

SOM ELÈCTRICS!



Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura

Sol Roig.
Discovery de projectes



**PLANS IMMEDIATS PER AL VEHICLE ELÈCTRIC, A CURT I LLARG TERMINI, PER PART DE L'ADMINISTRACIÓ.
AJUDES I ESTRATÈGIES.
MAPPING ACTUAL I FUTUR.**



**Antònia Sentias
19 d'abril de 2017**



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

#energianeta

AVUI ENS TROBEM DAVANT UN GRAN REPTE



MILLORES MEDIAMBIENTALS: Millorar la qualitat de l'aire que respirem els ciutadans, reduint les emissions locals de contaminants i els globals.

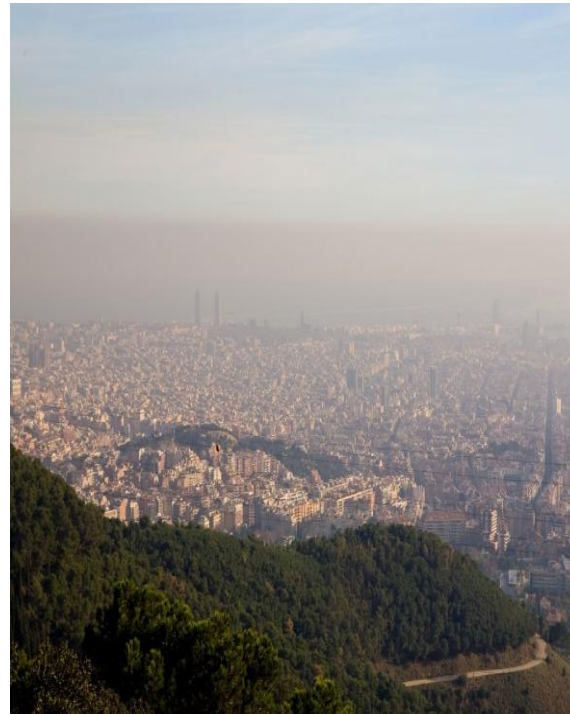
MILLORES ENERGÈTIQUES: Integrar la producció elèctrica renovable, l'autoconsum, i reduir la dependència dels combustibles derivats del petroli.

MILLORES ECONÒMIQUES: Optimitza la infraestructura elèctrica, crear “smart grids” i el V2X.

JA NO ÉS QÜESTIÓ D'OPCIÓ:

**HAUREM DE SER NECESSÀRIAMENT
ELÈCTRICS!!**

PERÒ, JA NO ÉS NOMÉS UN MOTIU
RELAÇONAT AMB EL MEDI AMBIENT, NI
ECONÒMIC NI ENERGÈTIC... ÉS DE **SALUT**



- 🔌 Noruega: prohibició venta de vehicles gasolina i gasoil al 2025
- 🔌 Alemanya: Prohibició de ventes al 2030
- 🔌 París: ha iniciat les restriccions de vehicles dièsel
- 🔌 Londres: taxa de congestió I ara zones de ultra baixes emissions
- 🔌 250 ciutats europees amb zones d'atmosfera protegida

#energianeta

CONSOMS ENERGÈTICS DEL SECTOR TRANSPORT



Émissions de polluants atmosphériques par un véhicule thermique



CO : monoxyde de carbone

COV : composés organiques volatils

NO : oxyde d'azote

NO₂ : dioxyde d'azote

O₃ : ozone

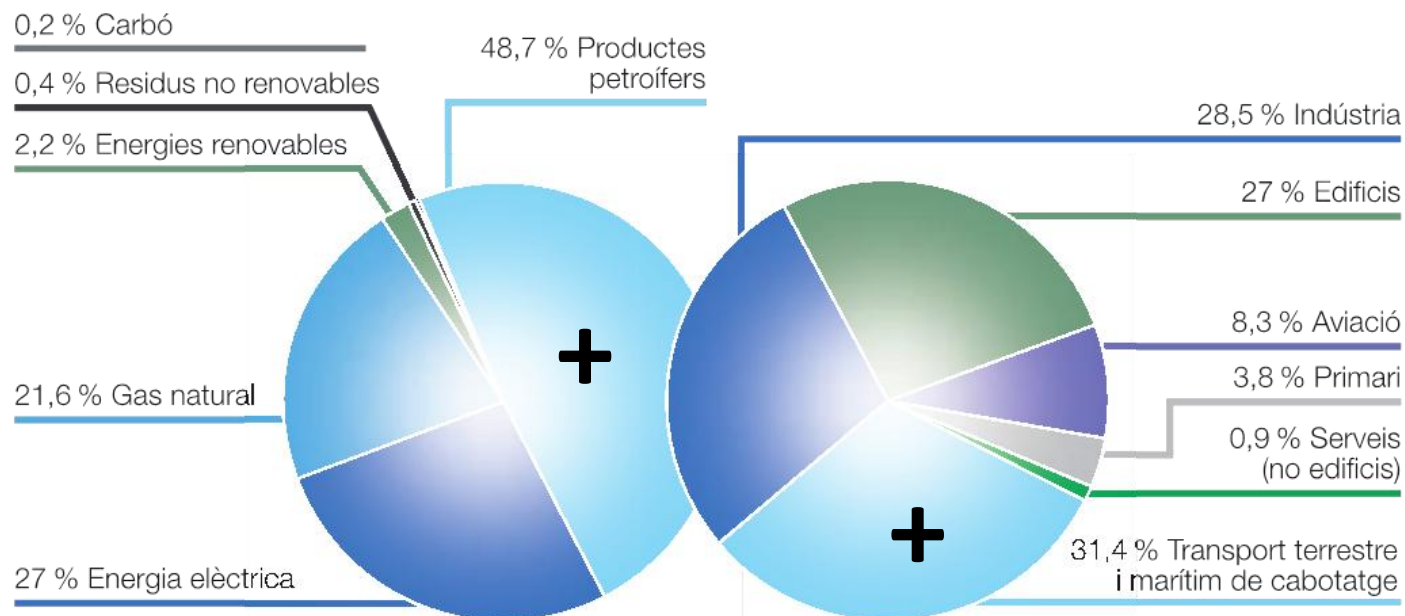
PM₁ : particules primaires

PM_{2.5} : particules secondaires

Source : ADEME/OTCommunication

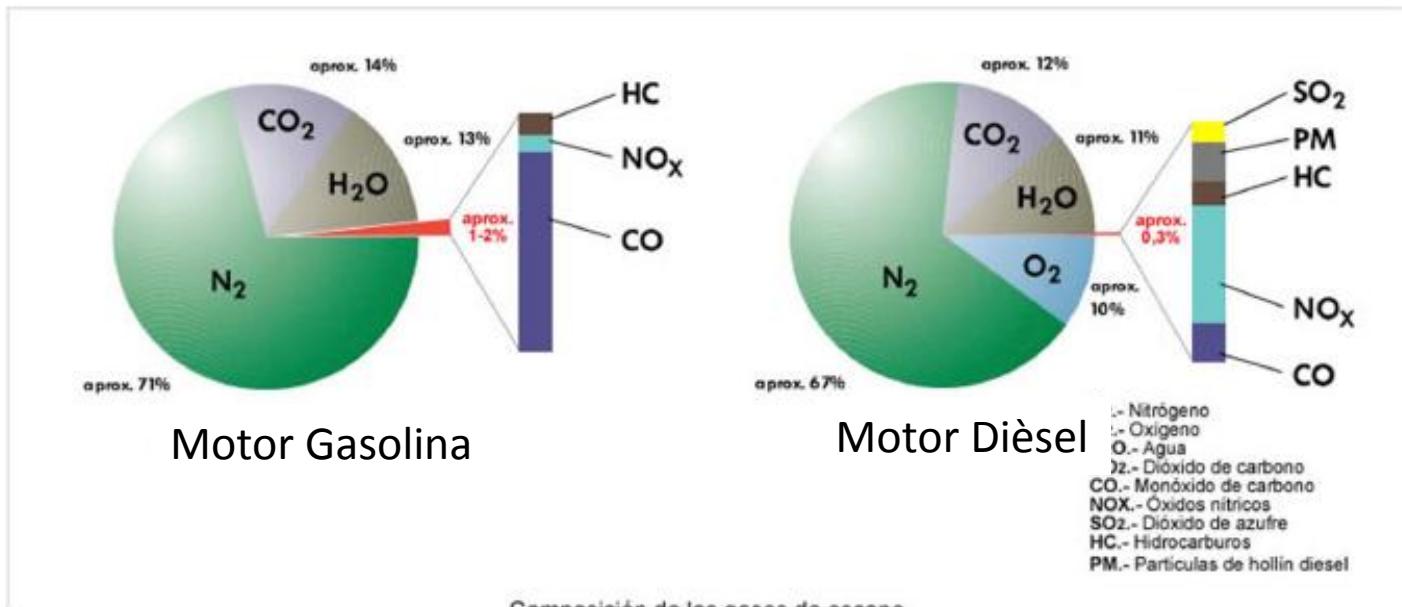
**40% del consum total d'energia primària
82% d'aquest consum als carrers i carreteres**

CONSUM D'ENERGIA FINAL A CATALUNYA PER FONTS I PER SECTORS, 2014



El transport per carretera és el sector més consumidor d'energia

GASOS ESCAPAMENT DE LA COMBUSTIÓ CONTAMINACIÓ LOCAL I QUALITAT DE L'AIRE



1 litre de gasolina consumida: 2,6 kg equivalents de CO₂, 11 kg de N₂, 150 gr de contaminants (120 gr CO, 12 gr NO_x, 10 gr HC, 7 gr altres)

