

## 交通部公路總局勞安督導紀錄

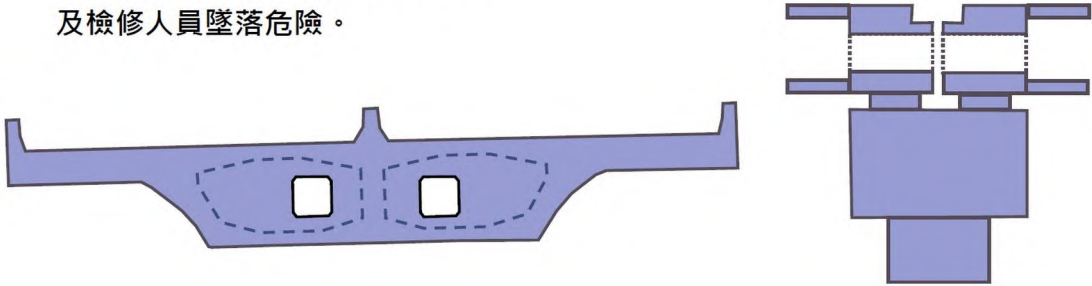
標案名稱	台 14 線 46k+084 長壽橋改善工程	地點	南投縣國姓鄉
契約金額	原契約金額：397,999千元 變更設計後之契約金額：400,445千元	督導日期	112.7.24
主辦機關	第二區養護工程處		
監造單位	南投工務段		
施工廠商	上慶營造工程有限公司		
出席人員	詳簽到單		
優點	<p>主辦機關：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 持續培養組織人員安全衛生管理能力。</li> <li>2. 施工發包制度採「評分及格最低標」，評選項目納入施工廠商職安績效及執行能力。(本案只有一家參標)</li> <li>3. 運用「竣工銘牌 QRCode」建立交控管線圖資(電腦開啟)及管線位置圖面雲端資料庫，供維管作業之查參。</li> <li>4. 規劃增設梁端人孔通道，提供橋梁檢修保養。〔參、3〕</li> <li>5. 工程處每月召開工程稽核會報檢討全處各段重大之勞安缺失，並傳達總局勞安相關指示事項。〔參、2〕</li> <li>6. 處長每季主持職業安全衛生委員會議，宣導職安法令及檢討職安稽核缺失，另採走動式管理，不定期赴工地抽查指示施工安全衛生等事項。〔參、2〕</li> <li>7. 工程處與工務段皆訂定稽核作業項目考核獎勵要點，每年選拔稽核績優人員並予以獎勵鼓勵基層同仁勤查深化職安工作。〔參、2〕</li> <li>8. 辦理 3 場職安卡教育訓練，全處工程人員參與教育訓練。</li> </ol> <p>設計單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 直徑 9 公尺井基之挖掘，導入井基外緣預作引孔，提升側壁完整性。</li> <li>2. 墩柱鋼筋組立，規劃型鋼樣架降低傾倒災害之虞。〔參、2〕</li> <li>3. 設計階段納入「落實營造業工程四化」等模組化規劃，提升施工安全績效。</li> <li>4. 箱梁預留備用鋼鍵套管，為日後維護管理提供便利之補強機制。</li> </ol> <p>監造單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工現況，職安衛設施良好。</li> </ol> <p>施工廠商：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工便道規劃人車分道，且人行道路面採用粗糙混凝土路面止滑，及便道裸露坡面覆蓋，提高勞工進出安全。</li> <li>2. 柱頭版支撐架於地面施作後吊裝，減少人員高處作業機率。</li> <li>3. 積載型移動式起重機搭乘設備經技師事務所檢核及格。</li> <li>4. 行水區鋼便橋設置柵欄管制，施工區設置鄰水作業區警訊燈號。〔參、3〕</li> <li>5. 鄰水作業有降雨量及河川水位監看預警系統，確實掌握水情，及設置廣播器及燈號，即時通知勞工撤離。</li> </ol>		

優點	<p>6. 替代道路有訂定期巡視維護，且協助土石崩落搶修清理，減低橋梁重建對用路人之干擾。〔參、3〕</p> <p>7. 對於施工處設置移動點施工影像監視系統。(施工影像應留置方便查閱)。</p>
缺點	<p>主辦機關：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 未督促監造(南投工務段)要求承造廠商按核定之「職業安全衛生管理計畫」，依預期施工進度，製定「職業安全衛生管理計畫實施期程」，落實按期程實施計畫管理。</li> <li>2. 對於稽核缺失除統計缺項目外，對於缺失比例高之「安全衛生」項目，未提供對應之改善意見(要求)。</li> <li>3. 主辦機關簡報 A9 頁，工程處定期每月召開工安稽核會報，惟所放照片為 112 年 1 月照片，建議放近期開會照片。</li> <li>4. 主辦機關簡報 A20 頁，開工日期誤植 112 年 5 月 20 日。</li> </ol> <p>設計單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 設計階段對於井基構築、橋梁上構、施工便橋等工法選擇之評估過程未列出。</li> <li>2. 未考慮井基深挖作業過程，對井內作業空間有限之人員，物體飛落災害之預防措施。</li> <li>3. 井基作業未規劃萬一有受傷人員之緊急吊升措施及緊急吊升設施之施工安全圖說建議，編列安全衛生經費並傳遞施工廠商。</li> </ol> <p>監造單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 安全衛生查驗點之查驗標準，應符合施工現況，如井基工程之深挖，未設置施工構台，查驗標準卻納入；井基深挖作業空間有限，應無法設置圍管制侵入挖土機作業半徑內(應管制無關作業人員禁止進入井基坑內)。(簡報 C12)。〔安全衛生查驗點檢查項目缺失〕</li> <li>2. 未要求廠商按核定之「職業安全衛生管理計畫」，分年按預期施工進度，製定每年「職業安全衛生管理計畫實施期程」，落實按期程實施計畫管理。</li> <li>3. 對於「交流電弧電焊機」未要求具「驗證合格標章(TS)」(簡報 C17 右下圖)。</li> </ol> <p>施工廠商：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 交通引導人員不應站立防護設施外側，應規劃於電動旗手後側。(簡報 D05)</li> <li>2. 職業安全衛生協議會簽到記錄，未列載應出席再承攬廠商名稱、應出席廠商工地負責人等列出(職業安全衛生人員無出席資格，只能記載列席。)</li> <li>3. 工地經常僱用勞工人數 30 人以上(含承攬商僱用人數)，除選任營造業乙級職業安全衛生業務主管外，應設置具「乙級職業安全管理技術士資格」之職業安全衛生人員。</li> <li>4. 職業安全衛生管理計畫未按工程進度，製訂實施期程，據以實施。</li> <li>5. 動力救生艇未設置救生艇專用船鈎，未見動力設備(簡報 D20 右下圖有動力設備。)，且放置之救生衣數量不符合契約規定。〔外業，貳、七、11〕</li> <li>6. 柱頭版長向支撐架繫材未搭接；翼模撐柱長向繫材搭接未兩處固定。〔外業，壹、六〕</li> <li>7. P1 墩柱柱頭版支撐，施工架支撐頂板與貫材未固定，橫向小梁與貫材也未固定。簡報 E25 右下圖，梁間固定方式與簡報 E23 施工圖說不符。</li> </ol>

缺 點	<p>8. 簡易風袋(簡報D17)之風速判定方式，應教育相關作業勞工並留置紀錄備查。</p> <p>9. A1橋台開口防護措施，不能以警示帶代替；A2橋台開放邊線未設置防護設施。[外業，壹、一、1]</p> <p>10. 高空工作車作業計畫與施工內容(柱頭版支撐組立)不符。</p> <p>11. P1及P4橋墩柱上下設備水平繫桿與設計圖不符。[外業，貳、七、11]</p> <p>12. P1上下設備之斜拉鋼索吊鉤未設置防滑舌片。[外業，貳、六、4]</p> <p>13. P4旁鋼筋放置於鄰水處，無防止墜落設施，有落水之虞，且放置位置阻礙逃生路線，應盡速妥處。[外業，貳、七、11]</p> <p>14. 請採用戶外防水型電線插頭，避免感電。[外業，貳、七、11]</p> <p>15. 現場移動式起重機張貼之合格證過期，且移動式起重機上方有部分備用之吊鉤未設置防滑舌片。[外業，貳、六、4]</p> <p>16. 鄰水作業安全檢查表多項欄位空白。</p> <p>17. 抽查7/22勤前教育危害因素告知單有外籍移工(協力廠商-傑映)出工作業，請確認外籍移工是否符合依規定聘用並應造冊管控。[內業自檢表缺失]</p> <p>18. 抽查7/13工作場所巡視、工作連繫與調整紀錄表，「連繫與調整事項」填寫工地缺失，與該表單要求填寫內容不符。[內業自檢表缺失]</p> <p>19. 本工程鄰水作業防災(水位監控)機制請再確認。</p> <p>20. 場鑄懸臂柱頭節塊施工安全衛生檢查表未依實際情形紀錄，且檢查情查未量化紀錄。[內業自檢表缺失]</p> <p>21. P4之上下設備檢查不合格禁止使用，應阻隔入口並張貼禁止進入告示。</p> <p>22. 廠商簡報D6頁，工地主任及品管人員(潘雅雯)證照號碼有誤，與工程會「公共工程全生命週期管理系統」不符，請再釐清修正。</p> <p>23. 廠商簡報D26頁，所列「墩柱上下設備一級安全檢查表」檢查項目部分檢視標準空白未量化(如基腳墊塊尺寸、鋼管材質等)，建議補正。</p> <p>24. 廠商簡報D27、D29頁，涉及個資內容(身份證字號)請修正。</p> <p>25. 廠商簡報D40頁，1120519豪雨設施自主檢查表未落實填寫(稽查情形勾否未填寫因應措施)</p> <p>26. 廠商簡報D44頁，安衛自主檢查項目物體飛落百分比有誤，且總體百分比數據與簡報D46頁不符，請修正。</p> <p>27. 經檢視承包商7/3~7/10「施工樓梯作業安全檢查表」，勞安人員及工地主任均未簽名，請補正。</p> <p>28. 經檢視承包商「墩柱紮筋及組模一級安全檢查表」部分檢查位置、檢查表編號欄位均空白未填，請補正。</p>
建 議	<p>主辦機關：</p> <p>1. 目前施工進度落後，廠商趕工期間(趕工計畫提出)，建議增加「交通安全衛生環保稽核」強度(稽核內容、次數)。</p> <p>2. 懸臂工作車組立、推進作業，預防倒塌、崩塌等納入稽核重點，推進作業時現場安全衛生管理人力之指派、推進路徑下方保持淨空等。</p> <p>3. 對於監造、廠商之督導查核，請納入內業管理項目，如自主檢查、職業安全衛生管理計畫之落實等。</p>

