier.	Naam en woonplaats van den vergunninghouder.	Omschrijving van de vergunning.	Plaatsbeschrijving.		
			Gemeente enz.	Linkeroever = L. Rechteroever = R.	Tusschen de K.M.-raaien.
Pannerdensch Kanaal, Neder-Rijn en Lek.	Gemeente Rotterdam.	Baggeren met twee stoombaggerwerktuigen.	—	—	CIII—CXXXI.
	Idem.	Storten van baggerspecie.	—	—	Idem.
	T. den Breegen van den Bout te Nijmegen.	Baggeren met een stoombaggervaartuig.	—	—	CIII—CIV.
	Gemeente Ameide.	Hebben en uitbreiden van een los- en laadplaats.	Ameide.	L.	CIV—CV.
	Gemeente Schoonhoven.	Maken en vastleggen van 2 pontons met toegangsbruggen; hebben en uitbreiden van een veerstoep; laten staan van afheiningen tusschen 1 Dec. en 15 Maart.	Schoonhoven.	R.enL.	CXIII—CXIV.
	Idem.	Maken van eene ophooging.	Idem.	R.	Idem.
	Idem.	Maken van een houten gebouwtje.	Idem.	R.	Idem.
	Firma Dekhuyzen en de Moor te Rotterdam.	Maken van een aanlegsteiger.	Groot-Ammers.	L.	Idem.
	N. V. Zandleverantie Mij. te Amsterdam.	Maken en hebben van een aanlegsteiger; storten van baggerspecie.	Berg-Ambacht.	R.	CXIV—CXV.
	Idem.	Baggeren met twee emmerbaggermolens.	—	—	CXIV—CXXII.
	Idem.	Baggeren met twee emmerbaggermolens.	—	—	Idem.
	Waterschap „de Overwaard”.	Maken van een los- en laadplaats.	Streefkerk.	L.	CXVII—CXVIII.
	P. Ooms te Streefkerk.	Hebben en uitbreiden van eene ophooging en daarop hebben en oprichten van gebouwen en andere werken.	Idem.	L.	Idem.
	N. V. Stoombootrederij op de Lek te Slikkerveer.	Wijzigen van een aanlegsteiger met aarden dam en hebben van een aanvaarpaal en twee houten gebouwtjes.	Idem.	L.	Idem.

Rivier.	Naam en woonplaats van den vergunninghouder.	Omschrijving van de vergunning.	Plaatsbeschrijving.		
			Gemeente enz.	Linkeroever = L. Recheroever = R.	Tusschen de K.M.-raaien.
Pannerdensch Kanaal, Neder-Rijn en Lek.	N. V. Stoombootrederij op de Lek te Slikkerveer.	Hebben en uitbreiden van een aanlegsteiger met aanvaarpalen en hebben van een houten gebouwtje; laten staan van afheiningen tusschen 1 Dec. en 15 Maart.	Streefkerk.	L.	CXXI—CXXII.
	A. den Boer te Nieuw-Lekkerland.	Ophoogen van een terrein.	Idem.	L.	CXXII—CXXIII.
Nieuwe Maas.	N. en E. de Jongh te Bolnes.	Behouden en maken van eene grondaanvulling met beschoeiing, watertrap en wrijfpalen.	Ridderkerk.	L.	CXXXIII en CXXXIV.
	Rotterdamsche Ballast- en Elevatormaatschappij.	Baggeren.	Rotterdam, IJsselmonde en Capelle a/d IJssel.		CXXXVI en CXXXVII.
	Stoombootrederij, voorheen J. en A. van der Schuijt te Rotterdam.	Plaatsen van een steiger, twee aanvaarpalen en het maken van een trap.	Rotterdam.	L.	CXXXVIII en CXXXIX.
	N. V. W. van der Lugt en Zoons Stoomkuiperij en kistenfabriek te Rotterdam.	Behouden van afrasteringen en maken van steiger- en paalwerken, bouwen van een loods en vastleggen van pontons.	Idem.	L.	CXXXVIII en CXXXIX.
	Gemeente Rotterdam.	Maken van een aanlegsteiger.	Idem.	R.	Idem.
	Idem.	Plaatsen van vier meerstoelen voor de St. Jobs- en Parkhaven.	Idem.	R.	CXLIV en CXLV.
	Steenkolen-Handelsvereniging te Utrecht.	Plaatsen van aanlegsteigers, dukdalven en aanvaarpalen.	Rozenburg.	L.	CLIII en CLIV.
	Scheur.	Nederl. Asphaltfabriek, voorheen van der Wettern, Wissdorff en Keij te Rotterdam.	Baggeren met een stoombaggerwerktuig ten behoeve van een ligplaats voor vaartuigen.	Maassluis.	R.
L. Volker Az. te Sliedrecht en A. C. Volker Az. te 's-Gravenhage.		Baggeren met een stoombaggervaartuig ten behoeve van de ligplaatsen voor vaartuigen.	Maasland.	R.	CLVI en CLX.

Rivier.	Naam en woonplaats van den vergunninghouder.	Omschrijving van de vergunning.	Plaatsbeschrijving.		
			Gemeente enz.	Linkeroever = L. Rechteroever = R.	Tusschen de K.M.-raaien.
Scheur.	Mij. tot exploitatie van handelsterreinen „Vlaardingen” te Rotterdam.	Ten behoeve van den aanleg van een haventje baggeren met een stoombaggervaartuig.	Vlaardingen.	R.	CLX en CLXI.
Brielsche Nieuwe Maas.	Gemeente Rozenburg.	Leggen van een kabel voor elektrische schelinrichting.	Rozenburg.		CLIII en CLIV.
	Gecombineerde Krabbe en Graspolders op Rozenburg.	Maken van een uitwateringskanaal, kade en rijzendam.	Idem.	R.	CLVIII en CLIX.
	Gemeente Brielle.	Storten van baggergrond uit de Brielsche havens in de Nieuwe Maas.	Idem.	R.	CLX en CLXI.
Noord.	Hoogheemraadschap van Voorne.	Maken van twee rijzendammen.	Oostvoorne.	L.	CLXVII en CLXVIII.
	A. van der Schuijt Jzn. te Rotterdam.	Plaatsen van twee vloeipalen aan de rivierzijde van een perceel.	Papendrecht, sectie A n ^o . 1965.	R.	CXX en CXXI.
Oude Maas.	Gemeente Zwijndrecht.	Aanbrengen van ophoogingen en uitvoeren van werken in een gedeelte van een perceel.	Zwijndrecht, sectie C n ^o . 1300.	R.	Idem.
	N. V. Vereenigde Zeepfabrieken te Rotterdam.	Plaatsen van vloeipalen aan de rivierzijde van een perceel.	Zwijndrecht, sectie C nos. 1424 en 1433.	R.	Idem.
	L. Muller Wz. te Puttershoek.	Maken van een paaljuk.	Puttershoek, sectie C n ^o . 137.	L.	CXXV en CXXVI.
	Gemeente Dordrecht.	Aanleggen en gebruik van een niet voor het openbaar verkeer bestemde telefoon tusschen het gebouw der elektrische centrale te Dordrecht en de transformatorzuilen o. m. te Zwijndrecht aan den Langeweg (hoek Onderdijksche Rijweg).	—	—	CXIX en CXX.
	Vereenigde Coöperatieve Beetwortelsuikerfabriek „Puttershoek” te Puttershoek.	Maken van ophoogingen boven gewonen vloed, maken van een haven en alle verdere door haar noodig geoordeelde werken en het plaatsen van de noodige vloeipalen.	Puttershoek, sectie A 5, 586 ged. 587 en 588.	L.	CXXVI en CXXVII.

