

交通部公路總局勞安督導紀錄

標案名稱	台 65 線增設浮洲地區北上、南下匝道工程	地點	基隆瑞芳
契約金額	3 億 3980 萬元	督導日期	111. 6. 20
主辦機關	第一區養護工程處		
監造單位	景美工務段		
施工廠商	億東營造股份有限公司		
出席人員	詳簽到單		
優 點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 最高及各管理階層積極參與監督安全衛生管理之推動，如工地巡查及督促改善等。 2. 有書面明定安全衛生政策，以宣示及彰顯對於施工安全衛生的使命及承諾。 3. 安全衛生管理組織之人員，由所附專業證照及工地查核及執行績效等佐證資料，均具推動安全衛生履職能力(competence)，並形成組織慣例(Organizational practices)，有助於形塑安全文化。 4. 對於本工程設計階段及施工規劃階段風險評估，均有能力依現有知識水準及經驗嚴格審查、把關，落實施工安全衛生源頭管理。招標/契約文件(施工補充條款)超越法令要求將職安師列為本工程必置人員。 5. 對於原有台 65 主線結構體施工、竣工及使用維護來龍去脈清楚瞭解，在新舊結構施工界面處理及安全衛生注意事項已有完整構想，避免高風險是向危害施工安全。 6. 設計階段營造工程風險評估製作尚稱完整。 7. 基於施工安全考量，減少河道落墩數，減少鄰水作業風險，及避免影響排水斷面。 8. 自辦監造之優勢，適於可以貫徹工程主辦機關推動安全衛生績效之意志、遵循制度面一脈相承，溝通無礙，且事實表現亦為如此。 9. 具體瞭解利害關係者需求(新北市政府水利局所轄汙水管、用路人和當地居民或地主安全需求)，對於工區危害危害因素能確實掌握，並督促施工廠商注意，對於施工安全維護有很大幫助。 10. 導入 ISO 45001 並訂有職安衛政策由董事長親自發布 11. 高風險作業監視人員持有營造業職業安全衛生甲種業務主管結業證書，具基本職能。 12. 每日召開收工會議，助於有效做好持續改善。 		
缺 點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 工區緊鄰河道側，未於明顯處設置防止跨越及溺水警告標示。 2. 對於外部環境(條件)因素，未適度反應至施工階段作業風險。例如：簡報 D-14 鋼箱梁吊裝，對於老舊移動式起重機(吊車)作業翻覆及吊臂斷裂事故頻仍(發生可能性高)無管控機制，目前採取「一機三證」做法，無法達到預防吊車翻覆事故，尚須注意地面是否堅實?地表面下方有無埋設物?。請先加強作業前風險評估，再於適當時機修正施工規劃階段風險評估，相關風險資訊回饋至工程主辦機關，以利日後招標文件適度納入施工規範或補充條款。 3. 簡報 D-14，防汛演練，被救援者及救援人員未穿著救生衣，不符當時情境，反而顯示作業管制、安全管理不良。 4. 簡報 D-24，電氣設備操作人員，未配戴絕緣手套。 5. 應考量工區環境生物性危害，鑑別毒蛇出沒區域及種類，並查明有置備相對應血清之醫療院所位置及聯絡資訊。 6. 工地鐵板應與地面未保持順接平整，易發生人員跌倒或碰撞受傷。 		

	<ol style="list-style-type: none"> 7. 危害通識圖式及安全資料表(SDS)內容填寫不完整。(製造者、輸入者或供應者資訊，製表單位、製表人及製表日期) 8. 物料堆置區未適當隔離。 9. 局限空間及鋼箱梁吊裝計畫還在送審，請於吊裝前完成核定程序。 10. B11 設計單位高風險作業 4 項與監造 C12 項目不符，承包商簡報未提及高風險作業，請再檢視高風險作業傳遞以利監造及承包商高風險作業管制作為。 11. 簡報 C29 中捲揚式防墜器固定點位置強度是否符合規範請再檢視。 12. 簡報 D13 契約外投入經費項目請與契約項目比對檢視其必要性。 13. 電線破損未更換。 14. 圍籬固定方式有角鋼及鋼筋植入地面 2 種，請再確認圖說。 15. 台 65 通車未有隔音牆路段是否有物品飛落砸傷勞工風險請再檢視。 16. 勞工休息區旁有 3 各油桶，休息區如勞工抽菸恐有爆炸風險，油桶請張貼物質資料表。 17. 勞工休息區滅火器已失效請更換。 18. 簡報 C17 勞工站立於鋼筋上請鋪設木板。
建 議	<ol style="list-style-type: none"> 1. 建議參考日本做法：對於從事穿戴全身背負式安全帶作業工作者實施教育訓練(全身背負式安全帶作業主管講習)，如能效仿，在國內則成為創新作為，有效的擒墜措施，可降低高處作業墜落風險。(簡報 P. 26、B-15 項次 20 與 C13 風險監督與控制風險及可相呼應)。 2. 如有因丁類工作場所危評需變更設計，建議依變更管理機制，修正設計階段營造工程風險評估。且因施工廠商以進場施工，與當初工址調查結果可能有部分差異，建議酌予考輒納入危害辨識，據以分析及評量風險。 3. 簡報 B-15 頁項次 20 之背負式安全帶以「全身背負式安全帶」較妥，蓋如採半身負式安全帶仍有較高之墜落殘留風險，供日後編列預算及制定規格之參考。 4. 鋼箱梁內部或其他局限空間作業，可督促施工廠商使從事作業人員使用 CNS 14253-1 全身背負式安全帶等級 E 型式，以利緊急救援之使用安全。 5. C-24：防疫管制如有設置臨時隔離區更佳；防汛演練參與人員是否穿戴救生衣，以符實況。 6. C-28 人員未戴安全帽，應查明或敘明未戴用原因，究是雇主未提供、作業主管監督不實、未實施人員進場管制或工作者自身因素?冒然顯示改善後照片。無法提升安全衛生績效。 7. C-30 電阻測試、焊接人員應使用絕緣手套，棉紗手套效果有限。

公路總局辦理工地交通、安衛、環保稽查缺失照片黏貼表

標案名稱	台 65 線增設浮洲地區北上、南下匝道工程
缺失項目	電線破損未更換
缺失照片：	
	

標案名稱	台 65 線增設浮洲地區北上、南下匝道工程
缺失項目	勞工休息區旁有 3 各油桶，休息區如勞工抽菸恐有爆炸風險，油桶請張貼物質資料表
缺失照片：	
	

公路總局辦理工地交通、安衛、環保稽查缺失照片黏貼表

標案名稱	台 65 線增設浮洲地區北上、南下匝道工程
缺失項目	台 65 通車未有隔音牆路段是否有物品飛落砸傷勞工風險請再檢視
缺失照片：	
	

標案名稱	台 65 線增設浮洲地區北上、南下匝道工程
缺失項目	工地鐵板應與地面未保持順接平整，易發生人員跌倒或碰撞受傷
缺失照片：	
	


交通部公路總局勞安督導紀錄

工程名稱	台 61 線中彰大橋改善工程	工程地點	臺中市
決標金額	1,114,200 千元	督導日期	111.06.24
主辦機關	第二區養護工程處		
監造單位	臺中工務段		
施工廠商	春原營造股份有限公司		
督導成員	詳簽到單		
優 點	<p>主辦機關：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 工程處定期每月召開工安稽核會報及定期辦理安全衛生區域聯防會議，處長亦每季主持職業安全衛生委員會會議，以提升施工安全衛生管理。【參、2】 2. 工程處勞安科所有人員具備職安管理師、管理員等資格及工務段所有工程司皆取得職安卡教育訓練合格證，督導及監造安衛能力佳。【參、2】 <p>監造單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 設置有高風險安衛項目檢查績效的獎勵辦法。【參、2】 2. 事先規劃於上游大肚橋水位監測，並訂定人員機具撤退之水位預警值及行動值，並督導廠商辦理緊急應變及防汛撤退機制演練。 3. 事先規劃現有橋梁安全通行監測，並利用 VD 及旅行時間運算、VD 監控車流 LINE 群組即時管理、高空攝影確認即時路況、CMS 宣導替代道路等，以科技手段減少行車事故。【參、3】 <p>施工廠商：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 依 CNS45001 建置職業安全衛生管理系統，並通過認證。【參、2】 2. 工務所及工地皆設置監控系統，能以手機隨時掌握工地風速、溫度、濕度及施工狀況。【參、3】 3. 設置漁民舢舨通道方便進出，並設置出入口管制，與施工區域有區隔。【參、3】 4. 基礎開挖擋土支撐系統，鋼軌樁打設垂直度佳，圍令背填混凝土，斜撐構件有設置護圍，有設通風及排水設施等，整體架設佳。 5. 施工便道底版混凝土打設平坦、防滑度佳，人車分離且以紐澤西護欄區隔並加設足夠標誌及夜間警示，提升人員行走安全性；亦設置足夠安全護欄區隔及防墜。【參、3】 6. 施工構台上護欄漆上黃色警示及加設夜間警示，且設置防撞梁提高防護能力。【參、3】 		
缺 點	<p>主辦機關：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 簡報 A22，工程竣工日期有誤。 <p>設計單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 缺少設計成果風險評估結果之說明。 <p>監造單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 簡報 C10，本工程屬丁類危險性工作場所，稽核頻率應為每週二次。 		

<p>缺點</p>	<p>2. 簡報 E8，總表核定日期與核定函不一致。</p> <p>施工廠商：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 簡報 D14 組織圖，依據工程會 109 年 4 月 27 日頒訂之品質計畫製作綱要，專任工程人員位階應於工地主任之上。 2. 鋼筋堆置處雖有墊高，但部分鋼筋仍有觸地情形，請再規劃墊塊之位置。 3. NP5 處臨水側部分護欄彎曲，且有一處缺口，請做修補。部分安全欄杆尚未設置中欄杆，請盡速施作。[外業，壹、一、1.] 4. 現地安全資料表 QRcode 上有汙損，致無法讀取。 5. 墩柱鋼筋樣架施作處，請改設固定式安全護欄。 6. 鋼筋籠施作處之吊車，無施工時請將吊臂水平放置。 7. 鋼構上下設備非使用中請上鎖。 8. 非緊鄰河道之救生圈亦須加設繩索。 9. 便橋上之臨時變電箱防止碰觸之圍護，應與變電箱有適當距離，才能有阻隔效果，並請張貼警告標語。[外業，貳、三、1] 10. 基樁施工搖管機施工平台上安全護欄設置不穩固，且緊鄰河道施工，勞工請著背負式安全帶防墜落。[外業，壹、一、1.] 11. 基樁施工搖管機旁鋼板過於翹曲易生危害，請改善。[外業，貳、七、11] 12. 部分電鉸機之電線接頭裸露及電線破損有觸電危險。[外業，貳、三、4] 13. 河道中施工構台之打設作業，人員於鋼構上行走有設置安全母索，惟轉角處設置不完善，請改善。[外業，壹、一、1.] 14. 輪行起重機進場前請先備齊臨時通性證，併同證照存檔。[內業缺失] 15. 111.06.22 勤前教育遺漏紀錄體溫，請確實執行防疫措施。[內業缺失] 16. 已進行基樁施工，但未使用基樁工程安全檢查表進行檢查。[內業缺失]
<p>建議</p>	<p>主辦機關：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 建議局本部局長或副局長能親赴工地督導工地施工安全，鼓勵基層員工士氣。 2. 建議主辦機關責成監造單位，建置高風險安衛項目檢查重點： <ol style="list-style-type: none"> (1) 全員工安，所有工程師投入檢查，安衛人員負責檢查資料整理。 (2) 依據勞動檢查法第 28 條勞工有立即發生危險之虞內容，製作 1 頁為原則檢查表進行檢查。 (3) 查核到上述缺失，立即停止作業，改善後立即復工。改善前、中、後拍照存證，並使用彩色照片存檔。 (4) 高風險安衛項目檢查頻率：主辦機關：監造單位：施工廠商=1:3:6。 <p>設計單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 對於施工中及未來營運中的安全問題作檢討，設計風險低的施工方式及建置未來營運中維修時的安全措施。 <p>監造單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 高風險安衛項目檢查績效的獎勵辦法，除職安室人員以外，宜考慮推廣到「處」所屬工程的監造人員。

<p>建議</p>	<p>2. 監造單位依照工程進度，建置適合工程作業的高風險安衛項目檢查表，主辦機關及施工廠商採用同一版本檢查表，檢查數量比為主辦機關：監造單位：施工廠商=1:3:6。</p> <p>施工廠商：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 建議施工廠商所有工程師獲取甲種職業安全衛生業務主管資格，以方便執行安衛監造。 2. 動力救生艇宜放置岸邊，以方便未來能迅速施救。 3. 因應汛期，施工便道上不宜堆放大量器材。 4. 因應汛期宜規劃重機具停放區，及撤退路線。 5. GIP管等護欄於高差2M處，應符合職安法規的強度。 6. 動力救生艇至少要有兩位熟練操作手，且不宜同時休假。 7. 上下設備應作結構設計。 8. 施工便橋要有拆除計畫。 9. 橋上若有工程車來往，宜有清除路面措施。 10. 施工已近1年，請追蹤管制移動式起重機之每年定期檢查。 11. 工作場所巡視紀錄，請加強紀錄場所狀況之紀錄。
<p>備註</p>	<p>督導成績基本分：85分 重大缺失共3項(每1項扣1分) 一般缺失共3項(每1項扣0.5分) 優點項目共9項(每1項加0.5分) 覆核內業重點事項自檢表缺失共3項(每1項扣0.1分) 安全衛生查驗點檢查項目缺失共0項(每1項扣2分) 有依勞安督導內業應備資料辦理(應備資料齊全加1分，缺1項扣0.5分) 簡報大綱有依本局110年4月21日路工勞字第1100046770號函辦理。(依勞安督導簡報大綱辦理者加1分)</p>


公路總局辦理工地交通、安衛、環保稽查缺失照片黏貼表


工程名稱	台 61 線中彰大橋改善工程
優點項目	基礎開挖擋土支撐系統，鋼軌樁打設垂直度佳，圍令背填混凝土，斜撐構件有設置護圍，有設通風及排水設施等。
優點照片：	
	

