

# Dimensiones Estándar de las calles en el TNP de la Línea Anaranjada (Línea G) de Metro



Guía de referencia de las designaciones de calles dentro de las áreas de las estaciones del OLTNP.

## Vías Arteriales

La anchura de las calles, el número de carriles, el contexto de uso del suelo y otros factores son influidos por la designación de una calle. Las vías arteriales dan acceso a los centros comerciales más importantes y transportan un gran volumen de tráfico regional que no puede ser gestionado por el sistema de autopistas.

- Los **bulevares** son las calles más anchas de la ciudad y normalmente proporcionan acceso regional a los destinos de mayor importancia.

### Bulevar I

(Ej. Sepulveda Blvd - desde Centinela Ave hasta Imperial Hwy)

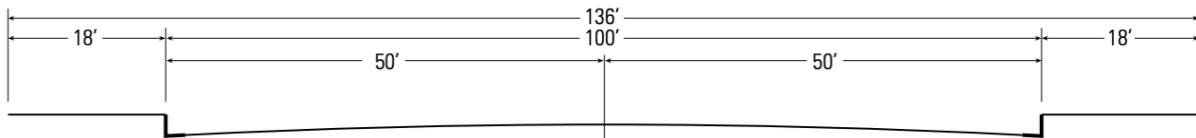
Anchura de la calzada: 100 pies.

Anchura del derecho de paso: 136 pies.

Número típico de carriles: 3-4 carriles en cada dirección.

Anchura típica de la acera/borde: 18 pies.

Velocidad operativa deseada: 35 millas por hora.



# Dimensiones Estándar de las calles en el TNP de la Línea Anaranjada (Línea G) de Metro



## Bulevar II

(Ej. Lankershim Blvd, Burbank Blvd, Chandler Blvd)

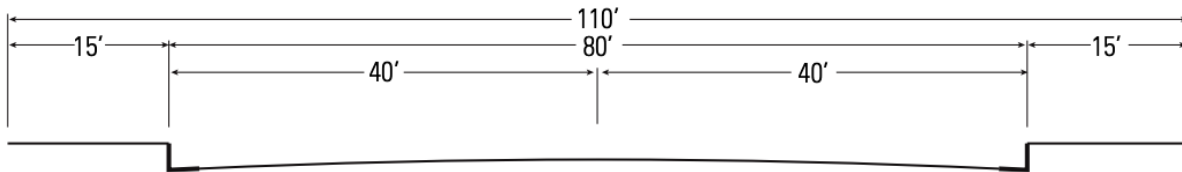
Anchura de la calzada: 80 pies.

Anchura del derecho de paso: 110 pies.

Número típico de carriles: 2-3 carriles.

Anchura típica de acera/borde: 15 pies.

Velocidad operativa deseada: 35 millas por hora.



Este documento contiene las dimensiones estándar para los diferentes tipos de calles que se encuentran en las Áreas de Estación del TNP de la Línea Anaranjada (Línea G). Para obtener una lista completa de las dimensiones de las calles de la ciudad, consulte [Dimensiones Estándar de las Calles de la Ciudad de Los Ángeles](#) y [el Guía de Diseño de Calles Completas](#). Para más información, consulte el sitio web del proyecto OLTNP [planning4LA.org/oltnp](http://planning4LA.org/oltnp).

# Dimensiones Estándar de las calles en el TNP de la Línea Anaranjada (Línea G) de Metro



- Las **avenidas** varían en su contexto de uso del suelo, y algunas calles atraviesan áreas tanto residenciales como comerciales.

## **Avenida I**

(Ej. Woodman Ave, Riverside Dr)

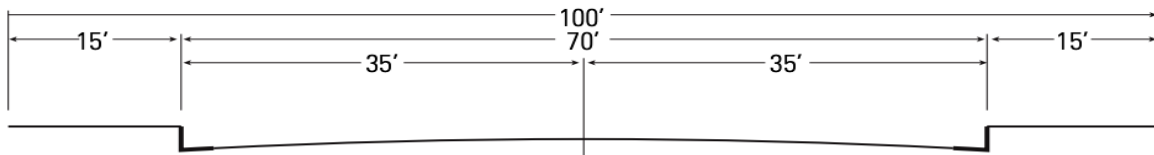
Anchura de la calzada: 70 pies.

Anchura del derecho de paso: 100 pies.

Número típico de carriles: 1-2 carriles en cada dirección.

Anchura típica de acera/borde: 15 pies.

Velocidad operativa deseada: 35 millas por hora.



## **Avenida II**

(Ej. Magnolia Blvd, Tujunga Ave, Camarillo St)

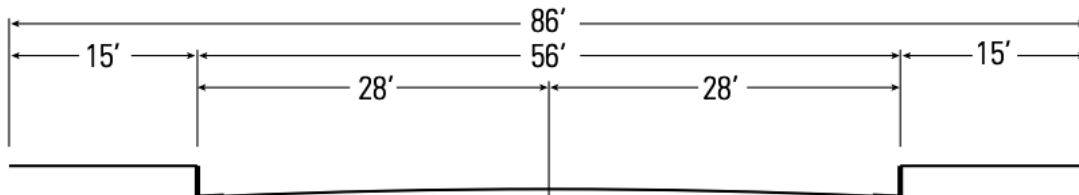
Anchura de la calzada: 56 pies.

Anchura del derecho de paso: 86 pies.

Número típico de carriles: 1-2 carriles en cada dirección.

Anchura típica de acera/borde: 15 pies

Velocidad operativa deseada: 30 millas por hora.



# Dimensiones Estándar de las calles en el TNP de la Línea Anaranjada (Línea G) de Metro



## Calles no Arteriales

Las calles no arteriales conectan a los viajeros con los vecindarios residenciales locales o las áreas industriales a través de una red de carreteras más granular que el sistema de calles arteriales.

- Las **calles colectoras** se encuentran generalmente en las áreas residenciales. Sirven de conexión entre las calles locales y las arterias, y no están diseñadas para el tráfico de paso.

### **Calle Colectora**

(Ej. Riverton Ave, Fair Ave, Otsego St)

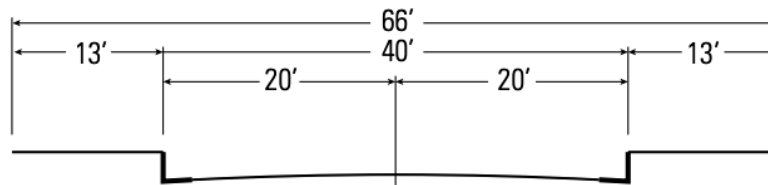
Anchura de la calzada: 40 pies.

Anchura del derecho de paso: 66 pies.

Número típico de carriles: 1 carril en cada dirección.

Anchura típica de acera/borde: 13 pies.

Velocidad operativa deseada: 25 millas por hora.





## Dimensiones Estándar de las calles en el TNP de la Línea Anaranjada (Línea G) de Metro



- Las **calles locales** tienen un carril en cada dirección, incluyen estacionamiento en ambos lados de la calle y están diseñadas para dar servicio a las áreas con menor volumen de tráfico de vehículos.

### **Calle Local - Estándar**

(Ej. Denny Ave, Bonner Ave, Bakman Ave)

Anchura de la calzada: 36 pies.

Anchura del derecho de paso: 60 pies.

Número típico de carriles: 1 carril en cada dirección.

Anchura típica de acera/borde: 12 pies.

Velocidad operativa deseada: 20 millas por hora.