Rivier.	Naam en woonplaats van den vergunninghouder.	Omschrijving van de vergunning.	Plaatsbeschrijving.		
			Gemeente enz.	Linkeroever = L. Rechteroever = R.	Tusschen de K.M.-raaien.
Oude Maas.	N. V. Internationale Guano en Superphosphaatwerken te Zwijndrecht.	Ophoogen van een gedeelte van een perceel.	Zwijndrecht, sectie C n ^o . 1241.	R.	CXX en CXXI.
	Idem.	Plaatsen van vloeipalen in percelen.	Zwijndrecht, sectie C nos. 1423 en 1241.	R.	Idem.
	Idem.	Opruimen van een gedeelte van de Rijkskrib n ^o . 120 660.	Zwijndrecht.	R.	Idem.
Spui.	N. V. Zuidhollandische Beetwortelsuikerfabriek te Nieuw-Beijerland.	Plaatsen van wrijfpalen in een perceel.	Oud-Beijerland, sectie D n ^o . 2.	L.	CXXXIX en CXL.
	L. van Beek te Melissant.	Aanbrengen van een zinkstuk.	Zuidland, sectie C nos. 309 en 395.	R.	CL en CLI.
Mallegat en Dordtsche Kil.	N. V. Dortsche Houthandel en Transitomaatschappij Dordrecht.	Plaatsen van vloeipalen aan de rivierzijde van een perceel.	Dordrecht, sectie L n ^o . 1637.	L.	CXXI en CXXII.
IJssel.	A. B. van Zadelhoff Gzn. te Rheden.	Watervrij ophoogen van een terrein en maken van gebouwen.	Rheden.	L.	XXXIV en XXXV.
	Gemeente Doesburg.	Hebben en wijzigen van een brug over den IJssel.	Doesburg.		XLIV en XLV.
	Dr. R. F. Baron van Heeckeren van Wasse-naer te Twickel (gem. Ambt-Delden).	Watervrij ophoogen, van een terrein, oprichten en behouden van gebouwen of getimmerten, alsmede aanleggen van beplantingen.	Dieren.	L.	Idem.
	Gemeente Doesburg.	Maken en hebben van een riooluitmonding.	Doesburg.	R.	Idem.
	Gemeente Rheden.	Maken van een los- en laadplaats.	Dieren.	L.	LII en LIII.
	Provisoren van het Oude en Nieuwe Gasthuis te Zutphen.	Hebben van een houten gebouw.	Warnsveld.	R.	LXVII en LXVIII.
	Gemeente Zutphen.	Maken en onderhouden van eene oeververdediging.	Zutphen.	L.	LXX en LXXI.

Rivier.	Naam en woonplaats van den vergunninghouder.	Omschrijving van de vergunning.	Plaatsbeschrijving.		
			Gemeente enz.	Linkeroever = L. Rechteroever = R.	Tusschen de K.M.-raaien.
IJssel.	Gemeente Zutphen.	Watervrij ophoogen van een terrein en stellen van gebouwen en afheiningen.	Zutphen.	R.	LXX en LXXI.
	Idem.	Maken van steigers en aanbrengen van meerpalen.	Idem.	R.	Idem.
	Idem.	Aanleggen en hebben van een kade.	Idem.	R.	LXXII en LXXIII.
	A. baron Schimmelpenninck van der Oye van de Poll en Nijbeek.	Hebben van rijshoutschelven.	Voorst.	L.	LXXVII en LXXVIII.
	Gemeente Deventer.	Bouwen en hebben van een loods.	Deventer.	R.	LXXXVI en LXXXVII.
	Idem.	Maken en hebben van een zwembad.	Idem.	L.	Idem.
	Idem.	Hebben van een brug over den IJssel.	Idem.		Idem.
	Idem.	Oprichten van een houten gebouwtje.	Idem.	L.	LXXXVII en LXXXVIII.
	Deventer Katoenmaatschappij, voorheen Ankersmit & C ^o . te Deventer.	Maken van een strekdam tusschen de Rijkskribben 88 340 en 88 390.	Idem.	R.	LXXXVIII en LXXXIX.
	N. V. Deventer Houthandel van P. Stoffel Czn. te Deventer.	Watervrij ophoogen van een terrein en hebben en stichten van gebouwen.	Deventer.	R.	Idem.
	N. V. Stoomwaalsteenfabriek „De Vooruitgang” te Deventer.	Hebben en uitbreiden van een steenfabriek.	Nijbroek.	L.	XCIII en XCIV.
	Idem.	Aanleggen van twijgbeplanting.	Nijbroek en Olst.	L.	XCIII en XCVI.
	J. A. Zendijk te Olst.	Leggen van eene buisleiding.	Olst.	R.	XCIX en C.
	Firma R. Bakhuis & C ^o . te Olst.	Maken van watervrije ophoogingen en stichten van gebouwen.	Idem.	R.	CI en CII.

Rivier.	Naam en woonplaats van den vergunninghouder.	Omschrijving van de vergunning.	Plaatsbeschrijving.		
			Gemeente enz.	Linkeroever = L. Rechtoever = R.	Tusschen de K.M.-raaien.
IJssel.	Firma R. Bakhuis & C ^o , te Olst.	Aanleggen en hebben van beplantingen.	Olst.	R.	CI en CVI.
	H. Maten Lzn. te Veessen.	Maken en hebben van een brug over een haventje.	Epe en Oene.	L.	CI en CII.
	Firma R. Bakhuis & C ^o . te Olst.	Maken van een aanlegplaats.	Olst.	R.	CII en CIII.
	H. J. Bakhuis te Veessen.	Hebben en uitbreiden van een steenfabriek en maken van eene grondaanvulling.	Idem.	R.	CIII en CIV.
	S. J. H. Breukel te Avereest.	Aanleggen van twijgbeplanting.	Wijhe.	R.	CXII en CXIII.
	Firma Hermsen en C ^o . te Zwolle.	Behouden en uitbreiden van een steenfabriek en maken van een weg naar den Sallandschen bandijk.	Zwollerkerspel.	R.	CXV en CXVI.
	N. V. „Overijsselsche steenfabrieken” te Deventer.	Hebben en uitbreiden van eene steenfabriek.	Idem.	R.	CXIX en CXX.
	J. Voerman te Hattem.	Hebben van een gebouw.	Hattem.	L.	Idem.
	L. J. Daendels te 's-Gravenhage.	Hebben en oprichten van gebouwen.	Oldebroek.	L.	CXX en CXXI.
	G. B. ter Weele te Zwolle.	Hebben en aanleggen van twijgbeplanting.	Zwollerkerspel.	R.	Idem.
	B. J. Poppe te Zwolle, als Directeur der N. V. „Overijsselsche Steenfabrieken” te Deventer.	Maken en hebben van eene kade en doen van grondaanvullingen.	Oldebroek.	L.	CXXI en CXXIII.
	H. de Jong en J. Letter te Zwolle.	Planten van twijg.	Idem.	L.	CXXII en CXXIV.
	Gemeente Zalk en Veeccaten.	Hebben van een roeibooteigertje, een wachthuisje en een beljuk.	Zalk.	L.	CXXVII en CXXVIII.
C. ter Horst te Zwolle.	Maken van een steiger en een oprit.	Wilsum.	L.	CXXXII en CXXXIII.	

