

BE-A0510_005414_004820_FRE

Administration de la Marine et de la
Navigation intérieure. Inventaire des
archives du Service de la Navigation
intérieure, 1898-1991 (Versées en 2005)



Het Rijksarchief in België
Archives de l'État en Belgique
Das Staatsarchiv in Belgien
State Archives in Belgium

This finding aid is written in French.

| | |
|---|----|
| DESCRIPTION DU FONDS D'ARCHIVES:..... | 5 |
| Consultation et utilisation..... | 6 |
| Conditions d'accès..... | 6 |
| Conditions de reproduction..... | 6 |
| Histoire du producteur et des archives..... | 7 |
| Producteur d'archives..... | 7 |
| Nom..... | 7 |
| Historique..... | 7 |
| Archives..... | 9 |
| Historique..... | 9 |
| Acquisition..... | 9 |
| Contenu et structure..... | 10 |
| Contenu..... | 10 |
| Mode de classement..... | 10 |
| DESCRIPTION DES SÉRIES ET DES ÉLÉMENTS..... | 11 |
| Affaires générales..... | 11 |
| 1. Correspondance..... | 11 |
| 1 - 18 Correspondance générale du service, 1956 - 1978..... | 11 |
| 2. Gestion du personnel..... | 12 |
| Affaires économiques (développement économique)..... | 14 |
| 1. Généralités..... | 14 |
| 2. Charbons..... | 15 |
| Charbons importés en Belgique sous l'égide de Cobechar..... | 15 |
| 38 - 39 Dossier relatif au projet de caisse de péréquation de fret, 1953 - 1960..... | 15 |
| Frets..... | 16 |
| Office de Récupération économique..... | 16 |
| 48 - 49 Statistiques mensuelles du transport par allège des combustibles importés d'Allemagne, 1957 - 1973..... | 16 |
| Association technique de l'importation charbonnière..... | 17 |
| 51 - 53 Dossiers relatifs à la caisse de péréquation des frets fluviaux à l'importation de charbons en France, 1953 - 1973..... | 17 |
| 3. Motorisation..... | 17 |
| Flotte..... | 17 |
| Rénovation..... | 19 |
| 69 - 70 Dossier de base, 1955 - 1971..... | 19 |
| 72 - 73 Dossier relatif aux autorisations ministérielles, 1959 - 1960..... | 19 |
| 4. Ports..... | 21 |
| Commission des ports maritimes..... | 21 |
| 88 - 93 Dossiers des sessions de la commission, 1956 - 1961..... | 21 |
| Commission nationale pour favoriser les intérêts portuaires..... | 21 |
| Ports fluviaux..... | 22 |
| Ports de Bruxelles, Charleroi, Namur et Tournai..... | 22 |
| Ports maritimes..... | 23 |
| Anvers [Antwerpen]..... | 23 |
| 108 - 109 Statistiques annuelles, 1945 - 1977..... | 23 |
| 110 - 114 Statistiques mensuelles, 1952 - 1985..... | 23 |
| 119 - 120 Rapports de la chronique du port d'Anvers [Antwerpen], 1957 - | |

| | |
|--|----|
| 1970..... | 24 |
| Autres ports maritimes..... | 24 |
| 121 - 122 Dossiers relatifs aux ports maritimes allemands, 1950 - 1967..... | 24 |
| 132 - 133 Dossiers relatifs au port de Rotterdam, 1954 - 1971..... | 25 |
| Ports et voies concédées..... | 25 |
| 5. Questions fiscales..... | 26 |
| Belgique..... | 26 |
| 146 - 148 Dossiers relatifs à la taxe de transmission, 1952 - 1969..... | 27 |
| 149 - 151 Dossiers concernant les questionnaires des nations unies sur les charges fiscales et les subventions des pouvoirs publics dans la batellerie, 1953 - 1966..... | 27 |
| France..... | 28 |
| Autres pays..... | 28 |
| Affaires techniques..... | 30 |
| 1. Conseil supérieur de la navigation intérieure..... | 30 |
| 161 - 162 Dossier de base, 1912 - 1977..... | 30 |
| 163 - 168 Procès-verbaux des séances du conseil et pièces afférentes, 1922 - 1975..... | 30 |
| 171 - 172 Dossiers relatifs aux conditions générales d'affrètement, 1919 - 1937..... | 31 |
| 177 - 178 Dossiers relatifs aux travaux de la sous-commission minimum d'équipage sur les bâtiments de navigation intérieure, 1923 - 1955..... | 31 |
| 181 - 182 Dossiers relatifs à la signalisation sur les voies navigables, traités par la 1ère sous-commission, 1934 - 1949..... | 32 |
| 183 - 184 Dossiers relatifs aux travaux de la 1ère sous-commission exploitation, 1947 - 1952..... | 32 |
| 189 - 190 Dossiers relatifs à la manœuvre des ouvrages d'art, 1925 - 1950.. | 33 |
| 2. Droit fluvial..... | 34 |
| 199 - 200 Dossiers relatifs à l'union internationale de la navigation fluviale, 1956 - 1973..... | 34 |
| 202 - 209 Dossiers relatifs au droit fluvial de divers pays, 1944 - 1973..... | 34 |
| 3. Questions sociales..... | 35 |
| 214 - 216 Dossiers relatifs à la loi du 6 juillet 1964 sur le repos du dimanche, 1964 - 1971..... | 35 |
| 217 - 221 Dossiers relatifs à la loi du 15 juillet 1964 sur la durée du travail, journée de 8 heures, semaine de 45 heures, 1961 - 1978..... | 35 |
| 222 - 223 Dossiers relatifs aux règlements de travail, institués par la loi du 8 avril 1965, 1964 - 1965..... | 36 |
| 4. Réglementation générale..... | 36 |
| Activités internationales..... | 38 |
| 1. Généralités..... | 38 |
| 2. Accords internationaux..... | 38 |
| 239 - 240 Dossiers relatifs à divers traités, notamment sur les transports internationaux, 1952 - 1973..... | 38 |
| 3. Navigation sur le Rhin..... | 39 |
| 246 - 247 Dossier relatif au Consortium de la navigation rhénane, 1952 - 1972. | 39 |
| 4. Organisation européenne de Coopération économique..... | 40 |
| 254 - 258 Dossiers relatifs au programme américain d'aide à l'Europe, dit " Plan Marshall ", 1945 - 1950..... | 40 |
| 259 - 260 Dossiers relatifs au Comité des transports intérieurs, 1947 - 1952.. | 40 |
| 261 - 262 Rapports du Comité des transports intérieurs et annexes, 1948 - | |

| | |
|--|----|
| 1952..... | 41 |
| 265 - 267 Dossiers relatifs aux transactions invisibles, 1950 - 1970..... | 41 |
| 5. Conférence européenne des ministres des transports..... | 42 |
| Conseil des ministres..... | 42 |
| 273 - 279 Dossiers des sessions du conseil, 1952 - 1960..... | 42 |
| 283 - 287 Comptes rendus des travaux du Conseil des ministres et rapports des comités liés, 1954 - 1983..... | 43 |
| 289 - 290 Rapports annuels du conseil des ministres et documents préparatoires, 1958 - 1987..... | 44 |
| 291 - 292 Résolutions du conseil, 1961 - 1962..... | 44 |
| Comité des suppléants..... | 44 |
| 302 - 303 Dossiers relatifs aux perspectives d'évolution des transports, 1957 - 1968..... | 45 |
| Comité de coordination des investissements..... | 46 |
| Généralités..... | 46 |
| Questionnaires..... | 48 |
| Sous-comités..... | 48 |
| 335 - 337 Dossiers des réunions du sous-comité des investissements dans les voies navigables, 1954 - 1969..... | 48 |
| 338 - 340 Dossiers relatifs à l'étude réalisée par le sous-comité des investissements dans les voies navigables sur la capacité de la flotte dans la navigation intérieure et sur l'évolution de la demande, 1968 - 1974.. | 49 |
| Comité des transports par voies navigables..... | 49 |
| 6. Commission économique pour l'Europe..... | 50 |
| Comité des transports intérieurs..... | 50 |

Description du fonds d'archives:

Nom du bloc d'archives:

Administration de la Marine et de la Navigation intérieure. Service de la
Navigation intérieure

Période:

1898 - 1991

Numéro du bloc d'archives:

BE-A0510.1995

Etendue:

- Dernière cote d'inventaire: 354.00
- Etendue inventoriée: 11.52 m

Dépôt d'archives:

Algemeen Rijksarchief / Archives générales du Royaume

Consultation et utilisation

CONDITIONS D'ACCÈS

Les archives du Service de la navigation intérieure sont librement consultables.