工程名稱	台 61 線中彰大橋改善工程
優點項目	設置漁民舢舨通道方便進出，並設置出入口管制，與施工區域有區隔。
優點照片：	
	

工程名稱	台 61 線中彰大橋改善工程
缺失項目	部分便橋上部分安全欄杆尚未設置中欄杆。
缺失照片：	
	


工程名稱	台 61 線中彰大橋改善工程
缺失項目	便橋上之臨時變電箱防止碰觸之圍護，未與變電箱有適當距離，未張貼警告標語。
缺失照片：	
	

工程名稱	台 61 線中彰大橋改善工程
缺失項目	基樁施工搖管機施工平台上安全護欄設置不穩固，且緊鄰河道施工，勞工未著背負式安全帶防墜落。
缺失照片：	
	

工程名稱	台 61 線中彰大橋改善工程
缺失項目	基樁施工搖管機旁鋼板過於翹曲易生危害。
缺失照片：	
	

工程名稱	台 61 線中彰大橋改善工程
缺失項目	電銲機之電線接頭裸露及電線破損有觸電危險。
缺失照片：	




工程名稱	台 61 線中彰大橋改善工程
缺失項目	河道中施工構台之打設作業，轉角處未設置安全母索。
缺失照片：	

交通部公路總局勞安督導紀錄

標案名稱	1. 台 62 線瑞芳交流道橋梁耐震補強工程 2. 基隆段 111 年台 62 線、台 62 甲線預約經常性公路零星修復工程 3. 景美段 111 年台 2 線 31K~52K、台 2 甲線預約經常性公路零星修復工程	地點	基隆瑞芳
契約金額	1. 41800 2. 18800 千元 3. 12748	督導日期	111.6.16
主辦機關	第一區養護工程處		
監造單位	1. 基隆工務段 2. 景美工務段		
施工廠商	1. 登威營造 2. 郡毅營造 3. 福翊營造有限公司		
出席人員	詳簽到單		
優點	台 62 線瑞芳交流道橋梁耐震補強工程： 1. 現場有懸吊架及上下設備結構計算書。 基隆段 111 年台 62 線、台 62 甲線預約經常性公路零星修復工程： 1. 當日(16 號)危害告知單出工 6 人皆位於人員管制表中。 景美段 111 年台 2 線 31K~52K、台 2 甲線預約經常性公路零星修復工程： 1. 當日(16 號)危害告知單出工 4 人皆位於人員管制表中。		
缺點	台 62 線瑞芳交流道橋梁耐震補強工程： 1. 6 月 9 日技師至工地未於危害告知單簽名。 2. 懸吊式施工架及上下設備自主檢查表應將結構計算書中圖面尺寸量化為檢查項目。 3. 懸吊式施工架上施工架是否需設置斜撐固定，請再檢視。 景美段 111 年台 2 線 31K~52K、台 2 甲線預約經常性公路零星修復工程： 1. 當日為移動性施工仍應交維檢查表。		
建議			

公路總局辦理工地交通、安衛、環保稽查缺失照片黏貼表

標案名稱	台 62 線瑞芳交流道橋梁耐震補強工程
優點項目	現場有懸吊架及上下設備結構計算書
優點照片：	
	

標案名稱	台 62 線瑞芳交流道橋梁耐震補強工程
缺失項目	懸吊式施工架及上下設備自主檢查表應將結構計算書中圖面尺寸量化為檢查項目
缺失照片：	
	

交通部公路總局勞安督導紀錄

工程名稱	1. 南投段次優先地錨補強工程 2. 埔里段自行車路網護欄水溝設施改善工程	工程地點	南投縣國姓鄉、埔里鎮
決標金額	1. 7,178 千元 2. 12,500 千元	督導日期	111. 6. 20
主辦機關	第二區養護工程處		
監造單位	1. 南投工務段 2. 埔里工務段		
施工廠商	1. 融璽營造工程有限公司 2. 忠進營造有限公司		
督導成員	詳簽到單		
優點	<p>南投段次優先地錨補強工程：</p> <p>1. 車輛停放有設置輪檔。</p> <p>埔里段自行車路網護欄水溝設施改善工程：</p> <p>1. 交維佈設長度足夠，交通錐有確實加設連桿。</p>		
缺點	<p>南投段次優先地錨補強工程：</p> <p>1. 交維計畫第 6 頁表 1.4-1，台 3 線 228k+000 佔用車道情形「台 3 線之主線外側之機慢車道及路肩」，現場配置雙向各 2 車道，無機慢車道，爰請修正文字說明。</p> <p>2. 工務段辦理之「交通設施維護與施工安全衛生抽查紀錄表」請填寫抽查位置。</p> <p>3. 廠商之各種安全檢查表請一一檢視，需有檢查位置之欄位，並確實紀錄。</p> <p>4. 陳○平是工作場所負責人，勞工進出場管制表不應列在協力廠商。</p> <p>5. 起重機具作業計畫缺少相關檢查表。</p> <p>6. 廠商應配合監造單位之地錨施工安全衛生查驗點，事先做安全衛生自主檢查。</p> <p>7. 職業安全衛生告示牌之「職業安全衛生管理員」請修正為「職業安全衛生人員」，勞檢機構名稱亦請更正。</p> <p>8. 現場擋土牆下方排水管涵周圍之安全欄杆，有立柱懸空及上下欄杆間距大於 55 公分，不符合規定。</p> <p>埔里段自行車路網護欄水溝設施改善工程：</p> <p>1. 廠商教育訓練內容未納入交通維持相關議題。</p> <p>2. 本工程無「與有害物之接觸」之危害，但有毒蜂、毒蛇等與生物接觸之危害，勤前教育之危害告知內容請妥適修正。</p> <p>3. 111. 6. 10 勤前教育表單中，勞工張○○未列於勞工進出場管制總表內。</p> <p>4. 工作場所巡視之巡視結果紀錄過於簡略，請確實紀錄交通維持、安全衛生設施及個人防護具等之巡查結果。</p> <p>5. 請邀請預拌混凝土廠參加協議組織會議，並宣導鄰路作業相關安全作為。</p> <p>6. 111. 6. 17 工地職業安全衛生施工前檢查紀錄表應由職業安全衛生人員檢查及簽名，並應填寫檢查地點。</p>		

缺 點	<p>7. LED 車之每日車輛檢查項目請增列 LED 燈、輪檔之相關檢查。</p> <p>8. 職業安全衛生告示牌之「職業安全衛生管理員」請修正為「職業安全衛生人員」，勞檢機構名稱亦請更正。</p> <p>9. 道路施工標誌(施 3)老舊、髒汙，請改善。</p> <p>10. 拒馬「車輛改道」(拒 7)老舊且無黑框(內政部及交通部頒「道路交通標誌標線號誌設置規則」第 140 條規定為橙底黑字黑框)。</p>
建 議	<p>1. 「埔里段自行車路網護欄水溝設施改善工程」建議如下：</p> <p>(1)台 3 線 228k+000 為下邊坡施工，無臨路作業，台 3 線可無需佈設交維設施，如施工車輛進出需提醒用路人，可於施工車輛進出時配置指揮人員。</p> <p>(2)後續施工架施工，請做好地面整平及加鋪穩定板材後，再進行搭設。</p> <p>(3)建議運用本局施工安全衛生監督查核計畫之抽查表辦理安全查驗點之抽查，廠商亦應事先辦理自主檢查。</p> <p>(4)因施工腹地受限，需跨越馬路至對象空地拿取材料設備時，需宣導勞工注意交通安全，建議納入危害告知。</p>
備 註	

公路總局辦理工地交通、安衛、環保稽查缺失照片黏貼表

工程名稱	南投段次優先地錨補強工程
缺失項目	安全欄杆立柱懸空、上下欄杆間距大於 55 公分。
缺失照片：	
	

工程名稱	埔里段自行車路網護欄水溝設施改善工程
缺失項目	拒馬「車輛改道」(拒7)老舊且未依規定繪製黑框。
缺失照片：	
	

工程名稱	埔里段自行車路網護欄水溝設施改善工程
缺失項目	道路施工標誌(施3)老舊、髒汙。
缺失照片：	



交通部公路總局勞安督導紀錄表

標案名稱	台1線436K+470~461K+081排水等省道設施改善工程	地點	台1線448K+103北上側
契約金額	11,620千元	督導日期	111年6月9日
主辦機關	交通部公路總局第三區養護工程處		
監造單位	交通部公路總局第三區養護工程處楓港工務段		
施工廠商	廣昱成營造有限公司		
出席人員	(詳簽到單)		
優點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 廠商對於人員進出有建立(含勞工保險、教育訓練、體格檢查)管制總表，勞工在職教育訓練取得「台灣職安卡」，有起重機(3噸以下)操作人員合格證。 2. 廠商有建立「施工風險評估及防治對策計畫」，並報奉工務段核定。 3. 抽查111年5月24日「勤前教育(工地預防災變及危害告知單)」，人員確實簽名，施工地點、工項確實填寫。 4. 廠商施工前依規定完成「交通部施工安全即時管理系統通報」。 5. 協議組織會議有開會通知，監造單位有列席，會議程序內容有包含規定重點事項，會議記錄公文有函送監造工務段。「工作場所巡視、工作連繫與調整紀錄表」資料，監造單位有聯合巡視簽名。 6. 板車、挖土機、標誌車有列表管制，有辦理車輛營建機械安全檢查表、一般車輛安全檢查表均附有檢查照片。 7. 廠商有辦理「開挖作業安全檢查表」、「排水工程(道路蓋板邊溝)施工安全衛生檢查紀錄表」、有建立緊急應變處理組織表、緊急災害處理聯絡電話。 8. 設計階段風險評估納入契約，有辦理施工前協調會，有指定廠商工作場所負責人，職業安全衛生人員於開工前完成報備及核定，有「夜間照明」、「預留鋼筋防護措施」量化編列勞安經費。 9. 監造單位有辦理「排水工程施工安全衛生抽查紀錄表」、「交通部公路總局交通、安衛、環保稽(複)核表」。 10. 督導時挖土機配合暫停作業，機具後方設有警示燈及張貼立入禁止標語；現場施工車輛依規定設置輪擋。 		
缺點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 交維計畫P.9內容說明包含道路現況、車道布設示意、交維設施布設，查附件1內容並無施工交維布設圖例，請施工單位參照「交通工程規範」、「快速公路施工交通管制手冊」及本局「交通工程手冊」，依實際省道現況道路斷面配置規劃交通維持設計，並請工務段依權責確實審查。 2. 施工安全衛生抽查紀錄表，交維部分檢查標準未定性定量，請修正。 3. 現場標誌車後方紅白相間山形斜紋顏色有誤，請修正為「橙白」。 4. 本標案開挖作業應屬中、長期性施工，已開挖路段寬約2公尺，深約1公尺，如無法於施工結束後復原，應改以活動式紐澤西護欄防護，並加掛紅色警示燈或線燈強化安全警示，避免因失控車輛偏離車道發生墜落等情事發生。 		

	<p>5. 臨時指揮人員於機具車輛出入工作區域時，應依交通工程規範規定，手持指揮紅旗(夜間改持紅色閃爍型電指揮棒)指揮交通，避免僅以雙手指揮。</p> <p>6. 工作區段後方應設置後漸變段，以引導車流駛回正常車道。</p> <p>7. 車輛保養紀錄資料未陳列。</p> <p>8. 核定有「材料進場下料作業自主檢查表」，無執行紀錄(工地有堆置鋼板)。</p> <p>9. 本工程屬鄰路作業，工務段辦理「承攬作業業主應告知之事項」，其「可能為害」未勾選「交通事故」。</p> <p>10. 工程車輛車頭張掛布條非本(楓港)段轄管。</p>
<p>建議</p>	<p>1. 工區作業上方有架空線路，請注意感電危害。</p> <p>2. 因自來水 PVC 管淺埋(約地下 80 公分)已有不慎挖損(自來水公司人員以完成搶修，工地表示已協調遷移)事件，如有「共同作業」請注意「職業安全衛生法」第 27 條採取必要措施。</p>

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

工程名稱	台1線 436K+470~461K+081 排水等省道設施改善工程
優點項目	督導時挖土機配合暫停作業，機具後方設有警示燈及張貼立入禁止標語；現場施工車輛依規定設置輪擋。
優點照片：	
 <p>The first photograph shows a yellow Sumitomo excavator with a worker in a high-visibility vest and hard hat standing behind it. A yellow wheel chock is placed behind the rear wheel. The second photograph shows a yellow truck with a wheel chock and a traffic cone placed behind the rear wheel. The truck has '廣昱成工程有限公司' written on its side.</p>	

工程名稱	台1線 436K+470~461K+081 排水等省道設施改善工程
缺失項目	工作區段後方應設置後漸變段，以引導車流駛回正常車道。
缺失照片：	
 <p>The photograph shows a road construction site with a line of orange traffic cones along the edge of the road. The road is partially closed, and the cones are used to guide traffic. The background shows a road with utility poles and mountains in the distance.</p>	

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

工程名稱	台1線 436K+470~461K+081 排水等省道設施改善工程
缺失項目	現場標誌車後方紅白相間山形斜紋顏色有誤，請修正為「橙白」。
缺失照片：	

工程名稱	台1線 436K+470~461K+081 排水等省道設施改善工程
缺失項目	臨時指揮人員於機具車輛出入工作區域時，應依交通工程規範規定，手持指揮紅旗(夜間改持紅色閃爍型電指揮棒)指揮交通，避免僅以雙手指揮。
缺失照片：	

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

工程名稱	台1線 436K+470~461K+081 排水等省道設施改善工程
缺失項目	本工程屬鄰路作業，工務段辦理「承攬作業業主應告知之事項」，其「可能為害」未勾選「交通事故」。
缺失照片：	

