

Trafikregler i Europa



Av Erik Myhrvold

Innehållsförteckning

Norge.....	4	Spanien.....	29
Albanien.....	5	Sverige.....	30
Andorra.....	6	Tjeckien.....	31
Belgien.....	7	Tyskland.....	32
Bulgarien.....	8	Ungern.....	33
Cypern.....	9	Österrike.....	34
Danmark.....	10	Ryssland.....	35
England.....	11	Ukraina.....	36
Estland.....	12	Vitryssland.....	37
Finland.....	13	Kazakstan.....	38
Frankrike.....	14	Grekland.....	39
Irland.....	15	Island.....	40
Italien.....	16	Serbien.....	41
Kroatien.....	17	Bosnien.....	42
Lettland.....	18	Moldavien.....	43
Liechtenstein...	19	Makedonien.....	44
Litauen.....	20	Turkiet.....	45
Luxemburg.....	21	Montenegro.....	46
Nederländerna.	22	Kosovo.....	47
Polen.....	23	Azerbajdzjan.....	48
Portugal.....	24	Georgien.....	49
Rumänien.....	25	Malta.....	50
Schweiz.....	26	San Marino.....	51
Slovakien.....	27	Monaco.....	52
Slovenien.....	28	Vatikanstaten...	53

Förord

Vi i Sverige reser mycket på olika sätt. Många väljer att köra ut i Europa som ju består av många olika länder. För även om körkortet gäller i hela Europa skiljer sig vissa saker från land till land, det kan vara vägavgifter, hastighetsbegränsningar, dubbdäcksförbud och mycket annat. Det finns mycket man aldrig skulle kunna gissa! Så här är en sammanställning av just dessa saker för alla länder i Europa. Jag gör inga anspråk på att denna sammanställning ska vara 100% heltäckande, men detta är vad jag har hittat när jag har letat information. Min förhoppning är helt enkelt att du som ska köra ut i Europa kan bli hjälpt av denna broschyr. Om du undrar varför Norge kommer först i en annars alfabetisk lista är det givetvis för att jag kommer från Norge! Det är fritt att dela denna sammanställning med vem du vill eller skriva ut den, ju fler som kan få användning av den desto bättre.

Erik Myhrvold



1. Norge



De norska vägarna som ibland gör dem oöverskådliga. Man måste anpassa hastigheten efter rådande väderförhållanden. Ta det lugnt med bromsen i långa nedförsbackar, det krävs att du kör med en låg växel. Halvljus måste alltid användas och bilbälte under hela dygnet.

Elbilar får köra i bussfiler. Man kör om spårvagnarna på höger sida och spårvagnar har förkörsrätt.

Max hastighet på 110km/t på motorväg.

Ett bra tips är att registrera sitt kreditkort online innan man åker. På så sätt debiteras du automatiskt då du passerar ett autopass. Fortkörningsböterna i Norge är höga och betalas direkt på plats.

Promillegränsen i Norge är 0,1 promille man ska avstå helt alkohol drycker.

Speciell utrustning vintertid: spade och varma vinterkläder. I bergstrakter och på andra avlägsna platser kan det vara långt mellan bensinstationerna.



4

2. Albanien



Albanska förarna är benägna regelbundna, d.v.s. tutande och blinkande med strålkastare.

Varsellykter måste användas utanför tätort. Dessutom har vissa vägar blivit farliga på grund av att de använts av jordbruksmaskiner eller djurdrivna transporter som häst och vagn.

Bristande eller ottydligt vägs skylting och brist på belysning vid större korsningar också faktorer. I städer håller trafiken ett lägre tempo och är därmed säkrare än på landsbygden.

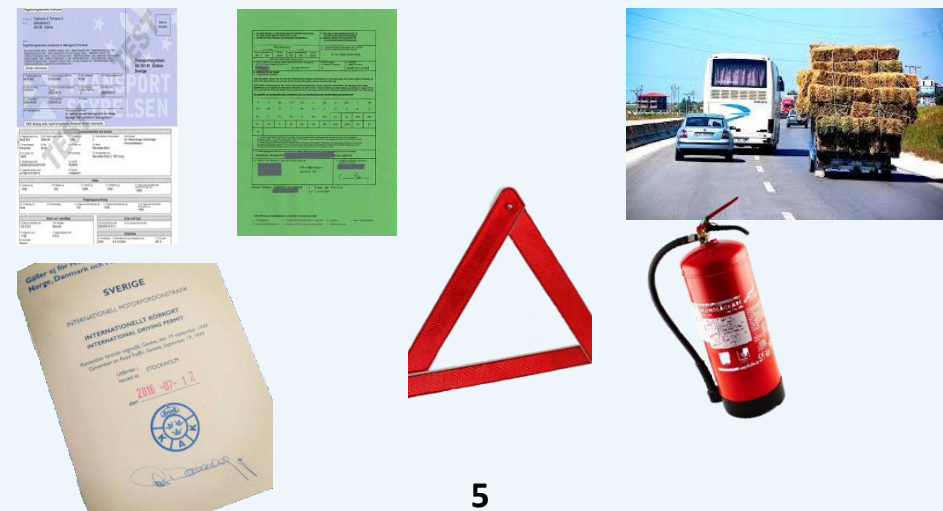
Räkna dock med vårdslös körning som vänstersvängar från högerkörfält, rödlyskörningar, ignorans av stopp och väjningspliktsskyltar vid korsningar.

I Albanien dåliga förare samt bristande risktänk hos fotgängare.

Utrustning i bilen

Brandsläckare och varningstriangel.

Dokument: bilens registreringsbevis, grönt kort och skaffa ett internationellt körkort. Vägtullar och avgifter: det finns inga avgifter men det planeras. När du vistas i Albanien så ska du betala en avgift på 1 Euro per dag.



5

3. Andorra



De två viktigaste vägarna ut från Andorra la Vella är CG-1 till den Spanska gränsen, och CG-2 till den Franska gränsen via Envalira-tunneln i närheten av PAS de la Casa. I tätort är det 60 som gäller och utanför gäller 90. Andorra har inga motorvägar. Det finns knappt 30 mil vägar, varav 20 mil ska vara asfalterade. Andorra är icke medlem i EU eller Schengen, vilket innebär att du måste ha pass med dig. Andorra ligger på nästan 2000 meters höjd. Snö i juni är inte ovanligt. Så använd sunt förnuft och lugn, så kommer du att klara dig gott i detta lilla pytteländ.



6

4. Belgien



Motorcyklar får använda cykelbanor men får inte köra om cyklister, får inte köra fortare än 30 km/tim. När trafiken står stilla eller är mycket långsam får motorcyklar köras mellan de två vänstra körfälten. Dock bara 20 km/h fortare än övriga trafiken. Vid stopp i trafiken gäller blixtlåsprincipen. Alla motorvägar är gratis undantag är tunneln i Antwerpen som är avgifts belagd, runt huvudstaden Bryssel finns det en ringlinje av motorväg, ringvägen markeras med ett R. E40 är en annan stor motorväg till Liege och vidare mot Aachen i Tyskland. Obligatorisk utrustning reflexväst till alla i bilen. Brandsläckare, första hjälpen.



7



5. Bulgarien



Att köra i Bulgarien är lite hetsigare än i Sverige, det går ofta fort och vägnätet är inte i bästa skick. Kör man ut på landsbygden så får man vara beredd att det kan komma många poliskontroller, båda riktiga och falska. Ska man köra på småvägar, så gör det helst på dagtid. Det kan förekomma överfall i mörkret. Registreringsbevis och försäkringspapper krävs om du kör in i landet. Det är generellt förbjudet att köra på motorvägarnas körfält för utryckningsfordon. I Bulgarien är det vanligt att häst- och ox-dragna fordon trafikerar de mindre vägarna. För att köra på Bulgariska vägar krävs Vignette som placeras på bilrutan enbart kvitto gäller inte vid poliskontroller, avgifter gäller motorvägar och vissa större vägar. Bulgarien har två avgiftsbelagda broar. Båda korsar Donau som utgör gräns mot Rumänien.