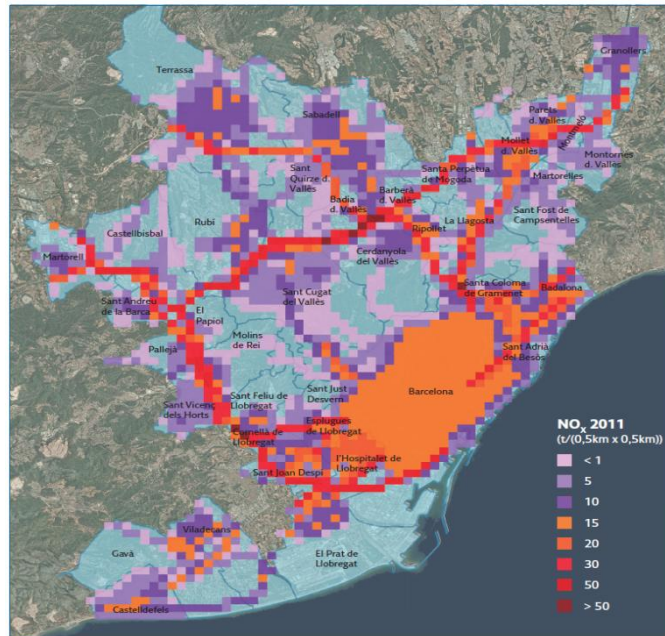


- **CO₂: diòxid de carboni:** Escalfament global.
- **SO₂ - diòxid de sofre:** afecta al sistema respiratori, als ulls, malalts de cor i càncer. Pluja àcida i Smog
- **NO_x - òxids de nitrogen:** responsables de la capa cafè-rogenca en àrees urbanes. Problemes de percepció olfactiva, molèsties respiratòries, dolors respiratoris aguts i edema pulmonar.
- **CO - monòxid de carboni:** Limita i destorba el transport d'oxigen.
- **O₃ – ozó:** A nivell de terra produeix malestar als ulls, mucositats, i pulmons. Depressió del sistema immunològic i efectes sistèmics en òrgans tous com el fetge. Danys en la vegetació.
- **PM₁₀ – partícules menors:** Penetrar directa als pulmons. Factor important de risc ambiental en casos de mortalitat per càncer pulmonar i malalties cardio-pulmonars.

PREOCUPA LA CONTAMINACIÓ PERSISTENT DEL TRANSPORT URBÀ I INTERURBÀ PER NO₂

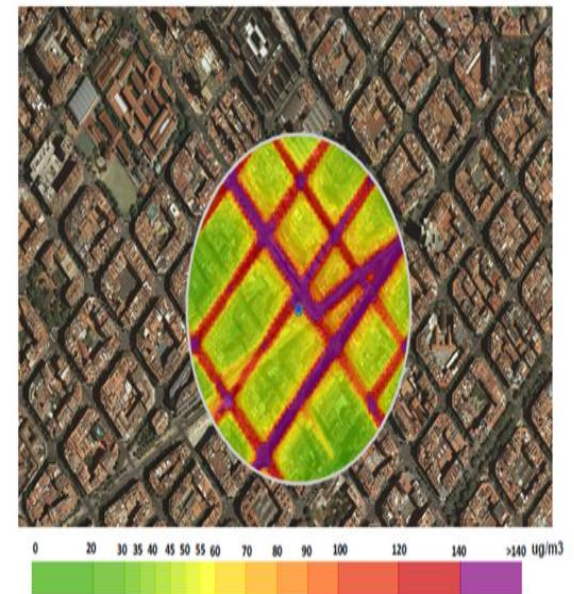


Mapa de les emissions anuals de **NO₂** del transport terrestre eixos viaris en la zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric

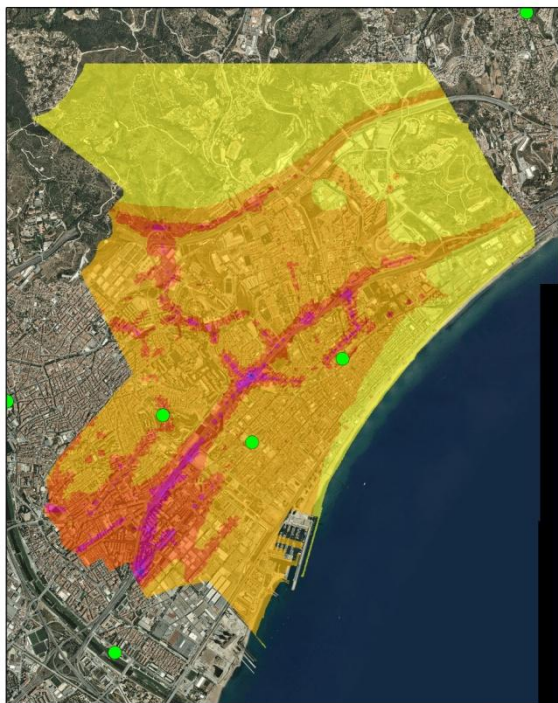


BARCELONA - Eixample

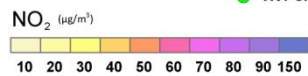
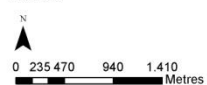
MAPA DE LA CONCENTRACIÓ DE NO_x MITJANA ANUAL DE L'ÀMBIT LOCAL*



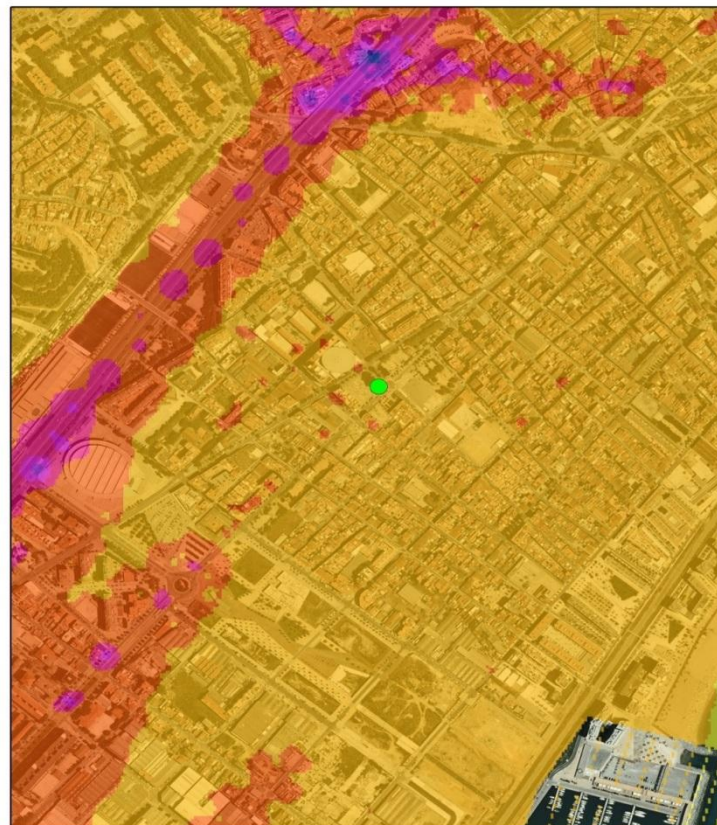
BADALONA NO2 ORIGEN C-31



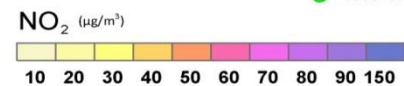
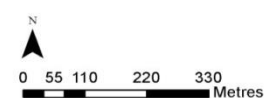
1:29.190



XVPCA



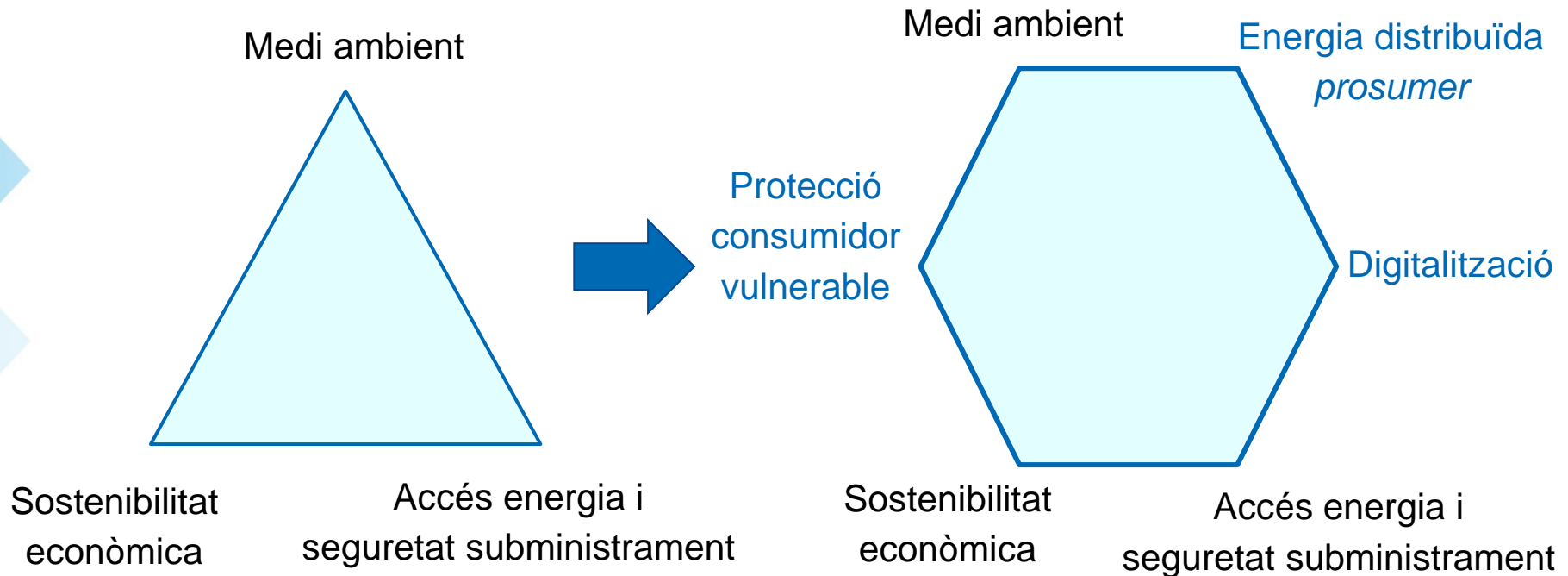
1:7.000



XVPCA



El triangle de l'energia?