工程名稱	台1線 436K+470~461K+081 排水等省道設施改善工程
缺失項目	工程車輛車頭張掛布條非本(楓港)段轄管。
缺失照片：	

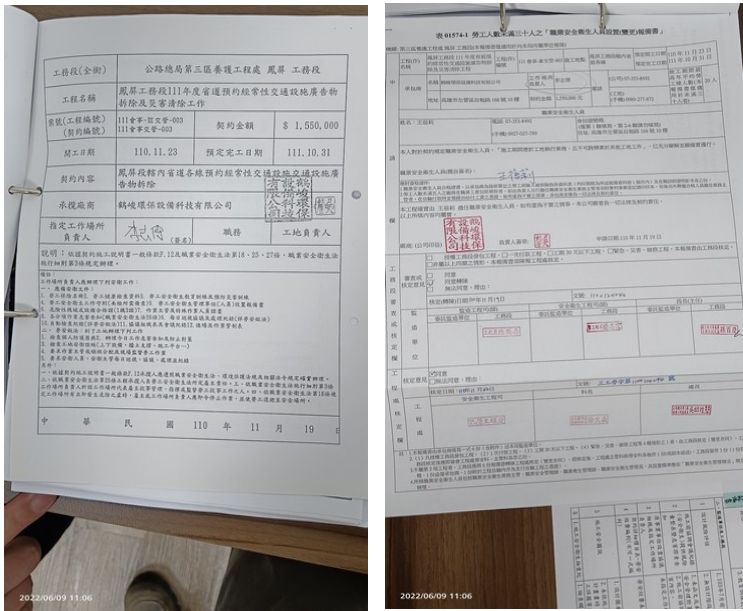
交通部公路總局勞安督導紀錄表

標案名稱	鳳屏工務段 111 年度省道預約經常性交通設施廣告物拆除及災害清除工作	地點	鳳屏段轄區 台 27 線 26K+500
契約金額	1,550 千元	督導日期	111 年 6 月 9 日
主辦機關	交通部公路總局第三區養護工程處		
監造單位	交通部公路總局第三區養護工程處鳳屏工務段		
施工廠商	鶴峻環保設備科技有限公司		
出席人員	(詳簽到單)		
優點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 確實依交通維持計畫佈設相關交維設施。 2. 廠商對於人員進出有建立(含勞工保險、教育訓練、體格檢查)管制總表。 3. 有 3 位員工具有移動式起重機操作人員證照有回訓證明；有 2 台搭乘設施均備有簽認報告。 4. 廠商「職業安全衛生管理計畫」、「高空作業墜落災害防止計畫」有報奉核定。 5. 抽查 111 年 2 月 9 日「勤前教育(含工地預防災變及危害告知)」，人員確實簽名，施工地點、工項確實填寫。 6. 協議組織會議有開會通知，監造單位有列席，會議程序內容有包含規定重點事項，會議記錄公文有函送監造工務段。「工作場所巡視、工作連繫與調整紀錄表」資料，監造單位有聯合巡視簽名。 7. 廠商有建立緊急通報程序、緊急連絡系統及電話；勞工一般教育訓練有課程表、照片及教材陳列。 8. 高空作業車、LED 及 CMS 標誌車有列表管制(起重機尚未進場施作)。 9. 有指定廠商工作場所負責人，職業安全衛生人員於開工前完成報備及核定。 10. 有辦理「交通部公路總局交通、安衛、環保稽(複)核表」。 11. 工地有辦理危害因素告知，鄰路作業人員確實配戴安全帽及反光背心。 		
缺點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 交維計畫歷次送審記錄表，如為分層負責授權核定，工程處審查結果欄位應加註「授權工務段核定」字樣。 2. 交維計畫 P.1 …(略)，本公司遵照「道路交通標誌、標線、誌設置規則」名稱請修正為「道路交通標誌標線號誌設置規則」。 3. 交維計畫 P.13 交維圖 1~3 如為一般省道路段，旗手位置請依本局 109 年 10 月 7 日路交工字第 1090123840 號函規定，旗手應位於施工路段前漸變段前端約 20 公尺至 50 公尺之路肩、人行道或中央分隔島(帶)上，或施工主管人員指定處，以便指揮交通。 4. 交維自主檢查表格式與本局表單格式不符，且檢查標準未定性定量，均請修正。 5. 本案「施工階段施工風險評估」，僅列臨路作業交通事故風險，稍嫌不足(契約工作項目尚有 3 公尺以上廣告物拆除、乙炔切割等作業)。 6. 廠商陳列 6 月份「高空工作車及高處作業安全檢查表」資料與核定表單內容 		

	<p>不同(5月份之前相符)；另有辦理「施工安全衛生自主檢查表」、「標誌車施工安全衛生自主檢查紀錄表」、「高空作業車施工安全衛生自主檢查紀錄表」，但計畫書無該表單。</p> <p>7. 設計階段風險評估，僅列路況巡查作業，稍嫌不足(契約工作項目尚有3公尺以上廣告物拆除、乙炔切割等作業)。</p> <p>8. 「安全衛生監督查核計畫」核章頁面，送審及核定日期文號未填列，該計畫訂定「違章光廣告物拆除工作安全衛生抽查紀錄表」，但執行資料呈現「高空作業車施工安全衛生抽查紀錄表」、「標誌車施工安全衛生抽查紀錄表」。</p> <p>9. 監造單位於110年11月19日辦理之「承攬作業業主應告知之事項」，其「可能為害」(勾選8項)，「危害因素」(僅列7項)欠缺部分危害內容。</p>
<p>建議</p>	<p>交維計畫交維布設圖，建議應依實際省道現況道路斷面配置畫設。</p>

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

工程名稱	鳳屏工務段111年度省道預約經常性交通設施廣告物拆除及災害清除工作
優點項目	工地有辦理危害因素告知，鄰路作業人員確實配戴安全帽及反光背心。
優點照片：	

工程名稱	鳳屏工務段111年度省道預約經常性交通設施廣告物拆除及災害清除工作
缺失項目	有指定廠商工作場所負責人，職業安全衛生人員於開工前完成報備及核定。
缺失照片：	

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

工程名稱	鳳屏工務段 111 年度省道預約經常性交通設施廣告物拆除及災害清除工作
缺失項目	交維計畫歷次送審記錄表，如為分層負責授權核定，工程處審查結果欄位應加註「授權工務段核定」字樣。
缺失照片：	

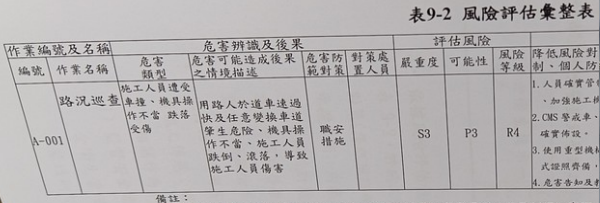
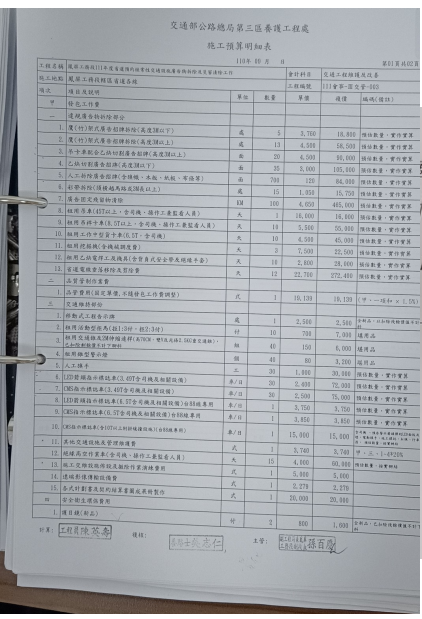
工程名稱	鳳屏工務段 111 年度省道預約經常性交通設施廣告物拆除及災害清除工作
缺失項目	交維計畫 P.1 ... (略)，本公司遵照「道路交通標誌、標線、誌設置規則」名稱請修正為「道路交通標誌標線號誌設置規則」。
缺失照片：	

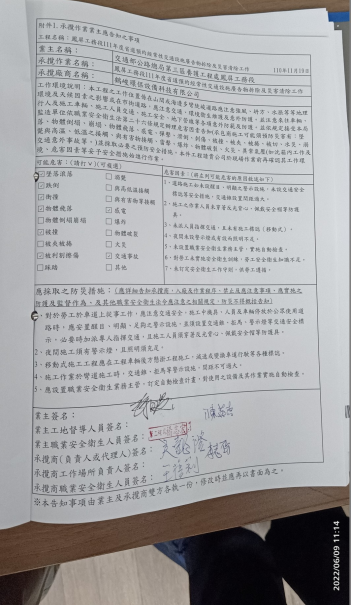
公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

工程名稱	鳳屏工務段 111 年度省道預約經常性交通設施廣告物拆除及災害清除工作
缺失項目	交維計畫 P.13 交維圖 1~3 如為一般省道路段，旗手位置請依本局 109 年 10 月 7 日路交工字第 1090123840 號函規定，旗手應位於施工路段前漸變段前端約 20 公尺至 50 公尺之路肩、人行道或中央分隔島(帶)上，或施工主管人員指定處，以便指揮交通。
缺失照片：	

工程名稱	鳳屏工務段 111 年度省道預約經常性交通設施廣告物拆除及災害清除工作
缺失項目	廠商陳列「高空工作車及高處作業安全檢查表」資料與核定表單內容不同。
缺失照片：	
<h3 style="color: red;">核定表單</h3>	
<h3 style="color: red;">執行表單</h3>	

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

工程名稱	鳳屏工務段 111 年度省道預約經常性交通設施廣告物拆除及災害清除工作																								
缺失項目	設計階段風險評估，僅列路況巡查作業，稍嫌不足(契約工作項目尚有 3 公尺以上廣告物拆除、乙炔切割等作業)。																								
缺失照片：																									
 <p style="text-align: center;">表 9-2 風險評估彙整表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">作業編號及名稱 編號 作業名稱</th> <th rowspan="2">危害類型</th> <th colspan="2">危害辨識及後果</th> <th rowspan="2">對策處置人員</th> <th colspan="4">評估風險</th> </tr> <tr> <th>危害可能造成後果之情境描述</th> <th>危害防範對象</th> <th>嚴重度</th> <th>可能性</th> <th>風險等級</th> <th>降低風險對策、個人防</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A-001</td> <td>路況巡查</td> <td>施工人員遭受車撞、機具操作不當、跌落受傷</td> <td>用路人於道車速過快及任意變換車道發生危險、機具操作不當、施工人員跌倒、滾落，導致施工人員傷害</td> <td>職安措施</td> <td>S3</td> <td>P3</td> <td>R4</td> <td>1. 人員確實穿戴、加強施工 2. OMS 警戒車、確實佈設。 3. 使用重型機械設備需備、 4. 危害告知及啓</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;"> 備註： 1、潛在危害類型區分為：墜落、滾落、跌倒、衝撞、物體飛落、物體倒塌、崩塌、與高地溫接觸、與有害物等之接觸、或電、火災、爆炸、物體破裂、不當動作、化學安全衛生等風險評估技術指引之附錄一、風險評估技術指引補充說明(P.11-12)。 2、可能性及嚴重度之數目字大代表可能性大、嚴重度大，風險等級程度分級次序。 </p>		作業編號及名稱 編號 作業名稱	危害類型	危害辨識及後果		對策處置人員	評估風險				危害可能造成後果之情境描述	危害防範對象	嚴重度	可能性	風險等級	降低風險對策、個人防	A-001	路況巡查	施工人員遭受車撞、機具操作不當、跌落受傷	用路人於道車速過快及任意變換車道發生危險、機具操作不當、施工人員跌倒、滾落，導致施工人員傷害	職安措施	S3	P3	R4	1. 人員確實穿戴、加強施工 2. OMS 警戒車、確實佈設。 3. 使用重型機械設備需備、 4. 危害告知及啓
作業編號及名稱 編號 作業名稱	危害類型			危害辨識及後果			對策處置人員	評估風險																	
		危害可能造成後果之情境描述	危害防範對象	嚴重度	可能性	風險等級		降低風險對策、個人防																	
A-001	路況巡查	施工人員遭受車撞、機具操作不當、跌落受傷	用路人於道車速過快及任意變換車道發生危險、機具操作不當、施工人員跌倒、滾落，導致施工人員傷害	職安措施	S3	P3	R4	1. 人員確實穿戴、加強施工 2. OMS 警戒車、確實佈設。 3. 使用重型機械設備需備、 4. 危害告知及啓																	
 <p style="text-align: center;">交通部公路總局第三區養護工程處 施工預算明細表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>工程名稱</th> <th>預算科目</th> <th>單位</th> <th>數量</th> <th>單價</th> <th>總價</th> <th>備註</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> </tbody> </table>		工程名稱	預算科目	單位	數量	單價	總價	備註										
工程名稱	預算科目	單位	數量	單價	總價	備註																			
...																			