6. Cypern



Det är vänstertrafik på Cypern. På trefiliga motorvägar får tunga lastbilar över 3,7 t och bussar över 7,5 t inte använda den tredje filen, omkörningsfil. På motorvägarna är hastighetsbegränsningen 100 km/h och polisen gör täta kontroller. Så länge du kör max 120 km/h är det ingen som bryr sig, om du kör fortare kommer du att stoppas ganska snabbt. På Cypern kan du få böter om du äter eller dricker under bilkörning, dom här reglerna gäller på dom södra och västra delarna av Cypern. På norra delarna gäller dom Turkiska trafikreglerna och speciella regler för dina försäkringar. Inga vägavgifter.

Giltiga dokument:

Bilens registreringsbevis, Försäkringsbrevet, Europeiska sjukvårdskortet, Cypern är icke med i Schengen, så det krävs pass eller nationellt ID kort.



7. Danmark



I Danmark är det inte tillåtet att köra bil eller motorcykel med en promille över 0,5. Regel när du cyklar, förbjudet av användning mobiltelefon då ligger boten på 1000 DK.

I Danmark på vissa cirkulationsplatser finns det trafikljus, signaler. Bilister ska lämna företräde till cyklister – var extra uppmärksam i korsningar. Det Danska vägnätet är avgiftsfritt. Trafikpolisen är hårda mot trafikanter som kör för fort, även ett fåtal kilometer över hastighetsgränsen. Hastighets gränser på motorvägar: 110 km/h på vissa sträckor 130 km/h.

Parkerings-skiva ska användas på platser med tidsbegränsad avgiftsfri parkering, en Svensk skiva går bra om den visar varje kvart.



8. England



Särskilda regler: Vänstertrafik.

Om bilen är äldre än åtta år bör du täcka för i strålkastarglasen med maskeringstejp för att inte blända mötande trafik, annars riskerar du höga böter. Motorfordon får inte parkera på cykelbanor under den tid då parkeringsförbud gäller.

Säkerhetsutrustning för cyklar: Vit lykta fram och röd reflex eller lykta bak på natten.

Drick inte sprit och kör bil i Storbritannien eftersom straffen är stränga. Du får köra med 0,8 promille i kroppen. Lägg bort telefonen medan du kör. Du får icke använda varningstriangeln på motorväg. Du måste anmäla ditt fordon innan du åker in, i centrala London för där finns trängselavgifter. En del vägar och broar har avgifter, och du betalar avgiften på plats. Du får inte använda signalhornet när ditt fordon står stilla. Du får inte heller använda det inom tätbebyggt område mellan 23.30 – 07.00.

I England får du inte röka i bilen om du har barn under 18 år som passagerare.



9. Estland



Blinkande grönt ljus varnar för att trafikljuset snart slår om till gult.
Kilformade hjulblock måste finnas i bilen. Dessa används vid parkering i backe för att förhindra att bilen rullar i väg. Estland saknar helt motorvägar, men det finns motorvägs liknade vägar. I Estland är det inte lag på att barn måste sitta i barnstol. För att hyra bil i Estland krävs att föraren är över 21 år och har haft körkort i minst ett år.
I Estland krävs att du har bilens registreringsbevis, står du inte som ägare måste du ha en fullmakt av ägaren.



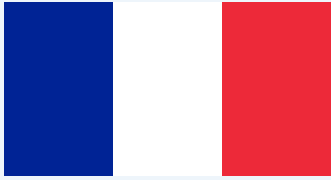
10. Finland



Normalt måste du alltid använda bilbälte. Undantag för taxichaufförer, myndigheter som polis och gränskontroll. Vinterdäck är obligatoriska. Särskilda körfält för buss och taxi. Krav på hjälm rekommenderat, cyklar. Högsta tillåtna alkoholhalt 0,5 promille.
Bilar stannar inte vid övergångsställen, finländska bilister är själviska i trafiken. Bussen stannar endast om du vinkar tydligt. Om du inte vinkar kör bussen förbi. Vill du ha en taxi – ställ dig i kön.
I Finland funkar det inte att bara ropa eller vinka till bilen.
Använd inte tutan, om du inte befinner dig i fara.



11. Frankrike



På de Franska motorvägarna är den högsta tillåtna hastigheten 130 km/h under normala förhållanden. Vid regn eller våt vägbanan gäller 110 km/h som högsta tillåtna hastighet.

Vid kraftig dimma och halt väglag med is eller snö är maxhastigheten 50 km/h. Vid normala förhållanden är den minsta tillåtna hastigheten i filen längst åt vänster 80 km/h. På de flesta Franska motorvägar måste du betala för den sträcka som avverkats.

Betalning sker på särskilda betalstationer belägna vid avfarterna. På AutoRoutes kan du få reda på hur hög avgiften är på den sträcka du planerar att åka. På motorvägssträckor med flera avfarter tar du en biljett vid påfarten som du sedan visar vid avfarten då du betalar. På de sträckor där det inte finns flera avfarter behöver du ingen biljett utan betalar när du kör av.

Det är bra att ha med sig kontanter, men de vanligast betalkorten fungerar också.

När du ska bilda i Frankrike måste du ta med dig registreringsbevis och se till att bilen är S-märkt. Barn under 10 år får inte sitta i bilens framsäte under färd. I Frankrike behöver bilister inte ha halvljuset tänd på dagen, förutom vid dåligt sikt och dåligt väderförhållanden.

Kör du motorcykel är det dock obligatoriskt att ha halvljuset på dygnet runt. Det är lag på att reflexväst måste finnas i bilen samt att bäras ifall bilen ställs längs med vägen och du måste gå ut. Dubbdäck får användas från mitten av november till mitten av mars.

Den maximala hastigheten för bilar med dubbdäck är 90 km/tim och bilen måste skyltas med texten "Pneus cloutés".

Tänk dock på att dubbdäck är förbjudet i Tyskland, ett land du måste passera för att nå Frankrike. Mobiltelefonen får inte användas på bensinstationer.

Alla motorcykel- och mopedförare (även passagerare) måste bära godkända handskar.



12. Irland



Irland har vänstertrafik. Om du kör en fordonstyp med en högsta tillåtna hastighet på högst 90 km/tim får du inte köra i omkörningsfilen, utom om standarhastigheten är 90 km/tim eller lägre. Du måste köra in i rondellen genom att svänga åt vänster. Rondellen ersätter en korsning. Du måste därför lämna företräde för de bilar som redan åker i rondellen (tänk på att de kommer från höger). Om du inte är van vid vänstertrafik kan det vara svårt att köra i rondeller. Du bör därför vara särskilt uppmärksam. För att hyra bil måste du vara minst 25 år gammal. Inga tullbåtar finns. Gula blinkade lampor, här är prioriterade fotgängare. Dubbel gul linje längs trottoaren, kan du inte parkera där.



13. Italien



Högsta hastighet på motorväg: 150km/t. Vid omkörning på motorväg måste vänster blinkers vara påslagen under hela omkörningen.

Om du ska på bilsemester till Italien kan det därför vara bra att lägga lite extra tyngd på gaspedalfoten eller vara extra uppmärksam i backspeglarna. I den Italienska trafiken är tempot ganska högt och många förare har dåligt tålamod om de tycker det går för långsamt. De flesta sträckorna har två eller tre körfält i vardera riktning, men vissa har utökats till fyra filer samt en fil för utryckningsfordon. Missbruk av körfält för utryckningsfordon bestraffas. Vinterdäck är obligatoriska. Du måste alltid använda bilbälte. Högsta tillåtna alkoholhalt 0,5 g/l.

Avgiftsfria motorvägar har en blå skylt. Avgiftsbelagda skyltas med en grön skylt. I större städer har infört miljözoner, det innebär att endast boende och folk med Särskild tillåtelse får färdas. Förbudet är som regel tidsbestämt, varierar från stad till stad.