建 議	<p>設計單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 設計階段對於車輛系營建機械進出工地、混同作業之風險降低對策，可考量成熟之AI輔助設施，傳遞於工程概算之編列，預防被撞災害。</li> <li>2. 廠商對於柱頭構築施工，支撐構材較長於施工圖之設計尺寸，增加之荷重是否符原設計載重範圍，請再檢核確認。</li> </ol> <p>監造單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 柱頭模板支撐施工圖說應要求繪製連接構件詳圖，混凝土澆置前，應建立確實按圖施工之查驗機制。</li> <li>2. 對於廠商高重複性缺失，應要求提出「防止再度發生之改善計畫」，逐季降低缺失項數，實施被動監控管理。</li> <li>3. 橋墩P4被停工處，應張掛停工標示(停工原因、停工範圍，簽署停工令(指示)之部門等)。</li> <li>4. 墩柱上下設備無扶手，部分施工架無下拉桿等設置(簡報C15左下圖)；查核可以更精進，落實按圖施工。</li> </ol> <p>施工廠商：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 職業安全衛生政策應由經營負責人簽署；並依施工內容訂定量化職業安全衛生目標(主動目標、被動目標)，落實目標管理。</li> <li>2. 工地安全衛生組織人力，應以「人事組織圖」顯示。</li> <li>3. 施工便道既規劃人車分道，應要求平時人員進出，應遵守人車分道行走規劃之通道。</li> <li>4. 為防止熱危害避免使用熱指數表(簡報D17之休息區)，建議採用量測儀器量測「綜合溫濕指數(WBGT)」並將結果顯示於顯著位置，提供熱危害影響之勞工參考。</li> <li>5. 建議規劃設備整備區，機械、設備有缺陷者，應移至該區維修或停用待修。</li> <li>6. 日後P2橋墩採場撐作業因位於河道上應特別注意鄰水作業防災措施。</li> <li>7. 建議鄰水作業，依施工地點(烏溪)最高水位最大河川中心流速(深槽區)及人車、機具退避所需時間，於施工區上游設定水標尺，水位達行動值以短波通信提供工地警訊。</li> </ol>
備 註	<p>督導成績基本分：85分          重大缺失共2項(每1項扣1分)          一般缺失共6項(每1項扣0.5分)          優點項目共7項(每1項加0.5分)          覆核內業重點事項自檢表缺失共3項(每1項扣0.1分)          安全衛生查驗點檢查項目缺失共1項(每1項扣2分)          有依勞安督導內業應備資料辦理(應備資料齊全加1分，缺1項扣0.5分)</p>
備 註	<p>簡報大綱有依本局110年4月21日路工勞字第1100046770號函辦理。(依勞安督導簡報大綱辦理者加1分)</p>

公路總局辦理工地交通、安衛、環保稽查缺失照片黏貼表

標案名稱	台14線46k+084長壽橋改善工程
優點項目	規劃增設梁端人孔通道，提供橋梁檢修保養。
優點照片：	
<p>➤ P2端隔梁增加人孔通道，增加橋梁檢修便利性</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● 本案橋梁計有2單元，單元間之端隔梁規劃增加人孔通道，減少橋檢車佔用道路之交通不便及檢修人員墜落危險。</li></ul>	
	

標案名稱	台14線46k+084長壽橋改善工程
優點項目	墩柱鋼筋組立，規劃型鋼樣架降低傾倒災害之虞。
優點照片：	
	

標案名稱	台14線46k+084長壽橋改善工程
缺失項目	動力救生艇未設置救生艇專用船鉤，未見動力設備，且放置之救生衣數量不符合契約規定。

缺失照片：



標案名稱	台14線46k+084長壽橋改善工程
缺失項目	柱頭版長向支撐架繫材未搭接；翼模撐柱長向繫材搭接未兩處固定。

缺失照片：



標案名稱	台14線46k+084長壽橋改善工程
缺失項目	A1橋台開口防護措施，不能以警示帶代替。
缺失照片：	
	

標案名稱	台14線46k+084長壽橋改善工程
缺失項目	A2橋台開放邊線未設置防護設施。
缺失照片：	
	

標案名稱	台14線46k+084長壽橋改善工程
缺失項目	P1及P4橋墩柱上下設備水平繫桿與設計圖不符。
缺失照片：	
	

標案名稱	台14線46k+084長壽橋改善工程
缺失項目	P1上下設備之斜拉鋼索吊鉤未設置防滑舌片。
缺失照片：	
	



標案名稱	台14線46k+084長壽橋改善工程
缺失項目	未採用戶外防水型電線插頭。
缺失照片：	
	

## 交通部公路總局勞安督導紀錄

標案名稱	阿里山工務段台 3 線、台 18 線 33K~96K 地錨邊坡補強工程	地點	嘉義縣阿里山鄉
契約金額	35,470 千元	督導日期	112 年 7 月 31 日
主辦機關	第五區養護工程工程處		
監造單位	第五區養護工程工程處阿里山工務段		
施工廠商	春富營造工程有限公司		
出席人員	詳簽到單		
優點	<p><b>主辦機關：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>舉辦安全衛生教育訓練(職安卡)，取得職安卡共 297 人，比例 100%，112 年職安卡回訓共 272 人。</li> <li>規劃設計階段實施風險評估並納入招標文件，量化編列安全衛生費用納入工程採購招標文件。</li> </ol> <p><b>監造單位：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>LINE 群組預告氣象趨勢，並通知施工廠商做好整備及防災自主檢查，由監造單位前往抽查與定時回報工地情形。(簡報 C-24 頁)</li> <li>承商召開協議組織會議。</li> <li>無人載具(UAV)檢視工地現況、即時監視系統監看工地現況。(簡報 C-23 頁) (參、3)</li> </ol> <p><b>施工廠商：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>檢附勞保資料與健檢報告經教育訓練後，發給人員附相片工作識別證。</li> </ol>		
缺點	<p><b>主辦機關：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>主辦機關未於實際進度已越 30% 執行安全衛生稽核。</li> <li>簡報台 18 線 78K+250 地錨工程設計方案評選與[方案 2]框式施工架施工法比較後採[方案 1]懸吊式施工法，但未因應此施工法建立安衛抽查表。(簡報 A-25 頁)</li> </ol> <p><b>設計單位：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>現場停留點在第 6 工區(台 18 線 78k+250)，其第 1 階地錨已部分施作，但其鑽孔、入鍵與灌漿並非先搭工作架施作，而是利用鑽堡鑽孔機(改裝附平台如監造單位簡報相片)於道路側將鑽頭伸入擋土牆面鑽孔、入鍵與灌漿，另外可能用吊籠將人員吊至擋土牆面鑽孔植鋼筋(或是地錨入鍵與灌漿)，<b>設計階段並未對此種施工方式執行風險檢討與擬定因應對策。</b></li> </ol> <p><b>監造單位：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>施工廠商諸多安衛缺失(見 D. 施工廠商缺失)，監造單位未確實督導施工廠商執行工地安全衛生工作。</li> <li>現場停留點在第 6 工區(台 18 線 78k+250)，其第 1 階地錨已部分施作，但其鑽孔、入鍵與灌漿並非先搭工作架施作，而是利用鑽堡鑽孔機(改裝附平台如監造單位簡報相片)於道路側將鑽頭伸入擋土牆面鑽孔、入鍵與灌漿，另外可能用吊籠將人員吊至擋土牆面鑽孔植鋼筋(或是地錨入鍵與灌漿)，<b>地錨安全衛生抽查表未因應該種施工方式，制定抽查項目與標準，該吊籠亦缺載重試驗抽查結果。(二、6.4)</b></li> <li>第 6 工區的工作架採托架方式，未對此型式工作架制定安全抽查項目。 <b>(二、6.4)</b></li> <li>監造單位所用公路總局安衛交通環保稽核表未因應至本工區托架式工作架應</li> </ol>		

稽核的要項。

**施工廠商：**

8. 現場停留點在第 6 工區(台 18 線 78k+250)，其第 1 階地錨已部分施作，但其鑽孔、入鍵與灌漿並非先搭工作架施作，而是利用鑽堡鑽孔機(改裝附平台如監造單位簡報相片)於道路側將鑽頭伸入擋土牆面鑽孔、入鍵與灌漿，另外可能用吊籠將人員吊至擋土牆面鑽孔植鋼筋(或是地錨入鍵與灌漿)，**地錨與植筋安全衛生檢查表未因應該種施工方式，制定檢查項目與標準，該吊籠亦缺載重試驗結果。**
  9. 第 6 工區的工作架採托架方式，未對此型式工作架制定安全檢查項目。
  10. 交通部公路總局中華民國 112 年 6 月邊坡作業安全管理作業程序:工作繩及安全母索固定端邊坡高度 30 公尺以下需有 2 處錨定點，30 公尺以上需有 3 處錨定點，且必須每 2 個月更新 1 次，亦附有邊坡工程安全檢查表，施工承商未完全依據該作業程序進行施作與檢查(現場發現防磨損套管並未放置在護欄端部，繩索未見顏色標籤當使用日期管理)。
  11. 由所附相片，上下設備底端邊坡有沖刷現象，未見防護。
  12. 汛期工地防災自主檢查表，未於 1 個月間隔檢查 1 次，颱風後未檢查，工區分 6 區未分別檢查紀錄，檢查項目未附佐證相片，未落實汛期工地防災自主檢查。**(一、3.2)**
  13. 112.7.13 施工日誌：施工架搭設，出工數是工地現場技術工 4 人、普通工 4 人，但進場前勤前教育紀錄表(含危害因素通知單)簽名人數只有 4 人，危害因素未告知施工架倒塌，施工廠商執行工地安全衛生等工作未符合需求。**(一、2.2)**
  14. 車輛檢查未由當日駕駛員檢查簽名。
  15. 承商的施工架作業安全自動檢查表未因應至本工區托架式工作架應檢查的要項。
  16. 第 6 工區施工位置位處懸崖，要進行地錨補強及倒懸崖壁填補施工，危險度大，相關施工架平台搭設請確實計算符合安全規定後再施工。
  17. 勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)：檢視 112 年 7 月 31 日勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)，未告知施工架及施工平台不合格，有倒、崩塌危害告知之虞，禁止進入爬梯作業。**(一、2.2)**
  18. 高處作業使用起重機吊掛搭乘設備搭載或吊升人員作業，起重機載人作業前，未先以預期最大荷重之荷物，進行試吊測試，將測試荷物置於搭乘設備上，吊升至最大作業高度，保持 5 分鐘以上，確認其平衡性及安全性無異常。**(貳、七.11)**
  19. 使用起重機吊掛搭乘設備搭載或吊升人員作業，安全索位置錯誤(簡報 E-5 頁)，請參考勞動部「起重機吊掛搭乘設備搭載或吊升人員作業注意事項」附件 1-搭乘設備(吊掛式)參考圖辦理。未訂定高空作業車使用計畫。**(一、8.4)**
  20. 邊坡作業勞工安全防護具未依雙繩雙勾辦理。(簡報 D-20 頁照片)**(貳、七.11)**
- 工地現場：**
21. 護欄上方防護網未於施工前施作。
  22. 工安督導現場第 6 工區台 18 線 78k+250 處懸臂式施工平台及爬梯無法進入，現場簡報應說明原因，並補充照片或錄影，以利勘查人員知悉。
  23. 本案工區上下設備為開放式，且施工架及平台未經檢查合格，未施工期間上下設備應加強管制全部封閉，防止非工程人員進入。**(貳、七.11)**

<p>建議</p>	<p>1. 建議施工廠商依勞動部「營造工程風險評估技術指引」，辦理作業前危害調查、評估，對不可接受之風險研擬對策，已修正補充作業方法，據以實施勤前教育，並告知勞工作業過程之潛在危害。施工階段因現地情況差異、工程內容變更、施工方法改變、主要機具設備變更、主要安全衛生設施變更等變更狀況時，涉及設計內容變更者，應由設計者辦理變更設計，實施變更設計施工風險評估；施工部分應由施工者擬具變更施工計畫，實施變更施工風險評估。</p> <p><b>監造單位：</b></p> <p>2. 請依現場實際工序，執行危害辨識，制定相關安衛抽查表。例如預力地錨施工建議依核定施工架及平台施工安全圖說檢討抽查標準。(簡報E-4頁)</p> <p>3. 相關施工安全衛生計畫、施作工法如有變更，請將分項作業針對風險評估及因應對策滾動檢討修正。</p> <p><b>施工廠商：</b></p> <p>4. 請依現場實際工序，執行危害辨識，制定相關安衛檢查表。</p> <p>5. 現場若有改裝機械需有第三方公證單位或附執業技師安全分析計算書簽證以限制改裝機械使用載重或力矩。</p> <p>6. 請加強施工圖繪製，對於邊坡上的鋼管施工架或是托架式施工架之構件結合方式與地面、擋土牆結合方式，具體繪製而非示意圖。</p>
<p>備註</p>	<p>督導成績基本分：85分</p> <p>重大缺失共0項(每1項扣1分)</p> <p>一般缺失共3項(每1項扣0.5分)</p> <p>優點項目共1項(每1項加0.5分)</p> <p>覆核內業重點事項自檢表缺失共6項(每1項扣0.1分)</p> <p>安全衛生查驗點檢查項目缺失共0項(每1項扣2分)</p> <p>有依勞安督導內業應備資料辦理(應備資料齊全加1分，缺1項扣0.5分)</p> <p>簡報大綱有依本局110年4月21日路工勞字第1100046770號函辦理。(依勞安督導簡報大綱辦理者加1分)</p>