工程名稱	鳳屏工務段 111 年度省道預約經常性交通設施廣告物拆除及災害清除工作
缺失項目	監造單位於 110 年 11 月 19 日辦理之「承攬作業業主應告知之事項」，其「可能為害」(勾選 8 項)，「危害因素」(僅列 7 項)欠缺部分危害內容。
缺失照片：	
 <p style="text-align: center;">承攬作業業主應告知之事項</p> <p>業主名稱：交通部公路總局第三區養護工程處</p> <p>承攬作業名稱：鳳屏工務段 111 年度省道預約經常性交通設施廣告物拆除及災害清除工作</p> <p>承攬單位：...</p> <p>承攬日期：...</p> <p>承攬地點：...</p> <p>承攬範圍：...</p> <p>承攬內容：...</p> <p>承攬期限：...</p> <p>承攬費用：...</p> <p>承攬保證金：...</p> <p>承攬人簽名：...</p> <p>監造人簽名：...</p> <p>業主簽名：...</p>	

交通部公路總局勞安督導紀錄

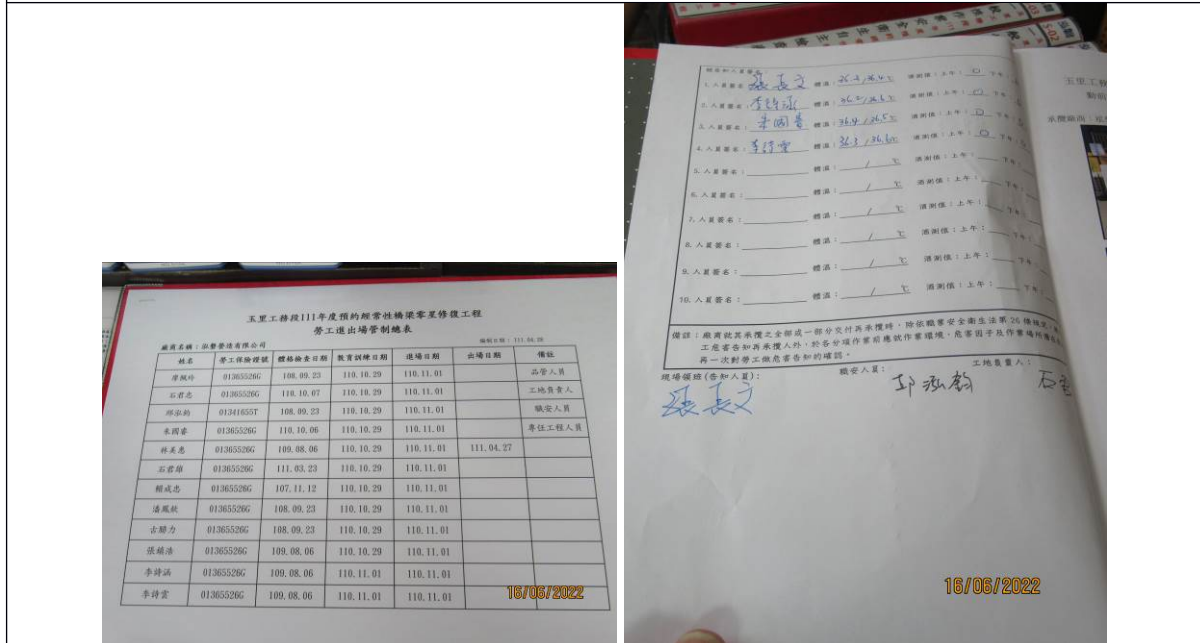
標案名稱	1. 玉里工務段 111 年度預約經常性橋梁零星修復工程 2. 台 9 線 264K~278K 路面改善工程	地點	花蓮縣玉里鎮
契約金額	1. 5,350 千元 2. 24,180 千元	督導日期	111.6.16
主辦機關	第四區養護工程處		
監造單位	玉里工務段		
承攬廠商	1. 泓磐營造有限公司 2. 路豐營造有限公司		
出席人員	詳簽到單		
優點	<p>玉里工務段 111 年度預約經常性橋梁零星修復工程：(現場未施工，僅督導內業)</p> <ol style="list-style-type: none"> 交通設施維護與施工安全自主檢查表，檢查標準與實際檢查情形確實，並依規定定性定量表示。 交維計畫依規定陳報工務段核定後實施，並充分考慮所轄公路之交通特性、工程規模、道路斷面配置等因素因地制宜適當規劃布設。 承攬廠商依規定於開工前申報職安人員，並經監造工務段核轉工程處核定在案。 建置完整勞工進出場管制總表，並完成勞工教育訓練。 抽查 111 年 6 月 14 日勤前教育表單，遵循本局工安督導會報裁示，專任工程人員當日進入工區已辦理勤前教育並簽名。 <p>台 9 線 264K~278K 路面改善工程：</p> <ol style="list-style-type: none"> 承攬廠商依規定於開工前申報職安人員，並經監造工務段核轉工程處核定在案。 確實依交維計畫布設相關交維設施。 抽查當日勤前教育表單，遵循本局工安督導會報裁示，專任工程人員進入工區已辦理勤前教育並簽名。 		
缺點	<p>玉里工務段 111 年度預約經常性橋梁零星修復工程：(現場未施工，僅督導內業)</p> <ol style="list-style-type: none"> 111 年 6 月 8 日安全衛生抽查照片，現場車號 AHG-0925 標誌車後方無施 3 標誌牌面，請監造單位確實稽核，並要求廠商於施工前確認各項機具設備完善。 <p>台 9 線 264K~278K 路面改善工程：</p> <ol style="list-style-type: none"> 交維計畫 P.12 施工性質請加「短期性施工」。 交維計畫 P.13 請刪除。 交維計畫 P.14 所附圖例解析度太低模糊不清，請更換。 交通設施維護與施工安全自主檢查表檢查標準與實際檢查情形未定性定量表示，請修正。 檢視現場標線車上滅火器壓力值，已達臨界值，建請更換。 標線車上之標線顏料加熱裝置(熱熔爐)，兩側皮帶保護罩均已拆除，恐產生捲入危害，請立即改善。 勞工進出場管制總表所列勞工教育訓練日期均為 111.3.16，檢視該日教育訓練資料，部分勞工未簽名，所列相片亦未有全數人員，請重新檢核或辦理勞工教育訓練。 		

建 議	<p>玉里工務段 111 年度預約經常性橋梁零星修復工程：(現場未施工，僅督導內業)</p> <ol style="list-style-type: none">1. 110 年 7 月 7 日修正發布之職業安全衛生教育訓練規則第 14 條第 1 項第 6 款已明定：「雇主應使高空工作車操作人員接受 16 小時特殊作業安全衛生教育訓練」，並自 111 年 7 月 7 日施行。建請儘速派員接受上開教育訓練，取得相關證照。2. 建請監造單位加強安全衛生抽查頻率，並留存相關書面文件紀錄資料。 <p>台 9 線 264K~278K 路面改善工程：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 本標案涉及勞工及協力廠商多，建請監造單位督導廠商建置完整及正確之勞工進出場管制總表，以利掌握現場施工廠商及人數。
-----	---

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導缺失照片黏貼表

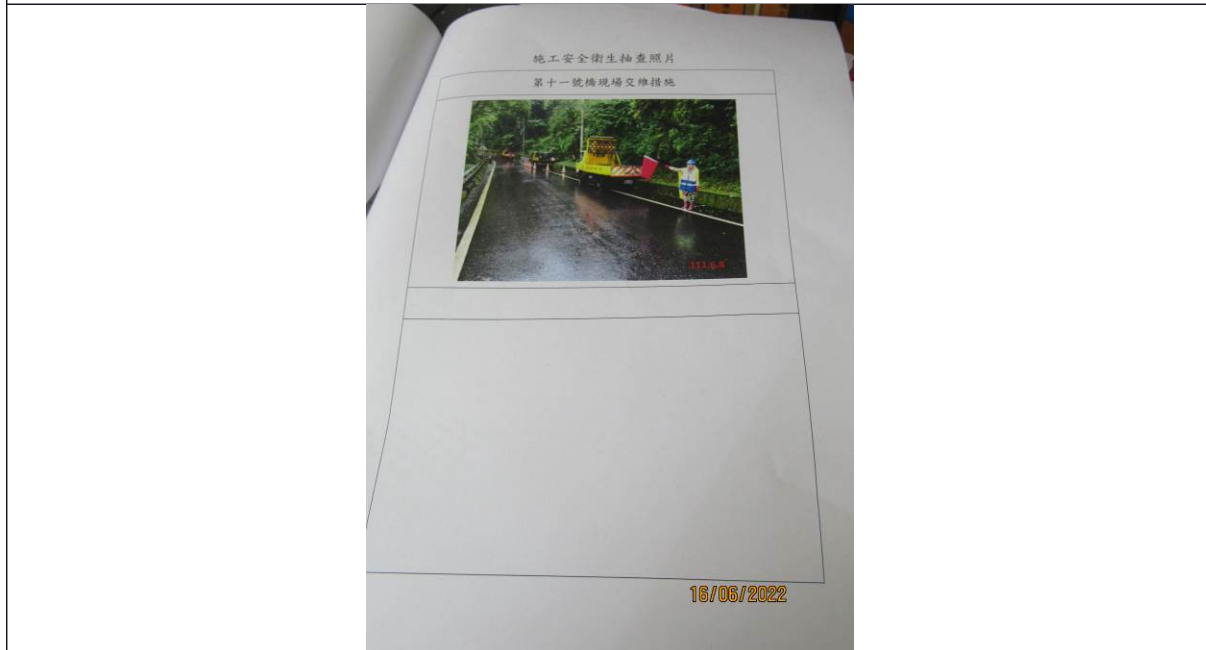
標案名稱	玉里工務段 111 年度預約經常性橋梁零星修復工程
優點項目	遵循本局工安督導會報裁示，專任工程人員進入工區已辦理勤前教育並簽名。

優點照片：



標案名稱	玉里工務段 111 年度預約經常性橋梁零星修復工程
缺失項目	111 年 6 月 8 日安全衛生抽查照片，現場車號 AHG-0925 標誌車後方無施 3 標誌牌面

缺失照片：



標案名稱	台9線 264K~278K 路面改善工程
優點項目	確實依交維計畫布設相關交維設施。
優點照片：	
	

標案名稱	台9線 264K~278K 路面改善工程
缺失項目	現場標線車上滅火器壓力值，已達臨界值，建請更換。
缺失照片：	
	

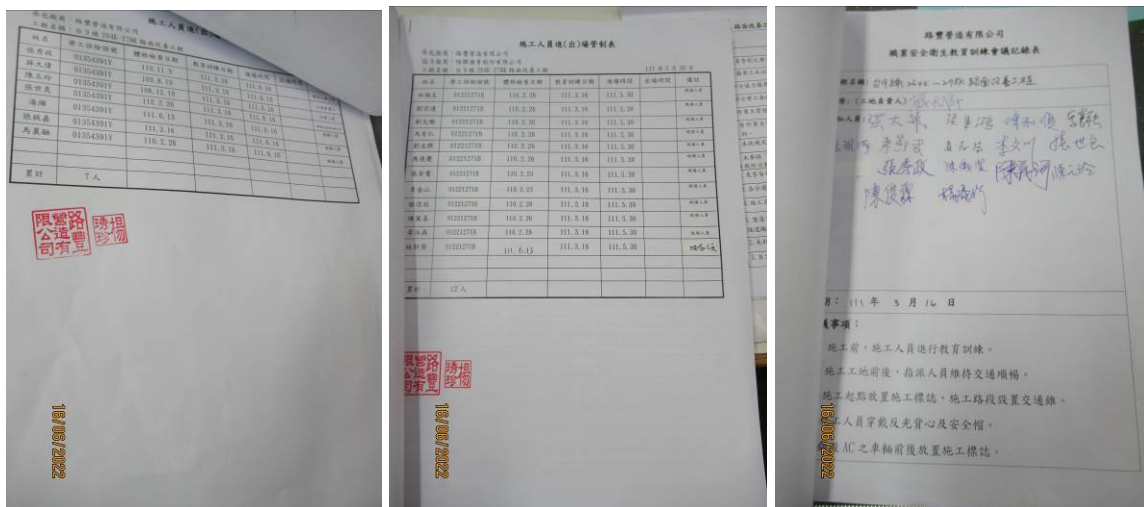
標案名稱	台9線 264K~278K 路面改善工程
缺失項目	標線車上之標線顏料加熱裝置(熱熔爐)，兩側皮帶保護罩均已拆除，恐產生捲入危害，請立即改善。

缺失照片：



標案名稱	台9線 264K~278K 路面改善工程
缺失項目	勞工進出場管制總表所列勞工教育訓練日期均為 111.3.16，檢視該日教育訓練資料，部分勞工未簽名，所列相片亦未有全數人員。

缺失照片：



交通部公路總局勞安督導紀錄

標案名稱	1. 花蓮工務段 111 年度隧道機電維護工程 2. 花蓮工務段壽豐監工站 111 年度路容維護工作	地點	花蓮縣壽豐鄉、 豐濱鄉
契約金額	1,200 千元 2,591 千元	督導日期	111.6.17
主辦機關	第四區養護工程處		
監造單位	花蓮工務段		
承攬廠商	1. 又正工程行 2. 乙揚企業社		
出席人員	詳簽到單		
優點	<p>花蓮工務段 111 年度隧道機電維護工程：</p> <ol style="list-style-type: none"> 現場封閉隧道單車道雙向管制，設置完善交維人員及配備對講機，管制通行。 承攬廠商依規定於開工前申報職安人員，並經監造工務段核轉工程處核定在案。 <p>花蓮工務段壽豐監工站 111 年度路容維護工作：</p> <ol style="list-style-type: none"> 現場確實依交通維持計畫佈設相關交維設施。 承攬廠商依規定於開工前申報職安人員，並經監造工務段核轉工程處核定在案。 		
缺點	<p>花蓮工務段 111 年度隧道機電維護工程：</p> <ol style="list-style-type: none"> 前漸變段區拒馬擺設依序為拒 1、拒 2，查交維計畫拒馬擺設依序為拒 1、拒 2、拒 7，請依交維計畫布設內容布設。 交維計畫 P.1 「道路交通標誌、標線、號誌設置規則」請修正為「道路交通標誌標線號誌設置規則」。 交維計畫 P.6 中期性施工時間定義與 P.18(1)時間定義不符，請修正。 交維自主檢查表格式(日期 111.03.02 之後)，請依局頒表單 SH-6-2 內容製作，表單編號亦請補充。 現場安全衛生告示牌誤用巨額工程之安全衛生告示牌面，請更換。 廠商安全衛生管理計畫未納入安衛自檢表單，請修正補充。 請補充高空作業人員搭乘設備之技師簽認合格證明文件(現場未陳列)。 <p>花蓮工務段壽豐監工站 111 年度路容維護工作：</p> <ol style="list-style-type: none"> 請建置本標案各項車輛及機具進出場管制總表，並於每日施工前辦理相關安全檢查及留存紙本文件紀錄。 請廠商及監造單位辦理相關安全衛生自主檢查與安全衛生抽查作業時，適時檢附相關檢查照片佐證資料。 		
建議	<p>花蓮工務段 111 年度隧道機電維護工程：</p> <ol style="list-style-type: none"> 現場施工交維車係由其它工務段標案所屬車輛支援，建議進場前仍應由本標案管轄花蓮工務段審核並核發合格文件。 建請監造單位釐清本標案主承攬廠商為何者。查標案管理系統登載為禾豐企業社，現場及內業資料為又正工程行，兩者不符。 <p>花蓮工務段壽豐監工站 111 年度路容維護工作：</p>		

- | | |
|--|---|
| | <ol style="list-style-type: none">1. 本標案勞工多數為當日聘僱之點工，因此勞工進出場管制名冊每日須不斷更新修正及勞保加保或退保，建議以固定工班為主，避免產生相關問題。 |
|--|---|

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導缺失照片黏貼表

標案名稱	花蓮工務段 111 年度隧道機電維護工程
缺失項目	前漸變段區拒馬擺設依序為拒 1、拒 2，查交維計畫拒馬擺設依序為拒 1、拒 2、拒 7，請依交維計畫布設內容布設。
缺失照片：	
	