På några platser i Italien är det fortfarande väjningsplikt i rondeller, håll därför alltid koll på skyltarna innan du kör in i en rondell. Håll ett öga på skyltningen, parkeringsplatser i flera olika färger. Den vita färgen, parkera gratis-den gula färgen, parkera med särskild tillåtelse-den blå färgen, parkera mot betalning.

Det stora bokstaven P:et i bakrutan betyder att föraren av bilen inte har körkort, men är ledsagad en person som har. Trafikljus på öppen väg är alternativ till farthinder. Rött ljus betyder att man kör fortare än den tillåtna hastigheten.



16

14. Kroatien



Halvljus eller varselljus ska vara påslaget även dagtid från sista söndagen i oktober t.o.m. sista söndagen i mars. Motorcykel ska ha lysena på året om. Intyg och det gröna kortet är bra att ha med sig på resan. Dubbdäck är förbjudna. Vissa motorvägar är avgiftsbelagda.

Avgifterna måste betalas i landets valuta. Betalas böterna inte direkt tas passet i pant.

Enstaka andra vägar, tunnlar och broar kan också vara avgiftsbelagda. Det går att lösa ut en ENC- dosa för elektronisk avläsning och ger 10 % rabatt på avgiften. Den spar tid i betalstationerna. Förstahjälpen, reflexväst, bogserlina, bilens registreringsbevis och försäkringsbevis och extra glödlampor måste finnas i bilen.



17

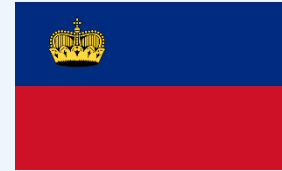
15. Lettland



Lettland saknar helt motorvägar i begreppets rätta bemärkelse. Den som har haft körkort i kortare tid än två år får max köra i 70 km/t. Vägavgifter: Nej, Bensinpris (95):9,86kr. De flesta bensinstationerna är välutrustade vad gäller olika typer av drivmedel och service, och de är ofta öppna dygnet runt. Du måste använda varselljus även när du kör i dagsljus. Vinterdäck är obligatoriska 1 december – 1mars. Utryckningsfordon med blinkade blåljus och sirener får köra mot rött, förutsatt att de inte äventyrar andras säkerhet. Gräns för rattonykterhet: 0,5 promille.
Särskilda regler: Första hjälpen-kit och brandsläckare måste finnas i bilen.



16. Liechtenstein



På vissa branta och höglänta vägar krav på snökedjor, det är inte tillåtet att färdas i nedförsbacke med avslagen motor eller med växellådan i friläge. Saknar helt motorvägar. Böter: köra på trottoar (100 schweiziska franc). Köra mot rött ljus (200 schweiziska franc). Högsta tillåtna alkoholhalt i blodet 0,8 g/l. Säkerhetsutrustning för bilar varningstriangel. Hastighetsgränserna är enkla, 50 i tätbebyggt område 80 utanför. Har man cirka 25 mil egen asfalterad väg, så känns det väldigt ambitiöst att stifta egna regler. Mitt tips är återigen, håll dig nykter, så har åtminstone du gjort vad du kan.



17. Litauen



Högsta hastighet på motorväg: 110 km/h. Vägavgifter: nej.

Särskilda regler: Första hjälpen-kit och brandsläckare måste finnas i bilen.

Vinterdäck är obligatoriska 10 december – 31 mars. Om körfältet är markerad med 4+ får de också användas av fordon med fyra eller fler personer.

Grön pil bredvid rödljuset: du får svänga höger, men måste först stanna vid stopplinjen och ge fotgängare och annan trafik företräde.

Högsta tillåtna alkoholhalt i blodet 0,0g/l (mindre än 2 års körvana) – 0,4g/l (vanliga förare).

Yrkesförare: 0,0 g/l.

Här gäller det att ha tungan lite rätt i munnen vad gäller hastigheten.

Säkerhetsbälte gäller för alla.



18. Luxemburg



Trots ringa storlek finns det ett antal motorvägar i landet. På motorvägar är den högsta tillåtna hastighet 130 km/h.

Motorvägarna är inte avgiftsbelagda utan gratis att färdas på.

Högsta tillåtna alkoholhalt i blodet 0,5g/l vanliga förare - 0,2g/l nyblivna förare, yrkes förare.

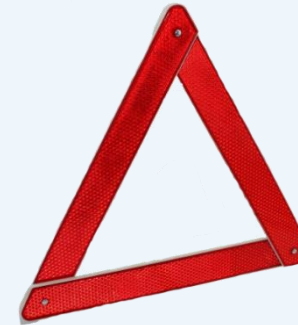
Du får inte använda särskilda körfält för andra trafikanter. Du får köra och prata i mobilen om du använder handsfree.

Vinterdäck är obligatoriska – alla fordon på allmän väg vid vinterväglag (snö och is).

Hastighetsbegränsningar: tätort 50 km/h – landsväg 90 km/h.

Stoppskyltar och trafikljus är inte speciellt vanliga i Luxemburg. I Luxemburg city kan det vara svårt att hitta parkering. Halvljuset ska helst användas under dygnets alla timmar.

Säkerhetsutrustning för bilen: Varningstriangel och reflexväst.



19. Nederländerna



Nederländerna är ett av de väg Tätaste länderna i världen. Nederländernas motorvägar är bland de mest avancerade i världen, med ett stort utbud av elektroniska skyltar. En annan vanlig förekommande företeelse på Nederländska motorvägar är användandet av vägreten som extra körfält, detta sköts vanligtvis genom elektronisk skyltning.

Aktiveras för att öka kapaciteten vid mycket tät trafik eller trafikstockningar. Nackdelen med detta är att trafikanter som fått fel på bilen får det svårare att svänga åt sidan, samt att uttryckningsfordon får det svårare att snabbt komma fram. Användandet av porös asfaltbetong, som tar bort vatten från vägbanan vid kraftigt regn.

Alla motorvägarna har vägbelysning, högsta tillåtna hastighet 130 km/h.



20. Polen



Vägnätet i Polen har en ganska blandat standard, det har omfattande upprustningar.

Flera av dessa nya motorvägar är avgiftsbelagda, vilket gör att det lite extra kostsamt att bilda i Polen. Polen har relativt sett få motorvägar.

De Polska landsvägarna är av mycket varierande standard.

Motorväg, högsta hastighet är 140 km/tim.

Motorväg— du får inte köra på vägreten.

Grön pil under rött ljus betyder att du får köra i pilens riktning om du först stannar vid trafikljuset och sedan fortsätter utan att hindra de trafikanter som har grönt.

Som gående på väg utanför tätbyggt område måste du efter skymning använda reflexer, säkerhetsutrustning för bilar brandsläckare.



21. Portugal



I Portugal är skyltar som gäller motorvägar blå och större landsvägar är blå-skyltade, raka motsatsen mot våra svenska skyltar med andra ord. Portugal har ett vägnät med motorvägar och landsvägar som når alla delar av landet.

Lägsta tillåtna hastighet på motorvägar är 50 km/h. Maxhastigheten för den som inte haft körkort längre än ett år är 90 km/h.

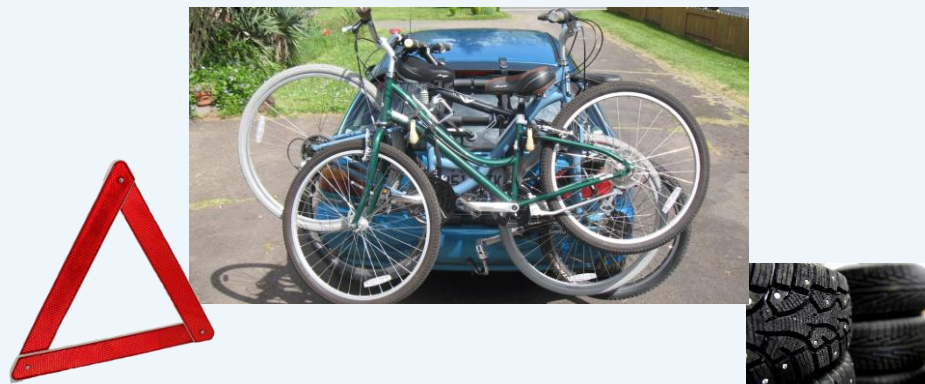
Alla motorvägar och vissa broar är avgiftsbelagda.