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

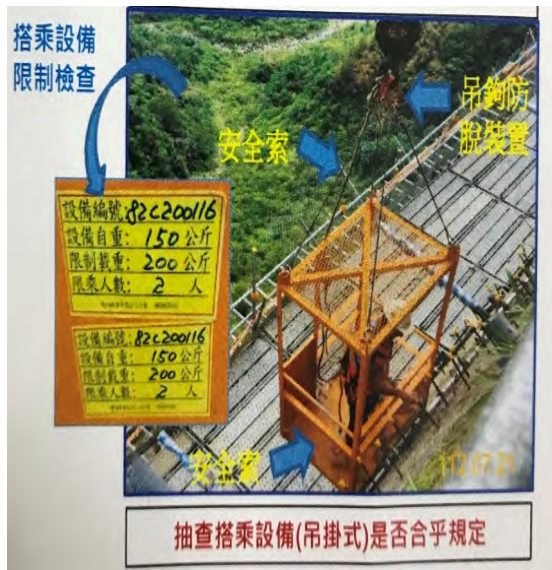
工程名稱	阿里山工務段台3線、台18線33K~96K地錨邊坡補強工程
缺失項目	現場發現防磨損套管並未放置在護欄端部，繩索未見顏色標籤當使用日期管理

缺失照片：



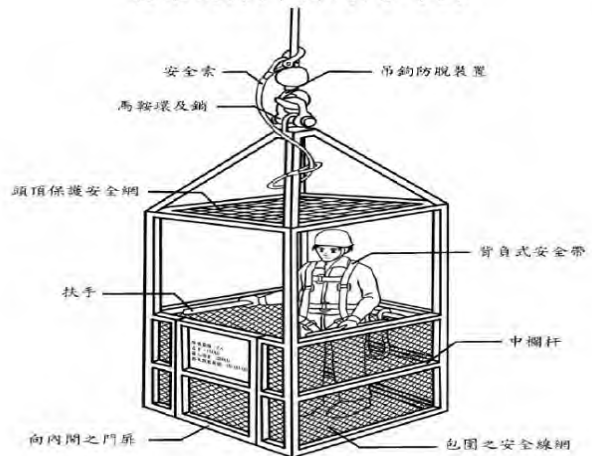
缺失項目	使用起重機吊掛搭乘設備搭載或吊升人員作業，安全索位置錯誤(簡報E-5頁)，請參考勞動部「起重機吊掛搭乘設備搭載或吊升人員作業注意事項」附件1-搭乘設備(吊掛式)參考圖辦理。
------	--

缺失照片：



附件一

搭乘設備(吊掛式)參考圖



公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

工程名稱	阿里山工務段台3線、台18線33K~96K地錨邊坡補強工程
缺失項目	邊坡作業勞工安全防護具未依雙繩雙勾辦理。
缺失照片：	 <p>2023/06/20</p> <p>工區放樣作業</p>

缺失項目	本案工區上下設備為開放式，且施工架及平台未經檢查合格，未施工期間上下設備應加強管制全部封閉，防止非工程人員進入。
------	--

缺失照片：	   <p>2023/7/31</p> <p>2023/7/31</p> <p>2023/7/31</p>
-------	--

## 交通部公路總局勞安督導紀錄

標案名稱	1. 112 年度新竹段自行車友善空間改善及預約經常性標誌標線整修工程 2. 112 年度第一區養護工程處轄內台 66、68 線快速公路交通資訊蒐集及控制系統路側設備改善工程 3. 復興段 112 年橋梁隧道預約經常性零星修復工程	地點	新竹市、桃園市
契約金額	1. 12,500 2. 5,462 千元 3. 5,470	督導日期	112.7.18
主辦機關	第一區養護工程處		
監造單位	新竹工務段復興工務段		
施工廠商	1. 震宇有限公司 2. 凱特科技實業有限公司 3. 承申營造工程有限公司		
出席人員	詳簽到單		
優點	112 年度新竹段自行車友善空間改善及預約經常性標誌標線整修工程： 1. 當日(18 號)危害告知單出工 2 人皆在進場管制表。 112 年度第一區養護工程處轄內台 66、68 線快速公路交通資訊蒐集及控制系統路側設備改善工程： 1. 17 號危害告知單出工 2 人皆在進場管制表。 復興段 112 年橋梁隧道預約經常性零星修復工程： 1. 勞工於橋檢車工作平台有使用背負式安全帶。 2. 當日(18 號)危害告知單出工 3 人皆在進場管制表。		
缺點	112 年度新竹段自行車友善空間改善及預約經常性標誌標線整修工程： 1. 砂輪機沒護罩。 2. 發電機未設置接地線或漏電斷路器。 112 年度第一區養護工程處轄內台 66、68 線快速公路交通資訊蒐集及控制系統路側設備改善工程： 1. 「交通設施維護與施工安全衛生自主檢查表」之交通維持佈設未登載量化數據及抽查結果。 復興段 112 年橋梁隧道預約經常性零星修復工程： 1. 橋檢車高空作業自主檢查表請將外深撐座外深量量化為檢查結果；檢查表中監視人員請簽名確認。 2. 18 號作業橋檢車未做每日檢點。		
建議			

## 公路總局辦理工地交通、安衛、環保稽查缺失照片黏貼表

標案名稱	112 年度新竹段自行車友善空間改善及預約經常性標誌標線整修工程
缺失項目	砂輪機沒護罩

缺失照片：




標案名稱	112 年度新竹段自行車友善空間改善及預約經常性標誌標線整修工程
缺失項目	發電機未設置接電線或漏電斷路器

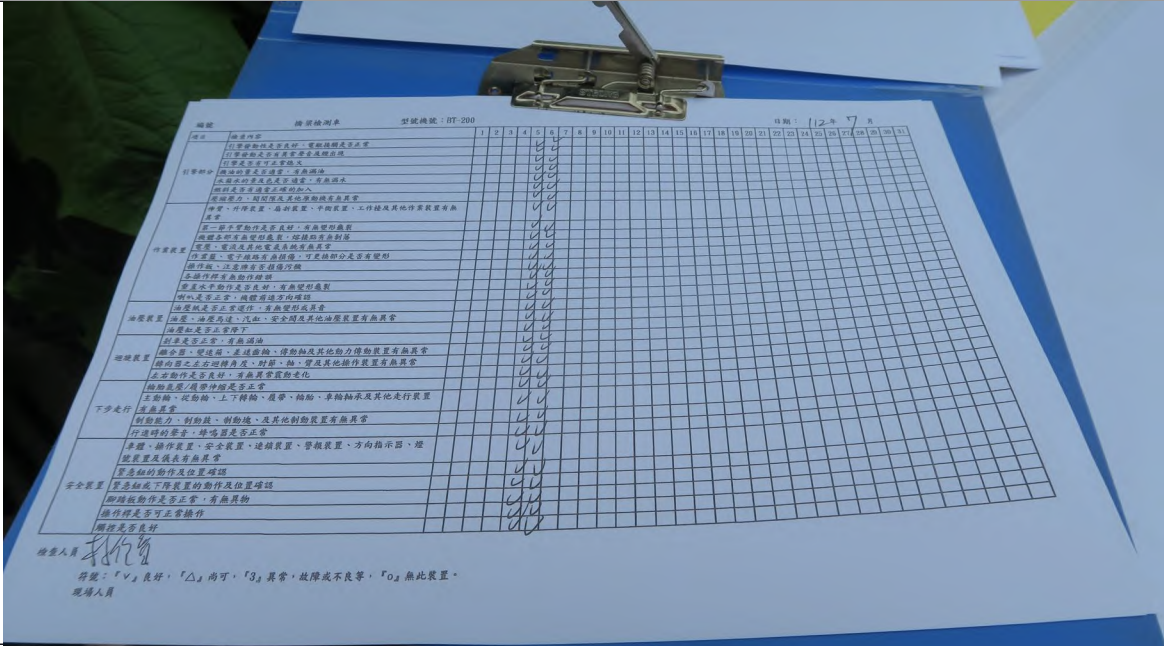
缺失照片：





# 公路總局辦理工地交通、安衛、環保稽查缺失照片黏貼表

<b>標案名稱</b>	復興段 112 年橋梁隧道預約經常性零星修復工程
<b>缺失項目</b>	橋檢車高空作業自主檢查表請將外深撐座外深量量化為檢查結果；檢查表中監視人員請簽名確認
<b>缺失照片：</b>	
	

<b>標案名稱</b>	復興段 112 年橋梁隧道預約經常性零星修復工程
<b>缺失項目</b>	18 號作業橋檢車未做每日檢點
<b>缺失照片：</b>	
	

# 公路總局辦理工地交通、安衛、環保稽查缺失照片黏貼表

標案名稱	112 年度新竹段自行車友善空間改善及預約經常性標誌標線整修工程
缺失項目	「交通設施維護與施工安全衛生自主檢查表」之交通維持佈設未登載量化數據及抽查結果

缺失照片：

交通設施維護與施工安全衛生自主檢查紀錄表 編號: EC

工程名稱	112 年度第一區養護工程及轄內台 66、68 線快速公路交通資訊蒐集及控制系統總測設備改善工程		
廠商	亞特利科技實業股份有限公司		
檢查位置		檢查日期	22年7月6日
檢查時機	<input type="checkbox"/> 檢驗停留點 <input type="checkbox"/> 安衛查驗點 <input checked="" type="checkbox"/> 隨機抽查		
檢查結果	<input checked="" type="checkbox"/> 檢查合格 <input type="checkbox"/> 有缺失需改正 <input type="checkbox"/> 無此檢查項目		
檢查項目	抽查標準 (定量定性)	實際抽查情形 (敘述抽情形)	抽查結果
施 工 前 期	交通維持 警示牌面與標誌(扭馬、固定牌面、標誌車等)	是否依契約規定及交通維持計畫佈設	是
施 工 中	交通維持 各交通管制範圍(前警示區段、前漸變段、緩衝區、工作區及後漸變段)長度	是否依契約規定及交通維持計畫佈設	是
施 工 中	交通設施維護與施工 起重機具	1. 3噸以上起重機具作業是否有一機三證 2. 吊掛範圍是否圍圍、隔離	/
施 工 中	交通設施維護與施工 高空作業車	1. 安全帶是否正確配戴, 是否反光條 2. 反光背心是否正確穿著 3. 安全帶是否正確配戴 4. 是否設置指揮人員	/

缺失複查結果:  
 已完成改善 (檢附改善前、中、後照片)。  
 未完成改善, 填具「施工安全衛生缺失處理改善暨追蹤紀錄表」進行追蹤改善。  
 複查日期: 年 月 日

複查人員簽名:

1. 檢查標準及實際抽查情形應具體明確或量化尺寸。  
 2. 抽查結果合格者註明「○」, 不合格者註明「×」, 如無需查驗之項目則打「/」。  
 3. 嚴重缺失, 缺失未完成改善, 應填具「缺失處理改善暨追蹤紀錄表」進行追蹤改善。  
 4. 本表由工地現場人員實地檢查後真實記載簽認。

