

Con il contributo di:



PROGETTO "NOVARA IN RETE"

STUDIO DI FATTIBILITÀ PER LA DEFINIZIONE DELLA RETE ECOLOGICA IN PROVINCIA DI NOVARA

Verifica della fattibilità tecnica ed economico/finanziaria della Rete Ecologica



RELAZIONE TECNICA



A cura di



Studio-Bertolotti

Realizzato grazie al Contributo di:



Aprile 2017

INDICE

1. PREMESSA	1
2. UBICAZIONE INTERVENTI	4
3. TIPOLOGIE DEGLI INTERVENTI	7
3.1. REALIZZAZIONE DI SOTTOPASSI FAUNISTICI.....	10
3.2. STRUTTURE COMPLEMENTARI AI PASSAGGI FAUNISTICI: RECINZIONI.....	12
3.3. INSERIMENTO DI DISSUASORI OTTICI RIFLETTENTI.....	14
3.4. SISTEMI DI RALLENTAMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE	15
3.4.1. I DOSSI.....	15
3.4.2. BANDE SONORE	17
3.5. INTERVENTI SULLE SPONDE DEI CORSI D'ACQUA.....	18
4. I SOGGETTI ATTUATORI	19
4.1 REALIZZAZIONE DEI SOTTOPASSI.....	19
4.2 INTERVENTI SU STRADE	19
4.3 INTERVENTI SU CORPI IDRICI.....	19
4.3.1 ASPORTAZIONE DI MATERIALE LEGNOSO DIVELTO.....	19
4.3.2 TAGLIO DI VEGETAZIONE PER FINALITA' DI MANUTENZIONE IDRAULICA	20
4.3.3 ESECUZIONE IN AMMINISTRAZIONE DIRETTA CON LE SQUADRE FORESTALI DIPENDENTI DALLA REGIONE	21
4.3.4 INTERVENTI IN ALVEO.....	21
5. COSTO DEGLI INTERVENTI	23
<u>SCHEDE DEMOLIZIONI:</u>	
rimozione materiali	D1
demolizione strutture	D2
<u>SCHEDE RECINZIONI:</u>	
recinzione impermeabile alla fauna	R1
siepi	R2
<u>SCHEDE VIABILITA':</u>	
bande sonore in laminato	V1
bande sonore con fresatura	V2
dossi in gomma	V3
segnaletica verticale	V4
dissuasori ottici	V5
<u>SCHEDE SOTTOPASSI:</u>	
posa di tubolari	S1
spingitubo	S2
miglioramento sottopasso esistente	S3
<u>SCHEDE OPERE MATORALISTICHE:</u>	
pulizia alveo	N1.....
realizzazione mensole	N2.....
diradamento vegetazione	N3.....
6. SCHEDE DEI VARCHI	43
VARCO 02 - SCHEDA A	44
- SCHEDA B	48
VARCO 03 - SCHEDA A	52
VARCO 06 - SCHEDA A	56
VARCO 08 - SCHEDA A.....	59
- SCHEDA B.....	69
VARCO 09 - SCHEDA A	80
VARCO 11 - SCHEDA A	83
- SCHEDA B	102

VARCO 12	- SCHEDA A	105
	- SCHEDA B	110
VARCO 13	- SCHEDA A	114
	- SCHEDA B	118
	- SCHEDA C	121
VARCO 14	- SCHEDA A	124
VARCO 14b	- SCHEDA A	127
VARCO 15	- SCHEDA A	131
	- SCHEDA B	135
VARCO 15b	- SCHEDA A	138
VARCO 16	- SCHEDA A	142
VARCO 17	- SCHEDA A	151
VARCO 17b	- SCHEDA A	154
VARCO 18	- SCHEDA A	158
VARCO 19	- SCHEDA A	162
	- SCHEDA B	167
VARCO 20	- SCHEDA A	170
VARCO 21	- SCHEDA A	173
VARCO 22	- SCHEDA A	176
VARCO 23	- SCHEDA A	180
VARCO 24	- SCHEDA A	183
VARCO 25	- SCHEDA A	186
VARCO 26	- SCHEDA A	189
VARCO 27	- SCHEDA A	192
	- SCHEDA B	197
VARCO 28	- SCHEDA A	205
	- SCHEDA B	211
	- SCHEDA C	216
VARCO 29	- SCHEDA A	221
VARCO 32	- SCHEDA A	225
VARCO 33	- SCHEDA A	228
VARCO 34	- SCHEDA A	231
	- SCHEDA B	238
VARCO 35	- SCHEDA A	241
	- SCHEDA B	244
VARCO 36	- SCHEDA A	253
VARCO 37	- SCHEDA A	257
VARCO 38	- SCHEDA A	260
VARCO 39	- SCHEDA A	263
7. INTERVENTI SULLE LINEE ELETTRICHE.....		268
<u>7.1 PREMESSA.....</u>		<u>268</u>
<u>7.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI.....</u>		<u>268</u>
<u>7.3 STIMA DEI COSTI.....</u>		<u>269</u>

1. PREMESSA

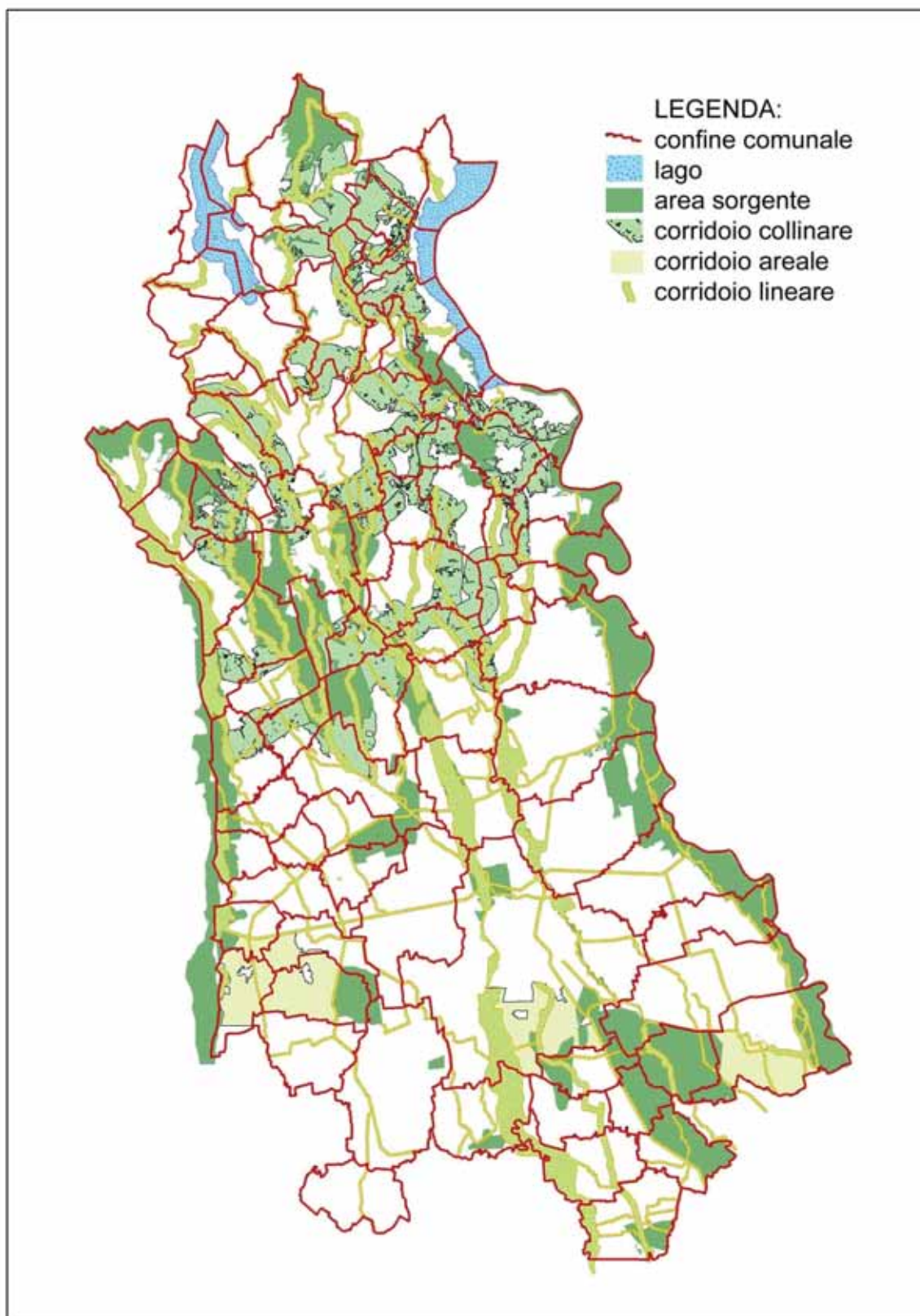


Figura 1.1 *individuazione della rete ecologica nella Provincia di Novara*

Lo studio di fattibilità relativo alla deframmentazione e alla messa in sicurezza dei varchi, ovvero delle aree critiche dei corridoi ecologici della Provincia di Novara finanziato da Fondazione Cariplo sul Bando "Realizzare la Connessione Ecologica", si inserisce all'interno di un disegno di rete più ampio, che va a delineare una rete ecologica interprovinciale e interregionale, comprendente le province di Varese, Verbania, Novara e parzialmente Milano, approfondendo la conoscenza dell'asse di connessione naturale di area vasta tra le Alpi e la Pianura, percorrendo l'asta del fiume Ticino.

Tale progetto, composto da numerose azioni pratiche, strategiche e di coinvolgimento, aveva come obiettivo principale quello di definire una rete di connessione ecologica su solide basi naturalistiche sull'intero territorio provinciale. Esso è composto da uno studio naturalistico preliminare, che individua le aree sorgenti, i corridoi e i varchi. E' poi seguito un approfondimento di fattibilità che si basa sul confronto con i vari strumenti urbanistici comunali e sovracomunali.

Obiettivo di questo lavoro è dunque individuare una rete ecologica che possa permettere il ricambio e movimento di individui e di risorse biologiche necessari al mantenimento in buono stato di sopravvivenza di popolazioni, specie e habitat, identificare e sperimentare l'iter e gli strumenti politico-amministrativi per la realizzazione di iniziative simili su tutto il territorio interessato, fornendo alle Amministrazioni locali gli strumenti operativi per interventi futuri, sensibilizzare la popolazione e la pubblica amministrazione sul concetto di rete ecologica e sulla sua rilevanza per la tutela della biodiversità nell'ambito della pianificazione urbanistico-territoriale.

In questa fase ci si occupa di individuare le tipologie degli interventi e di verificarne la fattibilità tecnica.

In particolare si affrontano le azioni "B" di seguito descritte:

AZIONE B.1 Fattibilità tecnica degli interventi: individuazione degli interventi di deframmentazione necessari;

AZIONE B.2: Fattibilità tecnica degli interventi: studio di fattibilità delle opere e individuazione dei possibili soggetti attuatori;

AZIONE B.3 Fattibilità economico finanziaria: Individuazione dei costi di massima di tutti gli interventi necessari alla realizzazione dei corridoi ecologici;

AZIONE B.4 Fattibilità economico finanziaria: stima dei costi di gestione annuali relativi agli interventi da realizzare (su un arco temporale di 10 anni).

Le verifiche per questo tipo di processo comprendono le seguenti attività:

- 1) Validazione delle tipologie di intervento proposte da parte degli esperti naturalisti del gruppo di lavoro;
- 2) Verifica dei vincoli di natura ambientale;
- 3) Verifica in sito di cantierabilità delle opere e dei permessi necessari;
- 4) Computo metrico estimativo preliminare;
- 5) Stima dei costi di gestione e manutenzione nell'arco temporale di 10 anni e soggetti coinvolti in questo processo.

Gli interventi sugli ostacoli in prossimità dei varchi e rappresentati da infrastrutture viarie rientrano nelle seguenti tipologie:

- 1) Realizzazione di sottopassi faunistici.
- 2) Realizzazione di mensole, rampe etc. per la fauna in corrispondenza dei sottopassi esistenti dei ponti.
- 3) Messa in opera di recinzioni o siepi per la fauna selvatica.
- 4) Eliminazione di barriere (recinzioni).
- 5) Riqualificazione della vegetazione ripariale e delle fasce boscate.
- 6) Creazione di dossi o bande rumorose per il rallentamento del traffico veicolare e/o posa di dissuasori ottici riflettenti per la fauna selvatica.

2. UBICAZIONE INTERVENTI

In collaborazione con gli esperti del gruppo di lavoro sono stati effettuati sopralluoghi in corrispondenza dei varchi all'interno dei corridoi ecologici individuati.

Nella figura seguente 2.1 si riporta l'ubicazione in larga scala dei suddetti varchi.

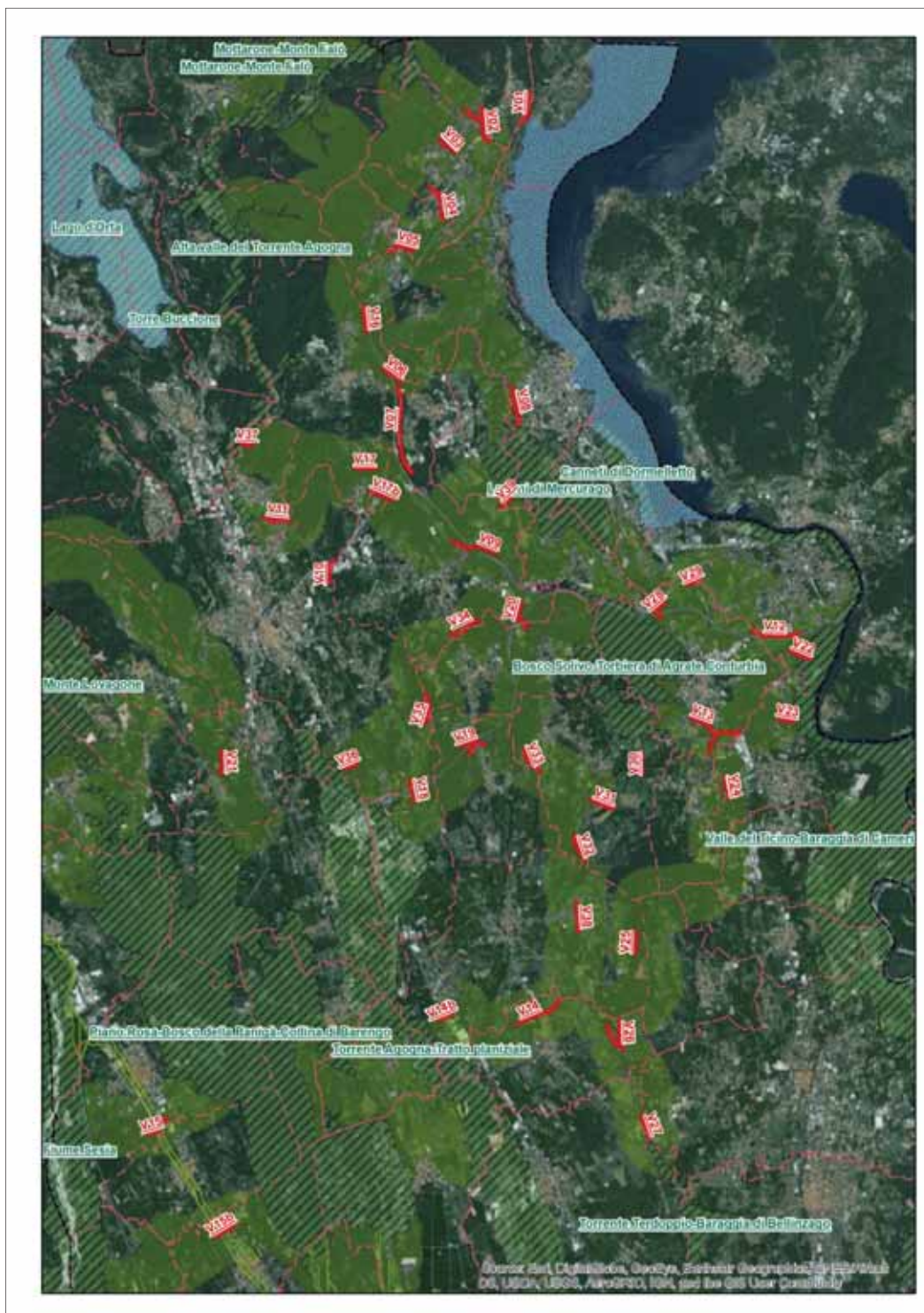


Figura 1.2 individuazione dei varchi

Nella tabella seguente 2.2 si riporta l'elenco dei varchi, il comune interessato e la sua tipologia in base all'intervento da effettuare. Nell'ultima colonna sono evidenziate le motivazioni che hanno portato all'individuazione o all'esclusione del varco in seguito alle analisi con i PRGC vigenti.

Varco	Comune	Tipologia	Integrazioni a seguito delle analisi con i PRG
V01	Massino Visconti - Lesa	Escluso	
V02	Massino Visconti-Nebbiuno	Da deframmentare	
V03	Nebbiuno	Da conservare	
V04	Nebbiuno	Escluso	
V05	Pisano	Escluso	Compromesso dalle previsioni urbanistiche di edificazione lungo la strada per Meina nel Comune di Colazza e lungo la SP34 nel Comune di Pisano.
V06	Invorio-Paruzzaro	Da conservare	
V07	Invorio - Paruzzaro	Escluso	
V08	Arona	Da deframmentare	
V09	Gattico	Messa in sicurezza	
V10	Borgomanero - Gattico	Escluso	
V11	Briga Novarese	Messa in sicurezza	
V12	Castelletto sopra Ticino	Da deframmentare	
V13	Borgo Ticino	Da deframmentare	
V14	Vaprio d'Agogna	Messa in sicurezza	
V14b	Suno	Messa in sicurezza	Individuazione necessaria per un passaggio attraverso la SP229 del Lago d'Orta a tutela del corridoio nel territorio del Comune di Vaprio d'Agogna, vista la presenza di recinzioni e aree produttive.
V15	Ghemme-Sizzano	Da deframmentare	
V15b	Fara Novarese	Messa in sicurezza	Individuazione necessaria lungo la SP299 tra i comuni di Sizzano e Fara Novarese a tutela del corridoio est-ovest viste le previsioni di espansione lungo il tracciato della strada stessa.
V16	Invorio	Da deframmentare	
V17	Invorio	Messa in sicurezza	
V17b	Paruzzaro	Messa in sicurezza	Individuazione necessaria quale prolungamento del varco 17 fino alla SR 142 Biellese, a tutela del passaggio della fauna in difesa delle possibili previsioni di espansione alle quali è orientata la volontà dell'amministrazione del comune di Paruzzaro.

V18	Borgomanero-Cressa	Da conservare	
V19	Bogogno	Da deframmentare	
V20	Gattico-Veruno	Da conservare	
V21	Cureggio	Da conservare	
V22	Castelletto sopra Ticino	Messa in sicurezza	
V23	Varallo Pombia	Messa in sicurezza	
V24	Varallo Pombia	Messa in sicurezza	
V25	Suno	Messa in sicurezza	
V26	Vaprio d'Agogna	Messa in sicurezza	
V27	Momo	Da deframmentare	
V28	Borgo Ticino	Da deframmentare	
V29	Borgo Ticino-Castelletto Ticino	Da conservare	
V30	Agrate Conturbia	Escluso	
V31	Agrate Conturbia	Escluso	
V32	Agrate Conturbia-Suno	Da conservare	
V33	Agrate Conturbia-Bogogno	Messa in sicurezza	
V34	Gattico-Veruno	Da deframmentare	
V35	Borgomanero-Veruno	Da deframmentare	
V36	Borgomanero	Messa in sicurezza	
V37	Briga Novarese	Messa in sicurezza	
V38	Suno	Da conservare	
V39	Oleggio C.Gattico-Comignago	Messa in sicurezza	

tabella 2.2 - elenco dei varchi, loro ubicazione e tipologia

3. TIPOLOGIE DEGLI INTERVENTI

Gli interventi di deframmentazione dei varchi lungo i corridoi ecologici sono quelli atti a migliorare e facilitare il passaggio della fauna selvatica lungo i corridoi individuati e sono riferibili alle seguenti tipologie:

- 1) Realizzazione di sottopassi stradali per il transito della fauna;
- 2) Messa in opera di recinzioni o siepi per impedire l'accesso alla fauna in zone di pericolo;
- 3) Realizzazione di mensole, rampe etc. per la fauna in corrispondenza dei sottopassi esistenti;
- 4) Riqualficazione della vegetazione ripariale e delle fasce boscate;
- 5) Eliminazione di barriere (recinzioni).

Laddove non è possibile intervenire con opere di deframmentazione per motivi morfologici o a causa dello stato dei luoghi, si interviene attraverso opere atte alla loro messa in sicurezza per ridurre l'impatto della fauna selvatica con il traffico veicolare, costituiti per la maggior parte da interventi volti al rallentamento del traffico o allo scoraggiamento all'attraversamento stradale da parte degli animali selvatici. Tali interventi possono essere sintetizzati con:

- 6) Creazione di bande rumorose per il rallentamento del traffico veicolare;
- 7) Posa di dissuasori ottici riflettenti per la fauna selvatica.

Alcune opere per la messa in sicurezza possono essere previste anche nei varchi da deframmentare, allo scopo di migliorare ulteriormente la funzionalità degli interventi. La soluzione consistente nella posa dei dossi per il rallentamento del traffico veicolare è stata scartata in quanto, in base al codice della strada vigente (art.42), questa è possibile solo in limitate porzioni di alcune strade comunali, non rientranti nei casi analizzati dalla presente relazione.

Vengono inoltre fornite indicazioni di massima sulla tipologia e sulla fattibilità degli interventi. Le tipologie di intervento sono state indicate dagli esperti del gruppo di lavoro nel corso dei sopralluoghi effettuati sui varchi, come dettagliatamente descritto nella relazione "*Schede descrittive dei varchi ecologici ed esiti del monitoraggio faunistico - Ottobre 2015*". Tali indicazioni sono state ricavate dai dati dei monitoraggi faunistici effettuati anche con l'aiuto di fototrappole.

Gli interventi principali previsti lungo i corridoi sono riassunti nell'estratto cartografico di Figura 3.1, in particolare sono indicati i codici dei varchi e le diverse tipologie di intervento:

- da conservare: verde
- messa in sicurezza: giallo
- da deframmentare: arancio
- escluso: nero

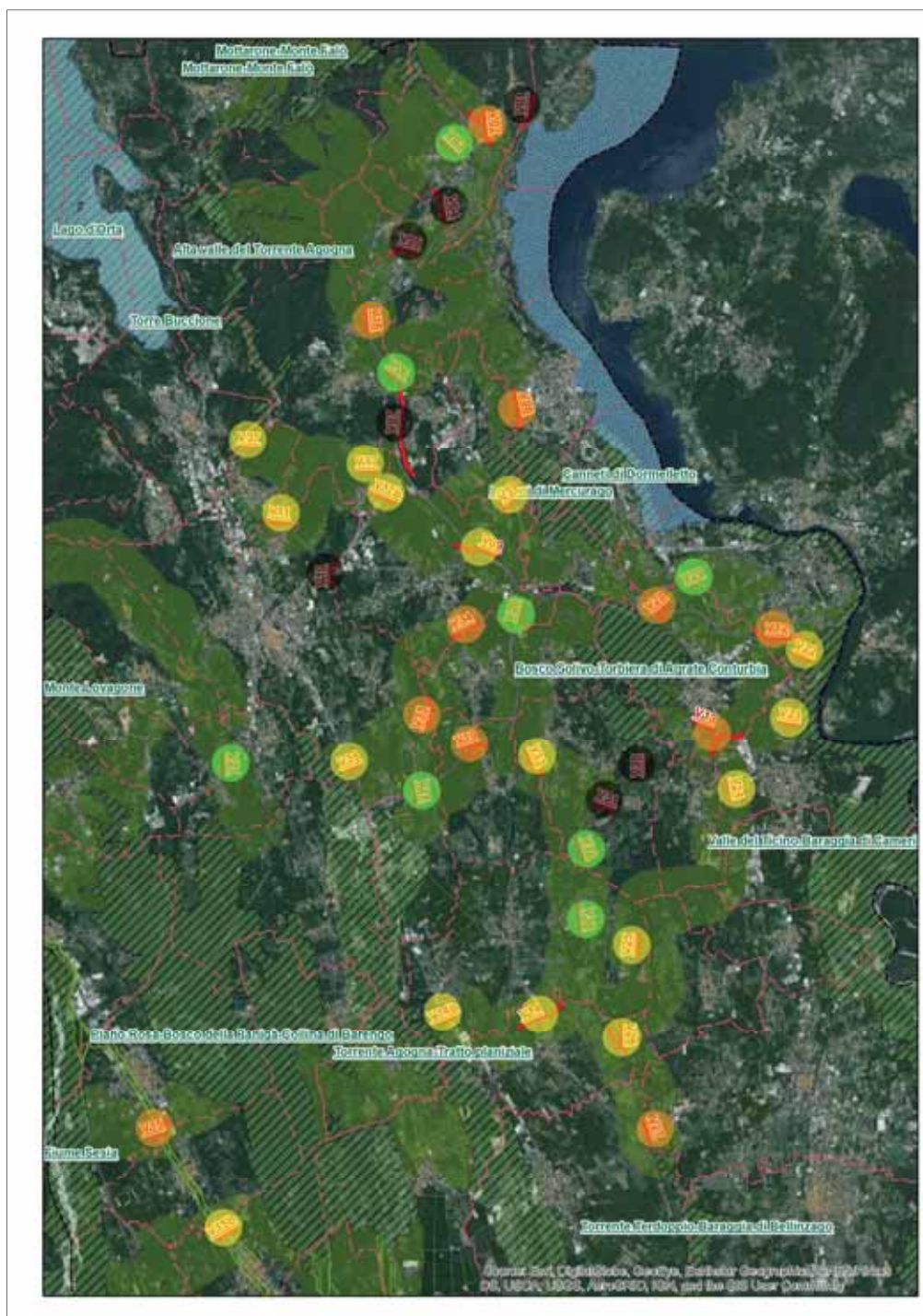


Figura 3.1 - Tipologie di intervento: verde= da conservare, giallo= da mettere in sicurezza, arancio= da deframmentare, nero= escluso)

Nella tabella seguente 3.2 si individuano più nel dettaglio le tipologie di intervento per ogni varco individuato e l'indicazione della relativa scheda a cui fare riferimento per la descrizione più approfondita.

Varco	Scheda	Comuni	DA DEFRAMMENTARE				MESSA IN SICUREZZA		
			mensole/ rampe	sottopassi	riqualificazione	rimozione barriere	reti/ siepi	bande rumorose	dissuasori ottici
V02	A	Nebbiuno				X			
	B	Nebbiuno, Massino Visconti						X	X
V3	A	Nebbiuno							
V6	A	Inverio							
V08	A	Arona	X						
	B	Arona		X			X		
V09	A	Gattico							X
V11	A	Briga Novarese					X		
	B	Briga Novarese							X
V12	A	Castelletto Ticino, Borgo Ticino						X	X
	B	Castelletto Ticino				X			
V13	A	Borgo Ticino						X	X
	B	Borgo Ticino							X
	C	Borgo Ticino							X
V14	A	Vaprio d'Agogna							X
V14b	A	Suno							X
V15	A	Ghemme, Sizzano						X	X
	B	Ghemme				X			
V15b	A	Fara Novarese					X	X	
V16	A	Inverio			X				
V17	A	Inverio							X
V17b	A	Paruzzaro						X	X
V18	A	Cressa							
V19	A	Bogogno				X			
	B	Bogogno						X	X
V20	A	Gattico							
V21	A	Cureggio							
V22	A	Castelletto Sopra Ticino, Pombia						X	X
V23	A	Varallo Pombia							X
V24	A	Varallo Pombia							X
V25	A	Suno, Mezzomerico							X
V26	A	Vaprio d'Agogna							X
V27	A	Momo, Oleggio						X	X
	B	Momo	X		X				
V28	A	Borgo Ticino			X				
	B	Borgo Ticino					X		
	C	Borgo Ticino							X

Varco	Scheda	Comuni	DA DEFRAMMENTARE				MESSA IN SICUREZZA		
			mensole/ rampe	sottopassi	riqualificazione	rimozione barriere	reti/ siepi	dossi/bande rumorose	dissuasori ottici
V29	A	Borgo Ticino							
V32	A	Agrate Conturbia							
V33	A	Agrate Conturbia, Bogogno							X
V34	A	Veruno		X			X		
	B	Veruno, Gattico							X
V35	A	Bogogno, Veruno, Borgomanero							X
	B	Bogogno	X		X				
V36	A	Borgomanero							X
V37	A	Briga Novarese							X
V38	A	Suno							
V39	A	Oleggio C. , Gattico-Comignago						X	X
Totali	48		3	2	4	4	4	10	27

tabella 3.2 - elenco dei vari interventi nei varchi individuati

3.1. REALIZZAZIONE DI SOTTOPASSI FAUNISTICI

Descrizione dell'opera

Le infrastrutture stradali hanno effetti negativi diretti sulla fauna selvatica in quanto incrementano la mortalità dovuta alla collisione coi veicoli e modificano il normale comportamento degli animali. L'investimento stradale è infatti una delle principali fonti antropiche di mortalità ed ha effetti particolarmente negativi sulle popolazioni di specie minacciate e in pericolo.

Le strade causano:

- mortalità per collisione con i veicoli;
- perdita di habitat;
- frammentazione delle popolazioni;
- alterazioni fisiche e chimiche dell'ambiente;
- disturbo sulle popolazioni animali presenti;
- riduzione delle aree naturali;
- riduzione della connettività tra le popolazioni.

La realizzazione di nuove strade inoltre agevola la costruzione di ulteriori insediamenti antropici, più o meno estesi, che comportano altri effetti negativi sulla fauna selvatica.

L'effetto "barriera" dipende dalla larghezza della strada (il numero di corsie) e dai volumi di traffico. Queste barriere possono essere superate dalla fauna mediante l'utilizzo di sottopassi.

Lungo la rete ecologica sono stati individuati 2 punti in cui potrebbe essere possibile realizzare sottopassi stradali grazie alla conformazione della strada: negli altri casi in cui non è possibile e non si può impedire l'attraversamento stradale della fauna, si suggerisce l'adottamento di sistemi di rallentamento del traffico veicolare (dossi, bande sonore) o di dissuasione all'attraversamento (dissuasori ottici) nei punti critici.

Oltre alla realizzazione del sottopasso devono essere realizzate una serie di opere accessorie utili a garantire il funzionamento del passaggio faunistico stesso e il suo utilizzo da parte della fauna.

In particolare si tratta di realizzare barriere e recinzioni da allestire sui due lati della strada che possano funzionare da dispositivo anti-attraversamento e contemporaneamente indirizzino gli animali verso i punti di passaggio. Devono essere inserite inoltre componenti arboreo-arbustive quali siepi, piccole macchie di appoggio, fasce di vegetazione che possano assolvere sia alla funzione di invito verso i passaggi faunistici predisposti sia da elementi di mitigazione del rumore e del disturbo provocato dall'utilizzo dell'infrastruttura da parte degli autoveicoli. La sola realizzazione del sottopasso, infatti, non è sufficiente a favorire l'attraversamento dell'infrastruttura da parte della fauna: è importante che l'impianto sia denso da entrambi i lati dell'apertura, in modo che gli animali possano sentirsi protetti nel loro tragitto d'avvicinamento al passaggio.

Davanti all'entrata occorre invece lasciare uno spazio assolutamente privo di vegetazione per consentire l'entrata di luce nel passaggio e permettere una buona osservazione dell'intorno. La fauna infatti tende ad utilizzare il sottopasso quando intravede l'uscita sull'altro lato.

La presenza di aree invito e la realizzazione di elementi di recinzione sono pertanto necessari per massimizzare l'utilizzo del passaggio faunistico e favorire le connessioni tra aree adiacenti alle infrastrutture. Un aspetto importante della possibilità di movimento degli animali è costituita dalla presenza e dal riconoscimento di punti visivi (alberi, boscaglia, rive fluviali). Nella progettazione dei passaggi si dovrà quindi porre particolare attenzione nella creazione di un "continuum" con le zone boscate o cespugliate presenti nelle vicinanze.

E' infine necessaria una manutenzione a tempo indeterminato per assicurarne la funzionalità e, ad esempio nel caso dei sottopassi, devono essere tenuti liberi da terriccio, detriti o immondizia.



Figura 3.1.1. Tipologie di sottopassi: in entrambi sono visibili l'uscita della tubazione e il fondo riempito con sassi e terreno.

Il posizionamento dei punti di attraversamento rappresenta un momento cruciale della pianificazione di questo tipo di interventi poiché deve essere garantito il massimo utilizzo da parte della fauna; in questo caso a infrastruttura già esistente i sottopassi sono posizionati sui tratti stradali considerati più critici per gli attraversamenti. Il dimensionamento dei passaggi faunistici dipende dalle specie interessate, ed è descritto nelle schede corrispondenti.

Qualora siano già esistenti canali sotterranei per l'attraversamento di un torrente, di un fosso o di un canale, questi possono essere resi funzionali al passaggio della fauna attraverso la realizzazione di una serie di interventi descritti nelle schede corrispondenti.

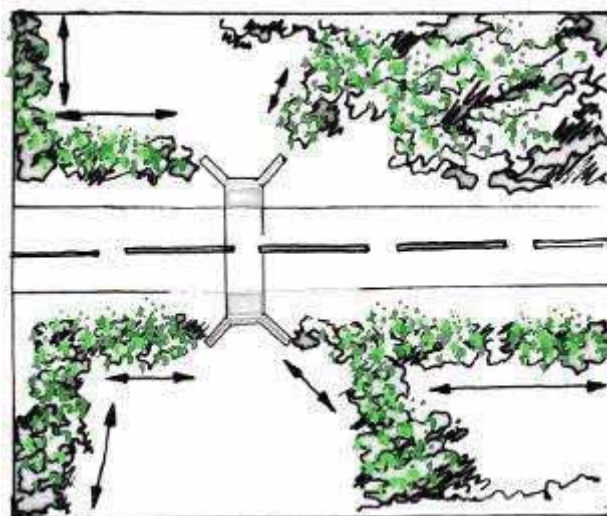


Figura 3.1.2. - Impianti di alberi e arbusti utilizzati come guide che indirizzano gli animali al punto di attraversamento. Fonte: "Studio di incidenza del Piano regionale integrato dei trasporti 2010-2020 dell'Emilia-Romagna - Abaco delle compensazioni e delle mitigazioni" - ARPA Emilia Romagna.

Nella realizzazione di un sottopasso devono essere considerate le quote di riferimento dell'infrastruttura da attraversare rispetto al territorio circostante. Se fattibile, in base alla quota è possibile intervenire con la posa di scatolari prefabbricati in seguito a scavo a cielo aperto oppure con la tecnica dello spingitubo. Ove non possibile la realizzazione di sottopassaggi ove la strada corre in piano con il terreno circostante, si procederà ad interventi volti al rallentamento del traffico veicolare (bande sonore) o alla dissuasione all'attraversamento della fauna selvatica (dispositivi ottici riflettenti).

3.2. STRUTTURE COMPLEMENTARI AI PASSAGGI FAUNISTICI: RECINZIONI

Una volta realizzati, i passaggi faunistici devono essere corredati da barriere e recinzioni per impedire alla fauna l'attraversamento dell'infrastruttura a fianco del passaggio e da vegetazione arboreo arbustiva che, posizionata ai lati dell'imbocco del tunnel e raccordata con quella già esistente, possa fungere da elemento di invito per gli animali verso il sottopasso o il sovrappasso (Figura 3.2.1)

Per quanto riguarda le recinzioni queste dovrebbero essere realizzate a maglia diversificata ed essere interrato alla base per circa 20 cm, per evitare che gli animali possano scavare al di sotto di esse (Figura 3.2.2 e Figura 3.2.3). Si prevede un'altezza di 2m con due fili disposti obliquamente sulla parte superiore in modo da essere funzionale anche per gli ungulati, tenendo conto anche dell'eventuale presenza di profili inclinati dei bordi stradali. Le recinzioni di invito possono essere costituite da materiali diversi in cemento o combinati con legno trattato e metallo. La manutenzione è essenziale per il buon funzionamento: le recinzioni

devono essere controllate almeno una volta all'anno per verificare che non vi siano varchi e/o punti di cedimento.

Per la scelta delle specie vegetali occorre preferire quelle maggiormente invitanti per la fauna (ad esempio le specie che producono frutti eduli) e che sono in grado di produrre un maggiore mascheramento ed effetto barriera nei confronti dell'infrastruttura.

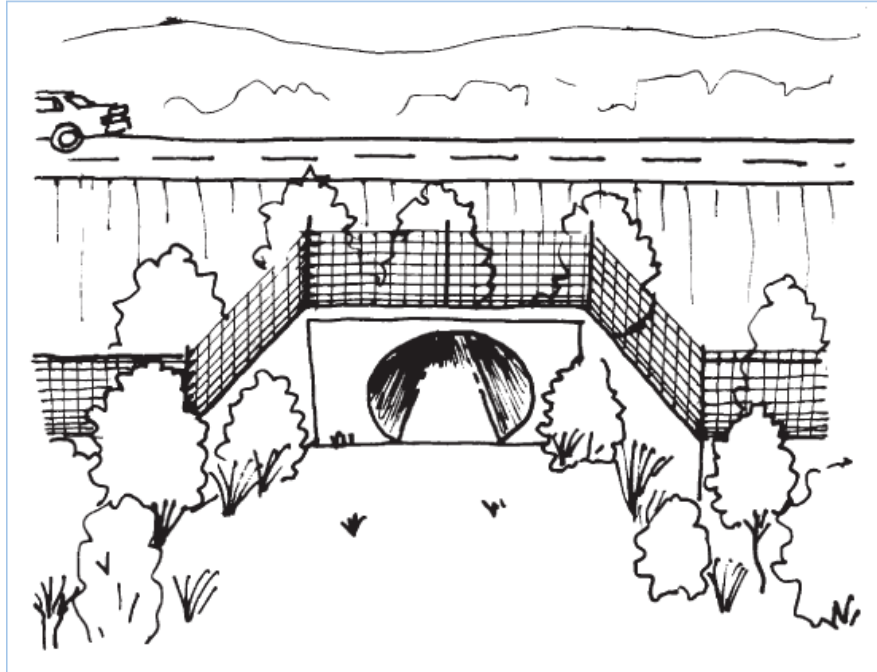


Figura 3.2.1 - Disposizione delle piantagioni e della recinzione all'entrata di un passaggio per la fauna (da www.arpa.piemonte.it)

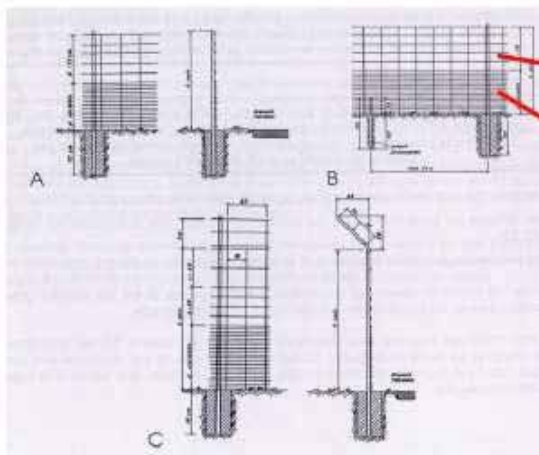


Figura 3.2.2 - Sistemi di recinzioni particolari sono realizzati con reti a maglia decrescente, interrata alla base ed ancorate al suolo, dimensionate in rapporto alla fauna presente e meglio se combinate frontalmente con una siepe.



Figura 3.2.3 - Esempio di rete a maglia diversificata posta lungo una strada ad intenso traffico per evitare l'attraversamento

Fonte: "Studio di incidenza del Piano regionale integrato dei trasporti 2010-2020 dell'Emilia-Romagna - Abaco delle compensazioni e delle mitigazioni" - ARPA Emilia Romagna.

3.3. INSERIMENTO DI DISSUASORI OTTICI RIFLETTENTI

Descrizione dell'opera

La luce dei fari delle autovetture incide sui catarifrangenti antiselvaggina disposti su ambo i margini della strada. I catarifrangenti producono una luce rossa direzionata verso la campagna quindi non percepibile per il conducente. In questo modo costituiscono una barriera di protezione ottica, che induce la selvaggina ad arrestarsi per fiutare o a fuggire verso la campagna, nella direzione opposta alla strada. Non appena il veicolo è passato, i catarifrangenti si spengono e la selvaggina può attraversare la strada senza correre rischi.

Essi sono facili da installare, ma possono con il tempo causare assuefazione delle popolazioni locali, con perdita di efficacia nel tempo.

Indicativamente la distanza tra un riflettore e l'altro deve essere di circa 10-20m nei tratti rettilinei. In aree boscate è necessario prevedere distanze minori. L'altezza dipende dalla specie che deve essere dissuasa: nei casi del cinghiale o del capriolo deve essere 45-55cm. Nei tratti in curva è necessario installarli sul lato esterno intercalando quelli che proiettano la luce verso l'esterno con quelli che la proiettano verso l'interno della carreggiata.

Alcuni dissuasori vengono prodotti dalla ditta SWAREFLEX® in due modelli: per terreno pianeggiante e pendente. I catarifrangenti vanno montati in modo tale che le superfici rifrangenti siano dirette verso l'area da proteggere. A seconda della conformazione morfologica del territorio dovranno essere utilizzati riflettori per la deflessione orizzontale o obliqua.



Figura 1.23 - Dissuasore riflettente per la fauna selvatica montato su paracarro lungo una strada provinciale.



Figura 1.24 - Esempio di catarifrangente - dal sito www.swareflex.com

Fonte: "Studio di incidenza del Piano regionale integrato dei trasporti 2010-2020 dell'Emilia-Romagna - Abaco delle compensazioni e delle mitigazioni" - ARPA Emilia Romagna.

Materiali da costruzione

I catadiottri vengono forniti corredati da viti speciali e possono fundamentalmente essere montati su tutti i tipi di delineatori o pali in legno esistenti.

Sono facili da pulire, anche con apparecchi per la pulizia meccanica o a mano. Devono essere controllati almeno due volte all'anno per verificarne la funzionalità.

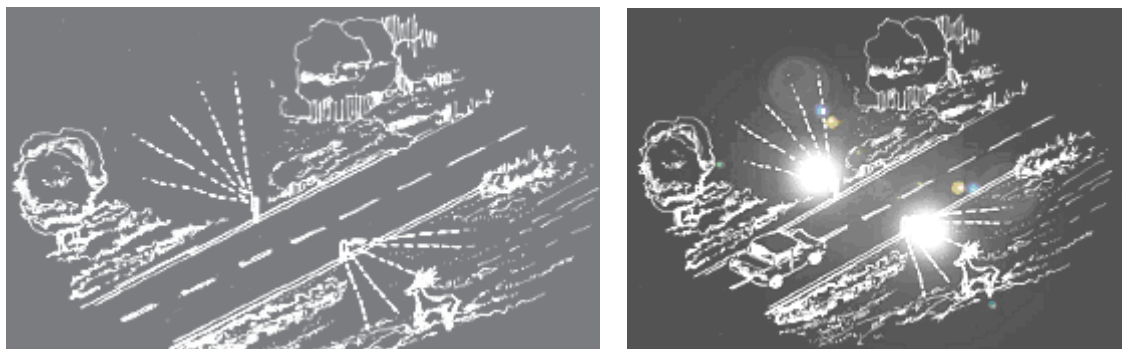


Figura 1.25 - Catarifrangenti prima del passaggio dell'auto ed effetto visivo al passaggio dell'auto
Fonte: "Studio di incidenza del Piano regionale integrato dei trasporti 2010-2020 dell'Emilia-Romagna - Abaco delle compensazioni e delle mitigazioni" - ARPA Emilia Romagna.

3.4. SISTEMI DI RALLENTAMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE

Laddove non è possibile realizzare sottopassi o individuare percorsi alternativi, lungo le strade all'interno dei corridoi individuati ove è stato rilevato il passaggio di fauna selvatica è necessario intervenire con interventi volti al rallentamento del traffico veicolare, che consistono nella realizzazione di dossi o bande sonore.

3.4.1. I DOSSI

Per i dossi valgono alcune limitazioni, ad esempio non possono essere realizzati su strade extracomunali e comunque su strade ove si possa procedere a velocità superiori a 50Km/h. Di seguito un estratto tratto dal "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada":

"sulle strade dove vige un limite di velocità inferiore o uguale ai 50 km/h si possono adottare dossi artificiali [...]. I dossi artificiali possono essere posti in opera solo su strade residenziali, nei parchi pubblici e privati, nei residences, ecc.; possono essere installati in serie e devono essere presegnalati. Ne è vietato l'impiego sulle strade che costituiscono itinerari preferenziali dei veicoli normalmente impiegati per servizi di soccorso o di pronto intervento» (art. 179, commi 4 – così modificato dall'art. 107 del d.p.r. 610/1996 – e 5)."

Le strade interessate dalla rete ecologica sono per logica situate fuori dai centri abitati, per cui bisognerebbe interfacciarsi con l'ente proprietario per la fattibilità della loro realizzazione nei tratti interessati. Nel caso fosse possibile, sempre secondo il suddetto Regolamento, essi devono avere le seguenti caratteristiche principali:

- devono essere evidenziati mediante zebraure gialle e nere parallele alla direzione di marcia, di larghezza uguale sia per i segni che per gli intervalli, visibili sia di giorno che di notte;
- essere costituiti da elementi in rilievo prefabbricati o da ondulazioni della

pavimentazione a profilo convesso;

- avere larghezza non inferiore a 60 cm e altezza non superiore a 3 cm essendo i limiti di velocità pari od inferiori a 50 km/h;
- essere realizzati in elementi modulari in gomma o materiale plastico;
- essere adeguatamente presegnalati con i relativi segnali stradali (segnale di dosso ed eventuali pannelli integrativi).



Figura 3.4.1.1 - Esempio di applicazione di dosso in gomma

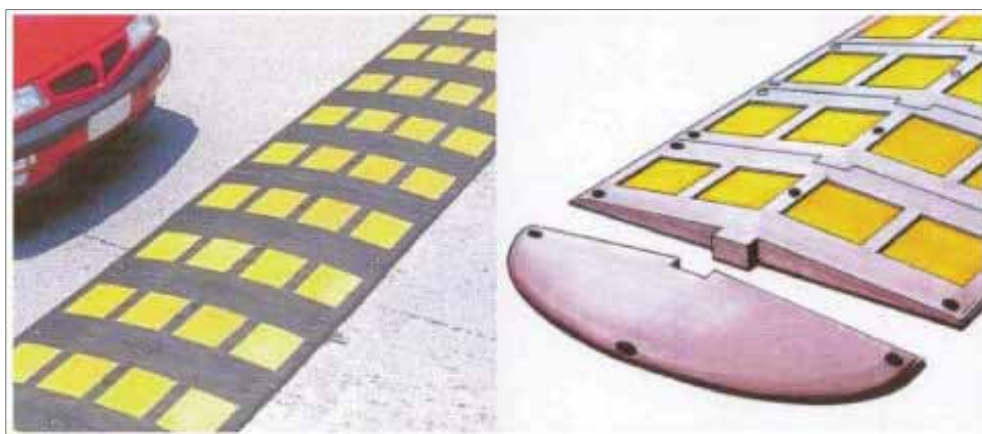


Figura 3.4.1.2 - Particolare del dosso in gomma

Fonte: PROVINCIA DI TORINO - AGENDA 21 "Qualità della vita e mobilità sostenibile intorno ai plessi scolastici" Progetto "Strade più belle e sicure"

Nel caso non fosse possibile realizzare dossi artificiali è auspicabile in alternativa la posa di bande sonore.

3.4.2. BANDE SONORE

Esse sono costituite da interventi sulla superficie della carreggiata consistenti nell'irruvidimento della pavimentazione, o nell'applicazione di bande sottili in rilievo rispetto al manto stradale, perpendicolari all'asse stradale e tra loro parallele. Dal "*Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada*" si cita:

"I sistemi di rallentamento ad effetto acustico sono realizzati mediante irruvidimento della pavimentazione stradale ottenuta con la scarificazione o incisione superficiale della stessa o con l'applicazione di strati sottili di materiale in rilievo in aderenza, eventualmente integrato con dispositivi rifrangenti. Tali dispositivi possono anche determinare effetti vibratori di limitata intensità» (d.p.r. 495/1992, art. 179)."

Esse possono essere quindi realizzate o con fogli di laminato plastico in spessore o tramite la fresatura trasversale della sede stradale. Quest'ultima soluzione risulta più funzionale rispetto alla prima in quanto offre il beneficio di costi di realizzazione più contenuti e una migliore durabilità nel tempo. Se paragonate, le bande sonore realizzate mediante scarifica della superficie presentano infatti il vantaggio significativo di essere incavate e non in rilievo; una caratteristica che evita la loro rimozione o danneggiamento ogni qualvolta passi un mezzo o si renda necessario l'utilizzo dei mezzi spazzaneve.

Le bande trasversali non sono finalizzate alla riduzione in sé della velocità, anche se sortiscono un certo effetto in questo senso. Il loro scopo principale è quello di allertare i conducenti degli autoveicoli riguardo alla presenza di successivi punti stradali pericolosi o di aree di conflitto tra i vari utenti stradali, in modo che i conducenti stessi possano modificare tempestivamente il proprio comportamento. Purtroppo è un metodo meno efficace rispetto a quello precedente ma ha il vantaggio di poter essere applicato su quasi tutte le tipologie di strada. L'unica limitazione è posta vicino agli edifici residenziali o pubblici per il disturbo sonoro che possono arrecare, ma le strade oggetto di questi interventi si trovano solitamente al di fuori dei centri abitati, essendo inerenti alle reti ecologiche.

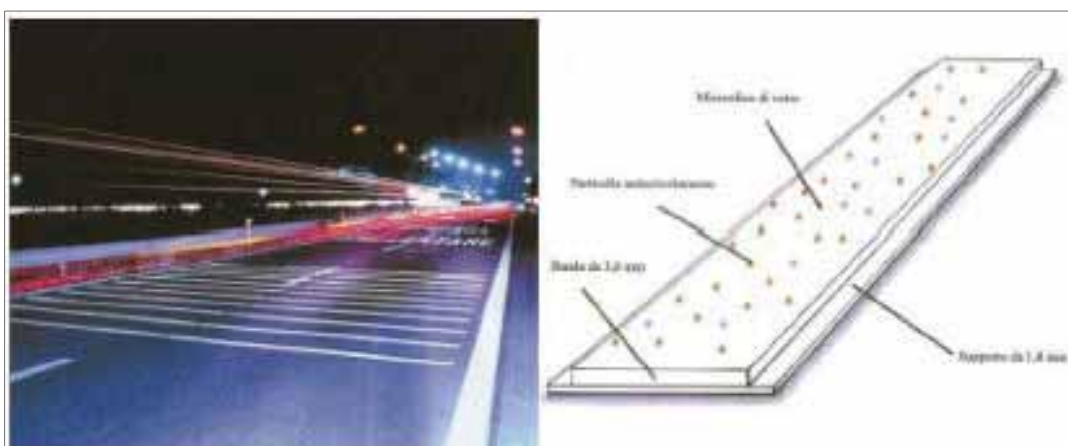


Figura 3.4.2.1 - esempio e particolare delle bande sonore

Fonte: PROVINCIA DI TORINO - AGENDA 21 "Qualità della vita e mobilità sostenibile intorno ai plessi scolastici" Progetto "Strade più belle e sicure"

3.5 INTERVENTI SULLE SPONDE DEI CORSI D'ACQUA:

MENSOLE – PASSAGGI LUNGO CORSI D'ACQUA

I sottopassi dei fiumi e dei torrenti sotto le infrastrutture viarie possono costituire talvolta un ostacolo alla fauna in quanto nei periodi di magra gli animali possono percorrere tranquillamente l'alveo del corso d'acqua, mentre in occasione dei periodi piovosi, nelle fasi di piena, il passaggio risulta difficoltoso.

Per questo motivo è necessaria la realizzazione di mensole. Si consiglia di utilizzare la posa di massi ammorsati in alveo, realizzati a quota tale da non essere sommerse durante le fasi di piena.

Tale soluzione dovrebbe essere più stabile e necessitare meno di interventi manutentivi rispetto a quella della realizzazione delle mensole in calcestruzzo.

Questo passaggio, costituito da massi opportunamente ammorsati alla struttura del ponte e all'alveo, verrà raccordato agli argini a monte e a valle dello stesso con rampe di accesso, realizzate anch'esse in massi. La riduzione della sezione utile al passaggio delle acque di piena sarà trascurabile e verificata attraverso un apposito studio idraulico. Verrà verificato in particolare che i ponti oggetto d'intervento siano in grado di rispettare il franco di 1 m tra pelo libero dell'acqua e intradosso non evidenziano problemi di corretto dimensionamento. Un esempio di realizzazione di un passaggio in pietra è proposto nelle immagini seguenti.

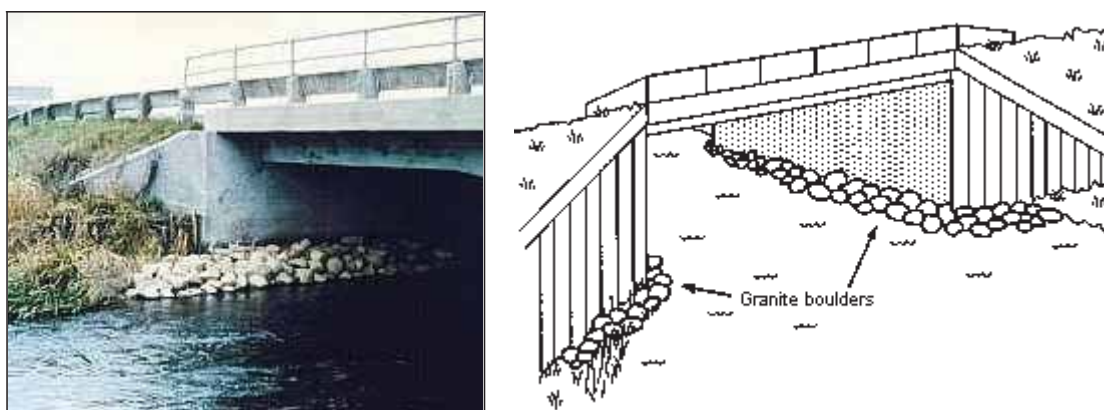


Figura 3.10 passaggio sotto un ponte realizzato con massi ammorsati

Fonte: PROGETTO BIODIVERSITÀ "LA CONNESSIONE ECOLOGICA PER LA BIODIVERSITÀ", proposta di studio di fattibilità - Provincia di Varese, LIPU, Fondazione Cariplo, Idrogea Servizi s.r.l.