Dubbäck är förbjudna. Gräns för rattonykterhet: 0,5 promille.

Säkerhetsutrustning för bilar reflexväst och varningstriangel.

Att parkera – det finns BLUE ZONE. För att få tillåtelse att parkera på dessa skall man gå till den lokala polisstationen där man får en parkeringsskiva, utan extra kostnad. Det är olagligt att transportera cyklar på baksidan av en personbil.

Ge fri väg för spårvagnar samt passagerare som stiger av spårvagnar – låt dem korsa vägen.



22. Rumänien



Det finns få motorvägar-130 km/h, tvåfiliga landsvägar är det som gäller-110 km/h och det är mycket tung trafik på dessa.

Missar du fartgränserna kan det rendera i kraftiga böter, du bli av med körkortet under 30 – 90 dagar.

Det förekommer många trafikkontroller ute på landsvägarna. Rumänska trafikpolisen är ofta ingen bra diskussionspartner. Håll dig till trafikreglerna.

Det är olagligt att köra med en alltför smutsig bil.

Avgift gäller på samtliga vägar och betalas vid gränsen, spara kvittot.

Stannar du i mer än 90 dagar i landet måste du anmäla dig hos kontoret för migration. Det finns ganska gott om bensinstationer. Icke en droppe, då blir det böter, noll tolerans gäller. Ett vanligt körkort accepteras inte som ID-handling.

Du ska ha med registreringsbeviset.

Utrustning i bilen

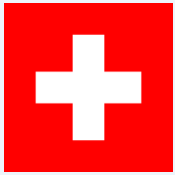
Varningstriangel

Första hjälpen låda

Brandsläckare



23. Schweiz



Vägskyltarna kan se lite annorlunda ut vad gäller stil och färg.

I Schweiz har motorvägar och motortrafikleder samma typ av vägnummer.

Högsta hastighet på motorväg: 120 km/h. Alla motorvägar är avgiftsbelagda.

Väggavgifterna måste naturligtvis betalas.

Schweiz kräver alltid ett helårsmärke-även om man bara kör där en dag eller två.

Schweiz tar betalt för att man ska passera. Sätt Vignette på rätt plats i rutan.

Extra avgifter om man passerar någon tunnel.

Förbjudet att köra med växeln i friläge eller frånslagen motor i nedförsbackar på bergsvägar. Schweiz är mycket beroende av sina landsvägar.

De schweiziska landsvägarna håller hög standard. Snökedjor måste användas där skyltar indikerar det, man får inte köra med dubbdäck på motorvägar undantag väg A13 och A2.

Köra på trottoar-cykelbana: böter, (100 schweiziska franc). Böter om du kör mot rött ljus är 250 schweiziska franc. Du måste använda varselljus även när du kör i dagsljus.

GPS som varnar för trafikkontroller får inte användas.



24. Slovakien



I Slovakien delas de större vägarna in i två kategorier, motorvägar och expressvägar.

Motorvägarna, Dialnice, är som minst dubbelfiliga i vardera riktningen och vägren.

Hastighetsbegränsningen på motorväg i Slovakien är 130 km/h.

Skyltarna utmed dessa vägar har vit text på röd bakgrund och vägnumren inleds med bokstaven D. Den första motorvägen i Slovakien är D2 som går mellan Bratislava och Prag.

Den började byggas så tidigt som 1939, för snabb transport inom eller genom Slovakien rekommenderas de motorvägar som finns att tillgå.

Slovakien har slopat klistermärket., här läggs bilens registreringsnummer in i databas. Väggavgifter: Ja.



25. Slovenien



I Slovenien finns två typer av motorvägar, med och utan vägren. Med vägren 130 km/t.

Utan vägren 100 km/h. Slovenien har ett bra vägnät och huvudvägarna är av vanligtvis av god kvalitet. Väljer man mindre vägar kan dock underhållet vara bristfälligt på sina håll.

Vägavgifter: vägtull på motorvägar, man måste sätta upp ett klistermärke i framrutan som kvitto.

Finns att köpa på alla bensinstationer. Körkort och registreringsbevis ska tas med. Extra glödlampor och förbandslåda är plikt att ha, brandsläckare-reflexväst.

Promillegräns: 0, 5 promille. Dubbdäck är förbjudna.

Böter skall betalas, blir du bötfälld kan du behöva betala direkt på plats. Vägrar eller du inte kan betala, så beslagtas ditt pass. Alla i bilen ska sitta fastspända i säkerhetsbälte.

I Slovenien får man inte tuta i närheten av sjukhus. I Slovenien får du inte blinka när du kör in i en rondell, man måste blinka när du kör ut av rondellen.



26. Spanien



I Spanien finns två typer av skyltar som anger att en väg är motorväg.

I Spanien finns två typer av motorvägar, autopista och autovia. Autopista är avgiftsbelagda motorvägar medan Autovia är avgiftsfria.

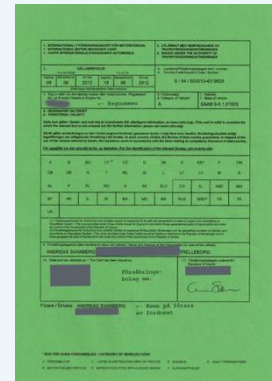
Den högsta tillåtna hastigheten på Spanska motorvägar är 110 km/h.

Gräns för rattonykterhet: 0, 5 promille.

Ett grönt försäkringskort för bilförare rekommenderas att ha med sig. Om man stannar efter vägen skall 2 varningstrianglar sättas upp framför och bakom bilen. Alla bilar måste numera frakta 2 ST – EU reflexvästar inne i bilen. Man har inte bil ljuset tänd på dagen.

Böter: polisen kan kräva böter på plats om du blir dömd. Kan du inte betala, kan dom lägga beslag på din bil. Om det uppstår personskador så måste polis tillkallas.

Du får inte ha någon radardetektor påslagen. I olika områden i Spanien förekommer vägpirater. Stanna aldrig för att hjälpa. De fotgängare som upptäcks bryta mot trafikreglerna kommer avkrävas ett alkohol-och drogtest. Att kasta skräp av varje slag på vägen kommer att ge kostsamma böter. En rabatt på hela 50 % ges om böterna betalas tidigt. Tidsfristen höjs från 15 till 20 dagar.



27. Sverige



Den vanligaste väjningsplikten är högerregeln. Du skall i så god tid visa de andra trafikanterna att du lämnar företräde genom att i god tid successivt minska farten tills de andra trafikanterna har uppfattat din avsikt. Du får dessutom inte hindra eller utgöra fara när du sedan ska fortsätta din färd. Väjningsplikten i trafiken regleras genom trafikregler, vägmärken och linjemarkeringar. Man måste blinka när man kör ut från en rondell, struntar man att blinka kan man åka på böter. Om en situation kräver att du ska varna med ljud-eller ljusignal för att till exempel en fara ska kunna avväjas måste du göra det. Annars riskerar du böter. Åstadkommit onödigt buller med motordrivet fordon, kallas det böter. Att köra bil med både dimljus och halvljus är dock inte okej, riskerar att blända mötande trafik. Det bliva böter. Kör du långsamt, men brukar ändå välja att ligga kvar i mitt – eller vänsterkörfält. Det är inte tillåtet. Böter i väntan. Som förare är man skyldig att lämna fri väg eller stanna för ett utryckningsfordon, böter om man inte följer reglerna. Den främsta regeln av dem alla är att du bör köra med sunt förnuft! Efter detta skall du följa reglerna.