CONDITIONS DE REPRODUCTION

La reproduction des documents d'archives est soumise aux règles et tarifs en vigueur aux Archives générales du Royaume.

Histoire du producteur et des archives

PRODUCTEUR D'ARCHIVES

NOM

Administration de la Marine et de la Navigation intérieure. Service de la
Navigation intérieure - Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.
Dienst van de Binnenvaart

Anciens noms:

Service des Transports par eaux intérieures - Dienst der Vervoer over
Binnenwaters (circa 1915-1931)

Administration des Transports par eaux intérieures - Beheer van het Vervoer
over Binnenwaters (1920)

Service de la Batellerie - Dienst der Binnenscheepvaart (1931-1940)

Bureau d'Étude de la Navigation intérieure - Studiebureau voor de Binnenvaart
(1940-1948)

Administration de la Navigation intérieure - Bestuur van de Binnenvaart (1949-
1959)

HISTORIQUE

Pendant le premier conflit mondial, fut créé au sein de l'armée, le Service des Transports par eaux intérieures. Il exploita militairement les 300 kilomètres de réseau de canaux du front belge, notamment en y généralisant le remorquage, encore balbutiant avant-guerre. À l'Armistice, ce service récupéra de nombreux remorqueurs abandonnés et souvent avariés par les Allemands. Il engagea nombre de civils et répara cet abondant matériel. Il permit ainsi d'assurer, à bon compte, la reprise du trafic fluvial ainsi que sa régulation. Le 31 juillet 1919, le Service des Transports par eaux intérieures, employant quelque deux mille personnes, fut transféré du Département de la Guerre au Ministère des Chemins de fer, Marine, Postes et Télégraphes afin d'exploiter sa précieuse expérience en matière de transports par eau. Par ce transfert, l'État belge souhaitait, à l'instar d'autres pays voisins, garantir une étroite collaboration entre l'eau et le rail. Le but de celle-ci était d'enrayer la crise des transports qui nuisait au relèvement de l'industrie et au ravitaillement de la population et des troupes d'occupation sur le Rhin.

Signe de l'importance de ces enjeux, ce service fut érigé en administration dès le 14 novembre suivant. La crise s'atténuant, elle se consacra notamment à l'étude des conditions de navigation sur le Rhin et à l'exploitation des services de remorquage. Il apparut rapidement que cette nouvelle orientation empiétait sur les missions assumées par l'Administration de la Marine. Dès le mois de novembre 1920, dans un souci d'efficacité, elle redevint un simple service rattaché à cette administration, sous la dénomination de Service des Transports par eaux intérieures. Ce service de remorquage d'État continua

cependant d'accumuler des pertes sans parvenir à réguler le secteur. Le 26 novembre 1922, un onzième bureau fut créé au sein de l'Administration de la Marine. Parmi ses compétences, figurait notamment la navigation intérieure et la navigation belge sur le Rhin. Dès lors, le Service des Transports par eaux intérieures fut purement et simplement supprimé le 31 mars 1923.

En septembre 1928, les compétences liées à la navigation intérieure furent regroupées dans un bureau à part entière sous la dénomination de Bureau de la Batellerie. Un arrêté royal du 23 juin 1931 en transféra les compétences au Ministère des Travaux publics. En 1936, les organigrammes du département mentionnent un Service de la Batellerie. Par arrêté du Secrétaire général du 26 octobre 1940, la dénomination du service fut modifiée en Bureau d'Étude de la Navigation intérieure. Placé sous la direction du Secrétariat général, il était chargé de la gestion des questions économiques et sociales relatives à la navigation intérieure. Il était également en contact permanent avec l'Administration des Voies hydrauliques.

En 1946, la dénomination du Bureau d'Étude de la Navigation intérieure fut modifiée en Administration de la Navigation intérieure. Dépendant de l'Administration des Voies hydrauliques, elle était divisée en trois services : service général, questions économiques et questions techniques. En 1948, elle fut placée sous la direction des Services techniques généraux. Le 24 février 1953, l'Administration de la Navigation intérieure fut transférée au Ministère des Communications au sein duquel elle forma une entité à part entière comportant toujours les trois mêmes services. Le 25 novembre 1959, celle-ci fut rattachée à celle de la Marine pour former l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure. Le Service de la Navigation intérieure y subit peu de changements jusqu'en 1990. À partir de cette date, en conséquence des différentes phases de réforme de l'État, une partie de ses compétences furent transférées aux Régions ainsi qu'à l'Administration fédérale des Transports.

Le Service de la Navigation intérieure et ses prédécesseurs en droit avaient des contacts très fréquents avec le Service d'exploitation des voies navigables avec lequel ils examinaient les questions se posant à l'échelon national (Conseil supérieur de la Navigation, Commission interministérielle des voies navigables, Commission interministérielle des ports) et international (Communauté économique européenne, Commission économique pour l'Europe auprès des Nations-Unies, Commission Centrale pour la Navigation du Rhin) et élaboraient certains projets de loi. Enfin, leurs membres participaient aux réunions et aux études effectuées dans ces organes nationaux et internationaux.

Lucien Charbonnier dirigea l'Administration de la Navigation intérieure à partir de 1947. Il poursuivit sa carrière en tant qu'administrateur délégué du Fonds de la Batellerie rhénane. En avril 1957, l'Administration de la Navigation intérieure fut reprise par Sylvain François. En 1974, J. Legardien lui succéda à la tête du Service de la navigation intérieure. En 1977, celui-ci était également commissaire belge à la Commission centrale pour la navigation du Rhin, administrateur de l'Office de la Navigation, membre du Conseil supérieur de la

navigation intérieure et membre du Comité des voies navigables. Il prit sa retraite en février 1980, date à laquelle il fut remplacé par L. Ruquoy.

ARCHIVES

HISTORIQUE

Le Service de la Navigation intérieure a été profondément remanié lors des différentes phases de réforme de l'État. Dans ce cadre, nombre d'agents ont quitté les services centraux pour former de nouveaux ministères régionaux tandis que d'autres terminaient leur carrière dans de nouveaux services fédéraux. Dans les deux cas, les archives des services dont ils dépendaient les ont suivis. Au sein du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, ces archives furent entreposées dans l'une des caves du bâtiment de la rue d'Arlon. Percée de soupiraux donnant sur le trottoir, cette cave était largement ouverte à la poussière et aux vents froids. Elle était de plus équipée de rayonnages en bois. En dépit de ces conditions ambiantes très défavorables, seules certaines chemises entourant et identifiant les documents ont souffert. Les archives elles-mêmes étaient en bon état matériel, probablement parce que leur séjour dans cette cave fut relativement bref. Cependant, comme beaucoup d'autres fonds d'archives qui n'étaient plus gérés par leur producteur, ces documents, n'ayant plus d'utilité administrative, étaient laissés à l'abandon. Le personnel en place, trop peu nombreux, surtout en matière de gestion effective des documents, se sentait en effet peu concerné par ces " vieux papiers " produits par des services obsolètes.

ACQUISITION

Le 5 décembre 2003, le Conseil des Ministres a pris la décision de déménager tous les services d'encadrement et d'appui ainsi que trois des quatre directions générales du SPF Mobilité et Transports, successeur en droit du Ministère des Communications et de l'Infrastructure. Dans le cadre de notre mission de surveillance au sein du SPF Mobilité et Transports, nous avons été particulièrement attentive aux archives " en déshérence ", déposées dans les caves, situation qui était celle des archives du Service de la Navigation intérieure. Cette vigilance nous a notamment permis de sauvegarder des séries intéressantes sur le plan historique.

Ces archives ont été répertoriées par nos soins et mises en boîtes avec l'aide de Pierre-Alain Tallier et d'Harald Deceulaer. Elles ont ensuite été versées aux Archives générales du Royaume le 17 mai 2005.

Contenu et structure

CONTENU

Les archives inventoriées ci-dessous couvrent la totalité de la période d'activité du Service de la Navigation intérieure, soit de 1919 à 1990. Elles comprennent également des documents plus anciens liés à ces activités. Ces archives rendent non seulement compte des compétences nationales mais également internationales exercées par le Service de la Navigation intérieure, notamment au sein des instances européennes, alors en plein essor.