品管人員簽名: 邱文政  
 工地負責人簽名: 孫朝龍


## 交通部公路總局勞安督導紀錄

標案名稱	1. 台 19 線 22K+750-28K+400 道路附屬設施改善工程 2. 112 年度苗栗段快速道路台 61 線、72 線公路、橋梁維護改善工程	地點	彰化縣、苗栗縣
契約金額	1. 18,900 千元 2. 35,894 千元	督導日期	112.7.10
主辦機關	第二區養護工程處		
監造單位	1. 彰化工務段 2. 苗栗工務段		
施工廠商	1. 融璽營造工程有限公司 2. 新明營造有限公司		
出席人員	詳簽到單		
優點	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 省道及快速道路施工，工人皆統一穿著鮮豔服裝，臨路施工警示效果佳。</li> <li>2. 「台 19 線 22K+750-28K+400 道路附屬設施改善工程」交通錐及警示小紅燈設置密度足夠，警示效果佳。且 3.5 噸以上車輛有確實安裝行車視野輔助系統。</li> <li>3. 「112 年度苗栗段快速道路台 61 線、72 線公路、橋梁維護改善工程」之勞工及車輛管制資料整理佳。</li> <li>4. 「112 年度苗栗段快速道路台 61 線、72 線公路、橋梁維護改善工程」有依二工處「台 61 線快速公路具體管制規則」辦理通報、監控，及於假日施工以降低快速公路施工風險。</li> </ol>		
缺點	<p><b>台 19 線 22K+750-28K+400 道路附屬設施改善工程：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 使用怪手施工，施工中挖斗有佔據行車車道現象，應調整卡車位置及加強監視及指揮，且卡車(含交通錐)不應佔據行車車道，避免撞擊危害發生。</li> <li>2. 「道路花木修剪工作安全衛生自主檢查紀錄表」中標誌車之可升降式資訊可變標誌牌面，請量化紀錄實際檢查情形(例如：小型還是大型標誌車、牌面高度)，另大型標誌車請依各標誌車不同面板尺寸，書寫符合規定之檢查標準。</li> </ol> <p><b>112 年度苗栗段快速道路台 61 線、72 線公路、橋梁維護改善工程：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 交維計畫第 3 頁，輪進式施工交維佈設圖例，缺少步驟 2 說明文字，原步驟 2 說明調整為步驟 3。</li> <li>2. 交維計畫第 32~35 頁，交流道施工交維佈設圖例為交通工程規範圖例，本局已規定交流道施工部分情境須配置移動性緩撞設施，該圖例請更新為本局快速公路施工交通管制手冊圖例。</li> <li>3. 交維計畫書第 38 頁，本局快速公路施工交通管制手冊，請更新為 111 年 11 月版。</li> <li>4. 標誌車及緩撞車附掛施 3 標誌牌面褪色。</li> </ol>		

缺點	<ol style="list-style-type: none"><li>5. 夏季已至，請將戶外高溫熱危害列入危險告知，另因防疫規定已改變，防疫警戒之戴口罩及保持適當距離可不列入危害告知。</li><li>6. 廠商自主檢查表中，標誌車之可升降式資訊可變標誌牌面，請量化紀錄實際檢查情形(例如：小型還是大型標誌車、牌面高度)，另大型標誌車請依各標誌車不同面板尺寸，書寫符合規定之檢查標準。</li></ol>
建議	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 「台19線22K+750-28K+400道路附屬設施改善工程」前漸變段長度以工區速度限30公里計算，現場佈設長度符合規定，惟現場車流量少，實際車速較快，建議增加前漸變段長度，以提高實際車流匯入安全性。另夜間交維佈設建議留存佈設影片。</li></ol>
備註	

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導缺失照片黏貼表

標案名稱	台19線22K+750-28K+400道路附屬設施改善工程
優點項目	工人皆統一穿著鮮豔服裝，臨路施工警示效果佳。
優點照片：	
	

標案名稱	112年度苗栗段快速道路台61線、72線公路、橋梁維護改善工程
優點項目	確實監控車隊以降低快速公路施工風險。
優點照片：	
	

標案名稱	台19線22K+750-28K+400道路附屬設施改善工程
缺失項目	施工中怪手挖斗及卡車佔據行車車道
缺失照片：	
	

標案名稱	112年度苗栗段快速道路台61線、72線公路、橋梁維護改善工程
缺失項目	標誌車及緩撞車附掛施3標誌牌面褪色。
缺失照片：	
	

## 交通部公路總局勞安督導紀錄

標案名稱	鳳屏工務段112年度省道預約經常性交通設施廣告物拆除及災害清除工作	地點	屏東縣萬丹鄉
契約金額	1,723千元	督導日期	112.7.13
主辦機關	交通部公路總局第三區養護工程處		
監造單位	交通部公路總局第三區養護工程處鳳屏工務段		
施工廠商	鶴峻環保科技有限公司		
出席人員	詳簽到單		
優點	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 工地鄰路作業佈設適當之交維設施。</li> <li>2. 工地安全帽上張貼識別證，做好人員進場管制措施。</li> <li>3. 工地標誌車等車輛經監造工務段審查通過核發施工車輛證。</li> <li>4. 工地車輛停放時設置輪擋等防止車輛逸走設施。</li> <li>5. 工地高空工作車操作人員受有16小時特殊作業安全衛生教育訓練。</li> <li>6. 工地每日施工前實施勤前教育(工地預防災變暨危害因素告知)，並上傳至LINE群組經工務段審查合格始得施作。</li> <li>7. 工地開工前申報職安人員，並經工務段核轉工程處核定在案。</li> <li>8. 依規定訂定安全衛生工作守則並報經勞動檢查機構備查。</li> <li>9. 監造工務段違章廣告物拆除工作安全衛生抽查紀錄表，檢查項目及實際抽查情形均量化說明。</li> <li>10. 工地施工前由監造工務段邀請承包商工作場所負責人召開協議組織暨危害因素告知會議。</li> <li>11. 工地替所僱勞工投保勞保、辦理體格檢查及教育訓練。</li> <li>12. 依工程實際需求於預算量化編列交維等設施。</li> </ol>		
缺點	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 工地未備有急救箱等醫療設施。</li> <li>2. 工地臨時配電箱電線凌亂、破損，且未設置保護封閉箱上鎖管制。</li> <li>3. 工地手持電動圓鋸機未設置鋸齒接觸預防裝置。</li> <li>4. 抽查112年7月13日勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)未完善: (1)勞工馬○德未納入人員進出場管制總表，且未有該員體格檢查、勞保等佐證資料。(2)表單部分危害因素(如滾落、跌倒、夾捲切割傷等)未有相對應之危害防止對策。(3)表單職安人員與報備書申報之職安人員不一致。</li> <li>5. 工地部分工作車輛(移動式起重機附掛搭乘設備;車牌號碼:052)未納入車輛進出場管控表，且未實施安全檢點。</li> </ol>		
建議			

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

標案名稱	鳳屏工務段112年度省道預約經常性交通設施廣告物拆除及災害清除工作
優點項目	工地鄰路作業佈設適當之交維設施。

優點照片：



標案名稱	鳳屏工務段112年度省道預約經常性交通設施廣告物拆除及災害清除工作
優點項目	工地安全帽上張貼識別證，做好人員進場管制措施。

優點照片：





公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

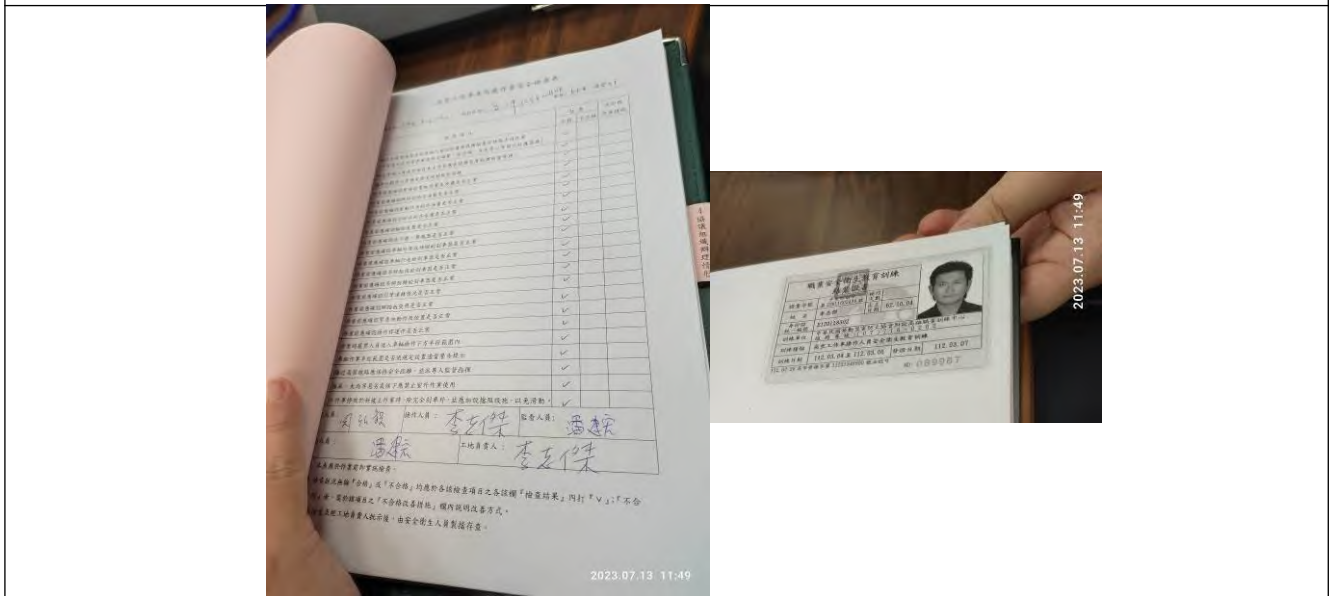
標案名稱	鳳屏工務段112年度省道預約經常性交通設施廣告物拆除及災害清除工作
優點項目	工地標誌車等車輛經監造工務段審查通過核發施工車輛證。
優點照片：	
	

標案名稱	鳳屏工務段112年度省道預約經常性交通設施廣告物拆除及災害清除工作
優點項目	工地車輛停放時設置輪擋等防止車輛逸走設施。
優點照片：	
	

## 公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

標案名稱	鳳屏工務段112年度省道預約經常性交通設施廣告物拆除及災害清除工作
優點項目	工地高空工作車操作人員受有16小時特殊作業安全衛生教育訓練。

優點照片：

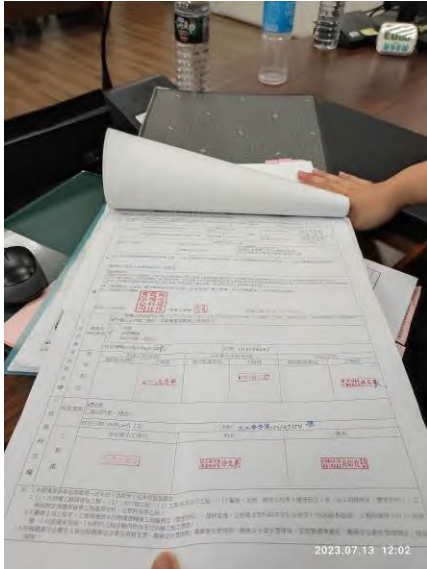


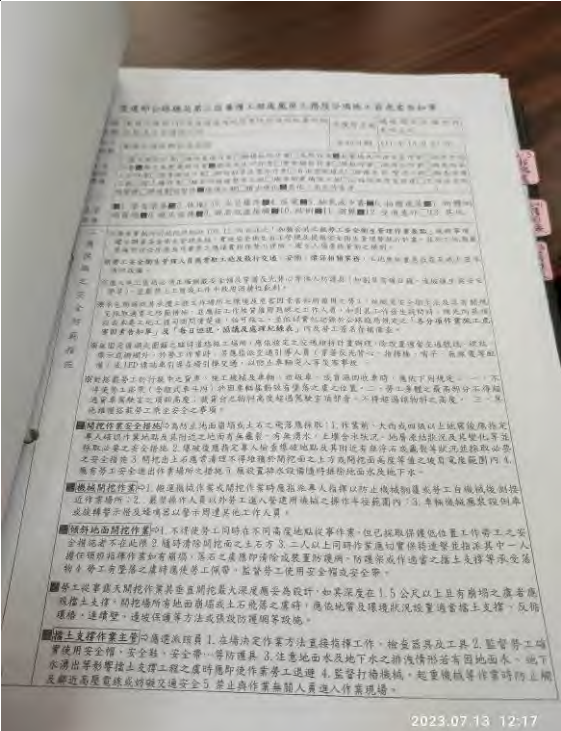
標案名稱	鳳屏工務段112年度省道預約經常性交通設施廣告物拆除及災害清除工作
優點項目	工地每日施工前實施勤前教育(工地預防災變暨危害因素告知), 並上傳至LINE群組經工務段審查合格始得施作。