標案名稱	花蓮工務段 111 年度隧道機電維護工程
缺失項目	現場安全衛生告示牌誤用巨額工程之安全衛生告示牌面
缺失照片：	
	

標案名稱	花蓮工務段 111 年度隧道機電維護工程
建議項目	現場施工交維車係由其它工務段標案所屬車輛支援，建議進場前仍應由本標案管轄花蓮工務段審核並核發合格文件。
建議照片：	

標案名稱	花蓮工務段壽豐監工站 111 年度路容維護工作
缺失項目	請廠商及監造單位辦理相關安全衛生自主檢查與安全衛生抽查作業時，適時檢附檢查照片佐證資料。

缺失照片：	
-------	--

交通部公路總局勞安督導紀錄

標案名稱	<ol style="list-style-type: none"> 1. 太魯閣工務段 111 年度預約經常性瀝青路面零星修補工程 2. 太魯閣工務段 111 年度預約經常性交通維護工程 	地點	花蓮縣秀林鄉
契約金額	<ol style="list-style-type: none"> 1. 16,150 千元 2. 7,600 千元 	督導日期	111.06.28
主辦機關	第四區養護工程處		
監造單位	第四區養護工程處太魯閣工務段		
施工廠商	<ol style="list-style-type: none"> 1. 睿新營造有限公司 2. 威勝交通工程有限公司 		
出席人員	詳簽到單		
優點	<p>太魯閣工務段 111 年度預約經常性瀝青路面零星修補工程：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 抽查勤前教育表單，遵循本局工安督導會報裁示，專任工程人員進入工區有辦理勤前教育並簽名。 2. 承攬廠商依規定於開工前申報職安人員，並經監造工務段核轉工程處核定在案。 <p>太魯閣工務段 111 年度預約經常性交通維護工程：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 承攬廠商依規定於開工前申報職安人員，並經監造工務段核轉工程處核定在案。 		
缺點	<p>太魯閣工務段 111 年度預約經常性瀝青路面零星修補工程：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 現場為雙向雙車道路段，施工時阻斷一車道，因該路段須以輪放方式管制車輛通行，前、後漸變段區之旗手應配置對講機，才能有效管制車輛放行。 2. 拒馬擺設順序依序為拒 1、拒 2、拒 7，與交維計畫擺設順序不符(交維計畫為拒 2、拒 1、拒 7)請修正。 3. 後漸變段區拒馬斜紋方向有誤，請修正。 4. 抽查廠商安全衛生自主檢查表，請比照監造單位，增加「道路巡查及坑洞修補安全衛生自主檢查表」，並進版修正安全衛生管理計畫。 <p>太魯閣工務段 111 年度預約經常性交通維護工程：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 交維佈設情形與交維計畫內容不符，請修正。 2. 標誌車後方黃色閃光燈應配置至少 4 個，且標誌車車身兩側過於髒污，請改善。 3. 交通維持計畫歷次送審記錄表，核定日期文號有誤，請修正。 4. 「交通設施維護與施工安全檢查紀錄表」，檢查標準未定性定量，請修正。 5. 現場標誌車上所擺放滅火器已失效，請立即更換。 6. 當日現場實際施工人數 4 人，檢視交通部施工安全動態管理系統上傳之勤前教育表單所列人數不符(僅 3 位人員簽名，1 位遺漏簽名)，請改善。 7. 施工安全衛生自主檢查表單缺少相片佐證資料，請適時納入相關自檢照片。 8. 勞工進出場管制總表登載教育訓練日期與所附資料不符，請確認各勞工均確實完成進場前 6 小時教育訓練。 9. 本標案有辦理標線作業，請監造單位應依施工安全衛生監督查核計畫內容辦理標線繪製之安全衛生抽查作業並留存紀錄。 		

建 議	<p>太魯閣工務段 111 年度預約經常性瀝青路面零星修補工程：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 廠商申報安衛人員於 111 年 3 月 7 日開刀治療，歷經多日仍需休養，多數採代理人辦理現場各項工地安全衛生事宜。建議廠商另提報更換安衛人員，避免違反本局施工說明書第 01574 章 3.5.6 規定，代理期間不得超過 30 個日曆天。 <p>太魯閣工務段 111 年度預約經常性交通維護工程：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 本標案當日係辦理標誌牌面巡視及鎖固作業，考量作業時間短，建議可採短暫性施工方式辦理。2. 契約已有編列安全衛生告示牌，建請於每日施工時，由安全衛生人員填寫後置放於工地現場。3. 廠商建置車輛及機具管制總表建議增列進場日期及出場日期。
-----	--

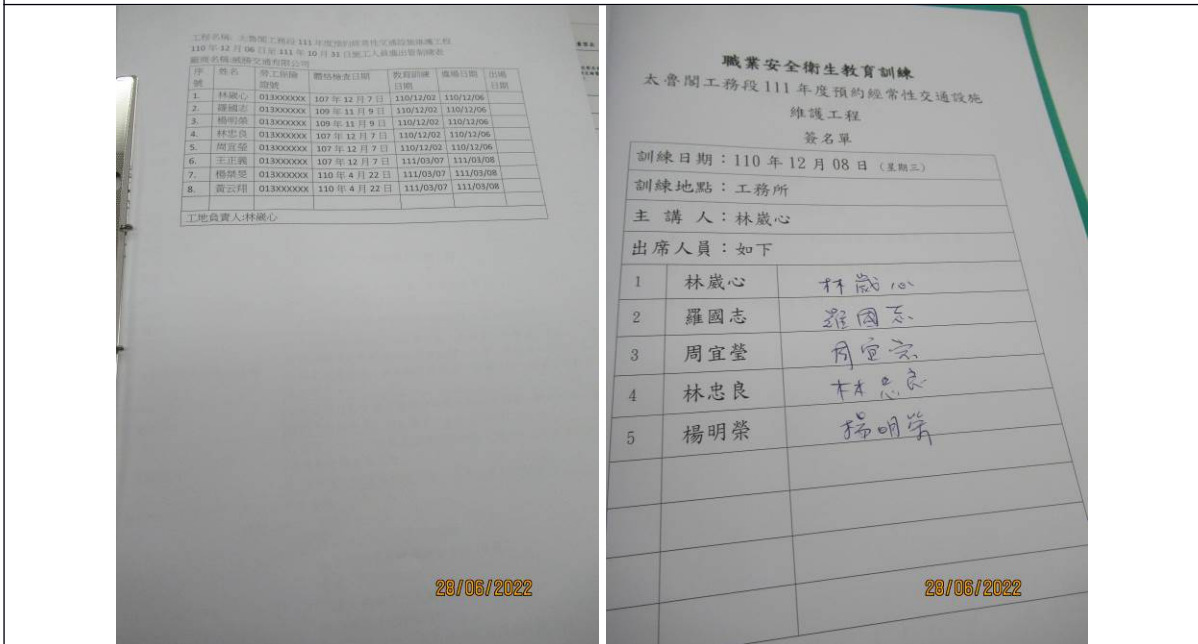
公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導缺失照片黏貼表

標案名稱	太魯閣工務段 111 年度預約經常性交通維護工程
缺失項目	標誌車後方黃色閃光燈應配置至少 4 個，請修正。
缺失照片：	
	

標案名稱	太魯閣工務段 111 年度預約經常性交通維護工程
缺失項目	現場標誌車上所擺放滅火器已失效，請立即更換。
缺失照片：	
	

標案名稱	太魯閣工務段 111 年度預約經常性交通維護工程
缺失項目	勞工進出場管制總表登載教育訓練日期與所附資料不符，請確認各勞工均確實完成進場前 6 小時教育訓練。

缺失照片：



標案名稱	太魯閣工務段 111 年度預約經常性交通維護工程
建議項目	本標案當日係辦理標誌牌面巡視及鎖固作業，考量作業時間短，建議可採短暫性施工方式辦理。

建議照片：



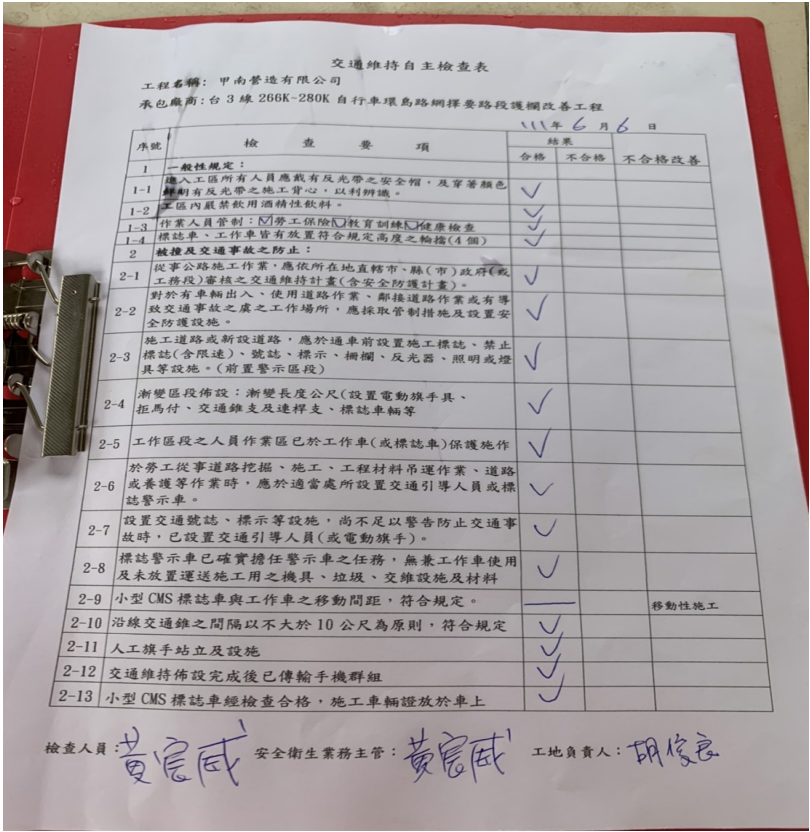
交通部公路總局勞安督導紀錄表

標案名稱	一、台3線266k~280k自行車環島路網擇要路段護欄改善工程 二、阿里山工務段111年台18線18k~50k、台3線綠美化維護工程 三、阿里山工務段111年台18線50k~96k路容維護(割草等)	地點	一、嘉義縣梅山鄉 二、嘉義縣番路鄉 三、嘉義縣番路鄉
契約金額	一、735萬元 二、350萬元 三、543萬8,987元	督導日期	111年6月7日
主辦機關	第五區養護工程處		
監造單位	第五區養護工程處阿里山工務段		
施工廠商	一、甲南營造工程有限公司 二、金立展實業有限公司 三、旭成環保有限公司		
出席人員	詳簽到單		
優點	<p>一、台3線266k~280k自行車環島路網擇要路段護欄改善工程</p> <ol style="list-style-type: none"> 承攬廠商於111年5月4日申報職安人員黃○威，並經監造工務段於111年5月5日核轉工程處，於111年5月6日核定。(預定開工日期111年5月12日) 工務段於開工前召開施工前危害因素告知及施工前協調會，並指定承攬廠商胡○良工作場所負責人，以負起其應負管理責任。 標誌車停駐時設置在非轉向輪2個楔型輪擋。 <p>二、阿里山工務段111年台18線18k~50k、台3線綠美化維護工程</p> <ol style="list-style-type: none"> 機具車輛有造冊管制進場日期、保養日期。 承攬廠商於110年12月28日申報職安人員林○宏，並經監造工務段於111年1月4日核轉工程處，於111年1月5日核定。(預定開工日期111年1月6日)。 工務段於開工前召開施工前危害因素告知及施工前協調會，並指定承攬廠商林○宏工作場所負責人，以負起其應負管理責任。 備有移動式起重機(積載型)檢查合格證、搭乘設備簽認報告等資料供稽。 		
缺點	<p>一、台3線266k~280k自行車環島路網擇要路段護欄改善工程【現場因雨未施工】</p> <ol style="list-style-type: none"> 勞工進出管制總表：(1)勞工溫○泰無勞保資料供稽核，請工程處督導工務段複查，並依契約規定本權責卓處。(2)無教育訓練紀錄供稽核。(3)勞工名冊未依契約規定報工務段備查。 抽查111年6月6、7日勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)：(1)作業地點未填寫。(2)作業人數3人，被告知人員簽名欄僅有1人簽名。(3)6月6日吊掛作業人員未辦理勤前教育，請工程處加強督導工地移動式起重機作業安全(含配重塊吊裝及載運)，應於召開之協議組織會議、每日工作連繫與調整及勤前教育危害告知作業，切確告知相關配合機械操作、吊掛、指揮及監看人員等，注意施工安全事項並應留存紀錄。 工作場所巡視、工作連繫與調整紀錄表：工作場所負責人胡○良未於聯合巡視人員欄簽名。 移動式起重作業安全檢查表：監視人員及吊車操作人員未簽名。 工地職業安全衛生施工前檢查紀錄表：格式錯誤、有新進勞工但無相關資料供稽核。 勞工安全帽未依契約施工補充條款規定張貼基本資料識別證標籤。 施工警告燈號顏色，請改為黃色或紅色。【照片1】 		