Dependència energètica UE-28	
2004: 50,2%	2014: 53,5%

SOM PROU CONSCIENTS DEL REPTE AL QUE VOLEM FER FRONT ?



2016

8%
energies
renovables

any
2020

20%
energies
renovables



30%
energies
renovables

any
2030

100%
renewable

2050



#energianeta

OBJECTIUS DEL NOU MODEL ENERGÈTIC



ENERGIA NETA PER A TOTS ELS CIUTADANS DE
DE LA UNIÓ EUROPEA



Horitzó 2020: objectius 20-20-20 de la UE (ja aprovats en el Pla de l'Energia i Canvi Climàtic de Catalunya 2012-2020)

Horitzó 2030: Paquet directives “Energia Neta per a tots els ciutadans europeus “

- **27%** de consum **d'energies renovables** en consum “brut” d'energia final i **50%** de l'energia elèctrica provinent d'energies renovables.
- **27%** de millora de l'**eficiència energètica**.
- Reducció del **40%** de les **emissions de GEH**.

Horitzó 2050: Model basat al 100% en energies renovables.



ELS CANVIS TECNOLÒGICS



- ▶ Al **2017**, els vehicles elèctrics (VE) són vehicles que estan a l'avantguarda tecnològica i les marques tradicionals competeixen amb marques exclusives elèctriques en una nova situació del mercat.
- ▶ Els vehicles i les bateries van millorant les prestacions en aquest escenari temporal, els vehicles més habituals ja poden assolir autonomies de 250km i les bateries que equipen ja són de 30-40kWh.
- ▶ Les bateries, la seva fabricació, i la millora de la densitat energètica esdevindrà la clau.



PERCENTATGE DE VEHICLES ELÈCTRICS MATRICULATS RESPECTE ELS CONVENCIONALS 2016

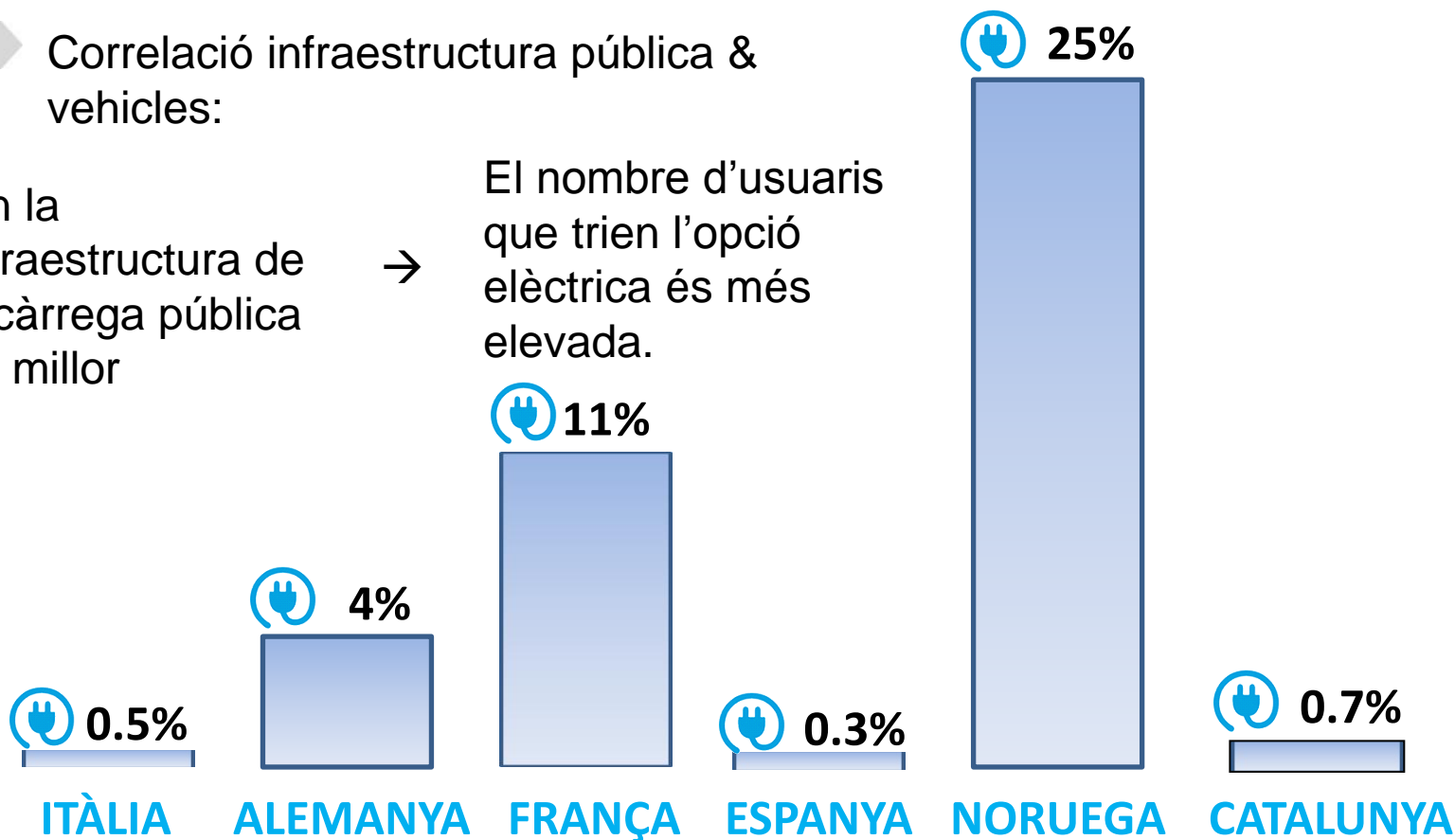


Correlació infraestructura pública & vehicles:

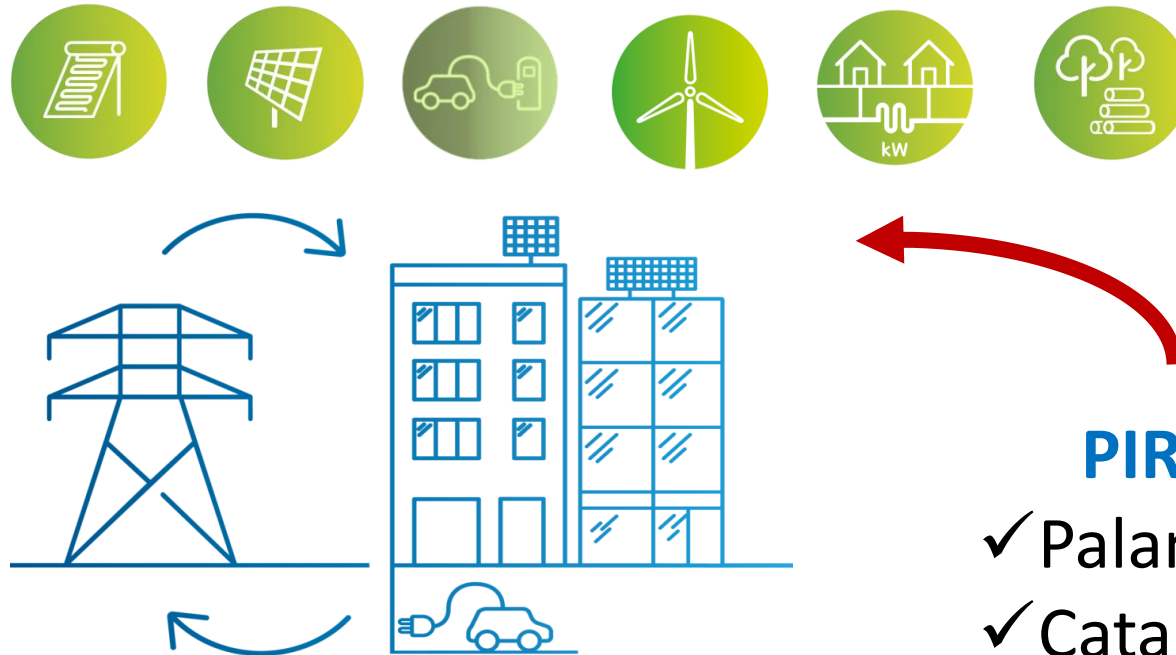
On la infraestructura de recàrrega pública és millor



El nombre d'usuaris que trien l'opció elèctrica és més elevada.