Langues et écriture des documents

Les documents ont été rédigés en allemand, en anglais, en français et en néerlandais.

MODE DE CLASSEMENT

En raison de l'histoire du fonds, détaillée ci-dessus, la structure originale des archives avait complètement disparu lors de son versement aux Archives générales du Royaume. De plus, une cinquantaine de dossiers produits par le Service de la navigation intérieure avaient erronément été identifiés comme appartenant au fonds du Service d'exploitation des voies navigables, dépendant du Ministère des Travaux publics. Afin de rétablir une structure cohérente, nous nous sommes basée sur les mentions d'identification des dossiers figurant sur les chemises d'origine ainsi que sur un organigramme structurel assorti de subdivisions thématiques.

Description des séries et des éléments

AFFAIRES GÉNÉRALES.

1. CORRESPONDANCE

1 - 18 CORRESPONDANCE GÉNÉRALE DU SERVICE, 1956 - 1978.
1956.

| | | |
|----|-------------------------|-----------|
| 1 | Détruit | 1 chemise |
| 2 | 1957 - 1958. Détruit | 1 chemise |
| 3 | 1959. Détruit | 1 chemise |
| 4 | 1960 - 1962. Détruit | 1 chemise |
| 5 | 1963. Détruit | 1 chemise |
| 6 | 1964. Détruit | 1 chemise |
| 7 | 1965. Détruit | 1 chemise |
| 8 | 1966. Détruit | 1 chemise |
| 9 | 1967. Détruit | 1 chemise |
| 10 | 1968. Détruit | 1 chemise |

| | | |
|----|--|-----------|
| 11 | 1969 - 1970. Détruit | 1 chemise |
| 12 | 1971 - 1972. Détruit | 1 chemise |
| 13 | 1973. Détruit | 1 chemise |
| 14 | 1974. Détruit | 1 chemise |
| 15 | 1975. Détruit | 1 chemise |
| 16 | 1976. Détruit | 1 chemise |
| 17 | 1977. Détruit | 1 chemise |
| 18 | 1978. Détruit | 1 chemise |
| 19 | 2. GESTION DU PERSONNEL Notes, circulaires et règlements en vigueur concernant la gestion du personnel, 1955 - 1989. Détruit | 1 chemise |
| 20 | Dossier relatif au chômage dans la navigation intérieure, juillet 1951 - juin 1976. Détruit | 1 chemise |
| 21 | Dossier relatif à l'intervention du service social en matière de médecine préventive, 1955 - 1981. Détruit | 1 chemise |
| 22 | Extraits du Moniteur belge relatifs aux statuts des indépendants, | |

novembre 1967 - janvier 1986.

1 chemise

Détruit

23

Dossier relatif l'application de la réglementation en matière
d'égalité de traitement entre les hommes et les femmes, mai 1976
- juillet 1982.

1 chemise

Détruit

AFFAIRES ÉCONOMIQUES (DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE).

1. GÉNÉRALITÉS

- 24** Dossier relatif aux chantiers navals belges, avril 1945 - juillet 1983.
1 chemise
Détruit
- 25** Dossier relatif à la politique générale des transports, mai 1958 -
octobre 1982.
1 chemise
Détruit
- 26** Dossier relatif aux discriminations en matière d'assurance
transport, 1947 - 1954.
1 chemise
Détruit
- 27** Dossier relatif au transport de minerais destinés à la société
Cockerill, 1948 - 1949.
1 chemise
Détruit
- 28** Statistiques hebdomadaires relatives au tonnage des bateaux
destinés au transport de minerais, 1957 - 1960.
1 chemise
Détruit
- 29** Statistiques mensuelles relatives au trafic de minerais transportés
par la firme Lalemant, 1968 - 1973.
1 chemise
Détruit
- 30** Note et annexes relatives à l'inventaire des biens de l'État au 31
décembre 1957 auprès du groupement belge du remorquage,
février 1958.
1 chemise
Détruit
- 31** Dossier concernant les contrats d'apprentissage des enfants de
bateliers, 1959.
1 chemise
Détruit
- 32** Dossier relatif aux techniques nouvelles dans la navigation
intérieure, 1959 - 1970.
1 chemise
Détruit

-
- 33 Ordres du jour et procès-verbaux des réunions de la Commission économique interministérielle et notes concernant ses structures, 1964 - 1965. 1 chemise
Détruit
- 34 Dossier relatif aux travaux de la Commission économique interministérielle en matière de licences, 1964 - 1966. 1 chemise
Détruit
- 35 Dossier relatif aux transports combinés, 1970 - 1974. 1 chemise
Détruit
- 36 Dossier relatif aux données récoltées pour la rédaction du rapport annuel des classes moyennes, 1982 - 1991. 1 chemise
Détruit
2. CHARBONS
- 37 CHARBONS IMPORTÉS EN BELGIQUE SOUS L'ÉGIDE DE COBECHAR. Dossier relatif aux mécanismes financiers au sein du Comptoir belge des charbons et leur adaptation aux normes fixées par la Communauté européenne du Charbon et de l'Acier (CECA), 1947 - 1956. 1 chemise
Détruit
- 38 38 - 39 DOSSIER RELATIF AU PROJET DE CAISSE DE PÉRÉQUATION DE FRET, 1953 - 1960. 1953 - 1959. 1 liasse
Détruit
- 39 1959 - 1960. 1 liasse
Détruit
- 40 Dossier relatif au directoire de l'industrie charbonnière, 1962 - 1967. 1 liasse
Détruit
- 41 Coupures de presse relatives au statut du comptoir et à ses modifications, 1956 - 1966.

-
- Détruit 1 chemise
- 42** FRETS.
Dossier relatif aux frets internationaux de charbons belges, 1951 - 1956. 1 chemise
- Détruit
- 43** Dossier relatif au questionnaire sur les taux de frets au sein de la CECA, 1953. 1 chemise
- Détruit
- 44** Dossier concernant les différences entre les frets internationaux et intérieurs et leur tentative d'harmonisation, 1956 - 1957. 1 chemise
- Détruit
- 45** OFFICE DE RÉCUPÉRATION ÉCONOMIQUE.
Dossier relatif au transport fluvial de charbon de la Ruhr vers la Belgique, 1953 - 1956. 1 liasse
- Détruit
- 46** Dossier relatif à la cessation du régime des licences sur les charbons de la Ruhr importés en Belgique, 1957 - 1974. 1 chemise
- Détruit
- 47** Extraits des rapports de fret du bureau de tour belge à Ruhrort depuis 1945, 1953 - 1975. 1 liasse
- Détruit
- 48** 48 - 49 STATISTIQUES MENSUELLES DU TRANSPORT PAR ALLÈGE DES COMBUSTIBLES IMPORTÉS D'ALLEMAGNE, 1957 - 1973. 1957 - 1963. 1 liasse
- Détruit
- 49** 1964 - 1973. 1 liasse
- Détruit

-
- 50 ASSOCIATION TECHNIQUE DE L'IMPORTATION CHARBONNIÈRE.
Rapports annuels du conseil d'administration de l'association
française et annexes, exercices 1954 - 1970, 1955 - 1971.
Détruit 1 chemise
- 51 *51 - 53 DOSSIERS RELATIFS À LA CAISSE DE PÉRÉQUATION DES
FRETS FLUVIAUX À L'IMPORTATION DE CHARBONS EN FRANCE,
1953 - 1973.*
Relations avec le Comptoir belge des charbons, 1953 - 1957.
Détruit 1 chemise
- 52 Décret, 1954 - 1957.
Détruit 1 chemise
- 53 Statut, 1957 - 1973.
Détruit 1 chemise
- 3. MOTORISATION.*
- 54 FLOTTE.
Dossier de base, octobre 1943 - octobre 1955.
Détruit 1 liasse
- 55 Procès-verbaux des réunions du comité consultatif pour la
modernisation et la motorisation des bateaux de navigation
intérieure, octobre 1952 - novembre 1955.
Détruit 1 liasse
- 56 Correspondance échangée avec l'Office régulateur de la Navigation
intérieure (ORNI), juillet 1952 - juillet 1960.
Détruit 1 chemise
- 57 Notes et correspondance diverses relatives aux mesures favorisant
la motorisation des bateaux, novembre 1951 - juin 1955.
Détruit 1 liasse
- 58 Rapports relatifs aux interventions des institutions de crédit,
décembre 1951 - avril 1954.