Utländska körkort i Sverige.

Ja, om du har ditt körkort med dig när du kör. Ditt körkort ska vara försett med ett foto på dig annars måste du också ha med dig en giltig identitetshandling med foto när du kör. Om ditt körkort inte är utfärdat på engelska, tyska eller franska kan polisen också kräva att du har med dig en bestyrkt översättning av ditt körkort. Ett internationellt körkort är en bestyrkt översättning som kan användas. Ett utländskt körkort som är utfärdat i en stat utanför EES är inte giltigt i Sverige om du varit folkbokförd här sedan mer än ett år. Så länge du inte är folkbokförd i Sverige finns ingen begränsad tid för hur lång tid du får köra i landet. Om du har ett utländskt körkort utfärdat i en stat inom EES får du fortsätta köra så länge det körkortet är giltigt.

28. Tjeckien



De Tjeckiska motorvägarna är avgiftsbelagda och för att betala måste du köpa ett särskilt klistermärke att sätta i framrutan. För tio dagar får du betala 120 sek. Dessa kan man köpa på bensinstationer, saknar man klistermärke ska böterna betalas på plats. Kommer polisen på dig med något, så tar man upp böterna kontant. Kan du inte betala, ja då kan man plocka körkortet eller kanske beslagta din bil. Det är nollgräns som gäller. Se till att alltid ha halvljuset påslaget. Dubbdäck är förbjudna. Att köra bil i Tjeckien: trafiken är ofta intensiv och vägarna är hårt belastade. Ta det bara lugnt, så brukar det ordna sig. Tjeckien är ungefär som hemma i Sverige.

På motorvägar är det 130 km/h. Det är förbjudet att köra bil utan säkerhetsbälte. Det gäller alla sittplatser i bilen. Vägarna i Tjeckien är inte av samma standard som i Sverige. Det är viktigt att anpassa körandet därefter. Använd din tuta sparsamt. I centrala delar skall man inte använda tutan alls på natten. Sväng inte till höger vid rött ljus.



29. Tyskland



Det tyska motorvägsnätet. Autobahn, är väl utbyggt och håller mycket hög standard.

De är specialbyggda för hastigheter över 130 km/h. Det är möjligt att på ett säkert sätt färdas i höga hastigheter. Detta gör att de tyska motorvägarna ofta är hårt belastade.

Super är 95 oktan. Att bilda i Tyskland är ofta problemfritt. Att få slut på bränsle, denna förseelse straffas med höga böter. Omkring 66 % av det tyska motorvägsnätet saknar hastighetsbegränsning, det råder s.k. fri fart. Ordet "STAU" ska man hålla utkik för, det betyder kö och visas på såväl vanliga som digitala skyltar där det köbildningar är vanligt förekommande. Om en köbildning bildas är det vanligt att

förarna sist i kön slår på sina varningsblinkers och varnar bakomvarande på trafikstoppet. Vid filbyte ska alltid blinkers användas. De tyska riksvägar har på flera håll motorvägsliknade konstruktion med två körbanor i vardera färdriktning.

Hastigheten är 100 km/h.

Ord och fraser:

Gesperrt = avstängning

Maut = vägavgift eller broavgift

Unfall = olycka

Staugefhar = risk för kö

Umleitung = alternativ väg/om ledning av trafiken

GPs som varnar för fartkameror är förbjudet. Dubbdäck är förbjudna.

Trafikljus som visar rött, går det bra att svänga höger. Tänk på avfarten på autobahn svänger direkt och ofta som en U-sväng. Bromsa hårt på avfartssträckan. Du ska hålla utkik efter en vit skilt med en överstruken hastighetsskilt i grått – då är det fritt fram.



32

30. Ungern



Ta för vana att hålla dina trafikregler och hastigheten. Det är lite hetsigare i den Ungerska trafiken. Kommer man ifrån Serbien eller Kroatien blir det ofta långa köer.

Gränspolis vill ha betalt för att det ska gå snabbare i kön, Betala icke.

Det är avgifter på motorvägar. En vecka kostar omkring 100 SEK. Du köper din "MATRICA" på bensinstationen. Du kan köpa Matrica vid gränsen, du registrerar bilens registreringsnummer. Var tydlig med att uppge att den är Svensk.

Kontroller utförs med kamera och polis, har du icke betalt dyker det upp böter.

Det är förbjudet att använda tutan, om du inte befinner dig i omedelbar fara.

I Ungern tillämpas nolltolerans för alkohol.

De större vägarna är många gånger bättre än de mindre.

Spårvagnar och bussar körs om på höger sida. Högsta hastighet på motorväg är 130 km/h.

Dubbdäck är förbjudna, inga krav på vinterdäck.



33

31. Österrike



Högsta hastighet på motorväg 130 km/h, 160 km/h på teststräcka.

Vägavgifter: ja, på alla motorvägar och motortrafikleder. Du köper ett klistermärke vid gränsen eller på bensinstationer som fästs på vindrutan.

Fortfarande är de internationella motorvägssträckorna i Österrike bristfälliga.

De Österrikiska motorvägarna är inte helt sammanhängande delvis beroende på att det kuperade alplandskapet gör motorvägsbyggen komplicerade.

Mellan 1 november och 15 april måste du ha vinterdäck eller snökedja vid vinterväglag. Dubbar är inte tillåtet. Det råder bältesplikt i Österrike.

Saknas företrädesskylt gäller högerregeln.

Kör inte förbi skolbussar när bussens gula lampor blinkar. Alkoholgränsen i blodet är 0,5 promille. Även motorcyklister måste medföra en förbandslåda., reflexväst.

Rekommenderas att använda halvljus även vid dagsljus.

Parkering i så kallade "blå zoner".



34



32. Ryssland



Tänk på att det inte finns någon lag på väjningsplikt för gående.

Lämna aldrig värdefulla saker i bilen. Om du kör på avlägsna platser kan du ta med en extra dunk med bränsle.

Ta alltid med kontanter, vissa bensinstationer accepterar betalning med kreditkort.

I Ryssland är promillegränsen 0.0 – kör aldrig när du druckit alkohol. Undvik att köra i Moskva. Det kan vara svårt att hitta lediga parkeringsplatser.

Det finns många oasfalterade vägar, undvik helst att köra på dessa vägar under natten.

Skyltningen är oftast med kyrilliska bokstäver.

M – motorvägar.

A – federala vägar.

P – Territoriala.

Du får betala vägavgifter vid den ryska gränsen. Alla paper med, annars kan det bli problem. Det är bra om du har ett eget litet sortiment av reservdelar med i bilen.

Böter betalas in på banken.

Du får böter om du kör med en smutsig bil.



Det är förbjudet att lifta i Ryssland, plocka – ej - (inte) upp liftare.



35

33. Ukraina



Räkna inte med att du får tanka själv. När du kör in på macken och stannar framför pumpen, så kommer det ut en person, som frågar vilken sorts drivmedel och hur mycket.

Du ska vara uppmärksam på din omgivning och undvika folksamlingar och sådant som kan vara lockande mål för terrorister.

Det är många olika hastighetsbegränsningar i Ukraina och ibland är de icke skyltade. Veldig många fordon är från den sovjetiska tiden.

Ofta kan en väg hålla hyfsad standard, för att det plötsligt dyker upp ett stort hål mitt i vägen.

Det finns inga vägavgifter i Ukraina. Polisen kan utdöma böter, men får inte inkassera dessa pengar. Se till att betala inom 14 dagar och innan du lämnar landet. Annars kan du bli stoppad i tullen och där kan man beslagtaga bilen. Halvljuset ska vara påslaget under perioden 1 oktober – 30 april samt de dagar då det är dålig sikt. Du måste få en stämpel i passet, som du ska kunna visa upp när du lämnar Ukraina – annars kan det bli problem. Använd inte tutan i tätorter. Samarbeta är ett måste med andra trafikanter t.ex. omkörningar.