	<p>8. 交維自主檢查表未量化實際交維佈設長度。【照片 2】</p> <p>二、阿里山工務段 111 年台 18 線 18k~50k、台 3 線綠美化維護工程【現場因雨未施工】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 抽查 111 年 5 月 19、24 日勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)：(1) 作業人數 6 人，被被告知人員簽名欄僅有 5 人簽名。(2) 進行不良木移除作業，使用積載式起重機及搭乘設備進行高處作業，危害因素未將墜落危害納入，另危害對策不合宜。請依施工風險評估結果辦理。(3) 吊掛作業人員未辦理勤前教育，請工程處加強督導工地移動式起重機作業安全(含配重塊吊裝及載運)，應於召開之協議組織會議、每日工作連繫與調整及勤前教育危害告知作業，切確告知相關配合機械操作、吊掛、指揮及監看人員等，注意施工安全事項並應留存紀錄。 2. 工務段於開工前召開施工前危害因素告知，未將不良木移除具有高處作業之墜落危害及預防對策告知廠商。 3. 施工風險評估及墜落災害防止計畫之風險評估表未將墜落危害列入高處作業(如不良木移除)，預防對策未採用高空工作車。墜落災害防止計畫請將說明使用高空作車型式，並依需求調整檢查表單。 4. 一般車輛作業前檢點表：工作車未辦理檢點。 5. 交維計畫書第 12 頁，「交通維持參考配置圖」佈設方式有誤，請修正為「道路交通標誌標線號誌設置規則」第 145 條規定「用於視距不良之雙車道路段，其中一向行車路面阻斷者」圖例。【照片 3】 6. 交維自主檢查表未量化實際交維佈設長度。【照片 4】 <p>三、阿里山工務段 111 年台 18 線 50k-96k 路容維護(割草等)【現場因雨未施工】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 抽查 111 年 6 月 5 日勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)：(1) 作業人數 9 人，被被告知人員簽名欄僅有 8 人簽名。(2) 2. 勞工進出場管制表：(1) 未列勞工安○玉、石○玲、陳○輝等 3 人資料，且無教育訓練資料供稽核。(2) 安○玉無勞保資料供稽核，請工程處督導工務段複查，並依契約規定本權責卓處。 3. 交維計畫書第 11 頁，標誌車示意圖，後方反光識別標識，請改為紅色或黃色。【照片 5】
建議	<p>受督導工務段及廠商未依本局「勞安督導內業重點事項自檢表」辦理自檢，並於當日提供參辦，建議工程處督促工務段及廠商積極辦理。</p>

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

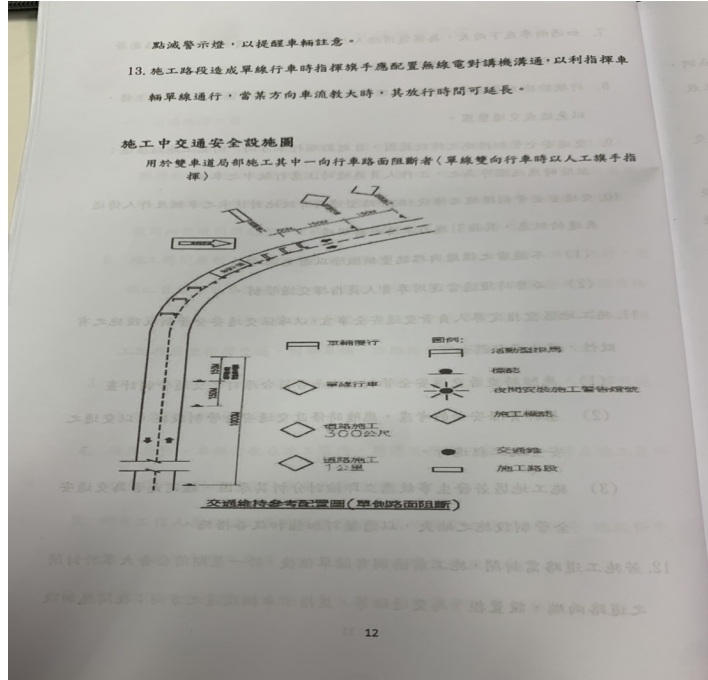
標案名稱	台3線 266k~280k 自行車環島路網擇要路段護欄改善工程
缺失項目	施工警告燈號顏色，請改為黃色或紅色。
缺失照片：照片 1	
	

缺失項目	交維自主檢查表未量化實際交維佈設長度。
缺失照片：照片 2	
	

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

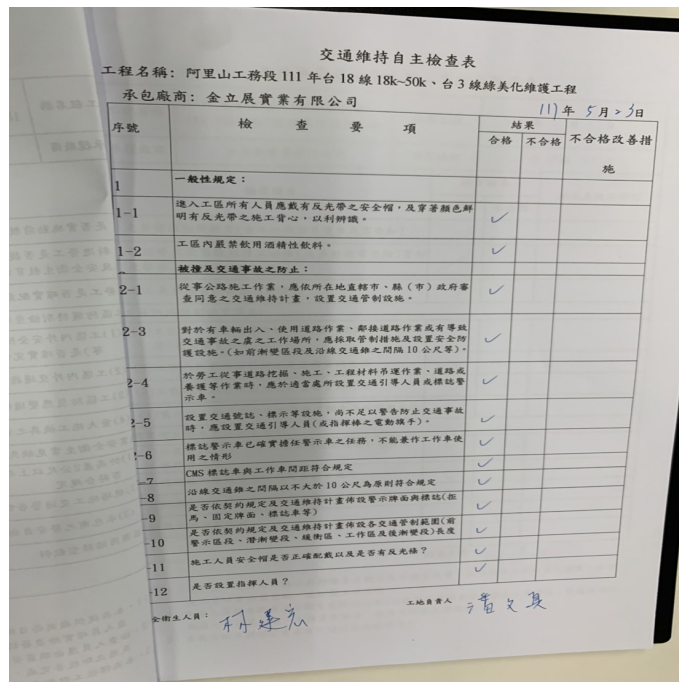
標案名稱	阿里山工務段 111 年台 18 線 18k~50k、台 3 線綠美化維護工程
缺失項目	交維計畫書第 12 頁，「交通維持參考配置圖」佈設方式有誤，請修正為「道路交通標誌標線號誌設置規則」第 145 條規定「用於視距不良之雙車道路段，其中一向行車路面阻斷者」圖例。

缺失照片：照片 3



缺失項目	交維自主檢查表未量化實際交維佈設長度。
-------------	---------------------

缺失照片：照片 4



公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

標案名稱	阿里山工務段 111 年台 18 線 50k-96k 路容維護(割草等)
缺失項目	交維計畫書第 11 頁，標誌車示意圖，後方反光識別標識，請改為紅色或黃色。

缺失照片：照片 5



交通部公路總局勞安督導紀錄表

標案名稱	一、台 61 線四湖鄉路段隔音牆增設工程(第 2 次重編) 二、台 17 線 86k~90k 自行車環島路網擇要路段護欄改善工程 三、斗南工務段 111 年台 17 線、台 19 線路容維護(割草等)	地點	一、雲林縣四湖鄉 二、雲林縣台西鄉 三、雲林縣元長鄉
契約金額	一、1,180 萬 5,787 元 二、852 萬 8,000 元 三、421 萬 1,110 元	督導日期	111 年 6 月 14 日
主辦機關	第五區養護工程處		
監造單位	第五區養護工程處斗南工務段		
施工廠商	一、合崧有限公司 二、春富營造有限公司 三、八駿營造有限公司		
出席人員	詳簽到單		
優點	<p>一、台 61 線四湖鄉路段隔音牆增設工程(第 2 次重編)</p> <p>1. 標誌車停駐時設置在非轉向輪 2 個楔型輪擋。</p> <p>二、台 17 線 86k~90k 自行車環島路網擇要路段護欄改善工程</p> <p>1. 標誌車後車斗未放置物料。</p> <p>三、斗南工務段 111 年台 17 線、台 19 線路容維護(割草等)</p> <p>1. 工務段於開工前召開施工前危害因素告知及施工前協調會，並指定承攬廠商林○如工作場所負責人，以負起其應負管理責任。</p> <p>2. 標誌車後車斗未放置物料。</p>		
缺點	<p>一、台 61 線四湖鄉路段隔音牆增設工程(第 2 次重編)</p> <p>1. 工地現場職安人員由劉○彥代理，應先報監造工務段核准，如有未依契約規定辦理，請工務段本權責卓處。</p> <p>2. 抽查 111 年 6 月 14 日勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)：(1) 表單格式未採最新版本，且欠缺相關人員簽名欄。(2) 作業人數 5 人，被告知人員簽名欄僅有 4 人簽名。(3) 吊車操作人員及標誌車(移動式緩撞設施)皆為協力廠商人員，未辦理勤前教育。(4) 吊掛作業人員未辦理勤前教育，請工程處加強督導工地移動式起重機作業安全(含配重塊吊裝及載運)，應於召開之協議組織會議、每日工作連繫與調整及勤前教育危害告知作業，切確告知相關配合機械操作、吊掛、指揮及監看人員等，注意施工安全事項並應留存紀錄。(5) 危害防止對策與工地施工情形未符合。</p> <p>3. 工作車(吊車)停駐作業時未設置輪擋。【照片 1】</p> <p>4. 未定期辦理協議組織會議。</p> <p>5. 無工地職業安全衛生施工前檢查紀錄表供稽核、無勞工進出管制總表供稽核。</p> <p>二、台 17 線 86k~90k 自行車環島路網擇要路段護欄改善工程</p> <p>1. 施工前工務段召開第 1 次職業安全衛生協議組織會議，未指定廠商工作場所負責人，應注意定工務段須期召開協議組織會議，並辦理工作場所巡視、工作連繫與調整作業。</p> <p>2. 抽查 111 年 6 月 14 日勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)：(1) 表單格式未採最新版本。(2) 作業人數 3 人，施工工作面分別位於台 17 線 87k 及 89k，87k 工作面 3 人未辦理勤前教育。(3) 危害防止對策與工地施工情形未符合。</p> <p>3. 抽查 111 年 6 月 14 日工作場所巡視、工作連繫與調整紀錄表：巡視結果未填寫、工作場所負責人(工務段)未辦理工作場所巡視、工作連繫與調整。</p>		

	<p>4. 台 17 線 87k 工作車未設置輪擋、未設置標誌車，請立即改善。【照片 2】</p> <p>5. 台 17 線 89k 拒馬斜紋方向錯誤。【照片 3】</p> <p>6. 交維自主檢查表請依實際情況填寫。</p> <p>7. 交維維持請依照交維計畫佈設。</p> <p>三、斗南工務段 111 年台 17 線、台 19 線路容維護(割草等)</p> <p>1. 標誌車施工車輛證廠商錯誤。【照片 4】</p> <p>2. 抽查 111 年 6 月 14 日勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)：(1) 危害因素勾選跌倒，相對的危害防止對策空白。(2) 割草作業建議危害防止對策應告知勞工個人防護具(如護目鏡、面罩等)之使用。</p> <p>3. 工作場所巡視、工作連繫與調整紀錄表：工作場所負責人林○如未於聯合巡視人員欄簽名。</p> <p>4. 勞工安全帽基本資料識別證標籤缺少是否有勞保資訊。</p> <p>5. 一般車輛作業前檢點表：工作車未辦理檢點。</p> <p>6. 標誌車車身及車斗請黏貼符合 CNS4345 標準之反光貼紙。【照片 5】</p> <p>7. 交通維持自主檢查表請使用交維計畫核定之版本。</p>
建議	<p>受督導工務段及廠商未依本局「勞安督導內業重點事項自檢表」辦理自檢，並於當日提供參辦，工程處應督促工務段及廠商積極辦理，並於督導當日備妥相關計畫及文件(含監造工務段資料)供稽核。</p>

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

標案名稱	台 61 線四湖鄉路段隔音牆增設工程(第 2 次重編)
缺失項目	工作車(吊車)停駐作業時未設置輪擋。
缺失照片：照片 1	
	

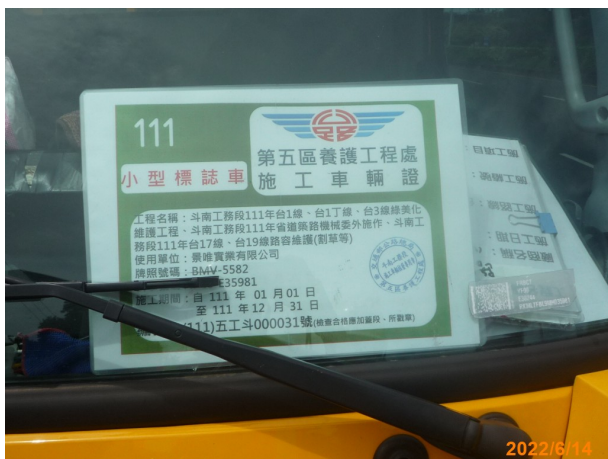
標案名稱	台 17 線 86k~90k 自行車環島路網擇要路段護欄改善工程
缺失項目	台 17 線 87k 工作車未設置輪擋、未設置標誌車，請立即改善。
缺失照片：照片 2	
	

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

標案名稱	台 17 線 86k~90k 自行車環島路網擇要路段護欄改善工程
缺失項目	台 17 線 89k 拒馬斜紋方向錯誤。
缺失照片：照片 3	



標案名稱	斗南工務段 111 年台 17 線、台 19 線路容維護(割草等)
缺失項目	標誌車施工車輛證廠商錯誤。
缺失照片：照片 4	



公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

標案名稱	斗南工務段 111 年台 17 線、台 19 線路容維護(割草等)
缺失項目	標誌車車身及車斗請黏貼符合 CNS4345 標準之反光貼紙。
缺失照片：照片 5	



交通部公路總局勞安督導紀錄

標案名稱	台15線及台4線配合桃園國際機場擴建辦理改線工程(含管線埋設)	地點	桃園市大園區
契約金額	2,711,826千元	督導日期	111.6.10
主辦機關	西部濱海公路北區臨時工程處		
設計單位	林同棧工程顧問股份有限公司		
監造單位	西部濱海公路北區臨時工程處第一工務段		
施工廠商	中華工程股份有限公司		
出席人員	詳簽到單		
優點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 工地土方開挖設置防塵布避免塵土飛揚。 2. 工地護欄張貼警告標示。 3. 承包商為所僱勞工投保勞保，辦理教育訓練及體格檢查，並製成QR-CODE核發工作識別證控管，保障勞工作業安全。 4. 工程處、監造單位(工務段)不定期辦理至工地稽查，保障勞工作業安全。 5. 契約安衛項目、安全圖說量化編繪。 6. 承包商會同勞工代表訂定安全衛生工作守則並報經勞動檢查機構備查後實施。 7. 工地每月由工作場所負責人職業安全衛生協議組織會議，並邀請監造單位(工務段)、協力廠商參加會議，確保施工安全。 		
缺點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本工地第2停留點發現今日有5名外籍勞工進場作業，未依規定將勤前教育暨危害告知等辦理情形上傳至交通部施工安全動態即時管理系統。 2. 工務所會議室請加強防疫措施(如替進場人員量測體溫、噴灑酒精、會議桌設置隔板等)。 3. 永儲樓拆除廢棄物料堆積已造成周邊圍牆部分坍塌，請檢討其穩定性，必要時拆除圍牆並於適當距離增設圍籬，以避免圍牆突然坍塌造成危害。 4. 永儲樓周邊崩塌之圍牆以施工架及斜撐固定未符規定(如斜撐底部僅用鋼筋以鐵絲及石塊固定)。 5. 工地地面鋼筋裸露。 6. 工地排水箱涵未置備施工圖說及按圖施作之查驗機制。 7. 工地剪刀拉門僅以鐵絲與圍籬固定未穩固。 8. 工地以施工架爬梯作為上下設備未與地面穩妥固定。 9. 工地排水箱涵施作採斜坡明挖，近期因連日大雨導致工區積水，請注意開挖區域的穩定性，並設置排水設備隨時排除地面水。另開挖坡面置放鋼筋等物料請清除。 10. 工地鋼板鋪設不平整，恐造成勞工跌倒危害之虞。 11. 工地勞工休息區略為簡陋，未設置飲用水、急救箱等設施。 12. 工地護欄部分歪斜牆度未符合規定(徒手施力會搖晃)。 13. 工地因連日大雨造成地面積水，請改善。 14. 工地福元宮點交前部分柱子已拆除請注意其穩定性，請檢討拆除期間於適當距離增設圍籬，以立人員管制避突然坍塌造成危害。 15. 抽查承包商外籍勞工教育訓練辦理情形，缺上課講義(含雙語教材)及上課照片等佐證資料。 		