In corrispondenza dei sottopassi, oltre alle rampe di accesso, verranno effettuati interventi di riqualificazione vegetazionale al fine di creare inviti al passaggio della fauna e schermature.

Per la manutenzione è necessario intervenire con scadenze regolari e ravvicinate; gli interventi, ciclici e mirati, effettuati ogni 5-7 anni, consentono di dotare gradualmente l'ambiente della struttura e della stabilità necessaria ad espletare tutte le sue funzioni, di eliminare tempestivamente le eventuali cause di accumulo di biomassa in alveo (alberi scalzati, tronchi morti ecc.), senza dover eccedere con l'intensità dei tagli perché troppo distanziati tra loro nel tempo.

4. I SOGGETTI ATTUATORI

4.1 REALIZZAZIONE DEI SOTTOPASSI

La realizzazione dei sottopassi stradali implica il coinvolgimento degli enti gestori e di manutenzione delle relative strade, come di seguito individuati:

- autostrade: Autostrade per l'Italia s.p.a.
- strade statali: ANAS s.p.a.
- strade regionali: Provincia (ufficio Viabilità)
- strade provinciali: Provincia (ufficio Viabilità)
- strade comunali: Comune (ufficio Lavori Pubblici)

Inoltre è necessario individuare l'esistenza e la posizione dei sottoservizi eventualmente presenti lungo le strade e contattare gli enti gestori delle diverse reti al fine di individuare l'esatta ubicazione e profondità delle stesse.

Le reti e i relativi gestori possono essere:

- elettrica: e-distribuzione
- acquedotto e fognatura: Acqua Novara VCO s.p.a.
- distribuzione gas-metano: Società Italiana per il Gas s.p.a. - ITALGAS

4.2 INTERVENTI SU STRADE

Nel caso la strada sia all'interno del centro abitato il nulla osta tecnico deve essere richiesto al Comune e all'ente gestore (Provincia o Anas); se la strada è fuori dal centro abitato solo all'ente gestore.

4.3 INTERVENTI SU CORPI IDRICI

A seconda del tipo di intervento da effettuare si presentano diversi casi. Di seguito un elenco tratto dal "*Comunicato degli Assessori ai Trasporti, infrastrutture, opere pubbliche e difesa del suolo e all'Ambiente, urbanistica, programmazione territoriale e paesaggistica, sviluppo della montagna, foreste, parchi, protezione civile*", pubblicato dalla REGIONE PIEMONTE con BU4 del 29/01/2015.

4.3.1 ASPORTAZIONE DI MATERIALE LEGNOSO DIVELTO

La raccolta di legname già divelto può essere autorizzata senza formalità particolari, né pagamento di oneri demaniali, visto che il valore di tale materiale è nullo e l'occupazione dell'area demaniale in tali casi è del tutto temporanea e limitata. Non è necessario il rilascio di concessione, è sufficiente un provvedimento di autorizzazione alla raccolta e all'accesso in area demaniale; nel caso in cui si preveda l'accesso in alveo con mezzi meccanici e l'esecuzione di opere provvisoriale è necessaria l'autorizzazione idraulica. Una copia dell'autorizzazione è trasmessa d'ufficio al Corpo Forestale dello Stato per quanto eventualmente di competenza.

Tali interventi devono però necessariamente essere eseguiti laddove strettamente necessario e in conformità con la sicurezza idraulica e le caratteristiche geomorfologiche del sito dettate dagli esperti.

4.3.2 TAGLIO DI VEGETAZIONE PER FINALITÀ DI MANUTENZIONE IDRAULICA

Già a partire dal 2012 la Regione Piemonte ha definito disposizioni finalizzate ad agevolare gli interventi di taglio della vegetazione costituente ostacolo al corretto regime idraulico dei corsi d'acqua, agendo sia sul regime demaniale sia su quello della gestione forestale, attraverso semplificazioni procedurali e riduzione o azzeramento degli oneri connessi. In tal modo si incentiva anche l'azione dei privati frontisti, i quali, sollevati da una serie di adempimenti e costi, possono trovare interesse ad eseguire gli interventi, temperando finalità pubbliche e private a beneficio della collettività. Le misure definite a tale scopo sono le seguenti:

- con l'art. 23 della legge finanziaria per l'anno 2012 (L.R. 4 maggio 2012, n. 5), si è disposta la semplificazione del procedimento di concessione demaniale e l'azzeramento del canone per il taglio di piante effettuato per manutenzione idraulica. Per agevolare e favorire le operazioni di manutenzione dei corsi d'acqua e delle loro sponde è stata modificata la tabella dei canoni per le concessioni demaniali di cui alla L.R. n. 12/2004: la tabella già prevedeva che per particolari interventi di manutenzione il valore delle piante asportate è da intendersi nullo (interventi eseguiti in amministrazione diretta o con il volontariato di protezione civile e per quelli in territorio montano); tenuto conto che il beneficio indotto dall'esecuzione degli interventi di manutenzione (che potrebbero essere così eseguiti anche dai proprietari frontisti a "costo zero") è sicuramente superiore al valore del materiale legnoso ritratto dal taglio, si è estesa tale previsione a tutti gli interventi di manutenzione autorizzati dall'autorità idraulica competente, prevedendo altresì in tali casi una semplificazione e un minor costo delle procedure, escludendo il rilascio del formale atto di concessione, che è da considerare implicito nell'autorizzazione idraulica.

- con circolare del Presidente della Giunta regionale n. 10/UOL/AGR del 17/09/2012 si chiarisce che gli interventi di manutenzione idraulica con taglio piante effettuati negli alvei sono escluse dall'autorizzazione paesaggistica. A seguito di un'attenta ricostruzione interpretativa delle norme che disciplinano i tagli di vegetazione nelle aree sottoposte a vincolo paesaggistico, si è chiarito che i tagli di manutenzione effettuati negli alvei fluviali non necessitano di autorizzazione paesaggistica, con ciò semplificando notevolmente il procedimento diretto alla realizzazione di interventi di manutenzione idraulica.

- con l'art. 11 del Regolamento Regionale n. 2/R è stato introdotto l'art. 37 bis nel regolamento forestale per disciplinare con modalità specifiche il taglio di vegetazione per finalità idrauliche nelle aree di pertinenza dei corpi idrici, sottraendo tali interventi alla disciplina ordinariamente prevista dal regolamento stesso.

Al fine di precisare il corretto ambito di applicazione di questa norma, con nota della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, economia montana e foreste si è chiarito che:

- gli interventi che rientrano nel disposto dell'art. 37 bis devono essere necessari al mantenimento o al ripristino dell'efficienza dei corsi d'acqua e autorizzati dall'autorità idraulica competente (AIPO o Regione, secondo i casi). Tali interventi possono anche essere realizzati da soggetti privati, purché rispondenti a necessità idrauliche, che giustifichino l'eccezionalità della norma. Nei casi in cui non vi sia necessità idraulica, trovano applicazione le disposizioni ordinarie;

- in considerazione dell'eccezionalità della norma e della necessità idraulica di intervento, è consentito il taglio delle piante senza rilascio di matricine, qualora motivato dall'autorità idraulica competente;

- per gli interventi di cui all'art. 37 bis non è richiesta l'autorizzazione paesaggistica, poiché si tratta di interventi di manutenzione che non alterano lo stato dei luoghi ed in quanto tali non soggetti ad autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'articolo 149, comma 1, lett. a) del d.lgs. n. 42/1994;

- per gli interventi eseguiti in amministrazione diretta dalla Regione Piemonte con l'impiego degli operai forestali e per quelli eseguiti da altri enti pubblici, non deve essere effettuata la comunicazione semplice di cui all'articolo 4 del Regolamento Forestale. Occorre sottolineare che

quelle sopra descritte sono misure che trovano la propria ratio nell'esigenza di consentire la realizzazione di interventi di messa in sicurezza in situazioni nelle quali l'azione dell'amministrazione regionale, qualora possibile, si palesa poco efficace o non conveniente (anche in considerazione dell'entità del reticolo idrografico, che non consente di intervenire ovunque in modo puntuale e tempestivo); a queste condizioni, si è valutato più adeguato ed economico intervenire a livello normativo, apprestando le predette misure. Va da sé che queste misure sono legittime in quanto vengano applicate per le finalità per le quali sono state previste, e non possono perciò essere utilizzate per il conseguimento di utilità meramente privatistiche (per le quali occorre attivare i procedimenti a ciò previsti, e cioè rilascio di concessione demaniale con pagamento dei relativi canoni, oltre alle altre eventuali autorizzazioni necessarie, paesaggistica e forestale in particolare). In questo senso gli uffici competenti per rilascio dei provvedimenti in oggetto dovranno attentamente esaminare le richieste di taglio piante provenienti da soggetti privati, al fine di attivare il corretto iter procedimentale, evitando che l'adozione di provvedimenti non coerenti con le finalità perseguite possano di fatto andare a concretizzare ipotesi di danno erariale e ricordando anche che l'esecuzione di interventi non correttamente autorizzati può comportare sanzioni penali a carico dell'esecutore.

4.3.3 ESECUZIONE IN AMMINISTRAZIONE DIRETTA CON LE SQUADRE FORESTALI DIPENDENTI DALLA REGIONE

Un'ulteriore possibilità per la pulizia degli alvei dal materiale vegetale di ostacolo al libero deflusso delle acque è data dall'intervento delle squadre forestali regionali, coordinato dal Settore regionale Proprietà forestali regionali e vivaistiche: in questi casi gli interventi vengono eseguiti, compatibilmente con la disponibilità delle squadre, su segnalazione dei Settori decentrati Opere pubbliche oppure su richieste delle singole amministrazioni comunali autorizzate dagli stessi Settori decentrati.

4.3.4 INTERVENTI IN ALVEO

La Regione Piemonte promuove la partecipazione negoziata per gestire e tutelare le acque in modo integrato a livello di bacino e sottobacino idrografico attraverso il Contratto di fiume o il Contratto di lago nel rispetto delle reciproche competenze e dell'autonomia di gestione che caratterizza l'attività di tutti coloro che aderiscono (PTA). I Contratti di fiume ed i Contratti di lago costituiscono un metodo di lavoro per la gestione negoziata e partecipata delle risorse idriche alla scala di bacino idrografico. Essi non costituiscono un livello aggiuntivo di pianificazione, ma una modalità di gestione del corso d'acqua o del lago, a cui si aderisce volontariamente, attraverso cui integrare e coordinare gli strumenti di pianificazione e programmazione e gli interessi presenti sul territorio.

Da qualche anno, in Piemonte sono stati attivati i primi contratti di fiume e di lago, delineando una ripartizione di ruoli nel rispetto delle singole competenze e dell'autonomia di gestione che caratterizza l'attività di tutti i soggetti operanti.

La Regione ha ritenuto di individuare le Province come Enti coordinatori dei Contratti in virtù delle funzioni amministrative esercitate in materia di acque; inoltre, il livello a scala di Provincia è considerato quello ottimale per facilitare il coinvolgimento nel processo dei vari soggetti locali interessati,

sia pubblici:

- Comuni
- Comunità Montane
- Enti Parco
- Autorità d'Ambito Territoriale Ottimale

che privati:

- Associazioni di categoria rappresentative delle attività produttive del territorio
- Associazioni ambientaliste
- Rappresentanti delle attività di fruizione turistica e sportiva
- Cittadinanza e sue rappresentanze

In particolare il ruolo di Regione e Province quali soggetti promotori e coordinatori si attua secondo le seguenti modalità.

La Regione:

- stabilisce i criteri generali per l'attivazione del contratto
- incentiva l'attivazione del processo con contributo finanziario
- fornisce il proprio supporto ai tavoli di lavoro
- organizza il tavolo di coordinamento regionale
- elabora linee guida per l'orientamento del percorso metodologico
- adotta il provvedimento conclusivo della fase di VAS alla quale va sottoposto il "Piano di Azione" dei singoli contratti di fiume.

Le Province:

- coordinano il processo in quanto titolari di tutte le funzioni amministrative fondamentali in materia ambientale
- garantiscono il coinvolgimento di altri soggetti pubblici (Comuni rivieraschi, Comunità montane, ATO, ecc.) e di soggetti privati
- raccolgono conoscenze, criticità e patrimonio progettuale già esistenti
- coordinano le proposte e ne danno operatività sul territorio attraverso la predisposizione di un "Piano di Azione"
- garantiscono l'impegno formale a realizzare il Piano d'azione attraverso la sottoscrizione del Contratto
- predispongono la documentazione necessaria da sottoporre alla procedura di VAS e propongono l'apertura del procedimento.

Per le linee guida si rimanda alle normative specifiche e in particolare al DGR 26-7889 del 21.12.2007 ("Tavolo tecnico di Coordinamento regionale") e D.G.R. 16-2610 del 19 settembre 2011 ("Linee Guida regionali per l'attuazione dei Contratti di Fiume e di Lago")

5. COSTO DEGLI INTERVENTI

I costi dei singoli interventi sono riportati nelle seguenti schede che evidenziano in dettaglio le opere da realizzare. Per un maggior approfondimento si rimanda alle analisi sugli interventi descritte nel progetto LIFE TIB riguardante la funzionalità ecologica del corridoio tra Parco del Campo dei Fiori e il Parco del Ticino.

Gli importi sono stati ricavati dal "*Prezzario delle opere pubbliche della Regione Piemonte*", anno 2016.

D **DEMOLIZIONI****SCHEDA D1****D1 Rimozione dei materiali**

01	01.A02.G00	Carico dei materiali provenienti da demolizioni, escluso il trasporto alle discariche						
01	01.A02.G00.010	A mano	m ³	1,00	x	€	34,24	= € 34,24
01	01.A02.G10.030	In discarica autorizzata, da 10 km fino a 30 km di distanza	m ³	1,00	x	€	4,79	= € 4,79

Importi ricavati dal "Prezzario delle opere pubbliche della Regione Piemonte", anno 2016

INDICAZIONI GENERALI:

Le opere devono garantire la pulizia e l'asportazione di tutto il materiale, compreso quello estraneo non strettamente inerente l'opera da rimuovere, il carico e il trasporto alle discariche autorizzate, compresi relativi oneri, in modo da lasciare il terreno libero, spianato e privo di dislivelli. Il terreno liberato non deve presentare situazioni di pericolo quali buche o cumuli derivanti dall'asportazione del materiale che potrebbero arrecare danno agli utenti. A tal scopo devono essere realizzate rampe, raccordi e riempimenti tramite opportuni movimenti di terra.

Il computo è indicativo e possono essere effettuate aggiunte o migliorie in base alle esigenze riscontrate e rilevate dalla particolarità dei luoghi e dalle esigenze atte allo scopo per cui vengono realizzate in quel determinato ambiente.

Per una migliore chiarezza, nelle schede dei varchi verrà considerato il prezzo complessivo al m³:

D1	COSTO STIMATO UNITARIO	€/m³ = €	39,03
-----------	-------------------------------	----------------------------	--------------

D **DEMOLIZIONI**SCHEDA D2**D2 Demolizione strutture**

01	01.A02.A08	Demolizione parziale di strutture di fabbricati fuori terra, con mezzi meccanici, valutata per la cubatura effettiva, compreso abbassamento, carico e trasporto alle discariche, escluse eventuali opere di presidio e diritti di discarica					
01	01.A02.A08.040	Muratura di calcestruzzo armato	m ³	1,00	x	€ 380,99	= € 380,99

Importi ricavati dal "Prezzario delle opere pubbliche della Regione Piemonte", anno 2016

INDICAZIONI GENERALI:

Le opere devono garantire la demolizione e l'asportazione di tutto il materiale, compreso quello estraneo rinvenuto in loco non strettamente inerente l'opera da rimuovere, il carico e il trasporto alle discariche autorizzate, compresi relativi oneri, in modo da lasciare il terreno libero, spianato e privo di dislivelli. Il terreno liberato non deve presentare situazioni di pericolo quali buche o cumuli derivanti dall'asportazione del materiale che potrebbero arrecare danno agli utenti. A tal scopo devono essere realizzate rampe, raccordi e riempimenti tramite opportuni movimenti di terra.

Il computo è indicativo e possono essere effettuate aggiunte o migliorie in base alle esigenze riscontrate e rilevate dalla particolarità dei luoghi e dalle esigenze atte allo scopo per cui vengono realizzate in quel determinato ambiente.

Per una migliore chiarezza, nelle schede dei varchi verrà considerato il prezzo complessivo al m³:

D2	COSTO STIMATO UNITARIO	€/m³ = € 380,99
-----------	-------------------------------	-----------------------------------

R RECINZIONI

SCHEDA R1

R1 RECINZIONE METALLICA IMPERMEABILE ALLA FAUNA

18	18.A85.A85	Provvista e posa in opera di rete plastificata, compresi i fili di tensione, i profilati in ferro plastificati ed ogni altro occorrente per le legature ecc.						
18	18.A85.A85.005	a maglie di mm 25 x 25	m ²	1,00	x	€ 30,20	=	€ 30,20
18	18.A85.A85.015	a maglie di mm 50 x 50	m ²	1,20	x	€ 36,52	=	€ 43,82
20	20.A27.B40	Costruzione di recinzione rustica in legno di castagno, quercia o altre essenze forti, aventi il diametro dei piantoni di cm 10-12						
20	20.A27.B40.010	Con piantoni annegati in base di calcestruzzo cementizio delle dimensioni di cm 30x30x50 con carico e trasporto alla discarica del materiale di risulta dello scavo per la fondazione dei piantoni	m	0,50	x	€ 25,39	=	€ 12,70

Importi ricavati dal "Prezzario delle opere pubbliche della Regione Piemonte", anno 2016

INDICAZIONI GENERALI:

Le opere devono garantire la formazione della recinzione a regola d'arte comprensivamente di tutte le opere utili alla sua costruzione anche non espressamente citate: scavi, sbancamenti, plinti, casseformi, noli, materiali, trasporto, manodopera etc.

Il computo è indicativo e possono essere effettuate aggiunte o migliorie in base alle esigenze riscontrate e rilevate dalla particolarità dei luoghi e dalle esigenze atte allo scopo per cui vengono realizzate in quel determinato ambiente.

Per una migliore chiarezza, nelle schede dei varchi verrà considerato il prezzo complessivo al m lineare, considerando le maglie più fitte fino all'altezza di m 1 e le maglie più larghe da 1m a 2,2m, con piantoni annegati nel terreno fino a mezzo metro di profondità:

R1	COSTO STIMATO UNITARIO	/m = €	86,72
-----------	-------------------------------	---------------	--------------

R RECINZIONISCHEDA R2**R2** **FORMAZIONE DI SIEPE**

20	20.A27.A50	Formazione di siepe, compreso lo scavo, il carico e trasporto in discarica dei materiali di risulta, il concime a lenta cessione nella dose di kg 0.200, kg 20 di letame, la provvista e il riempimento con terra vegetale, i paletti in legno di conifera impregnato del diametro di cm 8, il doppio filo di ferro zincato e due bagnamenti di cui il primo all'impianto, il trasporto delle piantine dal vivaio					
20	20.A27.A50.005	FOSSA DELLE DIMENSIONI DI CM. 40X50	m	1,00	x	€	21,00 = € 21,00

Importi ricavati dal "Prezzario delle opere pubbliche della Regione Piemonte", anno 2016

INDICAZIONI GENERALI:

Le opere devono garantire la formazione della siepe comprensiva di tutte le opere utili alla sua costruzione anche non espressamente citate anche dettate da eventuali fattori dei terreni sui quali è prevista la messa a dimora. Si intendono opere quali scavi, sbancamenti, plinti, casseformi, noli, materiali, trasporto, manodopera etc. atte a dare l'opera finita a regola d'arte.

Il computo è indicativo e possono essere effettuate aggiunte o migliorie in base alle esigenze riscontrate e rilevate dalla particolarità dei luoghi e dalle esigenze atte allo scopo per cui vengono realizzate in quel determinato ambiente.

Costo complessivo stimato al metro lineare riportato nelle schede dei varchi:

R2	COSTO STIMATO UNITARIO	/m = €	21,00
-----------	-------------------------------	---------------	--------------

V VIABILITA'

SCHEDA V1

V1 BANDE SONORE IN LAMINATO

04	04.P83.L02	Rallentatori ad effetto ottico-acustico Realizzazione di bande sonore costituite da un foglio di laminato plastico di 15 cm di larghezza e 2 mm di spessore ancorato alla pavimentazione e successiva posa sullo stesso di una ulteriore fascia di laminato di 8-12 cm di larghezza e 5 mm di spessore. il prezzo si intende comprensivo di ambedue gli strati di laminato rifrangente e antisdrucchiolevole						
04	04.P83.L02.005	Bande sonore in laminato plastico a due fogli	m	24,50	x	€	20,91	= € 512,30

Importi ricavati dal "Prezzario delle opere pubbliche della Regione Piemonte", anno 2016

INDICAZIONI GENERALI:

Le opere devono garantire la formazione del manufatto finito a regola d'arte comprensive di tutte quelle non espressamente citate quali fornitura, posa, trasporto, noli, manodopera etc.

Il computo è indicativo e possono essere effettuate aggiunte o migliorie in base alle esigenze riscontrate e rilevate dalla particolarità dei luoghi e dalle esigenze atte allo scopo per cui vengono realizzate in quel determinato ambiente.

Per una migliore chiarezza, nelle schede dei varchi verrà considerato il prezzo complessivo unitario per installazione, ricavato considerando 7 strisce di laminato per una larghezza di corsia di 3,5m:

V1	COSTO STIMATO UNITARIO	/cad. = €	512,30
----	------------------------	-----------	--------

V VIABILITA'

SCHEDA V2

V2 BANDE SONORE CON FRESATURA

04	04.P83.L05	Rallentatori ad effetto ottico-acustico Realizzazione di rallentatore a effetto acustico realizzato mediante la fresatura della pavimentazione stradale per una profondità di 5-10 mm circa e asportazione del materiale di risulta.						
04	04.P83.L05.005	Rallentatore acustico per fresatura pavimentazione	m ²	15,00	x	€	22,17	= € 332,55

Importi ricavati dal "Prezzario delle opere pubbliche della Regione Piemonte", anno 2016

INDICAZIONI GENERALI:

Le opere devono garantire la formazione del manufatto finito a regola d'arte comprensive di tutte quelle non espressamente citate.

Il computo è indicativo e possono essere effettuate aggiunte o migliorie in base alle esigenze riscontrate e rilevate dalla particolarità dei luoghi e dalle esigenze atte allo scopo per cui vengono realizzate in quel determinato ambiente.

Per una migliore chiarezza, nelle schede dei varchi verrà considerato il prezzo complessivo unitario per installazione, ricavato considerando circa 15m² di superficie da fresare per corsia:

V2	COSTO STIMATO UNITARIO	/cad. = €	332,55
----	------------------------	-----------	--------

V VIABILITA'

SCHEMA V3

V3 DOSSI IN GOMMA

04	04.P81.E11	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dossi artificiali costituiti da elementi modulari in gomma riciclata o vulcanizzata e inserti rifrangenti in laminato plastico (il prezzo della posa e/o rimozione e computato separatamente). eventuali elementi terminali di foggia particolare verranno computati al medesimo prezzo unitario. nel prezzo di fornitura e compreso il materiale di fissaggio, tasselli e rondelle di tenuta						
04	04.P81.E11.005	Larg. cm 60, h=cm 3	m	3,50	x	€	98,05	= € 343,18
04	04.P84.C06	Posa materiale diverso (dissuasori, rallentatori, ecc.) Posa in opera di dossi artificiali costituiti da elementi modulari in gomma; di dimensioni variabili fino a cm 90 di larghezza e cm 5 di spessore, su qualsiasi tipo di pavimentazione, compresa la fornitura e posa dei tasselli per il fissaggio (del tipo ad espansione o chimico) e la pulizia del sito dopo l'intervento ed il trasporto sul luogo d'impiego						
04	04.P84.C06.005	Posa dossi sino a 5 cm di spessore	m	3,50	x	€	35,13	= € 122,96

Importi ricavati dal "Prezzario delle opere pubbliche della Regione Piemonte", anno 2016

INDICAZIONI GENERALI:

Le opere devono garantire la formazione del manufatto finito a regola d'arte comprensive di tutte quelle non espressamente citate quali fornitura, posa, trasporto, noli, manodopera etc

Il computo è indicativo e possono essere effettuate aggiunte o migliorie in base alle esigenze riscontrate e rilevate dalla particolarità dei luoghi e dalle esigenze atte allo scopo per cui vengono realizzate in quel determinato ambiente.

Per una migliore chiarezza, nelle schede dei varchi verrà considerato il prezzo complessivo unitario per installazione, ricavato considerando una larghezza di corsia pari a 3,5m:

V3	COSTO STIMATO UNITARIO	/cad. = €	466,13
----	------------------------	-----------	--------

V VIABILITA'

SCHEMA V4

V4 SEGNALETICA
VERTICALE

COSTO STIMATO UNITARIO

/cad. = € 101,88

04	04.P80.A01	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare con spigoli smussati conforme alla tab. II 1, art. 80 D.P.R. 495/92 lato virtuale nelle dimensioni indicate.il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2).						
04	04.P80.A01.025	900 mm, sp. 15/10, Al, E.G.	cad	x	€	26,21	=	€ -
04	04.P80.A06	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92, nonché alle tipologie in uso nella città di Torino. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2).						
04	04.P80.A06.075	800x270 mm, sp. 25/10, Al, E.G.	cad	x	€	22,22	=	€ -
04	04.P84.A01	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT.						
04	04.P84.A01.010	Tra 0.24 mq e 1.50 mq	cad	x	€	16,21	=	€ -
04	04.P84.A01	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT.						
04	04.P84.A01.005	Fino a mq 0.23	cad	x	€	8,09	=	€ -

V **VIABILITA'****SCHEDA V4**

04	04.P84.A03	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta.								
04	04.P84.A03.005	Diam. <= 60 mm	cad		x	€	29,15	=	€	-

Importi ricavati dal "Prezzario delle opere pubbliche della Regione Piemonte", anno 2016

INDICAZIONI GENERALI:

Le opere devono garantire la formazione del manufatto finito a regola d'arte comprensive di tutte quelle anche non espressamente citate.

Il computo è indicativo e possono essere effettuate aggiunte o migliorie in base alle esigenze riscontrate e rilevate dalla particolarità dei luoghi e dalle esigenze atte allo scopo per cui vengono realizzate in quel determinato ambiente.

Per una migliore chiarezza, nelle schede dei varchi verrà considerato il prezzo complessivo unitario:

V4	COSTO STIMATO UNITARIO	/cad. = €	-
-----------	-------------------------------	------------------	----------

V VIABILITA'SCHEDA V5V5 **DISSUASORI OTTICI**

04	04.P81.B02	Dispositivi per segnaletica orizzontale e dispositivi rifrangenti Dispositivi rifrangenti da collocarsi su barriere spartitraffico tipo new jersey in CLS ovvero su guard-rail o a parete. costituiti da mono o bi-catadiottri montati su supporti in lamiera zincata, opportunamente sagomata, ovvero da montarsi a parete o su paletti flangiati, predisposti per il fissaggio tramite tasselli e/o bulloneria il cui costo e compreso nel prezzo di fornitura.								
04	04.P81.B02.050	Bi-catadiottro cm. 10x15 con paletto	cad	1,00	x	€	27,57	=	€	27,57
		posa in opera	cad	1,00	x	€	55,00	=	€	55,00

Importi ricavati dal "Prezzario delle opere pubbliche della Regione Piemonte", anno 2016

INDICAZIONI GENERALI:

Le opere devono garantire la formazione del manufatto finito a regola d'arte comprensive di tutte quelle anche non espressamente citate (fornitura e posa materiale, trasporto, noli, manodopera, carico, trasporto e smaltimento materiale di risulta, etc.)

Il computo è indicativo e possono essere effettuate aggiunte o migliorie in base alle esigenze riscontrate e rilevate dalla particolarità dei luoghi e dalle esigenze atte allo scopo per cui vengono realizzate in quel determinato ambiente.

Per una migliore chiarezza, nelle schede dei varchi verrà considerato il prezzo complessivo unitario al metro lineare, diversificato secondo le caratteristiche delle zone in cui andranno installati, come specificato di seguito:

V5	COSTO STIMATO UNITARIO al metro lineare di 1 ogni 10m (nei tratti curvi o con presenza di fitta vegetazione ai lati)	/m = €	8,26
	COSTO STIMATO UNITARIO al metro lineare di 1 ogni 15m (nei tratti rettilinei con discreta visibilità ai lati)	/m = €	5,50
	COSTO STIMATO UNITARIO al metro lineare di 1 ogni 20m (nei tratti rettilinei con ampia visibilità ai lati)	/m = €	4,13

S1 REALIZZAZIONE SOTTOPASSO ATTRAVERSO LA POSA DI TUBOLARI

01	01.A23.B95	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondita' di cm 10						
01	01.A23.B95.005	In conglomerato bituminoso	m		x	€	5,41	= € -
25	25.A02.A00.005	SBANCAMENTO IN MATERIE DI QUALSIASI NATURA. Scavo di sbancamento, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, a mano o con mezzi meccanici, in materie di qualunque natura e consistenza salvo quelle definite dai prezzi particolari dell'Elenco, asciutte o bagnate, compresi i muri a secco od in malta di scarsa consistenza, compreso le rocce tenere da piccone, ed i trovanti anche di roccia dura inferiori a m ³ 1,00 ed anche in presenza d'acqua eseguito: per apertura della sede stradale e relativo cassonetto; la bonifica del piano di posa dei rilevati oltre la profondita' di 20 cm; l'apertura di gallerie in artificiale; la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali; l'impianto di opere d'arte; la regolarizzazione o l'approfondimento di alvei in magra; escluso l'onere di sistemazione a gradoni delle scarpate per ammassamento di nuovi rilevati;						
		compreso l'onere della riduzione del materiale dei trovanti di dimensione inferiore ad 1 m ³ alla pezzatura di cm 30 per consentirne il reimpiego a rilevato; compresi il carico, il trasporto che deve intendersi a qualsiasi distanza per i materiali da reimpiegare nell'ambito del Lotto di contratto e fino alla distanza di 5 km misurati per il percorso stradale piu' breve dal punto plu' vicino al cantiere per quelli a rifiuto od a deposito; lo scarico su aree da procurare a cura e spese dell'Impresa, compresi pure la regolarizzazione delle scarpate stradali in trincea, il taglio di alberi e cespugli e l'estirpazione di ceppaie nonche' il preventivo accatastamento dell'humus in luoghi di deposito per il successivo riutilizzo a ricoprimento di superfici a verde; compreso l'esaurimento di acqua a mezzo di canali fugatori o cunette od opere simili entro la fascia di 100 m dal luogo di scavo ed ogni altro onere o magistero.	m ³		x	€	4,19	= € -

S SOTTOPASSI FAUNISTICI

SCHEDA S1

25	25.A03.A00.005	SCAVO SEZIONE OBBLIGATA IN MATERIE ECC. - PROFONDITA' < 2 M. Scavo di fondazione a sezione obbligata, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutta o bagnata, anche in presenza d'acqua con battente non superiore a 20 cm; comprese le murature a secco ed i trovanti anche di roccia lapidea di dimensioni inferiori a 0,5 m ³ ; escluse le rocce tenere o le rocce da mina, i trovanti superiori a 0,5 m ³ , nonche' le murature a calce o cemento. Comprese le armature occorrenti di qualsiasi tipo, anche a cassa chiusa, con tutti gli oneri e le prescrizioni del Capitolato, compreso il trasporto a rifiuto od a discarica a qualsiasi distanza nell'ambito del Lotto di contratto ed a distanza di 5 km se a rifiuto ed ogni altro onere o fornitura. Fino alla profondita' di m 2,00 sotto il piano di sbancamento. Ed ogni altro onere o fornitura come da capitolato	m ³	x	€	9,09	=	€	-
25	25.A15.A00.005	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO. Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale compresa la correzione e costipamento secondo norme tecniche ed ogni altro onere misurato in opera dopo costipamento	m ³	x	€	18,19	=	€	-
25	25.A15.A05	STRATO DI FONDAZIONE							
25	25.A15.A05.005	STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO. Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria, il tutto corrispondente alle prescrizioni delle norme tecniche, compreso l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa nella misura di un kg/m ² , saturata da uno strato di sabbia; compresa la fornitura dei materiali, prove di controllo in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine ed ogni altro onere, misurato a costipamento avvenuto.	m ³	x	€	43,95	=	€	-
25	25.A15.A10	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE. Conglomerato bituminoso per strato di base come da Norme tecniche, compreso ogni onere, misurato dopo compattazione.							
25	25.A15.A10.010	PER OGNI m ² . E PER UNO SPESSORE DI CM. 10	m ²	x	€	9,76	=	€	-
25	25.A15.A15	CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER. Conglomerato bituminoso - binder, come da norme tecniche, compattato in opera compreso ogni onere							
25	25.A15.A15.020	COMPATTATO PER OGNI m ² . E PER SPESSORE DI CM. 6	m ²	x	€	6,99	=	€	-

S **SOTTOPASSI FAUNISTICI****SCHEDA S1**

25	25.A15.A20	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER TAPPETO DI USURA. Tappeto di usura in conglomerato bituminoso come da norme tecniche compattato in opera.						
25	25.A15.A20.015	PER OGNI m ² . DI TAPPETO E PER UNO SPESSORE DI CM. 4	m ²		x	€ 6,16	=	€ -
08	08.P05.B81	Collettori scatolari preformati prefabbricati per fognature o gallerie multiservizi in calcestruzzo vibrocompresso a sezione rettangolare e/o quadrata armata, con incastro a bicchiere e guarnizione di tenuta in gomma sintetica antiolio, con sezione a cuspidi posizionata sull'imbocco maschio, conforme alle norme UNI EN 681. I collettori avranno sezione interna rettangolare e/o quadrata e dovranno rispondere alla normativa contenuta nelle DIN 4263, UNI 8520/2, UNI 8981, esenti da fori passanti. I collettori andranno calcolati in modo da sopportare il riempimento di prima fase ed i carichi stradali propri della strada, in funzione della larghezza dello scavo e delle modalità di rinterro dello stesso, e comunque l'armatura dovrà essere verificata con i carichi di rottura previsti in progetto.						
08	08.P05.B81.135	dimensioni interne 4000x2200 mm	m		x	€ 1.845,00	=	€ -

Importi ricavati dal "Prezzario delle opere pubbliche della Regione Piemonte", anno 2016

INDICAZIONI GENERALI:

Le opere devono garantire la formazione del manufatto finito a regola d'arte comprensive di tutte quelle anche non espressamente citate (fornitura e posa materiali, trasporto, noli, manodopera, carico, trasporto e smaltimento materiale di risulta, etc.)

Il computo è indicativo e possono essere effettuate aggiunte o migliorie in base alle esigenze riscontrate e rilevate dalla particolarità dei luoghi e dalle esigenze atte allo scopo per cui vengono realizzate in quel determinato ambiente.

Per una migliore chiarezza, nelle schede dei varchi verrà considerato il prezzo complessivo unitario calcolato in base ai metri cubi di scavo dipendenti dalla lunghezza e dall'altezza del sottopasso previsto, come specificato di seguito:

S1	lunghezza sottopasso =	ml	1,00	
	altezza sottopasso =	ml	1,00	
	COSTO STIMATO UNITARIO al ml di altezza e lunghezza			/cad. = € 2.342,06

S2 SPINGITUBO

08	08.A50.M25	Impianto Spianto cantiere per infissione manufatti tubolari con sistema a spinta microtunnelling: Operazioni di impianto cantiere per il sistema di posa delle tubazioni senza scavo microtunnelling comprensivo di: pannellature di recinzione di cantiere; - quota fissa per la disponibilità delle attrezzature di perforazione; - trasporto (andata e ritorno) di tutte le apparecchiature necessarie all'esecuzione dei lavori di microtunnelling; - preparazione delle attrezzature speciali di perforazione in officina; - scarico e montaggio delle stesse in superficie ed all'interno del primo pozzo di spinta; - adattamenti, esecuzione di tutti gli allacciamenti elettrici ed idraulici; - la predisposizione delle piastre di contrasto e ripartizione delle forze di spinta. Sono inoltre compresi l'impiego di mezzi di sollevamento, lo smontaggio di tutte le attrezzature al termine della spinta, tutti gli oneri per la sicurezza. Sono da escludere gli scavi necessari per l'esecuzione dei pozzi, la platea, la realizzazione e la demolizione delle opere reggispinta, i manufatti tubolari, il reinterro e ripristino del terreno.					
08	08.A50.M25.015	Per Ø DN 1000/1400	cad	x	€ 34.254,22	=	€ -
08	08.A50.M25.015	Per Ø DN 2000/2200	cad	x	€ 69.501,13	=	€ -
08	08.A50.M40	Posa in opera di tubazioni con il sistema a spinta (microtunnelling) mediante l'impiego di una microfresa telecomandata dotata di testa fresante chiusa guidata dall'esterno. Le tubazioni devono essere infisse con sistema microtunnelling senza arrecare nessun disturbo in superficie, fatta eccezione per i pozzi di testa (spinta - arrivo) e la perforazione dovrà avvenire a sezione piena con sostentamento meccanico e/o idraulico del fronte di scavo onde evitare la decompressione del terreno e gli eventuali cedimenti in superficie. I materiali di risulta saranno portati in superficie mediante un sistema di smarino a circolazione idraulica attraverso il quale il materiale scavato sarà trasportato idraulicamente in un container. Il controllo della pendenza e della posizione della testa sarà effettuato in continuo mediante l'impiego di sorgente laser posta nel pozzo di partenza su idonea mira fotosensibile solidale alla testa fresante e i dati di posizione ed inclinazione, rilevati elettronicamente, saranno protocollati con stampante collegata al sistema. Eventuali correzioni nel corso della perforazione saranno eseguite mediante utilizzo di					
08	08.A50.M40.040	Per ogni ml di spinta posata con testa fresante, tubazioni DN 1000	m	x	€ 1.043,01	=	€ -
08	08.A50.M40.080	Per ogni ml di spinta posata con testa fresante, tubazioni DN 2000	m	x	€ 2.383,94	=	€ -
08	08.A50.M45	Compenso per perforazione eseguita in terreni costituiti da roccia avente resistenza alla compressione monoassiale fino ai valori di seguito riportati:					
08	08.A50.M45.015	Ø 1000/1400, resistenza roccia fino a 750 kg/cmq	m	x	€ 333,42	=	€ -
08	08.A50.M45.025	Ø 2000/2200, resistenza roccia fino a 2000 kg/cmq	m	x	€ 872,86	=	€ -

Importi ricavati dal "Prezzario delle opere pubbliche della Regione Piemonte", anno 2016

INDICAZIONI GENERALI:

Le opere devono garantire la formazione del manufatto finito a regola d'arte comprensive di tutte quelle anche non espressamente citate (fornitura e posa materiali, trasporto, noli, manodopera, carico, trasporto e smaltimento materiale di risulta, etc.)

Il computo è indicativo e possono essere effettuate aggiunte o migliorie in base alle esigenze riscontrate e rilevate dalla particolarità dei luoghi e dalle esigenze atte allo scopo per cui vengono realizzate in quel determinato ambiente.

Per una migliore chiarezza, nelle schede dei varchi verrà considerato il prezzo complessivo unitario calcolato in base ai metri lineari di lunghezza del sottopasso previsto, con l'aggiunta dell'impianto di cantiere della voce 08.A50.M25, come specificato di seguito:

S2	COSTO STIMATO UNITARIO alla quale va aggiunta la voce 08.A50.M25	Ø1000	/m = €	1.376,43
		Ø2000	/m = €	3.256,80

S3 ALLARGAMENTO SOTTOPASSO ESISTENTE

25	25.A11.A55.005	ALLARGAMENTO DI SCAVO DI CUNICOLO GIA' ESEGUITO CON FRESADA M 4 A M 5,50. Scavo di allargamento di sezione corrente di galleria suborizzontale eseguito in presenza di preforo gia' eseguito in terreni di qualsiasi natura, consistenza e durezza, compreso rocce spingenti, rocce tenere e rocce dure da mina, anche per lavori ed opere accessorie alla galleria. Lo scavo verra' eseguito a sezione piena o parzializzata, in relazione alle circostanze emerse in sede di perforazione del cunicolo. Il prezzo comprende: il trasporto del materiale di risulta come da scavo di galleria senza preforo, le armature, gli esaurimenti d'acqua ed ogni altra prestazione, fornitura ed onere, con l'adozione e pagamento del conglomerato cementizio spruzzato secondo le prescrizioni di progetto e del capitolato. Il cavo verra' assicurato con le stesse misure di protezione considerate negli scavi in sotterraneo e cioe' reti, bulloni, spritz e centine da pagare a parte se richieste dalla D.L.							
			m ³	x	€	38,95	=	€	-

Importi ricavati dal "Prezzario delle opere pubbliche della Regione Piemonte", anno 2016

INDICAZIONI GENERALI:

Le opere devono garantire la formazione del manufatto finito a regola d'arte comprensive di tutte quelle anche non espressamente citate (fornitura e posa materiali, trasporto, noli, manodopera, carico, trasporto e smaltimento materiale di risulta, etc.)

Il computo è indicativo e possono essere effettuate aggiunte o migliorie in base alle esigenze riscontrate e rilevate dalla particolarità dei luoghi e dalle esigenze atte allo scopo per cui vengono realizzate in quel determinato ambiente.

Per una migliore chiarezza, nelle schede dei varchi verrà considerato il prezzo unitario al m³, come specificato di seguito:

S3	COSTO STIMATO UNITARIO	/m³ = €	38,95
-----------	-------------------------------	---------------------------	--------------

N OPERE NATURALISTICHE

SCHEDA N1

N1 PULIZIA ALVEO

01	01.P24.A55	Nolo di minipala di potenza non inferiore a 20 HP compreso il manovratore, carburante, lubrificante, trasporto sul luogo d'impiego ed ogni altro onere connesso con il tempo di effettivo impiego						
01	01.P24.A55.005	Con benna frontale di tipo richiesto dalla D.L.	h		x	€	45,00	=
01	01.A01.A20	Scavo di sbancamento con mezzi meccanici nell'alveo dei fiumi e torrenti per sgombero di banchi di materiale depositato, per aprire cavi di invito, liberare da sedimenti sbocchi di canali, per costruire arginature, ecc eseguito anche in acqua, con scarico, carico, sistemazione dei materiali estratti per imbottimento di sponda o per colmata depressioni						
01	01.A01.A20.015	Con trasporto per distanze superiori a m 300	m ³		x	€	15,42	= € -

Importi ricavati dal "Prezzario delle opere pubbliche della Regione Piemonte", anno 2016

INDICAZIONI GENERALI:

Nell'alveo dovrà essere garantito il regolare deflusso delle acque rimuovendo la vegetazione che ne è di impedimento, con tagli frequenti e relativamente intensi. Nei tratti a monte dei centri abitati e delle infrastrutture (ponti, captazioni d'acqua irrigua ecc.), devono prevalere gli interventi volti ad eliminare i potenziali pericoli per la stabilità spondale derivanti dalla vegetazione (eliminazione dei detriti vegetali, alberi piegati ed alberi di grandi dimensioni erosi al piede dalla corrente).

Al fine di evitare l'innesco di nuovi fenomeni erosivi è vietato sradicare le ceppaie e gli arbusti. È opportuno inoltre prevedere la rimozione di rifiuti e materiale in alveo a seguito di eventi di piena particolarmente intensi.

È opportuno che i lavori siano eseguiti con mezzi meccanici di modeste dimensioni, adeguati alla viabilità/sentieristica esistente ed idonei a garantire una generale sostenibilità ambientale.

Per una migliore chiarezza, nelle schede dei varchi verrà considerato il prezzo unitario al m³ di materiale stimato da rimuovere, al quale verranno sommate le ore di lavoro stimate:

N1	COSTO STIMATO UNITARIO	/m³ = €	15,42
-----------	-------------------------------	---------------------------	--------------

N OPERE NATURALISTICHE

SCHEDA N2

N2 REALIZZAZIONE MENSOLE

01	01.P24.A10	Nolo di escavatore con benna rovescia compreso manovratore, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego, della capacita' di						
01	01.P24.A10.010	m ³ 1,000	h		x	€ 81,54	=	€ -
18	18.A25.A05	Formazione di muratura in pietrame per manufatti di qualsiasi tipo, forme e dimensioni, impostata a partire da qualsiasi quota dal piano di fondazione compreso l'onere di ponteggi ed impalcature, la formazione dei fori di drenaggio nel numero e posizione che verranno prescritti dalla Direzione Lavori, nonché quanto altro occorra per dare l'opera finita a regola d'arte:						
18	18.A25.A05.005	con pietrame fornito dall'Impresa e malta cementizia dosata al ql 4,00 di cemento tipo 325 per m ³ di sabbia, realizzata a corsi regolari ed a mosaico regolare	m ³		x	€ 255,88	=	€ -
18	18.A80.A93	Esecuzione di scogliera con vani inerbiti, realizzata con massi provenienti da cava di volume comunque non inferiore a m ³ 0,50 e di peso superiore a 1250 kg sistemati in modo tale da ottenere la sagoma prescritta, per nuove difese o per intervento di difese preesistenti, comprese le movimentazioni di cantiere, la preparazione del fondo, l'allontanamento delle acque, l'intasamento degli interstizi con terra agraria e il loro inerbimento e ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte. L'inclinazione del paramento della scogliera rispetto all'orizzontale non dovrà essere superiore a 45°						
18	18.A80.A93.005	...	m ³		x	€ 57,07	=	€ -

Importi ricavati dal "Prezzario delle opere pubbliche della Regione Piemonte", anno 2016

INDICAZIONI GENERALI:

Le opere devono garantire la formazione del manufatto finito a regola d'arte comprensive di tutte quelle anche non espressamente citate (fornitura e posa materiali, trasporto, noli, manodopera, carico, trasporto e smaltimento materiale di risulta, etc.)

Il computo è indicativo e possono essere effettuate aggiunte o migliorie in base alle esigenze riscontrate e rilevate dalla particolarità dei luoghi e dalle esigenze atte allo scopo per cui vengono realizzate in quel determinato ambiente.

Per una migliore chiarezza, nelle schede dei varchi verrà considerato il prezzo unitario al m³ di materiale stimato da rimuovere, al quale verranno sommate le ore di lavoro stimate:

N2	COSTO STIMATO UNITARIO	muratura	/m³	€	255,88
		scogliera	/m³	= €	57,07

N **OPERE NATURALISTICHE****SCHEDA N3****N3 DIRADAMENTO VEGETAZIONE**

18	18.A65.A10	Diradamento di superfici boscate degradate, anche costituenti le fasce di vegetazione spondale, in funzione selvicolturale e di riequilibrio ecosistemico, comprendente tutte le opere di decespugliamento ed il taglio delle piante in esubero, nonché di quelle morte, malate o malvenienti secondo le indicazioni della D. L., successiva raccolta ed accatastamento dei materiali di risulta, sramatura, cernita ed allontanamento dei materiali non utilizzabili e loro trasporto a discarica, trasporto del legname utile al piazzale di carico						
18	18.A65.A10.005	sotto i 1.000 m ²	m ²	x	€	1,08	=	€ -
18	18.A65.A10.010	tra i 1.000 m ² e i 3.000 m ²	m ²	x	€	0,72	=	€ -
18	18.A65.A10.015	oltre i 3.000 m ²	m ²	x	€	0,60	=	€ -

Importi ricavati dal "Prezzario delle opere pubbliche della Regione Piemonte", anno 2016

INDICAZIONI GENERALI:

Le opere devono garantire la formazione del manufatto finito a regola d'arte comprensive di tutte quelle anche non espressamente citate (noli, manodopera, carico, trasporto e smaltimento materiale di risulta, etc.)

Il computo è indicativo e possono essere effettuate aggiunte o migliorie in base alle esigenze riscontrate e rilevate dalla particolarità dei luoghi e dalle esigenze atte allo scopo per cui vengono realizzate in quel determinato ambiente.

6.

SCHEDE DEI VARCHI

Di seguito sono riportate le schede di ogni varco individuato nelle quali sono evidenziati i Comuni interessati, le proprietà, i gestori, le previsioni urbanistiche, i rilievi fotografici, l'elenco degli interventi previsti, i costi di massima di attuazione e manutenzione.

SCHEDA - A**VARCO V2**

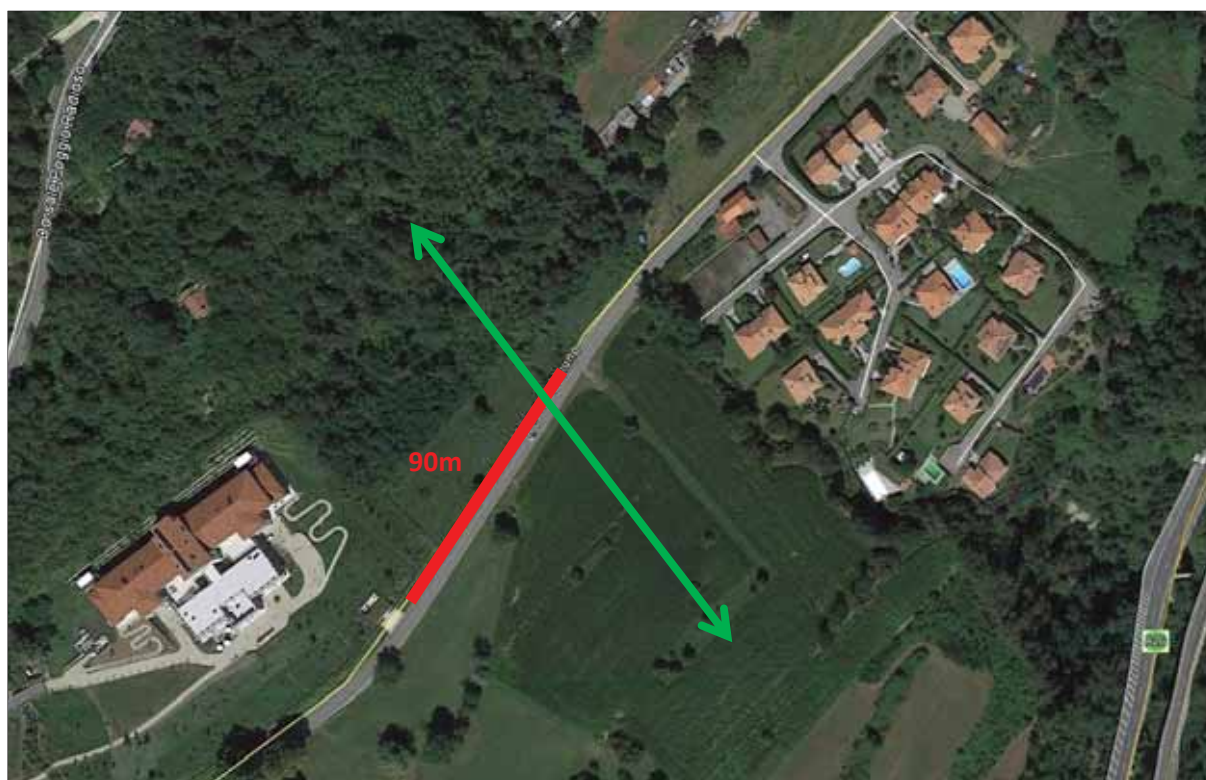
Comuni	Nebbiuno, Massino Visconti	da deframmentare
Corridoio	C2a	

Rimozione del tratto di rete metallica lungo la SP34

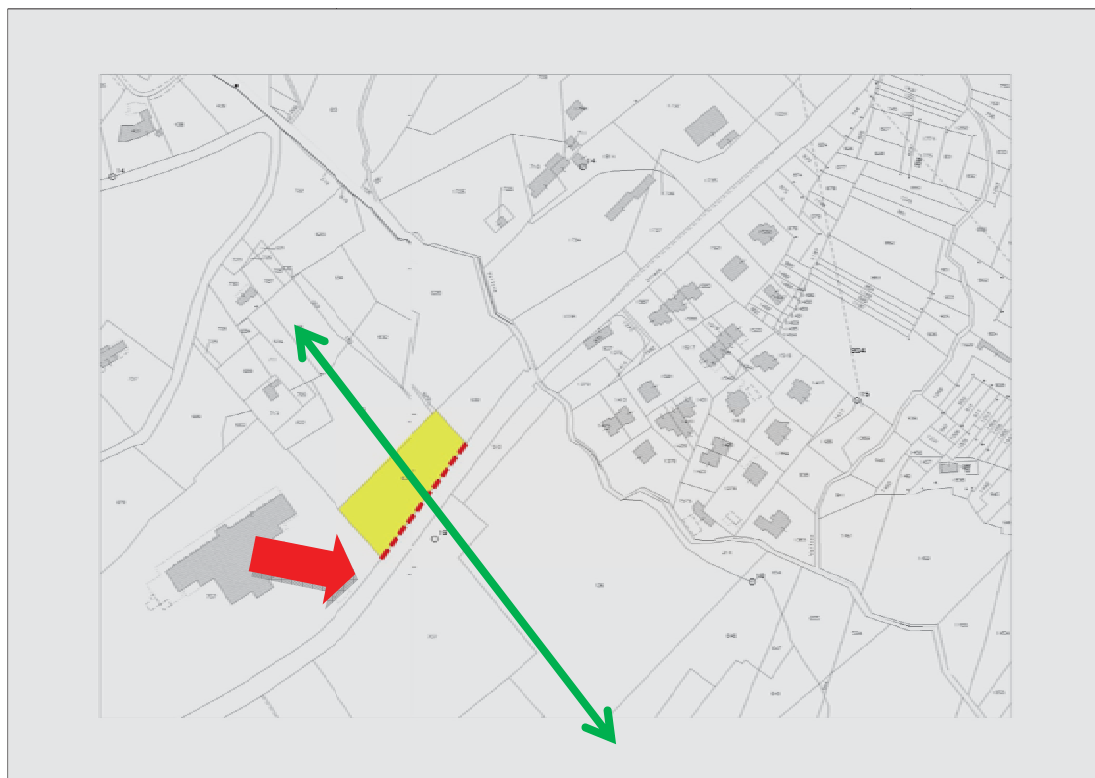
Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
NEBBIUNO	8	631	Privata (Visura)
Destinazione P.R.G.C.	Aree di salvaguardia paesaggistico-ambientale art. 4.1.1		
Infrastrutture viarie	STRADA PROVINCIALE SP34 ALTO VERGANTE	Gestore	Provincia di Novara, settore viabilità
Corso d'acqua	NON PRESENTE		//

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

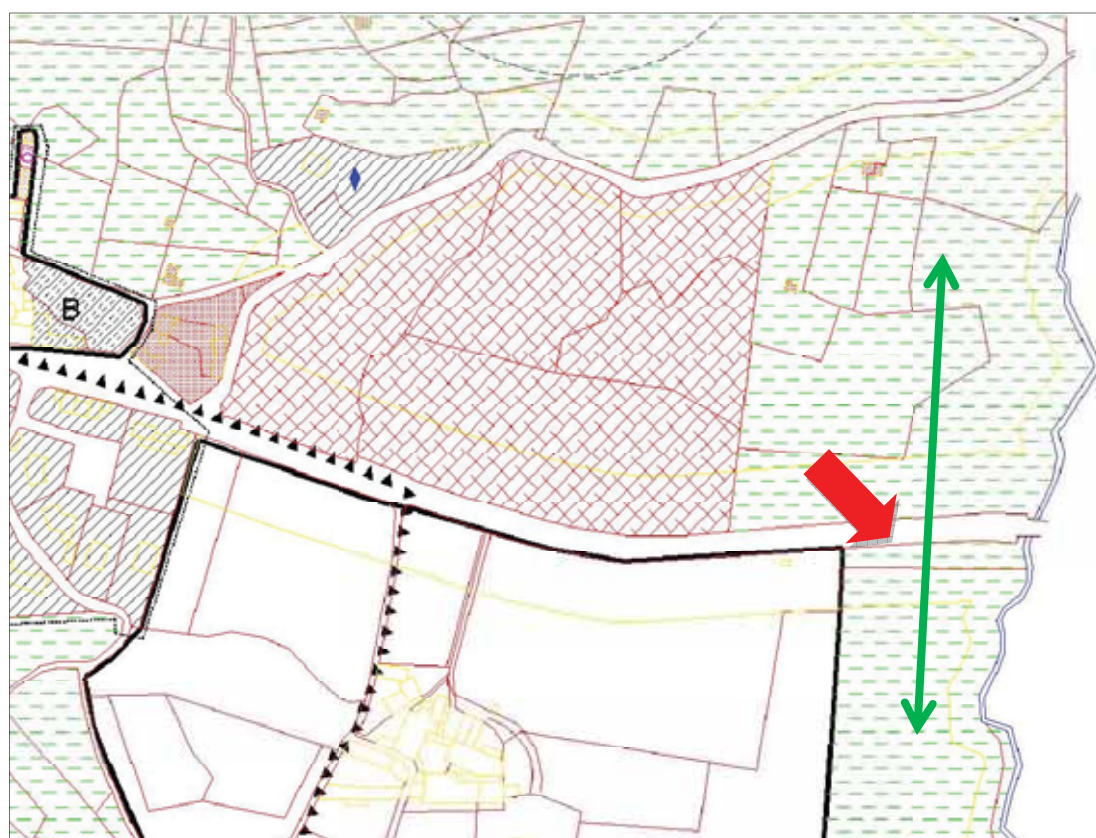
Il tratto interessato dall'intervento si situa nel Comune di Nebbiuno, nella parte Nord lungo la SP34 verso Massino Visconti, tra la casa di cura "Villa Cristina" e il torrente che sottopassa la strada. In questo tratto è presente una recinzione di circa 90m apparentemente dismessa e costituita da paletti in legno e rete metallica che può costituire un ostacolo per il passaggio della fauna terrestre.