Rivier.	Naam en woonplaats van den vergunninghouder.	Omschrijving van de vergunning.	Plaatsbeschrijving.		
			Gemeente enz.	Linkeroever = L. Rechtoever = R.	Tusschen de K.M.-raaien.
Maas.	Gemeente Wessem.	Maken van ophoogingen.	Wessem.	L.	LXV—LXVI
	Gemeente Herten.	Opslaan van grind.	Herten.	R.	LXXXVI—LXXXVII.
	F. Paes te Venlo.	Maken van een steiger met smalspoor op den Rijksweg bij de Staay aan de Maas.	Venlo.	L.	CVIII—CIX.
	W. Evers te Roermond.	Hebben van een ringoven, gebouwen, getimmerten, uitvoeren van ophoogingen en beplantingen en laten staan van afheiningen.	Roermond.	L.	LXXIX—LXXX.
	M. H. en E. Evers te Horn.	Stichten van gebouwen en getimmerten, uitvoeren van ophoogingen en ingravingen en beplantingen.	Roermond.	L.	LXXIX—LXXX.
	J. H. P. en C. Heynen te Asselt.	Maken van ophoogingen.	Swalmen.	R.	LXXXV—LXXXVI.
	Gemeente Swalmen.	Idem.	Id.	R.	Idem.
	Gemeente Buggenum.	Idem.	Buggenum.	L.	LXXXIV—LXXXV.
	J. C. P. en M. C. Moberg te Reuver.	Idem.	Beesel.	R.	XCIV—XCV.
	Gemeente Roermond.	Idem.	Roermond.	L.	LXXIX—LXXX.
	J. van Liebergen te Venlo.	Vastleggen van een vlot in de rivier de Maas.	Venlo.	R.	CVIII—CIX.
	Gemeente Maasniel.	Maken van ophoogingen.	Maasniel.	R.	LXXXI—LXXXII.
	Gemeente Kessel.	Idem.	Kessel.	L.	XCIV—XCV.
	Gemeente Neer.	Idem.	Neer.	L.	XC.
	Gemeente Venlo.	Neerleggen van een drijvende bad- en zweminrichting.	Venlo.	R.	CVII—CVIII.
Idem.	Verruimen van het rivierbed door baggeren ten behoeve van de drijvende bad- en zweminrichting.	Idem.	R.	CVII—CVIII.	

Rivier.	Naam en woonplaats van den vergunninghouder.	Omschrijving van de vergunning.	Plaatsbeschrijving.		
			Gemeente enz.	Linkeroever = L. Rechtoever = R.	Tusschen de K.M.-raaien.
Maas.	Gemeente Appeltern.	Planten van opgaande boomen.	Appeltern, sectie C nos. 427, 475, 1061 en 864.	R.	CXCIV en CXCVIII.
	D. M. H. de Graauw, echtgenoot van H. A. van Leeuwen te Arnhem.	Behouden en aanleggen van beplantingen met rijswaardenhout.	Appeltern, sectie C n ^o . 1041.	R.	CXCVIII en CXCIX
	F. W. Baron van Randwijk te Rossum.	Behouden en aanbrengen van beplantingen.	Maasbommel, sectie B nos. 737, 743, 746, 747, 749, 750, 751, 755 en 759.	R.	CXCVIII en CCII.
	W. J. van der Ven te Oijen.	Planten van rijswaardenhout.	Oijen, sectie A n ^o . 1011.	L.	CCIX en CCX.
	A. van Vuuren te Soest.	Maken van ritsen en slijkvangens in de aanwassen.	Lith.	R.	CCXIX en CCXX.
	M. Janssen Czn. te Rossum.	Ophoogen, bebouwen en planten van opgaande boomen.	Rossum, sectie B n ^o . 2467.	R.	XI en XII,
	Buitenpolder de „Bovendrielsche Uiterwaard“.	Verhoogen van een oprit tegen den Maasbandijk.	Driel, sectie C ongenummerd.	R.	XV en XVI.
	J. A. Godschalk te Empel.	Effenen van en planten van hout op de aanwassen.	Alem, sectie E nos. 365, 423, 424, 361, 350, 348, 346 en 385.	L.	XVII en XX.
Bergsche Maas.	Gemeente Heusden.	Maken van een aanlegplaats aan de Zuidwestzijde van de haven.	Heusden.	L.	XXXIII en XXXIV.
	Reederij „Arie Smit“ s.s. Thor te Slikkerveer.	Hebben van een aanlegsteiger nabij het Drongelensche veer.	Besoijen, sectie B nos. 362, 363 en 433.	L.	XL en XLI.
	J. W. de Graaff te Meeuwen.	Plaatsen van een weegbrug bij den Hagoortschen loswal.	Meeuwen, sectie D n ^o . 571.	R.	XLIII en XLIV.
Hollandsch Diep.	Bestuur van de gemeenschappelijke uitwatering door het Strijensche Sas te Strijen.	Maken van zinkstukken met steenbestorting langs en voor de koppen der havendammen te Strijensas.	Strijen.	L.	CXXVIII en CXXIX.

Rivier.	Naam en woonplaats van den vergunninghouder.	Omschrijving van de vergunning.	Plaatsbeschrijving.		
			Gemeente enz.	Linkeroever = L. Recheroever = R.	Tusschen de K.M.-raaien.
Hollandsch Diep.	Directeur der Registratie en Domeinen te 's-Gravenhage.	Maken van twee kribben aan de zuidzijde van de Sasseplaat.	Strijen.	L.	CXXVIII en CXXIX.
Zwarte-water en Zwolsche Diep.	P. van Loo te Zwolle.	Bouwen van een bergplaats in het winterbed.	Zwolle, sectie E n ^o . 144.	L.	O. en I.
	G. W. Boltje te Heerenveen.	Met stoombaggervaartuigen baggeren van grond.	Hasselt, Zwollerkerspel en Zwartsluis.	—	X + 250 M. en XVI + 200 M.
Overijsselsche Vecht.	H. Huisman te Groningen.	Idem.	Hasselt en Zwollerkerspel.	—	X + 250 M. en X + 650 M.
	Provincie Overijssel	Aanleggen watervrijen weg door het winterbed bij Marienberg.	Ambt-Hardenberg.	L. en R.	—
	J. Nijhuis te Diffelen, gemeente Ambt-Hardenberg c.s.	Aanleggen van eene beplanting van boomen.	Ambt-Hardenberg, sectie I. nos. 1461, 1417 en 1389 en Ambt-Ommen, sectie E nos. 2125, 2115, 2114 en 2108.	R.	—
Donge.	N. V. Geertruidenbergsche scheepsbouw en reparatiewerf v. d. Gebrs. Tak, gevestigd te Geertruidenberg.	Leggen van een kabel voor elektrische geleiding door de rivier.	Geertruidenberg sectie A. n ^o . 869 en Raamsdonk sectie F. n ^o . 1270.	—	VI en VII.

Stormvloeden.

Waarnemingspunten.	Waargenomen hoogste waterstand + N.A.P.					
	Datum.	hoogte c.M.	Datum.	hoogte c.M.	Datum.	hoogte c.M.
Nieuw-Statenzijl.	9 April.	341	9 April.	324	12 November.	206
Termunterzijl.	9 "	200 + V.Z.	—	—	—	—
Delfzijl	9 "	290	9 April.	286	12 November.	189
Zoutkamp	9 "	274	9 "	280	11 "	182
Friesche sluis	9 "	276	9 "	278	11 "	184
Nieuwezijlen	9 "	244	9 "	270	11 "	188
Ezumazijl	9 "	258	9 "	262	11 "	188
Nieuw Bildt	9 "	195	9 "	200	11 "	158
Roptazijl	9 "	173	9 "	212	11 "	158
Harlingen	9 "	169	9 "	208	11 "	155
Makkum	9 "	140	9 "	173	11 "	135
Workum	—	—	9 "	180	—	—
Hindeloopen	9 April.	106	9 "	171	—	—
Molkwerum	9 "	110	9 "	165	11 November.	143
Stavoren	9 "	74	9 "	150	11 "	142
Tacozijl.	—	—	9 "	174	11 "	174
Lemmer	—	—	9 "	169	11 "	166
Schoterzijl.	—	—	9 "	134	—	—
Kuinre	—	—	9 "	195 + A.P.	11 November.	190 + A.P.
Blankenham	—	—	9 "	210 + A.P.	11 "	210 + A.P.
Blokszjl	—	—	9 "	207	11 "	187
Vollenhove.	—	—	9 "	210	—	—
Kraggenburg	9 April.	122	9 "	202	11 November.	160