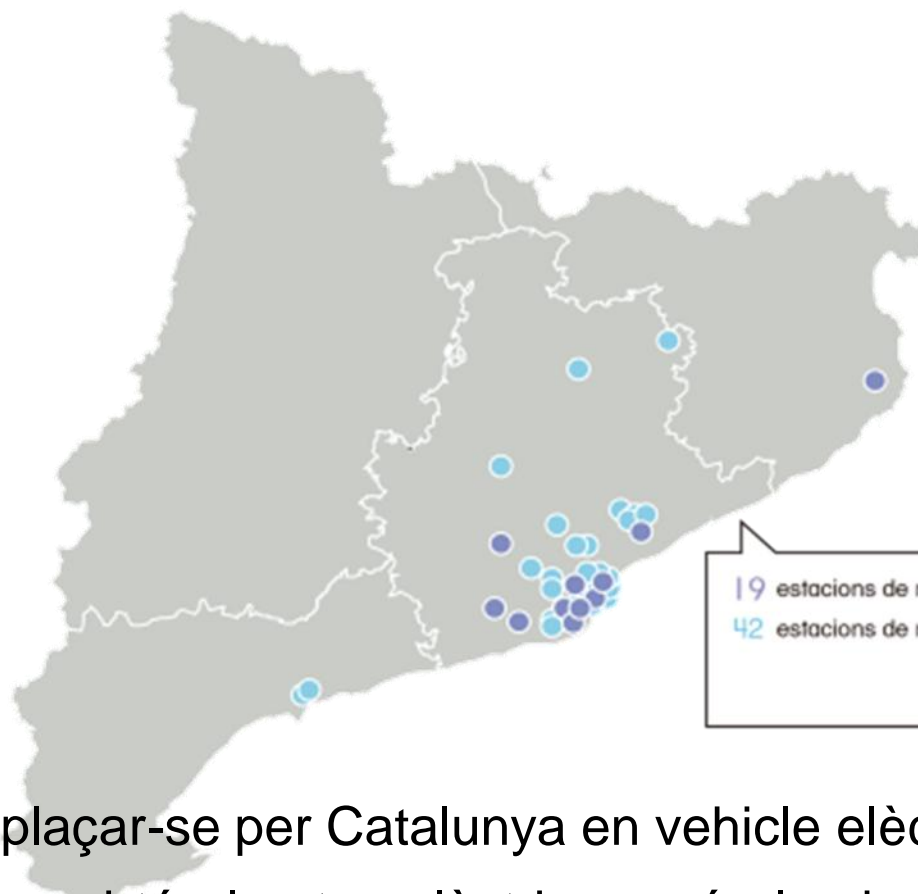
PACTE NACIONAL PER A LA TRANSICIÓ ENERGÈTICA



PIRVEC

- ✓ Palanca
- ✓ Catalitzador
- ✓ Accelerador
- ✓ Facilitador

SITUACIÓ A CATALUNYA GENER 2015



- ⚡ No és possible desplaçar-se per Catalunya en vehicle elèctric
- ⚡ El major repte que avui té el cotxe elèctric no són les bateries ni el preu, sinó disposar de la infraestructura necessària per carregar les bateries elèctriques en un món de benzineres

PLA ESTRATÈGIC PER AL DESPLEGAMENT D'INFRAESTRUCTURA DE RECÀRREGA PER A VEHICLES ELÈCTRICS A CATALUNYA (PIRVEC)



El 14 de juny de 2016 s'aprova per Acord del Govern el **Pla d'acció per al desplegament de la infraestructura de recàrrega per als vehicles elèctrics a Catalunya (PIRVEC) 2016-2019** i es crea la Taula per al desplegament de la Infraestructura de recàrrega per als vehicles elèctrics (TIRVEC).

▶ LES DIRECTRIUS DEL PLA



- ⚡ El Pla pretén facilitar la cooperació entre els diversos agents públics i privats, així com desenvolupar els objectius i les eines per assolir:

100 estacions de recàrrega ràpida a la xarxa viària

400 estacions de recàrrega semi-ràpida en centres generadors de mobilitat i en espais públics municipals

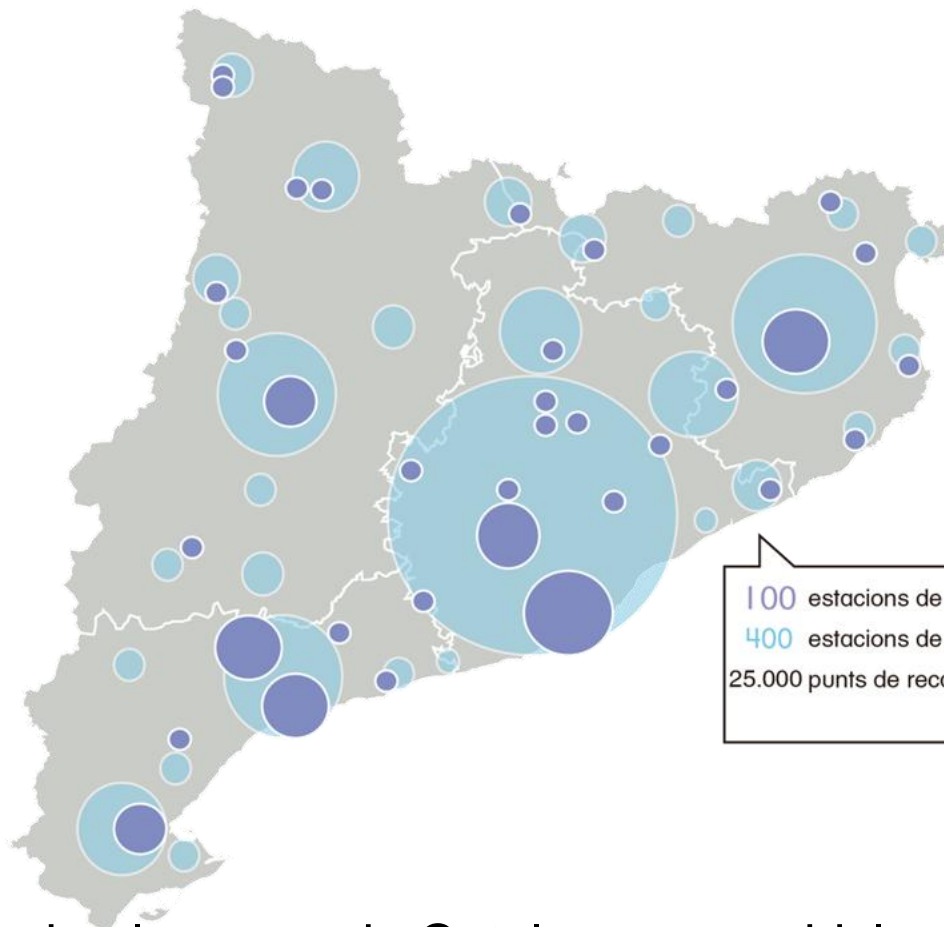
25.000 punts de recàrrega vinculada als estacionaments habituals dels vehicles

Modificacions normatives i implantació d'un sistema interoperable entre els gestors de recàrrega

5.8M€

- ⚡ Per facilitar l'assoliment dels objectius del Pla, es crea la Taula per al desplegament d'Infraestructura de Recàrrega per als Vehicles Elèctrics (TIRVEC), que és constitueix com un espai de participació i consulta en l'àmbit de la infraestructura de recàrrega del vehicle elèctric, impulsada per l'Institut Català d'Energia, que n'assumeix també la secretaria tècnica.