*individuazione su aerofoto del varco (verde) e del tratto di intervento (rosso)
base cartografica: Google Maps*



individuazione su mappa catastale del varco (verde) e del tratto di intervento (rosso)



*Estratto PRG della zona di intervento
(Aree di salvaguardia paesaggistico-ambientale art. 4.1.1)*



foto della recinzione da rimuovere



foto della recinzione da rimuovere

SOGGETTI ATTUATORI: Privati

Obbligo della rimozione della recinzione conseguente all'adeguamento ai regolamenti vigenti che prevedono un arretramento di m.3,00 dal ciglio stradale (art. 2.3.3 comma 2 N.T.A.)

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO

INTERVENTI PREVISTI						
Descrizione	scheda	costo		Quantità		Prezzo
Rimozione recinzione esistente	D1	39,03€/mc	x	90m x 0,30	=	€. 1.053,81
TOTALE					=	€. 1.053,81

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

Il proprietario del fondo è tenuto a mantenere lo stato dei luoghi in conformità con l'individuazione del passaggio della Rete Ecologica evitando la creazione di barriere che possano impedire il passaggio della fauna terrestre in conformità con una normativa adeguata alla presenza delle Rete ecologica

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €

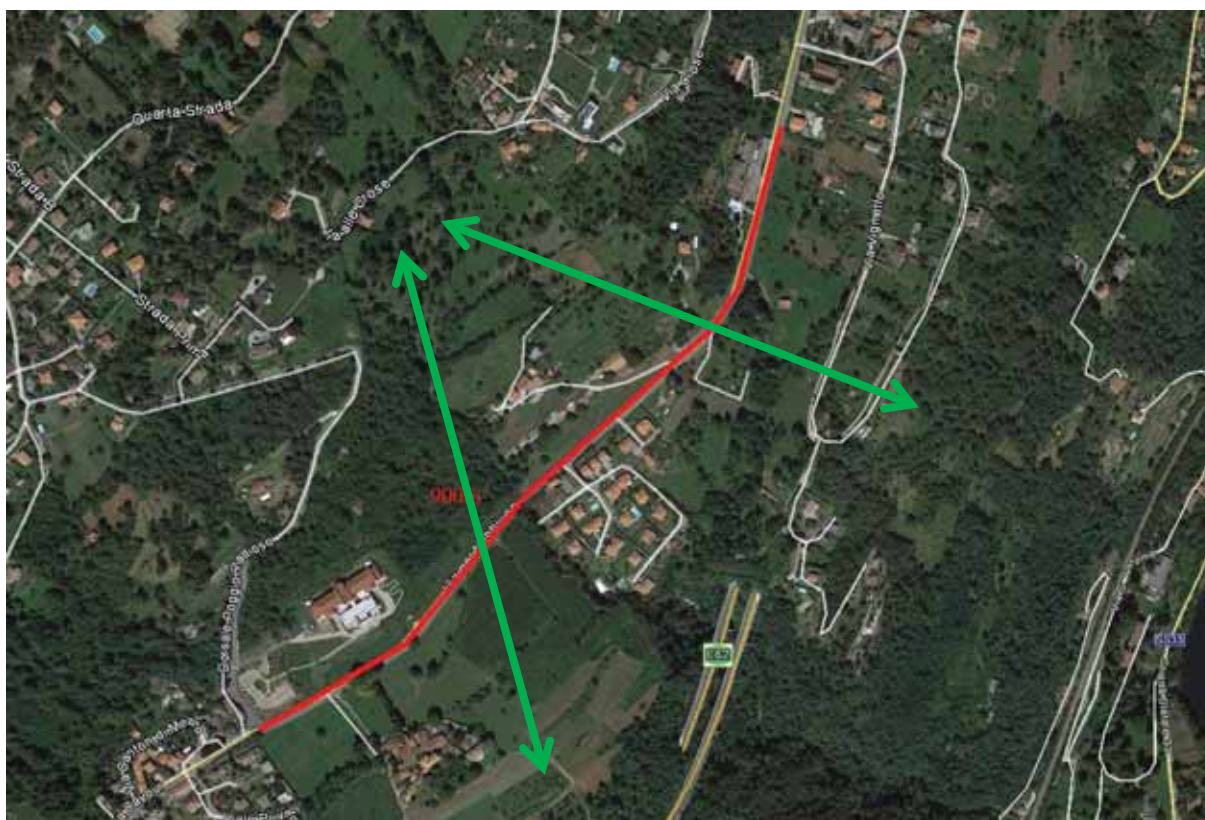
Comuni	Nebbiuno, Massino Visconti	messa in sicurezza
Corridoio	C2a	

Posizionamento di bande sonore lungo la SP34 atte a rallentare il traffico veicolare e posa di dissuasori ottici riflettenti per la fauna selvatica (circa 950m).

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
NEBBIUNO, MASSINO VISCONTI	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	//		
Infrastrutture viarie	STRADA PROVINCIALE SP34 ALTO VERGANTE	Gestore	Provincia di Novara, settore viabilità
Corso d'acqua	//		//

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento si situa nel tratto lungo la SP34 tra i comuni di Nebbiuno e Massino Visconti come individuato nelle planimetrie seguenti.



individuazione del varco (verde) e del tratto di intervento (rosso) su aerofoto base cartografica: Google Maps



foto del tratto di strada



foto del tratto di strada



foto del tratto di strada

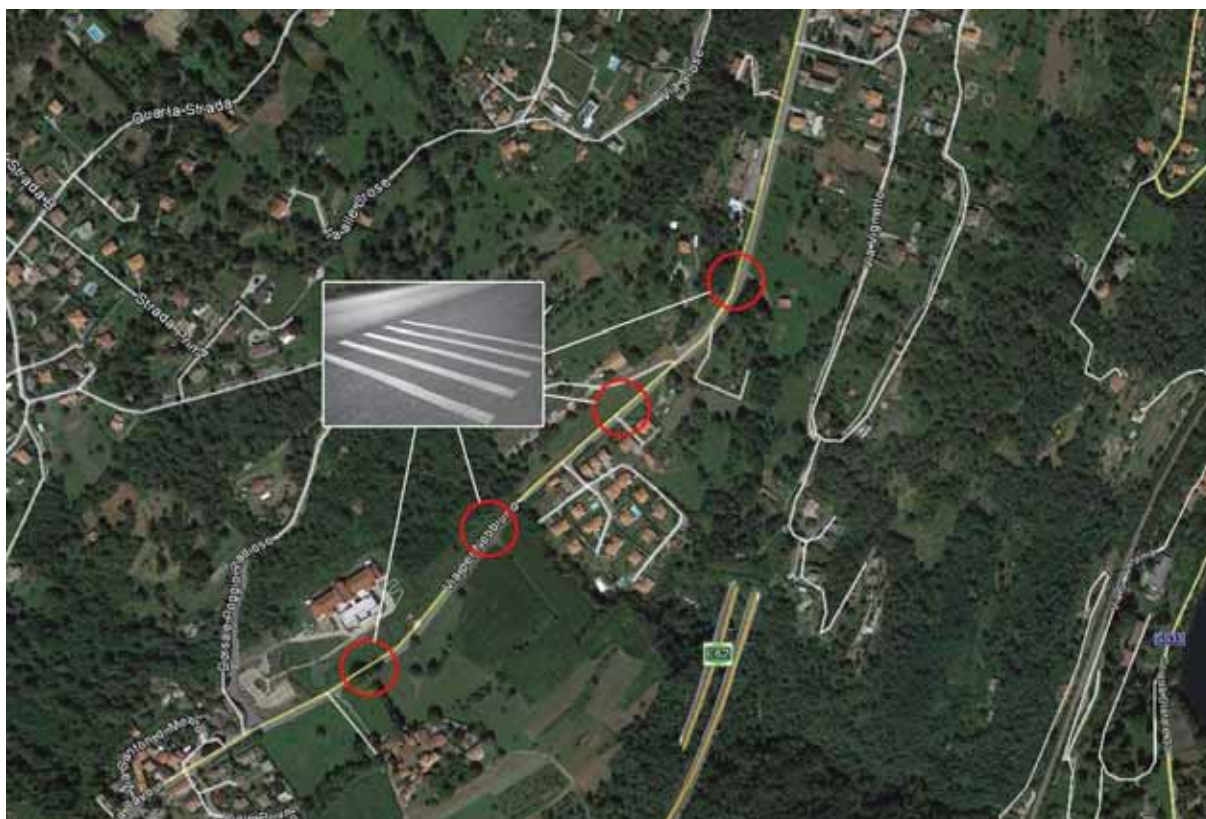
SOGGETTI ATTUATORI:

Comuni di Nebbiuno e Massino Visconti (ufficio Lavori Pubblici), Provincia di Novara (settore viabilità).
 Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare i costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>						
Descrizione	scheda	costo		Quantita'		Prezzo
Bande sonore con fresatura asfalto	V2	332,55€/cad	x	n. 8	=	€. 2.660,40
Idonea segnaletica	V4	101,88€/cad	x	n. 8	=	€. 815,04
Dissuasori ottici ogni 20m	V5	4,13€/m	x	m. 900	=	€. 3.717,00
TOTALE*					=	€. 7.192,44
<i>In alternativa:</i>						
Bande sonore in laminato	V1	512,30€/cad	x	n. 8	=	€. 4.098,40
Dossi rallentatori	V3	466,13€/cad	x	n. 8	=	€. 3.729,04

* miglior prezzo con bande sonore realizzate tramite fresatura dell'asfalto



*individuazione dei punti di installazione dei dispositivi di rallentamento del traffico veicolare
base cartografica: Google Maps*

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	900,00 €	2.700,00 €	4.500,00 €	6.300,00 €	9.000,00 €

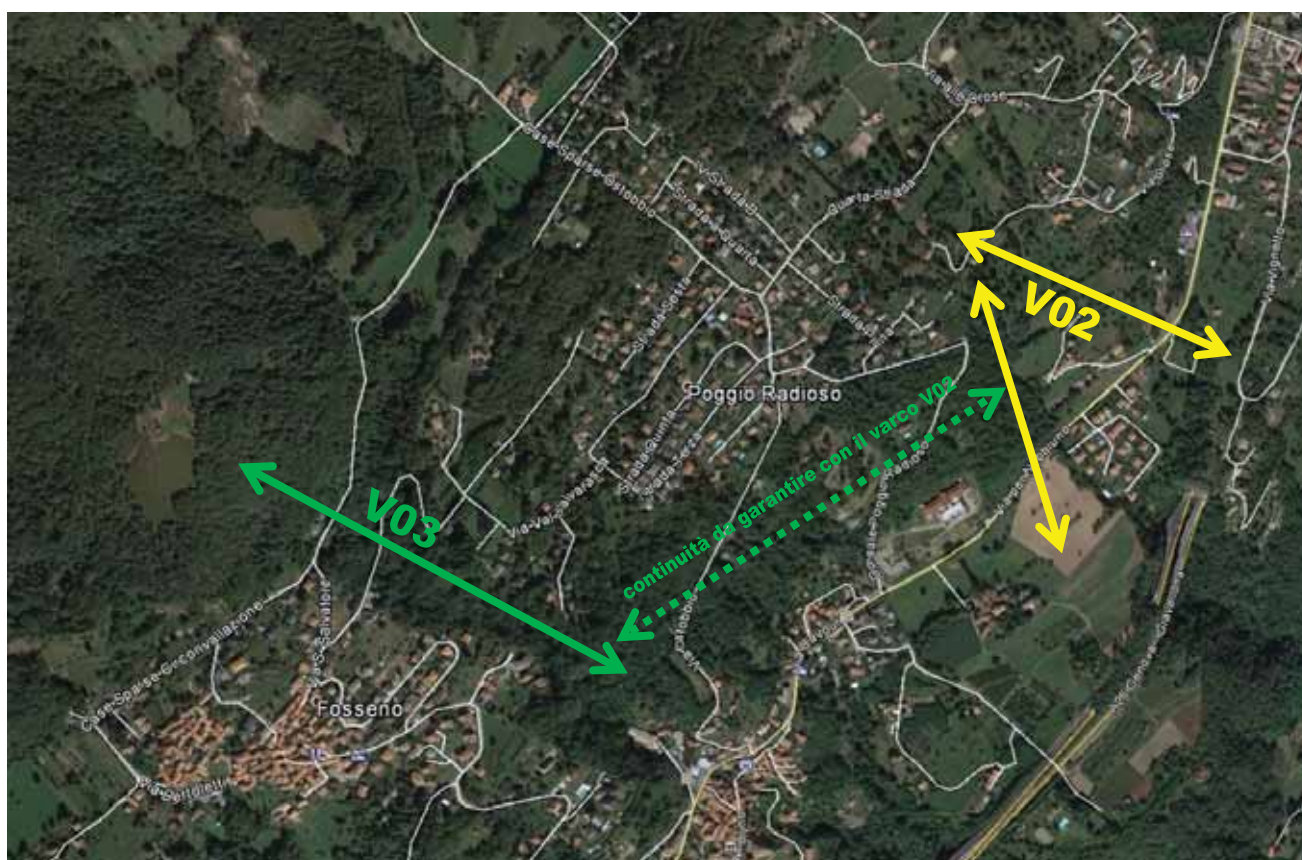
Comuni	Nebbiuno	da conservare
Corridoio	C2a	

Nessun intervento - Si auspica il mantenimento della continuità degli ambienti forestali lungo il Rio Strolo, sia nella porzione più stretta del varco, sia nelle aree poste sulla sinistra orografica del rio per garantire la connessione anche con le aree forestali in continuità con il varco V02-Massino Visconti.

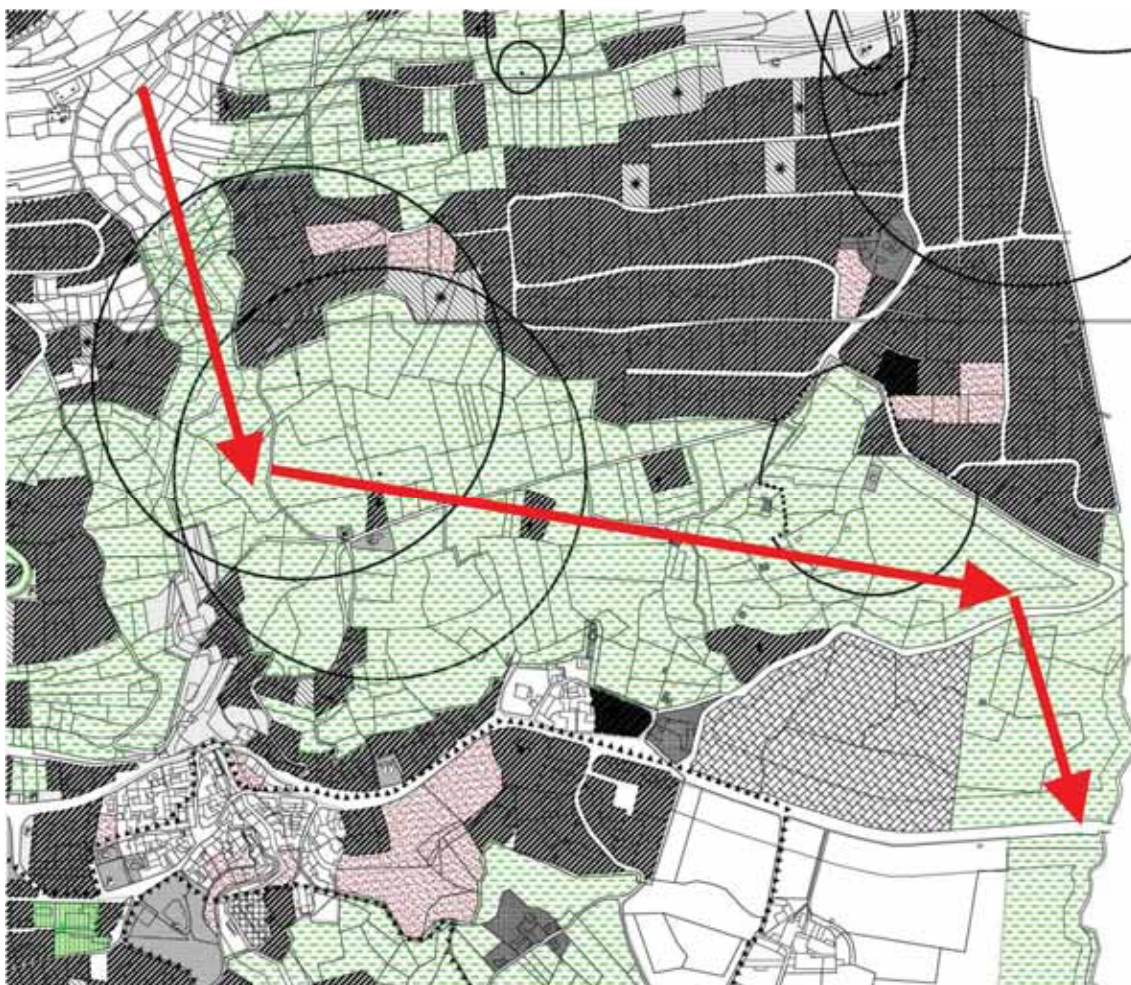
Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
NEBBIUNO	//	//	Privata
Destinazione P.R.G.C.	Aree di salvaguardia Paesaggistico Ambientale art. 4.1.1		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	//	//	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

La zona da conservare interessa il tratto del Rio Strolo tra le frazioni di Fosseno e Poggio Radioso (Nebbiuno), nonché l'area attualmente a bosco a sud della frazione di Poggio Radioso in connessione con il varco n.02.



*individuazione su aerofoto del varco n.3 sul Rio Strolo (verde)
e della continuità da garantire con il varco 02 (giallo)
base cartografica: Google Maps*



Estratto PRGC con individuazione del varco da mantenere



foto della zona interessata. Fonte: SCHEDE DESCRITTIVE DEI VARCHI ECOLOGICI ED ESITI DEL MONITORAGGIO FAUNISTICO OTTOBRE 2015 di Nicola Gilio e Fabio Casale



foto della zona interessata. Fonte: SCHEDE DESCRITTIVE DEI VARCHI ECOLOGICI ED ESITI DEL MONITORAGGIO FAUNISTICO OTTOBRE 2015 di Nicola Gilio e Fabio Casale



foto della zona interessata. Fonte: SCHEDE DESCRITTIVE DEI VARCHI ECOLOGICI ED ESITI DEL MONITORAGGIO FAUNISTICO OTTOBRE 2015 di Nicola Gilio e Fabio Casale



foto della zona interessata. Fonte: SCHEDE DESCRITTIVE DEI VARCHI ECOLOGICI ED ESITI DEL MONITORAGGIO FAUNISTICO OTTOBRE 2015 di Nicola Gilio e Fabio Casale

SOGGETTI ATTUATORI:

I proprietari dei fondi sono tenuti a mantenere lo stato dei luoghi evitando la creazione di barriere che possano impedire il passaggio della fauna terrestre.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>					
	NON SONO PREVISTI INTERVENTI				

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

Non essendo prevista nessuna opera da realizzare il costo di manutenzione è nullo.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	/	/	/	/	/

Comuni	Invorio, Paruzzaro	da conservare
Corridoio	C2a	

Passaggio ampio e privo di ostacoli o pericoli. Si ritiene di non dover ricorrere ad interventi.

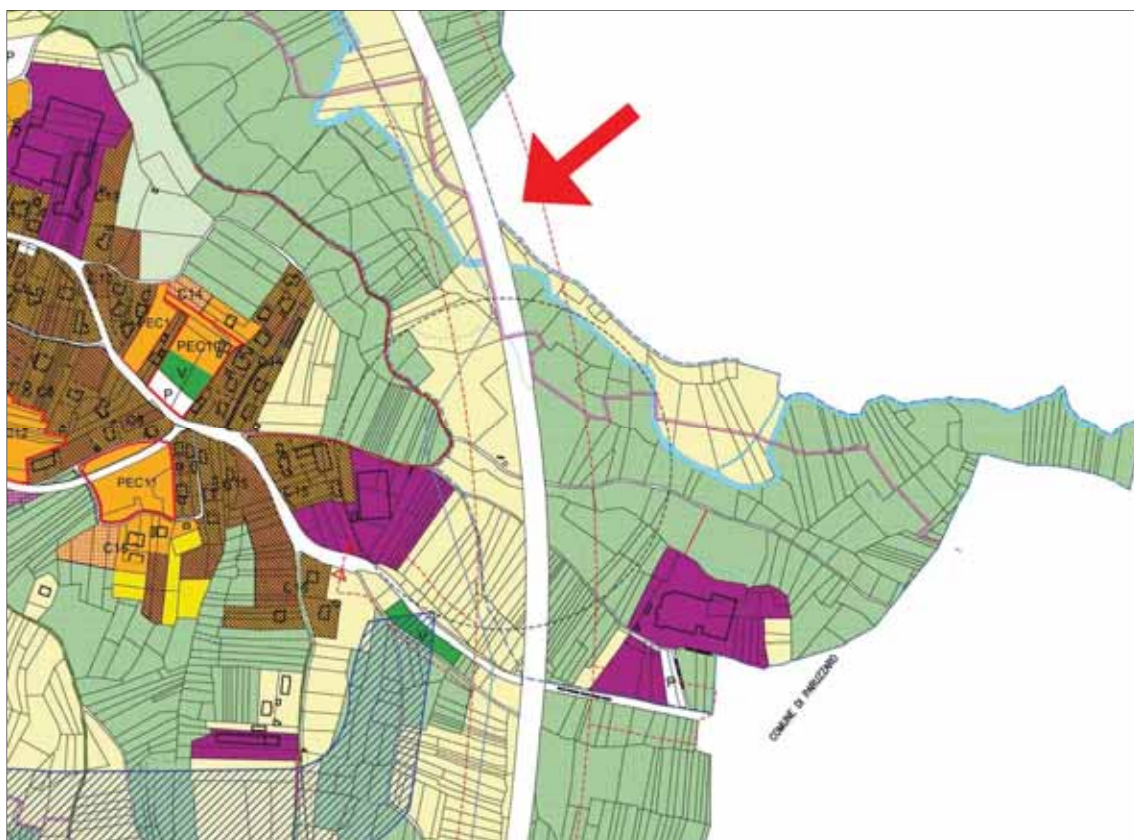
Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
INVORIO	//	//	Privata
Destinazione P.R.G.C.	Aree agricole E1 art. 3.8.1. Aree boscate art. 3.8.5.		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	A26	Autostrade per l'Italia	
Corso d'acqua	TORRENTE VEVERA	Regione Piemonte, Provincia di Novara, enti interessati (Contratto di Fiume ai sensi del P.T.A.)	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

Il sottopasso presente sotto l'autostrada A26 dovuto alla presenza dello Torrente Vevera costituisce un valido passaggio per la fauna terrestre che va conservato.



*individuazione del varco (verde) e del punto del passaggio da conservare (rosso)
base cartografica: Google Maps*



estratto PRGC vigente



foto del varco da mantenere. Fonte: SCHEDE DESCRITTIVE DEI VARCHI ECOLOGICI ED ESITI DEL MONITORAGGIO FAUNISTICO OTTOBRE 2015 di Nicola Gilio e Fabio Casale



Foto del viadotto. Fonte: SCHEDE DESCRITTIVE DEI VARCHI ECOLOGICI ED ESITI DEL MONITORAGGIO FAUNISTICO OTTOBRE 2015 di Nicola Gilio e Fabio Casale

SOGGETTI ATTUATORI:

I proprietari dei fondi sono tenuti a mantenere lo stato dei luoghi evitando la creazione di barriere che possano impedire il passaggio della fauna terrestre.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>					
	NON SONO PREVISTI INTERVENTI				

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

Non essendo prevista nessuna opera da realizzare il costo di manutenzione è nullo.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	/	/	/	/	/

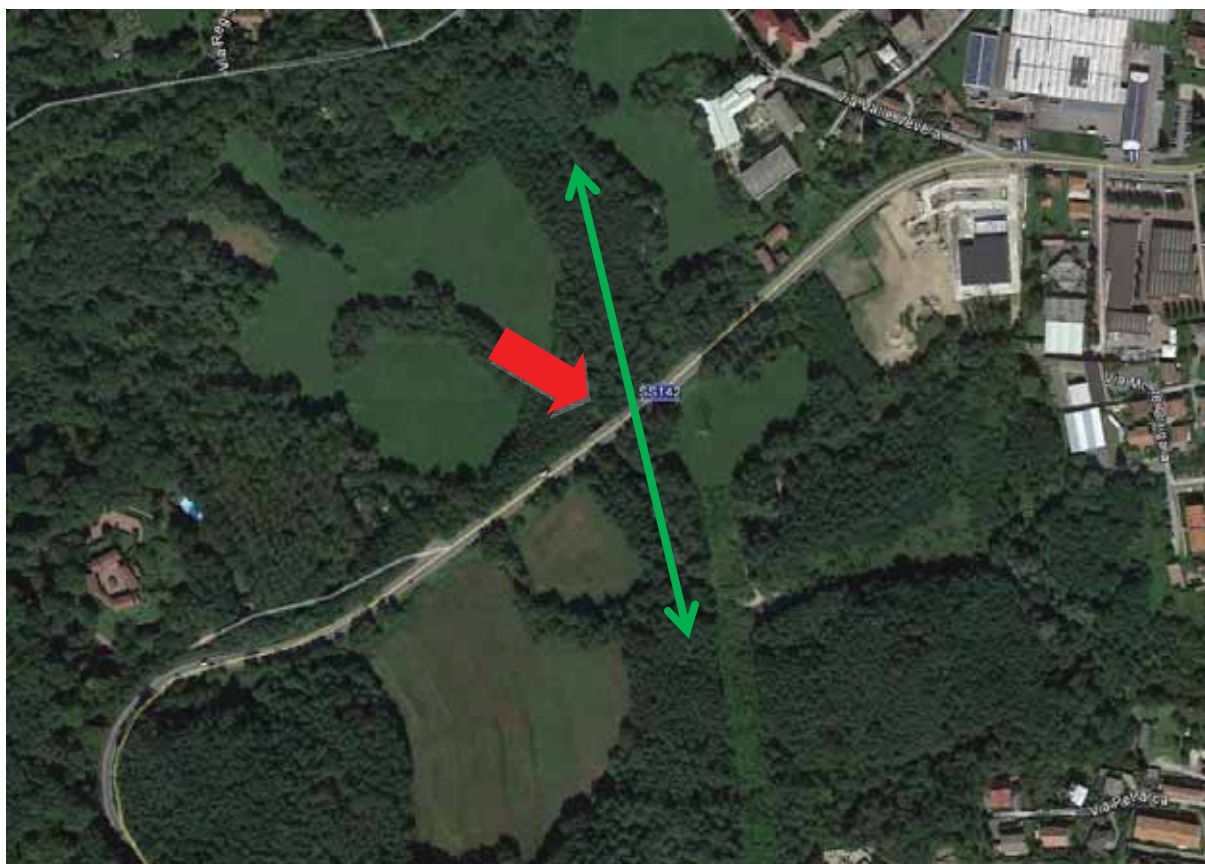
Comuni	Arona	da deframmentare
Corridoio	C2a	

Predisporre sistema di frange laterali in alveo lungo il Torrente Vevera in corrispondenza del sottopasso lungo la SS142, per evitare che l'intera ampiezza dell'alveo possa risultare non percorribile da parte della fauna terrestre di dimensioni minori.

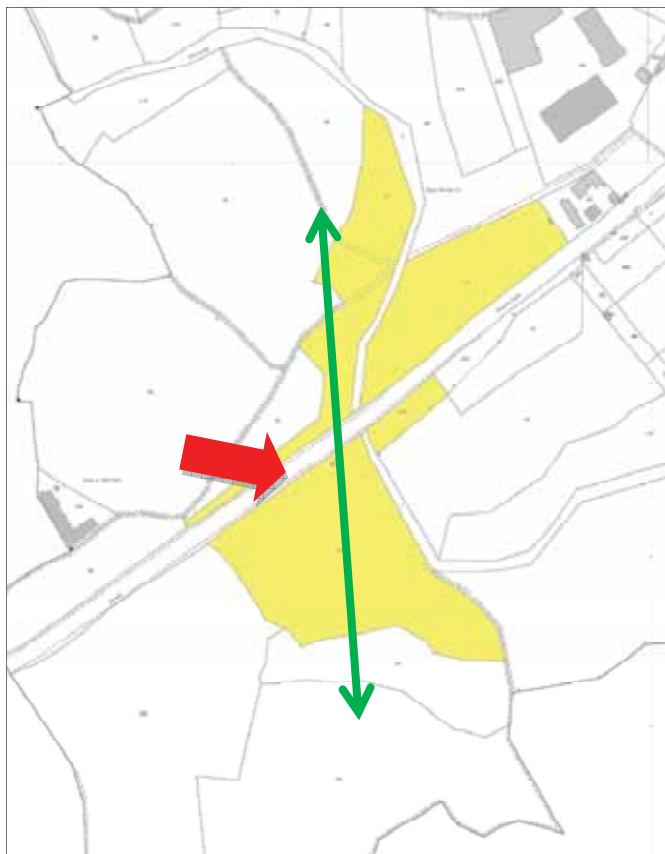
Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
ARONA	14	57, 113, 242, 76	Privata (visure allegate)
Destinazione P.R.G.C.	Ambito rurale boschivo del ceduo semplice e del bosco in formazione (art.25); zone d'acqua (art.31.1)		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA STATALE 142 - Biellese	Provincia di Novara, settore viabilità	
Corso d'acqua	TORRENTE VEVERA	Regione Piemonte, Provincia di Novara, enti interessati (Contratto di Fiume ai sensi del P.T.A.)	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

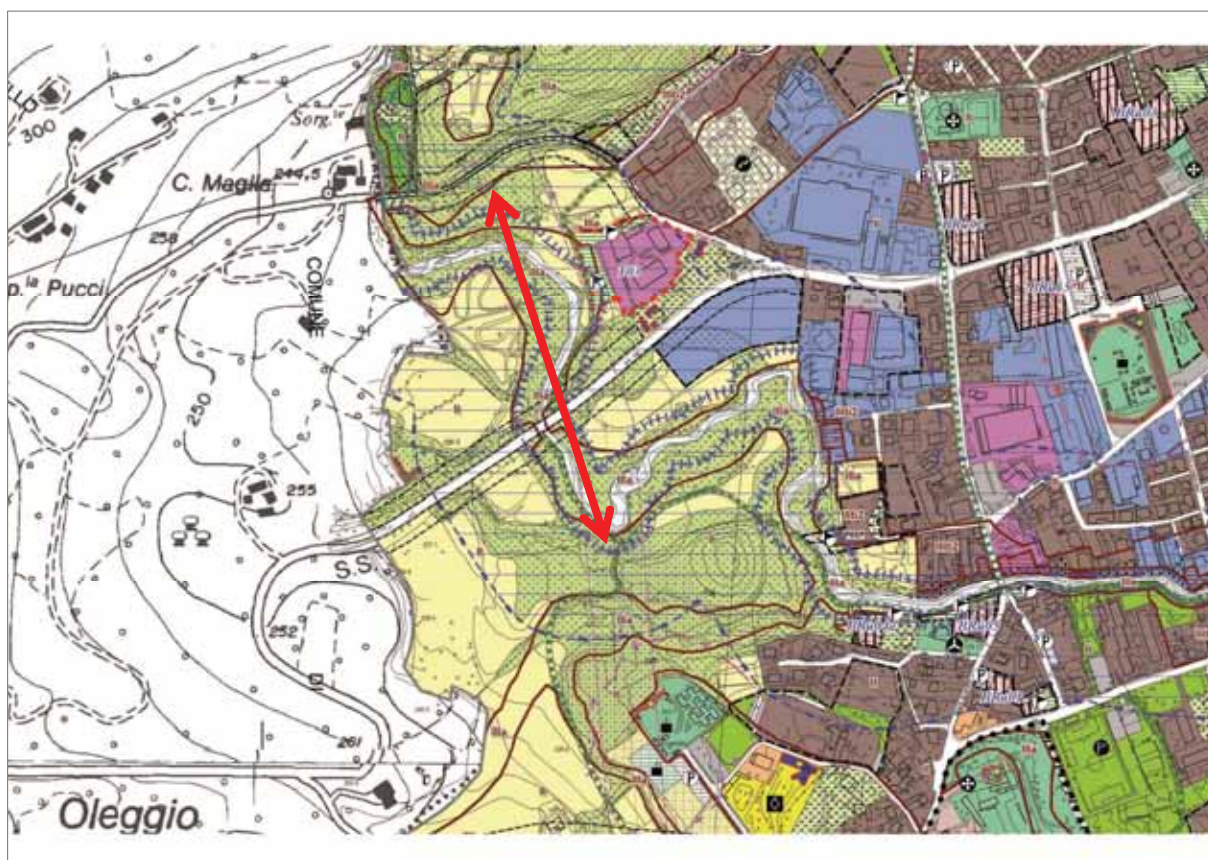
L'intervento interessa l'alveo del Torrente Vevera nel tratto in cui sottopassa la SS142 nel Comune di Arona, ed è volto alla creazione di una mensola sulla sponda destra per l'attraversamento della fauna terrestre di minori dimensioni che utilizzano tale passaggio in condizioni sfavorevoli.



*individuazione del varco (verde) e del punto di intervento (rosso)
base cartografica: Google Maps*



individuazione su mappa catastale del varco (verde) e dell'intervento (rosso) e dei mappali interessati (giallo)



estratto PRGC vigente con individuazione del varco (rosso)



foto del sottopasso del Torrente Vevera



foto del sottopasso del Torrente Vevera



foto del sottopasso del Torrente Vevera



foto del sottopasso del Torrente Vevera

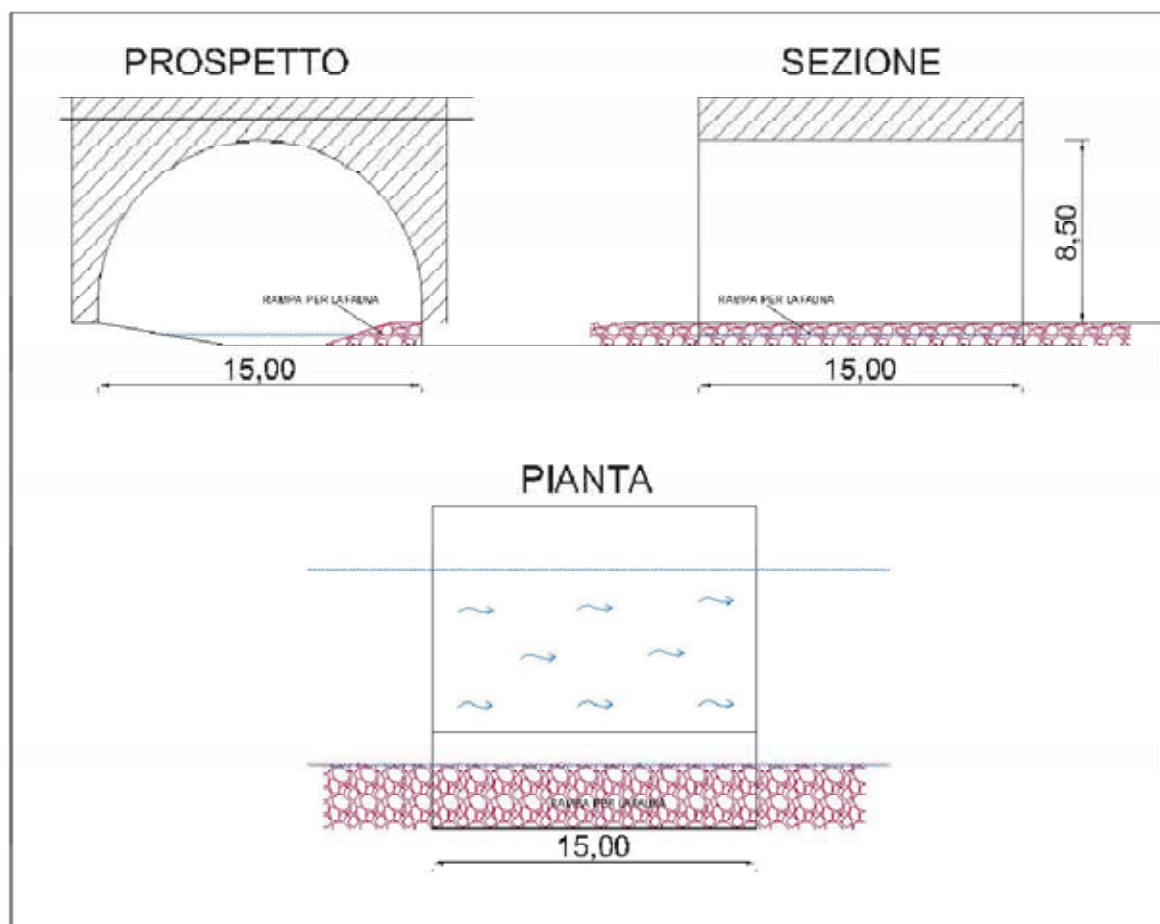
SOGGETTI ATTUATORI:

Ai sensi del DGR 26-7889 del 21.12.2007 ("Tavolo tecnico di Coordinamento regionale") e D.G.R.16-2610 del 19 settembre 2011 ("Linee Guida regionali per l'attuazione dei Contratti di Fiume e di Lago") la Regione e la Provincia hanno il compito di individuare i soggetti interessati a stipulare il Contratto di Fiume per la programmazione degli interventi e la manutenzione delle sponde. Essi possono essere individuati nel Comune (ente pubblico) ed associazioni ambientaliste (private). I proprietari possono essere coinvolti con incentivi inerenti l'utilizzazione dei terreni limitrofi.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

INTERVENTI PREVISTI						
Descrizione	scheda	costo		Quantita'	Prezzo	
Realizzazione mensola sponda destra	N2	57,07 €/mc	x	100 mc	=	€. 5.707,00
TOTALE*						€. 5.707,00

* N.B.: Saranno necessarie ulteriori indagini idrogeologiche per la conferma dei relativi costi



PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario intervenire con scadenze regolari e ravvicinate; gli interventi, ciclici e mirati, effettuati ogni 5-7 anni, consentono di dotare gradualmente l'ambiente della struttura e della stabilità necessaria ad espletare tutte le sue funzioni, di eliminare tempestivamente le eventuali cause di accumulo di biomassa in alveo (alberi scalzati, tronchi morti ecc..), senza dover eccedere con l'intensità dei tagli perché troppo distanziati tra loro nel tempo.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi una volta ogni 5 anni e su interventi stimati in alveo che interessano un'asportazione di materiale di circa 100mc.

Il costo così ipotizzato per intervento, in riferimento alla scheda "N1", si aggira intorno ai €1.500,00/5anni.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	/	/	1.500,00 €	/	3.000,00 €



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 11/05/2017

Data: 11/05/2017 - Ora: 18.19.00 Fine
Visura n.: T332557 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di ARONA (Codice: A429A)		
Catasto Terreni	Sezione di ARONA (Provincia di NOVARA)		
	Foglio: 14 Particella: 57		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca		Deduz	Reddito	
1	14	57		-	BOSCO ALTO U	57 30		Dominicale Euro 8,88 L. 17.190	Agrario Euro 2,07 L. 4.011	Impianto meccanografico del 01/06/1971
Notifica				Partita						

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	DATI FISCALE	DIRITTI ONERI REALI
1	SOCIETA' AGRICOLA VALLEVEVERA S.R.L. con sede in MOMO	02092880034*	(1) Proprieta' per 1/1
DATI DERIVANTI DA			
VOLTURA DUFFICIO del 17/05/2007 protocollo n. NO0294387 Voltura in atti dal 27/11/2007 Repertorio n.: 2329 Rogante: BUSANI Sede: MILANO Registrazione: Sede: ESITO DV MOD. UNICO 5053/2007 (n. 9297.1/2007)			

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 11/05/2017

Data: 11/05/2017 - Ora: 18.20.56 Fine

Visura n.: T333325 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di ARONA (Codice: A429A)		
	Sezione di ARONA (Provincia di NOVARA)		
Catasto Terreni	Foglio: 14 Particella: 76		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca		Deduz	Reddito	
1	14	76		-	SEMINATIVO 2	1 09 30		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Dominicale Euro 62,09 L. 120,230</td> <td style="width: 50%;">Agrario Euro 70,56 L. 136,625</td> </tr> </table>	Dominicale Euro 62,09 L. 120,230	Agrario Euro 70,56 L. 136,625
Dominicale Euro 62,09 L. 120,230	Agrario Euro 70,56 L. 136,625									
Impianto meccanografico del 01/06/1971										

Notifica

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	DATI FISCALE	DIRITTI ONERI REALI
1	SOCIETA' AGRICOLA VALLEVEVERA S.R.L. con sede in MOMO	02092880034*	(1) Proprieta' per 1/1
DATI DERIVANTI DA			
VOLTURA DUFFICIO del 17/05/2007 protocollo n. NO0294387 Voltura in atti dal 27/11/2007 Repertorio n.: 2329 Rogante: BUSANI Sede: MILANO Registrazione: Sede: ESITO DV MOD. UNICO 5053/2007 (n. 9297.1/2007)			

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 11/05/2017

Data: 11/05/2017 - Ora: 18.19.40 Fine
Visura n.: T332847 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di ARONA (Codice: A429A)		
	Sezione di ARONA (Provincia di NOVARA)		
Catasto Terreni	Foglio: 14 Particella: 113		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO				DATI DERIVANTI DA		
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m ²) ha are ca	Deduz		Reddito	
1	14	113		-	PRATO ARBOR	55 10		Dominicale Euro 22,77 L. 44.080	Agrario Euro 24,19 L. 46.835	Impianto meccanografico del 01/06/1971
Notifica				Partita						

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI ONERI REALI
1	SOCIETA' AGRICOLA VALLEVEVERA S.R.L. con sede in MOMO		02092880034*	(1) Proprieta' per 1/1
DATI DERIVANTI DA				
VOLTURA DUFFICIO del 17/05/2007 protocollo n. NO0294387 Voltura in atti dal 27/11/2007 Repertorio n.: 2329 Rogante: BUSANI Sede: MILANO Registrazione: Sede: ESITO DV MOD. UNICO 5053/2007 (n. 9297.1/2007)				

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 11/05/2017

Data: 11/05/2017 - Ora: 18.20.18 Fine
Visura n.: T333101 Pag: 1

Dati della richiesta		Comune di ARONA (Codice: A429A)							
Catasto Terreni		Sezione di ARONA (Provincia di NOVARA)							
		Foglio: 14 Particella: 242							
Immobile									
N.	DATI IDENTIFICATIVI		DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca	Deduz	Reddito	
1	14	242		-	SEMIN ARBOR	07 10		Dominicale Euro 4,40 L. 8.520	Agrario Euro 4,77 L. 9.230
Notifica		Partita							
INTESTATI									
N.	DATI ANAGRAFICI			DATI FISCALE		DIRITTI E ONERI REALI			
1	DAL POZZO D'ANNONE Barbaro Guasco nato in SAN MARINO il 17/06/1944			DLPBRR44HI17Z130M*		(10) Oneri COMPROMPEITARIO 193.334/1000			
2	DAL POZZO D'ANNONE Cassiano Maria nato in SVIZZERA il 16/07/1942			DLPCSN42L16Z133K*		(10) Oneri COMPROMPEITARIO 206.30/1000			
3	DAL POZZO D'ANNONE Cristiana nata a VIAREGGIO il 19/08/1949			DLPCST49M59L833A*		(10) Oneri COMPROMPEITARIA 193.333/1000			
4	DAL POZZO D'ANNONE Oberto nato a MILANO il 25/10/1937			DLPBRT37R25F205F*		(10) Oneri COMPROMPEITARIO 102.20/1000			
5	DAL POZZO D'ANNONE Uberto nato a VIAREGGIO il 07/06/1945			DLPBRT45H07L833H*		(10) Oneri COMPROMPEITARIO 193.333/1000			
6	DAL POZZO D'ANNONE Vittorio nato a GENOVA il 13/03/1940			DLPVTR40C13D969Q*		(10) Oneri COMPROMPEITARIO 111.50/1000			
DATI DERIVANTI DA		DENUNZIA (NEI PASSAGGI PER CAUSA DI MORTE) del 26/11/1998 protocollo n. NO0284906 in atti dal 21/11/2007 Registrazione: UR Sede: MILANO n. 5287 del 22/05/1999 (n. 9098.1/2007)							

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria

Comuni	Arona	da deframmentare
Corridoio	C2a	

Lungo la strada comunale via per Oleggio Castello realizzazione di un sottopasso per ungulati sfruttando il percorso in rilevato della sede stradale, unitamente ad un sistema di reti o siepi per impedire il superamento della stessa al di fuori dei passaggi sicuri.

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
ARONA	25	12, 41, 42, 460, 505	Privata e Pubblica (visure all.)
Destinazione P.R.G.C.	Ambito rurale boschivo del ceduo semplice e del bosco in formazione (art.25)		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA COMUNALE via per Oleggio Castello		Comune di Arona, ufficio Lavori Pubblici
Corso d'acqua	//		//

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

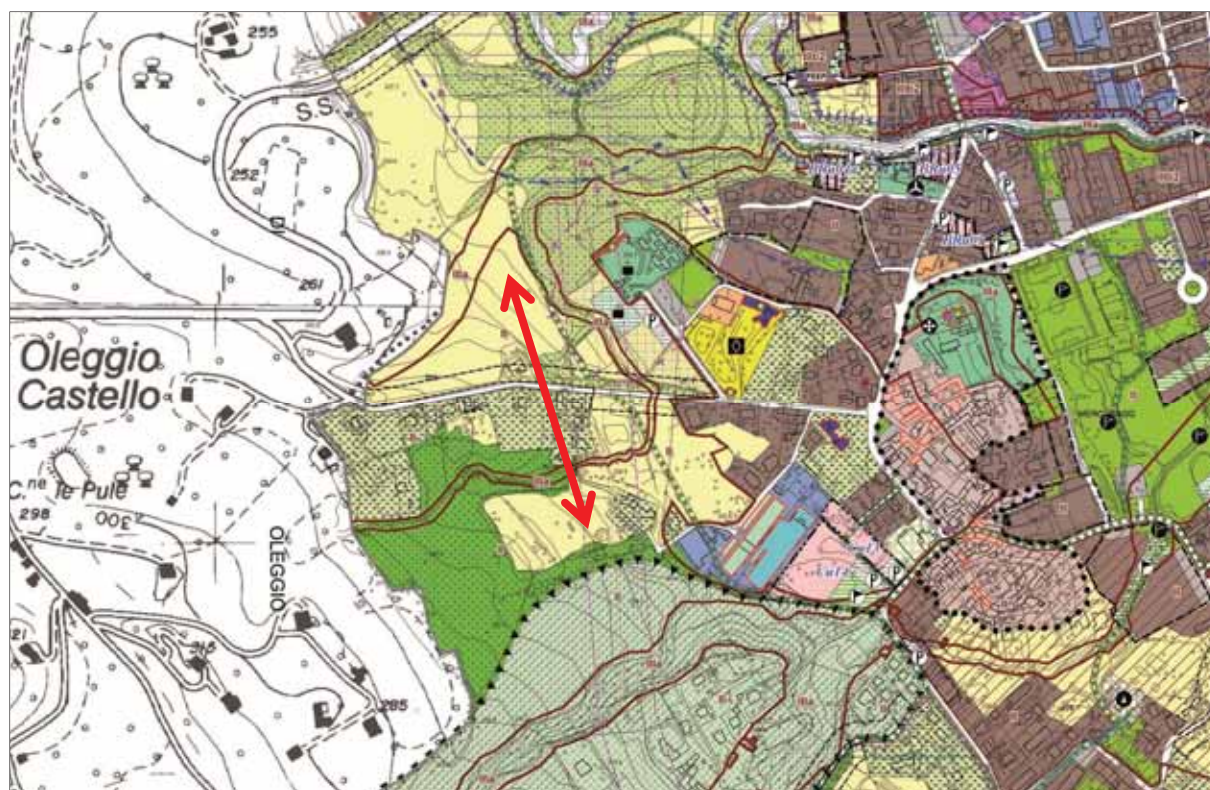
L'intervento viene ipotizzato lungo il tratto di strada comunale via per Oleggio Castello nel Comune di Arona nella parte più in rilevato, nei pressi del cimitero, come meglio individuato nelle mappe seguenti.



individuazione del varco (verde) e del punto di intervento (rosso)
base cartografica: Google Maps



individuazione su mappa catastale delle proprietà interessate (giallo) e del varco e del punto di intervento (rosso)



estratto PRGC vigente con individuazione del varco (rosso)



foto della zona di intervento



piccolo sottopasso esistente sotto la strada comunale



foto della zona di intervento



foto di un secondo passaggio sotto la strada comunale



la strada comunale per Oleggio Castello in rilevato

SOGGETTI ATTUATORI:

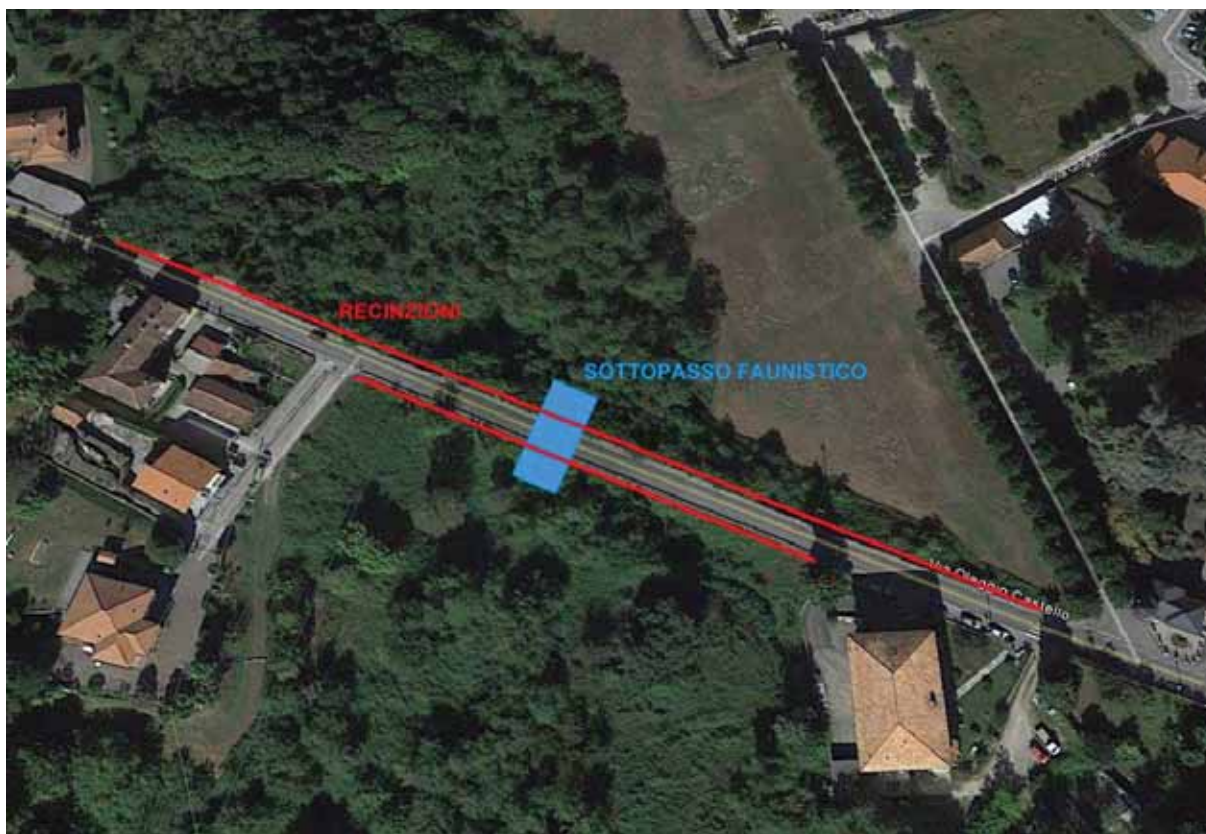
Comune di Arona, ufficio Lavori Pubblici: Il comune si occupa della manutenzione e della realizzazione nonché programmazione delle opere della strada. L'eventuale cantierizzazione può avvenire nei mappali a nord che risultano di proprietà Comunale.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>						
Descrizione	scheda	costo		Dimensioni		Prezzo
Realizzazione sottopassaggio faunistico tramite taglio della sede stradale, scavo a cielo aperto e posa di tubolari prefabbricati*	S1		x	Largh.=4m Alt.=2,2m Lungh.=14m	=	€. 148.000,00**
<i>In alternativa alla precedente:</i>						
Realizzazione sottopassaggio faunistico con la tecnica dello spingitubo, dimensioni Ø 2000	S2	3.256,80€/ml +69.501,13€	x	14m	=	€. 115.000,00**
Sistema di reti o siepi per impedire l'attraversamento della carreggiata stradale	R1	86,72 €/ml	x	300m	=	€. 26.000,00

* Dovranno essere verificate le presenze di infrastrutture esistenti in modo da prevederne il ripristino

** Saranno necessarie ulteriori indagini idrogeologiche per la conferma dei relativi costi.



*Individuazione degli interventi: in blu (sottopasso) e rosso (recinzioni)
base cartografica: Google Maps*

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

La manutenzione prevede un controllo annuale della funzionalità delle strutture realizzate e un eventuale intervento per ripristino, soprattutto per quanto riguarda le recinzioni che possono essere oggetto di cedimenti o rotture. Il controllo va effettuato dal Comune, ufficio Lavori Pubblici, o assegnato ad ente preposto con contratto annuale.