Waarnemingspunten.	Waargenomen hoogste waterstand + N.A.P.					
	Datum.	hoogte c.M.	Datum.	hoogte c.M.	Datum.	hoogte c.M.
Genemuiden	9 April.	129	9 April.	201	11 November.	155
Zwartsluis.	9 "	136	9 "	206	11 "	153
Hasselt	—	—	9 "	205	11 "	134
Mond der Vecht.	—	—	9 "	213	12 "	135
Zwolle	9 April.	139	9 "	203	12 "	129
Haerst.	—	—	9 "	212	—	—
Berkum.	—	—	9 "	215	12 November.	138
Mastenbroek	—	—	9 "	219	11 "	143
Paardeboer.	—	—	9 "	202	—	—
Schokland	—	—	9 "	196	11 November.	140
Urk	—	—	9 "	171	12 "	129
Keteldiep	—	—	9 "	191	—	—
Kampen	—	—	9 "	199	11 November.	133
Katerveer	—	—	9 "	224	11 "	170
Dronthe.	—	—	9 "	215	11 "	145
Elburg	9 April.	142	9 "	226	12 "	150
Nijkerk	9 "	114	9 "	207	11 "	184
Muiden	—	—	9 "	180	11 "	155
Zeeburg	—	—	9 "	178	11 "	154
Schellingwoude	—	—	9 "	182	12 "	157
Marken	—	—	9 "	178	12 "	148
Hoorn	—	—	9 "	161	12 "	135
Enkhuizen.	9 April.	80	9 "	146	12 "	116
Medemblik.	—	—	9 "	162	11 "	162
Wieringen.	—	—	9 "	158	11 "	146
Rottum	9 April.	200 + V.Z.	9 "	180 + V.Z.	—	—
Schiermonnikoog	9 "	100 + V.Z.	9 "	150 + V.Z.	11 November.	70 + V.Z.
Ameland	9 "	135 + V.Z.	9 "	150 + V.Z.	—	—
Terschelling	—	—	9 "	130 + V.Z.	11 November.	96 + V.Z.

2/6
1/17
1/17

Waarnemingspunten.	Waargenomen hoogste waterstand + N.A.P.					
	Datum.	hoogte c.M.	Datum.	hoogte c.M.	Datum.	hoogte c.M.
Vlieland	9 April.	124	9 April.	182	11 November.	163
Oude schild	—	—	9 "	148 + A.P.	11 "	148 + A.P.
Nieuwediep	—	—	9 "	171	11 "	167
Helder	9 April.	96	9 "	165	11 "	166
Petten	—	—	9 "	185	11 "	200
Ijmuiden	8 April.	113	9 "	219	11 "	324
Scheveningen.	8 "	126	9 "	247	11 "	304
Hoek van Holland.	8 "	101	9 "	232	11 "	262
Rozenburg (Scheur)	—	—	9 "	242	11 "	263
Maassluis	8 April.	111	9 "	229	11 "	274
Vlaardingen	8 "	116	9 "	234	11 "	282
Rotterdam.	8 "	130	9 "	240	11 "	283
Haastrecht.	8 "	150	9 "	244	11 "	294
Krimpen a/d Lek	8 "	138	9 "	242	11 "	285
Streefkerk.	8 "	147	9 "	245	11 "	287
Schoonhoven	8 "	161	9 "	255	11 "	300
Jaarsveld	—	—	9 "	266	—	—
Vreeswijk	9 April.	217	9 "	286	11 November.	327
Vianen	—	—	9 "	286	11 "	322
Culenburg	9 April.	313	9 "	347	11 "	378
Rozenburg (Brielsche Maas).	—	—	9 "	271	11 "	325
Brielle	—	—	9 "	241	11 "	295
Nieuwe sluis.	—	—	9 "	234	11 "	284
Spijkenisse.	8 April.	115	9 "	230	11 "	273
Puttershoek	8 "	148	9 "	246	11 "	304
Dordrecht	8 "	156	9 "	246	11 "	302
Alblasserdam.	8 "	153	9 "	252	11 "	296
Slidrecht	8 "	172	9 "	255	11 "	321
Werkendam	—	—	9 "	260	11 "	335

Waarnemingspunten.	Waargenomen hoogste waterstand + N.A.P.					
	Datum.	hoogte c.M.	Datum.	hoogte c.M.	Datum.	hoogte c.M.
Gorinchem	8 April.	212	9 April.	276	11 November.	342
Andel (Waal).	—	—	9 "	275	11 "	330
Andel (Maas).	—	—	9 "	255	11 "	295
Heesbeen	—	—	9 "	254	11 "	280
Hedikhuizen	—	—	9 "	250	11 "	280
Hedel	9 April.	242	9 "	280	11 "	297
Herwijnen	8 "	276	9 "	317	11 "	371
Zaltbommel	9 "	371	9 "	386	11 "	423
Goedereede	—	—	9 "	244	11 "	288
Hellevoetsluis	8 April.	122	9 "	248	11 "	315
Tien Gemeten	—	—	9 "	272	11 "	332
Numansdorp	—	—	9 "	260	11 "	335
Willemstad	8 April.	142	9 "	258	11 "	338
Moerdijk	8 "	159	9 "	263	11 "	340
Willemsdorp	8 "	151	9 "	250	11 "	324
's-Gravendeel	8 "	154	9 "	244	11 "	308
Deeneplaat	—	—	9 "	251	11 "	320
Kop van 't Land	8 April.	173	9 "	254	11 "	316
Mond der Donge	8 "	159	9 "	239	11 "	279
Geertruidenberg	—	—	9 "	240	11 "	269
Raamsdonk—Willems- brug	—	—	9 "	222	11 "	223
Keizersveer	—	—	9 "	237	11 "	269
Nieuwendijk	—	—	9 "	239	11 "	238
Oosterhout	—	—	9 "	235	11 "	245
Ouddorp	—	—	9 "	250	11 "	300
Scharendijke (Repart).	—	—	9 "	235	11 "	280
Brouwershaven	8 April.	110	9 "	252	11 "	296
Bruinisse	8 "	128	9 "	276	11 "	330
Steenbergsche sas	8 "	134	9 "	280	11 "	347
Burgh	—	—	9 "	260	11 "	290

Waarnemingspunten.	Waargenomen hoogste waterstand + N.A.P.					
	Datum.	hoogte c.M.	Datum.	hoogte c.M.	Datum.	hoogte c.M.
Vlietepolder	—	—	9 April.	255	11 November.	290
Colijnsplaat	—	—	9 "	260	11 "	325
Zierikzee	8 April.	120	9 "	265	11 "	326
Sas van Goes	—	—	9 "	278	11 "	338
Stavenisse	—	—	9 "	282	11 "	338
Wemeldinge	8 April.	144	9 "	300	11 "	351
Scherpenisse	—	—	9 "	300	11 "	362
Tholen	—	—	9 "	312	11 "	380
Bergen op Zoom	—	—	9 "	310	11 "	411
Veere	8 April.	110	9 "	266	11 "	307
Cortgene	—	—	9 "	280	11 "	320
Westkapelle	—	—	9 "	260	11 "	270
Wielingen	8 April.	138	9 "	268	11 "	272
Breskens	—	—	9 "	285	11 "	343
Vlissingen	8 April.	146	9 "	272	11 "	336
Zuid Kraaiert	—	—	9 "	290	11 "	345
Hoofdplaat	—	—	9 "	290	11 "	345
Borssele	—	—	9 "	280	11 "	340
Ellewoutsdijk	—	—	9 "	280	11 "	340
Neuzen	8 April.	173	9 "	297	11 "	354
Hoedekenskerke	—	—	9 "	300	11 "	371
Hansweert	8 April.	200	9 "	319	11 "	382
Walzoorden	—	—	9 "	320	11 "	380
Waarde	—	—	9 "	320	11 "	385
Bath	—	—	9 "	343	11 "	420

BIJLAGE V.

Afvoerbepalingen.

**Afvoer van den Boven-Rijn en zijne takken volgens de waarnemingen
op 17 Juli 1912 met Krayenhoffsche drijvers.**

Waterstand te West-Pannerden 9.87 M. boven N. A. P. of 0.48 M. beneden M. R. (1851—1860).