34. Vitryssland

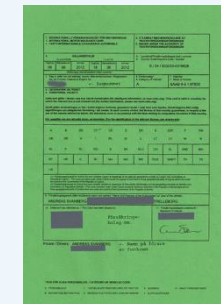


I Vitryssland är Svensk bilförsäkring normalt giltig. Det är också krav på grönt kort. Ta med bilens registreringsbevis i original.

Vid inresan i landet utfärdar tullstationen ett införseltillstånd (udostoverenie) för bilen. I fall man har dubbdäck på bilen, sätt upp ett varningsmärke (ser ut som ett liggande E) bak på bilen.

Det är viktigt att ha alla dokument klara när du kommer till gränsen. När du passerar gränsen ska du teckna en sjukvårds-försäkring. Du behöver visum om du ska besöka landet och kommer med bil. När du passerar gränsen måste du snarast skaffa dig en liten manick som du sätter i fönstret. Polis kan utdöma böter på plats och även kräva in mindre avgifter. Blir det större belopp ska du betala på polisstationen. I dagsljus behöver du icke använda ljuset. Var uppmärksam när du kör. Det saknas många skyltar. Hastighetsbegränsningar: Bostadsområden – 20 km/h. Tätbebyggt område – 40 km/h. Utanför tätbebyggt område – 90 km/h. Det finns en motorväg, M1.

Bara framsätet som man kräver bilbälten. Barn under tolv år får inte färdas i framsätet. I rondeller är det högerregeln som gäller, såvida inget annat skyltas. Fordon som kör in i cirkulationen har företräde, alltså tvärtemot vad som gäller i Sverige.



35. Kazakstan



Trafikkulturen avviker från det normala, trafikreglerna följs inte alltid och hastigheterna är höga.

Det är obligatoriskt att använda säkerhetsbälte och polisen övervakar det noggrant. Det händer att trafikpolisen skriver ut böter åt bilister utan orsak. Det är relativt glest mellan bensinstationerna på landsvägarna, så det lönar sig att ha med sig en reservkanister om man ger sig ut på en längre tur. Tanka endast på bensinstationer som ingår i kända kedjor, (bensinkvaliteten). I de flesta städer är endast huvudgatorna upplysta. På vintrarna händer det att vägar utanför städerna stängs pga. hård vind.

Största delen av bilarna och vägarna är i dåligt skick. Anmäl alla bedrägerier till Myndigheterna. Om ditt pass försvinner ska du göra en anmälan till den lokala Polisstationen. Polisens nödnummer är 102, det händer att brottslingar ger sig ut för att vara poliser.

Poliser ska alltid kunna legitimera sig. Det har förekommit rån riktade mot utlänningar, brotten som utlänningar oftast utsätts för är fickstölder. Visa inte upp dina pengar eller värdeföremål. Den största delen av brotten mot utlänningar inträffar i närheten av de hotell som utlänningar brukar bo på.

Ta kopior av dina viktigaste dokument, såsom passet och biljetterna och förvara dem skilt från originalen. Var allmänt försiktig och följ myndigheternas anvisningar när du reser i Kazakstan. Det krävs ett särskilt tillstånd om man ska resa i närheten av gränsen mot Kina eller militära områden.

Om du ska röra dig i terrängen ska du vara försiktig och se till att du har alla tillstånd som krävs.



36. Grekland



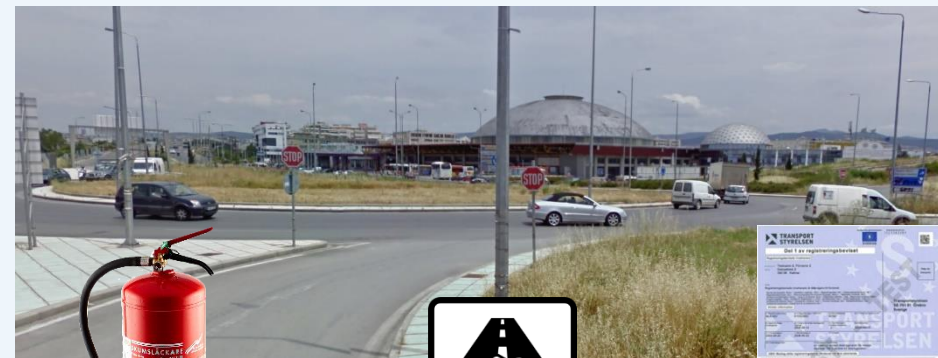
Grekland är farligaste land i Europa att köra bil, den högsta siffran dödlighet.

Kör som en grek, kör på grekiskt sätt annars kommer man aldrig fram. Och var alltid beredd på att bilen framför kanske plötsligt stannar, vissa rondeller har stopp tecken-i Grekland har den företräde som ska in i rondellen.

Kör ej i vägrenen utan mycket klar sikt, getter, får, kattor, gående, trasiga bilar skall använda denna del av vägen- att i en kurva möta en bil på fel sida vänjer man sig vid. Skyltarna står oftast 100-200 m före korsningen, i korsningen kan det vara tomt på skyltar. Det är bäst att köra defensivt i Grekland, särskild inne i städerna eftersom alla inte följer reglerna.

Grekiska förare är aggressiva, om du har företräde är det bäst att lämna företräde. Trafikreglerna upprätthålls noga och det kan bli dyrt ned böter om du bryter mot dem. Polisen kan ta bort nummerplåten på bilen, om du parkerar olagligt.

Promillegräns: 0,5. Hastighetsbegränsningar: i tätbebyggt område-50 km/h, utanför tätbebyggt område-90 km/h, motorväg-120 km/h. I Grekland är det krav på att ha fordonsintyg. Brandsläckare ska finnas i bilen. I Grekland får du inte ta bilen på en färja. Ta med kontanter: I Grekland finns avgiftsbelagda vägar.



37. Island



Du ska hålla dig på vägen, du ska icke köra ut i naturen. Det är dessutom som så att vissa vägar blir obrukbara under en del svårare förhållanden.

Det är förbjudet att köra utanför markerade vägar och spår, skräm dig inte bort. Håll dig på de markerade vägarna. Det kan gå boskap och Islandshästar på vägarna. Du måste använda vinterdäck, oavsett årstid, när underlaget så kräver. Du får icke ha någon utrustning som kan upptäcka radar. Denna lilla härliga Ö, har av naturliga skäl inte så många vägar. Hastighetsbegränsningar: Tätort 50 km/h – Landsväg 80 km/h – Motorväg 90 km/h.

Det finns inga vägtullar, dock kostar det att köra i Hvalfjörðutunneln.

Bilister måste använda strålkastare vid alla tillfällen, dag som natt.

Utrustning i bilen, några reservlampor. Du får icke använda reservdunk i bilen.

Trafiken är ganska lugn på Island. 0,5 promille gäller, överskrider du detta kan du få böter upp till 17kronor. Samt indraget körkort på livstid. Missköter du dig kan du räkna med besök i fängelse. Polisen vill ha betalt kontant, i de flesta fall.

Det finns enorma naturkrafter underskatta icke dessa, kan det snabbt slå om till en livsfarlig miljö. Snus får icke föras in. Har du bilen med ska du ha en kopia av försäkringsbrevet samt bilens registreringsbevis. De flesta trafikbolag kräver att du har passet med dig.



38. Serbien



Det är ont om bensinstationer så rekommenderar vi att du tankar i god tid.

Bensinstationerna är ofta stängda på helgerna, på motorvägarna är bensinstationerna öppna på helgerna. Vägarna är Ofta i ganska dåligt skick så det gäller att köra långsamt, defensivt och ha hög beredskaps.

Tätort-60 km/h. Landsväg-100 km/h. Motorvägar-120 km/h.

På landsbygden kan det finnas djur och landsbruk maskiner på vägen och ibland saknas vägskyltar. Avgifter för körning på motorvägar. Avgiften betalas vid påfarten. Ta med kontanter eftersom kreditkort sällan accepteras (Euro eller lokal valuta). I Serbien får du inte köra om bussar som stannat för att hämta eller lämna passagerare. I bilen krävs 2 varningstrianglar, extra glödlampor krävs också med. Draglina krävs.