-
- | | | |
|----|--|-----------|
| | Détruit | 1 chemise |
| 59 | Correspondance avec les institutions de crédit, juin 1952 - février 1955. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 60 | Correspondance et notes relatives aux demandes de crédit à taux réduit, décembre 1955 - octobre 1963. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 61 | Dossier relatif aux encouragements à la modernisation de la flotte disponibles dans d'autres secteurs ou pays, janvier 1953 - mars 1958. | 1 liasse |
| | Détruit | |
| 62 | Tableaux et notes relatifs aux statistiques de motorisation, septembre 1953 - janvier 1968. | 1 liasse |
| | Détruit | |
| 63 | Notes et correspondance relatives aux questions parlementaires, août 1954 - janvier 1958. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 64 | Dossier relatif à la rédaction des formulaires de demande d'intervention, mai 1956. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 65 | Fiches individuelles 1ère tranche, octobre 1952 - septembre 1954. | 1 liasse |
| | Détruit | |
| 66 | Fiches individuelles 2ème tranche, janvier - novembre 1955. | 1 liasse |
| | Détruit | |
| 67 | Dossier relatif à la modernisation et à la motorisation des bateaux Majado I-II via les subsides de l'Office régulateur de la Navigation intérieure (ORNI), octobre 1957 - février 1958. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 68 | Documentation sur les moteurs et coupures de presse concernant | |

-
- la motorisation des bateaux, décembre 1951 - août 1954. 1 liasse
Détruit
- RÉNOVATION.
- 69 69 - 70 DOSSIER DE BASE, 1955 - 1971.
1955 - 1958. 1 chemise
Détruit
- 70 1958 - 1971. 1 chemise
Détruit
- 71 Notes et correspondance échangée avec le ministre des
communications, novembre 1955 - novembre 1957. 1 chemise
Détruit
- 72 72 - 73 DOSSIER RELATIF AUX AUTORISATIONS MINISTÉRIELLES,
1959 - 1960.
Mars 1959 - février 1960. 1 liasse
Détruit
- 73 Avril - juin 1960. 1 liasse
Détruit
- 74 Correspondance relative à l'élaboration des arrêtés royaux libérant
les subsides destinés à la rénovation de la flotte, novembre 1960 -
décembre 1970. 1 liasse
Détruit
- 75 Dossier relatif aux demandes de crédits accordés par l'État aux
armateurs privés, octobre 1958 - octobre 1966. 1 chemise
Détruit
- 76 Dossier concernant les données chiffrées d'évaluation de
l'intervention, 1959 - 1966. 1 chemise
Détruit
- 77 Correspondance relative à l'intervention de l'État dans le

-
- renouvellement de la flotte, décembre 1961 - juin 1968. 1 liasse
Détruit
- 78** Correspondance échangée avec les associations et notes afférentes, décembre 1958 - février 1959. 1 chemise
Détruit
- 79** Correspondance échangée avec les représentants de Fabrimetal, novembre 1955 - avril 1958. 1 chemise
Détruit
- 80** Correspondance échangée avec les banques, juin 1956 - septembre 1960. 1 chemise
Détruit
- 81** Correspondance relative à la pénurie de crédits pour la construction navale auprès des banques, novembre 1957 - janvier 1958. 1 chemise
Détruit
- 82** Dossier relatif au comité technique consultatif, septembre 1958 - février 1960. 1 chemise
Détruit
- 83** Dossier relatif aux informations techniques de cette rénovation, octobre 1958 - décembre 1960. 1 chemise
Détruit
- 84** Procès-verbaux des réunions du Comité technique de Crédit maritime, janvier - octobre 1964. 1 chemise
Détruit
- 85** Extraits de presse, novembre 1955 - juillet 1960. 1 chemise
Détruit
- 86** Dossier relatif à la publicité diffusée au sujet de cette rénovation, septembre 1958 - avril 1960. 1 chemise
Détruit

4. PORTS.

COMMISSION DES PORTS MARITIMES.

- 87 Dossier de base, 1953 - 1956. 1 chemise
Détruit
- 88 88 - 93 DOSSIERS DES SESSIONS DE LA COMMISSION, 1956 - 1961.
1ère session, La Haye et Amsterdam, 6 et 7 décembre 1956, 1956 -
1957. 1 chemise
Détruit
- 89 2ème session, Brême, 22 et 23 mai 1957, 1957 - 1958. 1 chemise
Détruit
- 90 3ème session, Gand [Gent], 29 et 30 janvier 1958, 1958 - 1959. 1 chemise
Détruit
- 91 4ème session, La Haye, 3 et 4 décembre 1958, 1958. 1 chemise
Détruit
- 92 5ème session, Hambourg, 25 et 26 août 1959, 1959 - 1961. 1 chemise
Détruit
- 93 6ème session, Anvers [Antwerpen], 28 février et 1er mars 1961,
1961. 1 chemise
Détruit
- 94 Statistiques, 1952 - 1960. 1 chemise
Détruit
- COMMISSION NATIONALE POUR FAVORISER LES INTÉRÊTS
PORTUAIRES.
- 95 Dossier relatif à la constitution et à la composition de la
commission, 1963 - 1973. 1 chemise
Détruit
- 96 Dossier relatif au projet de loi soumis par l'Office régulateur de la

-
- Navigation intérieure (ORNI) sur la réorganisation des transports intérieurs, 1962 - 1964. 1 chemise
Détruit
- 97** PORTS FLUVIAUX.
Dossier de base, 1950 - 1979. 1 chemise
Détruit
- 98** Rapport et brochure relatifs au port de Mainz et à d'autres ports d'Allemagne, 1962 - 1963. 2 pièces
Détruit
- 99** Dossier relatif à la navigation danubienne, notamment en Autriche, 1959 - 1969. 1 chemise
Détruit
- 100** Dossier relatif au port de Liège et à d'autres ports fluviaux belges, 1945 - 1985. 1 chemise
Détruit
- 101** PORTS DE BRUXELLES, CHARLEROI, NAMUR ET TOURNAI.
Statistiques du port autonome de Liège, 1965. 3 pièces
Détruit
- 102** Dossier relatif au port de Strasbourg, 1950 - 1976. 1 liasse
Détruit
- 103** Dossier relatif aux autres ports fluviaux français, dont Paris et Lille, 1950 - 1967. 1 chemise
Détruit
- 104** Dossier relatif au port fluvial de Merttert au Luxembourg, 1962 - 1971. 1 chemise
Détruit
- 105** Dossier relatif au port de Maestricht, 1947 - 1950. 1 chemise
Détruit

-
- 106** Dossier relatif au port de Bâle, 1933 - 1965. 1 chemise
Détruit
- PORTS MARITIMES.
- 107** *ANVERS [ANTWERPEN]*
Dossier relatif au port d'Anvers [Antwerpen], 1952 - 1960. 1 chemise
Détruit
- 108** 108 - 109 Statistiques annuelles, 1945 - 1977.
1945 - 1959. 1 chemise
Détruit
- 109** 1961 - 1977. 1 chemise
Détruit
- 110** 110 - 114 Statistiques mensuelles, 1952 - 1985.
1952 - 1959. 1 chemise
Détruit
- 111** 1960 - 1969, bulletins a et b. 1 liasse
Détruit
- 112** 1970 - 1979, bulletins a. 1 liasse
Détruit
- 113** 1970 - 1978, bulletins b. 1 liasse
Détruit
- 114** 1980 - 1985. 1 liasse
Détruit
- 115** Statistiques mensuelles relatives au trafic de minerais transitant
par le port d'Anvers vers Renory, Ougrée et Seraing, 1968 - 1973. 1 chemise
Détruit