E' stato ipotizzato un costo di manutenzione di circa 700,00€/Km/anno, che equivale a $(700,00€ \times 0,3Km) = 210,00€/anno$

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	210,00 €	630,00 €	1.050,00 €	1.470,00 €	2.100,00 €



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 11/05/2017

Data: 11/05/2017 - Ora: 18.21.51 Fine
Visura n.: T333684 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di ARONA (Codice: A429A)		
Catasto Terreni	Sezione di ARONA (Provincia di NOVARA)		
	Foglio: 25 Particella: 12		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m ²) ha are ca		Deduz	Reddito	
1	25	12		-	SEMINATIVO 4	49 20		Dominicale Euro 12,70 L. 24.600	Agrario Euro 24,14 L. 46.740	Impianto meccanografico del 01/06/1971
Notifica				Partita						

INTESTATO

N.	COMUNE DI ARONA con sede in ARONA	DATI ANAGRAFICI	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 29/09/2004 Trascrizione in atti dal 18/10/2004 Repertorio n.: 1619 Rogante: ALBENGA SERGIO SEGRETARIO Sede: ARONA Registrazione: Sede: CESSIONE DI DIRITTI REALI A TITOLO GRATUITO (n. 9897.1/2004)			81000470039*	(1) Proprietà per 1000/1000

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 11/05/2017

Data: 11/05/2017 - Ora: 18.22.25 Fine

Visura n.: T333929 Pag: 1

Dati della richiesta		Comune di ARONA (Codice: A429A)									
Catasto Terreni		Sezione di ARONA (Provincia di NOVARA)									
Immobile		Foglio: 25 Particella: 41									
N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO						DATI DERIVANTI DA	
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m ²) ha are ca	Deduz	Reddito			
1	25	41		-	BOSCO CEDUO	10 23		Dominicale Euro 0,85 L. 1.637	Agrario Euro 0,05 L. 102	Impianto meccanografico del 01/06/1971	
Notifica				Partita		290					
INTESTATO											
N.	DATI ANAGRAFICI										
1	COMUNE DI ARONA										
Unità immobiliari n. 1											DIRITTI ONERI REALI (1) Proprietà per 1000/1000
Tributi erariali: Euro 0,90											CODICE FISCALE

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 11/05/2017

Data: 11/05/2017 - Ora: 18.23.00 Fine

Visura n.: T334165 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di ARONA (Codice: A429A)		
Catasto Terreni	Sezione di ARONA (Provincia di NOVARA)		
	Foglio: 25 Particella: 42		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI		DATI CLASSAMENTO				DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m ²) ha are ca		Deduz	Reddito	
1	25	42		-	BOSCO CEDUO	05 30	1	Dominicale Euro 0,44 L. 848	Agrario Euro 0,03 L. 53	Impianto meccanografico del 01/06/1971
Notifica				Partita		290				

INTESTATO

N.	COMUNE DI ARONA	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI ONERI REALI (1) Proprietà per 1000/1000
1				

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 11/05/2017

Data: 11/05/2017 - Ora: 18.23.32 Fine
Visura n.: T334378 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di ARONA (Codice: A429A)		
Catasto Terreni	Sezione di ARONA (Provincia di NOVARA)		
	Foglio: 25 Particella: 460		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO				DATI DERIVANTI DA								
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m ²) ha are ca	Deduz		Reddito							
1	25	460		-	PRATO 2	49 80		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Dominicale Euro 20,58 L. 39.840</td> <td style="width: 50%;">Agrario Euro 20,58 L. 39.840</td> </tr> </table>	Dominicale Euro 20,58 L. 39.840	Agrario Euro 20,58 L. 39.840	FRAZIONAMENTO del 30/12/1994 in atti dal 30/12/1994 (n. 3373.5/1994)					
Dominicale Euro 20,58 L. 39.840	Agrario Euro 20,58 L. 39.840															
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Notifica</td> <td colspan="2" style="width: 30%; text-align: center;">Partita</td> <td colspan="4"></td> <td></td> </tr> </table>									Notifica	Partita						
Notifica	Partita															

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	PISCETTA Carla nata il 17/09/1931		(1) Proprieta' per 1/1
DATI DERIVANTI DA			
ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 14/06/1995 protocollo n. 124067 Voltura in atti dal 06/07/2001 Repertorio n.: 74145 Rogante: POLITO Sede: BORGOMANERO Registrazione: UR Sede: BORGOMANERO n: 877 del 26/06/1995 (n. 7637.2/1995)			

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 11/05/2017

Data: 11/05/2017 - Ora: 18.24.09 Fine
Visura n.: T334601 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di ARONA (Codice: A429A)		
Catasto Terreni	Sezione di ARONA (Provincia di NOVARA)		
	Foglio: 25 Particella: 505		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI		DATI CLASSAMENTO				DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m ²) ha are ca		Deduz	Reddito	
1	25	505		-	PRATO 3	88 85		Dominicale Euro 25,24	Agrario Euro 32,12	Tipo mappale del 20/04/2005 protocollo n. NO0060637 in atti dal 20/04/2005 (n. 60637.1/2005)
Notifica				Partita						

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI ONERI REALI
1	PISCETTA Carla nata il 17/09/1931		(1) Proprietà per 1/1

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria

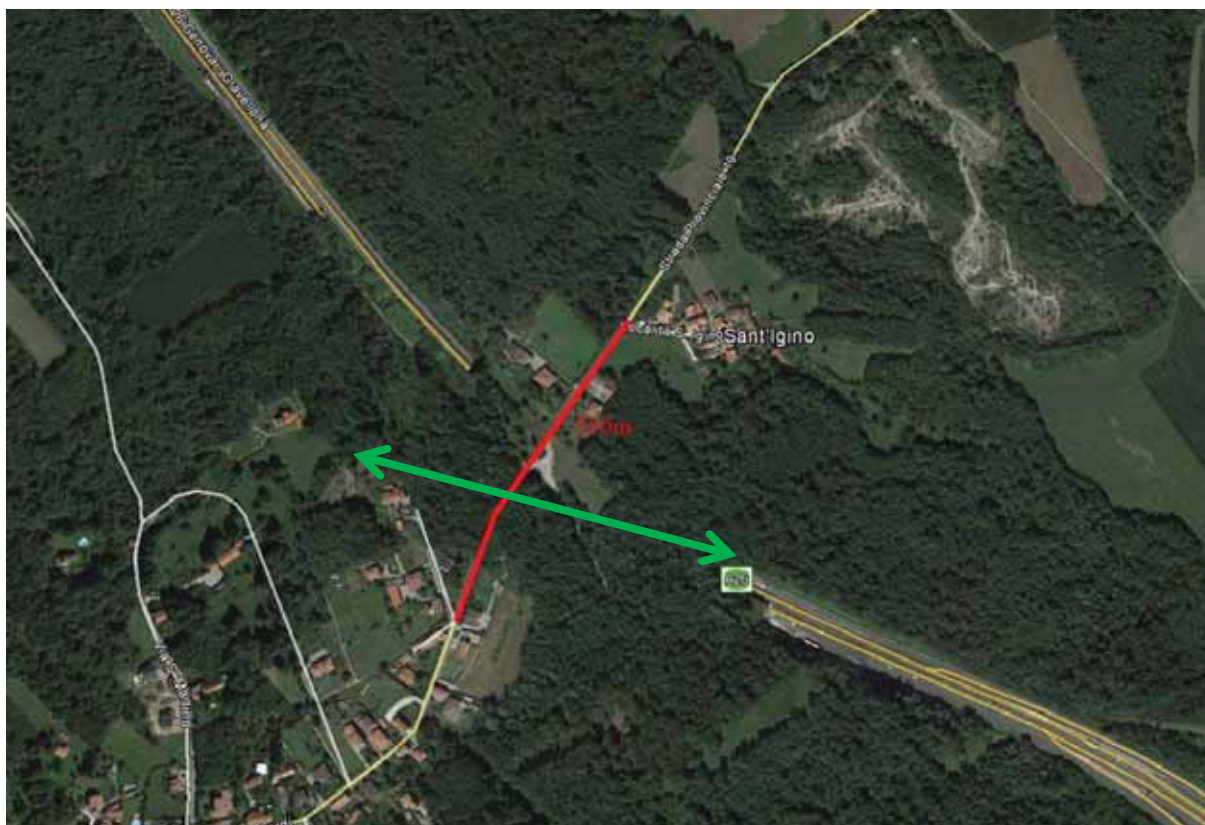
Comuni	Gattico	messa in sicurezza
Corridoio	C2b	

Posa di dispositivi ottici di dissuasione per la fauna terrestre (circa 550m).

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
GATTICO	/	/	/
Destinazione P.R.G.C.	/		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA PROVINCIALE SP19 Castelletto di Momo-Oleggio Castello		Comune di Gattico, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore Viabilità
Corso d'acqua	/	/	/

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa il tratto di strada della SP19 all'interno del Comune di Gattico, nel tratto in cui essa sovrasta l'autostrada A26.



*individuazione del varco (verde) e del tratto di intervento della SP19 (in rosso)
base cartografica: Google Maps*



foto del tratto interessato lungo la SP19 - Google Maps



foto del tratto interessato lungo la SP19 - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

Comune di Gattico (ufficio Lavori Pubblici) in coordinamento con la Provincia di Novara (settore viabilità).

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>						
Descrizione	scheda	costo		Dimensioni		Prezzo
Dissuasori ottici ogni 20m	V5	4,13€/m	x	m. 550	=	€. 2.271,50

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	550,00 €	1.650,00 €	2.750,00 €	3.850,00 €	5.500,00 €

Comuni	Briga Novarese	messa in sicurezza
Corridoio	C2b	

Si propone di favorire l'attraversamento della fauna nel tratto maggiormente lontano dalla rotatoria di connessione alla SS229/II con il posizionamento di reti o siepi dense.

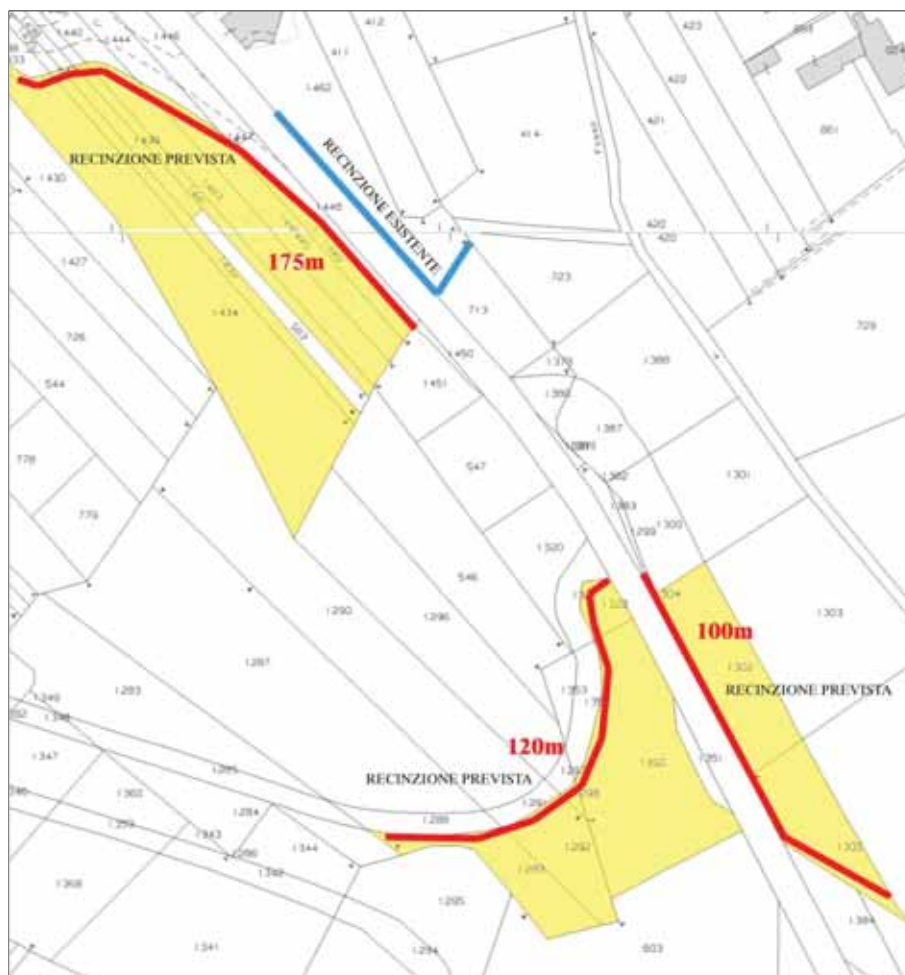
Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
BRIGA NOVARESE	7	1434, 1437, 1439, 1441, 1443 1445, 1449, 1289, 1292, 1298, 1322, 1350 1302, 1304, 1305	Privata (visure allegate) Provincia di Novara Comune di Briga Novarese
Destinazione P.R.G.C.	Aree destinate ad attività agricole		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	//	//	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa i terreni limitrofi al tratto della strada comunale di via Beltrami nel Comune di Briga Novarese compreso tra le rotonde di via San Tommaso e della SS229/II.



*Individuazione del varco (verde) e del tratto da favorire per l'attraversamento lontano dalla rotonda (rosso)
base cartografica: Google Maps*



Analisi della situazione delle recinzioni esistenti (blu) e da prevedere (rosso) lungo il tratto interessato dall'intervento e individuazione dei mappali interessati (giallo)



Estratto PRGC vigente della zona interessata



foto della rotonda di via San Tommaso - Google Maps



foto della rotonda della SS229/II - Google Maps



foto della rotonda della SS229/II - Google Maps



foto della rotonda della SS229/II - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

I terreni coinvolti più a nord appartengono a vari soggetti privati, per i quali si può proporre un programma di incentivazione per l'attuazione attraverso strumenti che, oltre al coinvolgimento e alla sensibilizzazione, possano riguardare anche assistenze tecniche gratuite o con ampie facilitazioni, incentivi economici una tantum in caso di fondi esterni o misure agroambientali di sviluppo rurale che consentono di ottenere una base finanziaria.

I terreni adiacenti alla rotonda più a sud sono invece già stati espropriati per pubblica utilità e appartengono alla Provincia di Novara e al Comune di Briga Novarese, che possono direttamente intervenire realizzando le opere.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>						
Descrizione	scheda	costo		Dimensioni		Prezzo
Nolo di escavatore	N2	81,54 €/h	x	40 h	=	€. 3.261,60
Recinzione metallica	R1	86,72 €/ml	x	395 ml	=	€. 34.254,40
Formazione di siepe	R2	21,00 €/ml	x	395 ml	=	€. 8.295,00
TOTALE INTERVENTO					=	€. 45.811,00

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

La recinzione va controllata periodicamente per verificare eventuali cedimenti o punti di rottura che compromettano la sua funzionalità. Essendo proprietà privata è essenziale che il privato stesso se ne occupi. Il costo di manutenzione base preso in considerazione è di circa 700,00€/Km/anno, che equivale mediamente a (700,00€ x 0,4Km)= 280,00€/anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	280,00 €	/	1.400,00 €	/	2.800,00 €



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 12/05/2017

Data: 12/05/2017 - Ora: 08.18.30 Fine

Visura n.: T26222 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di BRIGA NOVARESE (Codice: B176)		
Catasto Terreni	Provincia di NOVARA		
	Foglio: 7 Particella: 1302		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca		Deduz	Reddito	
1	7	1302		-	SEMINATIVO 1	11 89		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Dominicale Euro 7,98</td> <td style="width: 50%;">Agrario Euro 7,98</td> </tr> </table>	Dominicale Euro 7,98	Agrario Euro 7,98
Dominicale Euro 7,98	Agrario Euro 7,98									
FRAZIONAMENTO del 11/10/2010 protocollo n. NO0197371 in atti dal 11/10/2010 presentato il 24/09/2010 (n. 197371.1/2010)										

Notifica

Partita

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	COMUNE DI BRIGA NOVARESE con sede in BRIGA NOVARESE	00426130035*	(1) Proprieta` per 1/1
DATI DERIVANTI DA			
DECRETO (DISPOSIZIONI DELLE AUTORITA') del 27/09/2011 Trascrizione in atti dal 26/10/2011 Repertorio n.: 5 Rogante: SCR PIEMONTE Sede: TORINO Registrazione: Sede: ESPROPRIAZIONE PER PUBBLICA UTILITA' (n. 10807.1/2011)			

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 12/05/2017

Data: 12/05/2017 - Ora: 08.19.02 Fine

Visura n.: T26315 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di BRIGA NOVARESE (Codice: B176)				
	Provincia di NOVARA				
Catasto Terreni	Foglio: 7 Particella: 1304				

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca		Deduz	Reddito	
1	7	1304		-	SEMINATIVO 1	00 01		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Dominicale Euro 0,01</td> <td style="width: 50%;">Agrario Euro 0,01</td> </tr> </table>	Dominicale Euro 0,01	Agrario Euro 0,01
Dominicale Euro 0,01	Agrario Euro 0,01									
FRAZIONAMENTO del 11/10/2010 protocollo n. NO0197371 in atti dal 11/10/2010 presentato il 24/09/2010 (n. 197371.1/2010)										

Notifica

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	COMUNE DI BRIGA NOVARESE con sede in BRIGA NOVARESE		00426130035*	(1) Proprieta` per 1/1
DATI DERIVANTI DA				
DECRETO (DISPOSIZIONI DELLE AUTORITA') del 27/09/2011 Trascrizione in atti dal 26/10/2011 Repertorio n.: 5 Rogante: SCR PIEMONTE Sede: TORINO Registrazione: Sede: ESPROPRIAZIONE PER PUBBLICA UTILITA' (n. 10807.1/2011)				

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 12/05/2017

Data: 12/05/2017 - Ora: 08.19.30 Fine
Visura n.: T26435 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di BRIGA NOVARESE (Codice: B176)			
Catasto Terreni	Provincia di NOVARA			
	Foglio: 7 Particella: 1305			

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA		
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca	Deduz	Reddito	
1	7	1305		-	SEMINATIVO 1	10 40		Domicile Euro 6,98 Agrario Euro 6,98	FRAZIONAMENTO del 11/10/2010 protocollo n. NO0197371 in atti dal 11/10/2010 presentato il 24/09/2010 (n. 197371.1/2010)
Notifica Partita									

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	COMUNE DI BRIGA NOVARESE con sede in BRIGA NOVARESE		00426130035*	(1) Proprieta` per 1/1
DATI DERIVANTI DA				
DECRETO (DISPOSIZIONI DELLE AUTORITA') del 27/09/2011 Trascrizione in atti dal 26/10/2011 Repertorio n.: 5 Rogante: SCR PIEMONTE Sede: TORINO Registrazione: Sede: ESPROPRIAZIONE PER PUBBLICA UTILITA' (Passaggi intermedi da esaminare) (n. 10808.1/2011)				

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 11/05/2017

Data: 11/05/2017 - Ora: 18.33.48 Fine

Visura n.: T338276 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di BRIGA NOVARESE (Codice: B176)				
	Provincia di NOVARA				
Catasto Terreni	Foglio: 7 Particella: 1289				

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA												
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca	Deduz	Reddito											
1	7	1289		-	SEMINATIVO 2	06 43		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Dominicale Euro 3,98</td> <td style="width: 50%;">Agrario Euro 4,15</td> </tr> </table>	Dominicale Euro 3,98	Agrario Euro 4,15	FRAZIONAMENTO del 11/10/2010 protocollo n. NO0197371 in atti dal 11/10/2010 presentato il 24/09/2010 (n. 197371.1/2010)								
Dominicale Euro 3,98	Agrario Euro 4,15																		
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Notifica</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Partita</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>										Notifica	Partita								
Notifica	Partita																		

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	PROVINCIA DI NOVARA con sede in NOVARA	80026850034*	(1) Proprieta` per 1/1
DATI DERIVANTI DA			
DECRETO (DISPOSIZIONI DELLE AUTORITA') del 14/04/2015 Trascrizione in atti dal 02/05/2016 Repertorio n.: 27 Rogante: SCR PIEMONTE Sede: TORINO Registrazione: Sede: ESPROPRIAZIONE PER PUBBLICA UTILITA' (n. 4068.1/2016)			

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 11/05/2017

Data: 11/05/2017 - Ora: 18.34.17 Fine

Visura n.: T338461 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di BRIGA NOVARESE (Codice: B176)		
	Provincia di NOVARA		
Catasto Terreni	Foglio: 7 Particella: 1292		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA												
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca	Deduz	Reddito											
1	7	1292		-	SEMINATIVO 1	06 05		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Dominicale Euro 4,06</td> <td style="width: 50%;">Agrario Euro 4,06</td> </tr> </table>	Dominicale Euro 4,06	Agrario Euro 4,06	FRAZIONAMENTO del 11/10/2010 protocollo n. NO0197371 in atti dal 11/10/2010 presentato il 24/09/2010 (n. 197371.1/2010)								
Dominicale Euro 4,06	Agrario Euro 4,06																		
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Notifica</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Partita</td> <td colspan="6"></td> </tr> </table>										Notifica	Partita								
Notifica	Partita																		

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	PROVINCIA DI NOVARA con sede in NOVARA	80026850034*	(1) Proprieta' per 1/1
DATI DERIVANTI DA			
DECRETO (DISPOSIZIONI DELLE AUTORITA') del 27/09/2011 Trascrizione in atti dal 26/10/2011 Repertorio n.: 5 Rogante: SCR PIEMONTE Sede: TORINO Registrazione: ESPROPRIAZIONE PER PUBBLICA UTILITA' (n. 10801.1/2011)			

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Data: 11/05/2017 - Ora: 18.34.48 Fine

Visura n.: T338616 Pag: 1

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 11/05/2017

Dati della richiesta	Comune di BRIGA NOVARESE (Codice: B176)		
Catasto Terreni	Provincia di NOVARA		
	Foglio: 7 Particella: 1298		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca	Deduz	Reddito		
1	7	1298		-	SEMINATIVO 1	00 34		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Dominicale Euro 0,23</td> <td style="width: 50%;">Agrario Euro 0,23</td> </tr> </table>	Dominicale Euro 0,23	Agrario Euro 0,23
Dominicale Euro 0,23	Agrario Euro 0,23									
FRAZIONAMENTO del 11/10/2010 protocollo n. NO0197371 in atti dal 11/10/2010 presentato il 24/09/2010 (n. 197371.1/2010)										

Notifica

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	PROVINCIA DI NOVARA con sede in NOVARA	80026850034*	(1) Proprieta' per 1/1
DATI DERIVANTI DA			
DECRETO (DISPOSIZIONI DELLE AUTORITA') del 27/09/2011 Trascrizione in atti dal 26/10/2011 Repertorio n.: 5 Rogante: SCR PIEMONTE Sede: TORINO Registrazione: Sede: ESPROPRIAZIONE PER PUBBLICA UTILITA' (n. 10803.1/2011)			

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 12/05/2017

Data: 12/05/2017 - Ora: 08.17.18 Fine

Visura n.: T26017 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di BRIGA NOVARESE (Codice: B176)		
Catasto Terreni	Provincia di NOVARA		
	Foglio: 7 Particella: 1322		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca		Deduz	Dominicale	Reddito
1	7	1322		-	SEMINATIVO 1	01 96		Euro 1,32	Euro 1,32	FRAZIONAMENTO del 11/10/2010 protocollo n. NO0197371 in atti dal 11/10/2010 presentato il 24/09/2010 (n. 197371.1/2010)
Notifica					Partita					

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	PROVINCIA DI NOVARA con sede in NOVARA	80026850034*	(1) Proprieta' per 1/1
DATI DERIVANTI DA			
DECRETO (DISPOSIZIONI DELLE AUTORITA') del 27/09/2011 Trascrizione in atti dal 26/10/2011 Repertorio n.: 5 Rogante: SCR PIEMONTE Sede: TORINO Registrazione: ESPROPRIAZIONE PER PUBBLICA UTILITA' (n. 10805.1/2011)			

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 12/05/2017

Data: 12/05/2017 - Ora: 08.17.53 Fine

Visura n.: T26117 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di BRIGA NOVARESE (Codice: B176)		
	Provincia di NOVARA		
Catasto Terreni	Foglio: 7 Particella: 1350		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA														
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca		Deduz	Dominicale	Reddito	Agrario										
1	7	1350		-	SEMINATIVO 1	22 44		Euro 15,07	Euro 15,07	FRAZIONAMENTO del 11/10/2010 protocollo n. NO0197371 in atti dal 11/10/2010 presentato il 24/09/2010 (n. 197371.1/2010)											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Notifica</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Partita</td> <td colspan="7"></td> </tr> </table>											Notifica	Partita									
Notifica	Partita																				

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	PROVINCIA DI NOVARA con sede in NOVARA	80026850034*	(1) Proprieta' per 1/1
DATI DERIVANTI DA DECRETO (DISPOSIZIONI DELLE AUTORITA') del 27/09/2011 Trascrizione in atti dal 26/10/2011 Repertorio n.: 5 Rogante: SCR PIEMONTE Sede: TORINO Registrazione: Sede: ESPROPRIAZIONE PER PUBBLICA UTILITA' (n. 10793.1/2011)			

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 11/05/2017

Data: 11/05/2017 - Ora: 18.30.31 Fine

Visura n.: T337050 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di BRIGA NOVARESE (Codice: B176)				
Catasto Terreni	Provincia di NOVARA				
	Foglio: 7 Particella: 1437				

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA														
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca		Deduz	Dominicale	Redditivo											
1	7	1437		-	SEMINATIVO 2	05 33		Euro 3,30	Agrario Euro 3,44	FRAZIONAMENTO del 18/01/2012 protocollo n. NO0007153 in atti dal 18/01/2012 presentato il 18/01/2012 (n. 7153.1/2012)											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Notifica</td> <td colspan="10" style="text-align: center;">Partita</td> </tr> </table>											Notifica	Partita									
Notifica	Partita																				

INTESTATI

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	ALLEGRA Rosa nata in SVIZZERA il 09/09/1906	LLGRSO06P49Z133N	(1) Proprieta` per 1/2
2	BELTRAMINI Maria Elvira nata in ALGERIA il 20/05/1928	BLTMLV28E60Z301T*	(1) Proprieta` per 1/2

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 11/05/2017

Data: 11/05/2017 - Ora: 18.31.17 Fine

Visura n.: T337381 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di BRIGA NOVARESE (Codice: B176)				
	Provincia di NOVARA				
Catasto Terreni	Foglio: 7 Particella: 1439				

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca		Deduz	Dominicale	Reddito
1	7	1439	-	-	SEMINATIVO 2	02 24		Euro 1,39	Euro 1,45	FRAZIONAMENTO del 18/01/2012 protocollo n. NO0007153 in atti dal 18/01/2012 presentato il 18/01/2012 (n. 7153.1/2012)
Notifica Partita										

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	ALBERTANO Giancarlo nato a VERBANIA il 08/08/1951	LBRGCR51M08L746J*	(1) Proprieta` per 1/1
DATI DERIVANTI DA			
DENUNZIA (NEI PASSAGGI PER CAUSA DI MORTE) del 05/10/2013 protocollo n. NO0055254 in atti dal 15/07/2014 Rogante: ALBERTANO Sede: OMEGNA Registrazione: UU Sede: VERBANIA Volume: 9990 n: 681 del 16/05/2014 SUCCESSIONE DI IACACCIA TERESA (n. 5032.1/2014)			

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 11/05/2017

Data: 11/05/2017 - Ora: 18.31.51 Fine

Visura n.: T337592 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di BRIGA NOVARESE (Codice: B176)		
Catasto Terreni	Provincia di NOVARA		
	Foglio: 7 Particella: 1441		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA								
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca		Deduz	Dominicale	Reddito	Agrario				
1	7	1441	-	-	SEMINATIVO 2	04 62		Euro 2,86		Euro 2,98	FRAZIONAMENTO del 18/01/2012 protocollo n. NO0007153 in atti dal 18/01/2012 presentato il 18/01/2012 (n. 7153.1/2012)				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Notifica</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Partita</td> </tr> </table>												Notifica	Partita		
Notifica	Partita														

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	FORNARA Angela Maria nata a BRIGA NOVARESE il 31/05/1961	FRNNLM61E71B176E*	(1) Proprieta` per 1000/1000 in regime di separazione dei beni

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 11/05/2017

Data: 11/05/2017 - Ora: 18.32.19 Fine

Visura n.: T337749 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di BRIGA NOVARESE (Codice: B176)				
	Provincia di NOVARA				
Catasto Terreni	Foglio: 7 Particella: 1443				

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA														
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca		Deduz	Dominicale	Redditivo											
1	7	1443		-	SEMINATIVO 2	09 69		Euro 6,01	Euro 6,26	FRAZIONAMENTO del 18/01/2012 protocollo n. NO0007153 in atti dal 18/01/2012 presentato il 18/01/2012 (n. 7153.1/2012)											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Notifica</td> <td colspan="10" style="text-align: center;">Partita</td> </tr> </table>											Notifica	Partita									
Notifica	Partita																				

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	PICOZZI Silvana nata a BRIGA NOVARESE il 13/11/1953	PCZSVN53S53B176C*	(1) Proprieta` per 1000/1000

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 11/05/2017

Data: 11/05/2017 - Ora: 18.32.48 Fine

Visura n.: T337906 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di BRIGA NOVARESE (Codice: B176)		
Catasto Terreni	Provincia di NOVARA		
	Foglio: 7 Particella: 1445		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA														
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca		Deduz	Dominicale	Reddito											
1	7	1445	-	-	SEMINATIVO 2	07 53		Euro 4,67	Euro 4,86	FRAZIONAMENTO del 18/01/2012 protocollo n. NO0007153 in atti dal 18/01/2012 presentato il 18/01/2012 (n. 7153.1/2012)											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Notifica</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Partita</td> <td colspan="7"></td> </tr> </table>											Notifica	Partita									
Notifica	Partita																				

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	CERUTTI Giuseppe nato a BORGOMANERO il 02/09/1924	CRTGPP24P02B019X*	(1) Proprieta ` per 1000/1000 in regime di comunione dei beni

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 11/05/2017

Data: 11/05/2017 - Ora: 18.33.19 Fine
Visura n.: T338093 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di BRIGA NOVARESE (Codice: B176)				
	Provincia di NOVARA				
Catasto Terreni	Foglio: 7 Particella: 1449				

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA														
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca		Deduz	Dominicale	Reddito											
1	7	1449		-	SEMINATIVO 2	02 94		Euro 1,82	Euro 1,90 Agrario	FRAZIONAMENTO del 18/01/2012 protocollo n. NO0007153 in atti dal 18/01/2012 presentato il 18/01/2012 (n. 7153.1/2012)											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Notifica</td> <td colspan="10" style="text-align: center;">Partita</td> </tr> </table>											Notifica	Partita									
Notifica	Partita																				

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	CERUTTI Giuseppe nato a BORGOMANERO il 02/09/1924	CRTGPP24P02B019X*	(1) Proprieta ` per 1000/1000 in regime di comunione dei beni

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria

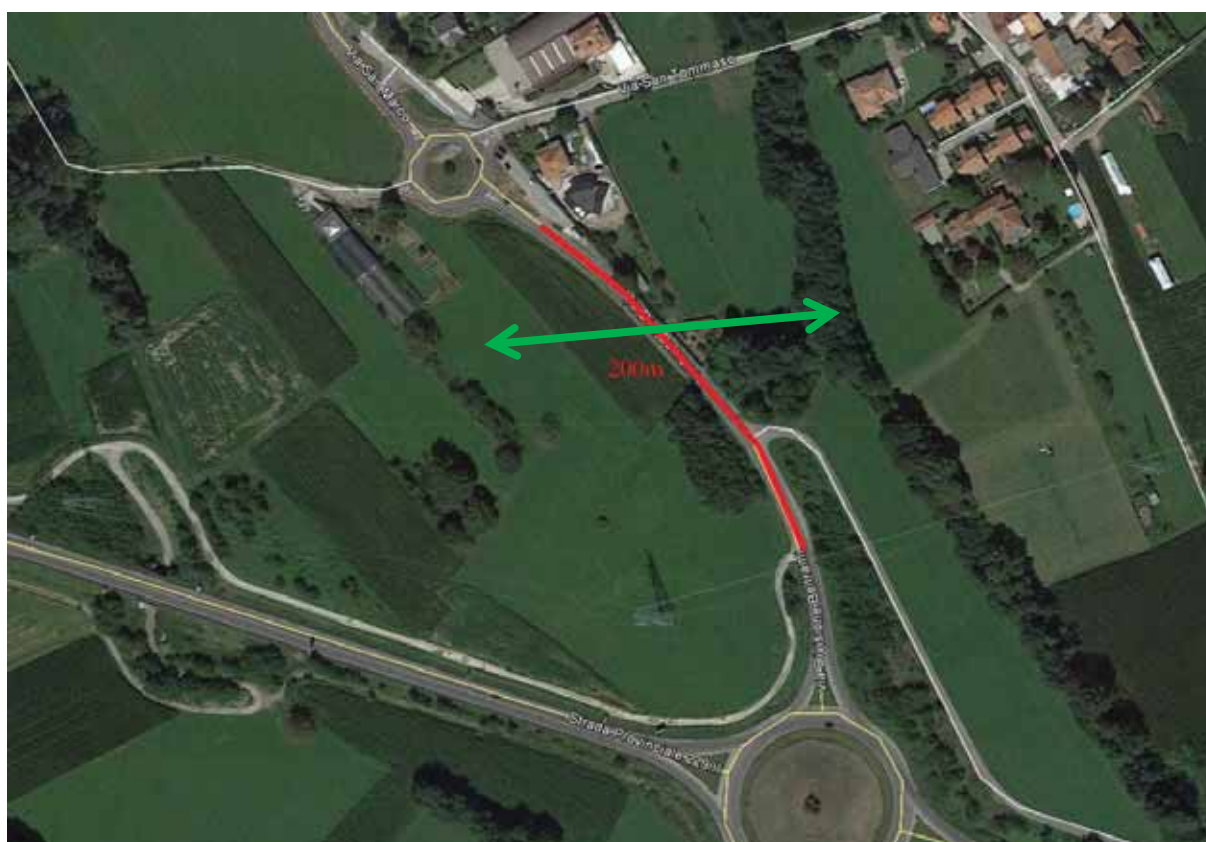
Comuni	Briga Novarese	messa in sicurezza
Corridoio	C2b	

Posa di dispositivi ottici di dissuasione in prossimità dell'area prescelta per l'attraversamento (circa 200m).

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
BRIGA NOVARESE	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	//		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA COMUNALE via Beltrami	Comune di Briga Novarese, ufficio Lavori Pubblici	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa il tratto della strada comunale via Beltrami compreso tra le rotonde di via San Tommaso e della Strada Statale SS229/II nel Comune di Briga Novarese.



*Individuazione del varco (verde) e del tratto interessato dall'intervento (rosso)
base cartografica: Google Maps*



foto della strada interessata (via Beltrami) - Google Maps



foto della strada interessata (via Beltrami) - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

Comune di Briga Novarese (ufficio Lavori Pubblici).

Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare il costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

INTERVENTI PREVISTI						
Descrizione	scheda	costo		Quantita'		Prezzo
Dissuasori ottici ogni 20m	V5	4,13€/m	x	m. 200	=	€. 826,00

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	200,00 €	600,00 €	1.000,00 €	1.400,00 €	2.000,00 €

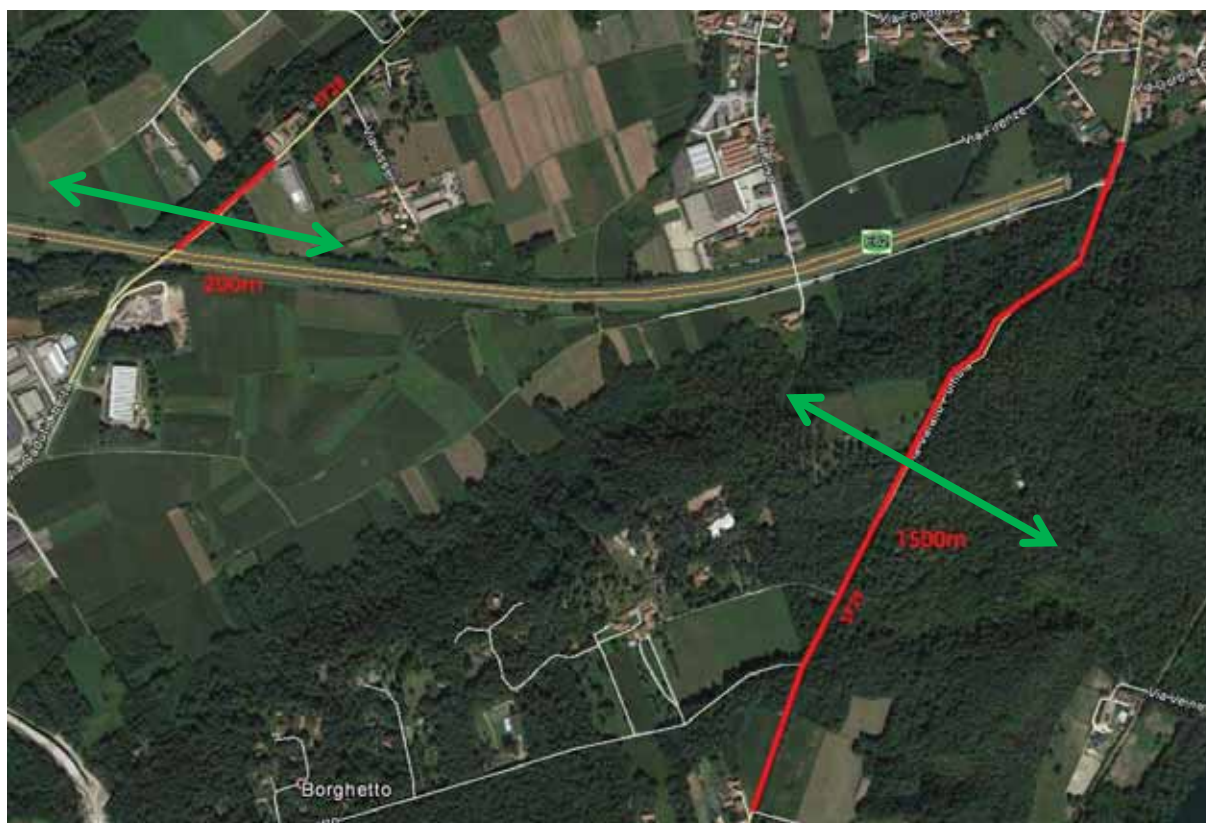
Comuni	Borgo Ticino	messa in sicurezza
Corridoio	C5-C6	

Lungo la SP28 Borgo Ticino/Castelletto Ticino (Via Caduti per la Libertà) e la SP29-Pombia/Castelletto Ticino, entrambe caratterizzate da un tracciato al livello del piano campagna e non in rilevato, è ipotizzabile predisporre la realizzazione di bande sonore e la posa di dispositivi ottici di dissuasione per scongiurare l'investimento della fauna vertebrata (circa 200m per la SP28 e circa 1500m per la SP29, coincidente con il tratto del varco V22).

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
CASTELLETTO TICINO, BORGO TICINO, VARALLO POMBIA	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	//		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA PROVINCIALE 28 - Borgo Ticino-Castelletto Ticino STRADA PROVINCIALE 29 - Pombia-Castelletto Ticino	Comuni di Castelletto Ticino, Borgo Ticino e Varallo Pombia, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa due reti viarie: la Strada Provinciale 28 nel breve tratto di circa 200m a nord del cavalcavia con l'autostrada A26 nei comuni di Borgo Ticino/Castelletto Sopra Ticino e la Strada Provinciale 29 per un tratto di circa 1500m a sud del cavalcavia con la stessa autostrada in direzione Varallo Pombia, come evidenziato negli elaborati seguenti.



Individuazione del varco (verde) e del tratto di intervento (rosso)
base cartografica: Google Maps



foto della SP28 lungo il tratto interessato - Google Maps



foto della SP28 lungo il tratto interessato - Google Maps



foto della SP29 lungo il tratto interessato - Google Maps



foto della SP29 lungo il tratto interessato - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

Comuni di Castelletto Ticino, Borgo Ticino e Varallo Pombia (ufficio Lavori Pubblici), Provincia di Novara (settore viabilità).

Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare il costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

INTERVENTI PREVISTI					
Descrizione	scheda	costo		Quantita'	Prezzo
Bande sonore con fresatura asfalto	V2	332,55€/cad	x	n. 4 (SP28)	= €. 1.330,20
				n. 8 (SP29)	= €. 2.660,40
Idonea segnaletica	V4	101,88€/cad	x	n. 4 (SP28)	= €. 407,52
				n. 8 (SP29)	= €. 815,04
Dissuasori ottici ogni 10m (presenza di vegetazione fitta ai lati)	V5	8,26€/m	x	m. 200 (SP28)	= €. 1.652,00
				m. 1500 (SP29)	= €. 12.390,00
TOTALE* (SP28)					= €. 3.389,72
TOTALE* (SP29)					= €. 15.865,44
<i>In alternativa:</i>					
Bande sonore in laminato	V1	512,30€/cad	x	n. 4 (SP28)	= €. 2.049,20
				n. 8 (SP29)	= €. 4.098,40
Dossi rallentatori	V3	466,13€/cad	x	n. 4 (SP28)	= €. 1.864,52
				n. 8 (SP29)	= €. 3.729,04

* miglior prezzo con bande sonore realizzate tramite fresatura dell'asfalto



Individuazione dei punti di installazione delle bande sonore - base cartografica: Google Maps

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
Costo (SP28)	200,00 €	600,00 €	1.000,00 €	1.400,00 €	2.000,00 €
Costo (SP29)	1.500,00 €	4.500,00 €	7.500,00 €	10.500,00 €	15.000,00 €

Comuni	Castelletto Sopra Ticino	da deframmentare
Corridoio	C5-C6	

In corrispondenza dell'attuale interruzione della continuità spaziale al termine di Via Asseri è ipotizzabile l'arretramento del limite della recinzione per consentire la realizzazione di un corridoio parallelo al tracciato autostradale ed il sollevamento del margine inferiore della recinzione per consentire il passaggio della fauna terrestre di minori dimensioni.

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
CASTELLETTO SOPRA TICINO	23	663	Privata (visura allegata)
Destinazione P.R.G.C.	Aree produttive agricole art.3.6.3. Parcheggi pubblici o di uso pubblico art. 3.1.1. (PEC 12) Fascia di rispetto a protezione di nastri ed incroci stradali art.4.1.3.		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	//	//	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento ha come oggetto la rimozione o l'adeguamento della recinzione che impedisce il passaggio est-ovest presente in fondo alla via Asseri, come meglio individuato negli elaborati seguenti.



Individuazione del tratto di recinzione su cui intervenire
base cartografica: Google Maps



individuazione su mappa catastale del tratto di recinzione oggetto di intervento (rosso)



individuazione su estratto di PRGC del punto interessato dall'intervento



foto della recinzione da rimuovere o adeguare

SOGGETTI ATTUATORI:

Programma di incentivazioni dei proprietari ad eseguire le opere attraverso strumenti che, oltre al coinvolgimento e alla sensibilizzazione, possano riguardare anche assistenze tecniche gratuite o con ampie facilitazioni, incentivi economici una tantum in caso di fondi esterni o misure agroambientali di sviluppo rurale che consentono di ottenere una base finanziaria, oltre a bonus volumetrici o sconti sugli oneri di urbanizzazione.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>						
Descrizione	scheda	costo		Dimensioni		Prezzo
Rimozione recinzione esistente	D1	39,03 €/h	x	30 m	=	€. 1.170,90

N.b.: la recinzione può essere adeguata con semplici interventi più economici riguardanti semplicemente l'arretramento del limite della recinzione contro l'autostrada per consentire la realizzazione di un corridoio parallelo al tracciato autostradale ed il sollevamento del margine inferiore per consentire il passaggio della fauna terrestre di minori dimensioni.

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

Gli interventi previsti per l'adeguamento della recinzione esistente non prevedono un programma di manutenzione.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	/	/	/	/	/



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 12/05/2017

Data: 12/05/2017 - Ora: 08.20.41 Fine
Visura n.: T26651 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di CASTELLETO SOPRA TICINO (Codice: C166)		
Catasto Terreni	Provincia di NOVARA		
	Foglio: 23 Particella: 663		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA		
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca		Deduz	Reddito
1	23	663		-	SEMIN ARBOR	44 00		Dominicale Euro 29,54	Agrario Euro 30,68
FRAZIONAMENTO del 31/08/2015 protocollo n. NO0058715 in atti dal 31/08/2015 presentato il 31/08/2015 (n. 58715.1/2015)									

Notifica

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	BOVIO Matteo nato a ANGERA il 04/09/1988	BVOMTT88P04A290B*	(1) Proprieta` per 1/1
DATI DERIVANTI DA			
ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 30/09/2015 Nota presentata con Modello Unico in atti dal 08/10/2015 Repertorio n.: 37121 Rogante: MILANO ANDREA Sede: NOVARA			
Registrazione: Sede: COMPRAVENDITA (n. 8853.1/2015)			

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria

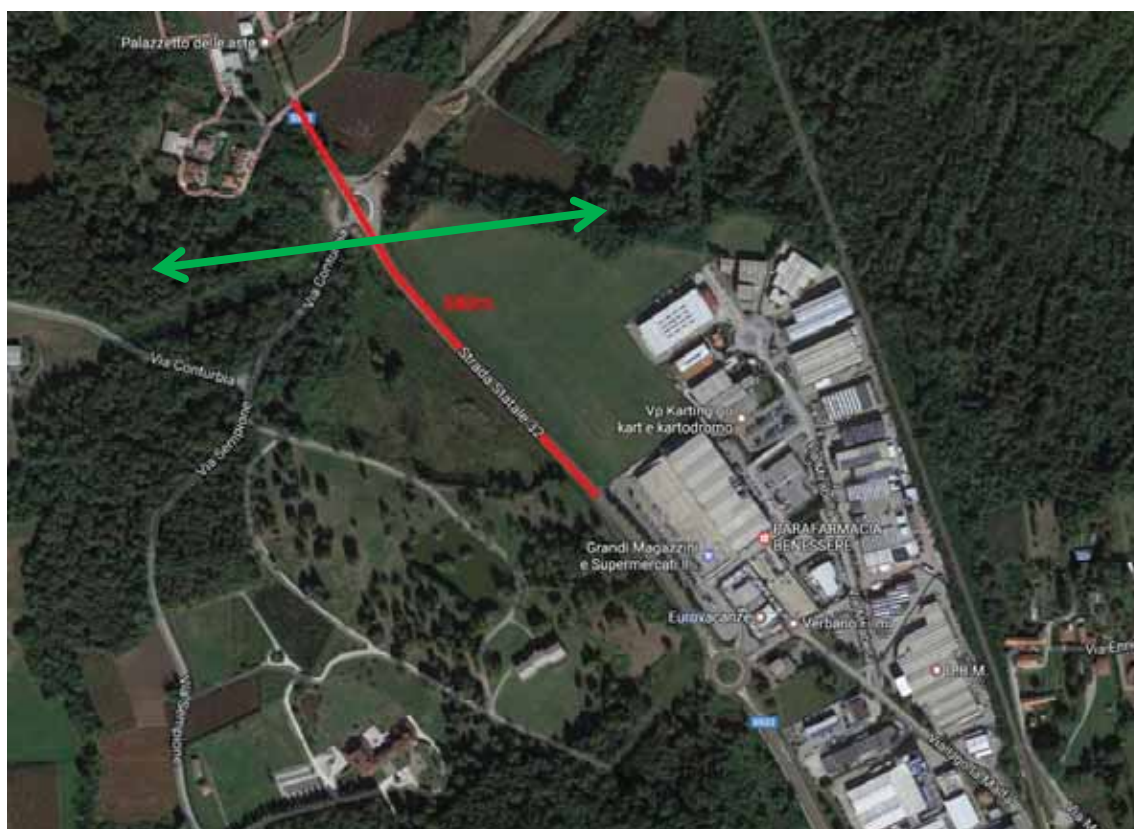
Comuni	Borgo Ticino	messa in sicurezza
Corridoio	C6	

Per la fauna di maggiori dimensioni (ungulati) sarebbe opportuno predisporre lungo il tratto di 580m bande sonore e dispositivi ottici di dissuasione.

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
BORGIO TICINO	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.		//	
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA STATALE 32 - Ticinese	Comune di Borgo Ticino, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa il tratto della Strada Statale n.32 nel comune di Borgo Ticino per circa 580m a nord dell'insediamento commerciale di Varallo Pombia, come evidenziato negli elaborati seguenti



*Individuazione del varco (verde) e del tratto di strada interessato (rosso)
base cartografica: Google Maps*



foto della SS32 lungo il tratto interessato - Google Maps



foto della SS32 lungo il tratto interessato - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

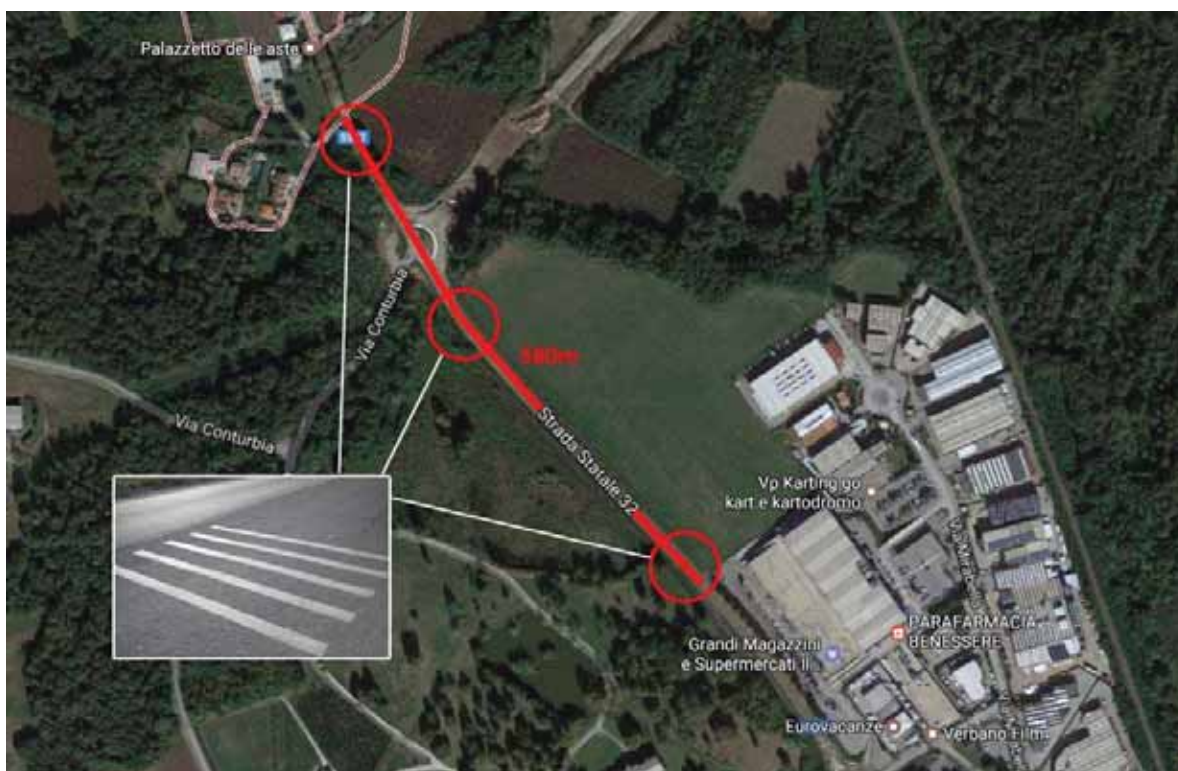
Comune di Borgo Ticino (ufficio Lavori Pubblici) e Provincia di Novara (settore viabilità).

Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare il costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

INTERVENTI PREVISTI						
Descrizione	scheda	costo		Quantita'		Prezzo
Bande sonore con fresatura asfalto	V2	332,55€/cad	x	n. 6	=	€. 1.995,30
Idonea segnaletica	V4	101,88€/cad	x	n. 6	=	€. 611,28
Dissuasori ottici ogni 20m	V5	4,13€/m	x	m. 580	=	€. 2.395,40
TOTALE*					=	€. 5.001,98
<i>In alternativa:</i>						
Bande sonore in laminato	V1	512,30€/cad	x	n. 6	=	€. 3.073,80
Dossi rallentatori	V3	466,13€/cad	x	n. 6	=	€. 2.796,78

* miglior prezzo con bande sonore realizzate tramite fresatura dell'asfalto



Individuazione dei punti di installazione delle bande rumorose base cartografica: Google Maps

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	580,00 €	1.740,00 €	2.900,00 €	4.060,00 €	5.800,00 €

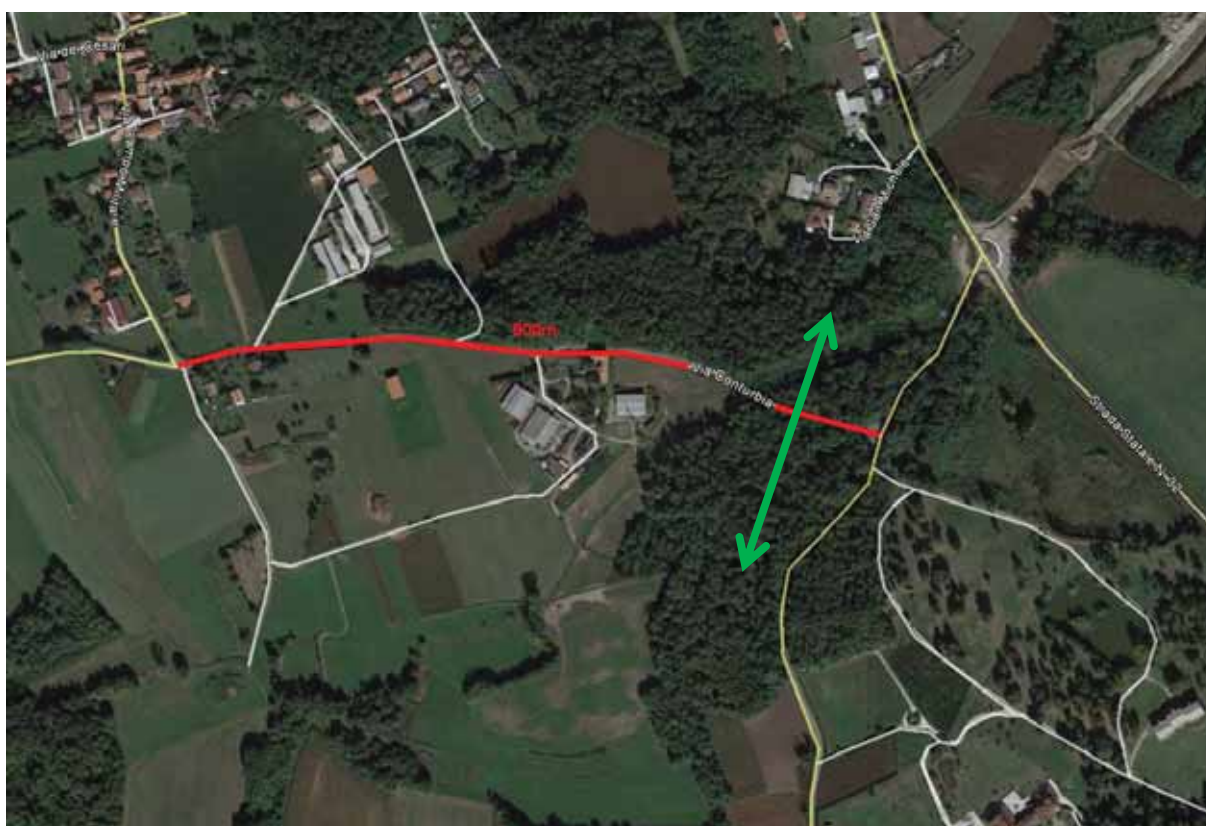
Comuni	Borgo Ticino	messa in sicurezza
Corridoio	C6	

Posa di dispositivi ottici di dissuasione da predisporre lungo il primo tratto della SP166 (circa 800 metri)

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
BORGIO TICINO	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	//		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA PROVINCIALE 166 - di Castelconturbia		Comune di Borgo Ticino, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità
Corso d'acqua	//	//	//

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa il tratto della SP166 di Castelconturbia come evidenziato negli elaborati successivi.



*Individuazione del varco (verde) e del tratto di strada interessato (rosso)
base cartografica: Google Maps*



foto della SP166 lungo il tratto interessato - Google Maps



foto della SP166 lungo il tratto interessato - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

Comune di Borgo Ticino (ufficio Lavori Pubblici) e Provincia di Novara (settore viabilità).

Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare il costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

INTERVENTI PREVISTI					
Descrizione	scheda	costo		Quantita'	Prezzo
Dissuasori ottici ogni 15m (considerata la media per circa metà ogni 20m con ampia visibilità ai lati e metà ogni 10m con fitta vegetazione)	V5	5,50€/m	x	m. 800	= €. 4.400,00

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	800,00 €	2.400,00 €	4.000,00 €	5.600,00 €	8.000,00 €

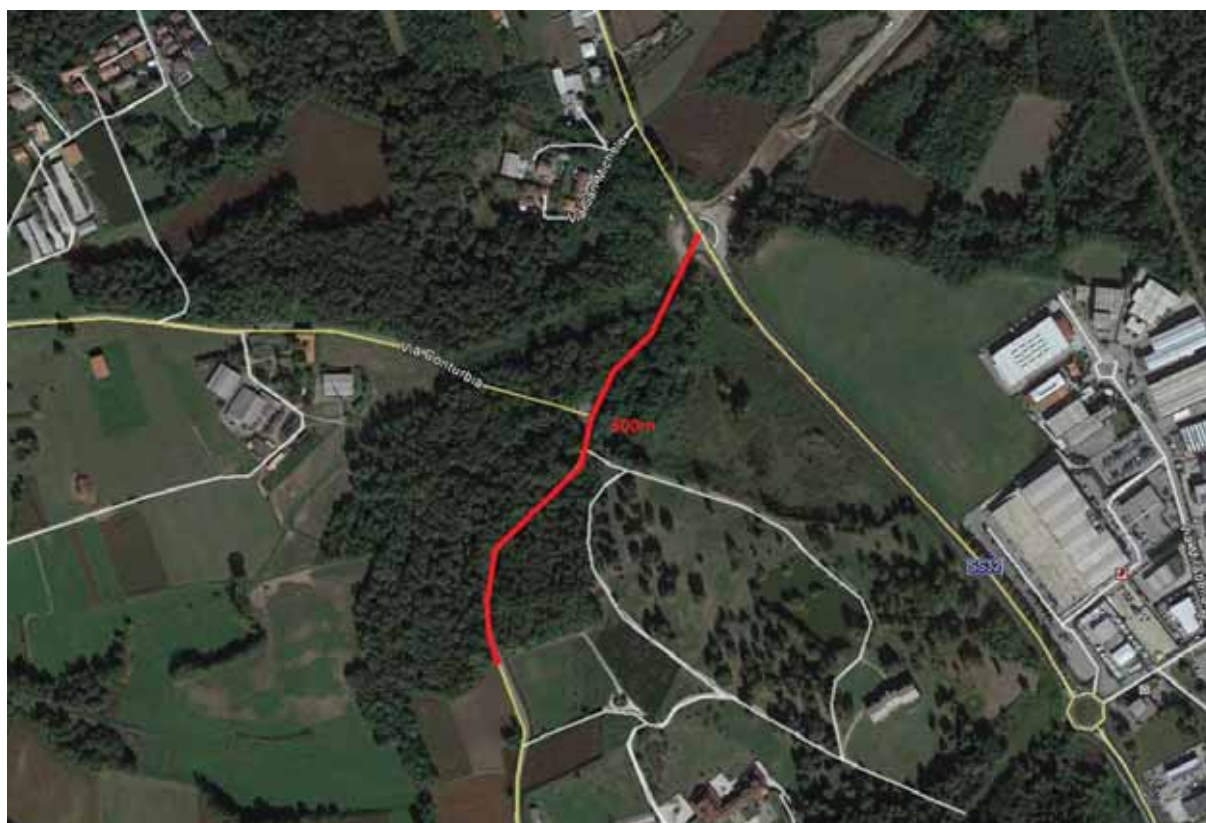
Comuni	Borgo Ticino	messa in sicurezza
Corridoio	C6	

Posa di dispositivi ottici di dissuasione da predisporre lungo la strada comunale via Sempione per Divignano (circa 500 metri).

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
BORGO TICINO	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	//		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	Via Sempione	Comune di Borgo Ticino, ufficio Lavori Pubblici	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa il tratto viario di via Sempione per una lunghezza complessiva di circa 500m come evidenziato negli elaborati successivi.



*Individuazione del varco (verde) e del tratto di strada interessato (rosso)
base cartografica: Google Maps*



foto della via Sempione lungo il tratto interessato - Google Maps



foto della via Sempione lungo il tratto interessato - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

Comune di Borgo Ticino (ufficio Lavori Pubblici) e Provincia di Novara (settore viabilità).

Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare il costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

INTERVENTI PREVISTI						
Descrizione	scheda	costo		Quantita'		Prezzo
Dissuasori ottici ogni 10m (presenza di fitta vegetazione ai lati)	V5	8,26€/m	x	m. 500	=	€. 4.130,00

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	500,00 €	1.500,00 €	2.500,00 €	3.500,00 €	5.000,00 €

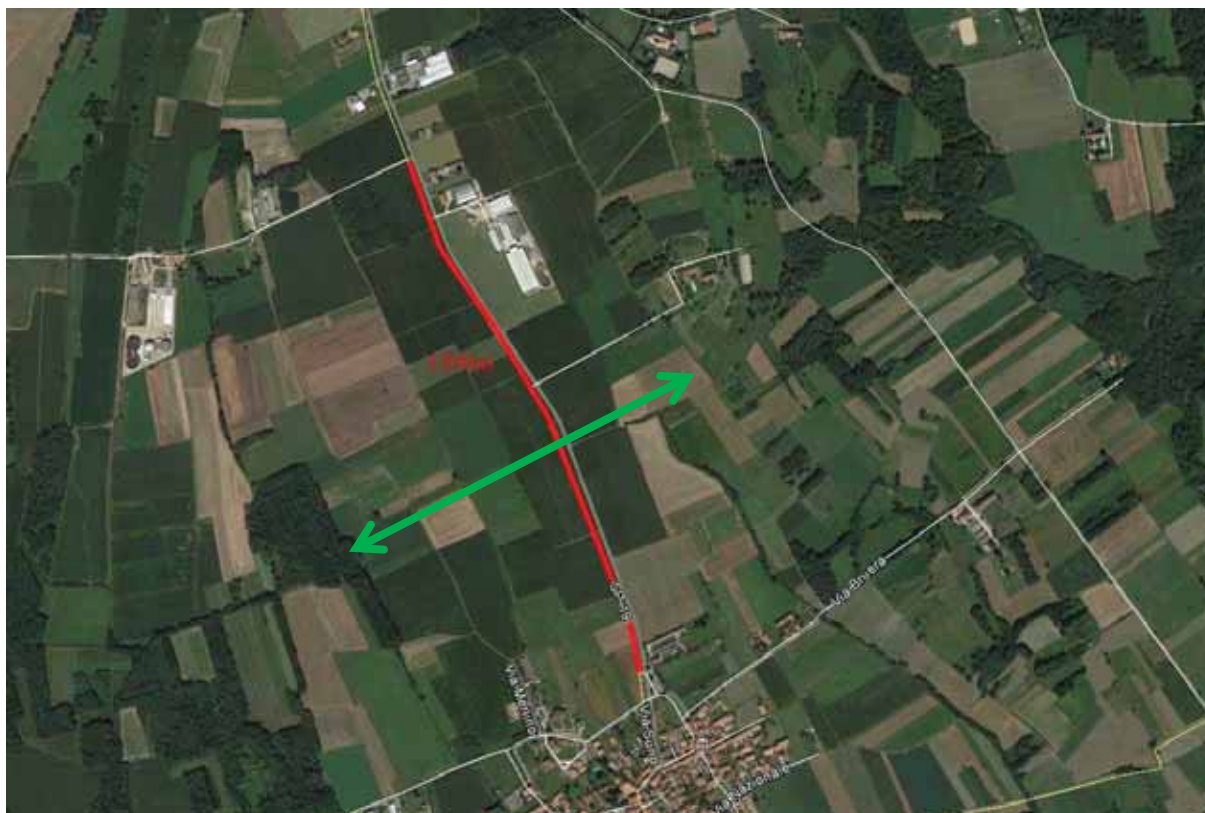
Comuni	Varpio d'Agogna	messa in sicurezza
Corridoio	C4b	

Posizionamento di dispositivi ottici di dissuasione per la fauna selvatica lungo la SP19 Castelletto di Momo/Oleggio Castello nel tratto tra Suno e Varpio d'Agogna (circa 1.300 metri).

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
SUNO, VAPRIO D'AGOGNA	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	//		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA PROVINCIALE 19 - Castelletto di Momo-Oleggio Castello	Comuni di Suno e Varpio d'Agogna, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa la porzione della strada Provinciale n.19 compresa tra i comuni di Suno e Varpio d'Agogna, subito a nord del centro abitato di Varpio d'Agogna, per una lunghezza totale di circa 1300m, come meglio indicato nelle schede seguenti.



*Individuazione del varco (verde) e del tratto di intervento (rosso)
base cartografica: Google Maps*



foto della SP19 lungo il tratto interessato - Google Maps



foto della SP19 lungo il tratto interessato - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

Coordinamento tra gli uffici Lavori Pubblici di Agrate Conturbia e Bogogno con il settore viabilità della Provincia di Novara.

Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare il costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

INTERVENTI PREVISTI					
Descrizione	scheda	costo		Quantita'	Prezzo
Dissuasori ottici ogni 10m (presenza di fitta vegetazione ai lati)*	V5	8,26€/m	x	m. 1.300	= €. 10.738,00

* la presenza ai lati di campi destinati a coltivazioni può, in determinati periodi dell'anno, determinare la presenza di vegetazione fitta.

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	1.300,00 €	3.900,00 €	6.500,00 €	9.100,00 €	13.000,00 €

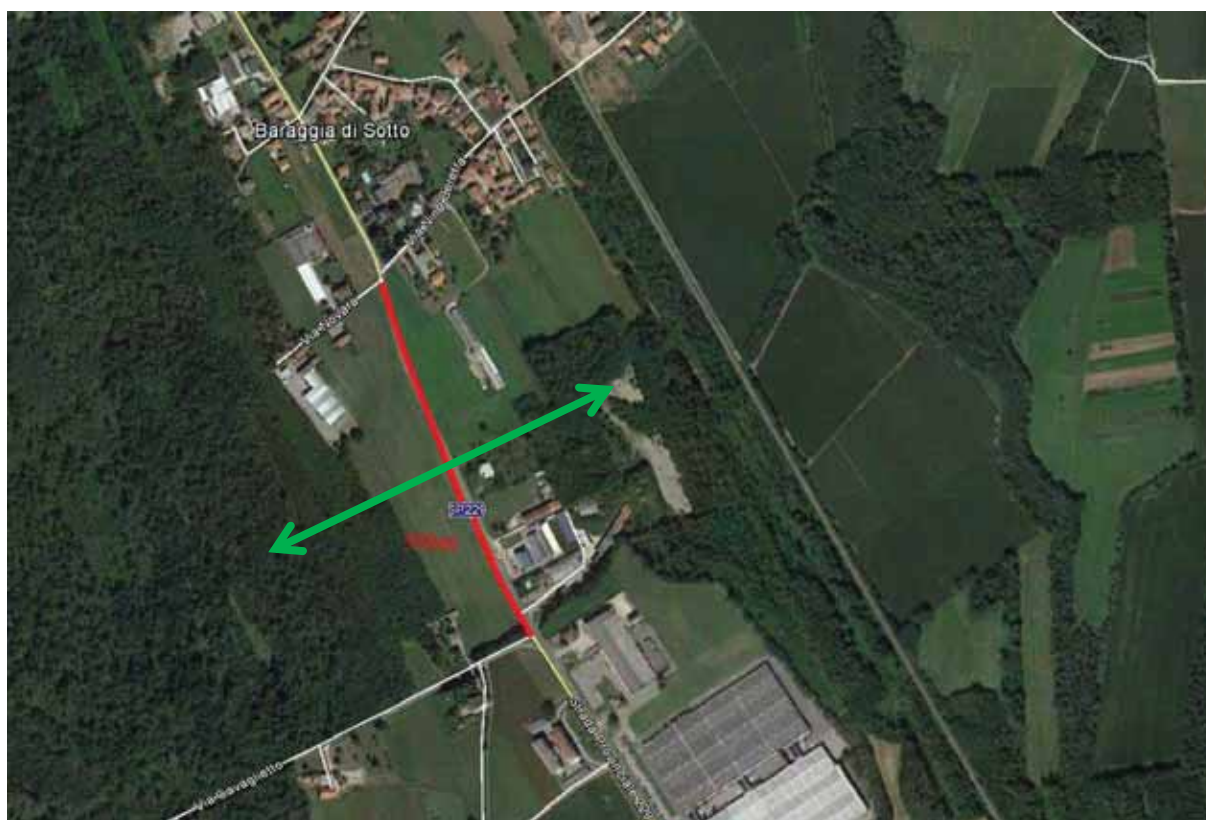
Comuni	Suno	messa in sicurezza
Corridoio	C4b	

Posa di dispositivi ottici di dissuasione per la fauna terrestre e/o di bande sonore lungo la SP229 del Lago d'Orta (circa 500 metri di lunghezza).

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
SUNO	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	//		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA PROVINCIALE 229 - del Lago d'Orta		Comune di Suno, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa la porzione della strada Provinciale n.229 nel breve tratto di circa 500m nel comune di Suno compreso tra il centro della frazione Baraggia di Sotto e l'area industriale a sud, come meglio evidenziato negli elaborati seguenti.



*Individuazione del varco (verde) e del tratto di intervento (rosso)
base cartografica: Google Maps*



foto della SP229 lungo il tratto interessato - Google Maps



foto della SP229 lungo il tratto interessato - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

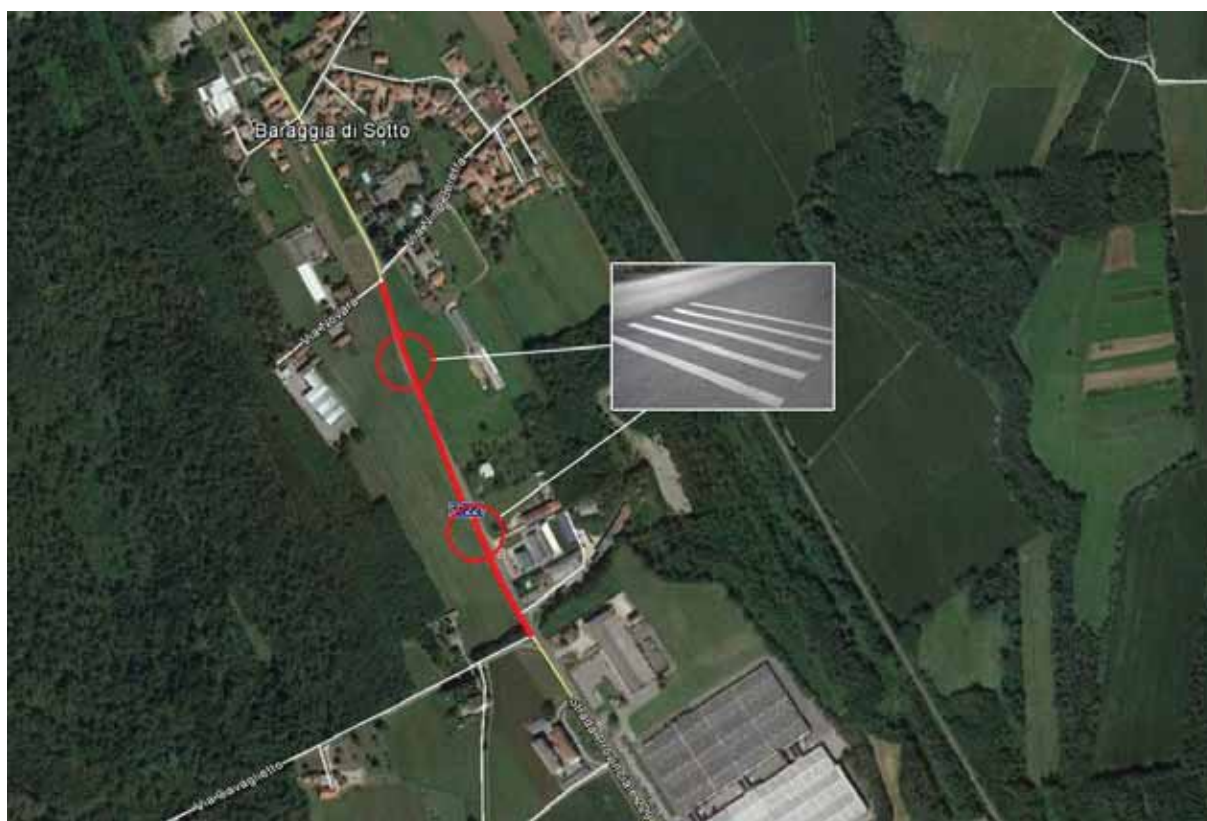
Comune di Suno (ufficio Lavori Pubblici), Provincia di Novara (settore viabilità).

Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare il costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

INTERVENTI PREVISTI						
Descrizione	scheda	costo		Quantita'		Prezzo
Bande sonore con fresatura asfalto	V2	332,55€/cad	x	n. 4	=	€. 1.330,20
Idonea segnaletica	V4	101,88€/cad	x	n. 4	=	€. 407,52
Dissuasori ottici ogni 20m	V5	4,13€/m	x	m. 500	=	€. 2.065,00
TOTALE*					=	€. 3.802,72
<i>In alternativa:</i>						
Bande sonore in laminato	V1	512,30€/cad	x	n. 4	=	€. 2.049,20
Dossi rallentatori	V3	466,13€/cad	x	n. 4	=	€. 1.864,52

* miglior prezzo con bande sonore realizzate tramite fresatura dell'asfalto



*Individuazione dei punti di installazione delle bande sonore
base cartografica: Google Maps*

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	500,00 €	1.500,00 €	2.500,00 €	3.500,00 €	5.000,00 €

Comuni	Ghemme, Sizzano	messa in sicurezza
Corridoio	C8	

Posa di dispositivi ottici di dissuasione per la fauna terrestre e/o di bande sonore lungo la SP299 della Valsesia (circa 800 metri di lunghezza)

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
GHEMME, SIZZANO	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.			
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA PROVINCIALE 299 - della Valsesia	Comune di Ghemme e Sizzano, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa il tratto della strada Provinciale n.299 tra i comuni di Ghemme e Sizzano al di fuori dei centri abitati, come indicato negli elaborati seguenti.



*Individuazione del varco (verde) e del tratto di strada interessato (rosso)
base cartografica: Google Maps*



foto della SP299 nel tratto interessato - Google Maps



foto della SP299 nel tratto interessato - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

Comuni di Ghemme e Sizzano (ufficio Lavori Pubblici), Provincia di Novara (settore viabilità).

Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare il costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

INTERVENTI PREVISTI						
Descrizione	scheda	costo		Quantita'		Prezzo
Bande sonore con fresatura asfalto	V2	332,55€/cad	x	n. 4	=	€. 1.330,20
Idonea segnaletica	V4	101,88€/cad	x	n. 4	=	€. 407,52
Dissuasori ottici ogni 20m	V5	4,13€/m	x	m. 800	=	€. 3.304,00
TOTALE*					=	€. 5.041,72
<i>In alternativa:</i>						
Bande sonore in laminato	V1	512,30€/cad	x	n. 4	=	€. 2.049,20
Dossi rallentatori	V3	466,13€/cad	x	n. 4	=	€. 1.864,52

* miglior prezzo con bande sonore realizzate tramite fresatura dell'asfalto



Individuazione dei punti di installazione delle bande sonore base cartografica: Google Maps

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	800,00 €	2.400,00 €	4.000,00 €	5.600,00 €	8.000,00 €

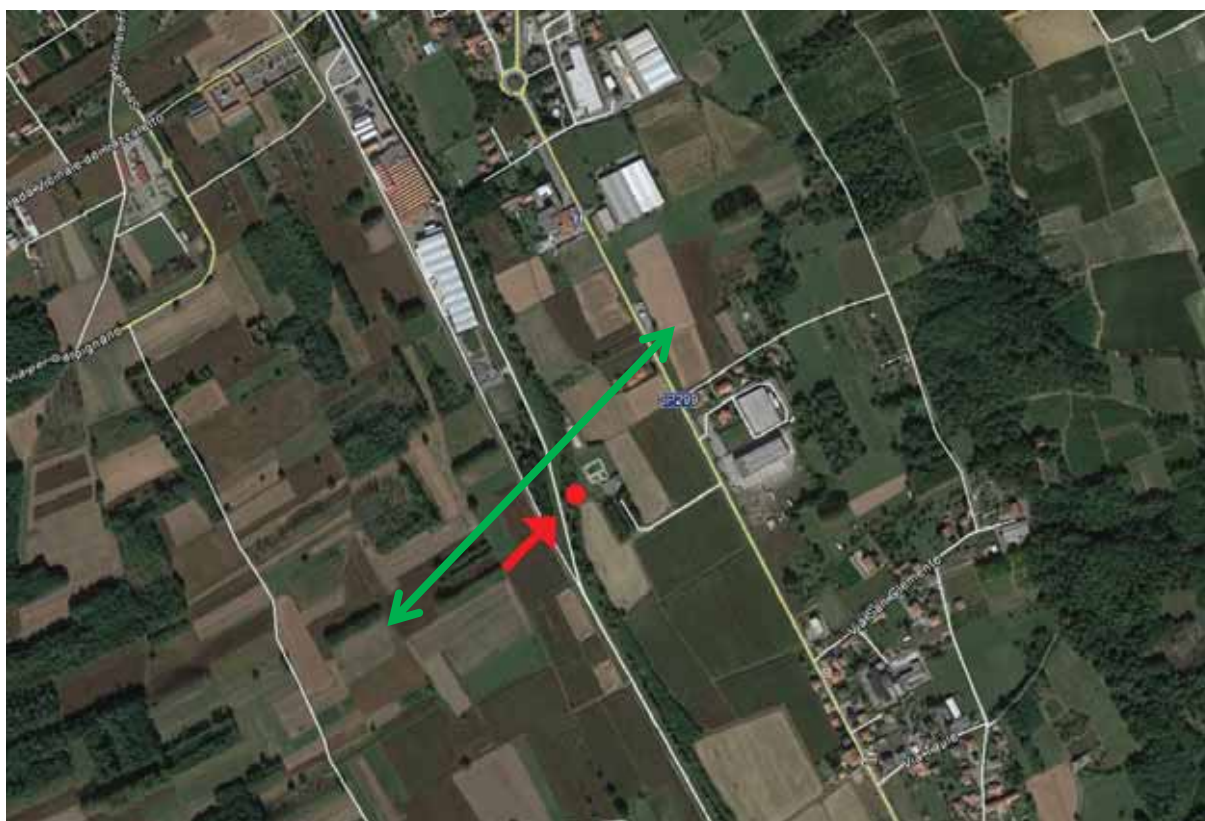
Comuni	Ghemme	da deframmentare
Corridoio	C8	

I flussi in direzione ovest-est incontrano inoltre il corso della Roggia Mora che può attualmente rappresentare una barriera invalicabile per la fauna terrestre di piccole dimensioni ma potrebbe sfruttare una passerella ciclopedonale attualmente non fruibile, proponendone l'apertura.

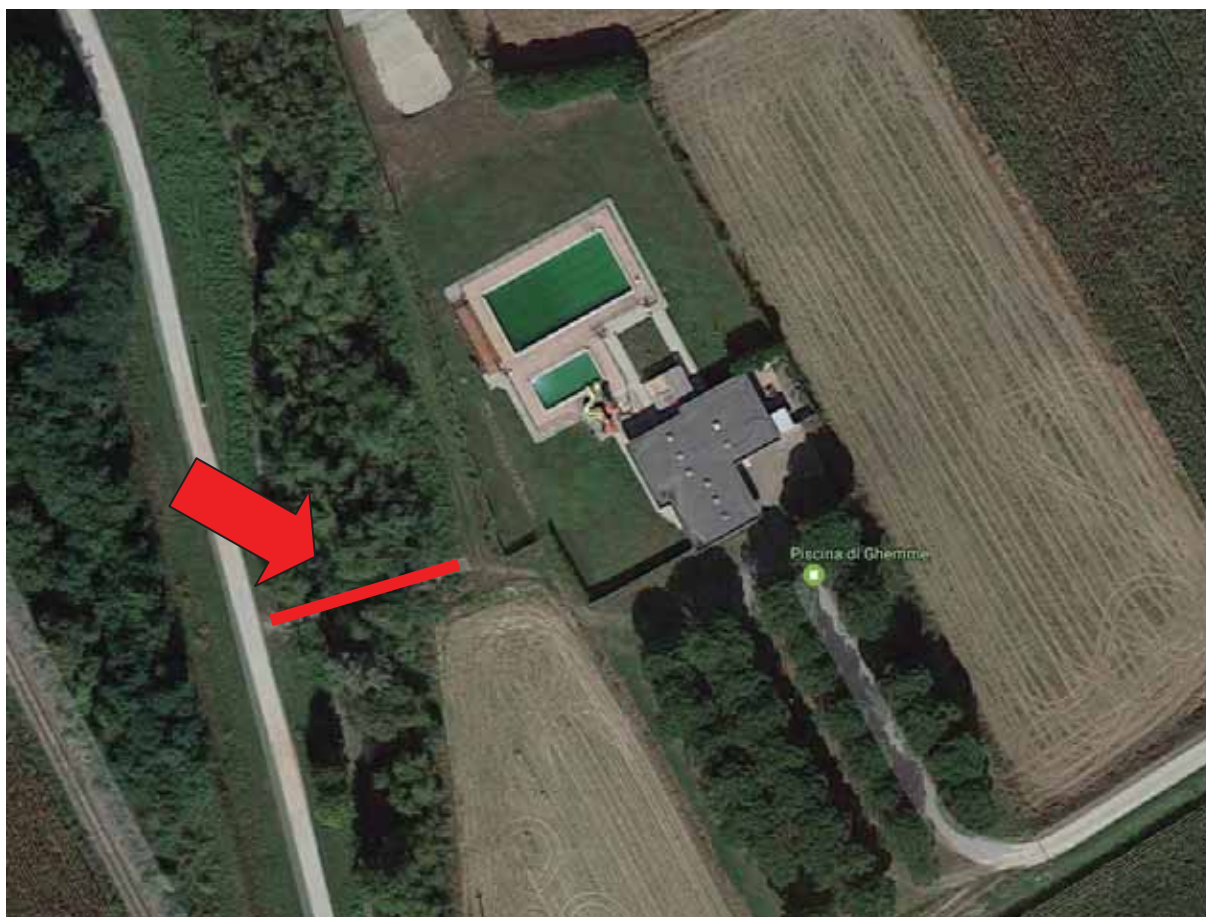
Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
GHEMME	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	//		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	Passerella pedonale	Comune di Ghemme	
Corso d'acqua	Roggia Mora	Società Agamium Energetica s.p.a.	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

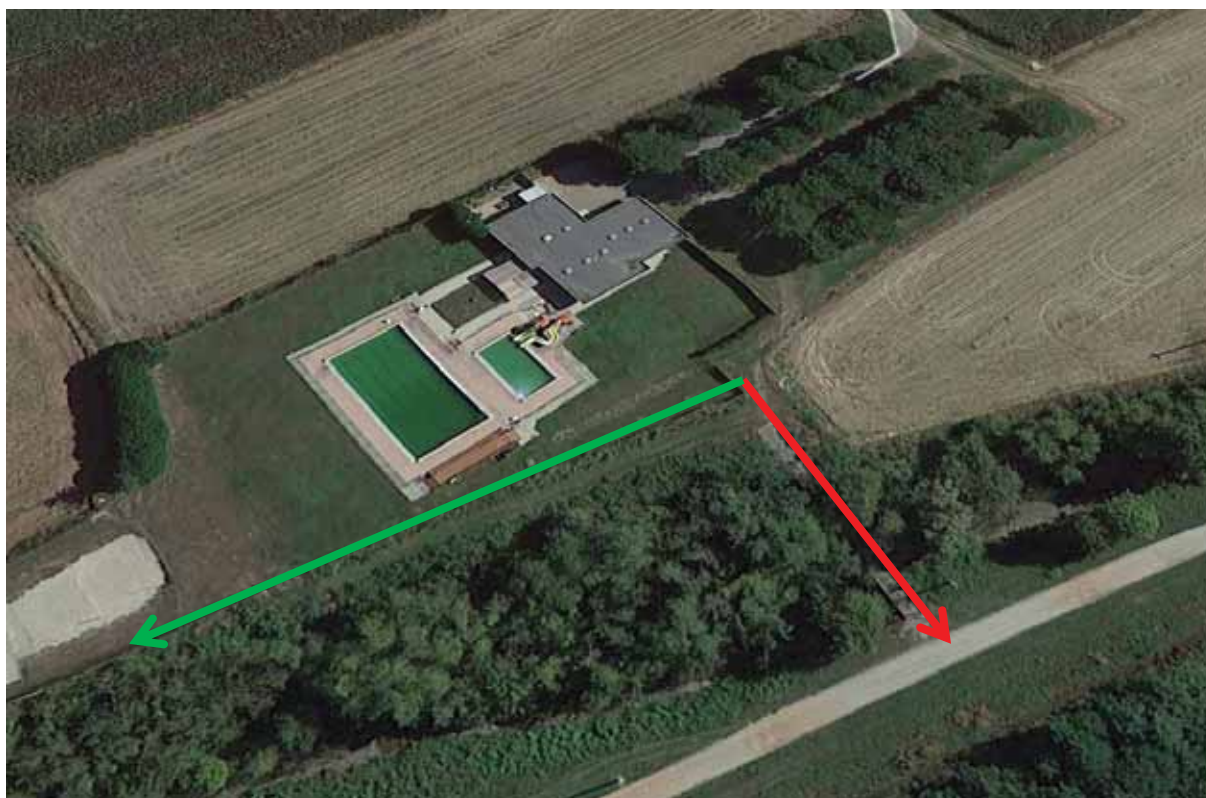
L'intervento si limita al semplice utilizzo della passerella ciclopedonale per poterla lasciare aperta durante tutto il periodo dell'anno.



*Individuazione del varco (verde) e del punto in cui si trova la passerella ciclopedonale (rosso)
base cartografica: Google Maps*



*Individuazione della passerella ciclopedonale
base cartografica: Google Maps*



*Individuazione della zona della passerella ciclopedonale (freccia rossa)
con evidenziato in verde il varco individuato
base cartografica: Google Maps*



foto della passerella ciclopedonale. Fonte: SCHEDE DESCRITTIVE DEI VARCHI ECOLOGICI ED ESITI DEL MONITORAGGIO FAUNISTICO OTTOBRE 2015 di Nicola Gilio e Fabio Casale

SOGGETTI ATTUATORI:

Dalle informazioni raccolte presso gli uffici del Comune di Ghemme, la passerella è di proprietà Comunale ed è costruita su suolo privato, di proprietà AGAMIUM ENERGETICA SPA, che possiede il corso d'acqua per la produzione di energia elettrica. La passerella apre d'estate, solo due mesi all'anno, per consentire l'accesso alla piscina. C'è una convenzione tra le due parti che regola questa gestione, che andrebbe semplicemente rivista per consentire il funzionamento della connessione est-ovest utile alla rete ecologica durante tutto l'anno.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>						
Voce	Descrizione	costo		Quantita'		Prezzo
	<u>NON SONO PREVISTI INTERVENTI</u>					€. 0,00

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

Il costo di manutenzione della passerella per il funzionamento della rete ecologica non cambia quello già previsto in quanto si tratta solo di un cambiamento gestionale.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	/	/	/	/	/

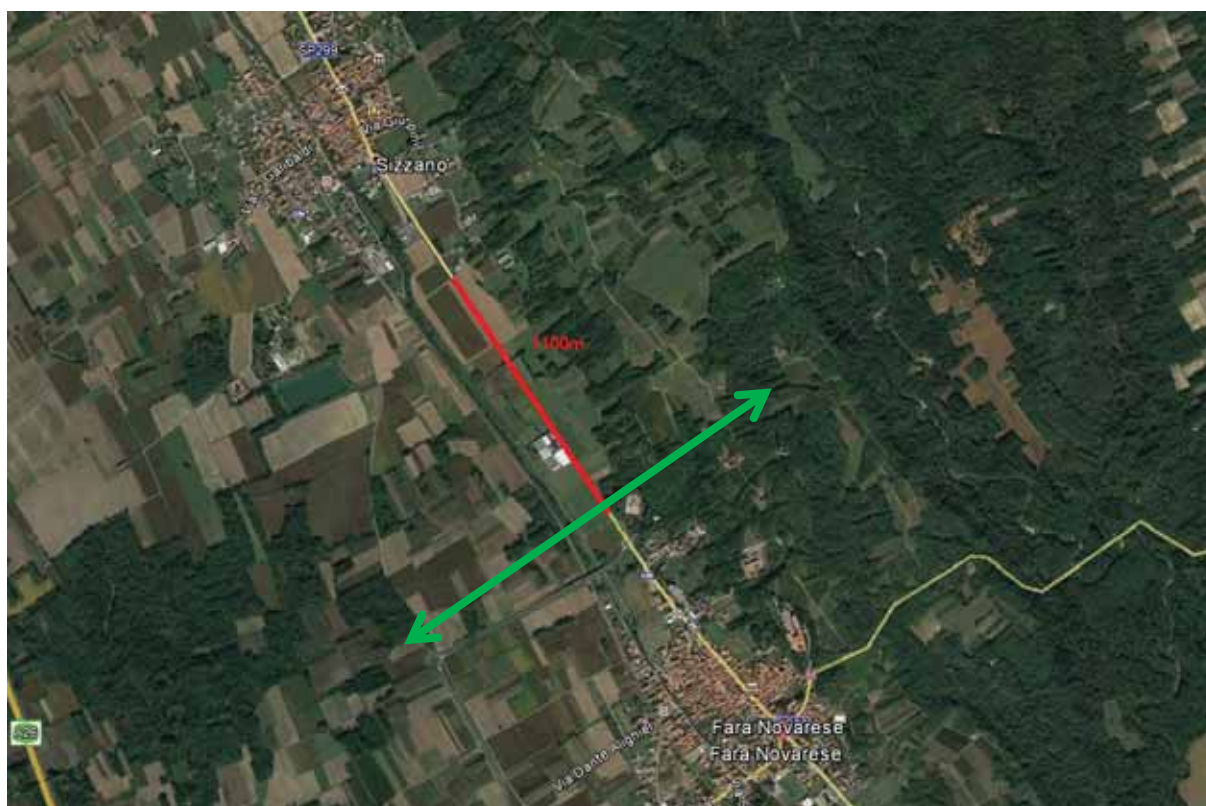
Comuni	Fara Novarese	messa in sicurezza
Corridoio	C8	

Posa di dispositivi ottici di dissuasione per la fauna terrestre e/o di bande sonore lungo la SP299 della Valsesia (circa 1.100 metri di lunghezza)

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
SIZZANO, FARA NOVARESE	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	//		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA STATALE 299 - Della Val Sesia	Comuni di Sizzano e Fara Novarese, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa il tratto della strada Provinciale n.299 compreso tra i comuni di Sizzano e Fara Novarese, come indicato nei seguenti elaborati.



*Individuazione del varco (verde) e del tratto di strada interessato (rosso)
base cartografica: Google Maps*



foto della SP299 nel tratto interessato - Google Maps



foto della SP299 nel tratto interessato - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

Comuni di Sizzano e Fara Novarese (ufficio Lavori Pubblici), Provincia di Novara (settore viabilità).

Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare i costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

INTERVENTI PREVISTI						
Descrizione	scheda	costo		Quantita'		Prezzo
Bande sonore con fresatura asfalto	V2	332,55€/cad	x	n. 6	=	€. 1.995,30
Idonea segnaletica	V4	101,88€/cad	x	n. 6	=	€. 611,28
Dissuasori ottici ogni 20m	V5	4,13€/m	x	m. 1.100	=	€. 4.543,00
TOTALE*					=	€. 7.149,58
<i>In alternativa:</i>						
Bande sonore in laminato	V1	512,30€/cad	x	n. 6	=	€. 3.073,80
Dossi rallentatori	V3	466,13€/cad	x	n. 6	=	€. 2.796,78

* miglior prezzo con bande sonore realizzate tramite fresatura dell'asfalto



*Individuazione dei punti di installazione delle bande sonore
base cartografica: Google Maps*

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	1.100,00 €	3.300,00 €	5.500,00 €	7.700,00 €	11.000,00 €

Comuni	Invorio	da deframmentare
Corridoio	C2a	

Contenuto miglioramento delle sponde di accesso al sottopasso del Torrente Terzago a valle della SP34 (pulizia e contenimento vegetazione invasiva), unitamente ad un sistema di reti o siepi per impedire il superamento della stessa al di fuori dei passaggi sicuri.

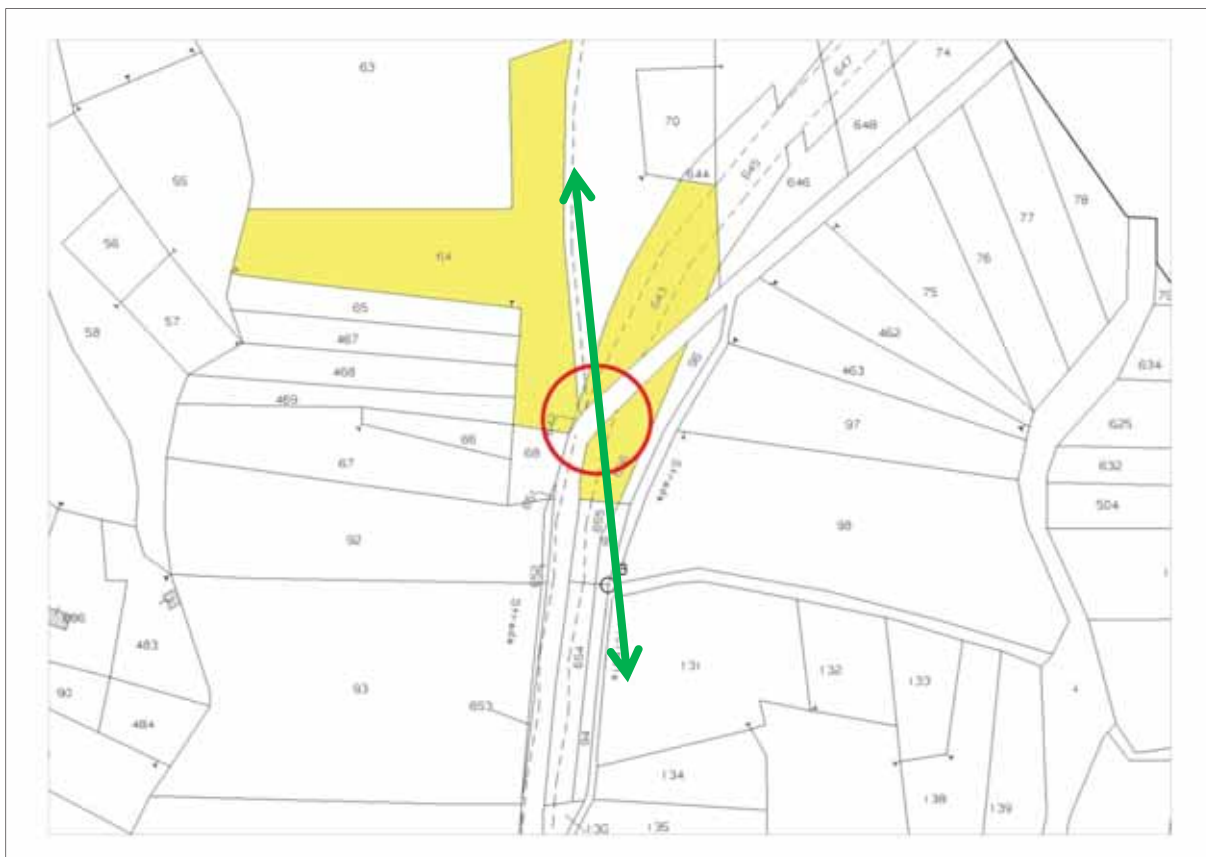
Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
INVORIO	16	64, 642, 643, 656	Privata (visure allegate)
Destinazione P.R.G.C.	Aree boscate art. 3.8.5.		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA PROVINCIALE SP34 dell'Alto Vergante	Comune di Invorio, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore Viabilità	
Corso d'acqua	Torrente TERZAGO	Regione Piemonte, Provincia di Novara, enti interessati (Contratto di Fiume ai sensi del P.T.A.)	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa il sottopasso del Torrente Terzago sotto la SP34 dell'Alto Vergante.



*Individuazione su aerofoto del varco (verde) e del sottopasso (rosso)
base cartografica: Google Maps*



individuazione su mappa catastale del varco (verde) e del punto di intervento (rosso)



individuazione dei mappali interessati su estratto PRG vigente



foto del sottopasso del Torrente Terzago sulla SP34



foto del sottopasso del Torrente Terzago sulla SP34



foto del sottopasso del Torrente Terzago sulla SP34



foto della rampa di accesso carraio da dotare di rete e cancello per impedire che la fauna selvatica la utilizzi accedendo alla sede stradale.

SOGGETTI ATTUATORI:

Per gli interventi in alveo, ai sensi del DGR 26-7889 del 21.12.2007 ("Tavolo tecnico di Coordinamento regionale") e D.G.R.16-2610 del 19 settembre 2011 ("Linee Guida regionali per l'attuazione dei Contratti di Fiume e di Lago"), la Regione e la Provincia hanno il compito di individuare i soggetti interessati a stipulare il Contratto di Fiume per la programmazione degli interventi e la manutenzione. Essi possono essere individuati nel Comune (ente pubblico), associazioni ambientaliste (private) o proprietari dei terreni limitrofi.

La recinzione può essere realizzata dal privato con indicazioni di distanza, altezza, arretramenti fornite dalla normativa vigente.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>						
Descrizione	scheda	costo		Dimensioni		Prezzo
Nolo di escavatore	N2	45,00 €/h	x	16 h	=	€. 720,00
Movimenti di terra per la formazione delle rampe	N2	15,42 €/m ³	x	10 m ³	=	€. 150,42
TOTALE INTERVENTO IN ALVEO					=	€. 870,42
Sistema di reti o siepi per impedire l'attraversamento della carreggiata stradale, compreso cancello carraio arretrato per accesso alla proprietà stesso materiale (mapp. 656)	R1	86,72 €/ml	x	20 ml	=	€. 1.734,40

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

L'alveo va controllato almeno una volta all'anno da parte del Comune, ufficio Lavori Pubblici o ente preposto, per verificare la funzionalità faunistica, soprattutto dopo i periodi di piena del torrente. Il costo di manutenzione ordinaria risulterebbe pari a zero, in quanto le opere non sono invasive, ma si ipotizzano lievi interventi nel quinquennio per ripulirlo da eventuali corpi estranei, in riferimento alla scheda "N1", con un costo che si aggira intorno ai €.1.500,00/5anni

La recinzione va controllata periodicamente per verificare eventuali cedimenti o punti di rottura che compromettano la sua funzionalità. Essendo proprietà privata è essenziale che il privato stesso se ne occupi. Il costo di manutenzione base preso in considerazione è di circa 700,00€/Km/anno, che equivale mediamente a (700,00€ x 0,02Km)= 14,00€/anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	/	/	1.500,00 €	/	3.000,00 €



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 12/05/2017

Data: 12/05/2017 - Ora: 08.22.24 Fine

Visura n.: T26925 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di INVORIO (Codice: E314)		
	Provincia di NOVARA		
Catasto Terreni	Foglio: 16 Particella: 64		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca		Deduz	Reddito	
1	16	64		-	BOSCO CEDUO	30 15		Dominicale Euro 2,49 L. 4.824	Agrario Euro 0,16 L. 302	FRAZIONAMENTO del 17/02/1976 in atti dal 19/08/1995 TIPO 4/76 (n. 4.48/1976)
Notifica				Partita						

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	DAVIDE Teresita nata a INVORIO il 26/08/1955		DVDTST55M66E314H*	(1) Proprietà per 1/1 bene personale
DATI DERIVANTI DA				
ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 30/09/2009 Nota presentata con Modello Unico in atti dal 19/10/2009 Repertorio n.: 121842 Rogante: ALFANI ERICO Sede: BORGOMANERO Registrazione: Sede: DIVISIONE (n. 9122.2/2009)				

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 12/05/2017

Data: 12/05/2017 - Ora: 08.21.38 Fine

Visura n.: T26804 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di INVORIO (Codice: E314)		
Catasto Terreni	Provincia di NOVARA		
	Foglio: 16 Particella: 642		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m ²) ha are ca		Deduz	Dominicale	Reddito
1	16	642		-	BOSCO CEDUO	00 05		Euro 0,01 L. 8	Euro 0,01 L. 1	FRAZIONAMENTO del 17/02/1976 in atti dal 19/08/1995 TIPO 4/76 (n. 4.48/1976)
Partita										

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	DAVIDE Teresita nata a INVORIO il 26/08/1955		DVDTST55M66E314H*	(1) Proprietà per 1/1 bene personale
DATI DERIVANTI DA				
ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 30/09/2009 Nota presentata con Modello Unico in atti dal 19/10/2009 Repertorio n.: 121842 Rogante: ALFANI ERICO Sede: BORGOMANERO Registrazione: Sede: DIVISIONE (n. 9122.2/2009)				

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 12/05/2017

Data: 12/05/2017 - Ora: 08.22.55 Fine

Visura n.: T27005 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di INVORIO (Codice: E314)		
	Provincia di NOVARA		
Catasto Terreni	Foglio: 16 Particella: 643		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m ²) ha are ca		Deduz	Reddito	
1	16	643		-	PRATO 2	09 50		Dominicale Euro 3,68 L. 7.125	Agrario Euro 3,68 L. 7.125	FRAZIONAMENTO del 17/02/1976 in atti dal 19/08/1995 TIPO 4/76 (n. 4.47/1976)
Notifica				Partita						

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	DAVIDE Teresita nata a INVORIO il 26/08/1955		DVDTST55M66E314H*	(1) Proprietà per 1/1 bene personale
DATI DERIVANTI DA		ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 30/09/2009 Nota presentata con Modello Unico in atti dal 19/10/2009 Repertorio n.: 121842 Rogante: ALFANI ERICO Sede: BORGOMANERO Registrazione: Sede: DIVISIONE (n. 9122.2/2009)		

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 12/05/2017

Data: 12/05/2017 - Ora: 08.23.29 Fine
Visura n.: T27092 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di INVORIO (Codice: E314)		
Catasto Terreni	Provincia di NOVARA		
	Foglio: 16 Particella: 656		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m ²) ha are ca	Deduz	Reddito		
1	16	656		-	PRATO 4	04 00		Dominicale Euro 0,72 L. 1.400	Agrario Euro 1,24 L. 2.400	FRAZIONAMENTO del 17/02/1976 in atti dal 19/08/1995 TIPO 4/76 (n. 4.50/1976)
Notifica						Partita	861			

INTESTATI

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	CUCCO Angela;FU GIUSEPPE MAR MINOLI		Comproprietario
2	CUCCO Aurelia;FU GIUSEPPE MAR VOLORIO		Comproprietario
3	CUCCO Bartolomeo;FU GIUSEPPE		Comproprietario
4	CUCCO Carolina;FU GIUSEPPE MAR IACAZZI		Comproprietario
5	CUCCO Celestina;FU GIUSEPPE		Comproprietario
6	CUCCO Fioride;FU GIUSEPPE MAR FERRINI		Comproprietario
7	CUCCO Giuseppina;FU GIUSEPPE MAR IACAZZI		Comproprietario
8	CUCCO Irene;FU GIUSEPPE MAR BRUSETTI		Comproprietario
9	CUCCO Maria;FU GIUSEPPE MAR FERRINI		Comproprietario

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria

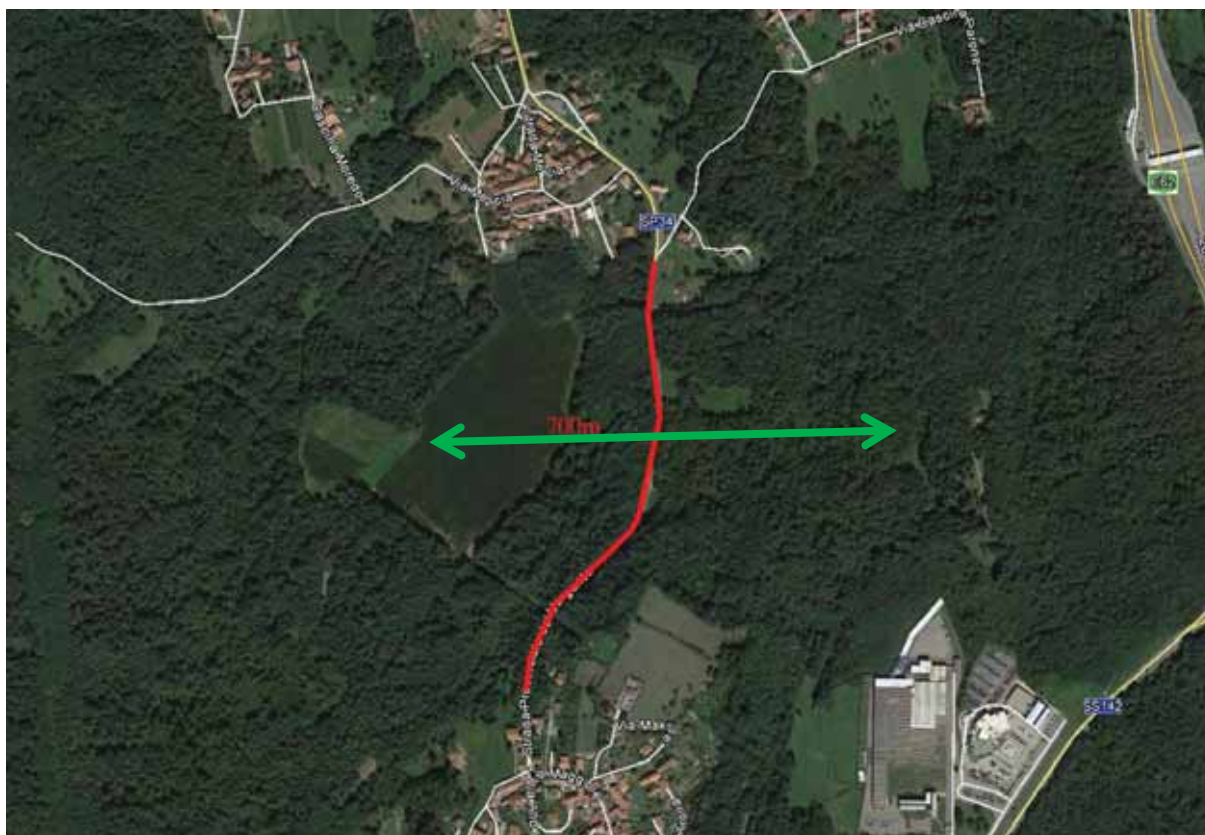
Comuni	Invorio	messa in sicurezza
Corridoio	C2b	

Posa di dispositivi ottici di dissuasione per la fauna terrestre (circa 700m).