Afvoer in M ³ . van			Verschil b + c — a in M ³ .	Verschil per 100 M ³ . afvoer van den Boven- Rijn.	Afvoer in M ³ . van		Verschil c — f — g.	Verschil per 100 M ³ . afvoer van het Panner- densch- kanaal.
Boven-Rijn.	Waal.	Pannerdensch kanaal.			Neder-Rijn.	IJssel.		
Waterstand te					Waterstand te			
Lobith 10.74 M. + N.A.P. a.	Hulhuizen 10.00 M. + N.A.P. b.	West- Pannerden 9.87 M. + N.A.P. c.	d.	e.	Arnhem 8.44 ⁵ M. + N.A.P. f.	Westervoort 8.85 M. + N.A.P. g.	h.	i.
1952	1393	580	21	1.075	362	208	10	1.72
				Na correctie:				
1960	1387	573	—	—	364	209	—	—
Na den afvoer van den Boven-Rijn op 9 gesteld te hebben.								
9	6.369	2.631	—	—	1.671	0.960	—	—

**OVERZICHT van den ijstoestand gedurende den winter 1911—1912
langs de kusten van de Noordzee, Zuiderzee en Wadden,
op het Noordzeekanaal en de Benedenrivieren.**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Rottumeroog (Noordzijde).	Schiermonnikoog (Noordzijde).	Ameland (Noordzijde).	Terschelling (Noordzijde).	Vlieland (Noordzijde).	Koog (Texel).	Kijkduin (voor Texelsche gaten).	Petten.	Egmond aan Zee.	Ljuiden.	Scheveningen.	Hoek van Holland.	Westkapelle.	Wielingen.	Nieuw-Statenzijl.
Aantal dagen:														
1. Licht ijs, niet hinderlijk voor de scheepvaart:														
9	10	26	8	10	10	5	1	—	7	—	3	—	—	4
2. Zeilvaart gesloten, stoomvaart nog mogelijk:														
28	10	—	1	5	—	13	—	—	—	—	—	—	—	1
3. Zwaar ijs, vaart voor stoomschepen gestremd:														
—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	33
4. Vaart voor stoomschepen van de groote vaart gestremd:														
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Waarop ijsbrekers werkzaam waren:														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Som van 1, 2, 3 en 4:														
37	29	26	9	15	10	19	1	—	7	—	3	—	—	38
7. Eerste ijs gezien:														
11Jan. —	14Jan. 2Feb.	15Jan. 29Jan.	— 4Feb.	16Jan. 4Feb.	20Jan. 4Feb.	17Jan. 3Feb.	5Jan. —	— —	— 3Feb.	— —	— 6Feb.	— —	— —	11Jan. —
8. Laatste ijs gezien:														
— 16Feb.	31Jan. 12Feb.	25Jan. 12Feb.	— 12Feb.	20Jan. 13Feb.	22Jan. 11Feb.	23Jan. 15Feb.	5Jan. —	— —	— 9Feb.	— —	— 8Feb.	— —	— —	— 17Feb.

16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.
Delfzijl.	Zoutkamp.	Ezumazijl.	Nieuw-Bildt.	Harlingen.	Makkum.	Stavoren.	Lemmer.	Kraggenburg.	Keteldiep.	Katerveer.

Aantal dagen:

1. Licht ijs, niet hinderlijk voor de scheepvaart:

	4	3	18	4	5	2	7	3	2	6
--	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---

2. Zeilvaart gesloten, stoomvaart nog mogelijk:

14	6	11	5	14	10	2	4	5	3	2
----	---	----	---	----	----	---	---	---	---	---

3. Zwaar ijs, vaart voor stoomschepen gestremd:

15	31	23	—	3	13	32	22	27	7	4
----	----	----	---	---	----	----	----	----	---	---

4. Vaart voor stoomschepen van de groote vaart gestremd:

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

5. Waarop ijsbrekers werkzaam waren:

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

6. Som van 1, 2, 3 en 4:

36	41	37	23	21	28	36	33	35	12	12
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

7. Eerste ijs gezien:

11 Jan. —	11 Jan. —	11 Jan. —	11 Jan. —	16 Jan. 3 Feb.	16 Jan. 18 Feb.	15 Jan. —	14 Jan. 3 Feb.	14 Jan. —	17 Jan. 4 Feb.	17 Jan. 3 Feb.
--------------	--------------	--------------	--------------	-------------------	--------------------	--------------	-------------------	--------------	-------------------	-------------------

8. Laatste ijs gezien:

— 15 Feb.	— 20 Feb.	— 16 Feb.	— 9 Feb.	31 Jan. 7 Feb.	11 Feb. 18 Feb.	— 19 Feb.	28 Jan. 21 Feb.	— 17 Feb.	20 Jan. 11 Feb.	20 Jan. 10 Feb.
--------------	--------------	--------------	-------------	-------------------	--------------------	--------------	--------------------	--------------	--------------------	--------------------

27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.
Schokland.	Urk.	Elburg.	Nijkerk.	Muiden.	Schellingwoude.	Marken.	Hoorn.	Enkhuizen.	Medemblik.	Wieringen.	Helder (voor haven.)

Aantal dagen:

1. Licht ijs, niet hinderlijk voor de scheepvaart:

1	3	9	6	2	2	6	4	1	4	25	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---

2. Zeilvaart gesloten, stoomvaart nog mogelijk:

2	17	16	2	1	5	8	4	2	11	5	9
---	----	----	---	---	---	---	---	---	----	---	---

3. Zwaar ijs, vaart voor stoomschepen gestremd:

32	17	2	9	35	28	25	30	39	10	—	2
----	----	---	---	----	----	----	----	----	----	---	---

4. Vaart voor stoomschepen van de groote vaart gestremd:

—	—	4	4	—	—	—	—	—	8	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

5. Waarop ijsbrekers werkzaam waren:

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

6. Som van 1, 2, 3 en 4:

35	37	31	21	38	35	39	38	42	33	30	20
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

7. Eerste ijs gezien:

15 Jan.	15 Jan.	16 Jan. 27 Jan.	17 Jan. 2 Feb.	15 Jan.	17 Jan.	17 Jan. —	17 Jan.	16 Jan.	16 Jan.	16 Jan. 3 Feb.	15 Jan. 3 Feb.
---------	---------	--------------------	-------------------	---------	---------	--------------	---------	---------	---------	-------------------	-------------------

8. Laatste ijs gezien:

— 18 Feb.	— 20 Feb.	25 Jan. 16 Feb.	24 Jan. 14 Feb.	— 21 Feb.	— 20 Feb.	— 24 Feb.	— 23 Feb.	— 27 Feb.	— 20 Feb.	26 Jan. 22 Feb.	21 Jan. 15 Feb.
--------------	--------------	--------------------	--------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------------	--------------------

39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.	53.
Helder (voor Marsdiep).	Oude schild.	Eijerland (Texel).	Vlieland (Zuidzijde).	Terschelling (Zuidzijde).	Ameland (Zuidzijde).	Schiermonnikoog (Zuidzijde).	Rottumeroog *) (Zuidzijde).	Hembrug.	Maassluis.	Vlaardingen.	Rotterdam.	Brielle.	Nieuwesluis.	Oud-Beijerland.