優點照片：



## 公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

標案名稱	鳳屏工務段112年度省道預約經常性交通設施廣告物拆除及災害清除工作
優點項目	工地開工前申報職安人員，並經工務段核轉工程處核定在案。
優點照片：	
	

標案名稱	鳳屏工務段112年度省道預約經常性交通設施廣告物拆除及災害清除工作
優點項目	工地施工前由監造工務段邀請承包商工作場所負責人召開協議組織暨危害因素告知會議。
優點照片：	
	



公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

標案名稱	鳳屏工務段112年度省道預約經常性交通設施廣告物拆除及災害清除工作
缺失項目	工地臨時配電箱電線凌亂、破損，且未設置保護封閉箱上鎖管制。

缺失照片：



標案名稱	鳳屏工務段112年度省道預約經常性交通設施廣告物拆除及災害清除工作
缺失項目	工地手持電動圓鋸機未設置鋸齒接觸預防裝置。

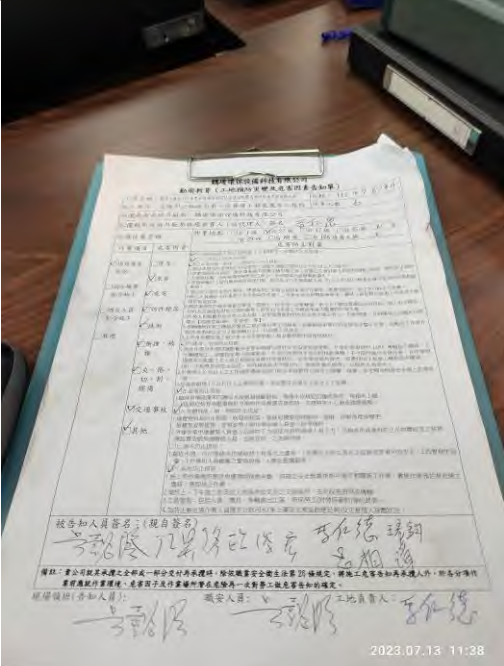
缺失照片：

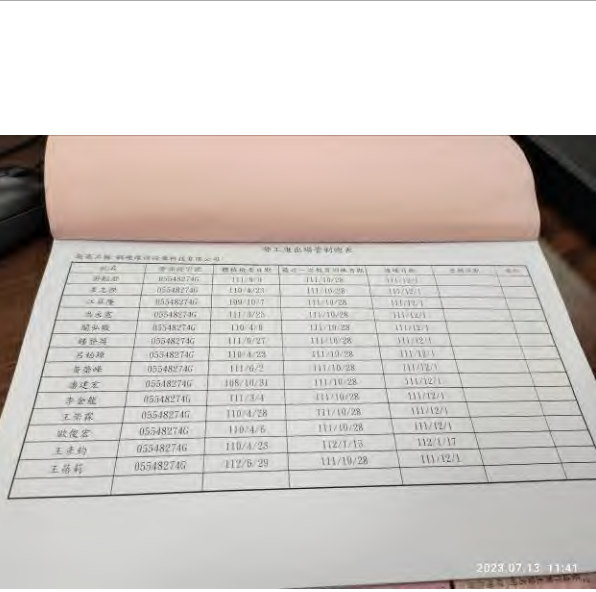


## 公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

標案名稱	鳳屏工務段 112 年度省道預約經常性交通設施廣告物拆除及災害清除工作
缺失項目	抽查112年7月13日勤前教育(工地預防災變及危害因素告知單)未完善:(1)勞工馬○德未納入人員進出場管制總表,且未有該員體格檢查、勞保等佐證資料。(2)表單部分危害因素(如滾落、跌倒、夾捲切割傷等)未有相對應之危害防止對策。(3)表單職安人員與報備書申報之職安人員不一致。

缺失照片：





標案名稱	鳳屏工務段 112 年度省道預約經常性交通設施廣告物拆除及災害清除工作
------	-------------------------------------

缺失項目	工地部分工作車輛(移動式起重機附掛搭乘設備;車牌號碼:052)未納入車輛進出場管控表,且未實施安全檢點。
------	--

缺失照片：

施工危害告知以上傳 APP



高空作業皆有配掛安全帶及專人監督指揮

## 交通部公路總局勞安督導紀錄

標案名稱	台30線29K+700~+900邊坡災害修復工程	地點	台東縣長濱鄉
契約金額	59,250千元	督導日期	112.7.17
主辦機關	交通部公路總局第三區養護工程處		
監造單位	交通部公路總局第三區養護工程處台東工務段		
施工廠商	建錡營造有限公司		
出席人員	詳簽到單		
優點	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 工地交流電焊機(鋼筋籠電焊區)之二次側接電端子設置絕緣被覆,並確實接地。</li> <li>2. 工地發電機設置漏電斷路器並確實接地。</li> <li>3. 工地從事起重吊掛作業符合安全規定:(1)設置監看人員。(2)起重機1機3證張貼於駕駛室等明顯處。</li> <li>4. 工地使用乙炔及氧氣等高壓氣體鋼瓶從事燒焊作業符合規定:(1)乙炔設置防爆防回火裝置。(2)滅火器壓力值符合規定。</li> <li>5. 工地施工人員安全帽張貼識別證,做好人員進場管制措施。</li> <li>6. 工地佈告欄張貼職安宣導海報,提升工安意識。</li> <li>7. 工地備有急救箱、飲品等設備。</li> <li>8. 職業安全衛生管理計畫章節依職業安全衛生法施行細則第31條規定辦理。</li> <li>9. 監造工務段依規定辦理全套管基樁作業安衛抽查,並拍攝照片輔以佐證。</li> <li>10. 承包商訂定安全衛生工作守則並報經勞動檢查機構備查。</li> <li>11. 工地開工前申報職安人員並經監造工務段核轉工程處核定在案。</li> </ol>		
缺點	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 工地鋼筋籠未設置適當之墊襯、擋樁或其他防止滑動之必要措施。</li> <li>2. 工地管料未置於堅固平坦之臺架上。</li> <li>3. 工地地面泥濘,鋪設之鋼版翹起,有使勞工發生跌倒之虞。</li> <li>4. 工區標線請依現場行車動線及相關規定配合調整。</li> <li>5. 反光導標順行車方向設置黃色反光片、逆行車方向設置紅色反光片,請修正。</li> <li>6. 工地部分鋼筋籠採2層方式堆置,與自檢表檢查情形不符。</li> <li>7. 工地勞工人數超過5人,請依規定投保勞工保險。</li> <li>8. 抽查112年7月6日承包商工地預防災變及危害因素告知單,墜落防止措施內容與原旨不符,請修正。</li> <li>9. 抽查112年7月12日承包商全套管基樁工程施工安全衛生自主檢查表,實際檢查情形未量化說明(起重吊掛作業圍圍方式、吊掛手、操作手簽名等)。</li> <li>10. 部分交通設施維護與施工安全衛生自主檢查紀錄表中交通維持佈設實際檢查情形未量化表示。</li> </ol>		
建議	本工地鋼筋籠單元長度約12~15公尺,請採雙點吊掛方式辦理,並納入安全檢點表實施檢查。		

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

標案名稱	台 30 線 29K+700~+900 邊坡災害修復工程
優點項目	1. 工地交流電焊機（鋼筋籠電焊區）之二次側接電端子設置絕緣被覆並確實接地。 2. 工地發電機設置漏電斷路器。

優點照片：



標案名稱	台 30 線 29K+700~+900 邊坡災害修復工程
優點項目	工地從事起重吊掛作業設置監看人員。
缺點項目	工地鋼筋籠未設置適當之墊襯、擋樁或其他防止滑動之必要措施。

照片：





公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

標案名稱	台30線29K+700~+900邊坡災害修復工程
優點項目	工地使用乙炔及氧氣等高壓氣體鋼瓶從事燒焊作業符合規定:(1)乙炔設置防爆防回火裝置。(2)滅火器壓力值符合規定。
優點照片：	
	

標案名稱	台30線29K+700~+900邊坡災害修復工程
優點項目	工地移動式起重機1機3證張貼於駕駛室等明顯處。
優點照片：	
	

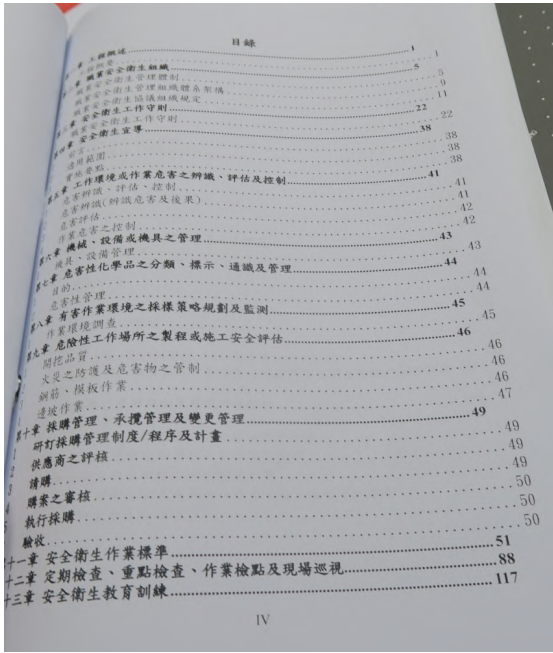
公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

標案名稱	台30線29K+700~+900邊坡災害修復工程
優點項目	工地施工人員安全帽張貼識別證，做好人員進場管制措施。
優點照片：	
	

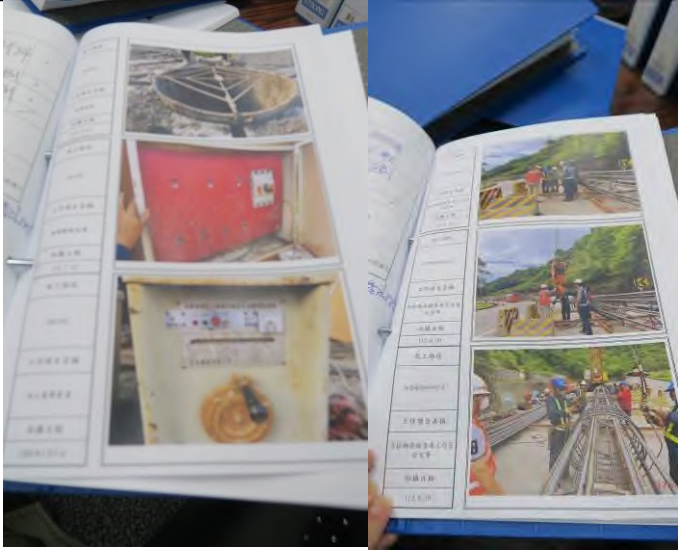
標案名稱	台 30 線 29K+700~+900 邊坡災害修復工程
優點項目	工地佈告欄張貼職安宣導海報，提升工安意識。
優點照片：	
	