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
INVORIO	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	//		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA PROVINCIALE 34 dell'Alto Vergante	Comune di Arona, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa il tratto della SP34 dell'Alto Vergante compreso tra le frazioni di Mescia e Talonno, nel Comune di Invorio.



*Individuazione su aerofoto del varco (verde) e del tratto della SP34 interessato (rosso)
base cartografica: Google Maps*



foto della SP-34 lungo il tratto interessato - Google Maps



foto della SP-34 lungo il tratto interessato - Google Maps



foto della SP-34 lungo il tratto interessato - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

Comune di Invorio (ufficio Lavori Pubblici).

Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare i costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>					
Descrizione	scheda	costo		Quantita'	Prezzo
Dissuasori ottici ogni 10m (tratto con vegetazione fitta ai lati)	V5	8,26€/m	x	m. 700	= €. 5.782,00

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	700,00 €	2.100,00 €	3.500,00 €	4.900,00 €	7.000,00 €

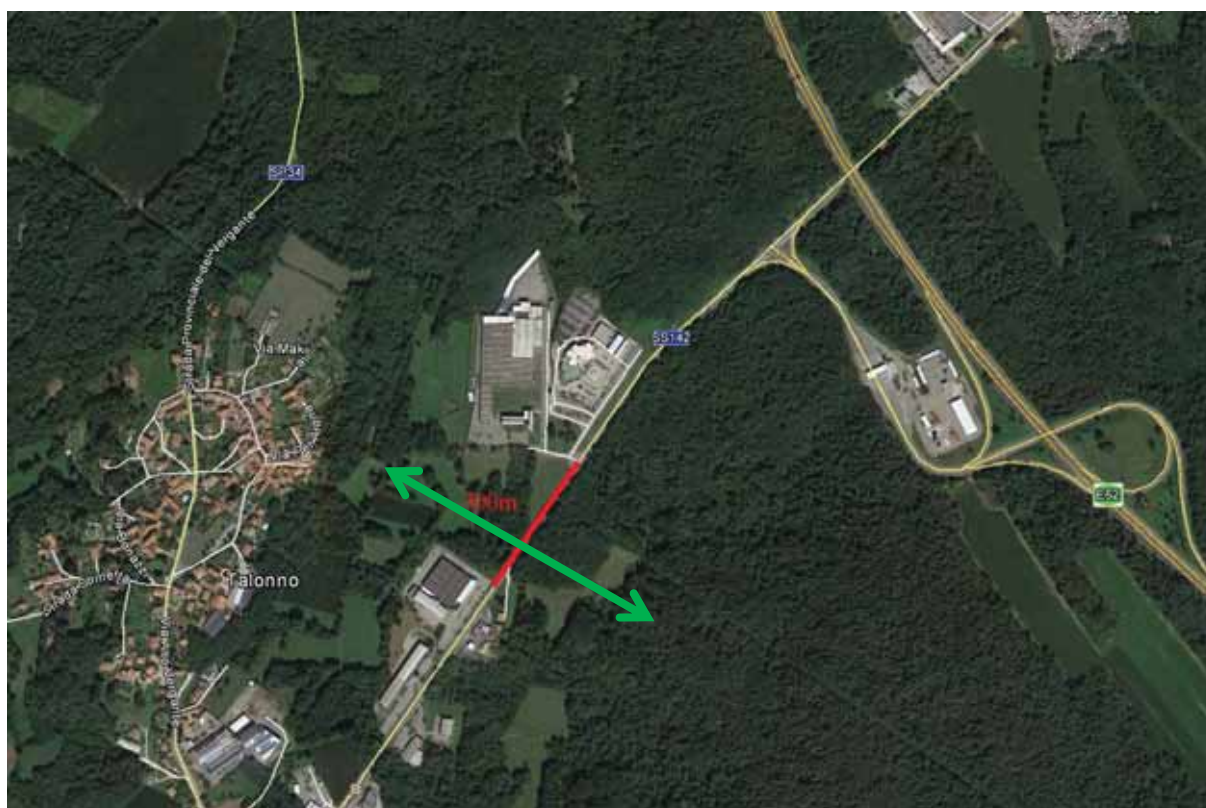
Comuni	Paruzzaro	messa in sicurezza
Corridoio	C2b	

Realizzazione di bande sonore e/o di opportuna segnaletica e posa di dissuasori ottici riflettenti per la fauna selvatica (circa 300m).

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
PARUZZARO	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	//		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA REGIONALE 142 - Biellese	Comune di Arona, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa un breve tratto della SR-142 nel Comune di Paruzzaro compreso tra le strutture commerciali attualmente occupate da un concessionario di auto e un centro di calzature.



*Individuazione del varco (verde) e del tratto stradale interessato (rosso)
base cartografica: Google Maps*



foto della SR-142 nel tratto interessato - Google Maps



foto della SR-142 nel tratto interessato - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

Comune di Paruzzaro (ufficio Lavori Pubblici), Provincia di Novara (settore viabilità).

Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare il costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>						
Descrizione	scheda	costo		Quantita'		Prezzo
Bande sonore con fresatura asfalto	V2	332,55€/cad	x	n. 4	=	€. 2.660,40
Idonea segnaletica	V4	101,88€/cad	x	n. 4	=	€. 815,04
Dissuasori ottici ogni 15m (tratti con vegetazione fitta)	V5	5,50€/m	x	m. 300	=	€. 3.717,00
TOTALE*					=	€. 7.192,44
<i>In alternativa:</i>						
Bande sonore in laminato	V1	512,30€/cad	x	n. 4	=	€. 4.098,40

* miglior prezzo con bande sonore realizzate tramite fresatura dell'asfalto



Individuazione dei punti di installazione degli elementi di rallentamento del traffico veicolare base cartografica: Google Maps

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	300,00 €	900,00 €	1.500,00 €	2.100,00 €	3.000,00 €

Comuni	Borgomanero, Cressa	da conservare
Corridoio	C4a	

Passaggio ampio e privo di ostacoli o pericoli. Si ritiene di non dover ricorrere ad interventi.

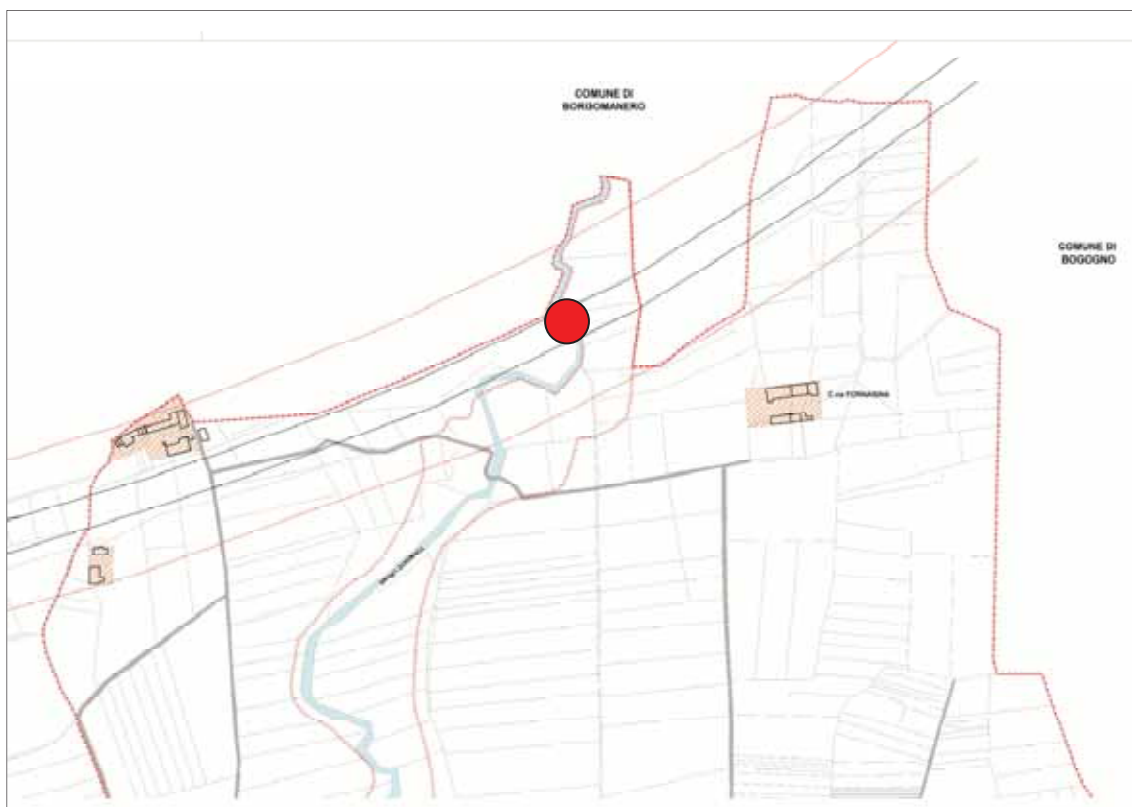
Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
CRESSA	//	//	privata
Destinazione P.R.G.C.	Aree agricole art.44 N. di A. Delimitazione dell'area soggetta a salvaguardia ambientale art.41N.diA. Delimitazione delle aree incluse nel corridoio ecologico art.2 N.di A. Fascia di rispetto viabilità art. 46 punto 1 N.di A.		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	//	//	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

Il sottopasso della strada vicinale sotto l'autostrada A26 costituisce un valido passaggio utilizzato dalla fauna terrestre che va conservato.



*Individuazione del varco (verde) e del sottopasso esistente (rosso)
case cartografica: Google Maps*



estratto PRGC con indicazione dell'ubicazione del sottopasso (cerchio rosso)



foto del sottopassaggio. Fonte: SCHEDE DESCRITTIVE DEI VARCHI ECOLOGICI ED ESITI DEL MONITORAGGIO FAUNISTICO OTTOBRE 2015 di Nicola Gilio e Fabio Casale



foto del sottopassaggio. Fonte: SCHEDE DESCRITTIVE DEI VARCHI ECOLOGICI ED ESITI DEL MONITORAGGIO FAUNISTICO OTTOBRE 2015 di Nicola Gilio e Fabio Casale



foto del sottopassaggio. Fonte: SCHEDE DESCRITTIVE DEI VARCHI ECOLOGICI ED ESITI DEL MONITORAGGIO FAUNISTICO OTTOBRE 2015 di Nicola Gilio e Fabio Casale



foto del sottopassaggio. Fonte: SCHEDE DESCRITTIVE DEI VARCHI ECOLOGICI ED ESITI DEL MONITORAGGIO FAUNISTICO OTTOBRE 2015 di Nicola Gilio e Fabio Casale

SOGGETTI ATTUATORI:

Necessità da parte delle amministrazioni competenti del Comune di Cressa di inserire nella normativa dettagliata accorgimenti al fine di evitare l'occlusione del passaggio Nord-Sud attraverso il controllo dell'edificazione e della formazione delle recinzioni . Tali edificazioni possono avvenire se dotate degli opportuni accorgimenti che permettano la permeabilità faunistica.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>					
	NON SONO PREVISTI INTERVENTI				

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

Non essendo prevista nessuna opera da realizzare il costo di manutenzione è nullo.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	/	/	/	/	/

Comuni	Bogogno	da deframmentare
Corridoio	C4a	

Rimozione della rete metallica che corre parallelamente alla SP84 all'altezza della galleria autostradale della A26-Genova Voltri/Gravellona Toce e che restringe fortemente il già angusto potenziale passaggio (60m).

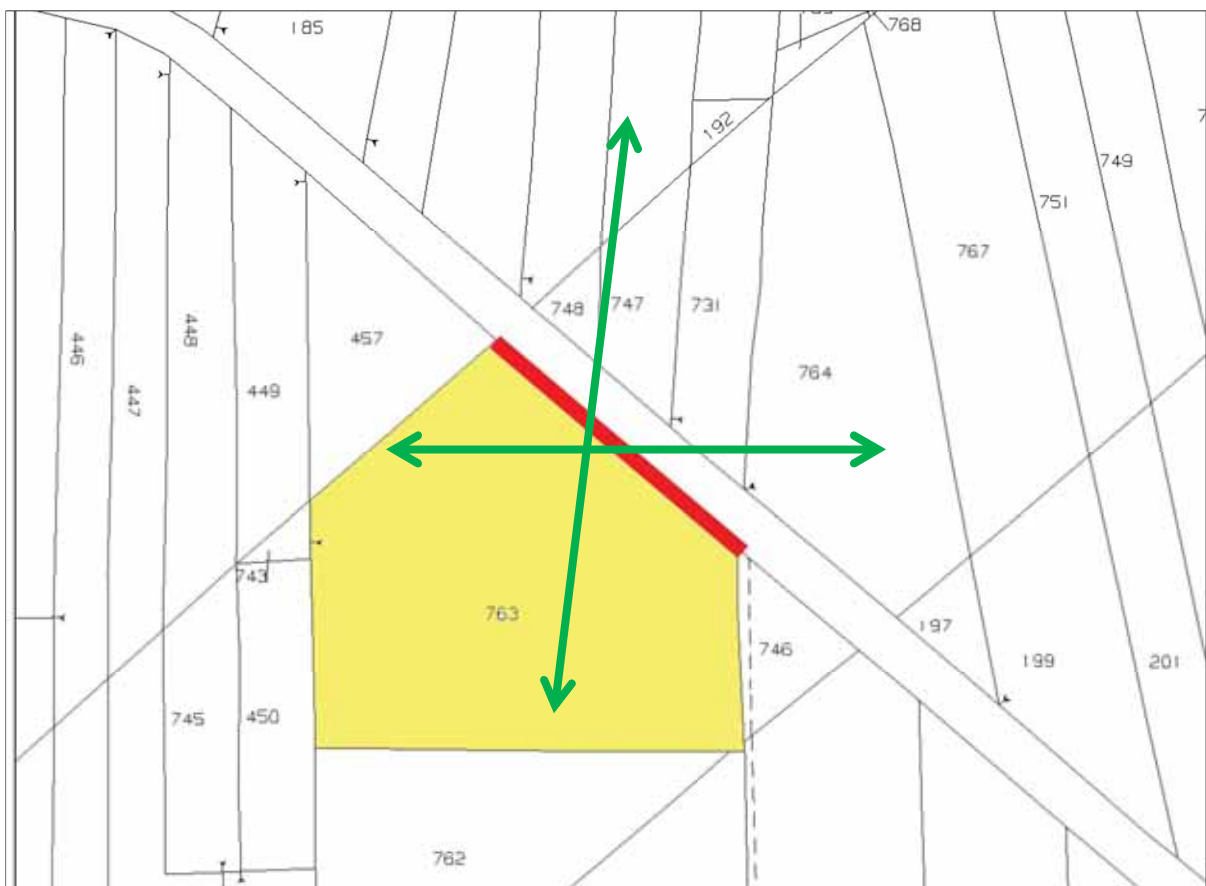
Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
BOGOGNO	1	763	Autostrade per l'Italia s.p.a.
Destinazione P.R.G.C.	Area agricola		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	/	/	
Corso d'acqua	/	/	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa la recinzione costituita da rete metallica su zoccolo in calcestruzzo presente lungo la SP84 nel Comune di Bogogno nel punto in cui la strada sovrasta la A26, come meglio individuata negli elaborati seguenti.



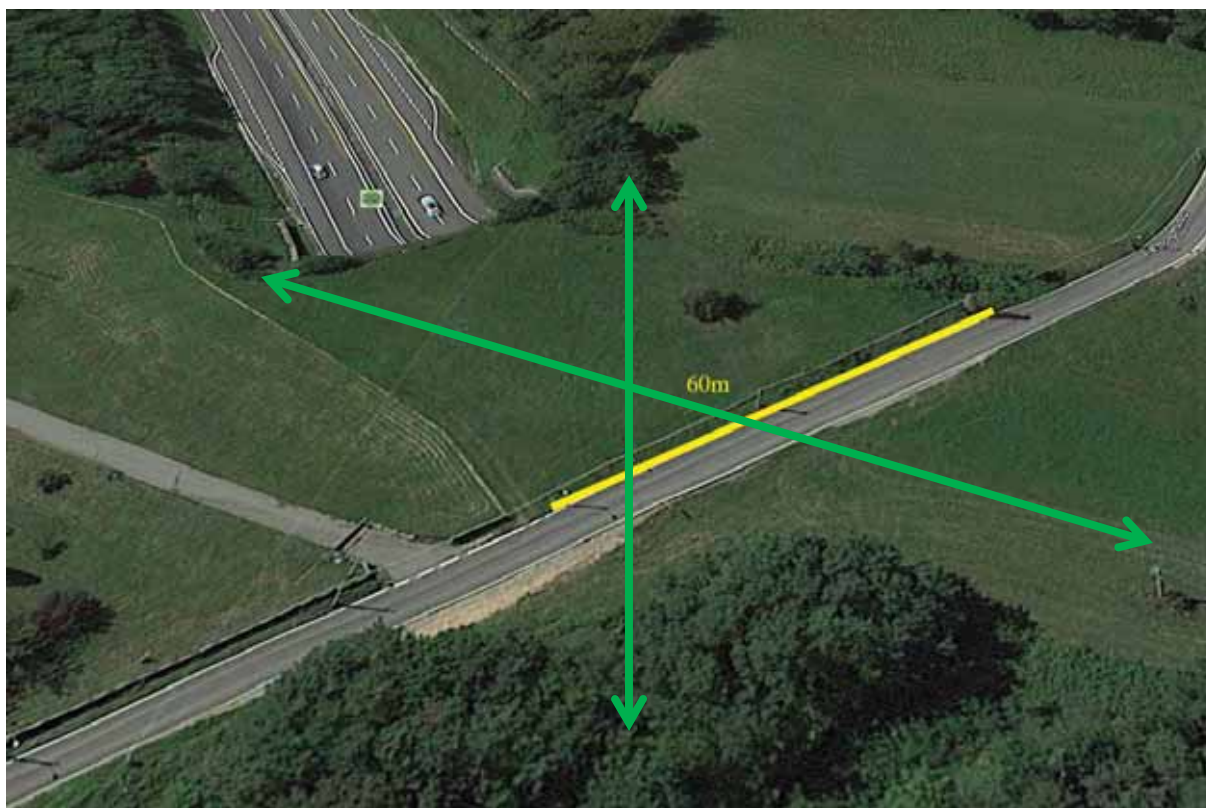
*Individuazione del varco (verde) e del punto oggetto di intervento (rosso)
base cartografica: Google Maps*



individuazione su mappa catastale del varco (verde) e del tratto interessato dall'intervento (rosso)



individuazione su estratto PRG del mappale interessato dall'intervento (rosso)



*Individuazione del varco (verde) e del tratto da rimuovere (giallo)
base cartografica: Google Maps*



foto del tratto di recinzione da rimuovere - Google Maps



foto del tratto di recinzione da rimuovere - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

Il soggetto proponente (Comune) può attivarsi tramite un'ordinanza alla demolizione nei confronti della società Autostrade per l'Italia s.p.a. in seguito al recepimento della normativa della Rete Ecologica.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>						
Descrizione	scheda	costo		Dimensioni		Prezzo
Demolizione recinzione esistente	D2	380,99 €/m ³	x	5,00 m ³	=	€. 1.904,95

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

Attraverso una normativa adatta il proprietario del fondo è tenuto a mantenere lo stato dei luoghi evitando la creazione di barriere che possano impedire il passaggio della fauna terrestre

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 11/05/2017

Data: 11/05/2017 - Ora: 18.25.09 Fine

Visura n.: T335013 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di BOGOGNO (Codice: A929)		
Catasto Terreni	Provincia di NOVARA		
	Foglio: 1 Particella: 763		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA	
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca		Deduz
1	1	763		-	AUTOVIA SP	24 30		Agrario
Partita								
NOTIFICAZIONE VARIAZIONE D'UFFICIO del 22/04/1998 in atti dal 27/04/1998 ISTANZA N.47/98 (n. 2.1/1998)								

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. con sede in ROMA		07516911000*	(1) Proprieta' per 1/1
DATI DERIVANTI DA ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 10/03/2004 Trascrizione in atti dal 07/04/2004 Repertorio n.: 43432 Rogante: MARICONDA GENNARO Sede: ROMA Registrazione: Sede: CONFERIMENTO IN SOCIETA' (Passaggi intermedi: da esaminare) (n. 4081.1/2004)				

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria

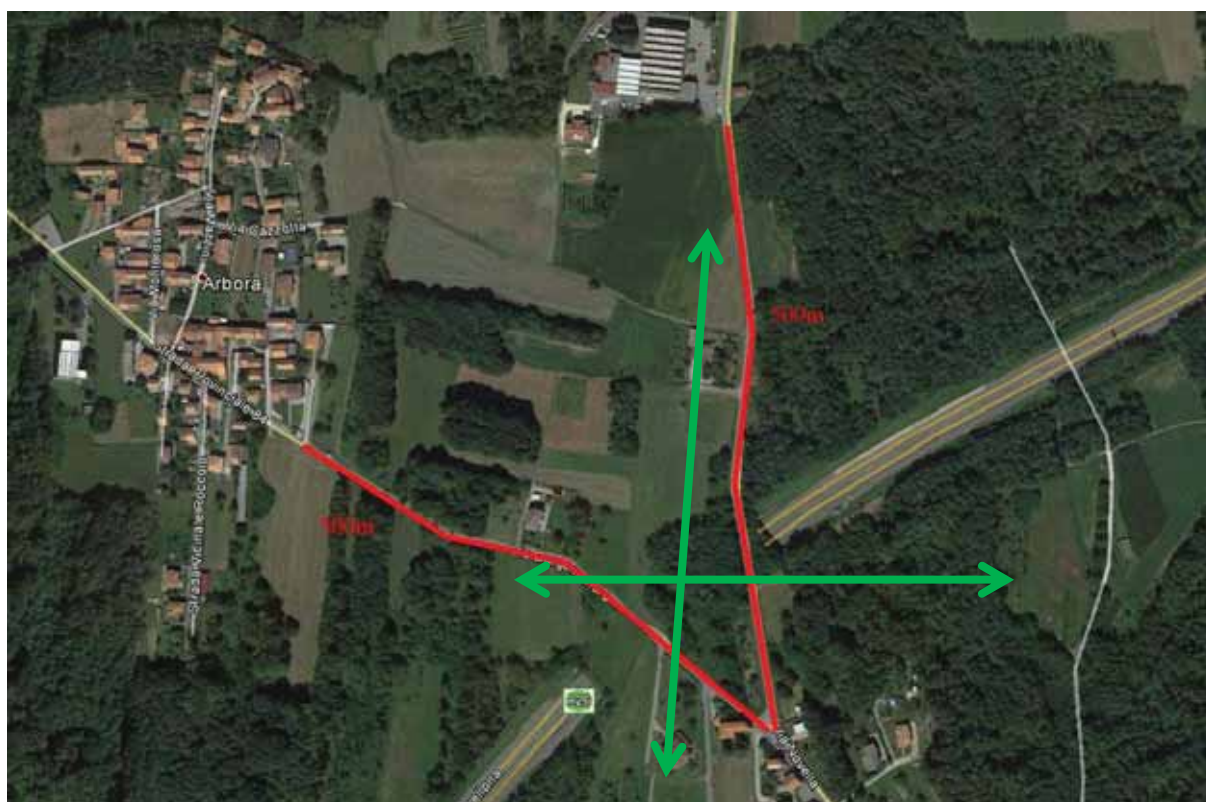
Comuni	Bogogno	messa in sicurezza
Corridoio	C4a	

Posizionamento di bande sonore atte a rallentare il traffico veicolare e/o posa di dissuasori ottici riflettenti per la fauna selvatica lungo il tratto delle SP84 (circa 500m) e SP19 (circa 500m).

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
BOGOGNO	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	//		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA PROVINCIALE 84 - Borgomanero - Bogogno STRADA PROVINCIALE 19 - Castelletto di Momo - Oleggio Castello	Comune di Bogogno, settore Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità	
Corso d'acqua	//	//	//

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa i tratti delle strade provinciali SP 84 Borgomanero-Bogogno ed SP19 Castelletto di Momo-Oleggio Castello nel Comune di Bogogno nei pressi del sovrappasso con l'autostrada A26, come meglio evidenziato negli elaborati seguenti.



*ildividuaione su aerofoto del varco (verde) e del tratto di intervento (rosso)
base cartografica: Google Maps*



Foto del tratto interessato della SP84 - Google Maps



Foto del tratto interessato della SP19 - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

Comuni di Bogogno (ufficio Lavori Pubblici) in coordinamento con la Provincia di Novara (settore viabilità).
 Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare il costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

INTERVENTI PREVISTI						
Descrizione	scheda	costo		Quantita'		Prezzo
Dissuasori ottici ogni 20m	V5	4,13€/m	x	m. 1.000	=	€. 4.130,00

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	1.000,00 €	3.000,00 €	5.000,00 €	7.000,00 €	10.000,00 €

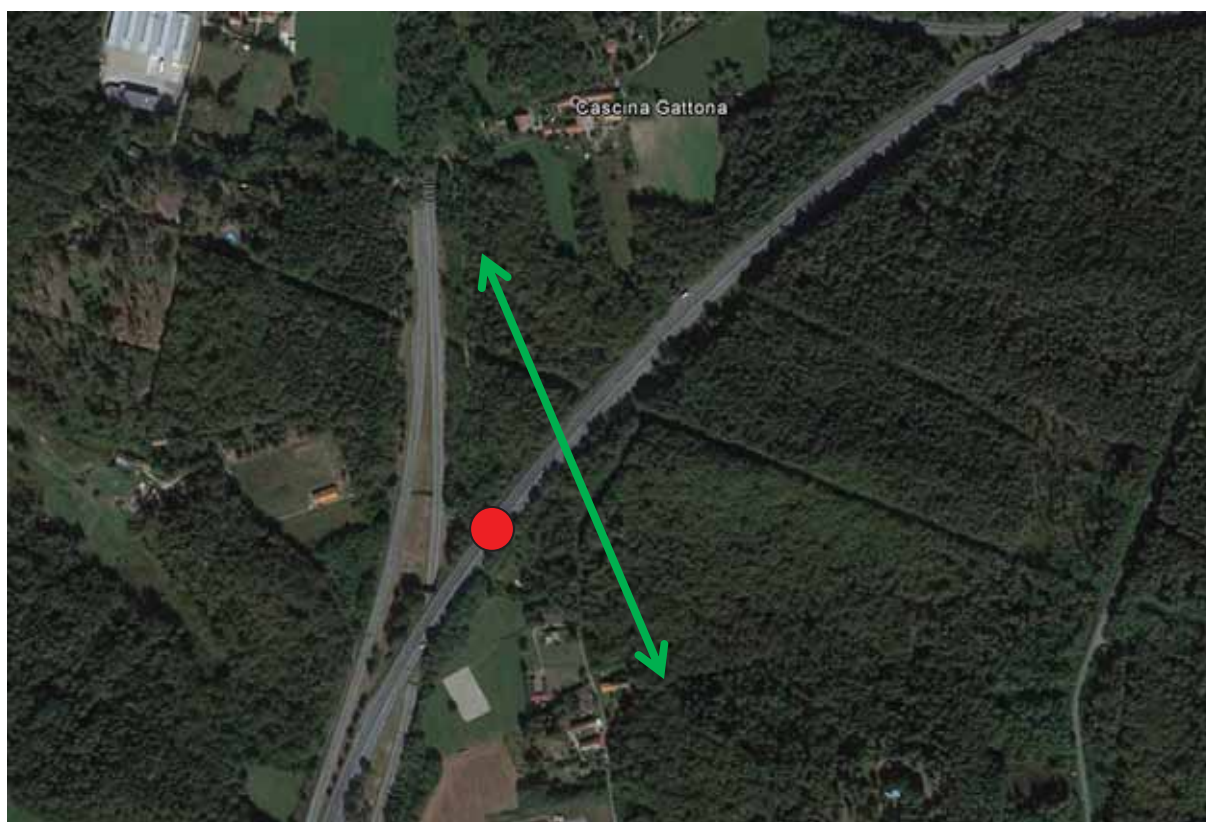
Comuni	Gattico, Veruno	da conservare
Corridoio	C4a	

Passaggio ampio e privo di ostacoli o pericoli. Si ritiene di non dover ricorrere ad interventi.

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
GATTICO	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	Aree agricole esterne e aree boscate art. 45 N.T.A. Area di rispetto stradale		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	//	//	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

Il sottopasso della strada vicinale sotto l'autostrada A26 costituisce un valido passaggio utilizzato dalla fauna terrestre che va conservato.



*Individuazione su aerofoto del varco (verde) e del sottopasso esistente (rosso)
base cartografica: Google Maps*



estratto PRGC vigente



Foto del sottopassaggio esistente. Fonte: SCHEDE DESCRITTIVE DEI VARCHI ECOLOGICI ED ESITI DEL MONITORAGGIO FAUNISTICO OTTOBRE 2015 di Nicola Gilio e Fabio Casale



Foto del sottopassaggio esistente. Fonte: SCHEDE DESCRITTIVE DEI VARCHI ECOLOGICI ED ESITI DEL MONITORAGGIO FAUNISTICO OTTOBRE 2015 di Nicola Gilio e Fabio Casale

SOGGETTI ATTUATORI:

Necessità da parte delle amministrazioni competenti del Comune di Gattico di inserire nella normativa dettagliata accorgimenti al fine di evitare l'occlusione del passaggio Nord-Sud attraverso il controllo dell'edificazione e della formazione delle recinzioni . Tali edificazioni possono avvenire se dotate degli opportuni accorgimenti che permettano la permeabilità faunistica.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>					
	NON SONO PREVISTI INTERVENTI				

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

Non essendo prevista nessuna opera da realizzare il costo di manutenzione è nullo.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	/	/	/	/	/

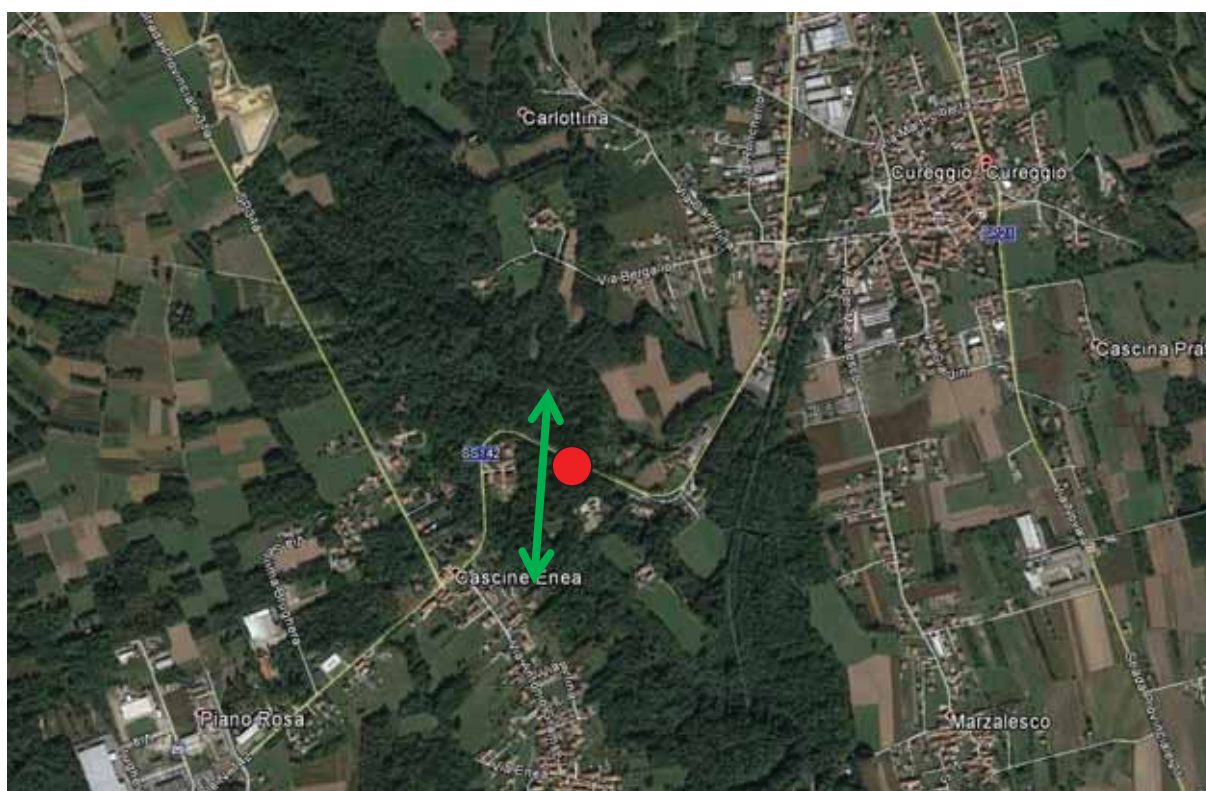
Comuni	Cureggio	da conservare
Corridoio	C3b	

Passaggio ampio e privo di ostacoli o pericoli. Si ritiene di non dover ricorrere ad interventi.

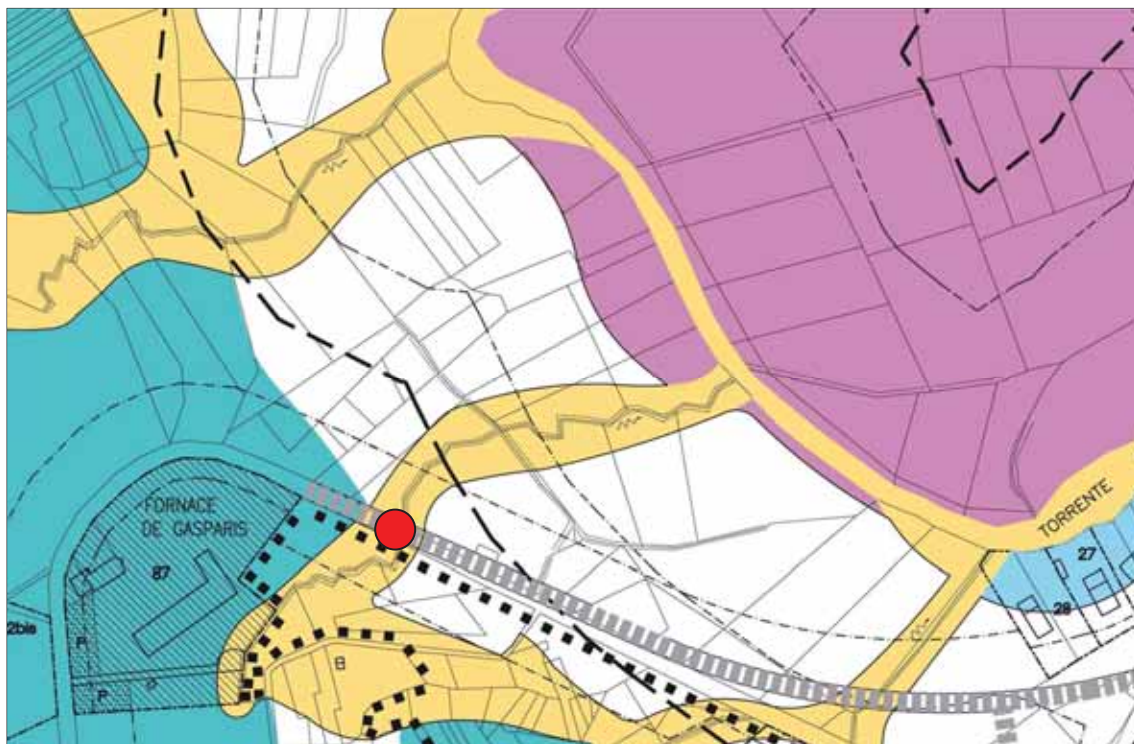
Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
CUREGGIO	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	Suoli agricoli e/o naturali		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA STATALE 142 - Biellese	Comune di Cureggio, Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

La strada Statale 142 Biellese è dotata di un sottopassaggio utilizzato dalla fauna selvatica.



Individuazione su aerofoto del varco (verde) e della posizione del sottopassaggio esistente (rosso) base cartografica Google Maps



estratto PRGC vigente con indicazione dell'ubicazione del sottopasso (cerchio rosso)



Foto del sottopassaggio esistente sotto la SS142



Foto del sottopassaggio esistente sotto la SS142

SOGGETTI ATTUATORI:

I proprietari dei fondi sono tenuti a mantenere lo stato dei luoghi evitando la creazione di barriere che possano impedire il passaggio della fauna terrestre.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>					
	NON SONO PREVISTI INTERVENTI				

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

Il sottopasso va controllato almeno una volta all'anno da parte del Comune, ufficio Lavori Pubblici o ente preposto, per verificare la presenza di corpi estranei che impediscano la sua funzionalità. Il costo di manutenzione ordinaria risulterebbe pari a zero, ma si ipotizzano lievi interventi nel quinquennio per ripulirlo da eventuali corpi estranei, in riferimento alla scheda "N1", con un costo che si aggira intorno ai €1.500,00/5anni

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	/	/	1.500,00 €	/	3.000,00 €

Comuni	Castelletto Sopra Ticino, Pombia	messa in sicurezza
Corridoio	C6	

Lungo la SP29 prima della frazione Cascinetta di Varallo Pombia posizionamento di bande sonore atte a rallentare il traffico veicolare e/o posa di dissuasori ottici riflettenti per la fauna selvatica (circa 1.500m coincidente con il tratto del varco V12).

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
CASTELLETTO SOPRA TICINO VARALLO POMBIA	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	//		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA PROVINCIALE 29 - Pombia-Castelletto Ticino	Comuni di Castelletto Sopra Ticino e Pombia, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa il tratto della Strada Provinciale n.29 a cavallo tra i comuni di Castelletto Sopra Ticino e Pombia, per circa 1500m a sud dell'autostrada A26, come evidenziato negli elaborati successivi.



*Individuazione su aerofoto del varco (verde) e del tratto di strada interessato (rosso)
base cartografica: Google Maps*



foto della SP29 lungo il tratto interessato - Google Maps



foto della SP29 lungo il tratto interessato - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

Comuni di Castelletto Sopra Ticino e Pombia (ufficio Lavori Pubblici) e Provincia di Novara (settore viabilità).
Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare i costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

INTERVENTI PREVISTI						
Descrizione	scheda	costo		Quantita'		Prezzo
Bande sonore con fresatura asfalto	V2	332,55€/cad	x	n. 4	=	€. 1.330,20
Idonea segnaletica	V4	101,88€/cad	x	n. 4	=	€. 407,52
Dissuasori ottici ogni 10m (presenza di fitta vegetazione ai lati)	V5	8,26€/m	x	m. 1.500	=	€. 12.390,00
TOTALE*					=	€. 14.127,72
<i>In alternativa:</i>						
Bande sonore in laminato	V1	512,30€/cad	x	n. 4	=	€. 2.049,20
Dossi rallentatori	V3	466,13€/cad	x	n. 4	=	€. 1.864,52

* miglior prezzo con bande sonore realizzate tramite fresatura dell'asfalto



Individuazione dei punti di installazione delle bande sonore base cartografica: Google Maps

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	1.500,00 €	4.500,00 €	7.500,00 €	10.500,00 €	15.000,00 €

Comuni	Varallo Pombia	messa in sicurezza
Corridoio	C6	

Posa di dispositivi ottici di dissuasione all'attraversamento per la fauna terrestre (circa 850m) lungo SP29.

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
VARALLO POMBIA	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	//		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA PROCINZIALE 29 - Pombia - Castelletto Ticino	Comune di Varallo Pombia, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa il tratto della strada Provinciale n.29 di circa 850m a nord del comune di Varallo Pombia fino alla frazione Cascinetta, come evidenziato negli elaborati seguenti.



*Individuazione su aerofoto del varco (verde) e del tratto di strada interessato (rosso)
base cartografica: Google Maps*



foto della SP29 lungo il tratto interessato - Google Maps



foto della SP29 lungo il tratto interessato - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

Comune di Varallo Pombia (ufficio Lavori Pubblici) e Provincia di Novara (settore viabilità).

Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare il costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

INTERVENTI PREVISTI					
Descrizione	scheda	costo		Quantita'	Prezzo
Dissuasori ottici ogni 15m (considerata la media per circa metà ogni 20m con ampia visibilità ai lati e metà ogni 10m con fitta vegetazione)	V5	5,50€/m	x	m. 850	= €. 4.675,00

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	850,00 €	2.550,00 €	4.250,00 €	5.950,00 €	8.500,00 €

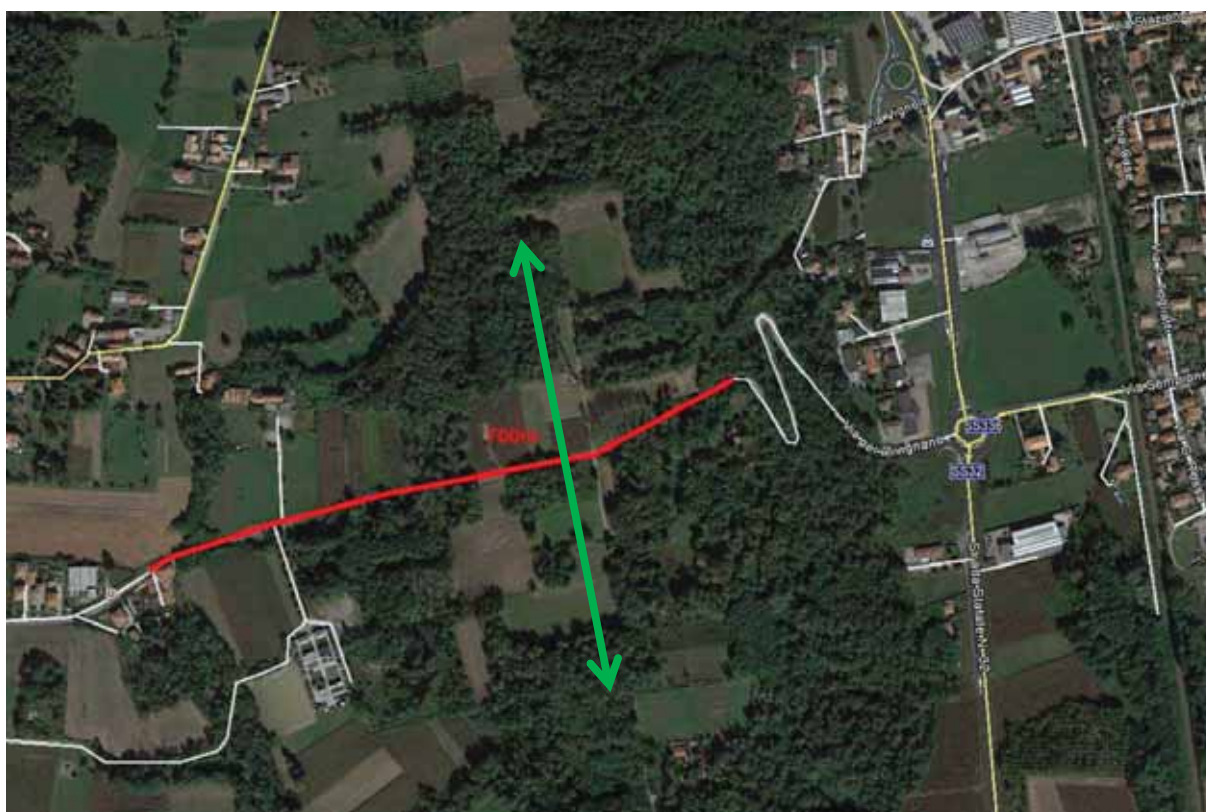
Comuni	Varallo Pombia	messa in sicurezza
Corridoio	C6	

Posa di dispositivi ottici di dissuasione lungo la SP23 (circa 700m).

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
VARALLO POMBIA DIVIGNANO	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	//		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA PROCINZIALE 23 - Fontaneto-Cressa-Divignano	Comuni di Varallo Pombia e Divignano, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa il tratto della strada Provinciale n.23 compresa tra la strada Statale n.32 e il comune di Divignano per circa 1200m, come evidenziato negli elaborati successivi.



*Individuazione su aerofoto del varco (verde) e del tratto di strada interessato (rosso)
base cartografica: Google Maps*



Foto della SP23 lungo il tratto interessato - Google Maps



Foto della SP23 lungo il tratto interessato - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

Comune di Varallo Pombia e Divignano (ufficio Lavori Pubblici) e Provincia di Novara (settore viabilità).

Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare il costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

INTERVENTI PREVISTI					
Descrizione	scheda	costo		Quantita'	Prezzo
Dissuasori ottici ogni 15m (considerata una situazione mista per circa metà ogni 20m con ampia visibilità ai lati e metà ogni 10m con fitta vegetazione)	V5	5,50€/m	x	m. 700	= €. 3.850,00

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	700,00 €	2.100,00 €	3.500,00 €	4.900,00 €	7.000,00 €

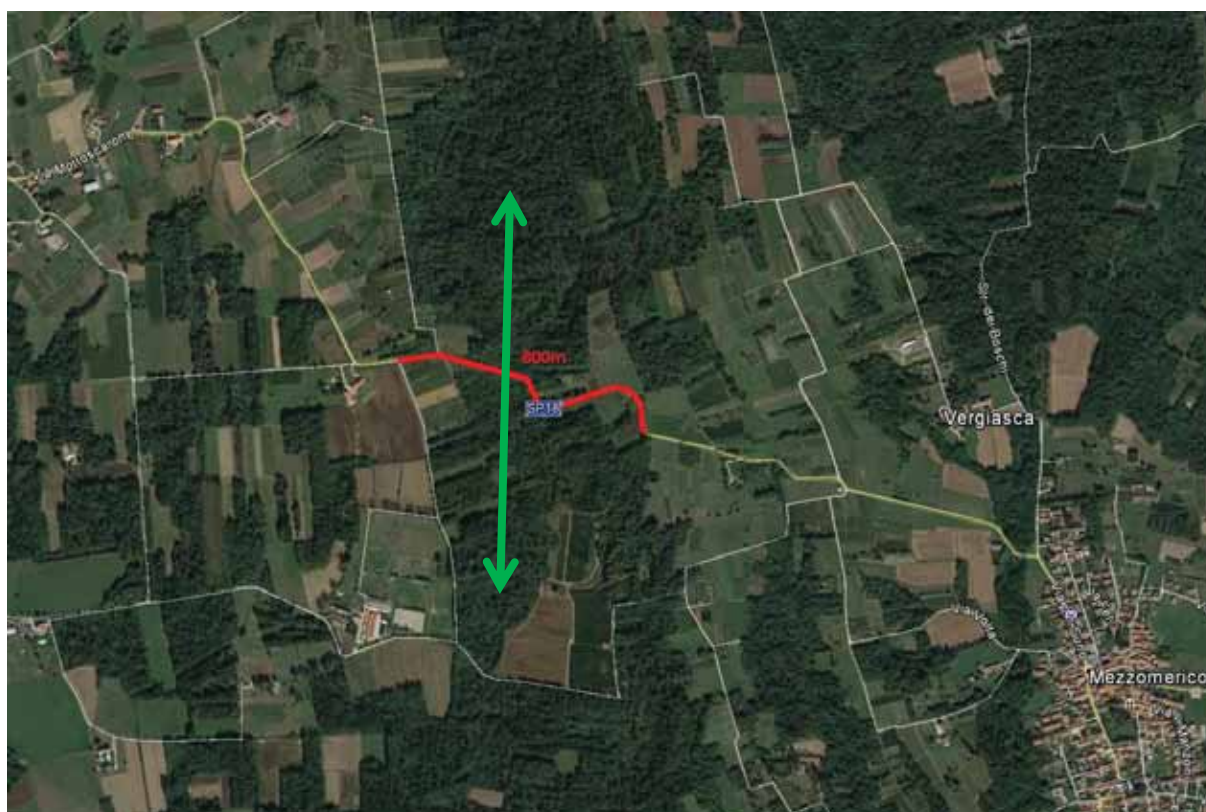
Comuni	Suno	messa in sicurezza
Corridoio	C6	

Posa di dispositivi ottici riflettenti di dissuasione, per di ridurre il rischio di attraversamento accidentale lungo la SP18 (circa 800m)

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
SUNO, MEZZOMERICO	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	//		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA PROCINZIALE 18 - Marano-Mezzomerico-Suno-Cressa	Comuni di Suno e Mezzomerico, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa un tratto della strada Provinciale n.18 tra i comuni di Suno e Mezzomerico nei pressi del sovrappasso sul Rio Zuffolone, come indicato sui seguenti elaborati.



*Individuazione su aerofoto del varco (verde) e del tratto di strada interessato (rosso)
base cartografica: Google Maps*



Foto della SP18 lungo il tratto interessato - Google Maps



Foto della SP18 lungo il tratto interessato - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

Comuni di Suno e Mezzomerico (ufficio Lavori Pubblici) e Provincia di Novara (settore viabilità).

Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare il costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

INTERVENTI PREVISTI					
Descrizione	scheda	costo		Quantita'	Prezzo
Dissuasori ottici ogni 15m (considerata una situazione mista prevedere ogni 20m con tratti di ampia visibilità ai lati e ogni 10m con fitta vegetazione ai lati)	V5	5,50€/m	x	m. 800	= €. 4.400,00

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	800,00 €	2.400,00 €	4.000,00 €	5.600,00 €	8.000,00 €

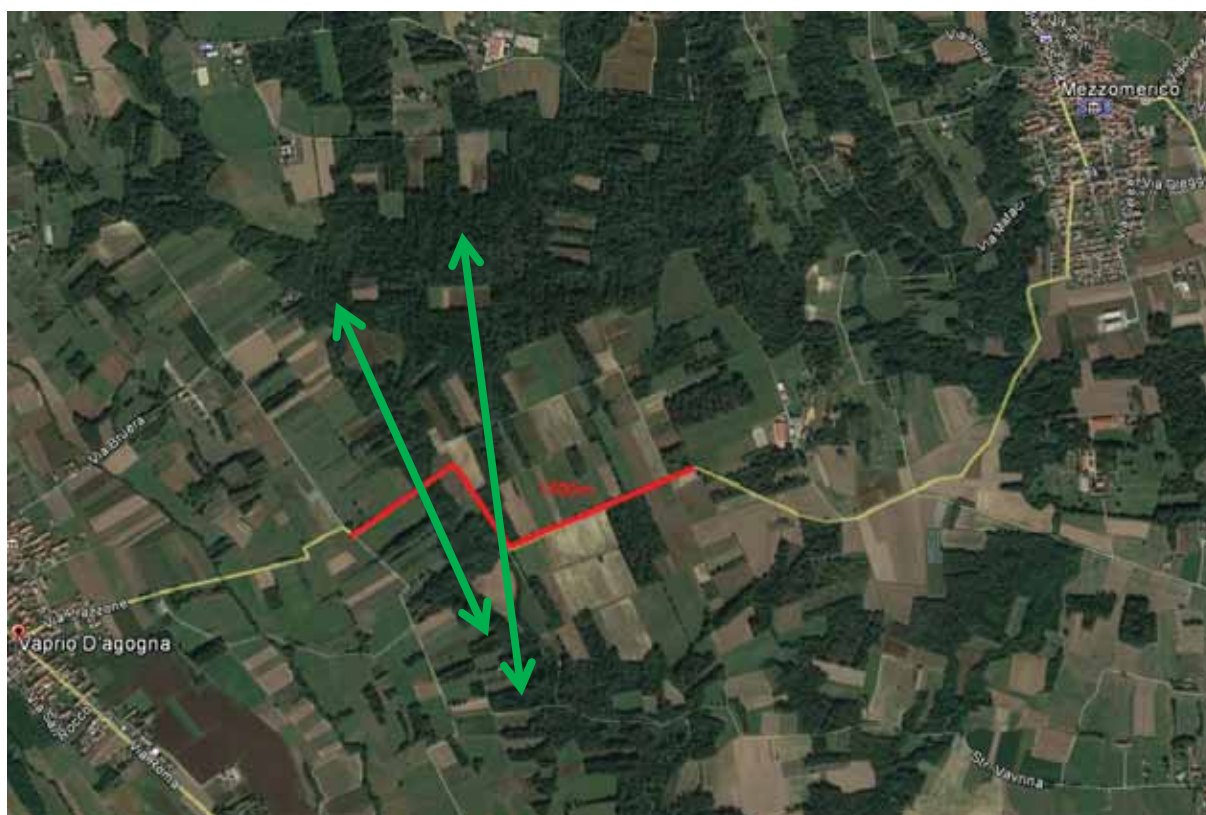
Comuni	Vaprio d'Agogna	messa in sicurezza
Corridoio	C6	

Collocazione di dispositivi ottici riflettenti di dissuasione all'attraversamento per la fauna terrestre lungo la SP105 (circa 1.500m)

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
VARPIO D'AGOGNA	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	//		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA PROCINZIALE 105 - Vaprio-Mezzomerico		Comune di Vaprio d'Agogna, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa il tratto della strada Provinciale n.105 tra i comuni di Mezzomerico e Vaprio d'Agogna nei pressi del torrente Terdoppio e del Rio Zuffolone, come indicato sugli elaborati seguenti.



*Individuazione su aerofoto del varco (verde) e del tratto di strada interessato (rosso)
base cartografica: Google Maps*



foto della SP105 lungo il tratto interessato - Google Maps



foto della SP105 lungo il tratto interessato - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

Comuni di Suno e Mezzomerico (ufficio Lavori Pubblici) e Provincia di Novara (settore viabilità).

Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare il costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

INTERVENTI PREVISTI						
Descrizione	scheda	costo		Quantita'		Prezzo
Dissuasori ottici ogni 20m	V5	4,13€/m	x	m. 1.500	=	€. 6.195,00

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	1.500,00 €	4.500,00 €	7.500,00 €	10.500,00 €	15.000,00 €

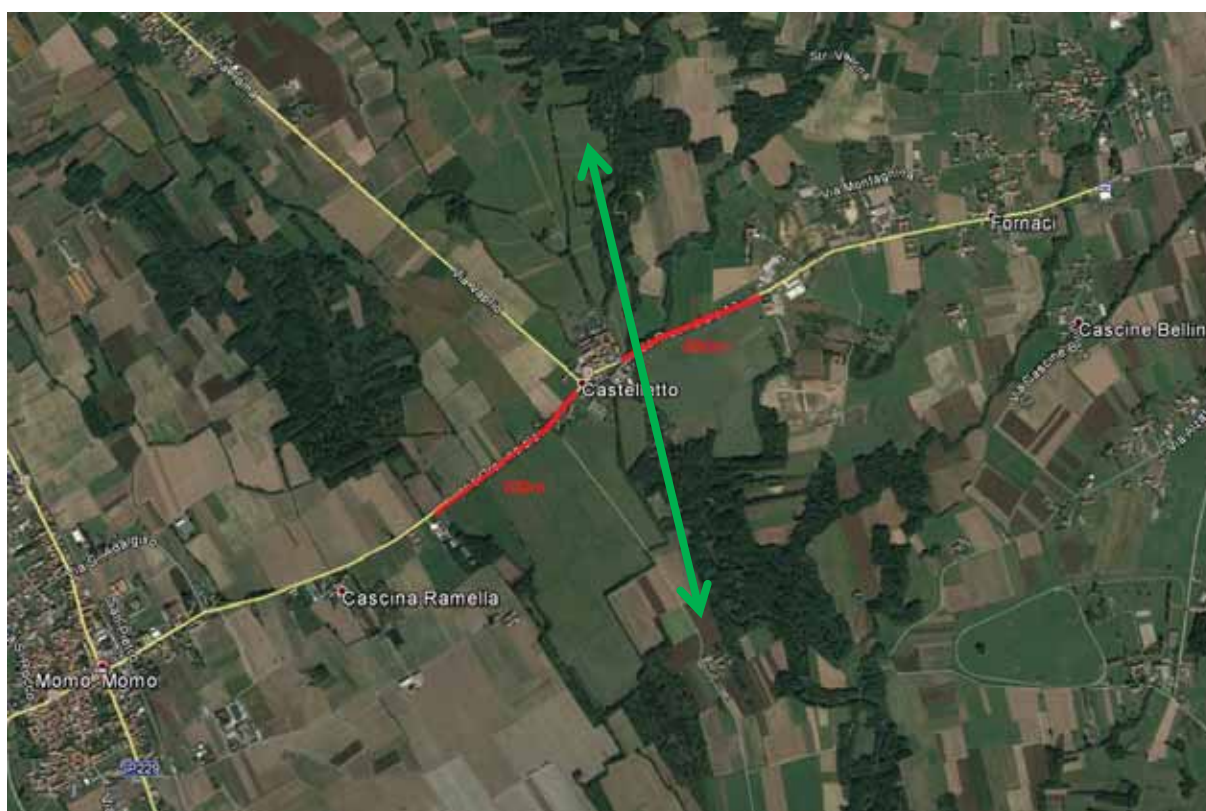
Comuni	Momo, Oleggio	messa in sicurezza
Corridoio	C6	

Posizionamento di bande sonore per il rallentamento e dispositivi ottici riflettenti di dissuasione lungo la SP17 (circa 800m ad ovest e circa 700m ad est del centro abitato di Castelletto di Momo).

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
MOMO, OLEGGIO	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	//		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA PROVINCIALE 17 - Ticino-Oleggio-Proh		Comune di Momo e Oleggio, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità
Corso d'acqua	//	//	//

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa il tratto della strada Provinciale n.17 Ticino-Oleggio-Proh intorno alla frazione di Castelletto di Momo, come indicato negli elaborati seguenti.



*Individuazione su aerofoto del varco (verde) e del tratto di strada interessato (rosso)
base cartografica: Google Maps*



foto della SP17 a est di Castelletto di Momo nel tratto interessato - Google Maps



foto della SP17 a est di Castelletto di Momo nel tratto interessato - Google Maps



foto della SP17 a est di Castelletto di Momo nel tratto interessato - Google Maps



foto della SP17 a est di Castelletto di Momo nel tratto interessato - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

Comuni di Momo ed Oleggio (ufficio Lavori Pubblici), Provincia di Novara (settore viabilità).

Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare il costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

INTERVENTI PREVISTI						
Descrizione	scheda	costo		Quantita'		Prezzo
Bande sonore con fresatura asfalto	V2	332,55€/cad	x	n. 8	=	€. 2.660,40
Idonea segnaletica	V4	101,88€/cad	x	n. 8	=	€. 815,04
Dissuasori ottici ogni 20m	V5	4,13€/m	x	m. 1.500	=	€. 6.195,00
TOTALE*					=	€. 9.670,44
<i>In alternativa:</i>						
Bande sonore in laminato	V1	512,30€/cad	x	n. 8	=	€. 4.098,40
Dossi rallentatori	V3	466,13€/cad	x	n. 8	=	€. 3.729,04

* miglior prezzo con bande sonore realizzate tramite fresatura dell'asfalto



Individuazione del posizionamento della bande sonore base cartografica: Google Maps

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	1.500,00 €	4.500,00 €	7.500,00 €	10.500,00 €	15.000,00 €

Comuni	Momo	da deframmentare
Corridoio	C6	

Fattibilità di un intervento per il miglioramento della percorribilità dell'alveo del torrente Terdoppio.

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
MOMO	6	95, 45, 55	Privata (visure allegate)
Destinazione P.R.G.C.	Fascia di rispetto di corso d'acqua art.4.2.2. Fascia di pertinenza torrenti art.4.3.5.		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie			
Corso d'acqua	TORRENTE TERDOPPIO E AGAMO		Regione Piemonte, Provincia di Novara, enti interessati (Contratto di Fiume ai sensi del P.T.A.)

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

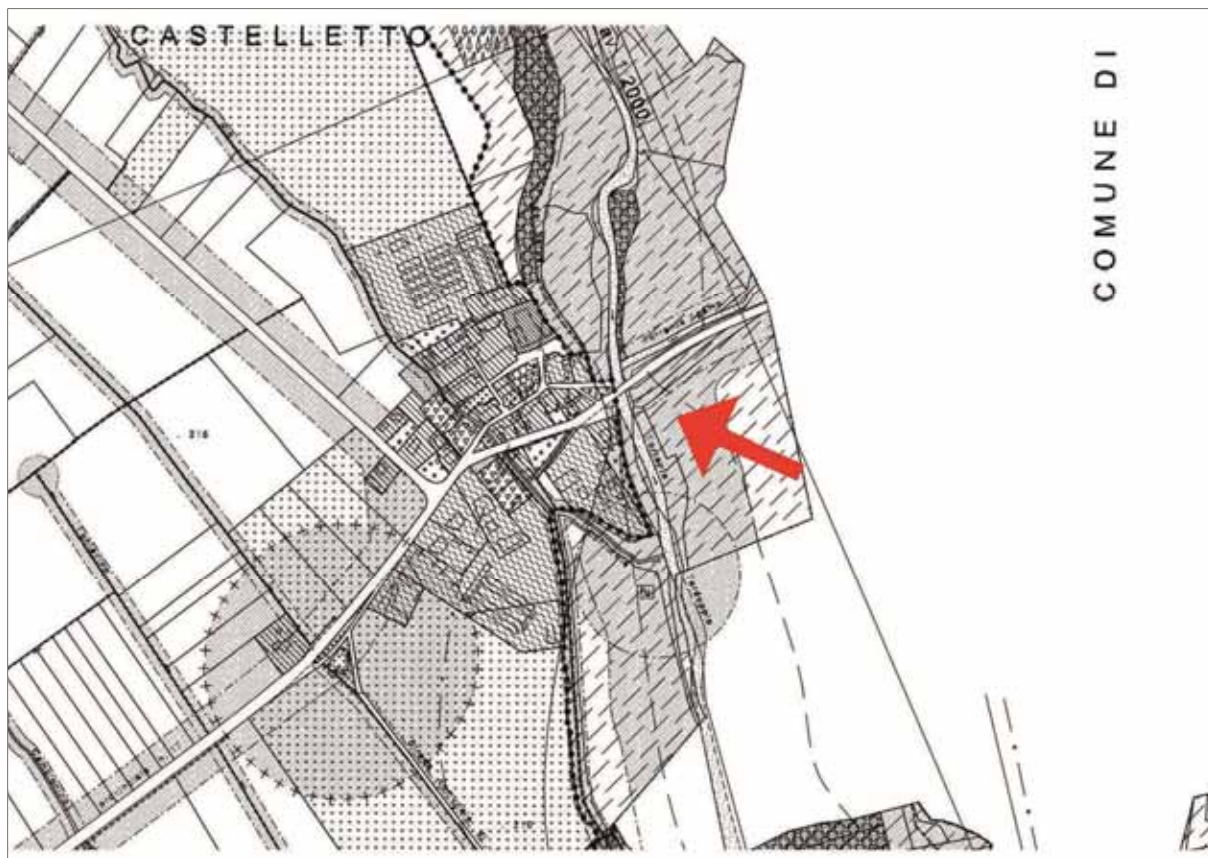
L'intervento interessa il punto in cui il torrente Terdoppio sottopassa la strada Provinciale n.17, come individuato negli elaborati seguenti.



Individuazione su aerofoto del varco (verde) e del punto in cui il Terdoppio sottopassa la SP17 (rosso)
base cartografica: Google Maps



estratto mappa con evidenziati i mappali interessati (giallo)



estratto PRGC con indicato il punto di intervento



foto del punto in cui il torrente Terdoppio sottopassa la SP17



foto del torrente Terdoppio nei pressi del sottopassaggio alla SP17



foto del torrente Terdoppio nei pressi del sottopassaggio alla SP17



foto del torrente Terdoppio nei pressi del sottopassaggio alla SP17

SOGGETTI ATTUATORI:

Per gli interventi in alveo, ai sensi del DGR 26-7889 del 21.12.2007 ("Tavolo tecnico di Coordinamento regionale") e D.G.R.16-2610 del 19 settembre 2011 ("Linee Guida regionali per l'attuazione dei Contratti di Fiume e di Lago"), la Regione e la Provincia hanno il compito di individuare i soggetti interessati a stipulare il Contratto di Fiume per la programmazione degli interventi e la manutenzione. Essi possono essere individuati nel Comune (ente pubblico), associazioni ambientaliste (private). In questo specifico caso possono essere coinvolti anche i proprietari privati e le società agricole limitrofe proponendo incentivi per le rispettive attività.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>						
Descrizione	scheda	costo		Dimensioni		Prezzo
Nolo di escavatore	N2	81,54 €/h	x	40 h	=	€. 3.261,60
Demolizione muro in cls	D2	380,99 €/m ³	x	20 m ³	=	€. 7.619,80
TOTALE INTERVENTO IN ALVEO					=	€. 10.881,40**

** N.B.: Saranno necessarie ulteriori indagini idrogeologiche per la conferma dei relativi costi



individuazione del muro da demolire

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

L'alveo va controllato almeno una volta all'anno da parte del Comune, ufficio Lavori Pubblici o ente preposto, per verificare la funzionalità faunistica, soprattutto dopo i periodi di piena del torrente. Si ipotizzano lievi interventi nel quinquennio per ripulirlo da eventuali corpi estranei, in riferimento alla scheda "N1", con un costo che si aggira intorno ai €.1.500,00/5anni

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	/	/	1.500,00 €	/	3.000,00 €



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 12/05/2017

Data: 12/05/2017 - Ora: 08.24.54 Fine

Visura n.: T27314 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di MOMO (Codice: F317)		
	Provincia di NOVARA		
Catasto Terreni	Foglio: 6 Particella: 45		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO				DATI DERIVANTI DA		
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca	Deduz		Reddito	
1	6	45		-	BOSCO MISTO	03 80		Dominicale Euro 0,39 L. 760	Agrario Euro 0,12 L. 228	Impianto meccanografico del 03/01/1977
Partita										

INTESTATI

N.	DATI ANAGRAFICI		DATI ANAGRAFICI		CODICE FISCALE		DIRITTI E ONERI REALI		
1	DE GIORGI Davide nato a NOVARA il 18/11/1976		DGRVD76S18F952Y*		DGRVD76S18F952Y*		(2) Nuda proprietà per 1/1		
2	TIBONI Carmelina nata a VARALLO POMBA il 08/10/1946		TBNMML46R48L670Q*		TBNMML46R48L670Q*		(8) Usufrutto per 1000/1000		
DATI DERIVANTI DA									
ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 09/04/2010 Nota presentata con Modello Unico in atti dal 23/04/2010 Repertorio n.: 459027 Rogante: MITTINO GIUSEPPE Sede: NOVARA									
Registrazione: Sede: DONAZIONE ACCETTATA Rettifica la trasc. n.14433/2006 (n. 4098.1/2010)									

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 12/05/2017

Data: 12/05/2017 - Ora: 08.25.24 Fine

Visura n.: T27418 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di MOMO (Codice: F317)		
Catasto Terreni	Provincia di NOVARA		
	Foglio: 6 Particella: 55		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca		Deduz	Reddito	
1	6	55		-	SEMINATIVO 3	13 70		Dominicale Euro 6,72	Agrario Euro 7,08	Tabella di variazione del 08/03/2007 protocollo n. NO0070564 in atti dal 08/03/2007 TRASMISSIONE DATI AI SENSI DEL DECRETO 262 DEL 3 OTTOBRE 2006 (n. 20695.1/2007)
Notifica					Partita					
Annotazioni		variazione culturale ex d.l. n. 262/06 - qualità dichiarata o parificata a coltura presente nel quadro tariffario								

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI		CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	SOCIETA' AGRICOLA LA PASQUALINA S.S. con sede in OLEGGIO		01887840039*	(1) Proprieta' per 1/1
DATI DERIVANTI DA		ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 11/06/2012 Nota presentata con Modello Unico in atti dal 29/06/2012 Repertorio n.: 107693 Rogante: LAINATI MARIO Sede: GALLARATE		
		Registrazione: Sede: COMPRAVENDITA (n. 6363.2/2012)		

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 12/05/2017

Data: 12/05/2017 - Ora: 08.24.23 Fine

Visura n.: T27237 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di MOMO (Codice: F317)		
Catasto Terreni	Provincia di NOVARA		
	Foglio: 6 Particella: 95		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca		Deduz	Reddito	
1	6	95		-	BOSCO MISTO	07 30		Dominicale Euro 0,75 L. 1.460	Agrario Euro 0,23 L. 438	Impianto meccanografico del 03/01/1977
Notifica				Partita						

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE
1	SOCIETA' AGRICOLA ALZATE DI MANUEL MAGGENI & C. S.A.S. con sede in BORGOMANERO		02447650033*
DATI DERIVANTI DA		ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 23/04/2015 Nota presentata con Modello Unico in atti dal 04/05/2015 Repertorio n.: 16281 Rogante: LIMONTINI CLAUDIO Sede: NOVARA	
		Registrazione: Sede: CONFERIMENTO IN SOCIETA' (n. 4136.1/2015)	

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria

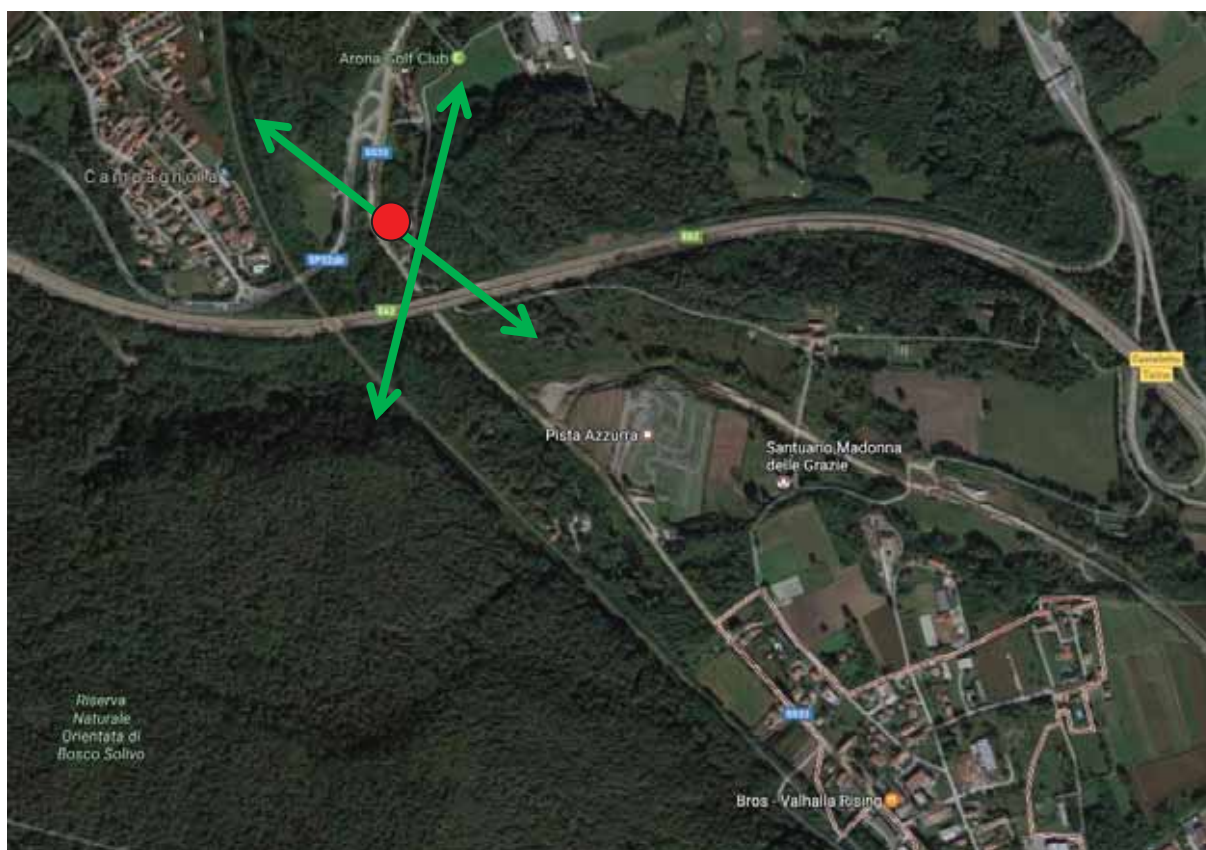
Comuni	Borgo Ticino	da deframmentare
Corridoio	C5	

Sistemazione sottopassaggio esistente sotto la SS32 ai fini faunistici (pulizia).

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
BORGIO TICINO	2	162	Privata (visura allegata)
	6	3	Privata (visura allegata)
Destinazione P.R.G.C.	Aree ambientali di tutela per interesse storico monumentale - FA.T - 01 per il pregio paesistico, naturalistico, archeologico Aree di rispetto per ambiti boscati individuati ai sensi dell'art.30 della L.R.56/77 e dei D.Lgs.227/2001 e 42/2004 - FA.B - Aree di rispetto - FR - Aree residenziali di carattere ambientale e documentario - RA - Rete ecologica art. 28 P.T.P.		
			Gestore:
Infrastrutture viarie	STRADA STATALE 32 - Ticinese	Comune di Borgo Ticino, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità	
Corso d'acqua	RIO NORE'	Regione Piemonte, Provincia di Novara, enti interessati (Contratto di Fiume ai sensi del P.T.A.)	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

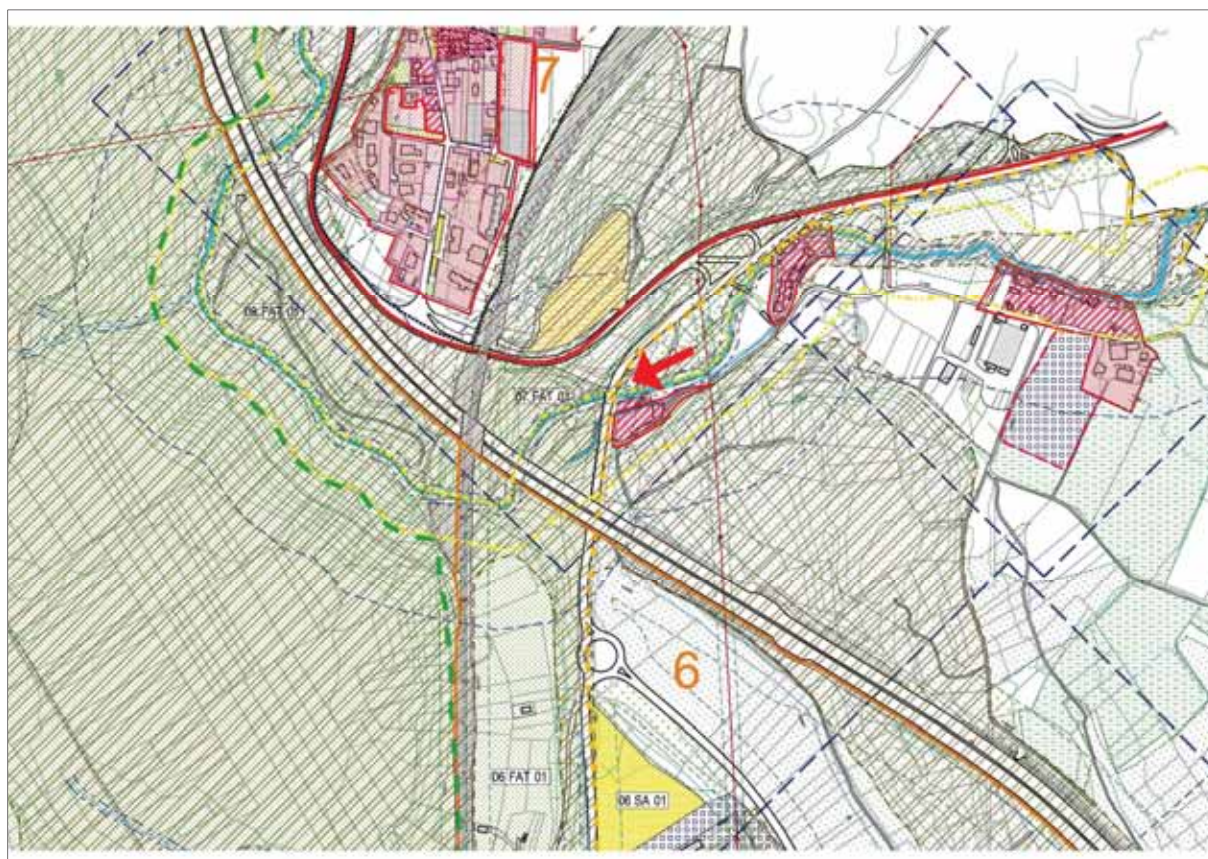
L'intervento interessa la sistemazione di un sottopassaggio già esistente e utilizzato dalla fauna terrestre sotto la SS32 Ticinese meglio individuato negli elaborati seguenti.



Individuazione su aerofoto del varco (verde) e del sottopassaggio esistente (rosso)
base cartografica: Google Maps



Individuazione su estratto mappa del sottopassaggio esistente (rosso) e dei mappali interessati (giallo)



stratto PRGC con individuazione del punto interessato



foto del sottopasso oggetto di intervento



foto del sottopasso oggetto di intervento

SOGGETTI ATTUATORI:

Per gli interventi in alveo, ai sensi del DGR 26-7889 del 21.12.2007 ("Tavolo tecnico di Coordinamento regionale") e D.G.R.16-2610 del 19 settembre 2011 ("Linee Guida regionali per l'attuazione dei Contratti di Fiume e di Lago"), la Regione e la Provincia hanno il compito di individuare i soggetti interessati a stipulare il Contratto di Fiume per la programmazione degli interventi e la manutenzione. Essi possono essere individuati nel Comune (ente pubblico) ed associazioni ambientaliste (private).

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

INTERVENTI PREVISTI						
Descrizione	scheda	costo		Dimensioni		Prezzo
Nolo di escavatore	N1	45,00 €/h	x	24 h	=	€. 1.080,00
Pulizia dell'alveo	N1	15,42 €/m ³	x	25 m ³	=	€. 385,50
TOTALE INTERVENTO IN ALVEO					=	€. 1.465,50

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

L'alveo va controllato almeno una volta all'anno da parte del Comune, ufficio Lavori Pubblici o ente preposto, per verificare la funzionalità faunistica, soprattutto dopo i periodi di piena del torrente.

Possono essere proposti incentivi all'attività della società proprietaria dei terreni per la realizzazione delle opere di manutenzione e di pulizia programmata che interessa il tratto dell'alveo in questione.

Il costo di manutenzione ordinaria risulterebbe pari a zero ma si ipotizzano lievi interventi nel quinquennio per ripulirlo da eventuali corpi estranei, in riferimento alla scheda "N1", con un costo che si aggira intorno ai €.1.500,00/5anni

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	/	/	1.500,00 €	/	3.000,00 €



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Data: 11/05/2017 - Ora: 18.28.55 Fine

Visura n.: T336459 Pag: 1

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 11/05/2017

Dati della richiesta	Comune di BORGO TICINO (Codice: B043)		
Catasto Terreni	Provincia di NOVARA		
	Foglio: 6 Particella: 3		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI		DATI CLASSAMENTO				DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca		Deduz	Dominicale	Reddito
1	6	3		-	PRATO IRRIG 2	08 90		Euro 5,52 L. 10.680	Agrario Euro 5,06 L. 9.790	Impianto meccanografico del 03/01/1977
Notifica				Partita		3480				

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	DATI ANAGRAFICI	DATI ANAGRAFICI	DATI ANAGRAFICI	DATI ANAGRAFICI	DATI ANAGRAFICI	DATI ANAGRAFICI	DATI ANAGRAFICI	DATI ANAGRAFICI	DATI ANAGRAFICI
1	VERBANO ITTICA S.R.L. con sede in SESTO CALENDE									
ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 11/02/1993 Voltura in atti dal 26/04/1993 Repertorio n.: 112133 Rogante: SOMMA Sede: ANGERA Registrazione: (n. 4396.1/1993)										

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria

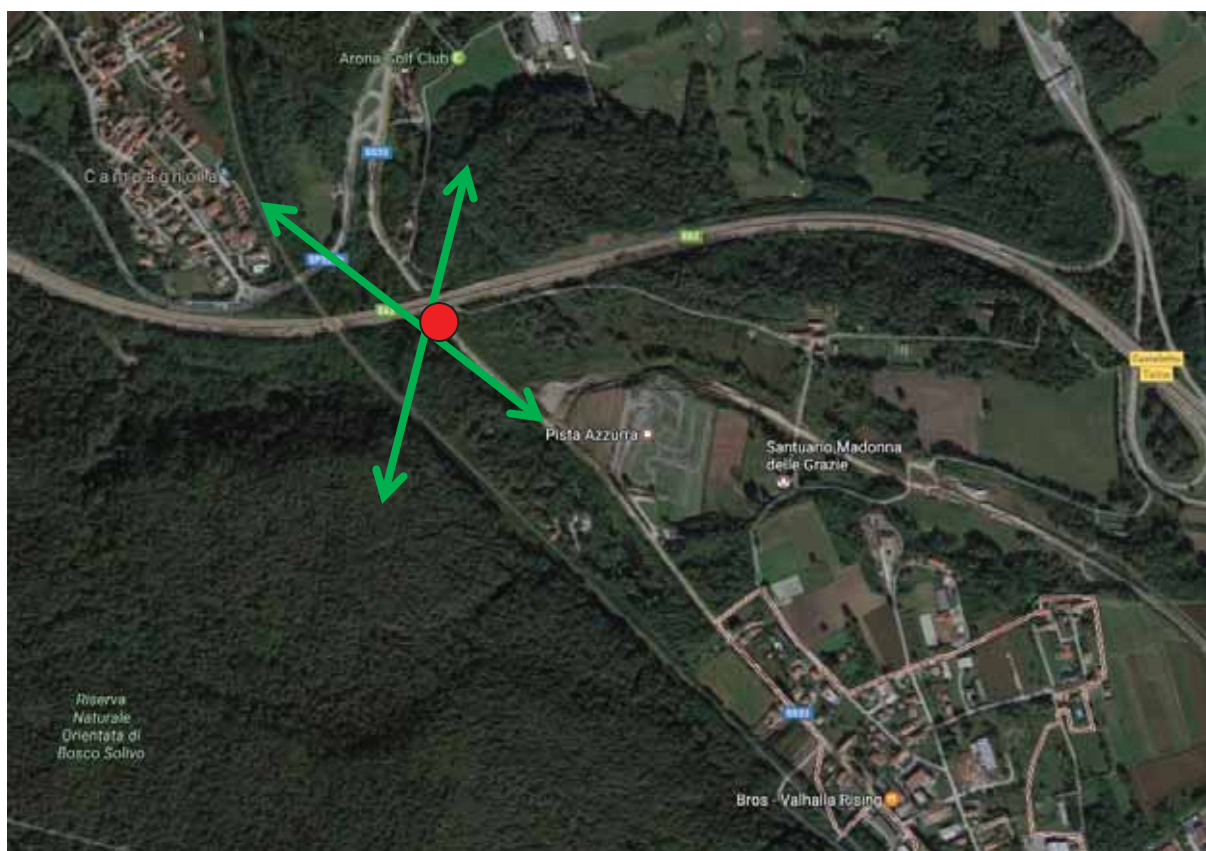
Comuni	Borgo Ticino	messa in sicurezza
Corridoio	C5	

Realizzazione di un sistema di reti di delimitazione che impedisca l'attraversamento della carreggiata al di fuori del passaggio faunistico.

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
BORGIO TICINO	2	163	Privata (visura allegata)
Destinazione P.R.G.C.		Aree residenziali di carattere ambientale e documentario - RA -	
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA STATALE 32 - Ticinese	Comune di Borgo Ticino, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

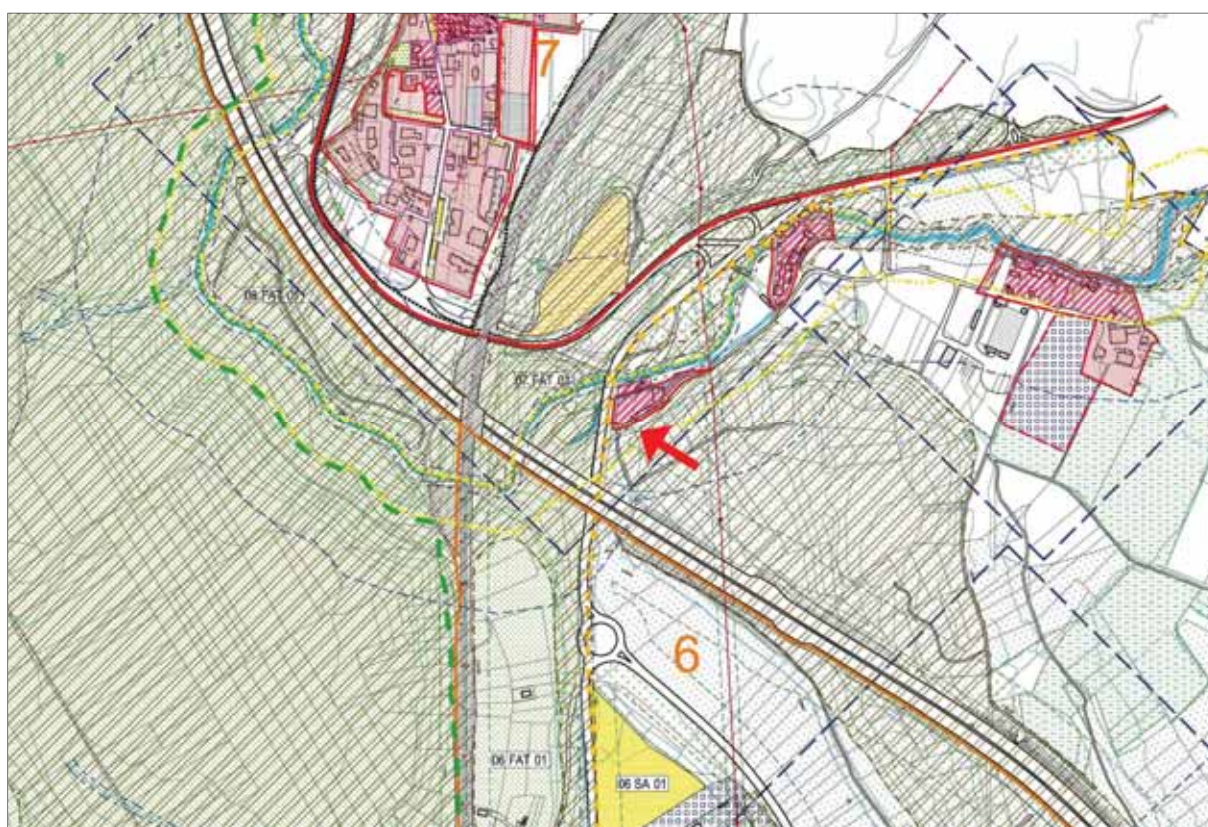
L'intervento riguarda la realizzazione di un breve tratto di recinzione per impedire l'attraversamento della fauna terrestre rilavata in quel piccolo passaggio e fare in modo che utilizzino il sottopassaggio esistente.



*Individuazione su aerofoto del varco (verde) e del tratto di intervento (rosso)
base cartografica: Google Maps*



individuazione su mappa catastale del tratto interessato



estratto PRGC con individuazione del punto interessato



foto del tratto interessato - Google Maps



foto del tratto interessato - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

La recinzione può essere realizzata dal privato con indicazioni di distanza, altezza, arretramenti fornite dalla normativa vigente. Si possono proporre forme di incentivazione alla società proprietaria per la realizzazione delle opere.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>					
Descrizione	scheda	costo		Dimensioni	Prezzo
Sistema di reti per impedire l'attraversamento della carreggiata stradale	R1	86,72 €/ml	x	25 ml	= €. 2.168,00

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

La recinzione va controllata periodicamente per verificare eventuali cedimenti o punti di rottura che compromettano la sua funzionalità. Essendo proprietà privata è essenziale che il privato stesso se ne occupi. Il costo di manutenzione base preso in considerazione è di circa 700,00€/Km/anno, che equivale mediamente a $(700,00€ \times 0,025\text{Km}) = 17,50€/\text{anno}$.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	/	/	87,50 €	/	175,00 €



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 11/05/2017

Data: 11/05/2017 - Ora: 18.26.19 Fine
Visura n.: T335497 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di BORGO TICINO (Codice: B043)		
Catasto Terreni	Provincia di NOVARA		
	Foglio: 2 Particella: 163		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m ²) ha are ca		Deduz	Reddito	
1	2	163		-	INCOLT PROD	00 67		Dominicale Euro 0,01 L. 20	Agrario Euro 0,01 L. 7	Impianto meccanografico del 03/01/1977
Notifica							Partita	3480		

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI ONERI REALI
1	VERBANO ITTICA S.R.L. con sede in SESTO CALENDE		00744400128*	(1) Proprietà per 1000/1000
DATI DERIVANTI DA		ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 11/02/1993 Voltura in atti dal 26/04/1993 Repertorio n.: 112133 Rogante: SOMMA Sede: ANGERA Registrazione: (n. 4396.1/1993)		

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria

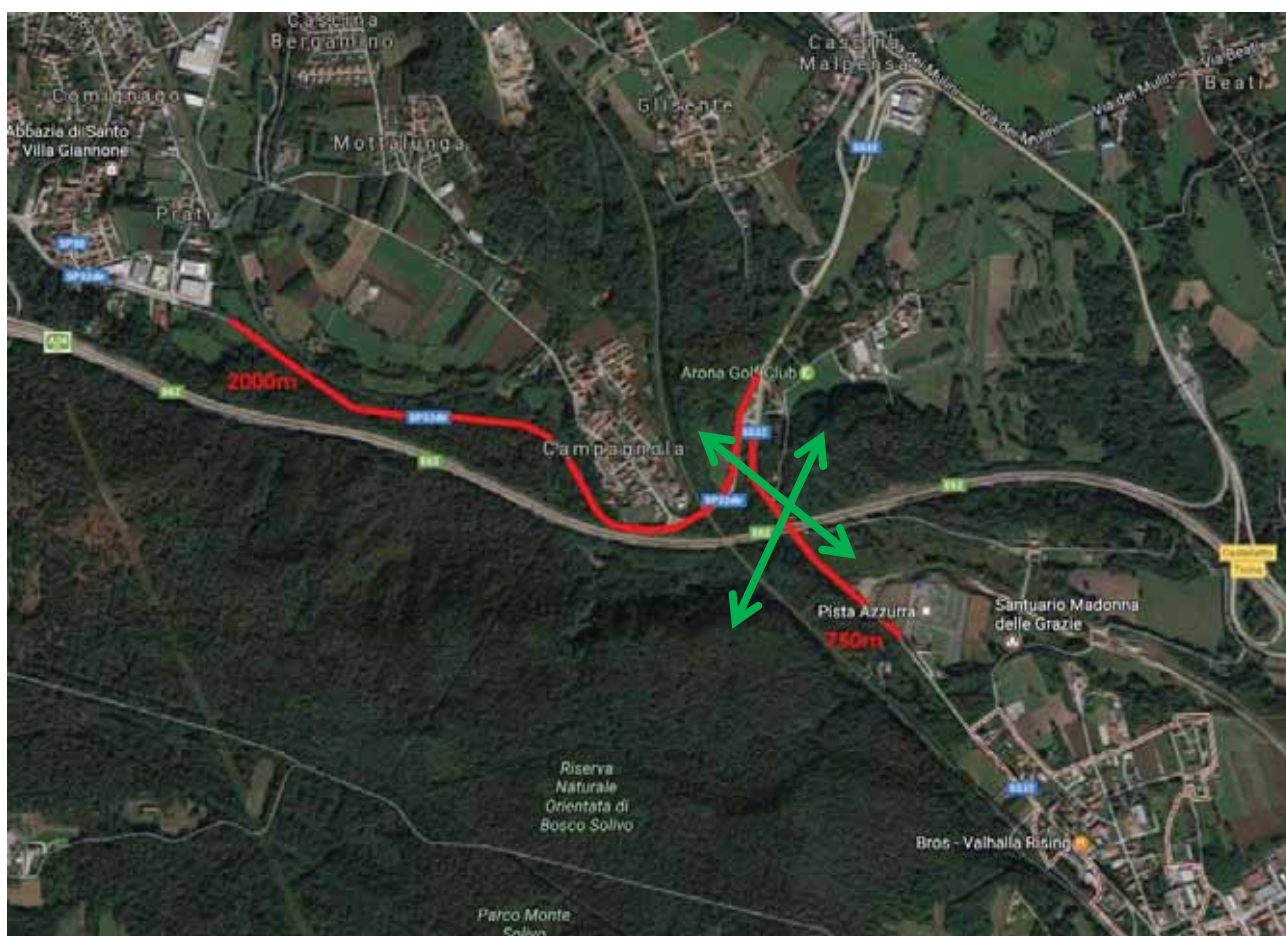
Comuni	Borgo Ticino	messa in sicurezza
Corridoio	C5	

Posa di dispositivi ottici riflettenti di dissuasione che scoraggino l'attraversamento in un tratto critico per la visibilità e per le velocità raggiunte dagli autoveicoli per circa 750m lungo la SS32 e circa 2.000m lungo la SP32 ad est della zona industriale di Comignago direzione Borgomanero.

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
BORGOTICINO, COMIGNAGO	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	//		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA PROVINCIALE 32 - dir. Borgomanero STRADA STATALE 32 - Ticinese		Comuni di Borgo Ticino e Comignago, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa due reti viarie all'interno del comune di Borgo Ticino: la SP32 nel tratto che parte dalla zona industriale del comune di Comignago fino all'intersezione con la SS32, e la stessa SS32 da questo punto per circa 750m direzione sud verso Borgo Ticino, come evidenziato negli elaborati seguenti.



*Individuazione su aerofoto del varco (verde) e del tratto di intervento (rosso)
base cartografica: Google Maps*



foto della SP32 lungo il tratto interessato - Google Maps



foto della SP32 lungo il tratto interessato - Google Maps



foto della SP32 all'intersezione con la SS32 - Google Maps



foto della SS32 lungo il tratto interessato - Google Maps



foto della SS32 lungo il tratto interessato - Google Maps



foto della SS32 lungo il tratto interessato - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

Coordinamento tra gli uffici Lavori Pubblici di Borgo Ticino e Comignago con il settore viabilità della Provincia di Novara.

Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare il costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>					
Descrizione	scheda	costo		Quantita'	Prezzo
Dissuasori ottici ogni 10m (presenza di fitta vegetazione ai lati)	V5	8,26€/m	x	m. 2.750	= €. 22.715,00

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	2.750,00 €	8.250,00 €	13.750,00 €	19.250,00 €	27.500,00 €

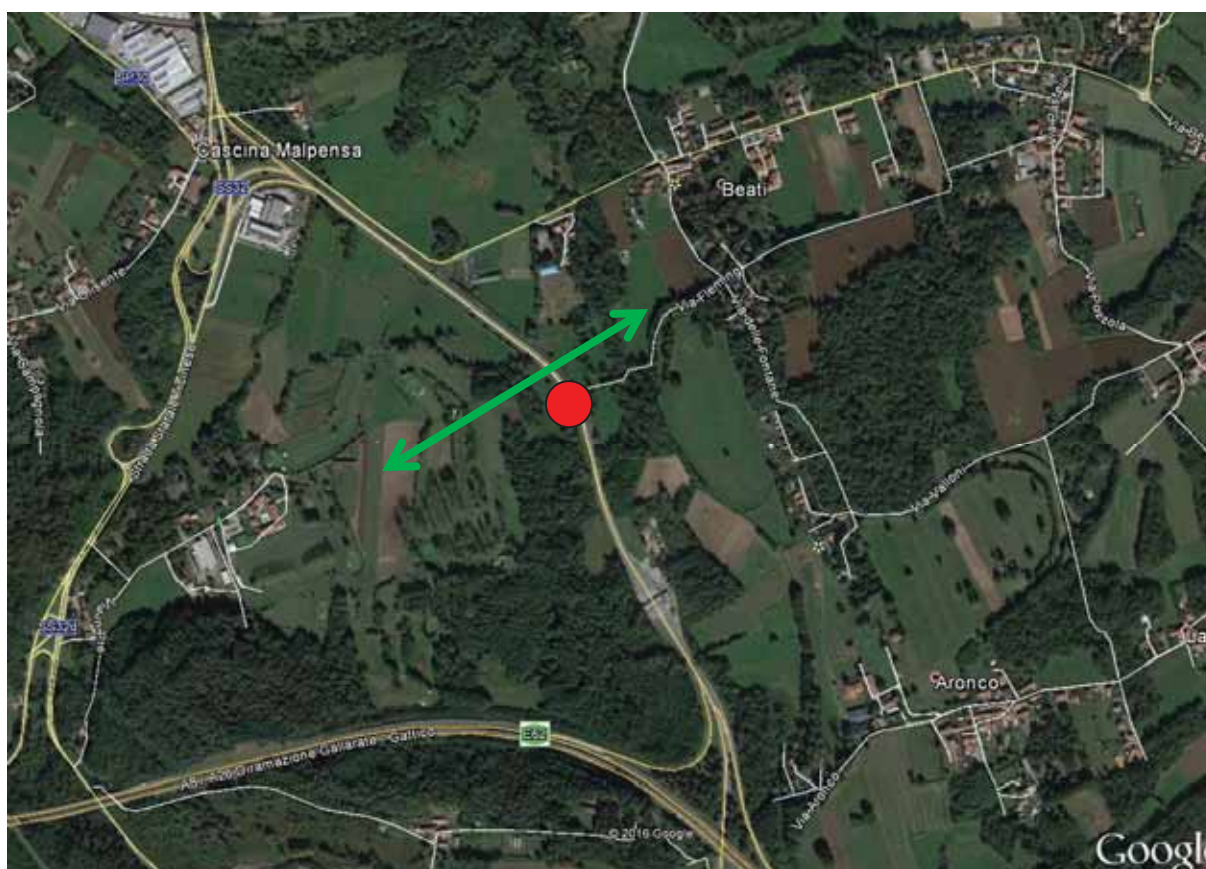
Comuni	Borgo Ticino, Castelletto Sopra Ticino	da conservare
Corridoio	C5	

Ampio sottopasso sotto il raccordo autostradale (Uscita Castelletto Ticino) accompagnato da un secondo sottopasso legato alla presenza di una roggia temporanea, già utilizzato abitualmente da volpe e tasso.

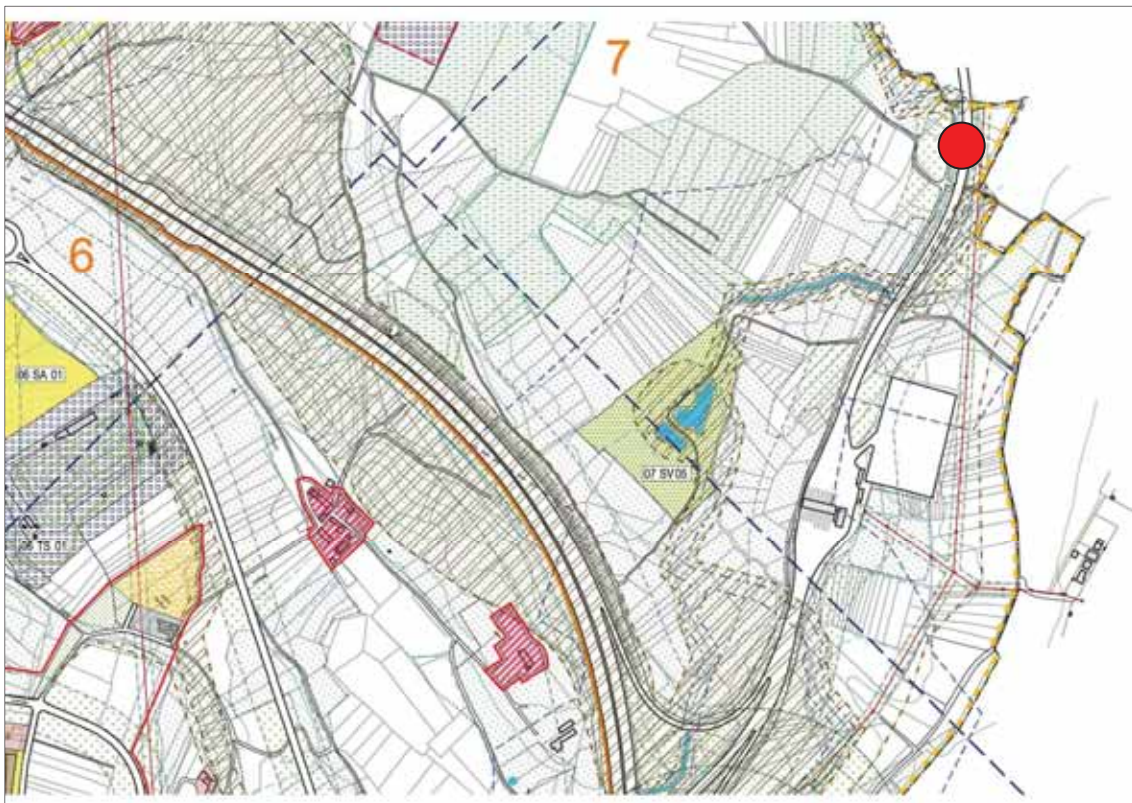
Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
BORGIO TICINO	//	//	Privata
Destinazione P.R.G.C.	Aree ambientali di tutela per interesse storico monumentale o per il pregio paesistico, naturalistico, archeologico FA.T.		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	RACCORDO A26	Autostrade per l'Italia SPA	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'ampio sottopassaggio si colloca sotto il raccordo autostradale dell'A26 con la SS32 nel comune di Borgo Ticino.



*Individuazione su aerofoto del varco (verde) e dell'ubicazione del sottopassaggio esistente (rosso)
base cartografica: Google Maps*



estratto PRGC vigente con indicazione dell'ubicazione del sottopasso (cerchio rosso)

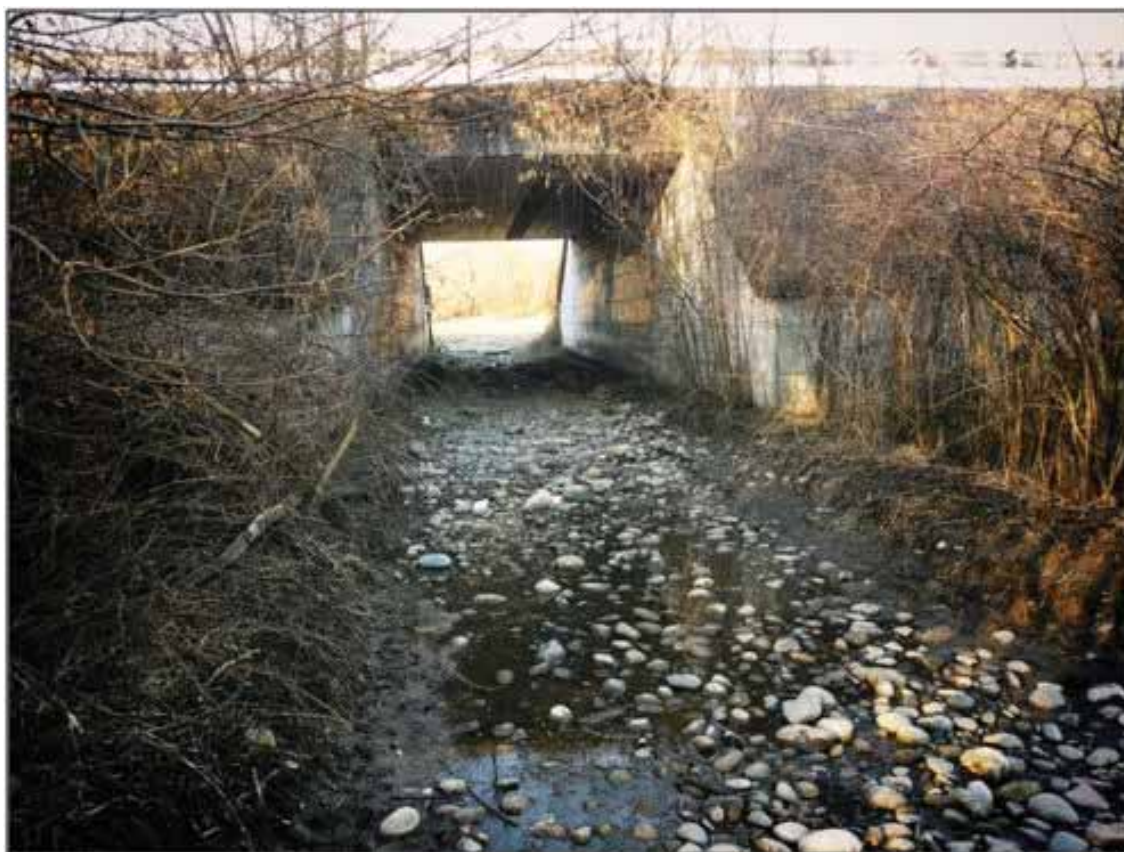


Foto del sottopassaggio esistente. Fonte: SCHEDE DESCRITTIVE DEI VARCHI ECOLOGICI ED ESITI DEL MONITORAGGIO FAUNISTICO OTTOBRE 2015 di Nicola Gilio e Fabio Casale



Foto del sottopassaggio esistente. Fonte: SCHEDE DESCRITTIVE DEI VARCHI ECOLOGICI ED ESITI DEL MONITORAGGIO FAUNISTICO OTTOBRE 2015 di Nicola Gilio e Fabio Casale



Foto del sottopassaggio esistente. Fonte: SCHEDE DESCRITTIVE DEI VARCHI ECOLOGICI ED ESITI DEL MONITORAGGIO FAUNISTICO OTTOBRE 2015 di Nicola Gilio e Fabio Casale

SOGGETTI ATTUATORI:

Necessità da parte delle amministrazioni competenti del Comune di Agrate Conturbia di inserire nella normativa dettagliata accorgimenti al fine di evitare l'occlusione del passaggio Nord-Sud attraverso il controllo dell'edificazione e della formazione delle recinzioni . Tali edificazioni possono avvenire se dotate degli opportuni accorgimenti che permettano la permeabilità faunistica.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>					
	NON SONO PREVISTI INTERVENTI				

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

Non essendo prevista nessuna opera da realizzare il costo di manutenzione è nullo.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	/	/	/	/	/

Comuni	Agrate Conturbia, Suno	da conservare
Corridoio	C4b	

Passaggio ampio e privo di ostacoli o pericoli imminenti. Si ritiene di non dover ricorrere ad interventi per il miglioramento della permeabilità attualmente presente.

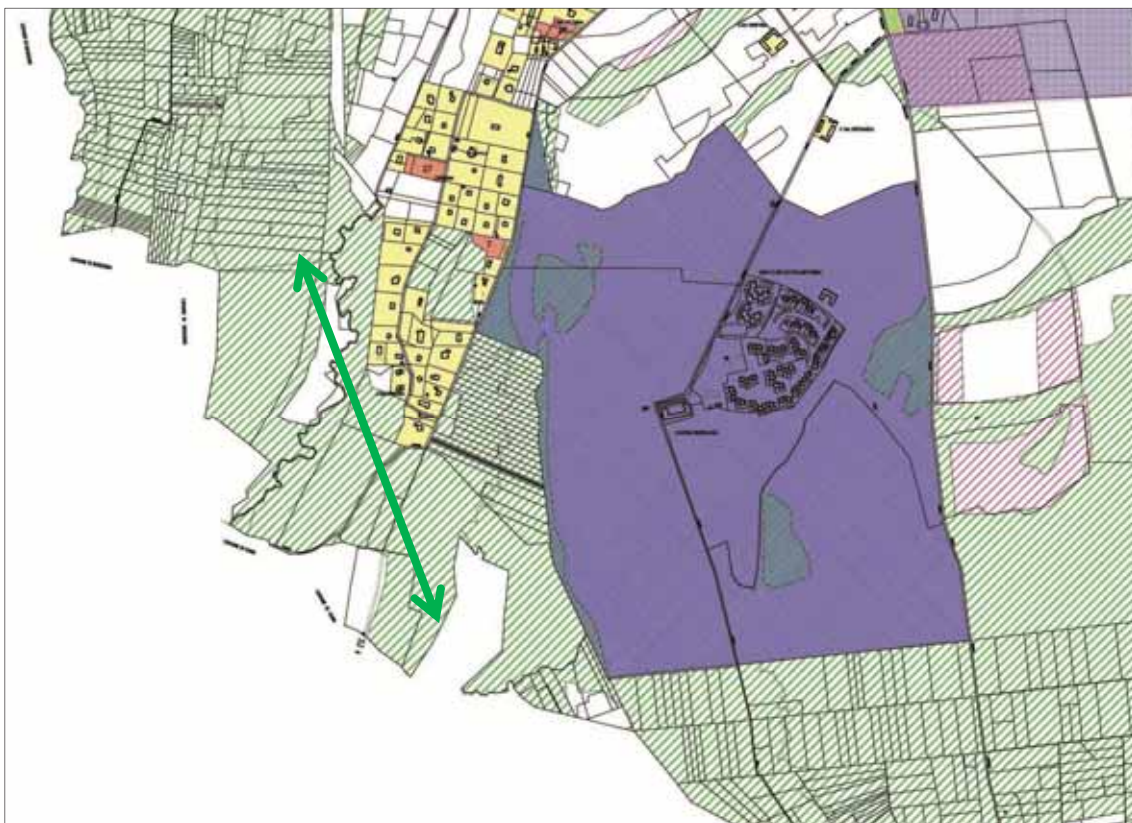
Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
AGRATE CONTURBIA	//	//	Privata
Destinazione P.R.G.C.	Aree boscate art. 30 N.T.A.		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	via comunale Suno	Comune di Agrate Conturbia, ufficio lavori pubblici	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

Il passaggio da conservare si colloca lungo la via Suno al di fuori della frazione Cordona, come meglio evidenziato negli elaborati seguenti.