- 116** Statistiques annuelles relatives aux lignes régulières de navigation maritime au départ du port d'Anvers [Antwerpen], 1977 - 1979.
Détruit 1 chemise
- 117** Coupures de presse et brochures relatives au port d'Anvers [Antwerpen], 1954 - 1980.
Détruit 1 chemise
- 118** Correspondance et coupures de presse relatives au centre d'étude portuaire, 1959 - 1963.
Détruit 1 chemise
- 119** 119 - 120 Rapports de la chronique du port d'Anvers [Antwerpen], 1957 - 1970.
1957 - 1964.
Détruit 1 chemise
- 120** 1964 - 1970.
Détruit 1 chemise
- AUTRES PORTS MARITIMES*
- 121** 121 - 122 Dossiers relatifs aux ports maritimes allemands, 1950 - 1967.
Rapport et coupures de presse sur le trafic d'Emden et d'autres ports d'Allemagne, 1950 - 1967.
Détruit 1 chemise
- 122** Copie d'un rapport sur la réaction des autorités du port d'Hambourg au projet d'Europort de Rotterdam, 1958.
Détruit 2 pièces
- 123** Dossier relatif aux ports belges, 1949 - 1967.
Détruit 1 chemise
- 124** Dossier relatif au port de Bruges Zeebruges [Brugge Zeebrugge], 1921 - 1986.
1 chemise

-
- Détruit
- 125** Statistiques mensuelles du port de Bruges [Brugge], 1969 - 1983.
1 chemise
- Détruit
- 126** Dossier relatif aux ports maritimes de Gand [Gent] et de Terneuzen,
1947 - 1982.
1 chemise
- Détruit
- 127** Statistiques mensuelles du port de Gand [Gent], 1963 - 1974.
1 chemise
- Détruit
- 128** Rapports, correspondance et coupures de presse relatifs au port de
Dunkerque, 1951 - 1981.
1 chemise
- Détruit
- 129** Brochure et coupures de presse relatifs au port du Havre et aux
autres ports français, 1949 - 1971.
1 chemise
- Détruit
- 130** Rapports et coupures de presse relatifs au trafic du port de Gênes
et d'autres ports maritimes d'Italie, 1950 - 1952.
1 chemise
- Détruit
- 131** Dossier relatif au port d'Amsterdam et aux autres ports maritimes
néerlandais, 1947 - 1977.
1 chemise
- Détruit
- 132** 132 - 133 Dossiers relatifs au port de Rotterdam, 1954 - 1971.
Rapports, brochures et coupures de presse, 1954 - 1971.
1 chemise
- Détruit
- 133** Statistiques annuelles et mensuelles relatives au port de
Rotterdam, 1959 - 1971.
1 chemise
- Détruit
- 134** PORTS ET VOIES CONCÉDÉES.
Dossier relatif aux droits des ports et de quais perçus par les

communes, 1920 - 1950.

1 chemise

Détruit

135 Dossier relatif à Anvers [Antwerpen], Gand [Gent] et Liège, 1875 - 1944.

1 liasse

Détruit

136 Dossier relatif aux ports d'Anvers [Antwerpen], de Gand [Gent], de Liège, de Renory, de Tamise [Temsche] et au canal de l'Espierre, 1942 - 1953.

1 chemise

Détruit

137 Dossier relatif aux canaux de l'Espierre, de Louvain [Leuven] à la Dyle, de Gand [Gent] à Terneuzen, de Bruges [Brugge] à Zeebruges [Zeebrugge], de Bruxelles à Charleroi, et de Blaton à Ath, 1862 - 1940.

1 chemise

Détruit

5. QUESTIONS FISCALES.

BELGIQUE.

138 Dossier relatif aux droits d'enregistrement et de succession, 1926 - 1942.

1 chemise

Détruit

139 Dossier relatif à la taxe sur les contrats de transport, 1927 - 1969.

1 chemise

Détruit

140 Dossier relatif à la double imposition des entreprises de navigation intérieure, 1928 - 1940.

1 chemise

Détruit

141 Dossier relatif à l'impôt forfaitaire sur les revenus des bateliers, 1931 - 1979.

1 chemise

Détruit

142 Notes sur la fiscalité et les ports de mer, 1938 - 1962.

1 chemise

Détruit

-
- 143 Dossier relatif aux montants des amortissements déductibles dans le cadre de l'impôt sur les revenus, 1955 - 1967. 1 chemise
Détruit
- 144 Extraits du Moniteur belge et coupures de presse relatifs à la réforme de l'impôt sur les revenus, 1959 - 1964. 1 chemise
Détruit
- 145 Correspondance, rapports et coupures de presse relatifs aux dispositions légales traitant des impôts sur les revenus des bateliers, 1959 - 1966. 1 chemise
Détruit
- 146 - 148 DOSSIERS RELATIFS À LA TAXE DE TRANSMISSION, 1952 - 1969.*
- 146 Législation et notes afférentes concernant la taxe de transmission, 1958 - 1969. 1 chemise
Détruit
- 147 Dossier relatif à la taxe de transmission sur la vente, la construction et la réparation d'objets d'équipement sur les bateaux, 1952 - 1969. 1 chemise
Détruit
- 148 Dossier relatif aux exonérations temporaires de la taxe sur le transport des céréales, 1959 - 1965. 1 chemise
Détruit
- 149 - 151 DOSSIERS CONCERNANT LES QUESTIONNAIRES DES NATIONS UNIES SUR LES CHARGES FISCALES ET LES SUBVENTIONS DES POUVOIRS PUBLICS DANS LA BATELLERIE, 1953 - 1966.*
- 149 Dossier de base, 1953 - 1966. 1 chemise
Détruit
- 150 Réponses, 1955 - 1960. 1 chemise
Détruit
- 151 Réponses, 1960 - 1961. 1 chemise

-
- Détruit
- 152** Dossier relatif à diverses questions fiscales dans le domaine de la batellerie, 1954 - 1982. 1 chemise
- Détruit
- 153** Dossier relatif à la taxation des plus-values sur vente de bateaux, 1956 - 1967. 1 liasse
- Détruit
- 154** Note sur les incidences économiques défavorables du régime de taxation des plus-values fiscales réalisées sur les ventes de bateaux, septembre 1957. 1 pièce
- Détruit
- 155** FRANCE.
Dossier relatif à la réforme du régime fiscal des transports, 1955 - 1970. 1 chemise
- Détruit
- 156** Dossier relatif à la réforme de la patente, 1954 - 1975. 1 chemise
- Détruit
- 157** Dossier relatif aux négociations concernant la révision de l'accord franco-belge de juin 1975 sur le régime des patentes, 1964 - 1976. 1 chemise
- Détruit
- 158** Dossier relatif à l'introduction de la TVA, 1967 - 1968. 1 chemise
- Détruit
- 159** AUTRES PAYS.
Dossier relatif à l'introduction de la TVA destinée à harmoniser la fiscalité au sein de la CEE, 1964 - 1974. 1 chemise
- Détruit
- 160** Dossier relatif aux conséquences pour les bateliers de l'introduction de la TVA en Allemagne, 1967 - 1968. 1 chemise
- Détruit

AFFAIRES TECHNIQUES.

1. CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA NAVIGATION INTÉRIEURE.

| | | |
|-----|---|-----------|
| 161 | 161 - 162 DOSSIER DE BASE, 1912 - 1977. 1912 - 1938. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 162 | 1939 - 1977. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 163 | 163 - 168 PROCÈS-VERBAUX DES SÉANCES DU CONSEIL ET PIÈCES AFFÉRENTES, 1922 - 1975. 1922 - 1924. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 164 | 1925. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 165 | 1926 - 1929. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 166 | 1931 - 1936. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 167 | 1946 - 1956. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 168 | 1961 - 1975. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 169 | Dossiers des séances du 29 juin 1951 et du 9 mai 1952, 1951 - 1952. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 170 | Dossier relatif à la commission d'exploitation des voies navigables, 1918 - 1922. | 1 chemise |

Détruit

- 171** 171 - 172 DOSSIERS RELATIFS AUX CONDITIONS GÉNÉRALES
D'AFFRÈTEMENT, 1919 - 1937.
Contrats, 1919 - 1927. 1 chemise
- Détruit
- 172** Travaux des quatre sous-commissions, 1927 - 1937. 1 chemise
- Détruit
- 173** Dossier de la réunion de la commission technique, en date du 30
juin 1961, 1961. 1 chemise
- Détruit
- 174** Dossier des réunions de la commission de législation, 1964 - 1966. 1 chemise
- Détruit
- 175** Liste des membres de la commission des questions économiques
et note relative au minimum d'équipage, examinée lors de sa
séance du 29 mars 1963. 2 pièces
- Détruit
- 176** Dossier relatif aux questions sanitaires examinées par la quatrième
sous-commission questions sociales et droit social et liste des
membres de son comité directeur, 1908 - 1935 ; [après 1961]. 1 chemise
- Détruit
- 177** 177 - 178 DOSSIERS RELATIFS AUX TRAVAUX DE LA SOUS-
COMMISSION MINIMUM D'ÉQUIPAGE SUR LES BÂTIMENTS DE
NAVIGATION INTÉRIEURE, 1923 - 1955.
1923 - 1939. 1 chemise
- Détruit
- 178** 1946 - 1955. 1 chemise
- Détruit
- 179** Dossier relatif aux travaux de la sous-commission législation,
[1924], 1947 - 1948. 1 chemise