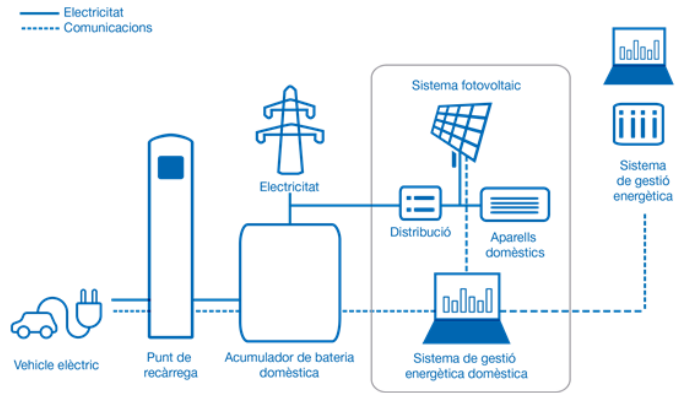
PREVISIÓ OBJECTIU CATALUNYA 2019



 Es podrà circular arreu de Catalunya en vehicle elèctric



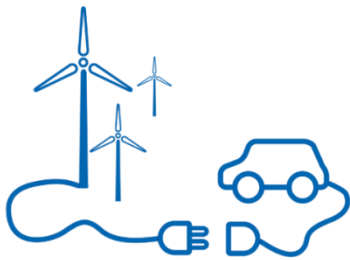
Contaminació



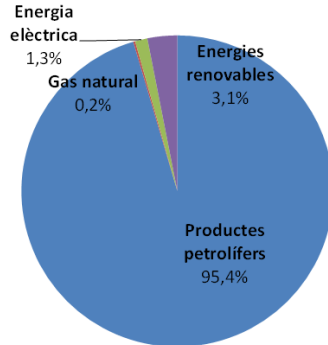
Gestió energètica Autoconsum



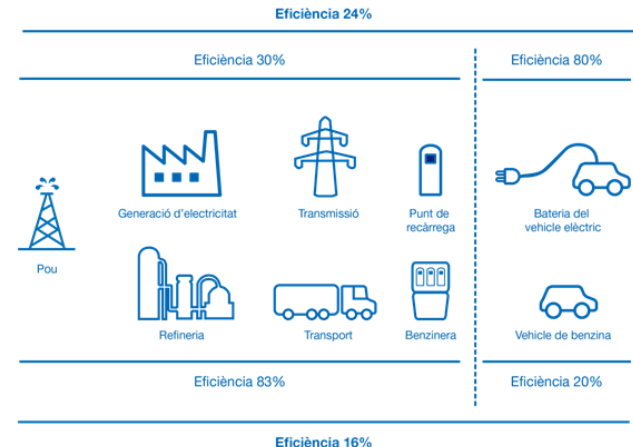
Diversificació energètica Renovables



Consum d'energia final del sector transport. Any 2015

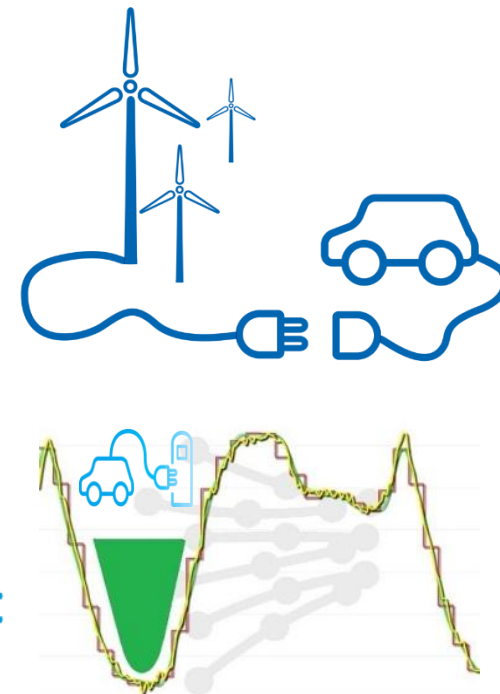
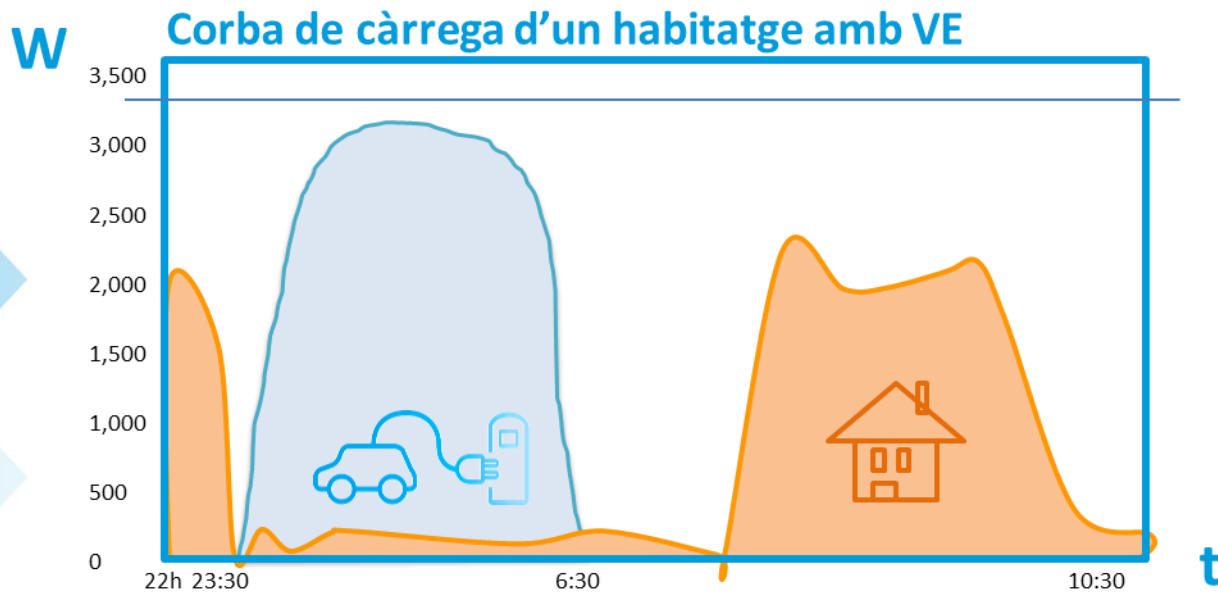


Eficiència energètica



#energianeta

EL PUNT DE RECÀRREGA VINCULAT ÉS LA CLAU PER FER MÉS EFICIENT EL SISTEMA ELÈCTRIC



La **recàrrega nocturna** ajuda a gestionar la corba de demanda, i en un futur poden formar part d'una "smartgrid" on aportin energia al sistema en hores punta o en hores on es més cara.

Un vehicle elèctric es pot recarregar amb una **potència de 3.3kW**. En molts casos no caldrà augmentar la potència de l'habitatge.

ESTRUCTURA PIRAMIDAL DE LA XARXA DE RECÀRREGA



ESTACIONS RÀPIDES

Potències >50kW
Cost i manteniment elevat
Recàrrega en casos puntuals
Vies de transport d'alta velocitat

ESTACIONS SEMIRÀPIDA

Potència ≈ 22kW
Cost i manteniment moderat
Allargar recorreguts. Centres generadors de mobilitat: centres comercials, sanitaris, ...

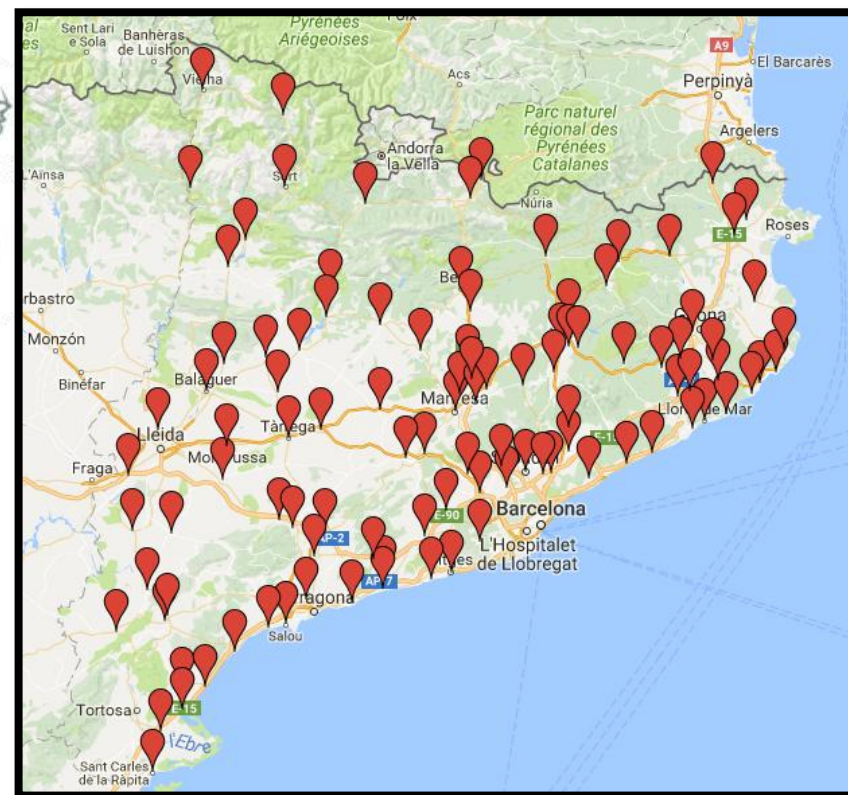
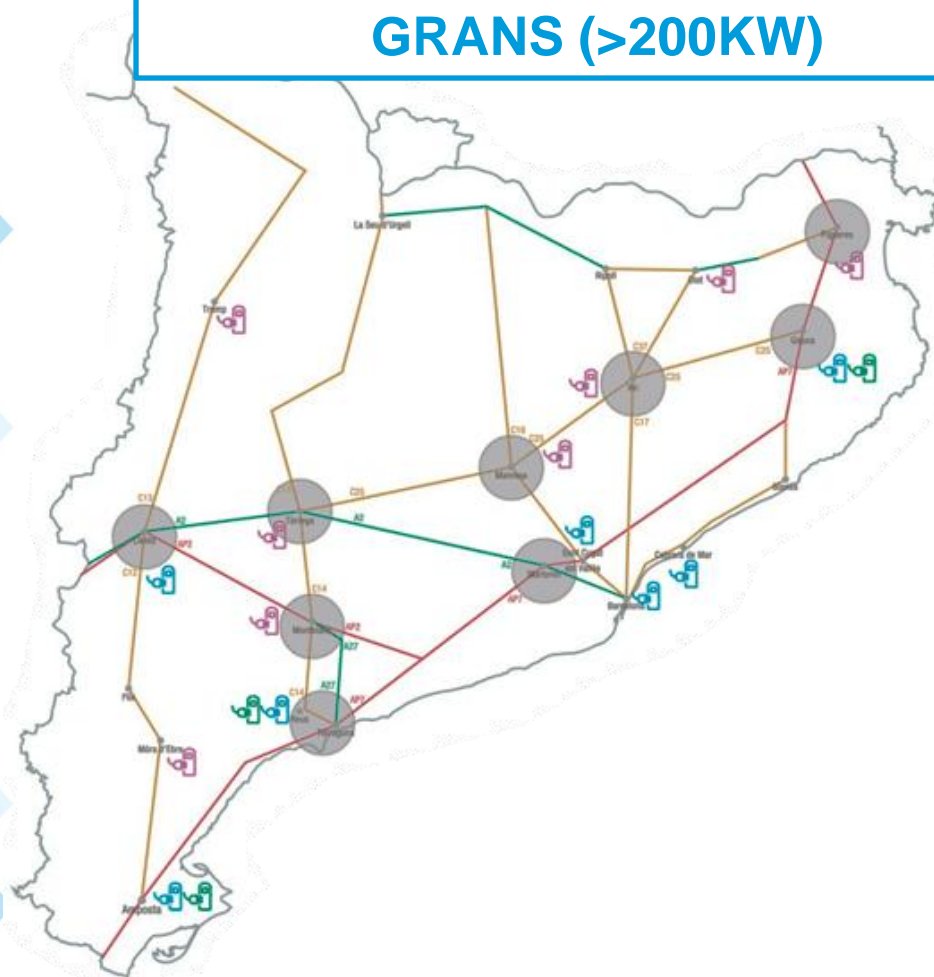
PUNTS DE RECÀRREGA NORMAL / VÍNCULAT