Trafiktempot är högt, du ska ta det lugnt i Serbien. För personer har du med dig försäkringskassans kort, något som ska ge dig samma vård som lokalbefolkningen.

Har du mycket kontanter, över 10euro ska du anmäla det till tullen vid inresa.

I annat fall kan du bli av med det som överstiger den summan.



39. Bosnien

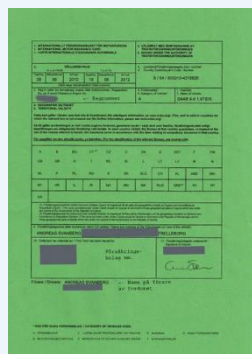


Vissa sträckor kan vara mycket kurviga och körstilen är mer impulsiv än den Svenska. Håll avstånd och kör defensivt. På motorväg, Sarajevo-Zenica är vägen avgiftsbelagd.

Promillegränsen är 0,3 ungefär en folköl till maten, men det finns ytterligare en regel att ta hänsyn till. Även om du är passagerare och märkbart berusad, så får du icke sitta i framsätet.

Ha med i bilen: Draglina, grönt kort, reservlampor. Råkar du ut för böter så ska dessa betalas in till staten innan du lämnar landet. Ta med dig ditt kvitto när du betalat. Annars kan det bli problem när du ska lämna. I Bosnien ska en brandsläckare finnas i bilen.

Oavsett vilken typ av väg det är, så går det undan. Kör du i bergen, plocka med dig snökättingar. Har du fått snö på bilen, ta bort allt., annars får du böter.



42

40. Moldavien



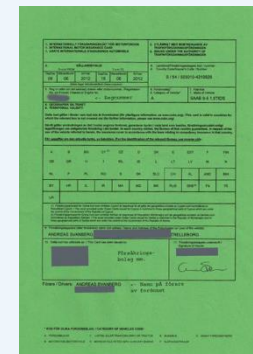
Vägarna är i de flesta fall undermåliga och det finns inte belysning överallt. Det förekommer häst och vagn, alla utan belysning även när det är mörkt.

Trafikreglerna är strikta. Rattfyllon finns det ganska gott om. Låt en trilsken Moldav köra före trots att du har rätt. Så tipset är att bara köra när det är ljus, att hålla låga hastigheter och att vara mycket uppmärksam.

Hastighetsbegränsningar: Inom tätbebyggt 50 km/h-Utanför tätbebyggt 80 km/h-Motorväg 110 km/h. Utrustning i bilen: Ett blinkande rött ljuse.

Dokument: grönt kort, man kan köpa en tilläggförsäkring vid gränsen.

Som utländsk bilförare måste du ha köpt en Vignette. Du kan välja mellan 7 till 180 dagar. Kort fungerar mer och mer, ska du ta med kontanter använd Euro. Böterna-begär kvitto. Det är nollgräns, har du över 0,8 promille så kan du räkna med fast adress i Moldavien i 3-5 år. Plus kraftiga böter och så slipper du se ditt körkort igen. Ficktjuvar rör sig speciellt i kollektiv trafiken. Speciellt över natten lönar det sig att parkera sin bil på övervakad parkeringsplats.



43

41. Makedonien



Det förekommer att arbetsredskap, boskap, traktorer, människor och cyklister tar sig fram.

Alla utan någon som helst form av belysning eller reflexer. Det här förekommer på alla vägar, även motorvägar. Den Makedonske bilföraren har ofta tung högerfot och bekymrar sig inte så mycket över eventuella trafikregler.

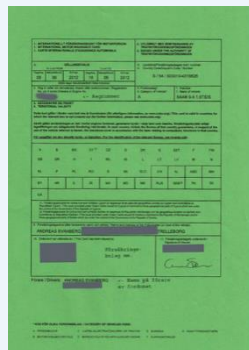
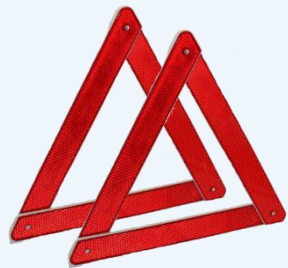
Det finns vägavgifter för motorvägar, tunnlar och broar. Det är ofta kontanter som gäller.

Pass är den personligt giltiga handlingen. Skulle du få en skada på bilen, dokumentera det annars kan du få problem när du lämnar landet.

Är du berusad får du icke sitta i framsätet. Det utdöms böter eller fängelse om du överskrider gränsen (0,5 promille). Polisen får inte ta in kontanter på plats (böter).

Det är ofta kontanter som gäller. Vissa större kedjor tar betal- och kreditkort.

Lokalbefolkningen parkerar där det finns plats. Det finns många tullbelagda vägar, betalar vid avfart. Avgiften beror på sträckans längd. Dubbla varningstrianglar krävs i personbilen och grönt kort, registreringsbevis. Personer utan reseförsäkring kan hända att dom nekats tillträde i landet.



42. Turkiet



Vänligen kör försiktigt, det kan finnas många motorfordon på vägen. Om du kör på landsbygden se då upp för tama djur som kan korsa vägbanan. Vi rekommenderar defensiv körning och försiktighet. Det är i Turkiet kaotiska gator och inte alla trafikanter tar trafikregler. De glada turkarna har låg trafikmoral, de kör hellre än försiktigt.

Så uppmaningen är att du är lätt på högerfoten. Släpp hellre fram än att du försöker hålla på din rätt. För en Turkisk medborgare är det viktigare att hävda sin rätt i trafiken.

Även om han har fel än att ha en oskadad bil, i stället för att hamna i konflikter ska du ta tillfället i och njuta av storslagen natur.

Vägtullar och avgifter: Det finns på en del motorvägar samt på en bro.

Betalmedel: Betal och kreditkort accepteras på många ställen, dock icke alla. Ha med dig kontanter. Böter: Detta kan utdömas och inkasseras på plats. Har du inte tillräckligt med kontanter, så kan dom ta ditt pass i pant. Promille: Gränsen är satt vid 0,5 promille. Har du mer kan du räkna med kraftiga böter eller en stund i Turkiskt fängelse.

Grönt kort behövs samt bilens registreringsbevis.

Dubbla varningstrianglar krävs i bilen.

Det finns inga parkeringsautomater i Turkiet. Du betalar till parkeringsvakter.

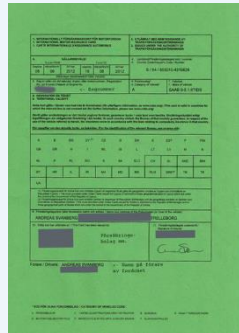
Ju mer du vet om trafikreglerna i Turkiet, desto mindre är risken för olyckor eller otur. På lands bygden får du köra utan lyse på natten. Stoppskylt DUR vid ett vägskäl.