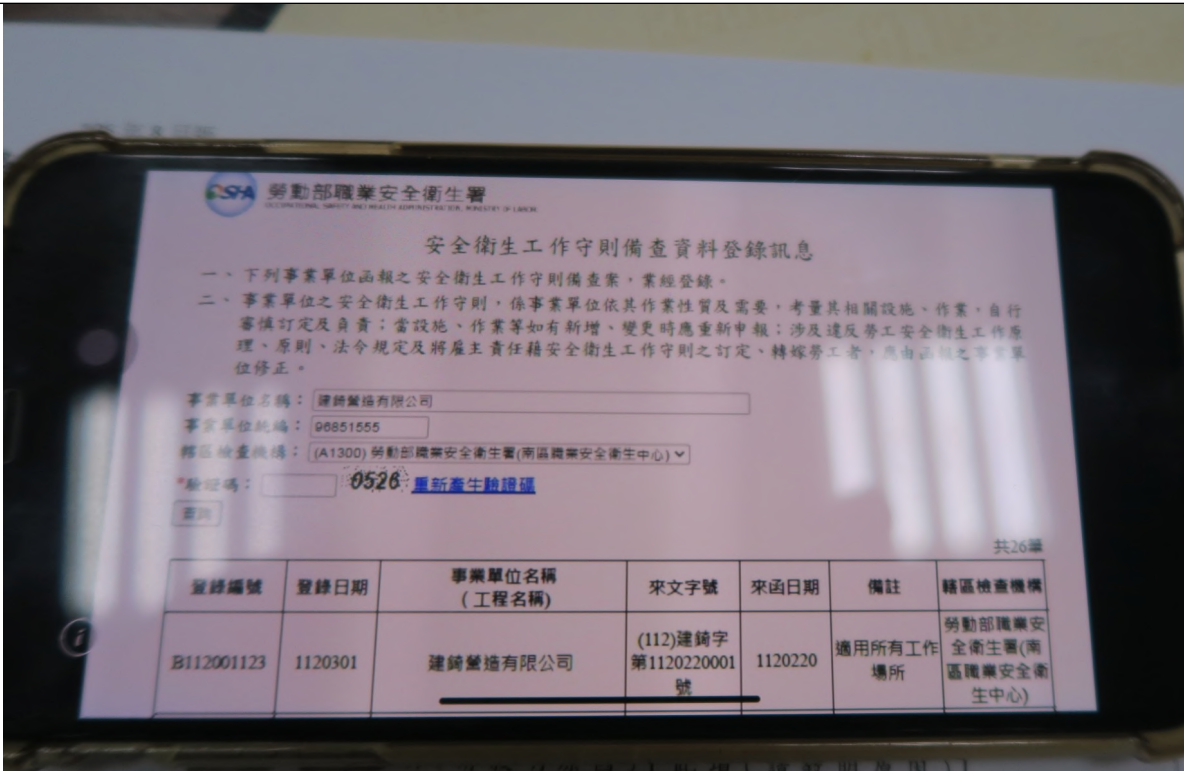
公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

標案名稱	台30線29K+700~+900邊坡災害修復工程
優點項目	工地備有急救箱、飲品等設備。
優點照片：	
	

標案名稱	台 30 線 29K+700~+900 邊坡災害修復工程
優點項目	職業安全衛生管理計畫章節依職業安全衛生法施行細則第 31 條規定辦理。
優點照片：	
	

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

標案名稱	台30線29K+700~+900邊坡災害修復工程
優點項目	監造工務段依規定辦理全套管基樁作業安衛抽查，並拍攝照片輔以佐證。
優點照片：	
	

標案名稱	台 30 線 29K+700~+900 邊坡災害修復工程
優點項目	承包商訂定安全衛生工作守則並報經勞動檢查機構備查。
優點照片：	
	

共26筆

登錄編號	登錄日期	事業單位名稱 (工程名稱)	來文字號	來函日期	備註	轄區檢查機構
B112001123	1120301	建錡營造有限公司	(112)建錡字 第1120220001 號	1120220	適用所有工作 場所	勞動部職業安全衛生署(南 區職業安全衛 生中心)

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

標案名稱	台30線29K+700~+900邊坡災害修復工程
缺失項目	工地管料未置於堅固平坦之臺架上。

缺失照片：



標案名稱	台 30 線 29K+700~+900 邊坡災害修復工程
缺失項目	工地地面泥濘，鋪設之鋼版翹起，有使勞工發生跌倒之虞。

缺失照片：



公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表


標案名稱	台30線29K+700~+900邊坡災害修復工程
缺失項目	工區標線請依現場行車動線及相關規定配合調整。
缺失照片：	
	

標案名稱	台 30 線 29K+700~+900 邊坡災害修復工程
缺失項目	反光導標順行車方向設置黃色反光片、逆行車方向設置紅色反光片，請修正。
缺失照片：	
	

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

標案名稱	台30線29K+700~+900邊坡災害修復工程
缺失項目	工地部分鋼筋籠採2層方式堆置，與自檢表檢查情形不符。
缺失照片：	
	

檢查項目	檢查標準(定置定性)	實際檢查情形(敘述檢查情形)	檢查結果
施工前準備工作	電氣設備裝設高電壓斷路器及接地線。	有出心線	○
	電線機具置存時之防止震擊裝置。	有防擊裝置	○
	鋼筋籠是否極整齊，兩側設置倒預防止滾動?	有防倒裝置	○
	鋼筋籠堆置高度是否至地面起不超過兩層為限?	一層	○

標案名稱	台30線29K+700~+900邊坡災害修復工程
缺失項目	工地勞工人數超過5人，請依規定投保勞工保險。
缺失照片：	
	

台30線29K+700~+900邊坡災害修復工程  
勞工進出場管制總表

廠商名稱：大陸工程有限公司

姓名	勞工保險證號(團保保單號碼)	體格檢查日期	教育訓練日期	進場日期	出場日期	備註
陳順榮	02000668K工會	110.04.06	職安卡 111.7.18	112.06.29		起重機操作手
黃柏榮	02000252A工會 G737000946團險	112.04.10	111.7.12 營造業安全教育訓練6小時	112.06.29		
廖定結	01418823A	110.03.04	職安卡 111.7.18	112.06.29	112.7.12	起重機操作手
林緯楷	01418823A	109.09.25	112.06.27	112.06.29	112.7.12	起重機操作手
鄭財福	02000252A工會 G737000946團險	109.08.08	職安卡 111.08.30	112.07.13		起重機操作人員 豎吊掛作業人員
詹德明	02000686A工會 G737000946團險	111.04.13	111.08.31 營造業安全教育訓練6小時	112.07.13		起重機操作人員 豎吊掛作業人員
周見全	02000721B工會 G737000946團險	112.04.01	111.11.21 營造業安全教育訓練6小時	112.07.13		

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

標案名稱	台30線29K+700~+900邊坡災害修復工程
缺失項目	抽查112年7月6日承包商工地預防災變及危害因素告知單，墜落防止措施內容與原旨不符，請修正。
缺失照片：	

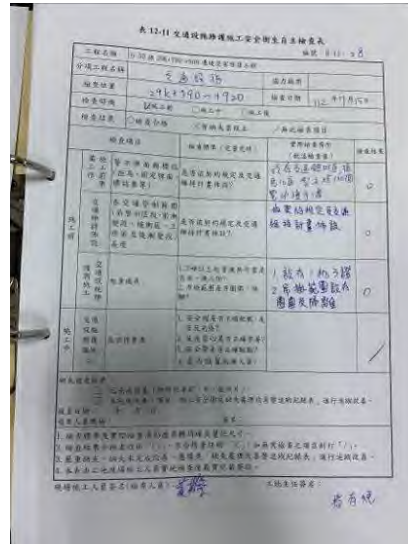
標案名稱	台30線29K+700~+900邊坡災害修復工程
缺失項目	抽查112年7月12日承包商全套管基樁工程施工安全衛生自主檢查表，實際檢查情形未量化說明(起重吊掛作業圈圍方式、吊掛手、操作手簽名等)
缺失照片：	



## 公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

標案名稱	台30線29K+700~+900邊坡災害修復工程
缺失項目	部分交通設施維護與施工安全衛生自主檢查紀錄表中交通維持佈設實際檢查情形未量化表示。

缺失照片：

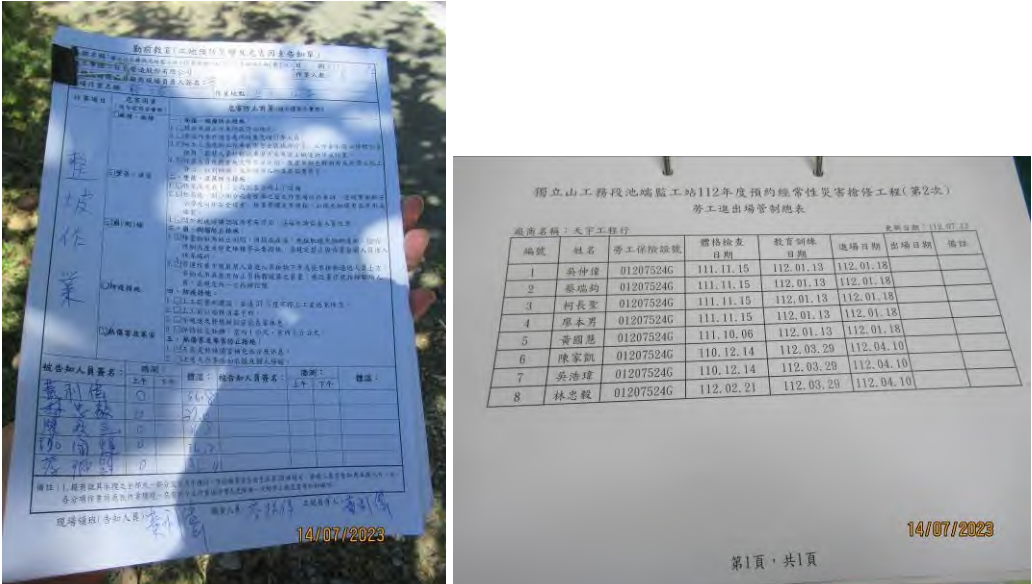


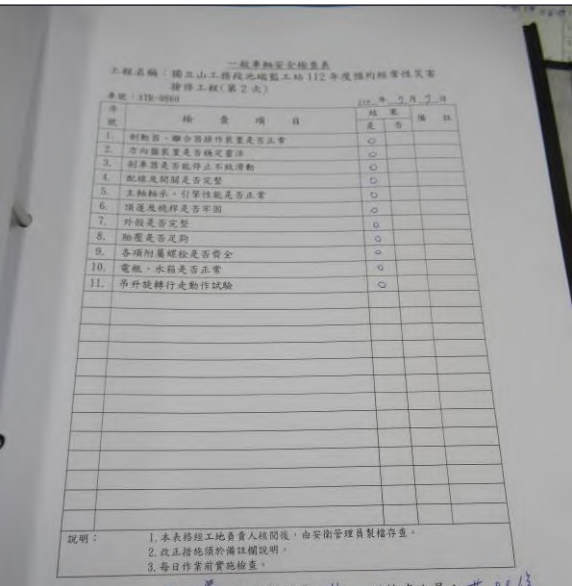
## 交通部公路總局勞安督導紀錄

標案名稱	1. 獨立山工務段池端監工站 112 年度預約經常性災害搶修工程(第 2 次) 2. 獨立山工務段四季監工站 112 年度預約經常性災害搶修工程	地點	宜蘭縣大同鄉
契約金額	1. 29,740 千元 2. 28,500 千元	督導日期	112. 7. 14
主辦機關	第四區養護工程處		
監造單位	第四區養護工程處獨立山工務段		
施工廠商	1. 日立營造股份有限公司 2. 宜隆營造有限公司		
出席人員	詳簽到單		
優點	<p><b>獨立山工務段池端監工站 112 年度預約經常性災害搶修工程(第 2 次)：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>安全衛生人員於開工前提報，並經工務段轉陳工程處核定在案。</li> <li>本標案屬邊坡作業，於施工前工程處會同監造單位確實查驗繩索拉力測試報告、現場錨定情形與試拉，符合 2,300 公斤拉力測試。</li> <li>檢視現場施工人員，均於勤前教育表單簽名，並上傳交通部施工安全動態即時管理系統。</li> <li>施工前將現場人員安全裝備及穿戴情形上傳監造單位確認後始進行施工，現場檢視邊坡作業人員，亦確實雙繩雙勾。</li> <li>施工時有指派監視人員，現場施工亦設置 CCTV，利於監造單位即時監控現場施工情形。</li> </ol> <p><b>獨立山工務段四季監工站 112 年度預約經常性災害搶修工程：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>檢視現場施工人員，均於勤前教育表單簽名，並上傳交通部施工安全動態即時管理系統。</li> <li>本標案屬邊坡作業，於施工前工程處會同監造單位確實查驗繩索拉力測試報告、現場錨定情形與試拉，符合 2,300 公斤拉力測試。</li> <li>安全衛生人員於開工前提報，並經工務段轉陳工程處核定在案。</li> <li>施工前將現場人員安全裝備及穿戴情形上傳監造單位確認後始進行施工，現場檢視邊坡作業人員，亦確實雙繩雙勾。</li> </ol>		
缺點	<p><b>獨立山工務段池端監工站 112 年度預約經常性災害搶修工程(第 2 次)：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>交通設施維護與施工安全衛生自主檢查表，施工前之交通維持佈設，有關交通管制範圍如前漸變段等，請以實際檢查情形敘述說明之。</li> <li>交維佈設與撤除演練之交維佈設圖請依據交維計畫書參照使用。</li> <li>於一般路段上，人工旗手應位於施工路段前漸變段前端約 20~50m 之路肩、人行道或中央分隔島(帶)上，或施工主管人員指定處，以便指揮交通，請注意交維佈設與撤除演練成果照片中，人工旗手位置之妥適性。</li> <li>現場協力廠商天宇工程行勞工謝○輝未列於內業資料勞工管制總表中，另教育訓練登載日期與佐證資料不符，請查明修正。</li> <li>檢視協議組織辦理情形，5 月及 6 月資料未陳列，請補充。</li> <li>一般車輛檢查表內部分項目不適用，請重新檢視並調整檢查表內容。</li> </ol> <p><b>獨立山工務段四季監工站 112 年度預約經常性災害搶修工程：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>現場後漸變段不足 30m、部分交通錐反光條已脫落。</li> </ol>		