Potència entre 3,5kW i 7,5 kW
Allà on resta estacionat el vehicle
Normalment no significa increment de la potència contractada

LA XARXA RÀPIDA A CATALUNYA



**POQUES, ESTRATÈGIQUES I
GRANS (>200KW)**





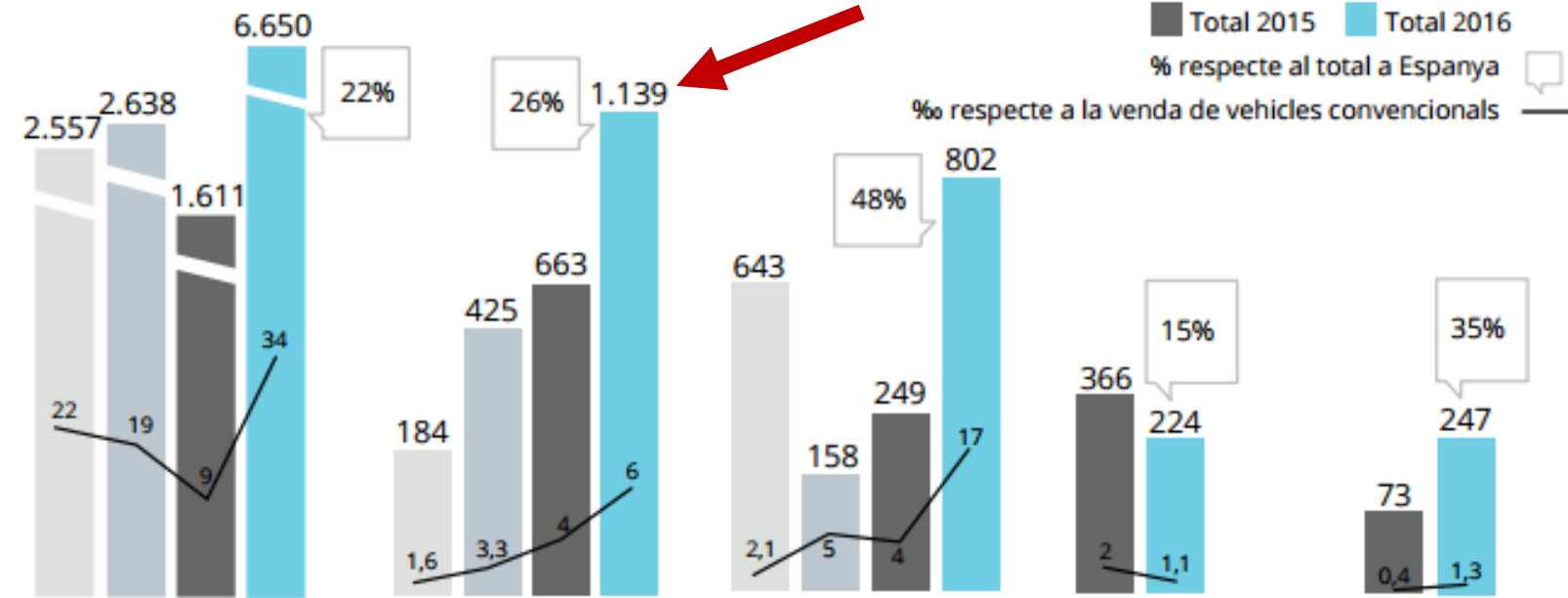
EVOLUCIÓ MATRICULACIONS



Matriculacions de vehicles eficients a Catalunya

Font: DGT

Total 2013
 Total 2014
 Total 2015
 Total 2016
 % respecte al total a Espanya



Parc total de vehicles



Turismes híbrids

23.882 vehicles



Turismes elèctrics

6.188 vehicles



Motos elèctriques



Turismes GLP

2.088 vehicles



Turismes GNV

1.487 vehicles

#energianeta

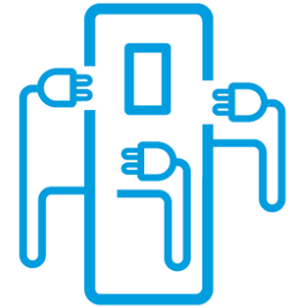
EL TEMPS DE RECÀRREGA I LA PRESTACIÓ DE LA XARXA

PIRVEC 2016-2019

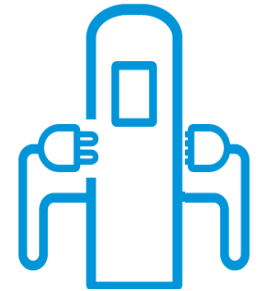
Pla estratègic per al desplegament d'infraestructura de recàrrega per al vehicle elèctric a Catalunya



EdRR Estacions de Recàrrega Ràpida



EdRsR Estacions de Recàrrega semiRàpida



PdRV Punt de Recàrrega Vinculat



#energianeta

SUBVENCIONS PER INSTAL·LAR ESTACIONS DE RECÀRREGA



BASES

DEPARTAMENT D'EMPRESA I CONEIXEMENT

INSTITUT CATALÀ D'ENERGIA

RESOLUCIÓ EMC/2973/2016, de 23 de desembre, per la qual s'aproven les bases reguladores per a la concessió de subvencions per a la instal·lació d'infraestructures de recàrrega per al vehicle elèctric en el marc del Pla d'Acció per al desplegament d'infraestructures de recàrrega per als vehicles elèctrics a Catalunya (PIRVEC 2016-2019).

CONVOCATÒRIA

RESOLUCIÓ EMC/270/2017

Data publicació convocatòria: 15 de febrer de 2017

Import: 864.750 €

Estratègia per assolir desenvolupament de la mobilitat elèctrica:

1. Xarxa d'estacions de recàrrega ràpida (potència 50 kW) → 514.750 €
2. Xarxa d'estacions de recàrrega semiràpida (potència de 22 kW) → 200.000€
3. Punts de recàrrega vinculats → 150.000 €

PIRVEC 2016-2019

Pla estratègic per al desplegament
d'infraestructura de recàrrega per al
vehicle elèctric a Catalunya



LA INTEROPERABILITAT



Gireve
itinérance électrique
HUBJECT
connecting emobility networks

Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia



#energianeta

Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia



La recàrrega es pot fer des d'un punt d'accés exclusiu o vinculat al vehicle elèctric o bé des d'un punt d'accés públic. En funció de la potència de càrrega, existeixen estacions de recàrrega normal, semiràpida i ràpida.

PUNT DE RECÀRREGA NORMAL

1 Punt de recàrrega amb endoll convencional

- Potència: 3,3 kW i 16 A
- Inversió: 350€
- Despesa anual: (6h diàries 5 dies setmana): 520 €
- Temps de recàrrega: 1h = 20 km d'autonomia.
- Beneficis: senzilla.
- Idoneïtat: punt de recàrrega vinculat en habitatges plurifamiliars o unifamiliars, pàrquings de rotació, flotes captives.



2 Wall box o punt específic de recàrrega

- Potència: de 3,3kW (16A) a 7,5kW (32A)
- Inversió: 1.000€
- Despesa anual (6h-3h diàries / 5 dies setmana): 520 €
- Temps de recàrrega: 1h = 40 km d'autonomia.
- Beneficis: seguretat i més prestacions.
- Idoneïtat: punt de recàrrega vinculat en habitatges plurifamiliars o unifamiliars, flotes captives, empreses de logística i distribució o ús particular intensiu.



ESTACIÓ DE RECÀRREGA SEMIRÀPIDA

1 Punt de recàrrega semiràpida de corrent altern (AC)

- Potència: 7,5 kW.
- Inversió: 13.000 €
- Despesa anual: 3 càrregues al dia d'1h = 3.500€
- Temps de recàrrega: 1h = 40 km d'autonomia.
- Beneficis: bona relació servei-cost econòmic d'operació i manteniment.
- Idoneïtat: municipis < 2.000 habitants, flota elèctrica municipal, empreses de logística i distribució. Pàrquings vinculats a centres generadors de mobilitat: supermercats, cinemes, centres comercials, també a concessionaris de vehicles...



2 Punt de recàrrega semiràpida de corrent continu (DC)

- Potència: 22 kW
- Inversió: 20.000€
- Despesa anual: 3 càrregues al dia d'1h = 4.000€
- Temps de recàrrega: 1h = 120 km d'autonomia.
- Beneficis: òptima relació servei-cost econòmic d'operació i manteniment.
- Idoneïtat: municipis > 10.000 habitants, ubicacions properes a vies interurbanes i vies interurbanes de velocitat mitjana, flotes municipals i empreses de logística i distribució municipals mitjanes i grans. Pàrquings vinculats a centres generadors d'alta mobilitat: supermercats, cinemes, centres comercials, també a concessionaris de vehicles...