Aantal dagen:

1. Licht ijs, niet hinderlijk voor de scheepvaart:

19	18	9	12	8	17	10	—	9	4	3	6	1	2	2
----	----	---	----	---	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---

2. Zeilvaart gesloten, stoomvaart nog mogelijk:

2	4	15	11	16	3	8	—	1	—	4	—	3	4	2
---	---	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

3. Zwaar ijs, vaart voor stoomschepen gestremd:

—	1	1	1	2	5	13	—	—	—	—	—	—	—	1
---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---

4. Vaart voor stoomschepen van de groote vaart gestremd:

1	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

5. Waarop ijsbrekers werkzaam waren:

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

6. Som van 1, 2, 3 en 4:

22	23	25	24	26	28	34	—	10	4	7	6	4	6	5
----	----	----	----	----	----	----	---	----	---	---	---	---	---	---

7. Eerste ijs gezien:

17Jan. 3Feb.	21Jan. 3Feb.	15Jan. 3Feb.	15Jan. 3Feb.	15Jan. 2Feb.	15Jan. 28Jan.	12Jan. 2Feb.	— —	20Jan. 22Jan.	— 5 Feb.	— 4 Feb.	— 4 Feb.	— 4 Feb.	— 4 Feb.	— 4Feb.
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	-----------------	--------	------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	------------

8. Laatste ijs gezien:

24Jan. 16Feb.	26Jan. 19Feb.	26Jan. 15Feb.	23Jan. 17Feb.	28Jan. 13Feb.	25Jan. 13Feb.	30Jan. 16Feb.	— —	28Jan. 10Feb.	— 8 Feb.	— 10Feb.	— 9 Feb.	— 7 Feb.	— 9 Feb.	— 8Feb.
------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	--------	------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	------------

* Te Rottumeroog (Zuidzijde) zijn geene ijswaarnemingen verricht.

54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.	69.	70.
Hellevoetsluis.	Willemstad.	Moerdijk.	Dordrecht.	Ouddorp.	Repart.	Brouwershaven.	Bruinisse.	Steenbergsche Vliet.	Vlietepolder.	Zierikzee.	Wemeldinge.	Veere.	Vlissingen.	Neuzen.	Hansweert.	Bath.

Aantal dagen:

1. Licht ijs, niet hinderlijk voor de scheepvaart:

2	2	1	1	3	3	2	1	2	—	—	—	3	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

2. Zeilvaart gesloten, stoomvaart nog mogelijk:

3	3	2	3	1	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

3. Zwaar ijs, vaart voor stoomschepen gestremd:

—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

4. Vaart voor stoomschepen van de groote vaart gestremd:

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

5. Waarop ijsbrekers werkzaam waren:

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

6. Som van 1, 2, 3 en 4:

5	5	5	4	4	3	2	1	4	—	—	—	4	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

7. Eerste ijs gezien:

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Feb.	4 Feb.	4 Feb.	4 Feb.	4 Feb.	4 Feb.	5 Feb.	5 Feb.	4 Feb.	—	—	—	4 Feb.	—	—	—	—

8. Laatste ijs gezien:

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Feb.	8 Feb.	8 Feb.	7 Feb.	7 Feb.	6 Feb.	6 Feb.	5 Feb.	7 Feb.	—	—	—	7 Feb.	—	—	—	—

KANAAL VAN DIEREN

BIJLAGE VII.

Overzicht van den wateraanvoer van de beken en sprengen

M A A N D E N.	Oude beek.			Vrijenbergerspreng.			Veldhuizerspreng.		
	Gemiddeld.	Grootste.	Kleinste.	Gemiddeld	Grootste.	Kleinste.	Gemiddeld.	Grootste.	Kleinste.
Januari	1 752	3 087	1 140	5 295 (b)	6 904 (b)	2 127 (b)	3 033	4 932	1 759
Februari	2 115	2 880	1 552	1 462 (a)	1 947 (a)	603 (a)	4 228 (a)	4 657 (a)	2 740 (a)
Maart	3 015	4 579	2 218	919 (a)	1 711 (a)	201 (a)	4 031 (a)	5 359 (a)	3 384 (a)
April	1 685	2 384	333	646 (a)	1 053 (a)	494 (a)	4 220 (a)	8 665 (a)	2 649 (a)
Mei	391	634	216	5 038 (b)	8 184 (b)	974 (b)	6 729 (b)	8 300 (b)	5 091 (b)
Juni	1 549	2 984	254	5 025 (b)	7 338 (b)	0 (b)	5 166 (b)	10 181 (b)	0 (b)
Juli	376	1 368	151	7 969	9 708	6 145	6 957	10 807	3 632
Augustus	1 435	3 802	146	8 091	8 765	7 407	8 583	11 202	2 623
September	2 384	4 932	622	2 406 (b)	7 688 (b)	0 (b)	962 (b)	5 065 (b)	0 (b)
October	1 560	2 546	622	2 681 (a)	7 882 (a)	0 (a)	3 747 (b)	13 731 (b)	0 (b)
November	2 850	3 800	2 338	5 452 (a)	5 954 (a)	5 107 (a)	3 423	4 593	2 924
December	3 142	4 277	2 195	2 789 (a)	5 311 (a)	92 (a)	4 425	6 029	3 345
Gemiddeld over het geheele jaar .	1 855	—	—	3 981	—	—	4 625	—	—
Gemiddeld over Mei tot en met October (zomermaanden) . . .	1 283	—	—	5 202	—	—	5 357	—	—
Gemiddeld over November tot en met April (wintermaanden) . .	2 427	—	—	2 760	—	—	3 893	—	—

De waarnemingen zijn gedaan met watermeters en drijvers.

De Vrijenbergerspreng vormt de bovenbeek van de Veldhuizerspreng. Voor beide beken is de aanvoer afzonderlijk opgegeven.

NAAR APELDOORN.

tot voeding van het Kanaal gedurende het jaar 1912 in M³, per etmaal.

Oosterhuizen sp reng.			Zwaans sp reng.			Kayers beek .			Gemiddelde dagelijksche aanvoer in het kanaal.
Gemiddeld.	Grootste.	Kleinste.	Gemiddeld.	Grootste.	Kleinste.	Gemiddeld.	Grootste.	Kleinste.	
1 956	2 520	1 397	6 013	6 457	5 334	4 095	4 469	3 398	22 144
2 280	3 059	2 016	5 522	6 389	3 215	3 677	4 096	3 433	19 284
2 929	3 188	2 722	5 951	6 272	5 676	3 835	4 903	3 436	20 680
2 556	2 857	2 198	5 623	6 125	5 054	3 551	3 912	3 227	18 281
2 437	2 661	2 290	5 080	5 490	4 716	3 436	4 065	3 040	23 111
2 177	2 430	1 987	4 614	5 237	4 155	3 131	3 659	2 739	21 662
1 899	2 125	1 530	4 475	5 100	3 975	3 007	3 418	2 577	24 683
2 087	2 409	1 070	4 596	6 304	4 009	3 018	4 365	2 468	27 810
2 102	2 685	1 070	4 923	5 638	4 377	3 788	4 260	2 827	16 565
2 581	2 933	1 963	5 125	5 565	4 772	3 562	3 931	3 302	19 256
2 333	2 661	1 728	5 401	5 901	4 608	3 724	4 107	3 306	23 183
2 981	3 580	2 547	6 042	6 485	5 750	4 080	4 355	3 593	23 459
2 360	—	—	5 280	—	—	3 575	—	—	21 676
2 214	—	—	4 802	—	—	3 324	—	—	22 180
2 506	—	—	5 758	—	—	3 826	—	—	21 172

(a) = De beek opgestuwd.

(b) = " " " " gedurende een gedeelte der maand.

BIJLAGE IX.

Diepgang der door den Rotterdamschen Waterweg binnengekomen en uitgevaren schepen en andere statistieke opgaven.

Het aantal diepgaande schepen, dat van den Waterweg gebruik maakte, nam wederom belangrijk toe, zooals blijkt uit onderstaande opgave.

J A A R.	Aantal in- en uitgeklaarde schepen met 50 dM. en meer diepgang.	Waaronder met een diepgang van :							
		55 tot en met 59 dM.	60 tot en met 64 dM.	65 tot en met 69 dM.	70 tot en met 74 dM.	75 tot en met 79 dM.	80 tot en met 84 dM.	85 tot en met 89 dM.	90 dM. en meer diepgang.
1903 . . .	4603	1036	957	769	486	163	17	3	—
1904 . . .	4850	1071	992	775	458	146	18	1	—
1905 . . .	5579	1291	1111	841	480	188	32	13	—
1906 . . .	6016	1332	1118	912	571	219	37	14	—
1907 . . .	6727	1544	1145	966	627	243	59	15	—
1908 . . .	5772	1282	1051	835	539	211	47	8	1
1909 . . .	6355	1476	1097	956	618	261	71	17	1
1910 . . .	7503	1801	1228	1084	690	296	72	24	1
1911 . . .	7922	1886	1296	1098	757	309	131	41	2
1912 . . .	9110	2132	1517	1141	873	377	146	57	11

Aan de meerboeien in den bovenmond van het Scheur langs het grootscheeps-vaarwater benoorden de Oostpunt van Rozenburg werd gemeerd door 30 stoomschepen voor het lossen en 3 stoomschepen en 1 zeilschip voor het innemen van ontplofbare stoffen, terwijl 1 stoomschip voor anker kwam voor het weder innemen van ontplofbare stoffen.