建議	<ol style="list-style-type: none">1. 本工地道路長度較長達7.4公里出入口多，建議研擬各出入口人員、車輛進出場管制措施(如於出入口、高風險等工作場所設置CCTV等監視系統)。2. 本工地後續變更設計須拆除部分社區(如海口、新潮社區)危害性高，建議辦理變更設計之風險評估。3. 本工地排水箱涵高度約1.5公尺，後續從事其頂版灌漿請設置上下設備等工作平台供勞工使用，以避免發生危險。4. 工地廁所建議男女分廁(職業安全衛生設施規則第319條第1款規定參照)。5. 本工地已有外籍勞工進場作業，請儘快排訂職安卡訓練期程辦理教育訓練。
備註	

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表
單位名稱：西部濱海公路北區臨時工程處

優點項目	工地土方開挖設置防塵布避免塵土飛揚。
------	--------------------

照片：



優點項目	工地護欄張掛警告標示。
------	-------------

照片：



公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表
單位名稱：西部濱海公路北區臨時工程處

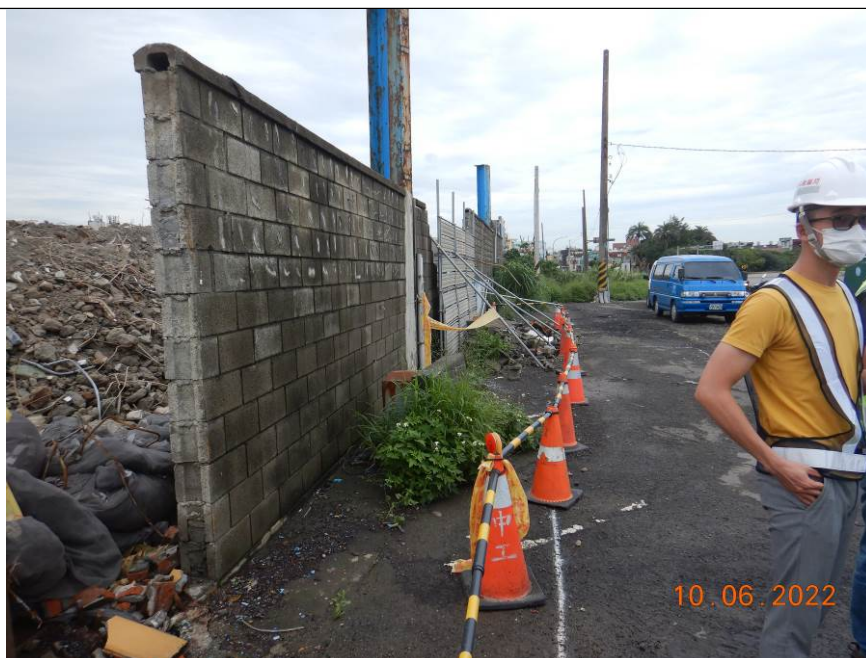
缺失項目	工務所會議室請加強防疫措施(如替進場人員量測體溫、噴灑酒精、會議桌設置隔板等)。
------	--

照片：



缺失項目	永儲樓拆除廢棄物料堆積已造成周邊圍牆部分坍塌，請檢討其穩定性，必要時拆除圍牆並於適當距離增設圍籬，以避免圍牆突然坍塌造成危害。
------	---

照片：



公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

單位名稱：西部濱海公路北區臨時工程處

缺失項目	1. 永儲樓周邊崩塌之圍牆以施工架及斜撐固定未符合規定(如斜撐底部僅用鋼筋以鐵絲及石塊固定)。 2. 工地地面鋼筋裸露。
------	---

照片：



缺失項目	工地排水箱涵未置備施工圖說及按圖施作之查驗機制。
------	--------------------------

照片：



公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表
單位名稱：西部濱海公路北區臨時工程處

缺失項目	工地剪刀拉門僅以鐵絲與圍籬固定未穩固。
------	---------------------

照片：



缺失項目	工地以施工架爬梯作為上下設備未與地面穩妥固定。
------	-------------------------

照片：



公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

單位名稱：西部濱海公路北區臨時工程處

缺失項目	工地排水箱涵施作採斜坡明挖，近期因連日大雨導致工區積水，請注意開挖區域的穩定性，並設置排水設備隨時排除地面水，另開挖坡面置放鋼筋等物料請清除。
建議事項	本工地排水箱涵高度約 1.5 公尺，後續從事其頂版灌漿請設置上下設備等工作平台供勞工使用，以避免發生危險。

照片：



缺失項目	工地鋼板鋪設不平，恐造成勞工跌倒危害之虞。
------	-----------------------

照片：



公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表
單位名稱：西部濱海公路北區臨時工程處

缺失項目	工地勞工休息區略為簡陋，未設置飲用水、急救箱等設施。
建議事項	工地廁所建議男女分廁。

照片：



缺失項目	1. 工地護欄部分歪斜牆度未符合規定(徒手施力會搖晃)。 2. 工地因連日大雨造成地面積水，請改善。
------	---

照片：



公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

單位名稱：西部濱海公路北區臨時工程處

缺失項目	工地福元宮點交前部分柱子已拆除，後續移交拆除前請再評估其穩定性。
------	----------------------------------

照片：



交通部公路總局勞安督導紀錄

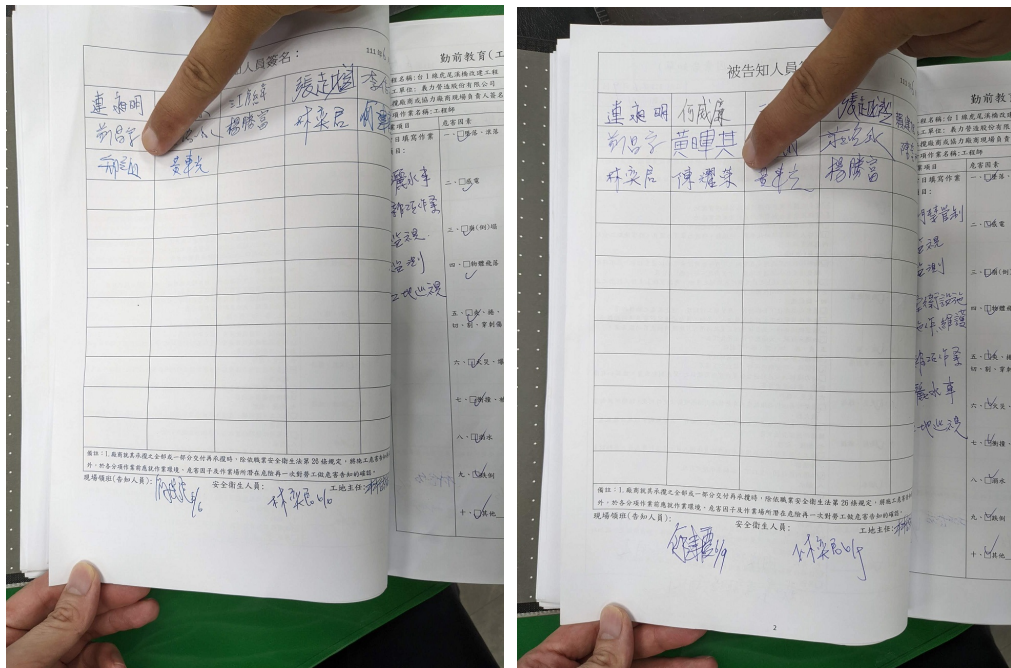
工程名稱	台1線虎尾溪橋改建工程	工程地點	雲林縣斗南鎮
決標金額	735,870千元	督導日期	6.20
主辦機關	交通部公路總局西部濱海公路南區臨時工程處		
監造單位	交通部公路總局西部濱海公路南區臨時工程處第一工務段		
承攬廠商	義力營造股份有限公司		
督導成員	詳簽到單		
會同人員	詳簽到單		
優點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 工區鄰近魚塢處架設完整護欄，避免人員墜落。 2. 工區入口採用人臉辨識系統管控工區人員進出。 3. 因應疫情，工區人員出入口處設置自動噴灑消毒水。 4. 便橋以交通錐分隔人車，減少人員車輛路線交錯。 5. 便橋上設置拋繩槍，以隨時提供救援。 6. 電箱以型钢上下設備架高避免溪水上漲淹沒。 7. 高壓鋼瓶放置區採實瓶置於兩側，增加氧氣及乙炔鋼瓶之距離。 8. 設置施工架搭設教育訓練區，加強勞工安全知識。 9. 所需之作業主管均有於合格期限內之作業主管證照。 10. 專任工程人員進場確實實施危害告知。 		
缺點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 交維自主檢查表請量化表示。 2. 作業主管名冊未即時更新。 3. 義力勤前教育暨危害因素告知單未確實勾選；外籍勞工教育暨危害因素告知單應確實實施。 4. 救生艇移動路徑堆置物料，有阻礙救援之虞。 5. 攔截索救生圈相互纏繞。 		
建議			
備註			

公路總局辦理工地交通、安衛、環保稽查缺失照片黏貼表
 單位名稱：公路總局西部濱海公路南區臨時工程處第一工務段

工程名稱	台1線虎尾溪橋改建工程
優點項目	工區鄰近魚塭處架設完整護欄，避免人員墜落。
優點照片：	
	

工程名稱	台1線虎尾溪橋改建工程
優點項目	工區入口採用人臉辨識系統管控工區人員進出。
優點照片：	
	

工程名稱	台1線虎尾溪橋改建工程
優點項目	專任工程人員進場確實實施危害告知。
優點照片：	



工程名稱	台1線虎尾溪橋改建工程
缺失項目	救生艇移動路徑堆置物料，有阻礙救援之虞。
缺失照片：	



工程名稱	台1線虎尾溪橋改建工程
缺失項目	攔截索救生圈相互纏繞。

缺失照片：



交通部公路總局勞安督導紀錄

工程名稱	台 9 線 316K+575~319K+820(富里至富南段)道路拓寬工程	工程地點	花蓮縣富里鄉
決標金額	607,827 千元	督導日期	111.6.22
主辦機關	蘇花公路改善工程處		
監造單位	中興工程顧問股份有限公司		
承攬廠商	興玉輝營造股份有限公司		
督導成員	詳簽到單		
會同人員	詳簽到單		
優點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 現場有參採鄰標工程預鑄梁吊裝施工精進作為，梁料堆置場除增加固定支撐數量，於原有水平繫桿間再加設鋼筋增加水平連結，增加制震能力，維護施工安全。 2. 有確實依規定設置吊掛作業監看人員於現場，相關人員亦經過監看人員教育訓練及職責告知。 3. 依規定完成相關施工架計算書圖送審核定，並將之儲存於雲端以 QRCode 方式，便利現場施工人員即時查詢。 4. 施工廠商在協議會議之運作執行情形良好，有完善之會議紀錄、危害告知亦依當月施工工項危害因素調整。 		
缺點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 廠商工務所前材料堆置場，管材堆置過高，易衍生倒崩塌危險，亦未依營造安全衛生設施標準第三章物料之儲存相關規定辦理，請改善。 2. 廠商工務所前材料堆置場，分電箱電纜線未依規定架高，造成使用中之電線拖曳於施工區域地面，衍生用電危險，請改善。 3. 廠商工務所前材料堆置場及停留點施工現場多有施工車輛未擺放輪檔或擺放位置錯誤未符規定，請改善。 4. 第一停留點擋土牆施工，其施工架基腳支撐未確實固定於地平面，甚有半截懸浮之情形，請改善。 5. 第一停留點擋土牆施工，緊鄰既有台 9 線公路側開挖面帆布未確實覆蓋，坡腳亦有土石流失情形，請改善。 6. 第二停留點縣界橋下方擋土牆施工，拆除之施工架及模板請儘速依營造安全衛生設施標準第三章物料之儲存相關規定撤場或清潔，避免影響勞工通行，請改善或移除。 7. 工程案標頭路側排水溝施工，結構體背土開挖後有明顯高低差，應設置護欄或儘速回填，請改善。 8. 工程案標頭路側排水溝施工，鍍鋅隔柵預留開口應設置警告標示、護欄或以堅實板材妥善覆蓋，請改善。 9. 土方暫置區域堆置土方過高，未妥善規劃亦未設置擋土及帆布等措施，豪大雨時易衍生土石漫流等風險，造成安全及環境危害，請儘速改善。 10. 工區及土方暫置區出入口重型車輛進出頻繁，未依規定指派專人指揮警示，並應手持紅旗指揮管制，請改善；並請監造單位加強宣導與稽查。 11. 施工單位使用之雙色爆閃燈未依交通部及內政部合頒「道路交通標誌標線號誌設置規則」之規定採黃色或紅色設置。 12. 管線單位將其施工材料堆置於台 9 線路肩側，請工務段及廠商協調移除。 		