Détruit

- 180** Dossier relatif aux travaux de la sous-commission chargée de l'étude de la question de l'interruption de la navigation les dimanches et jours fériés, 1926 - 1932. 1 chemise

Détruit

- 181** 181 - 182 DOSSIERS RELATIFS À LA SIGNALISATION SUR LES VOIES NAVIGABLES, TRAITÉS PAR LA 1ÈRE SOUS-COMMISSION, 1934 - 1949. 1934 - 1938. 1 chemise

Détruit

- 182** 1946 - 1949. 1 chemise

Détruit

- 183** 183 - 184 DOSSIERS RELATIFS AUX TRAVAUX DE LA 1ÈRE SOUS-COMMISSION EXPLOITATION, 1947 - 1952. Étude de nouveaux critères pouvant remplacer la notion de surface de chauffe dans la détermination du minimum d'équipage à bord des remorqueurs, 1947 - 1948. 1 chemise

Détruit

- 184** Réunion du 6 juin 1952, 1952. 1 chemise

Détruit

- 185** Dossier relatif aux bacs de passage, 1798 - 1942. 1 chemise

Détruit

- 186** Dossier relatif à la législation fluviale, 1923 - 1942. 1 chemise

Détruit

- 187** Dossier relatif à la priorité de passage aux écluses et ponts mobiles, 1924 - 1933. 1 chemise

Détruit

- 188** Dossier relatif aux mesures de sécurité sur les bateaux, 1924 - 1935. 1 chemise

| | | |
|-----|---|-----------|
| | Détruit | |
| | 189 - 190 DOSSIERS RELATIFS À LA MANŒUVRE DES OUVRAGES D'ART, 1925 - 1950. | |
| 189 | 1925 - 1936. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 190 | 1939 - 1950. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 191 | Dossier relatif aux chemins de halage, 1929 - 1942. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 192 | Dossier relatif au règlement de police et de navigation des voies navigables, 1929 - 1944 ; 1975. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 193 | Dossier relatif au chômage dans la navigation intérieure, 1932 - 1936. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 194 | Dossier relatif aux droits de navigation, 1933 - 1938. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 195 | Dossier relatif aux communications radio diffusées à la batellerie, 1935 - 1938. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 196 | Dossier relatif à la négociation avec les Pays-Bas du " binnenaanvaringsreglement " à introduire sur la section frontalière de l'Escaut, 1938 - 1939. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 197 | Dossier relatif au remorquage, 1939 - 1941. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 198 | Dossier relatif à l'approvisionnement des bateliers en eau potable, 1949. | 1 chemise |
| | Détruit | |

2. DROIT FLUVIAL.**199 - 200 DOSSIERS RELATIFS À L'UNION INTERNATIONALE DE LA
NAVIGATION FLUVIALE, 1956 - 1973.**

- | | | |
|------------|--|-----------|
| 199 | 1956 - 1965. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 200 | 1969 - 1973. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 201 | Coupures et communiqués de presse relatifs au droit fluvial international, 1947 - 1970. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 202 | 202 - 209 DOSSIERS RELATIFS AU DROIT FLUVIAL DE DIVERS PAYS, 1944 - 1973. Allemagne, 1949 - 1973. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 203 | Belgique, 1944 - 1969. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 204 | États-Unis, 1951 - 1963. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 205 | France, 1945 - 1969. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 206 | Luxembourg, 1966. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 207 | Pays-Bas, 1947 - 1954. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 208 | Pays-Bas, 1956 - 1971. | 1 chemise |
| | Détruit | |

-
- 209 Suisse, 1967. 1 chemise
Détruit
- 210 Rapport sur le transport par voies navigables dans les pays de la
Communauté européenne, 1960. 1 pièce
Détruit
- 211 Dossier relatif à la limitation de la responsabilité des propriétaires
de bateau, 1927 - 1972. 1 chemise
Détruit
- 212 *3. QUESTIONS SOCIALES.*
Extraits du Moniteur belge relatifs aux contrats d'engagement,
1936 - 1962. 1 chemise
Détruit
- 213 Textes légaux relatifs au conseil national du travail, 1952 - 1966. 1 chemise
Détruit
- 214 214 - 216 DOSSIERS RELATIFS À LA LOI DU 6 JUILLET 1964 SUR LE
REPOS DU DIMANCHE, 1964 - 1971.
Travaux préparatoires de la loi, 1964. 1 chemise
Détruit
- 215 Textes légaux, 1964 - 1971. 1 chemise
Détruit
- 216 Application, 1964. 1 chemise
Détruit
- 217 217 - 221 DOSSIERS RELATIFS À LA LOI DU 15 JUILLET 1964 SUR LA
DURÉE DU TRAVAIL, JOURNÉE DE 8 HEURES, SEMAINE DE 45
HEURES, 1961 - 1978.
Travaux préparatoires, 1963 - 1966. 1 chemise
Détruit

-
- | | | |
|-----|---|-----------|
| 218 | Textes légaux, 1964 - 1970. Détruit | 1 chemise |
| 219 | Application, 1964 - 1978. Détruit | 1 chemise |
| 220 | Projet de loi la modifiant, 1961 - 1966. Détruit | 1 chemise |
| 221 | Coupures de presse, 1965. Détruit | 1 chemise |
| 222 | 222 - 223 DOSSIERS RELATIFS AUX RÈGLEMENTS DE TRAVAIL, INSTITUÉS PAR LA LOI DU 8 AVRIL 1965, 1964 - 1965. Travaux préparatoires, 1964 - 1965. Détruit | 1 chemise |
| 223 | Textes légaux, 1965. Détruit | 1 chemise |
| 224 | Textes légaux sur les salaires et les rémunérations basés sur la loi du 12 avril 1965, 1965 - 1978. Détruit | 1 chemise |
| 225 | Dossier relatif au cas d'un batelier rhénan apatride, 1970. Détruit | 1 chemise |
| 226 | Dossier relatif au régime de sécurité sociale applicable aux mariniers occupés en Belgique sur bateaux français, 1971. Détruit | 1 chemise |
| 227 | 4. RÉGLEMENTATION GÉNÉRALE Dossier relatif à la réglementation en vigueur en matière de transport de nitrate d'ammonium, septembre 1947 - juillet 1960. Détruit | 1 chemise |
| 228 | Dossier relatif à la réglementation en vigueur en matière de | |

douanes et d'accises, mars 1952 - décembre 1981.

1 chemise

Détruit

229 Dossier relatif à la réglementation en vigueur en matière
d'explosifs, août 1952 - mars 1975.

1 chemise

Détruit

230 Dossier relatif à la réglementation en vigueur en matière de
matières radioactives, avril 1958 - août 1964.

1 chemise

Détruit

231 Dossier relatif à la réglementation sur le domicile du batelier,
octobre 1952 - novembre 1962.

1 chemise

Détruit

232 Projets d'arrêtés royaux de révision des dispositions relatives aux
gazoducs, mars 1966.

1 chemise

Détruit

ACTIVITÉS INTERNATIONALES.