Aan de dukdalven meerden met vergunning van den Minister van Waterstaat voor het overladen van ontplofbare stoffen 2 inkomende en 5 uitgaande stoomschepen, terwijl een stoomschip heeft gemeerd wegens het weder innemen van een verloren ankerketting.

Van de dukdalven aan het benedeneinde der Doorgraving langs het grootscheeps-vaarwater beneden de haven voor Rijksvaartuigen, uitsluitend bestemd voor ligplaats van zeeschepen met 78 d.M. en meer diepgang, werd geen gebruik gemaakt.

Het aantal schepen door de bruggen over de Koningshaven gevaren, wordt in onderstaanden staat aangegeven:

BENAMING DER VAARTUIGEN.	1910.	1911.	1912.	Vermeerderd in 1912 tegenover 1911.
Rijnschepen	13 590	13 686	15 407	+ 12 %
Binnenlandsche vaartuigen	3 151	3 213	2 797	- 12 %
Binnenlandsche stoomschepen	18 844	20 264	22 239	+ 9 %
Zeeschepen	1 636	1 359	1 646	+ 21 %
Te zamen	37 221	38 522	42 089	+ 9 %
Gemiddeld per etmaal	102	105	115	

Van den kosteloozen sleepdienst maakten gebruik 0.03% van de Rijnschepen, 29% van de overigen vaartuigen en 4% van het geheele getal gesleepte rivierschepen, dat door de Koningshaven voer.

Het getal vaartuigen door den kosteloozen sleepdienst langs de rivier de Nieuwe Maas gesleept onder de vaste bruggen door, bedroeg in totaal 11 057, waaronder geen Rijnschepen.

De spoorwegbrug over de Koningshaven was tusschen 6 uur voormiddag en 8 uur namiddag bij den afgeloopen zomerdienst 3 uur en 33 minuten en bij den daaropvolgenden winterdienst 3 uur en 43 minuten voor de scheepvaart geopend.

Den Waterweg zijn in- en uitgevaren;

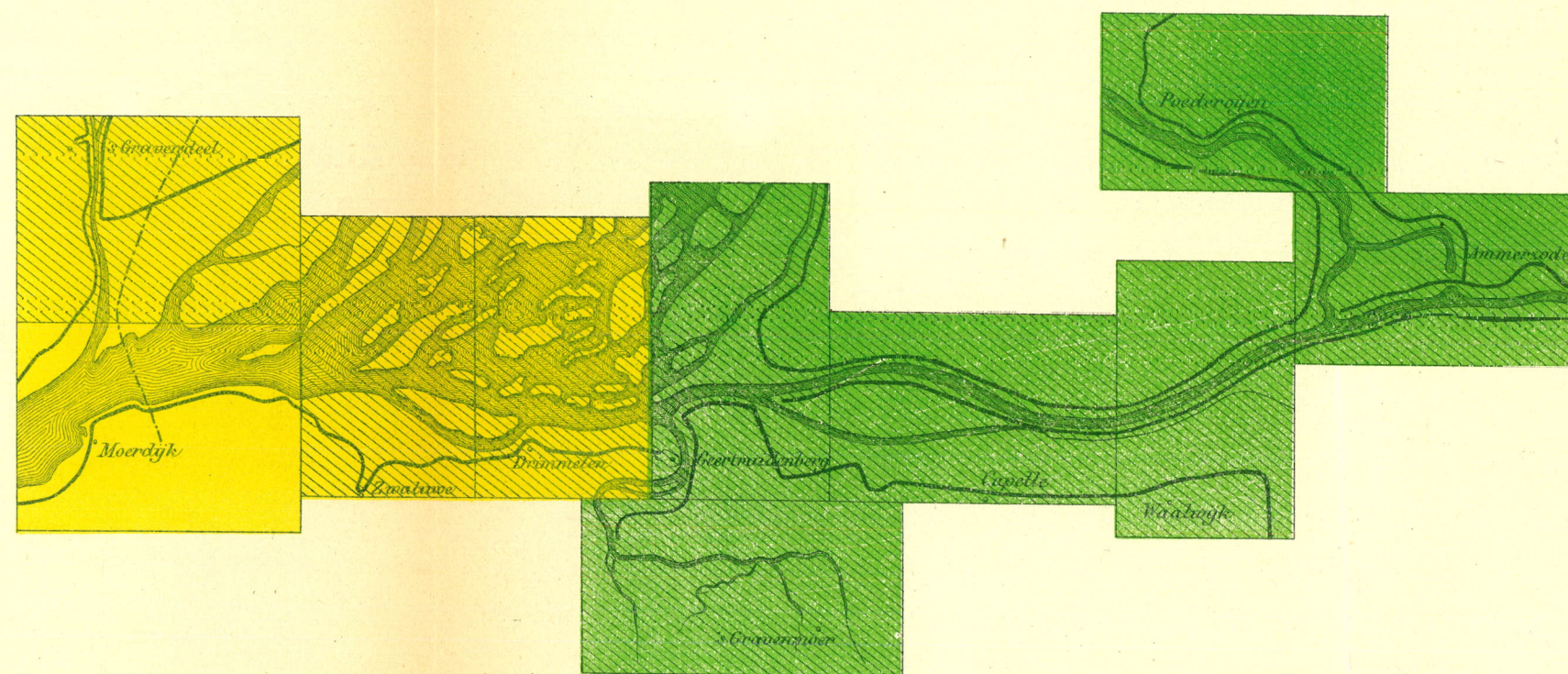
22 472 stoomschepen met een gezamenlijken inhoud van	74 546 498 M ³ .
534 zeilschepen met een gezamenlijken inhoud van	910 892 "
3 746 visschersvaartuigen met een gezamenlijken inhoud van	747 309 "
	76 204 699 M ³ .

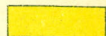


BIJLAGE X.
—**Waarneming betreffende grondwater.**

De waarnemingen van den waterstand in de standpijpen geplaatst in de duinen onder Schoorl en Bergen werden geregeld voortgezet.

KAART van de BERGSCHÉ MAAS.

Stand der werkzaamheden op 31 December 1912.

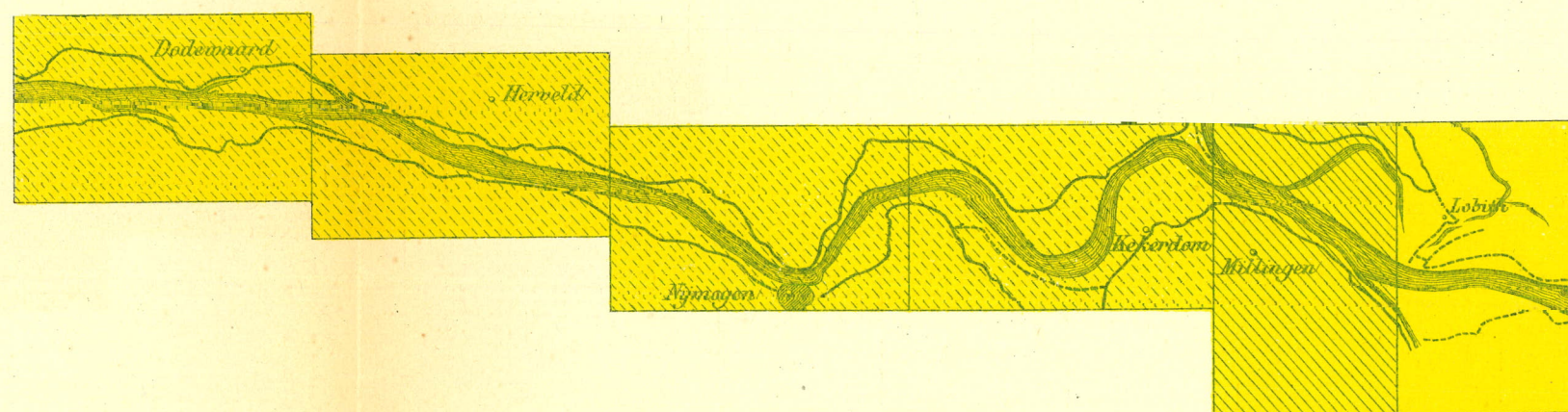





-  *In bewerking bij den Algemeenen dienst van den Waterstaat.*
-  *In bewerking bij de Topographische inrichting.*
-  *In druk verschenen.*

Schaal 1 à 200000.