	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. 旨案契約有標線工項，請依本局 108 年 7 月 31 日路交工字第 1080090795 號函將標線工程(含車輛)新增安全檢查項目納入廠商自主檢查表。</li> <li>3. 工作車輛請辦理每日檢點作業，並填列一般車輛自主檢查表留存紀錄。</li> <li>4. 督導當日吳姓職安人員因故無法到場執行安全衛生事項，由陳姓勞工暫代，惟各項勤前教育表單安全衛生人員簽名仍為吳姓勞工，請確實依規定辦理。</li> <li>5. 檢視營建機械-山貓(編號 CH-781)每日檢點表，部分檢查項目不適用山貓檢查內容(如吊索、鍊檢查)，請再檢視各項內容後修訂。</li> </ol>
建 議	<p><b>獨立山工務段池端監工站 112 年度預約經常性災害搶修工程(第 2 次)：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 邊坡作業相關安全衛生抽查表範例本局業於 112 年 5 月 15 日路工勞字第 1120058280 號函頒更新，建請依據範例內容進版修正安全衛生監督查核內容之抽查表單，亦提供廠商辦理安全衛生管理計畫項下自主檢查表修正作業。</li> <li>2. 廠商自主檢查表建請適時檢附相關佐證照片。</li> </ol> <p><b>獨立山工務段四季監工站 112 年度預約經常性災害搶修工程：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 現場 1 爆閃燈建請更換符合本局規定之型式燈具。</li> <li>2. 本局前於 111 年 11 月 11 日路工勞字第 1110143029 號函頒「邊坡作業安全管理作業程序」，建請依該作業程序內容修訂所報墜落災害防止計畫。</li> <li>3. 邊坡作業相關安全衛生抽查表範例本局業於 112 年 5 月 15 日路工勞字第 1120058280 號函頒更新，建請依據範例內容進版修正安全衛生監督查核內容之抽查表單，亦提供廠商辦理安全衛生管理計畫項下自主檢查表修正作業。</li> </ol>

# 公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導缺失照片黏貼表

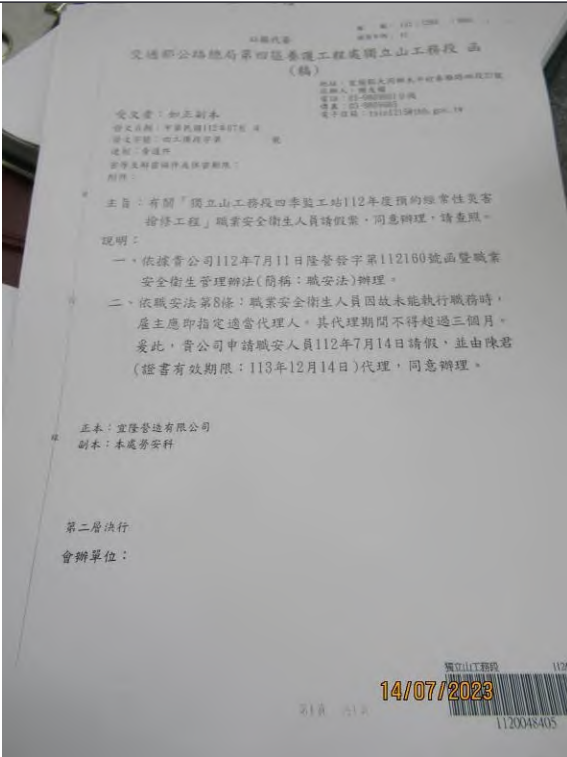
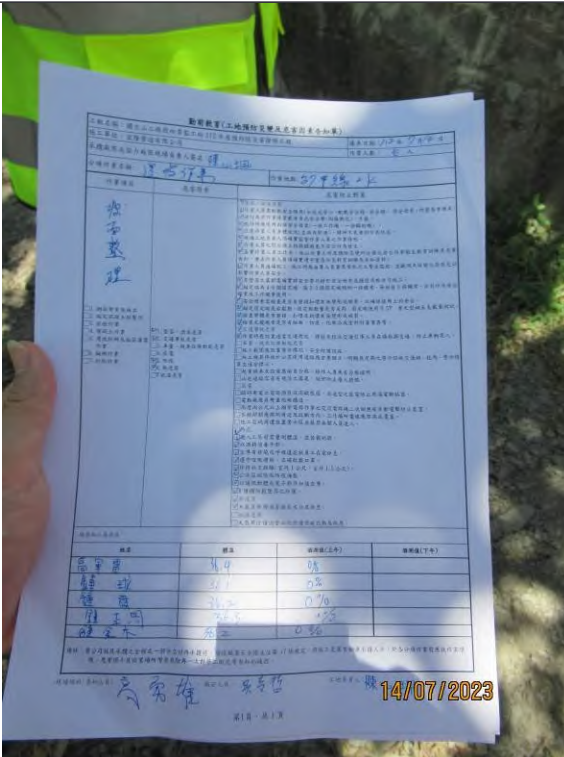
<b>標案名稱</b>	獨立山工務段池端監工站 112 年度預約經常性災害搶修工程(第 2 次)
<b>缺失項目</b>	現場協力廠商天宇工程行勞工謝 O 輝未列於內業資料勞工管制總表中。
<b>缺失照片：</b>	
	

<b>標案名稱</b>	獨立山工務段池端監工站 112 年度預約經常性災害搶修工程(第 2 次)
<b>缺失項目</b>	一般車輛檢查表內部分項目不適用，請重新檢視並調整檢查表內容。
<b>缺失照片：</b>	
	
<p>說明：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本表係經工地負責人核閱後，由安衛管理員製備存查。</li> <li>2. 改正標格須於備註欄說明。</li> <li>3. 每日作業前實施檢查。</li> </ol> <p>工地負責人：羅到偉 安衛管理員：蔡到偉 檢查人員：蔡到偉</p> <p style="text-align: right;">14/07/2023</p>	

標案名稱	獨立山工務段四季監工站 112 年度預約經常性災害搶修工程
缺失項目	現場後漸變段不足 30m、部分交通錐反光條已脫落。
缺失照片：	



標案名稱	獨立山工務段四季監工站 112 年度預約經常性災害搶修工程
缺失項目	督導當日吳姓職安人員因故無法到場執行安全衛生事項，由陳姓勞工暫代，惟各項勤前教育表單安全衛生人員簽名仍為吳姓勞工
缺失照片：	



## 交通部公路總局勞安督導紀錄

標案名稱	一、斗南工務段 112 年省道預約經常性公路零星修復工程 二、斗南工務段 112 年預約經常性瀝青路面零星修補工程(第 1 次重編) 三、水上工務段 112 年台 18 線、台 37 線路容維護(割草等) 四、水上工務段 112 年台 82 線路容維護(割草等)	地點	一、雲林縣虎尾鎮 二、雲林縣斗南鎮 三、嘉義縣新港鄉 四、嘉義縣朴子市
契約金額	一、 3,205 千元 二、 7,085 千元 三、 3,476 千元 四、 15,638 千元	督導日期	112 年 7 月 20 日
主辦機關	第五區養護工程處		
監造單位	第五區養護工程處斗南工務段、水上工務段		
施工廠商	一、大佳土木包工業 二、大佳土木包工業 三、新恩企業有限公司 四、新恩企業有限公司		
出席人員	詳簽到單		
優點	一、斗南工務段 112 年省道預約經常性公路零星修復工程 1. 工務段於開工前召開施工前危害因素告知及施工前協調會，並指定承攬廠商謝○增工作場所負責人，以負起其應負管理責任。 2. 標誌車停駐時設置輪擋、標誌車後車斗未置放機具及物料。 二、斗南工務段 112 年預約經常性瀝青路面零星修補工程(第 1 次重編)：無 三、水上工務段 112 年台 18 線、台 37 線路容維護(割草等) 3. 工務段於開工前召開施工前危害因素告知及施工前協調會，並指定承攬廠商蔡○翰工作場所負責人，以負起其應負管理責任。 4. 建立一般車輛(標誌車、清掃車)進出場管制表及紀錄保養日期。 5. 抽查當日進場勞工有投保勞工保險、完成一般安全衛生教育訓練 6 小時、勤前教育(工地預防災變及危害因素告知)。 四、水上工務段 112 年台 82 線路容維護(割草等) 6. 抽查當日進場勞工有投保勞工保險、完成一般安全衛生教育訓練 6 小時、勤前教育(工地預防災變及危害因素告知)。 7. 工務段於開工前召開施工前危害因素告知及施工前協調會，並指定承攬廠商林○瑞工作場所負責人，以負起其應負管理責任。 8. 建立一般車輛(標誌車、清掃車)進出場管制表及紀錄保養日期。 9. 標誌車停駐時設置輪擋、標誌車後車斗未置放機具及物料。		
缺點	一、斗南工務段 112 年省道預約經常性公路零星修復工程 1. 一般公路工區前漸變段之交通錐須設置連桿，請修正。 2. 標誌車側邊黃色反光識別標誌破損，請更換。 3. 未見交通維持自主檢查表。 4. 交通維持計畫未見督導當日內側車道施工相關圖例，另所述人工旗手值勤位置詳見附錄一，惟未見相關附錄。 5. 路面切割機具傳動帶未設置護罩保護措施、勞工安全帽反光條老舊，反光效果不明顯。		

6. 勤前教育(工地預防災變及為害因素告知單)：有被切、割危害，未落實辦理危害告知及預防對策。
  7. 施工日誌之工地職業安全衛生施工前檢查紀錄表：(1) 檢查項目流於形式勾選，未落實辦理自主檢查，欠缺檢查紀錄、車輛每日檢點文件。(2) 未落實勞工進場管制，廠商勞工進場管制總表，未報工務段備查。抽查發現有2名勞工(劉○益及張○忠)未辦理勞工保險、未完成一般安全衛生教育訓練及無體格檢查資料，即進場施工。
- 二、斗南工務段 112 年預約經常性瀝青路面零星修補工程(第 1 次重編)【查內業文件】**
8. 僅見 112 年 4 月 28 日交通維持自主檢查表，其餘施工日未見相關交通維持自主檢查表。
  9. 交通維持計畫內所述交通工程手冊已廢止，另本案係斗南工務段 112 年預約經常性瀝青路面零星修補工程(第 1 次重編)，交通維持計畫內所述應按斗南工務段 112 年省道預約經常性公路零星工程契約規定佈設，均請修正。
  10. 施工日誌之工地職業安全衛生施工前檢查紀錄表：(1) 檢查項目流於形式勾選，未落實辦理自主檢查，欠缺檢查紀錄。(2) 未落實勞工進場管制(例如 112 年 4 月 28 日瀝青路面鋪設協力廠商)，廠商勞工進場管制總表，未報工務段備查。
  11. 勤前教育(工地預防災變及為害因素告知單)：未落實辦理，且無歷次資料留存，例如無 7 月 18 日、7 月 19 日，僅修改日期欄位更新。
  12. 廠商僅提供 112 年 6 月 13 日施工當日衛星追蹤軌跡，無行車紀錄器影像檔案供稽查。緊急坑洞修補作業依廠商口述僅有一輛工作車，未依契約規定作妥交維佈設。
- 三、水上工務段 112 年台 18 線、台 37 線路容維護(割草等)**
13. 工務段雖有核發 AVE-9502 小型標誌車合格證，但紅白相間山形斜紋錯誤，應使用橙白相間山形斜紋，其寬度及角度應比照活動型拒馬辦理。請依道路交通標誌標線號誌設置規則第 9 條規定，採用第 64 號橙色。
- 四、水上工務段 112 年台 82 線路容維護(割草等)**
14. 請按照職安計畫內所附交通維持自主檢查表填寫檢查情形。
  15. 交通維持自主檢查表均未填寫漸變段及拒馬檢查結果。
  16. 依照交通維持計畫，標誌車與工作車距離 30~50 公尺，督導當日距離過長，請修正。
  17. 工作場所巡視紀錄當日本次施工為移動性施工，與現況短暫性施工不符。