1. GÉNÉRALITÉS.

- 233** Dossier relatif aux accords conclus dans le cadre des organisations internationales, mai 1949 - juillet 1957.
Détruit 1 chemise.
- 234** Dossier relatif aux rentrées de devises sur frets, décembre 1947 - avril 1955.
Détruit 1 chemise
- 235** Extrait du journal officiel néerlandais concernant les frets aux Pays-Bas, juin 1949.
Détruit 1 pièce
- 236** Dossier relatif aux frets avec l'Allemagne, janvier 1953 - février 1972.
Détruit 1 chemise
- 237** Rapport et annexes de l'Interstate Commerce Commission, sur les transports d'après les expériences recueillies en matière de réglementation aux États-Unis, version originale en anglais et traduction en français, 1958.
Détruit 1 chemise
- 2. ACCORDS INTERNATIONAUX.*
- 238** Dossier relatif à la convention européenne sur la sécurité sociale des travailleurs des transports internationaux, 1958 - 1959.
Détruit 2 pièces
- 239** 239 - 240 DOSSIERS RELATIFS À DIVERS TRAITÉS, NOTAMMENT SUR LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX, 1952 - 1973.
1952 - 1956.
Détruit 1 liasse
- 240** Dossier relatif à divers traités, 1956 - 1973.
Détruit 1 liasse

-
- 241 Dossier relatif à l'application du traité signé le 20 juin 1960 entre la Belgique et les Pays-Bas afin d'améliorer le canal de Terneuzen à Gand [Gent], 1960 - 1970. 1 chemise
Détruit
- 242 Dossier relatif au droit maritime, 1965 - 1968. 1 chemise
Détruit
3. NAVIGATION SUR LE RHIN.
- 243 Dossier relatif à la politique rhénane, juin 1946 - mai 1955. 1 chemise
Détruit
- 244 Dossier relatif aux organismes internationaux liés à la navigation sur le Rhin, 1947 - 1967. 1 chemise
Détruit
- 245 Dossier relatif aux pools et aux conventions du Rhin, 1947 - 1961. 1 chemise
Détruit
- 246 - 247 DOSSIER RELATIF AU CONSORTIUM DE LA NAVIGATION RHÉNANE, 1952 - 1972.
- 246 1952 - 1958. 1 chemise
Détruit
- 247 1958 - 1972. 1 chemise
Détruit
- 248 Dossier relatif à l'Union belge des armateurs rhénans, 1958 - 1971. 1 chemise
Détruit
- 249 Dossier relatif à l'UN.AG.AR, union d'agents d'armements rhénans, 1960 - 1970. 1 chemise
Détruit
- 250 Dossier relatif à la Verein zur Wahrung der Rheinschiffahrtsinteressen, 1962 - 1972. 1 chemise
Détruit

-
- 251 Coupures de presse relatives aux frets rhénans, 1967 - 1974.
Détruit 1 liasse
- 252 Dossier relatif au Fonds de la batellerie rhénane belge, 1968 - 1974.
Détruit 1 chemise
- 253 Rapport de mission concernant la réunion du groupe de travail matières dangereuses de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin, 1987.
Détruit 1 chemise
- 4. ORGANISATION EUROPÉENNE DE COOPÉRATION ÉCONOMIQUE.*
- 254 254 - 258 DOSSIERS RELATIFS AU PROGRAMME AMÉRICAIN D'AIDE À L'EUROPE, DIT " PLAN MARSHALL ", 1945 - 1950.
Dossier de base, 1948 - 1950.
Détruit 1 chemise
- 255 Notes, correspondance et plans concernant des opportunités d'achat de remorqueurs aux États-Unis et en Grande-Bretagne, 1945.
Détruit 1 chemise
- 256 Rapports et correspondance concernant les perspectives à long terme, 1948 - 1950.
Détruit 1 chemise
- 257 Rapports concernant la situation économique du Benelux et correspondance afférente, 1949 - 1950.
Détruit 1 chemise
- 258 Coupures de presse et publication, 1947 - 1948.
Détruit 1 chemise
- 259 259 - 260 DOSSIERS RELATIFS AU COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS, 1947 - 1952.
1947 - 1949.

| | | |
|------------|---|-----------|
| | Détruit | 1 chemise |
| 260 | 1950 - 1952. | |
| | Détruit | 1 chemise |
| 261 | 261 - 262 RAPPORTS DU COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS ET ANNEXES, 1948 - 1952. 1948 - 1950. | |
| | Détruit | 1 chemise |
| 262 | 1951 - 1952. | |
| | Détruit | 1 chemise |
| 263 | Dossier relatif à la libération des échanges dans l'espace européen, 1950 - 1951. | |
| | Détruit | 1 chemise |
| 264 | Codes de la libération des échanges édités par l'OECE et annexes, 1951 - 1960. | |
| | Détruit | 7 volumes |
| 265 | 265 - 267 DOSSIERS RELATIFS AUX TRANSACTIONS INVISIBLES, 1950 - 1970. Dossier de base, 1950 - 1961. | |
| | Détruit | 1 chemise |
| 266 | Examen des réserves, 1955 - 1970. | |
| | Détruit | 1 chemise |
| 267 | Codes de libération des opérations courantes invisibles et des mouvements de capitaux, 1961 - 1967. | |
| | Détruit | 1 chemise |
| 268 | Correspondance et pièces afférentes concernant le projet de création d'une conférence internationale des experts de transports sous l'égide de l'organisation, 1952 - 1953. | |
| | Détruit | 1 chemise |

- 269** Dossier relatif aux travaux de la conférence sur les transports intérieurs européens convoquée sous l'égide de l'organisation, 1953.
Détruit 1 liasse
- 270** Dossier divers, 1956 - 1969.
Détruit 1 chemise
- 271** Coupures de presse et carte de l'organisation, 1955 - 1961.
Détruit 1 chemise
- 272** Dossier relatif au questionnaire concernant la politique de concurrence, 1974 - 1976.
Détruit 1 chemise
- 5. CONFÉRENCE EUROPÉENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS.
CONSEIL DES MINISTRES.
273 - 279 DOSSIERS DES SESSIONS DU CONSEIL, 1952 - 1960.*
- 273** Paris, janvier 1953, 1952 - 1953.
Détruit 1 chemise
- 274** Bruxelles, octobre 1953, statuts et résolutions du conseil, 1953.
Détruit 1 chemise
- 275** Bruxelles, octobre 1953, correspondance et travaux des commissions techniques, 1953.
Détruit 1 chemise
- 276** Rome, octobre 1957, 1957.
Détruit 1 chemise
- 277** Londres, octobre 1958, 1958.
Détruit 1 chemise
- 278** Paris, mai 1959, 1959.
1 chemise

| | | |
|-----|---|-----------|
| | Détruit | |
| 279 | La Haye, octobre 1960, 1960. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 280 | Dossier relatif à la liaison canalisée entre Lille et Tournai étudiée lors de la première session du conseil, 1952 - 1953. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 281 | Dossier du comité d'organisation de la réunion d'octobre 1953 à Bruxelles, 1952 - 1953. | 1 chemise |
| | Détruit | |
| 282 | Comptes rendus des séances du conseil des ministres, 1957 [7ème session] - 1970. | 1 liasse |
| | Détruit | |
| 283 | <i>283 - 287 COMPTES RENDUS DES TRAVAUX DU CONSEIL DES MINISTRES ET RAPPORTS DES COMITÉS LIÉS, 1954 - 1983.</i> 1954 - 1957. | 1 liasse |
| | Détruit | |
| 284 | 1958 - 1959. | 1 liasse |
| | Détruit | |
| 285 | 1960. | 1 liasse |
| | Détruit | |
| 286 | 1968. | 1 pièce |
| | Détruit | |
| 287 | 1983. | 1 pièce |
| | Détruit | |
| 288 | Correspondance et notes du secrétariat relatives aux relations du conseil avec les instances internationales, 1957 - 1983. | 1 chemise |
| | Détruit | |

-
- 289** 289 - 290 RAPPORTS ANNUELS DU CONSEIL DES MINISTRES ET DOCUMENTS PRÉPARATOIRES, 1958 - 1987.
Rapports publiés, 1958 - 1987. 1 liasse
Détruit
- 290** Projets et correspondance, 1972 - 1974. 1 chemise
Détruit
- 291** 291 - 292 RÉOLUTIONS DU CONSEIL, 1961 - 1962.
Vienne, mai 1961 et Paris, novembre 1961, 1961 - 1962. 1 chemise
Détruit
- 292** Oslo, mai 1962 et Paris, novembre 1962, 1962. 1 chemise
Détruit
- 293** Coupures de presse relatives aux sessions du conseil, 1961 ; 1965. 2 pièces
Détruit
- 294** Dossier relatif à la participation de la Conférence à l'exposition universelle de Bruxelles, 1958. 1 chemise
Détruit
- 295** Coupures de presse relatives au dixième anniversaire de la conférence, 1963. 2 pièces
Détruit
- 296** Dossier relatif aux activités de l'a.s.b.l. Comitrans, 1978 - 1980. 1 chemise
Détruit
- 297** COMITÉ DES SUPPLÉANTS.
Comptes rendus des réunions du comité des suppléants, 1955 - 1968. 1 liasse
Détruit
- 298** Dossier relatif aux travaux du Comité des suppléants, 1957 - 1959 ; 1976. 1 chemise