	<p>13. 承攬廠商施工危害告知未辦理確實，如：土方移堆置分項作業於辦理勞工勤前教育時未依風險彙整表內容漏列倒塌危害項目。</p> <p>14. 請承攬廠商增加更新檢查內業文件資料之完整性及正確性之頻率，如：部分勞工進出場管制總表資料不全或未填，亦未針對協力廠商進場勞工製作進出場管制總表，造成管理上常有缺漏，請改善。</p> <p>15. 請承攬廠商增加更新檢查內業文件資料之完整性及正確性之頻率，如：相關營建機械未依規定建立總表妥善管制，請改善。</p>
建 議	<p>1. 現況道路斷面配置為雙向雙車道及各1組慢車道與路肩，梁車駛離梁場後至工區期間會將佔用1線車道，為避免其餘車輛違規穿越禁止超車線而造成事故，建議梁車離開梁場時車輛管制範圍應擴大至梁場上游，或參照「交通工程規範」採其中一向行車路面阻斷者之交維佈設範例規劃。</p> <p>2. 建議後續進行預力梁吊裝交維作業模擬演練時，相關機具、車輛、交維設施、人員安排、行車動線…等，應以實際吊梁情況相符，以檢視整體交維規劃是否符合實際情形。</p> <p>3. 近期督導多項缺失有重複發生情形，除主辦機關應督促監造單位和承攬廠商確實改善外，建議主辦機關再加強宣導及稽核作為。</p>
備 註	無

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導缺失照片黏貼表
 單位名稱：蘇花公路改善工程處

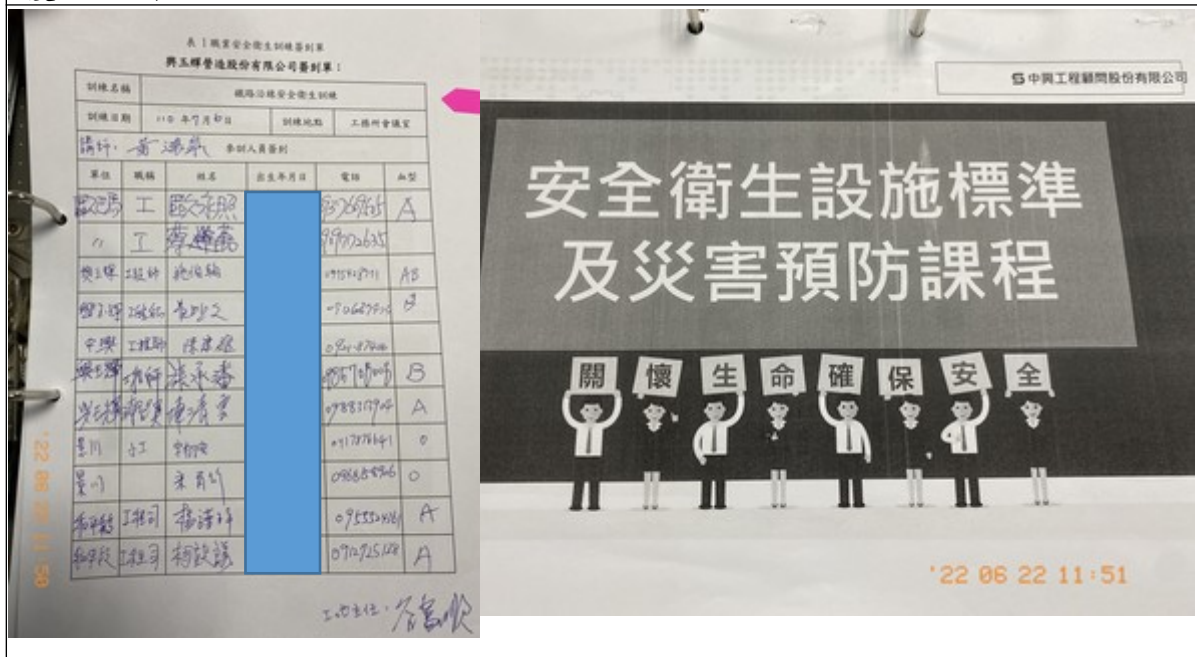
工程名稱	台9線 316K+575~319K+820(富里至富南段)道路拓寬工程
優點項目	參採鄰標工程精進作為，梁料堆置場除增加固定支撐數量，於原有水平繫桿間再加設鋼筋增加水平連結，增加制震能力，維護施工安全。

優點照片：



工程名稱	台9線 316K+575~319K+820(富里至富南段)道路拓寬工程
優點項目	有確實依規定設置吊掛作業監看人員於現場，相關人員亦經過監看人員教育訓練及職責告知。

優點照片：



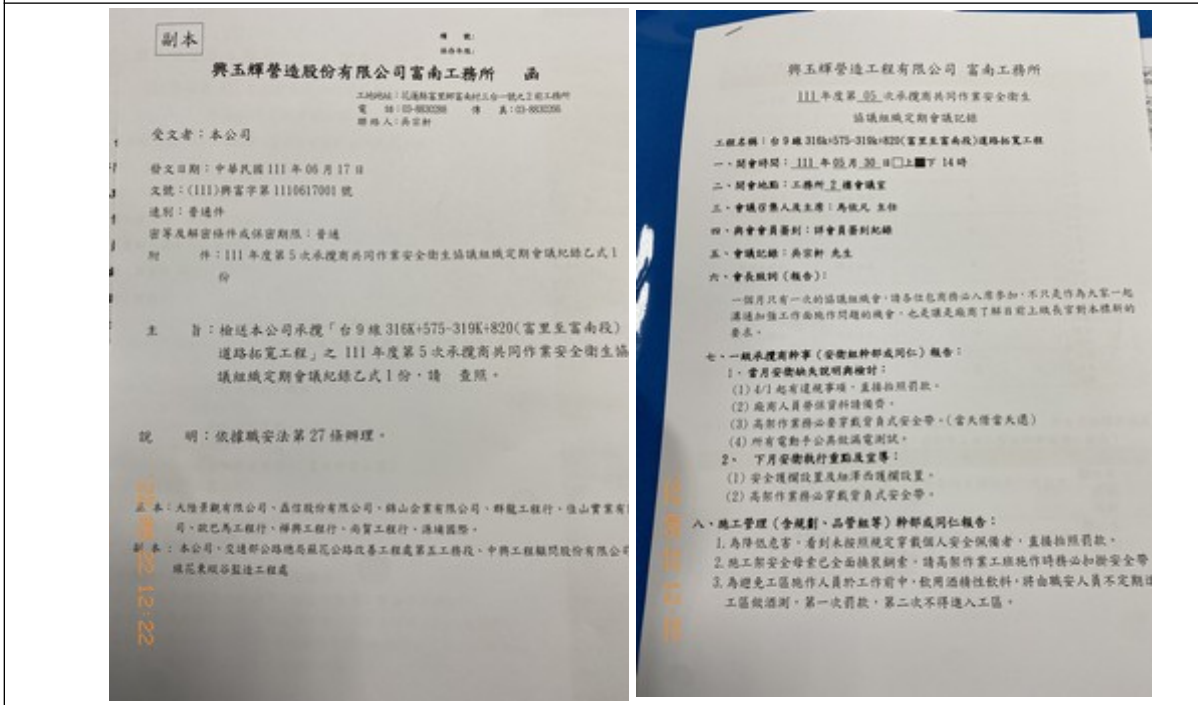
工程名稱	台9線316K+575~319K+820(富里至富南段)道路拓寬工程
優點項目	依規定完成相關施工架計算書圖送審核定，並將之儲存於雲端以QRCode方式，便利現場施工人員即時查詢。

優點照片：



工程名稱	台9線316K+575~319K+820(富里至富南段)道路拓寬工程
優點項目	施工廠商在協議會議之運作執行情形良好，有完善之會議紀錄、危害告知亦依當月施工工項危害因素調整。

優點照片：



工程名稱	台 9 線 316K+575~319K+820(富里至富南段)道路拓寬工程
缺失項目	廠商材料堆置場，管材堆置過高，易衍生倒崩塌危險，請改善。

缺失照片：



工程名稱	台 9 線 316K+575~319K+820(富里至富南段)道路拓寬工程
缺失項目	廠商材料堆置場，分電箱電纜線未依規定架高，造成使用中之電線拖曳於施工區域地面，衍生用電危險，請改善。

缺失照片：



工程名稱	台9線316K+575~319K+820(富里至富南段)道路拓寬工程
缺失項目	第一停留點擋土牆施工，其施工架基腳支撐未確實固定於地平面，甚有半截懸浮之情形，請改善。

缺失照片：




工程名稱	台9線316K+575~319K+820(富里至富南段)道路拓寬工程
缺失項目	第一停留點擋土牆施工，緊鄰既有台9線公路側開挖面帆布未確實覆蓋，坡腳亦有土石流失情形，請改善。

缺失照片：



工程名稱	台 9 線 316K+575~319K+820(富里至富南段)道路拓寬工程
缺失項目	第二停留點橋下擋土牆施工，拆除之施工架及模板請儘速撤場或清潔，避免影響勞工通行，請改善或移除。
缺失照片：	
	

工程名稱	台 9 線 316K+575~319K+820(富里至富南段)道路拓寬工程
缺失項目	工程案標頭路側排水溝施工，結構體背土開挖後有明顯高低差，應設置護欄或儘速回填，請改善。
缺失照片：	
	

工程名稱	台9線 316K+575~319K+820(富里至富南段)道路拓寬工程
缺失項目	工程案標頭路側排水溝施工，鍍鋅隔柵預留開口應設置警告標示、護欄或以堅實板材妥善覆蓋，請改善。
缺失照片：	
	

工程名稱	台9線 316K+575~319K+820(富里至富南段)道路拓寬工程
缺失項目	土方暫置區域堆置土方過高，未設置擋土或帆布等措施，豪大雨時易衍生土石漫流等風險，造成安全及環境危害，請儘速改善。
缺失照片：	
	

工程名稱	台9線 316K+575~319K+820(富里至富南段)道路拓寬工程
缺失項目	土方暫置區出入口重型車輛進出頻繁，未依規定指派專人指揮警示，並應手持紅旗指揮管制，請改善；並請監造單位加強宣導與稽查。
缺失照片：	

工程名稱	台9線 316K+575~319K+820(富里至富南段)道路拓寬工程
缺失項目	施工單位使用之雙色爆閃燈未依交通部及內政部合頒「道路交通標誌標線號誌設置規則」之規定採黃色或紅色設置。
缺失照片：	

工程名稱 台 9 線 316K+575~319K+820(富里至富南段)道路拓寬工程

缺失項目 承攬廠商施工危害告知未辦理確實，如：土方移堆置分項作業於辦理勞工勤前教育時未依風險彙整表內容漏列倒崩塌危害項目。

缺失照片：

興玉祥營造股份有限公司 勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)

工程名稱：台 9 線 316K+575~319K+820(富里至富南段) 日期：11.6.22

施工單位：道路拓寬工程 承攬廠商名稱：興玉祥營造股份有限公司 姓名：葉光孝 作業人數：6

分項作業名稱：土方運轉 地點：台 9 線

作業項目：危險因素

危險防止對策

- 一、一般危險防止措施：
 - 1. 依作業類別確實配戴個人防護具。
 - 2. 嚴禁飲用及攜帶酒精性飲料。
 - 3. 進入工地請穿著自轉軸各式警示區域，人員並避免站立於大型車輛周邊，以保安全。
 - 4. 所有機械設備不得從事用途以外之用途，以保安全。
 - 5. 出入工區及鄰近路作業遵守交通管制人員指揮。
 - 6. 工程車輛限速不得超過 30km/hr，請留意用路人並減速慢行。
 - 7. 人員注意車輛行駛動線，雨天路面濕滑時請小心行走，避免滑倒或跌倒。
 - 8. 凸出物加保護套。
- 二、墜落、滾落防止措施：
 - 1. 1.5 公尺以上作業場所設置合格上下設備。
 - 2. 高處、開口部分或有墜落之虞之作業場所，應設防護設施。
- 三、物體飛落防止措施：
 - 1. 吊運作業中應嚴禁人員進入吊掛物下方或使吊掛物通過人員上方；吊鉤或吊環應有防止吊物體脫離之裝置，應設置信號指揮聯絡人員，並規定統一之指揮信號。
 - 2. 高處工作場所物料確實固定。
- 四、崩、倒塌防止措施：
 - 1. 堆置物料為防止倒塌、崩塌或掉落，應採取繩索捆綁護網、擋柵、限制高度或變更堆積等必要措施，並規定禁止與作業無關人員進入該等場所。
- 五、感電防止措施：
 - 1. 電氣設備應設置漏電斷路器。
 - 2. 電線應設置自動電機防止裝置。
 - 3. 電氣材料及電線，應符合國家標準。
 - 4. 電線架高，嚴禁接觸濕面及走道。
- 六、火災、爆炸防止措施：
 - 1. 氧氣已供鋼瓶設置需妥善固定，設置遮擋設施及滅火設備；使用時當設置壓力表及逆火裝置。
 - 2. 動火作業區域附近不得堆置油料或其他易燃物。
- 七、高溫危險防止措施：
 - 1. 適當補充水分及電解質，以免中暑。
 - 2. 調整工作時間及設置遮陽設施。
- 八、臨鐵路作業危險防止措施：
 - 1. 吊掛作業需離高壓線強。
 - 2. 勿進入鐵軌。
 - 3. 設置時望員。
- 九、臨鐵路緊急通報專線：1933
- 十、拆除作業危險防止措施：
 - 1. 拆除區域應設置圍網或標示，並選任專人於現場指揮監督。
 - 2. 拆除應按序由外而內、由上而下，逐步拆除。
- 十一、鄰水危險防止措施：
 - 1. 備置救生圈、救生索等設備。
 - 2. 明確標示疏散方向。

姓名 體溫 酒測

葉光孝	36.3	0	潘路齊	36.0
林國華	36.1	0	陳津星	36.0
李冠廷	36.7	0		
謝利祥	36.3	0		

備註：1. 廠商就其承攬之全部或一部分交付再承攬時，除依職業安全衛生法第 26 條規定，將施工危害告知再承攬人外，於各項作業前應就作業環境、危害因子及作業場所潛在危險再一次對勞工做危害告知的確認。

現場領班(告知人員)：葉光孝 職安人員：黃鴻昇 工地負責人：[簽名]

工程名稱	台9線 316K+575~319K+820(富里至富南段)道路拓寬工程
缺失項目	廠商工務所前材料堆置場及停留點施工現場多有施工車輛未擺放輪檔或擺放位置錯誤未符規定，請改善。

缺失照片：