KAART
van den
BOVEN RIJN, WAAL ENZ.
(2^e Herziening)

Stand der werkzaamheden op 31 December 1912.

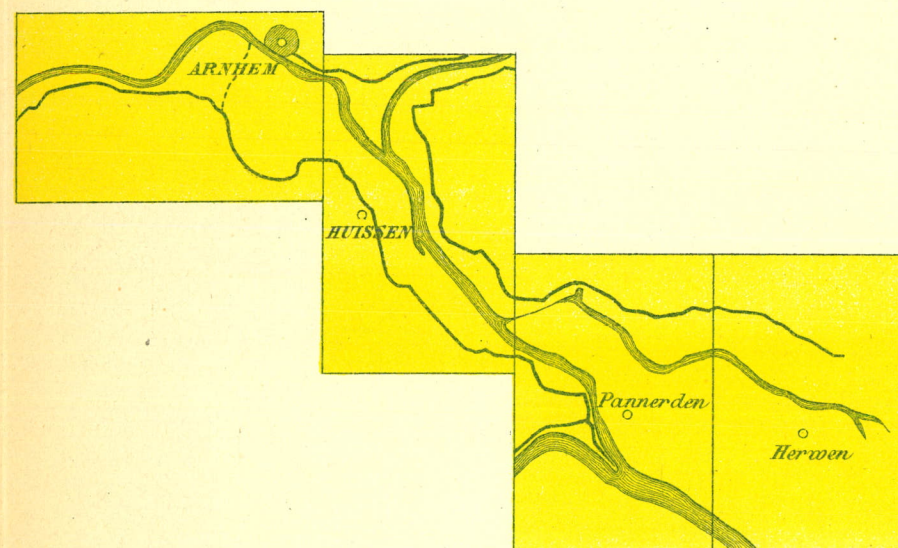



-  *In bewerking bij den Algemeenen dienst.*
-  *In bewerking bij de Topographische inrichting.*
-  *Voortzetting der bewerking wordt tot later uitgesteld.*

Schaal 1 à 200.000.

KAART
van den
NEDER RIJN, LEK ENZ.
(2^e Herziening)

Stand der werkzaamheden op 31 December 1912.



 *In bewerking bij den Algemeenen dienst.*

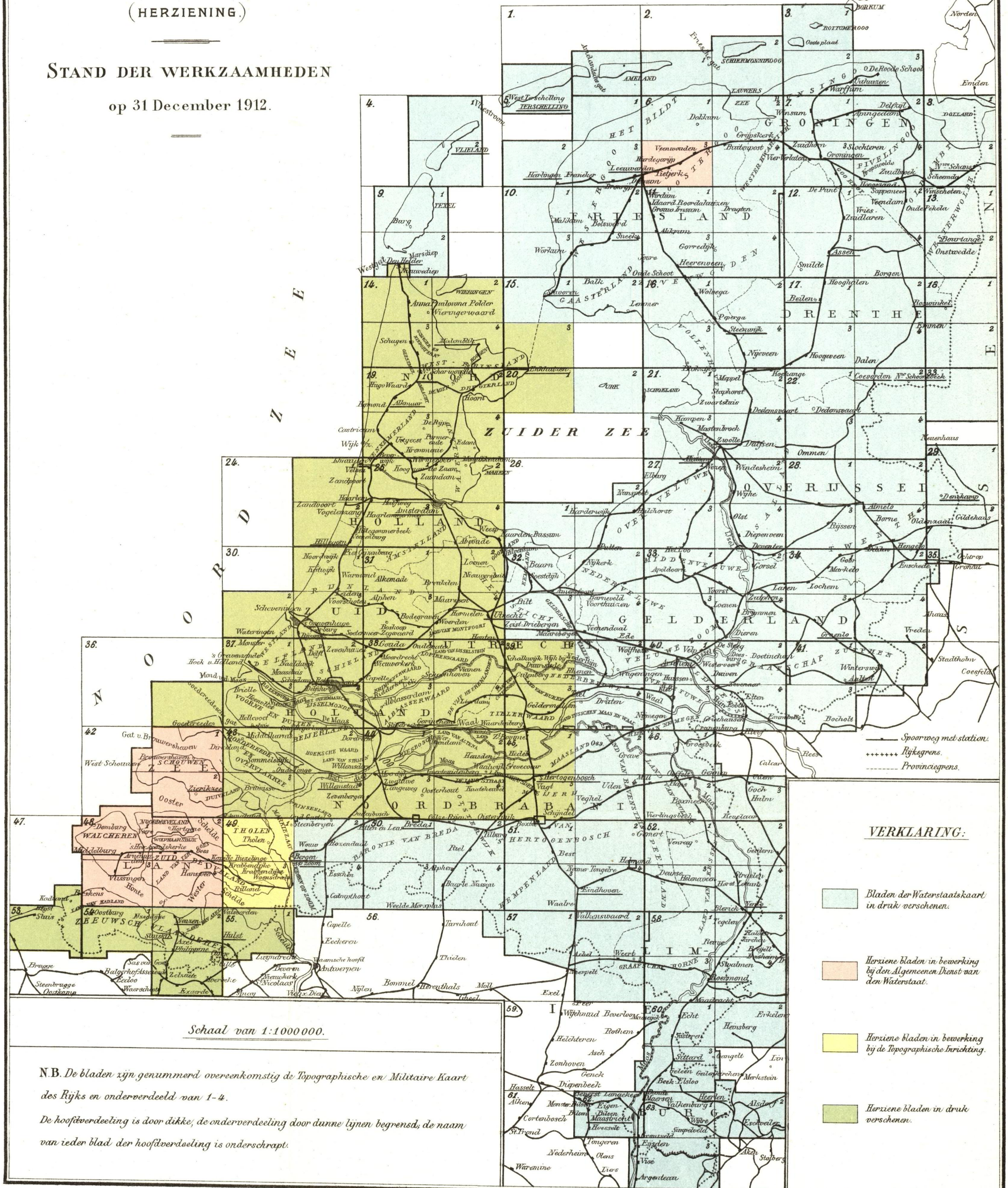
Schaal 1 à 200.000.

WATERSTAATSKAART

(HERZIENING.)

STAND DER WERKZAAMHEDEN

op 31 December 1912.



VERKLARING:

- Bladen der Waterstaatskaart in druk verschenen.
- Herziene bladen in bewerking bij den Algemeenen Dienst van den Waterstaat.
- Herziene bladen in bewerking bij de Topographische Inrichting.
- Herziene bladen in druk verschenen.

Schaal van 1:1000000.

N.B. De bladen zijn genummerd overeenkomstig de Topographische en Militaire Kaart des Rijks en onderverdeeld van 1-4.
 De hoofdiverdeling is door dikke, de onderverdeling door dunne lijnen begrensd, de naam van ieder blad der hoofdiverdeling is onderschraapt.