-
- Détruit
- 299** Notes et rapports relatifs aux transports pour compte propre, 1954 - 1959. 1 chemise
- Détruit
- 300** Dossier relatif aux problèmes économiques des chemins de fer, 1956 - 1961. 1 chemise
- Détruit
- 301** Rapports et notes afférentes relatifs aux problèmes suscités par les transports combinés, notamment par containers, 1957 - 1972. 1 liasse
- Détruit
- 302 - 303 DOSSIERS RELATIFS AUX PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION DES TRANSPORTS, 1957 - 1968.**
- 302** Pronostics pour la période 1956-1960, 1957. 1 liasse
- Détruit
- 303** Pronostics pour la période 1970-1975, 1960 - 1968. 1 liasse
- Détruit
- 304** Dossier relatif à la création d'une zone européenne de libre échange, 1957 - 1958. 1 chemise
- Détruit
- 305** Notes et rapports relatifs aux répercussions des mesures tarifaires prises pour les transports de charbon et d'acier, 1957. 5 pièces
- Détruit
- 306** Notes et rapports relatifs aux charges fiscales, salariales et sociales, 1957 - 1958. 1 chemise
- Détruit
- 307** Notes du secrétariat relatives au transport des matières radioactives, 1957 - 1958. 1 chemise
- Détruit
- 308** Dossier relatif aux transports routiers, 1957 - 1961.

-
- Détruit 1 chemise
- 309** Comptes rendus et rapports du groupe restreint des pays de la Communauté économique européenne, 1958 - 1959. 1 chemise
- Détruit
- 310** Note du secrétariat relative à l'examen des questions techniques, 1958. 1 pièce
- Détruit
- 311** Dossier relatif aux études du comité sur la construction d'un tunnel sous la Manche, 1958 - 1976. 1 chemise
- Détruit
- 312** Rapports du comité des suppléants sur les investissements et l'évolution du trafic, 1959 - 1971. 1 chemise
- Détruit
- 313** Dossier relatif au groupe d'étude pour la lutte contre le bruit, 1964 - 1967. 1 chemise
- Détruit
- 314** Dossier relatif aux travaux du groupe pour l'étude du rôle des voies navigables et de leurs perspectives d'avenir, 1964 - 1966. 1 chemise
- Détruit
- 315** Dossier relatif aux travaux de la sous-commission des voies navigables, 1976. 1 chemise
- Détruit
- 316** Dossier relatif aux travaux du groupe pour l'étude de la capacité de la flotte, 1979 - 1982. 1 liasse
- Détruit
- COMITÉ DE COORDINATION DES INVESTISSEMENTS.
- GÉNÉRALITÉS.*
- 317** Notes du secrétariat administratif du comité de coordination des investissements, 1955 - 1959.

-
- Détruit 1 volume
- 318** Comptes rendus des réunions du comité et pièces afférentes, 1956
[1ère session] - 1965 ; 1973 - 1978. 1 chemise
- Détruit
- 319** Correspondance et coupures de presse relatives aux travaux du
comité, 1955 - 1957. 1 chemise
- Détruit
- 320** Notes de l'Administration de la navigation intérieure, 1956 - 1976. 1 chemise
- Détruit
- 321** Dossier relatif aux réponses au questionnaire sur les
investissements dans le matériel de navigation intérieure, destiné
au rapport annuel du comité, 1958 - 1978. 1 chemise
- Détruit
- 322** Dossier relatif au poussage, 1958 - 1973. 1 chemise
- Détruit
- 323** Dossier relatif au financement des investissements en matière de
transports, 1959 - 1960. 1 chemise
- Détruit
- 324** Dossier relatif à l'influence économique des investissements, 1959
- 1960. 1 chemise
- Détruit
- 325** Dossier relatif aux transports par pipe lines, 1959 - 1965. 1 chemise
- Détruit
- 326** Notes relatives au projet de liaison de la Meuse au Rhin repris dans
le rapport annuel de la conférence, 1969. 1 chemise
- Détruit
- 327** Notes relatives à la création d'un groupe de travail chargé d'étudier
un programme à réaliser dans le domaine social, 1970. 2 pièces
- Détruit

-
- 328 Rapport sur les statistiques de transport, 1977. 1 pièce
Détruit
- QUESTIONNAIRES.*
- 329 Dossier relatif aux réponses au questionnaire sur l'évolution du trafic et de l'équipement dans la navigation intérieure, destiné au rapport annuel, 1959 - 1978. 1 chemise
Détruit
- 330 Dossier relatif aux réponses au questionnaire sur les perspectives d'évolution des transports et des investissements dans la navigation intérieure, destiné au rapport annuel, 1960 - 1977. 1 chemise
Détruit
- 331 Dossier relatif aux réponses au questionnaire sur les transports internationaux, 1962. 1 chemise
Détruit
- 332 Note relative au questionnaire sur les conduites destinées au transport de combustibles liquides et gazeux, 1966. 1 pièce
Détruit
- 333 Dossier relatif aux réponses au questionnaire sur les prestations et les investissements dans le transport, destiné au rapport annuel, 1978. 1 chemise
Détruit
- 334 Dossier relatif au questionnaire sur les réformes des réglementations économiques, 1989. 1 chemise
Détruit
- SOUS-COMITÉS.*
- 335 335 - 337 Dossiers des réunions du sous-comité des investissements dans les voies navigables, 1954 - 1969. 1954 - 1960. 1 chemise
Détruit

| | | |
|-----|--|-----------|
| 336 | 1961 - 1965. Détruit | 1 chemise |
| 337 | 1969. Détruit | 1 chemise |
| 338 | 338 - 340 Dossiers relatifs à l'étude réalisée par le sous-comité des investissements dans les voies navigables sur la capacité de la flotte dans la navigation intérieure et sur l'évolution de la demande, 1968 - 1974. 1968 - 1970. Détruit | 1 chemise |
| 339 | 1971. Détruit | 1 chemise |
| 340 | 1972 - 1974. Détruit | 1 chemise |
| 341 | Dossier relatif à l'étude réalisée par le sous-comité des investissements dans les voies navigables sur l'évolution du trafic et sa promotion, 1963 - 1973. Détruit | 1 chemise |
| 342 | <i>COMITÉ DES TRANSPORTS PAR VOIES NAVIGABLES.</i> Dossier des réunions des membres du Comité des transports par voies navigables, 1972 - 1978. Détruit | |
| 343 | Rapports et correspondance afférente sur la capacité de la flotte dans la navigation intérieure et l'évolution de la demande, 1973 - 1979. Détruit | 1 chemise |
| 344 | Dossier relatif à l'organisation du marché, 1972 - 1974. Détruit | 1 chemise |

- 345** 6. COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE.
Rapport du secrétaire exécutif sur les travaux futurs de la Commission et note afférente, 1950. 2 pièces
Détruit
- 346** Rapports du Comité des transports intérieurs et notes du secrétariat de la Commission sur leur examen en session, 1953 - 1957. 1 chemise
Détruit
- 347** Dossier relatif aux questionnaires de statistiques de transports intérieurs, 1948 - 1954. 1 chemise
Détruit
- 348** Dossier concernant l'unification des prescriptions techniques relatives au bateau et aux documents de bord, 1973 - 1981. 1 chemise
Détruit
- 349** COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS.
Dossier relatif à la transition avec l'Office central des transports intérieurs européens, 1946 - 1947. 1 chemise
Détruit
- 350** Dossier relatif à la constitution et aux travaux du Comité, 1947 - 1954. 1 chemise
Détruit
- 351** Dossier relatif au programme d'investissements du Comité, 1953. 1 chemise
Détruit
- 352** Dossier relatif à l'unification de la signalisation sur les voies navigables, 1957 - 1978. 1 liasse
Détruit
- 353** Dossier relatif aux documents de bord permettant l'identification des bâtiments de la navigation intérieure, 1958 - 1963. 1 chemise
Détruit

354 Notes du Service de la Navigation intérieure, 1962.

1 chemise

Détruit