*Individuazione su aerofoto del varco (verde)
base cartografica: Google Maps*



estratto PRGC vigente con indicazione del passaggio del varco (freccia verde)



foto della via Suno nel tratto interessato - Google Maps



foto della via Suno nel tratto interessato - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

Necessità da parte delle amministrazioni competenti del Comune di Agrate Conturbia di inserire nella normativa dettagliata accorgimenti al fine di evitare l'occlusione del passaggio Nord-Sud attraverso il controllo dell'edificazione e della formazione delle recinzioni . Tali edificazioni possono avvenire se dotate degli opportuni accorgimenti che permettano la permeabilità faunistica.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>					
	NON SONO PREVISTI INTERVENTI				

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

Non essendo prevista nessuna opera da realizzare il costo di manutenzione è nullo.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	/	/	/	/	/

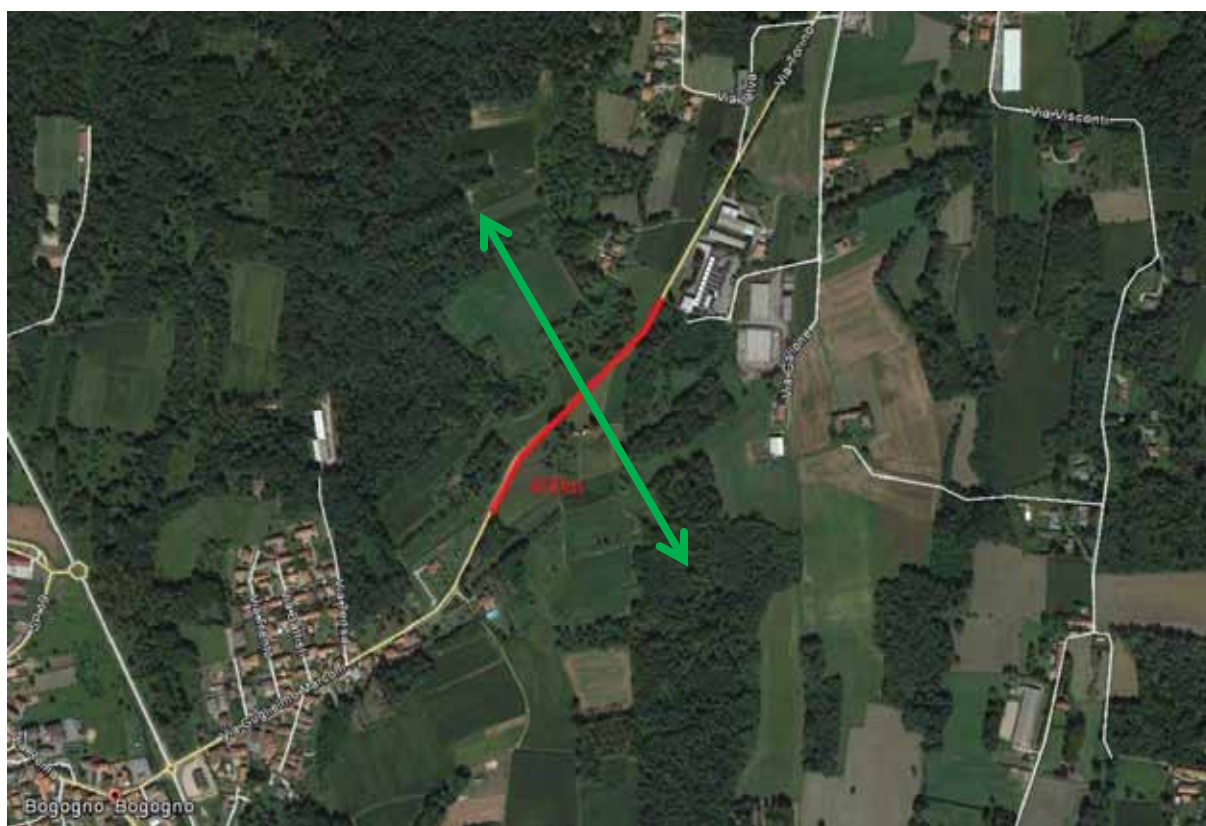
Comuni	Agrate Conturbia, Bogogno	messa in sicurezza
Corridoio	C4a, C4b	

Posa di dispositivi ottici di dissuasione all'attraversamento per la fauna terrestre (circa 400m) lungo la SP23.

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
AGRATE CONTURBIA, BOGOGNO	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	//		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA PROVINCIALE 23 - Pombia-Castelletto Ticino	Comuni di Agrate Conturbia e Bogogno, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa la porzione della Strada Provinciale n.23 che collega Agrate e Bogogno nella porzione priva di edificazioni come meglio individuata nelle schede seguenti.



*Individuazione su aerofoto del varco (verde) e del tratto di intervento(rosso)
base cartografica: Google Maps*



foto della SP23 lungo il tratto interessato - Google Maps



foto della SP23 lungo il tratto interessato - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

Coordinamento tra gli uffici Lavori Pubblici di Agrate Conturbia e Bogogno con il settore viabilità della Provincia di Novara.

Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare il costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>						
Descrizione	scheda	costo		Quantita'		Prezzo
Dissuasori ottici ogni 15m (discreta visibilità ai lati)	V5	5,50€/m	x	m. 400	=	€. 2.200,00

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	400,00 €	1.200,00 €	2.000,00 €	2.800,00 €	4.000,00 €

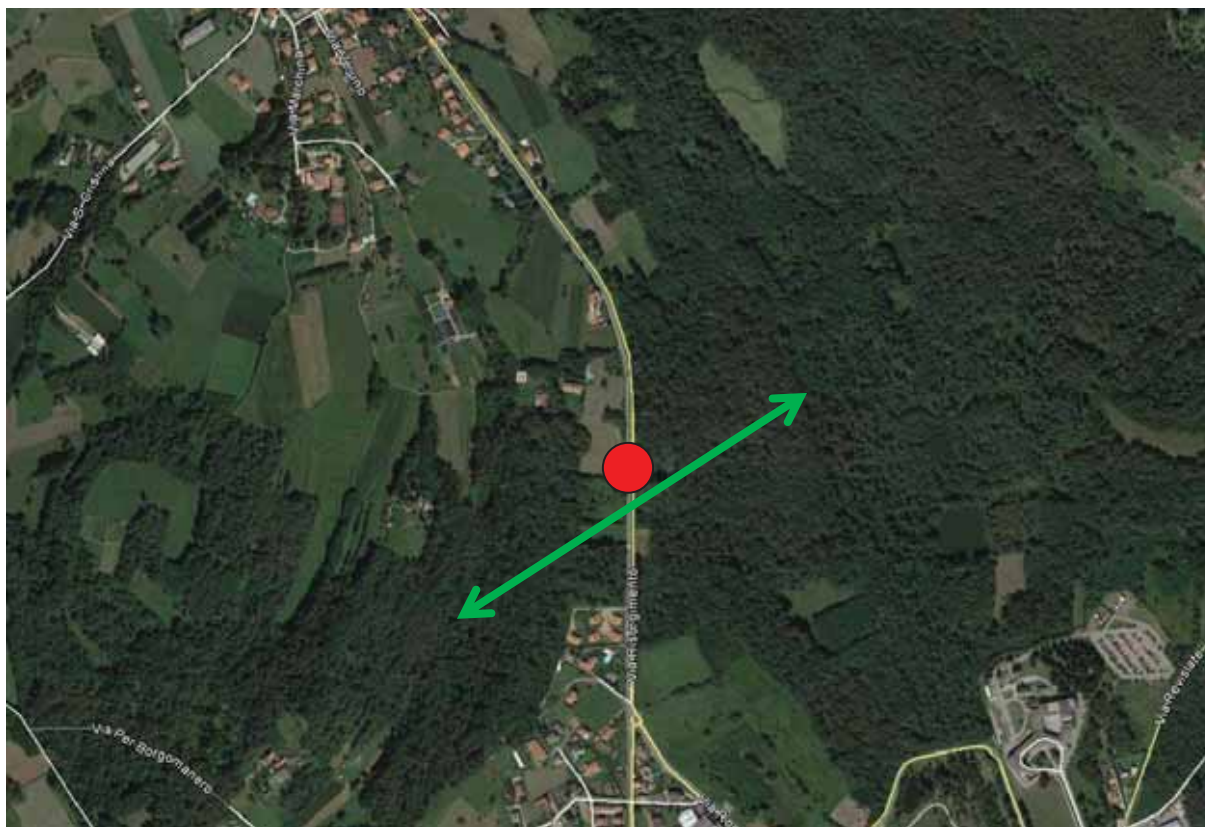
Comuni	Gattico, Veruno	da deframmentare
Corridoio	C4a	

Realizzazione di uno o più sottopassi faunistici sfruttando il percorso in rilevato della sede stradale, unitamente ad un sistema di reti o siepi per impedire il superamento della stessa al di fuori dei passaggi sicuri.

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
VERUNO	1	4	Privata (visura allegata)
VERUNO	2	5	Privata (visura allegata)
Destinazione P.R.G.C.	Territorio ad uso agricolo artt. 27,28,29 Perimetrazione vincolo idrogeologico art. 15		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA PROVINCIALE 19 - Castelletto di Momo-Oleggio Castello		Comune di Veruno, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa il tratto di strada di via Risorgimento (SP19) che collega i Comuni di Gattico e Veruno, nel punto di maggior rilevato che si trova all'interno del Comune di Veruno, come meglio individuato negli elaborati seguenti.



*Individuazione su aerofoto del varco (verde) e del punto di intervento (rosso)
base cartografica: Google Maps*



Estratto mappa con evidenziato il passaggio da realizzare (rosso) e i mappali interessati (giallo)



estratto PRG



foto della SP19 nel tratto interessato - Google Maps



foto della SP19 nel tratto interessato - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

La realizzazione dei sottopassaggi faunistici andranno coordinati tra il Comune di Veruno, ufficio Lavori Pubblici, e la Provincia di Novara, settore viabilità.

Le recinzioni spettano alle proprietà private, ed è quindi opportuno attivare quei processi di incentivazione che, oltre al coinvolgimento e alla sensibilizzazione, possano riguardare anche assistenze tecniche gratuite o con ampie facilitazioni, incentivi economici una tantum in caso di fondi esterni o misure agroambientali di sviluppo rurale che consentono di ottenere una base finanziaria, oltre a bonus volumetrici o sconti sugli oneri di urbanizzazione.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

INTERVENTI PREVISTI						
Descrizione	scheda	costo		Dimensioni		Prezzo
Realizzazione sottopassaggio faunistico con la tecnica dello spingitubo, dimensioni Ø 1000*	S2	1.376,43€/ml +34.254,22€	x	12m	=	€. 50.771,38 /cad.**
Sistema di reti e siepi per impedire l'attraversamento della carreggiata stradale:						
Nolo di escavatore	N2	81,54 €/h	x	80 h	=	€. 6.516,00
Recinzione metallica	R1	86,72 €/ml	x	845 ml	=	€. 73.278,40
Formazione di siepe	R2	21,00 €/ml	x	845 ml	=	€. 17.745,00
TOTALE RECINZIONI e SIEPI					=	€. 97.539,40

* Dimensione obbligata dalla ridotta dimensione del rilevato presente.

** Costo unitario, è consigliabile prevedere più di un sottopassaggio faunistico.

N.B.: dovranno essere verificate le presenze di infrastrutture esistenti in modo da prevederne il ripristino. Saranno inoltre necessarie ulteriori indagini idrogeologiche per la conferma dei relativi costi.



*Individuazione su aerofoto delle recinzioni esistenti (azzurro), da prevedere (giallo) e tratto in rilevato in cui prevedere i sottopassi faunistici (rosso)
base cartografica: Google Maps*

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

La manutenzione prevede un controllo annuale della funzionalità delle strutture realizzate e un eventuale intervento per ripristino. Il controllo va effettuato dal Comune, ufficio Lavori Pubblici, o assegnato ad ente preposto con contratto annuale.

La recinzione va controllata periodicamente per verificare eventuali cedimenti o punti di rottura che compromettano la sua funzionalità. Essendo proprietà privata è essenziale che il privato stesso se ne occupi. Il costo di manutenzione base preso in considerazione è di circa 700,00€/Km/anno, che equivale mediamente a $(700,00€ \times 0,85\text{Km}) = 595,00€/\text{anno}$.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	595,00 €	1.785,00 €	2.975,00 €	4.165,00 €	5.950,00 €



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 12/05/2017

Data: 12/05/2017 - Ora: 08.27.21 Fine

Visura n.: T27766 Pag: 1

Dati della richiesta		Comune di VERUNO (Codice: L798)			
Catasto Terreni		Provincia di NOVARA			
		Foglio: 1 Particella: 4			

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca		Deduz	Reddito	
1	1	4		-	PRATO 3	26 90		Dominicale Euro 8,34 L. 16.140	Agrario Euro 10,42 L. 20.175	Impianto meccanografico del 01/09/1975
Notifica				Partita						

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	STROCCHI Francesco nato a BORGOMANERO il 07/09/1971	DENUNZIA (NEI PASSAGGI PER CAUSA DI MORTE) del 25/11/1991 protocollo n. 211511 in atti dal 12/11/2001 Registrazione: UR Sede: BORGOMANERO Volume: 549 n: 18 del 22/05/1992 (n. 8165.1/1992)	STRFNC71P07B019Y*	(1) Proprietà per 1/1

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 12/05/2017

Data: 12/05/2017 - Ora: 08.28.31 Fine

Visura n.: T27960 Pag: 1

Dati della richiesta		Comune di VERUNO (Codice: L798)			
Catasto Terreni		Provincia di NOVARA			
		Foglio: 2 Particella: 5			

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca		Deduz	Reddito	
1	2	5		-	SEMIN ARBOR	10 80		Dominicale Euro 6,14 L. 11.880	Agrario Euro 7,53 L. 14.580	Impianto meccanografico del 01/09/1975
Notifica				Partita						

INTESTATI

N.	DATI ANAGRAFICI			CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
	N.	DATA	DATA		
1	SACCHI Rino nato a NOVARA il 02/04/1957			SCCRNI57D02F952C*	(1) Proprieta` per 1/2 in regime di comunione dei beni
2	SACCHI Rino nato a NOVARA il 02/04/1957			SCCRNI57D02F952C*	(1) Proprieta` per 1/2
DATI DERIVANTI DA					
ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 05/03/2003 protocollo n. 71671 Trascrizione in atti dal 18/03/2003 Repertorio n.: 157472 Rogante: POLITO DOMENICO Sede: BORGOMANERO Registrazione: Sede: DONAZIONE ACCETTATA (n. 3609.1/2003)					

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria

Comuni	Gattico, Veruno	messa in sicurezza
Corridoio	C4a	

Posa di sistemi volti a dissuadere l'accesso alla carreggiata come i dissuasori ottici riflettenti (circa 700m).

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
GATTICO, VERUNO	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	//		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA PROVINCIALE 19 - Castelletto di Momo-Oleggio Castello	Comune di Gattico, ufficio Lavori Pubblici Comune di Veruno, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa il tratto della SP19 Castelletto di Momo-Oleggio Castello compresa tra i Comuni di Gattico e Veruno per una lunghezza di circa 700m.



*Individuazione su aerofoto del varco (verde) e del tratto di intervento (rosso)
base cartografica: Google Maps*



foto della SP 19 nel tratto interessato



foto della SP 19 nel tratto interessato



foto della SP 19 nel tratto interessato

SOGGETTI ATTUATORI:

Comuni di Gattico e Veruno (ufficio Lavori Pubblici), Provincia di Novara (settore viabilità).

Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare il costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>						
Descrizione	scheda	costo		Quantita'		Prezzo
Dissuasori ottici ogni 15m (discreta visibilità ai lati)	V5	5,50€/m	x	m. 700	=	€. 3.850,00

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	700,00 €	2.100,00 €	3.500,00 €	4.900,00 €	7.000,00 €

Comuni	Borgomanero, Veruno	messa in sicurezza
Corridoio	C4a	

Posa di dispositivi ottici di dissuasione all'attraversamento per la fauna terrestre lungo la SP84 (circa 1.200m).

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
BORGOMANERO, VERUNO, BOGOGNO	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	//		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA PROVINCIALE 84 - Borgomanero-Bogogno	Comuni di Borgomanero, Veruno, Bogogno: ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara: settore viabilità	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa il tratto di strada della SP84 che collega i Comuni di Borgomanero e Bogogno, interessando anche in piccola parte il Comune di Veruno, per una lunghezza complessiva di circa 1200m. Il lungo tratto in rettilineo e in pendenza favorisce l'aumento della velocità dei veicoli che la attraversano.



*Individuazione su aerofoto del varco (verde) e del tratto di intervento (rosso)
base cartografica: Google Maps*



foto della SP84 nel tratto interessato



foto della SP84 nel tratto interessato

SOGGETTI ATTUATORI:

Coordinamento tra i settori Lavori Pubblici dei Comuni di Borgomanero, Veruno e Bogogno e il settore viabilità della Provincia di Novara.

Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare il costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>						
Descrizione	scheda	costo		Quantita'		Prezzo
Dissuasori ottici ogni 10m (presenza di fitta vegetazione ai lati)	V5	8,26€/m	x	m. 1.200	=	€. 9.912,00

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	1.200,00 €	3.600,00 €	6.000,00 €	8.400,00 €	12.000,00 €

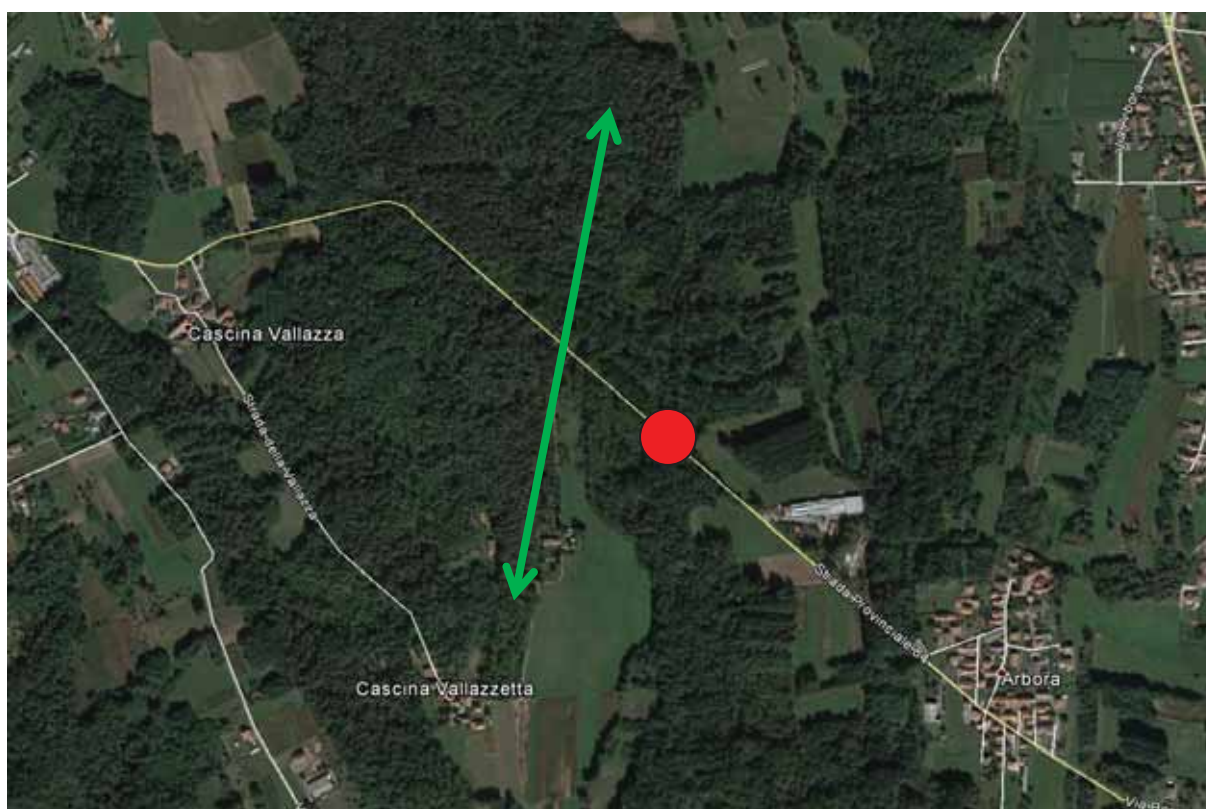
Comuni	Borgomanero, Veruno	da deframmentare
Corridoio	C4a	

Adeguamento a fini faunistici dell'alveo del torrente Lirone nel tratto sottostante la SP84.

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
VERUNO	7	4, 9, 153, 154	Privata (visure allegate)
Destinazione P.R.G.C.	Territorio ad uso agricolo artt. 27,28,29		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	//		//
Corso d'acqua	TORRENTE LIRONE		Regione Piemonte, Provincia di Novara, enti interessati (Contratto di Fiume)

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

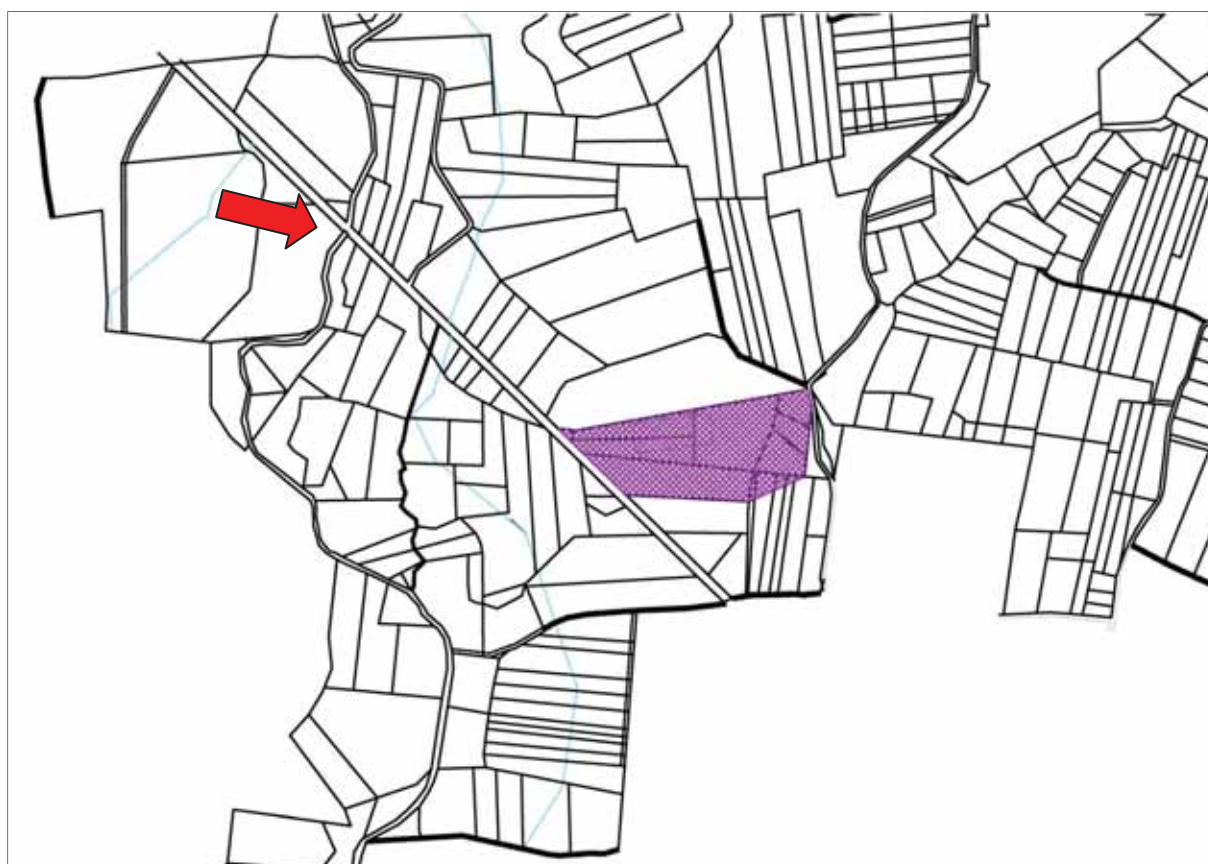
L'intervento il sottopasso attraverso il quale il torrente Lirone attraversa la strada Provinciale 84, meglio individuato negli elaborati seguenti.



*Individuazione su aerofoto del varco (verde) e del punto di intervento dove il torrente Lirone sottopassa la strada (rosso)
base cartografica: Google Maps*



Individuazione su estratto mappa del punto di intervento ove il torrente Lirone (blu) sottopassa la Strada Provinciale 84 e dei mappali interessati (giallo)



estratto PRGC vigente del Comune di Veruno



foto del sottopasso esistente del Torrente Lirone sotto la SP84



foto del sottopasso esistente del Torrente Lirone sotto la SP84



foto del fondo del Torrente Lirone sotto la SP84



foto del fondo esistente del Torrente Lirone sotto la SP84

SOGGETTI ATTUATORI:

Ai sensi del DGR 26-7889 del 21.12.2007 ("Tavolo tecnico di Coordinamento regionale") e D.G.R.16-2610 del 19 settembre 2011 ("Linee Guida regionali per l'attuazione dei Contratti di Fiume e di Lago") la Regione e la Provincia hanno il compito di individuare i soggetti interessati a stipulare il Contratto di Fiume per la programmazione degli interventi e la manutenzione delle sponde. Essi possono essere individuati nel Comune (ente pubblico) ed Associazioni Ambientaliste (private). In questa circostanza possono essere coinvolti i privati dei terreni adiacenti affinché possano partecipare in quota in cambio di incentivazioni inerenti le proprie attività agricole (tra i proprietari vi è anche una società agricola).

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>						
Descrizione	scheda	costo		Quantita'		Prezzo
Nolo di pala meccanica	N1	45,00 €/h	x	40 h	=	€. 1.800,00
Pulizia alveo	N1	15,42 €/m ³	x	100 m ³	=	€. 1.542,00
TOTALE PULIZIA ALVEO						€. 2.542,00
Creazione di muratura in pietrame per la piccola fauna in continuità con quelle esistenti e adeguatamente accordata con le sponde	N2	255,88 €/m ³	x	20 m ³	=	€. 5.117,60*

* N.B.: Saranno necessarie ulteriori indagini idrogeologiche per la conferma dei relativi costi



Indicazione delle parti mancanti da completare delle mensole esistenti.

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario intervenire con scadenze regolari e ravvicinate; gli interventi, ciclici e mirati, effettuati ogni 5-7 anni, consentono di dotare gradualmente l'ambiente della struttura e della stabilità necessaria ad espletare tutte le sue funzioni, di eliminare tempestivamente le eventuali cause di accumulo di biomassa in alveo (alberi scalzati, tronchi morti ecc..), senza dover eccedere con l'intensità dei tagli perché troppo distanziati tra loro nel tempo.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi una volta ogni 5 anni e su interventi stimati in alveo che interessano un'asportazione di materiale di circa 100mc.

Il costo così ipotizzato per intervento, in riferimento alla scheda "N1", si aggira intorno ai €.1.500,00/5anni.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	/	/	1.500,00 €	/	3.000,00 €



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 12/05/2017

Data: 12/05/2017 - Ora: 08.27.58 Fine

Visura n.: T27865 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di VERUNO (Codice: L798)		
	Provincia di NOVARA		
Catasto Terreni	Foglio: 7 Particella: 4		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca		Deduz	Reddito	
1	7	4		-	BOSCO MISTO	61 30		Dominicale Euro 4,75 L. 9.195	Agrario Euro 1,90 L. 3.678	Impianto meccanografico del 01/09/1975
Partita										

INTESTATI

N.	DATI ANAGRAFICI			CODICE FISCALE		DIRITTI E ONERI REALI
1	MEDINA Angela	nata a GATTICO il 04/11/1959		MDNNGLS9S44D937P*		(1) Proprieta' per 6/36
2	MEDINA Anna	nata a GATTICO il 20/11/1951		MDNNA51S60D937V*		(1) Proprieta' per 2/36
3	MEDINA Gianfranco	nato a GATTICO il 14/08/1940		MDNGFR40M14D937C*		(1) Proprieta' per 6/36
4	MEDINA Marco Paolo	nato a NOVARA il 04/04/1959		MDNMCP59D04F952R*		(1) Proprieta' per 3/36 in regime di separazione dei beni
5	MEDINA Marco Paolo	nato a NOVARA il 04/04/1959		MDNMCP59D04F952R*		(1) Proprieta' per 5/36
6	MEDINA Mario	nato a GATTICO il 28/08/1930		MDNMRA30M28D937V*		(1) Proprieta' per 6/36
7	MEDINA Piera	nata a GATTICO il 22/12/1953		MDNPRI53T62D937B*		(1) Proprieta' per 6/36
8	MEDINA Sandra	nata a GATTICO il 29/06/1953		MDNSDR53H69D937F*		(1) Proprieta' per 2/36
DATI DERIVANTI DA						
ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 12/11/2014 Nota presentata con Modello Unico in atti dal 17/11/2014 Repertorio n.: 208312 Rogante: POLITO DOMENICO Sede: BORGOMANERO Registrazione: Sede: CESSIONE DIRITTI REALI A TITOLO GRATUITO (n. 9534.4/2014)						

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 12/05/2017

Data: 12/05/2017 - Ora: 08.29.05 Fine

Visura n.: T28055 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di VERUNO (Codice: L798)		
Catasto Terreni	Provincia di NOVARA		
	Foglio: 7 Particella: 9		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m ²) ha are ca		Deduz	Reddito	
1	7	9		-	INCOLT PROD	25 40		Dominicale Euro 0,39 L. 762	Agrario Euro 0,13 L. 254	Impianto meccanografico del 01/09/1975
Notifica				Partita						

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE
1	LE GINESTRE SOCIETA' AGRICOLA - SOCIETA' SEMPLICE con sede in VERUNO		01745530038*
DATI DERIVANTI DA		ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 11/12/2013 Nota presentata con Modello Unico in atti dal 19/12/2013 Repertorio n.: 16123 Rogante: MAJONI ENRICO Sede: ARONA	
		Registrazione: Sede: COMPRAVENDITA (n. 10828.1/2013)	

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Direzione Provinciale di Novara
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 12/05/2017

Data: 12/05/2017 - Ora: 08.29.37 Fine

Visura n.: T28163 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di VERUNO (Codice: L798)				
	Provincia di NOVARA				
Catasto Terreni	Foglio: 7 Particella: 153				

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA				
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca		Deduz	Dominicale	Reddito	Agrario
1	7	153		-	BOSCO CEDUO	01 60		Euro 0,07 L. 144		Euro 0,01 L. 16	Impianto meccanografico del 01/09/1975
Partita											

INTESTATI

N.	DATI ANAGRAFICI		DATI ANAGRAFICI		CODICE FISCALE	
1	DUELLI Costantino nato a CUREGGIO il 05/09/1948		DUELLI Costantino nato a CUREGGIO il 05/09/1948		DLLCTN48P05D216E*	
2	VALSESIA BARBARA VED. TARANTOLA		VALSESIA BARBARA VED. TARANTOLA		DLLCTN48P05D216E*	
DATI DERIVANTI DA						
VOLTURA D'UFFICIO del 29/06/2004 protocollo n. NO0197635 in atti dal 13/12/2004 Registrazione: UR Sede: BORGOMANERO Volume: 646 n. 50 del 24/11/2004 DEN DUELLI BARBARA (n. 7217.1/2004)						

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria

Comuni	Borgomanero	messa in sicurezza
Corridoio	C4a	

Posa di dispositivi ottici di dissuasione all'attraversamento per la fauna terrestre (circa 1.350m lungo la SP229 e circa 1.450m lungo la SP156).

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
BORGOMANERO	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.		//	
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA PROVINCIALE 229 - del Lago d'Orta STRADA PROVINCIALE 156 - di Cressa	Comune di Borgomanero, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa le due provinciali che corrono parallelamente in direzione di Fontaneto d'Agogna, a sud di Borgomanero, nel tratto compreso tra la rotonda che le incrocia fino a ridosso dell'autostrada A26.



*Individuazione su aerofoto del varco (verde) e del tratto di intervento (rosso)
base cartografica: Google Maps*



foto della SP229 lungo il tratto interessato - Google Maps



foto della SP229 lungo il tratto interessato - Google Maps



foto della SP156 lungo il tratto interessato - Google Maps



foto della SP156 lungo il tratto interessato - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

Comuni di Borgomanero (ufficio Lavori Pubblici) e Provincia di Novara (settore viabilità).

Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare il costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

INTERVENTI PREVISTI					
Descrizione	scheda	costo		Quantita'	Prezzo
Dissuasori ottici ogni 10m (presenza di fitta vegetazione ai lati)	V5	8,26€/m	x	m. 2.800	= €. 23.128,00

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	2.800,00 €	8.400,00 €	14.000,00 €	19.600,00 €	28.000,00 €

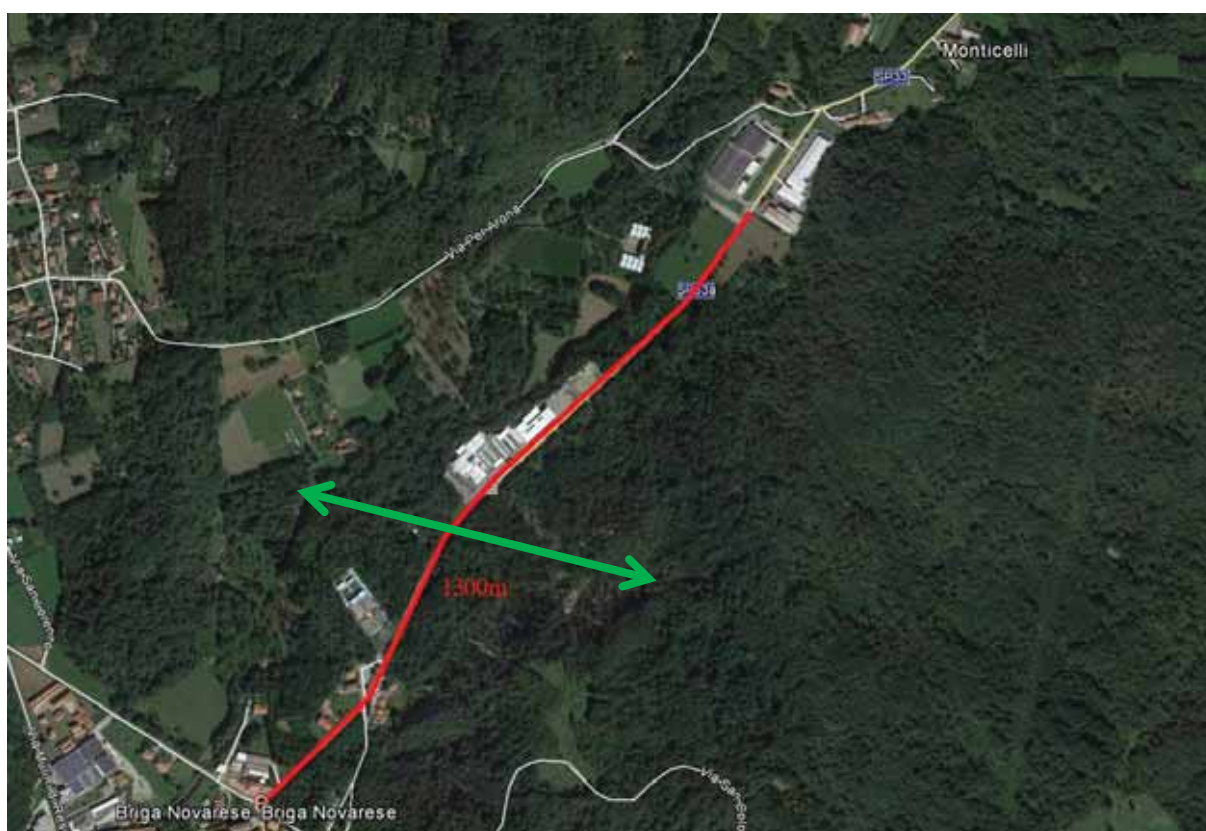
Comuni	Briga Novarese	messa in sicurezza
Corridoio	C2b	

Posa di dispositivi ottici di dissuasione per la fauna terrestre lungo la SP33/A (circa 1300m).

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
BRIGA NOVARESE	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	//		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA PROVINCIALE 33/A di Briga - DIR A	Comune di Briga Novarese, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa il tratto di strada della SP33/A all'interno del Comune di Briga Novarese compreso tra il cimitero e la struttura commerciale/industriale della frazione Monticelli.



*Individuazione su aerofoto del varco (verde) e del tratto di intervento (rosso)
base cartografica: Google Maps*



foto della SP 33/A nel tratto interessato - Google Maps



foto della SP 33/A nel tratto interessato - Google Maps



foto della SP 33/A nel tratto interessato - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

Comune di Briga Novarese (ufficio Lavori Pubblici), Provincia di Novara (settore viabilità).

Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare i costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>					
Descrizione	scheda	costo		Quantita'	Prezzo
Dissuasori ottici ogni 10m (presenza di vegetazione fitta)	V5	8,26€/m	x	m. 1.300	= €. 10.738,00

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	1.300,00 €	3.900,00 €	6.500,00 €	9.100,00 €	13.000,00 €

Comuni	Suno	da conservare
Corridoio	C4	

Cercare di contenere lungo la SP18 l'espansione abitativa ed il proliferare di recinzioni, reti e cinte murarie che possono finire per occludere completamente il corridoio nella sua porzione più orientale, ad est di Montecchio.

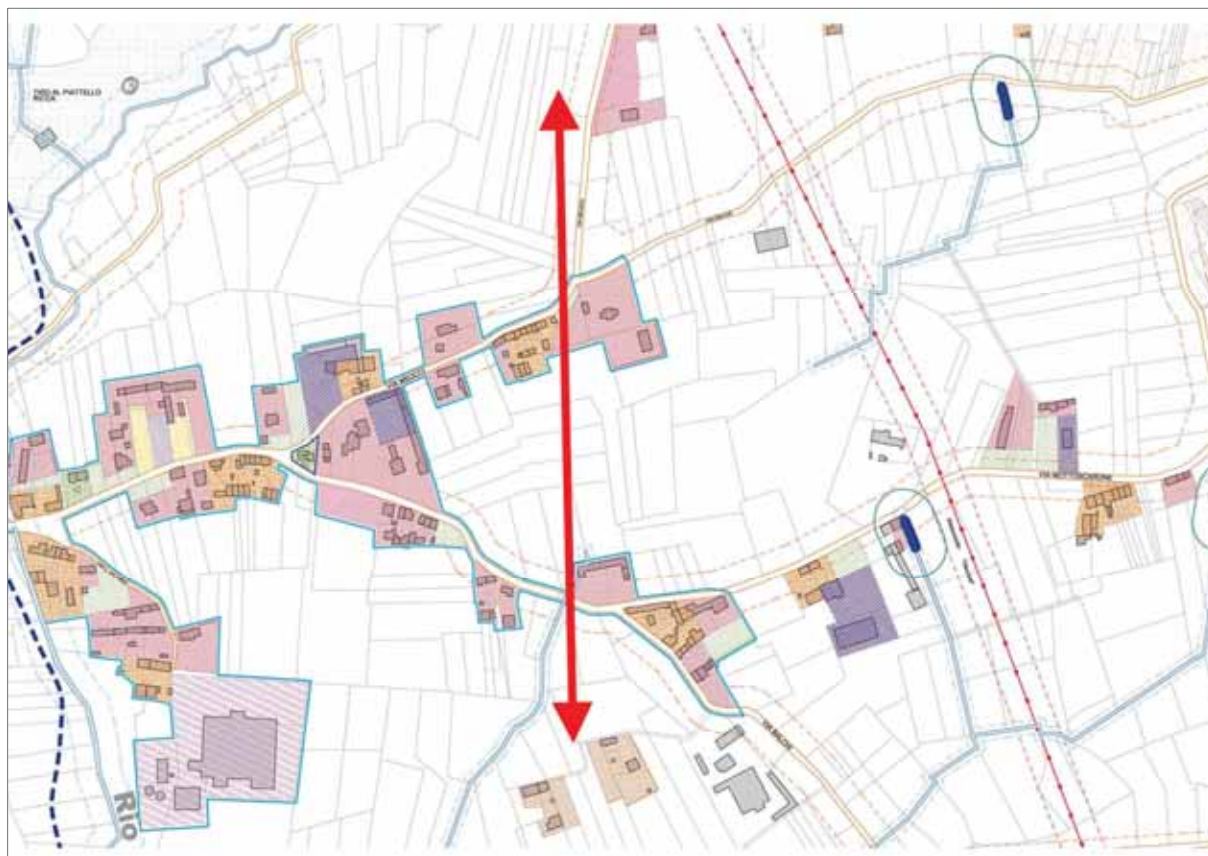
Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
SUNO	//	//	Privata
Destinazione P.R.G.C.	Aree a capacità insediativa invariata Aree dei nuclei secondari Aree destinate alle attività agricole		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	//	//	
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

La strada Provinciale n.18 nel tratto nel comune di Suno verso Mezzomerico è caratterizzata dalla presenza di edificazioni sparse che tendono a chiudere il passaggio faunistico nord-sud.



*Individuazione su aerofoto del varco (verde)
base cartografica: Google Maps*



estratto PRGC vigente con indicazione del varco da mantenere (rosso)



foto della SP18 nel tratto interessato: si può notare la presenza delle varie recinzioni - Google Maps



foto della SP18 nel tratto interessato: si può notare la presenza delle varie recinzioni - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

Necessità da parte delle amministrazioni competenti del Comune di Suno di inserire nella normativa dettagliata accorgimenti al fine di evitare l'occlusione del passaggio Nord-Sud attraverso il controllo dell'edificazione e della formazione delle recinzioni. In particolare si consiglia la possibilità di edificazione con l'obbligo di dotare i lotti di una parte di permeabilità per il passaggio della fauna.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

<u>INTERVENTI PREVISTI</u>					
	NON SONO PREVISTI INTERVENTI				

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

Non essendo prevista nessuna opera da realizzare il costo di manutenzione è nullo.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
costo	/	/	/	/	/

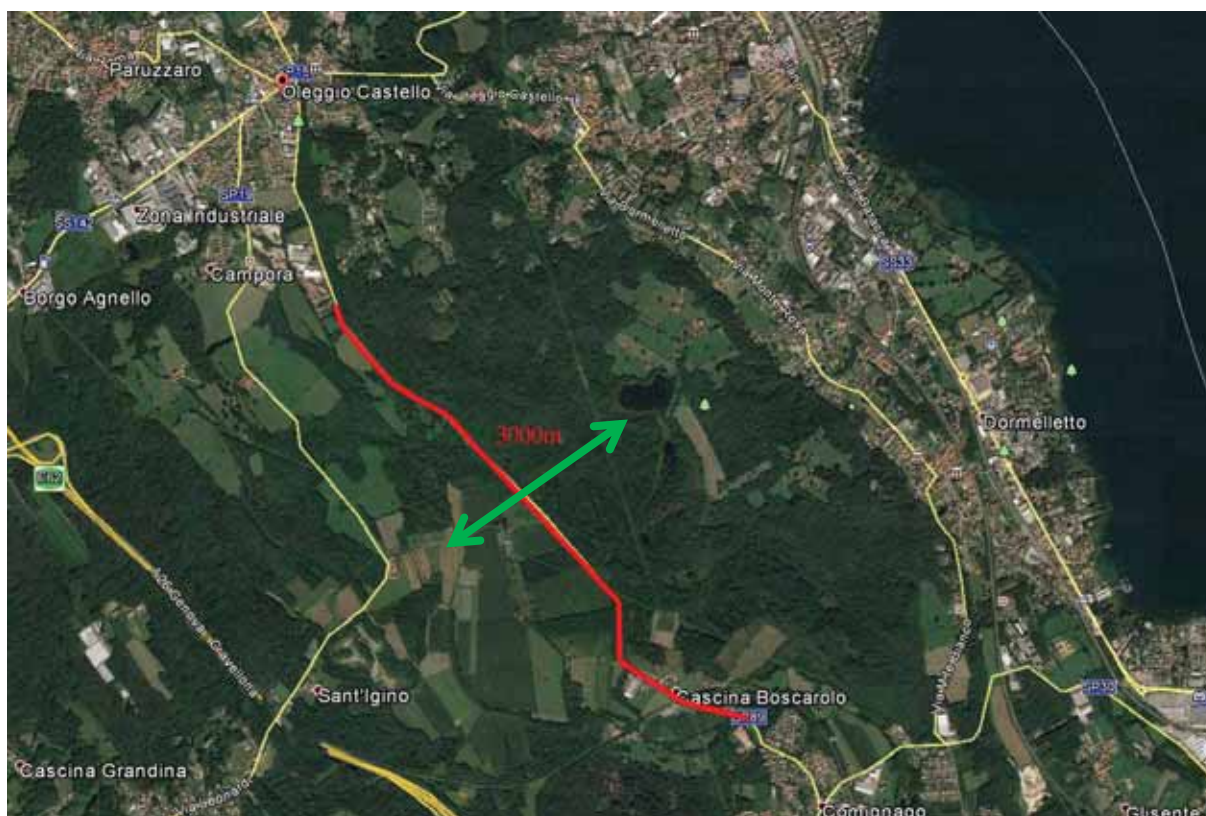
Comuni	Oleggio Castello, Gattico, Comignago	messa in sicurezza
Corridoio	C2b	

E' auspicabile la posa di dissuasori ottici per l'attraversamento o dossi rallentatori/bande rumorose lungo la SP89 Oleggio Castello - Comignago che costeggia l'Area Sorgente dei Lagoni di Mercurago (tratto circa 3000 metri di lunghezza) privilegiando i tratti in corrispondenza delle formazioni forestali che possono concentrare i flussi faunistici.

Comuni	Foglio	Mappali	Proprieta'
OLEGGIO CASTELLO, GATTICO, COMIGNAGO	//	//	//
Destinazione P.R.G.C.	//		
		Gestore:	
Infrastrutture viarie	STRADA PROVINCIALE 89 - Oleggio Castello - Comignago		Comuni di Oleggio Castello, Gattico e Comignago, ufficio Lavori Pubblici Provincia di Novara, settore viabilità
Corso d'acqua	//	//	

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO:

L'intervento interessa la Strada Provinciale 89 Oleggio Castello che costeggia l'Area Sorgente dei Lagoni di Mercurago, come evidenziato negli elaborati seguenti.



*Individuazione del varco (verde) e del tratto di intervento (rosso)
base cartografica: Google Maps*



foto della SP28 lungo il tratto interessato - Google Maps



foto della SP28 lungo il tratto interessato - Google Maps



foto della SP29 lungo il tratto interessato - Google Maps



foto della SP29 lungo il tratto interessato - Google Maps

SOGGETTI ATTUATORI:

Comuni di Oleggio Castello, Gattico e Comignago (ufficio Lavori Pubblici), Provincia di Novara (settore viabilità).

Il procedimento parte da una sensibilizzazione delle amministrazioni e dell'opinione pubblica sul tema della rete ecologica e della sicurezza stradale e sulla possibilità di prevenire gli impatti con i veicoli e poter ammortizzare il costi a fronte della diminuzione degli incidenti stradali.

COSTO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

INTERVENTI PREVISTI						
Descrizione	scheda	costo		Quantita'		Prezzo
Bande sonore con fresatura asfalto	V2	332,55€/cad	x	n. 8	=	€. 2.660,40
Idonea segnaletica	V4	101,88€/cad	x	n. 8	=	€. 815,04
Dissuasori ottici ogni 15m (essendo una situazione mista, si calcola una media)	V5	5,50€/m	x	m. 3.000	=	€. 16.500,00
TOTALE*					=	€. 19.975,44
<i>In alternativa:</i>					=	
Bande sonore in laminato	V1	512,30€/cad	x	n. 8	=	€. 4.098,40
Dossi rallentatori	V3	466,13€/cad	x	n. 8	=	€. 3.729,04

* miglior prezzo con bande sonore realizzate tramite fresatura dell'asfalto



*Individuazione dei punti di installazione delle bande sonore
base cartografica: Google Maps*

PROGRAMMA E COSTO DI MANUTENZIONE DECENNALE:

E' necessario verificare periodicamente la funzionalità e l'integrità delle opere eseguite da parte dell'ufficio Lavori Pubblici del Comune.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Gli interventi comprendono tutte quelle attività di controllo della funzionalità delle opere realizzate ed eventuale sostituzione delle parti che risultano danneggiate o ammalorate.

Il costo è stato ipotizzato su una media di interventi e controlli da effettuarsi due volte all'anno:

costo medio ipotizzato = €.1.000,00/Km anno.

Costo di manutenzione delle opere fino a 10 anni:

anni	1	3	5	7	10
Costo	3.000,00 €	9.000,00 €	15.000,00 €	21.000,00 €	30.000,00 €

7. INTERVENTI SULLE LINEE ELETTRICHE

7.1 PREMESSA

Le linee elettriche rappresentano un grosso rischio per molte specie di uccelli. La loro presenza all'interno di zone strategiche dal punto di vista naturalistico o all'interno delle rotte migratorie preferenziali possono causare la morte per impatto, in quanto i cavi sono poco visibili, o fulminazione, nei casi in cui l'animale soste su un'installazione elettrica ad alta o media tensione. E' necessario quindi adottare quegli accorgimenti utili ad evitare tali situazioni come descritto nei capitoli successivi e come già adottato nel progetto LIFE TIB realizzato per la Provincia di Varese per la funzionalità ecologica del corridoio tra Parco del Campo dei Fiori e il Parco del Ticino. Nella Provincia di Novara, come descritto nel capitolo 4 della relazione "*Monitoraggi faunistici nel Novarese*" e in seguito ai rilievi e allo studio degli esperti naturalisti, sono state individuate ben 7 linee su cui è necessario intervenire nei comuni di Agrate Conturbia, Briona, Cameri, Vespolate sud, Barengo, Romentino, Cerano.

Le linee di alta e media tensione sono gestite dalla società Terna.

7.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Gli interventi sono essenzialmente orientati a:

- aumentare la distanza dei conduttori;
- isolare maggiormente i conduttori;
- aumentare la visibilità dei conduttori attraverso l'installazione di spirali o sfere colorate;
- installare sui pali manufatti che rendano più sicura la sosta (piattaforme) oppure che la scoraggino (fantocci o sagome di rapaci).



*Serie di spirali posizionate a Mornago
(foto Fabio Casale, fonte LIFE TIB).*

Le spirali, rispetto alle sfere, possono fungere da segnalatore non solo visivo, grazie alla colorazione rossa e bianca, ma anche acustico, poiché quando vengono attraversate da un flusso di aria producono una vibrazione che permette agli uccelli di individuare la presenza dei cavi anche in condizioni di scarsità o assenza di luce. Le spirali risultano inoltre di facile applicazione e non comportano eccessivi appesantimenti della linea, soprattutto in situazioni di lunghe campate. Esse possono essere posate ad una distanza di circa 10-15 m tra loro in modo alternato sui fili presenti.

Per ridurre i rischi da elettrocuzione si può intervenire con l'isolamento delle linee nelle immediate vicinanze dei conduttori tramite un profilo in gomma EPDM omologato, già testato in altri interventi e di facile installazione: esso infatti può essere inserito sui conduttori senza dover interrompere la linea.

In alternativa si consiglia l'apposizione di nastro auto agglomerante sui conduttori e sulle morsetture in tensione dove non è possibile apporre il profilo in gomma. L'utilizzo del nastro auto agglomerante si è rivelato altrettanto efficace rispetto al profilo in gomma e anch'esso può essere applicato sui conduttori senza doverli interrompere. (fonte: progetto LIFE TIB).

7.3 STIMA DEI COSTI

I costi sono stati dedotti da precedenti esperienze effettuate nella Provincia di Varese (progetto LIFE TIB) che hanno portato a costi che si aggirano intorno ai 5 euro al metro lineare nei casi in cui non sia necessaria la messa in sicurezza dei piloni agli 8 euro al metro lineare nel caso in cui invece i piloni necessitino di interventi per evitare l'elettrocuzione. Alla luce di ciò è stata redatta la seguente tabella che sintetizza i punti di intervento, la lunghezza del tratto da mettere in sicurezza, la tipologia di intervento e il costo di massima previsto.

Comune	Lunghezza (m)	Messa in sicurezza piloni	Piattaforme per cicogne*	Costo stimato per la messa in sicurezza
Agrate Conturbia	1.150	Si	no	€. 9.200,00
Briona	900	No	no	€. 4.500,00
Cameri	1.200	No	no	€. 6.000,00
Vespolate (sud)	900	Si	no	€. 7.200,00
Barengo	500	no	si	€. 2.500,00
Romentino	4.600	no	no	€. 23.000,00
Cerano	700	si	si	€. 5.600,00

* L'intervento non influisce sulla stima dei costi poiché è un'operazione che va fatta congiuntamente alla messa in sicurezza della linea e la piattaforma ha un costo molto esiguo. Nel caso si volesse quantificare sarebbe comunque inferiore ai 200 euro.