ESTACIÓ DE RECÀRREGA RÀPIDA

De corrent altern (AC) i continu (DC)

- Potència: a partir de 50kW en continu (DC) i 43kW en altern (AC).
- Inversió: 50.000€
- Despesa anual: 3 càrregues al dia de 30 minuts = 8.000€
- Temps de recàrrega: 30 minuts = 140 km d'autonomia
- Beneficis: millor servei de recàrrega per als usuaris de vehicle elèctric.
- Idoneïtat: municipis > 15.000 habitants, municipis amb un servei de taxi elèctric, empreses de logística i distribució, vies interurbanes de velocitat mitjana i alta, concessionaris de vehicles, estacions de servei.



Equivalències aproximades entre el temps de recàrrega en les diferents estacions i l'autonomia que li proporciona al vehicle:

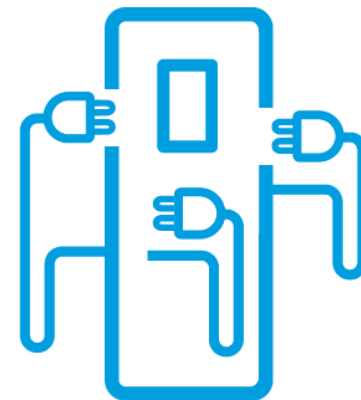


Convocatòria 2017, INFOGRAFIA

Ajuts per a la mobilitat elèctrica

Gener
2017

La convocatòria regula els ajuts a la instal·lació de punts de recàrrega ràpida, semiràpida i vinculada per a vehicles elèctrics



50

1 Estacions d'accés públic de recàrrega ràpida per a vehicles elèctrics (EUREKA)



QUÈ?

Instal·lació d'una nova estació amb una potència elèctrica de 50 kW (DC) i de 40 kW (AC), per a vehicles elèctrics amb un sistema de pagament integrat.

Un mateix beneficiari podrà sol·licitar un màxim de 2 estacions dins un mateix terme municipal i un màxim de 4 per beneficiari.



QUANT?

Ajut màxim del 100% fins a 20.000€



QUI?

- Corporacions locals
- Altres ens dependents de corporacions locals



QUAN?

Sol·licitud: fins a 30 dies hàbils des de la publicació al DOGC.
Justificació: fins a 7 mesos des de la presentació de la sol·licitud

2 Estacions d'accés públic de recàrrega semiràpida per a vehicles elèctrics (EUREKA)



QUÈ?

Instal·lació d'una nova estació amb una potència elèctrica disponible igual o superior a 20 kW en corrent continu (DC) o altern (AC), per a vehicles elèctrics amb un sistema de pagament integrat.

Un mateix beneficiari podrà sol·licitar un màxim de 4 estacions dins un mateix terme municipal i un màxim de 8 estacions per beneficiari.



QUANT?

Ajut màxim del 100% fins a 10.000€ per corrent continu (DC) i 5.000€ per corrent altern (AC)



QUI?

- Corporacions locals
- Altres ens dependents de corporacions locals



QUAN?

Sol·licitud: fins a 30 dies hàbils des de la publicació al DOGC.
Justificació: fins a 7 mesos des de la presentació de la sol·licitud

3 Instal·lació de punts privats de recàrrega vinculats (EUREKA)



QUÈ?

Instal·lació de punts privats de recàrrega vinculats per a vehicles elèctrics: punts, per a vehicles elèctrics anomenats i per a vehicles d'autonomia estesa.

En cap cas es podrà sol·licitar més d'un punt de recàrrega vinculat per vehicle elèctric.



QUANT?

Ajut màxim del 75% fins a 1.000€ per punt vinculat i de 2.000€ en cas que es faci una gestió única per a futurs punts al plemp comunitari.



QUI?

- Famílies
- Corporacions locals i comunitats
- Fundacions i altres ens sense ànim de lucre



QUAN?

Sol·licitud: fins a quatre mesos des de la publicació al DOGC, a fi de d'informar al prestatari.
Justificació: fins a 3 mesos des de la presentació de la sol·licitud

Generat per el
web general d'informació
Iniciació INFOGRAFIA



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

#ene

Reservada



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

Passos a seguir a l'hora d'instal·lar un punt de recàrrega vinculat al pàrquing comunitari, ja sigui de lloguer o de propietat.



1

Triar una empresa instal·ladora

Us aconsellarà sobre el tipus de recàrrega, potència i instal·lació a realitzar.



2

Decidir quin tipus de recàrrega voleu instal·lar

- Punt de recàrrega vinculat, robust i exclusiu per al vehicle elèctric (tipus Wallbox amb mànega específica).
- Punt de recàrrega vinculat senzill i econòmic (tipus endoll Shuko amb una caixa instal·lada a la paret).



3

Comprovar la potència elèctrica disponible

La potència contractada per l'habitatge (habitualment d'uns 5,75 kW) és suficient per proporcionar energia elèctrica al vehicle mitjançant un endoll que té normalment una potència de 3,3 kW (220V i 16A), ja que el vehicle recarrega per la nit quan no hi ha gairebé consum a la resta de l'habitatge.



4

Decidir entre les opcions d'instal·lació

- Nou subministrament elèctric col·lectiu d'un únic comptador**, des del quadre general de comptadors, per a tots els possibles vehicles elèctrics del pàrquing (implica alta d'un nou subministrament).
- Subministrament elèctric existent individual aprofitant el comptador particular** de l'habitatge (implica connexió del cablejat fins al comptador actual).
- Nou subministrament elèctric individual**, mitjançant un nou comptador per a cada vehicle elèctric, des del quadre general de comptadors general (implica alta d'un nou subministrament).
- Subministrament elèctric existent col·lectiu aprofitant el comptador dels serveis de l'aparcament**.

Consulta el Quadern pràctic sobre Instal·lació d'infraestructura de recàrrega del vehicle elèctric en [aquest enllaç](#)

5

Comunicar amb antelació a la Comunitat de propietaris del pàrquing la propera instal·lació d'un punt de recàrrega vinculat

En la gran majoria de casos, la instal·lació es podrà iniciar passats 30 dies des de la comunicació. Podeu trobar el model de carta per fer la comunicació en [aquest enllaç](#)

Es recomana aprofitar l'oportunitat per fer una preinstal·lació comuna a tot el pàrquing per a futurs veïns que vulguin adquirir un vehicle elèctric.



1 ESQUEMA

Nou subministrament col·lectiu per a vehicles elèctrics (VE)

Instal·lació d'un nou subministrament col·lectiu amb comptador principal comú per a les estacions de recàrrega del VE a l'origen de la instal·lació.

El comptador secundari (opcional) a cada estació de recàrrega permet la facturació o repercussió individualitzada de les despeses.

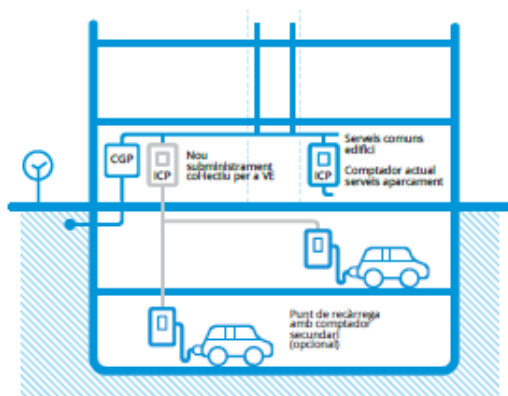


AVANTATGES

- Únicament necessita un espai per al nou comptador en la centralització de comptadors
- No té implicacions per ús de subministraments comunitaris
- Permet la implantació de tarifes específiques adequades per als VE

INCONVENIENTS

- És necessari gestionar els consums i la repercussió de despeses als diferents usuaris de VE
- Sobrecost en la instal·lació inicial que ha de preveure els futurs punts de recàrrega
- Si no és possible instal·lar un nou comptador per falta d'espai, s'ha d'habilitar una nova centralització de comptadors



2 ESQUEMA

Subministrament existent a l'habitatge o local

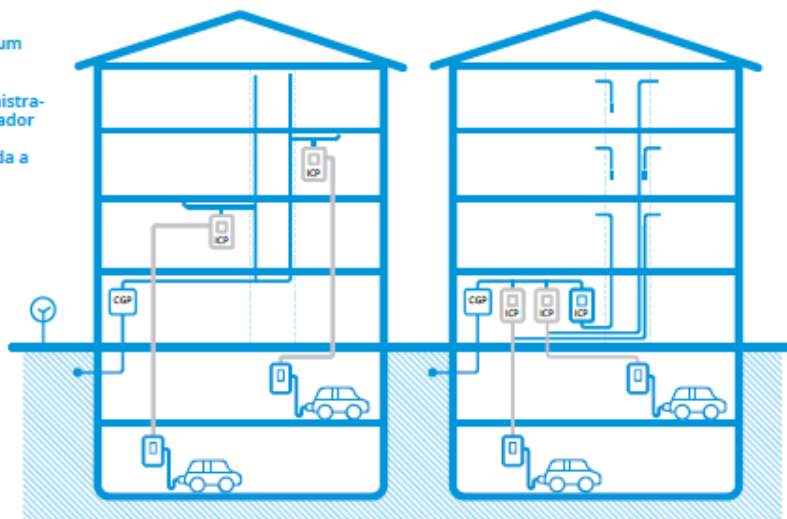
La instal·lació fa servir el subministrament actual de l'habitatge o local existent al mateix edifici. Aquesta instal·lació podrà tenir l'origen a l'habitatge o local com un circuit addicional.