43. Montenegro



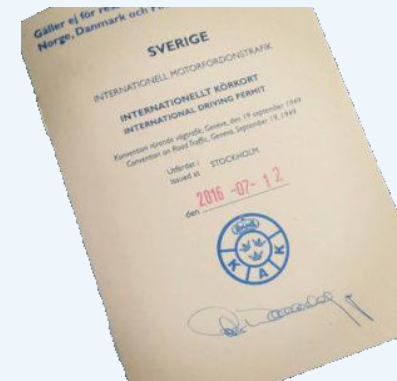
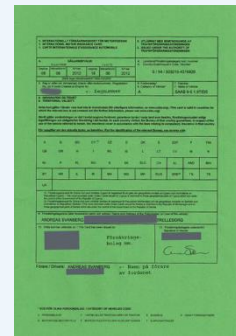
Bil och motorcykelförare måste ha med en varningsväst och ta på sig, som gör att du måste lämna fordonet utanför tätort.
 Lokalbefolkning och turister måste betala ett schablonbelopp för användningen av motorfordon. Om man ska köra i tunneln så är den avgiftsbelagd. I huvudstaden är det möjligt att parkera mot avgift. Se till att hålla tiden.
 Utmed kusten och i huvudstaden är det lätt att hitta bensinstationer. Längre in i landet kan det bli svårt.
 Hastighetsbegränsningar i Montenegro: Tätort 50km/h – landsväg 80 - 100km/h.
 Man har en behaglig takt i trafiken, där lämnas företräde där det ska. Det är lugnt i Montenegro. Halv ljus ska vara på, även på dagtid.
 Promille gränsen är ganska hög, 0,3. Böternas storlek varierar efter överträdelsen art. Sätter du andra i fara, så ökar böternas storlek. Grönt kort är ett måste.
 Kreditkort fungerar bra, se till att du har ett gäng Euros. Se till att få synliga skador dokumenterad. Annars kan du få problem när du lämnar landet. Bogserlina krävs med i bilen. Kör enligt hastighets skyltarna på alla vägar. I Montenegro gäller internationella trafikregler.
 Du får icke passera en skolbuss som stannat och släpper av barn.



44. Kosovo



Du måste lösa en bilförsäkring vid landets gräns. Och du kan inte använda dig av det gröna kortet. Du måste ha ett internationellt körkort. Det Svenska körkortet gäller ej, det internationella körkortet kostar några hundralappar. Ska du åka till Serbien, så ska du inte passera Kosovo, eller försöka ta dig in till Serbien via Kosovo. Den gränsen är stängd. Åker du från Serbien, så kan du åka in till Kosovo. Det fungerar. Glöm inte solglasögon! Otroligt jobbigt att bli bländad av solen när man kör. Det här är ett speciellt land att köra i och det beror i första hand på att man inte är medlemmar i FN.

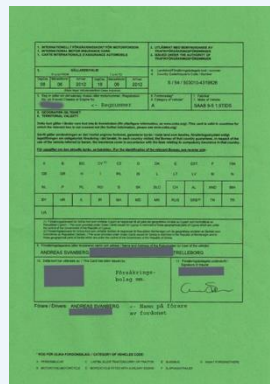


45. Azerbajdzjan

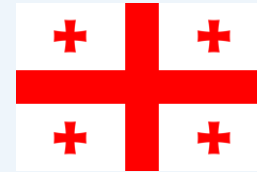


Svenska medborgare behöver visum till Azerbajdzjan. Viseringar utfärdas av Azerbajdzjans ambassad i Stockholm.

Det är viktigt att du är rätt försäkrad innan du påbörjar resan till Azerbajdzjan. Trafiksäkerheten är betydligt sämre än i Sverige. Trafikreglerna följs inkonsekvent och trafiken får betraktas som farlig för både bilister och fotgängare. Fortkörning, allmän vårdslöshet och brist på hänsyn är vanligt förekommande i trafiken. Tättbebyggt 60 km/h – Landsväg 90 km/h – Motorväg 110 km/h (Hastighetsbestämmelser). Iakttag normal försiktighet. De flesta bilarna är i dåligt skick och det saknas ofta säkerhetsbälten. Det inträffar också mycket trafikolyckor. Vägarna är i mycket dåligt skick och belysningen bristfällig. Drick inte kranvatten. Det är viktigt att ha en heltäckande reseförsäkring. Försäkringen bör täcka flygtransport till Finland, (ifall av allvarig sjukdom eller olycka). Gränsen för rattfylleri är noll promille.



46. Georgien



Trafiken i Georgien är ofta livlig och intensiv i de större städerna. På landsbygden blir det betydligt lugnare, men där är vägarna inte i allra bästa skick. Det finns trafikregler i Georgien, men alla har inte uppfattat det fenomenet. Lämna hellre företräde än att riskera repor i lacken.

Hastighetsbegränsningar: Tätort – 60km/h, Utanför tätort – 90km/h, Motorväg – 110km/h. Dokument: Bilens registerpapper - giltigt Pass. Utrustning i bilen – brandsläckare.

Passerar du en heldragen linje, så är det böter som gäller. Du får endast parkera inom streckade linjer. Det kan ta många mil ute på landsbygden innan det dyker upp en mack, du får inte ha någon reservdunk i bilen.

Gränsen för rattfylleri är 0 promille.

Gatubelysningen är bristfällig såväl i städerna som på landsbygden. Vanligt förekommande att man kör utan strålkastare trots mörker och dåligt sikt. Obligatorisk bilbesiktning saknas.



47. Malta



Det är vänstertrafik på Malta och du kör om på högersida. Det finns 2 hastighetsgränser.

Inom tätbebyggt område är den begränsad till 50 km/h och utanför ökar gränsen till 60 km/h.

Utrustning i bilen – varningstriangel. Vägtullar och avgifter finns ej. Du måste betala dina böter innan du lämnar landet. Här gäller 0,8 promille. Halvljus ska användas på dagtid.

Kör du i din egen bil (högertrafik) måste du täcka för dina strålkastare. Trafiken på Malta är hetsig. Det gäller att hålla koll åt alla riktningar, Malteser kör relativt snabbt och aggressivt.

Vägarna är inte alltid de bästa. Halka här på Malta finns, efter regn med sand ifrån luften och lite salt från havet är vägarna super hala.

Dubbla gula sträck indikerar parkering förbjuden.

De flesta bensinstationer ligger i och runt de större städerna.



50

48. San Marino



San Marino, formellt republiken San Marino, är en republik belägen på Apenninska halvön i södra Europa, helt omsluten av Italien. San Marino är en av Europas mikrostater. Dess invånare kallas sanmarinier. Fler motorfordon än invånare. Gränsen till Italien är 39 km lång.

Det finns tre huvudgränsövergångar med Italien, där det vanligen inte är identitetskontroll.

Det finns bara ca 20 mil vägar och därför gör man inga egna regler. Man följer de Italienska reglerna. Ta det lugnt, håll till höger och håll uppsikt bakåt. Det finns inga järnvägar och ingen flygplats i San Marino. Landet har Euro som valuta.

La Polizia Civile är en civil polismyndighet med ett polisiärt ansvar som framförallt omfattar trafik.



51

49. Monaco



Monaco världens näst minsta suveräna stat. Landets 37550 invånare gör Monaco till världens mest tätbefolkade land. Monaco är det minsta landet med franska som officiellt språk. Monaco är inte medlem av Europiska unionen, men är väldigt starkt knutet till Eu genom sin tullunion med Frankrike, också valuta med Frankrike. Det vill säga euro.

Monaco är världens mest prestigefyllda F1 lopp. Loppet går av i slutet av maj och körs på vanliga gator. I Monaco gäller Franska trafikregler. Det finns inga avgifter för vare sig vägar eller tunnlar. Bilens registreringsbevis (den blå delen), rätt körkort för ditt fordon. Det mesta är staden Monte Carlo och hastigheten är därför satt till 50 km/h. Utrustning i bilen: Reflexväst – Varningstriangel. Säkerhetsbältet ska användas av alla. Normalt finns inga gränser mellan Monaco och Frankrike. Det bara tuta och köra. Halvljus ska användas på dagtid.



50. Vatikanstaten



Någon trafik att skryta med finns inte, där det bor omkring 850 personer, och där varenda liten kvadratmillimeter är kultur. Vatikanstaten är ganska enkelt, de följer de Italienska lagarna. Bakgrunden är enligt Vatikanen att bilen blivit en allt mer integrerad del av de flesta människors vardag. Världens minsta land.

Gällande yta o, 44 km².

Vatikanen har som suverän stat en egen flagga – Gul och Vit. Valuta är numera euro. Staten omfattar ett triangulärt område. Vägnät, större vägar.

Påven åker ibland på sina utflykter och det är i stort sett påvens chaufför och några till som kan köra i landet, inte ens säker på att man kan köra in i Vatikanstaten.





Europakörning



Erik Myhrvold