AVANTATGES

- Es rebrà una sola factura pel consum de l'habitatge i el consum del VE
- No necessita alta d'un nou subministrament ni espai per a un nou comptador
- S'aprofita la potència ja contractada a l'habitatge o local amb una gestió interna de la demanda

INCONVENIENTS

- No cobreix el cas de l'aparcament ubicat en un edifici diferent del de l'habitatge
- Els costos de la instal·lació s'incrementen notablement a mesura que la distància entre el comptador i el punt de recàrrega augmenta
- Cal vigilar si la potència contractada és suficient



3 ESQUEMA

Nou subministrament individual

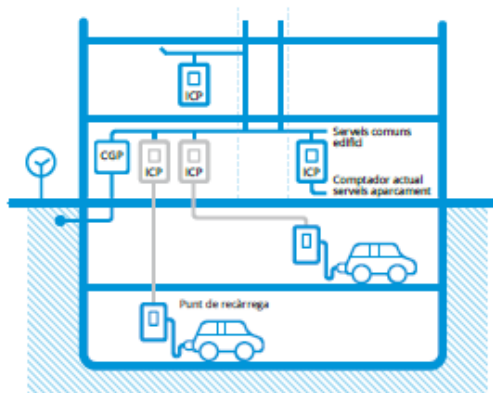
Instal·lació d'un nou subministrament individual amb comptador principal a la centralització de comptadors per a cada estació de recàrrega. El comptador secundari (opcional) permet la gestió i el seguiment dels consums.

AVANTATGES

- La instal·lació es realitza individualment sense afectacions de subministraments compartits amb la comunitat
- Llibertat d'elecció d'oferta i companyia comercialitzadora
- Alternativa interessant en cas de no habitar en el mateix bloc on hi ha la plaça d'aparcament de VE.

INCONVENIENTS

- Els costos de la instal·lació són superiors als altres sistemes de recàrrega
- Com que hi ha dos contractes diferents, un per a l'habitatge i l'altre per al VE, es genera doble facturació, cosa que produeix un increment en els costos fixos
- Es necessita espai per a la centralització de comptadors



4 ESQUEMA

Subministrament col·lectiu existent dels serveis de l'aparcament amb circuit addicional

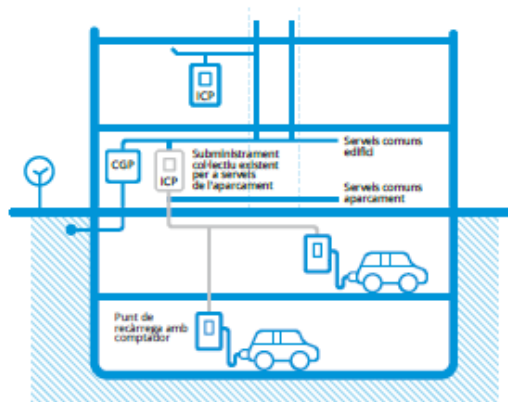
La instal·lació fa servir el subministrament existent a la instal·lació amb un circuit addicional. Es pot distingir entre una instal·lació d'un punt de recàrrega en un habitatge unifamiliar i en habitatges unifamiliars amb aparcaments comunitaris. El comptador secundari, opcional a cada estació de recàrrega, permet la facturació o repercussió individualitzada de les despeses.

AVANTATGES

- Costos d'instal·lació baixos. No necessita alta d'un nou subministrament ni espai per a un nou comptador

INCONVENIENTS

- La comunitat podria denegar-li l'accés, ja que s'ha d'utilitzar el subministrament existent a la comunitat de l'aparcament
- És necessari gestionar els consums i la repercussió de despeses als diferents usuaris de VE
- No permet la implantació de tarifes específiques adequades per als VE
- S'ha de revisar la instal·lació elèctrica i la potència disponible per als vehicles elèctrics per assegurar la idoneïtat i seguretat d'aquesta alternativa.



INSTAL·LACIÓ D'UN PUNT DE RECÀRREGA VINCULAT PER A VEHICLE ELÈCTRIC

Benvolgut President/Administrador de la comunitat de propietaris del pàrquing,

Em poso en contacte amb vostè per a informar-lo del meu interès en instal·lar un punt de recàrrega elèctric vinculat per a un vehicle elèctric a la plaça d'aparcament (plaça) _____ de la planta _____ del carrer _____ on estaciono habitualment.

En relació a aquest instal·lació, l'informo que el 6 de maig de 2015 es va aprovar la reforma del **Llibre V del Codi Civil de Catalunya, relativa al Règim de Propietat Horitzontal**, en la qual es modificaren diferents articles, facilitant l'autorització per a dur a terme aquestes noves instal·lacions i permetent que s'instal·lin de forma àgil. Pot trobar més informació d'aquesta modificació a: <http://icaen.gencat.cat/vehicleelectric>

En aquest sentit, i atesa la imminent compra d'un vehicle elèctric per part meva, ofereixo la possibilitat i l'oportunitat a la comunitat de propietaris de realitzar la instal·lació elèctrica comunitària necessària per a futurs punts de recàrrega vinculats d'altres possibles veïns que vulguin adquirir un vehicle elèctric, com per exemple safates o canalitzacions que caldria realitzar en les zones comunes del pàrquing. El cost econòmic d'aquest instal·lació comuna es repartiria entre els membres de la comunitat de propietaris.

D'aquesta forma, qualsevol veí interessat en instal·lar-se un punt de recàrrega vinculat (privat) només hauria de realitzar el tram final de la instal·lació assumint els costos pertinents d'aquest darrer tram (cables i equip de recàrrega vinculat). En qualsevol cas, i sigui quin sigui l'esquema d'instal·lació, el cost de l'energia elèctrica de recàrrega de cada vehicle elèctric anirà sempre a càrrec del seu propietari.

Per això, i segons la modificació de l'article 553-25, caldria prendre per majoria simple el corresponent acord relatiu a la realització o no d'una instal·lació comunitària per punts de recàrrega elèctrics vinculats.

Article 553-25. Règim general d'adopció d'acords

1. Només es poden adoptar acords sobre els assumptes inclosos en l'ordre del dia.
2. S'adopten per majoria simple dels propietaris que han participat en cada votació, que ha de representar, alhora, la majoria simple del total de llurs quotes de participació, els acords que fan referència a:

c) L'execució de les obres necessàries per a instal·lar infraestructures comunes o equips amb la finalitat de millorar l'eficiència energètica o hídrica dels immobles i la mobilitat dels usuaris, per a connectar serveis de telecomunicacions de banda ampla o per a individualitzar el mesurament dels consums d'aigua, gas o electricitat, o per a la instal·lació general de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics, encara que l'acord comporti la modificació del títol de constitució i dels estatuts.

En cas que la comunitat de propietaris no autoritzés aquesta instal·lació comuna, us informo que en un termini de 30 dies, sempre que dins d'aquest termini la comunitat de propietaris no proposi una solució alternativa i viable tècnicament, realitzaré la instal·lació específica del punt de recàrrega vinculat a la meua plaça de pàrquing.



Article 553-36. Ús i gaudiment dels elements privatis

3. Els propietaris que es proposin de fer obres en llur element privatiu ho han de comunicar prèviament a la presidència o a l'administració de la comunitat. Si l'obra comporta l'alteració d'elements comuns, cal l'acord de la junta de propietaris. En cas d'instal·lació d'un punt de recàrrega individual de vehicle elèctric, només cal enviar a la presidència o a l'administració el projecte tècnic amb **trenta dies d'antelació a l'inici de l'obra** i la certificació tècnica corresponent una vegada finalitzada la instal·lació. Dins aquest termini la comunitat pot proposar una alternativa raonable i més adequada als seus interessos generals. Si la instal·lació alternativa no es fa efectiva en el termini de dos mesos, el propietari interessat pot executar la instal·lació que havia projectat inicialment.

Per tots aquests motius, us adjunto la proposta tècnica de la instal·lació del punt de recàrrega de la meua plaça de pàrquing, a fi i efecte de que la comunitat de propietaris en sigui coneixedora i que el projecte, o la solució alternativa que la comunitat proposi, es pugui dur a terme amb la major celeritat possible.

Agraint la vostra atenció,

Sr./Sra. _____

Amb DNI _____

Signat a _____, el dia ____ de _____ de 201__

(signatura)

PLA ESTRATÈGIC PER AL DESPLEGAMENT D'INFRAESTRUCTURA DE RECÀRREGA PER A VEHICLES ELÈCTRICS A CATALUNYA (PIRVEC)



EXPERIÈNCIA EN VEHICLE ELÈCTRIC:

En el marc dels actes de la **Setmana de l'Energia** estem organitzant uns **cursos d'experiència en vehicle elèctric** adreçat a **personal de l'administració** per conèixer de primera mà els avantatges d'aquest tipus de vehicles.

Some days
it's hard
to find
motivation...



...some days
motivation
finds you!

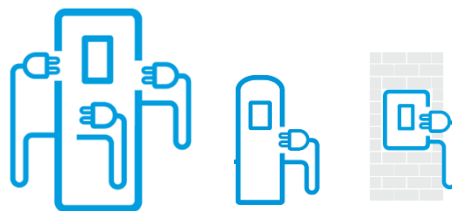
CiViTAS



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

#energianeta

Podeu trobar la informació completa al DOGC, Resolucions EMC/2973/2016 de 23 de desembre de 2016, a la convocatòria d'ajuts i també al [web d'ICAEN](#)



GRÀCIES



@energiacat



#energianeta



icaen.gencat.cat/vehicleelectric

pirvec.icaen@gencat.cat



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

#energianeta