建議

1. 「斗南工務段 112 年省道預約經常性公路零星修復工程」職安人員在「斗南工務段 112 年預約經常性瀝青路面零星修補工程(第 1 次重編)」擔任工作場所負責人，請監造單位注意，若承包商勞工人數未滿 100 人者，其設置之職業安全衛生管理人員不以專職為限，惟施工期間應於工地執行業務，且不可跨標案於其他工地工作。
2. 建議各工務段應依標案特性、高風險作業項目，盤點近年常見稽核、督導缺失，制定有效之矯正預防措施，滾動式檢討落實執行情形，於不定期稽核廠商時，加強重點檢查事項及風險管理作業。
3. 工程處已於 112 年 5 月 26 日五工勞字第 112042295 號函各工務段，要求廠商於開工前需將進入工作場所人員名單，依契約規定函報工務段備查。惟查仍有未依規定辦理情形，建議工程處加強督導各工務段稽核各標案廠商進場勞工是否依規定投保勞工保險、完成一般安全衛生教育訓練。

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

標案名稱	斗南工務段 112 年省道預約經常性公路零星修復工程
缺失項目	一般公路工區前漸變段之交通錐須設置連桿。
缺失照片：	

標案名稱	斗南工務段 112 年省道預約經常性公路零星修復工程
缺失項目	標誌車側邊黃色反光識別標誌破損
缺失照片：	





## 公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

標案名稱	斗南工務段 112 年預約經常性瀝青路面零星修補工程(第 1 次重編)
缺失項目	交通維持計畫內所述交通工程手冊已廢止，另本案係斗南工務段 112 年預約經常性瀝青路面零星修補工程(第 1 次重編)，交通維持計畫內所述應按斗南工務段 112 年省道預約經常性公路零星工程契約規定佈設。
缺失照片：	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 45%;"> <p>四、交通維持措施：</p> <p>1、依據：本標施工期間交通安全維持及管制計畫係依據下列規範準則規定辦理。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 交通部頒「交通工程手冊」(93 年)。</li> <li>(2) 交通部、內政部合頒「道路交通標誌標線號誌設置規則」。</li> <li>(3) 「斗南工務段 112 年預約經常性瀝青路面零星修補工程(第一次重編)」契約規定。</li> <li>(4) 公路總局 102 年 8 月 29 日召開養護零星工程契約交維設施精進作為會議修訂。</li> <li>(5) 五工處 106 年 7 月 10 日召開 107 年度開口契約預算編製檢討會議修訂。</li> </ol> <p>2、交通維持基本原則：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 交通維持基本原則：                             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工地區之交通安全維持，應符合當地車行特性，利用交通安全管制設施(如交通錐、拒馬、反光導標、爆閃警示燈等)佈設適當之線形及範圍，並於順車流向派遣旗手，以引導車流。</li> <li>2. 施工機具或車輛進入施工區時，派遣人員(旗手)指揮，並儘量於非交通尖峰時段進出。</li> <li>3. 施工中交通維持須兼顧主線車輛運行及地區道路交通之疏</li> </ol> </li> </ol> </div> <div style="width: 45%;"> <p>交通維持管制措施</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、承包商每日施工前，應按「斗南工務段 112 年省道預約經常性公路零星修復工程」契約所佈設安全器材，交通安全設施之佈設，應保持完整性及有效性，並拍照存證，若因缺失而導致肇事，承包商應負完全責任。</li> <li>2、施工人員進入工區，應穿反光背心並配戴安全帽。</li> <li>3、工程告示牌：本工程於起點設置工程告示牌乙組。施工期間應保持工程告示牌之完整，如有損毀或字跡不清應予以改善。</li> <li>4、為維持交通流暢，應於每日施工後，將施工機具、車輛，全部撤離並作安行車安全措施。</li> <li>5、施工區段現場之交通維持及設施佈置圖如下：                             <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 由於各路段狀況不同，實際交通維持依現場工程司指示機動性調整。</li> </ol> </li> </ol> <p>照明設備： 本工程屬日間施工，施工區內施工機具施工照明由承包商</p> </div> </div>

標案名稱	水上工務段 112 年台 18 線、台 37 線路容維護(割草等)
缺失項目	工務段雖有核發 AVE-9502 小型標誌車合格證，但紅白相間山形斜紋錯誤，應使用橙白相間山形斜紋，其寬度及角度應比照活動型拒馬辦理。請依道路交通標誌標線號誌設置規則第 9 條規定，採用第 64 號橙色。

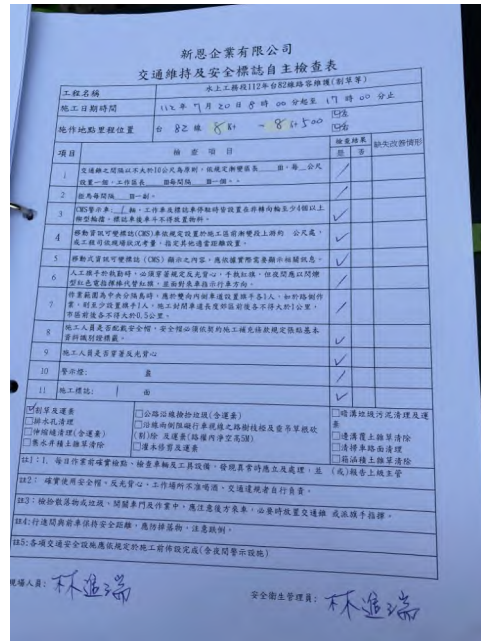
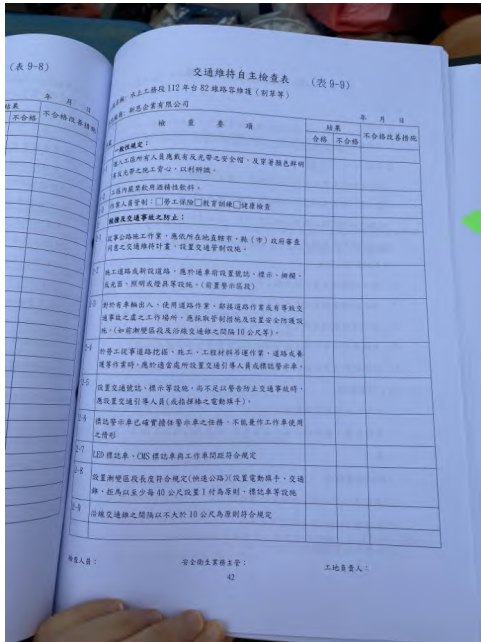
缺失照片：



# 公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

<b>標案名稱</b>	水上工務段 112 年台 82 線路容維護(割草等)
<b>缺失項目</b>	請按照職安計畫內所附交通維持自主檢查表填寫檢查情形。交通維持自主檢查表均未填寫漸變段及拒馬檢查結果。

**缺失照片：**



交通部公路總局勞安督導紀錄

標案名稱	東西向快速公路台 76 線 (11k+585~16k+607) 西庄至西湖路段新建工程	地點	彰化縣埔鹽鄉、彰化縣二林鎮
契約金額	變更設計後契約金額： 5,360,639 千元	督導日期	112 年 7 月 12 日
主辦機關	交通部公路總局西部濱海公路北區臨時工程處		
監造單位	交通部公路總局西部濱海公路北區臨時工程處第六工務段		
施工廠商	新亞建設開發股份有限公司		
出席人員	(詳簽到單)		
優點	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 橋面板安全護欄出入口設置匝門並上鎖管制。</li> <li>2. 橋面工作場所設置簡易勞工休息區，供做人員短暫休息場所。</li> <li>3. 廠商有建立「作業主管名冊」，附有三年內回訓證明；抽查協力廠商(樂志) 模板支撐營造作業主管陳○，有在檢查紀錄表親自簽名。</li> <li>4. 抽查督導當日，廠商施工前依規定完成「交通部施工安全即時管理系統通報」，監造工務段有辦理確認。</li> <li>5. 廠商進場施工，現場安全設施相片 LINE 傳送監造工程司，並經監造工程司回復同意施工。</li> <li>6. 協議組織會議有開會通知，監造單位有列席，會議程序內容包含「前次會議追蹤事項辦理情形」、「當月安全衛生缺失說明與檢討」、「安全衛生配合事項之協調」、「下月安全衛生執行重點及宣導」及「結論」五項重點，會議記錄公文有函送監造工務段。</li> <li>7. 廠商有「工作場所巡視、工作連繫與調整紀錄表」資料，監造單位有聯合巡視簽名，並留有相片。</li> </ol>		
缺點	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 橋面工作場所設置簡易勞工休息區，惟安全衛生宣導資料請妥適固定。</li> <li>2. 移動式氧氣乙炔鋼瓶推車，僅以小塊木板充當遮陽設施稍嫌不足。(職業安全衛生設施規則第 108 條第 6 項規定，容器應保持在攝氏四十度以下)</li> <li>3. 工地彰顯懸臂工作車鋼棒實施顏色管理，惟相同位置錨定鋼棒顏色不一致。</li> <li>4. 橋面安全護欄腳趾版請加強固定。</li> <li>5. 抽查 112 年 7 月 12 日協力廠商(樂志)進場作業簽名勞工藍○銘，未納入人員管制總表。</li> </ol>		
建議	<p>相關管制總表(例如：協力廠商人員進場管制總表、營造作業主管、移動式起重機、高空工作車……)資料如有空白欄位，請查明補正，若有出場或更替者請即時更新，俾確實掌握工地合格之人、機現況。</p>		

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

工程名稱	東西向快速公路台 76 線 (11k+585~16k+607) 西庄至西湖路段新建工程
優點項目	橋面板安全護欄出入口設置匝門並上鎖管制。
優點照片：	

工程名稱	東西向快速公路台 76 線 (11k+585~16k+607) 西庄至西湖路段新建工程
優點項目	橋面工作場所設置簡易勞工休息區，供做人員短暫休息場所。
優點照片：	

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

工程名稱	東西向快速公路台 76 線 (11k+585~16k+607) 西庄至西湖路段新建工程
缺失項目	安全衛生宣導資料請妥適固定。
缺失照片：	

工程名稱	東西向快速公路台 76 線 (11k+585~16k+607) 西庄至西湖路段新建工程
缺失項目	移動式氧氣乙炔鋼瓶推車，僅以小塊木板充當遮陽設施稍嫌不足。
缺失照片：	

公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導優缺點照片黏貼表

工程名稱	東西向快速公路台 76 線 (11k+585~16k+607) 西庄至西湖路段新建工程
缺失項目	懸臂工作車，相同位置錨定鋼棒顏色不一致。
缺失照片：	

工程名稱	東西向快速公路台 76 線 (11k+585~16k+607) 西庄至西湖路段新建工程
缺失項目	橋面安全護欄腳趾版請加強固定。
缺失照片：	

## 交通部公路總局勞安督導紀錄

標案名稱	台9線293k+740~301k+280玉里大橋及南通至東里道路拓寬工程	地點	花蓮縣壽豐鎮
契約金額	4,100,431千元	督導日期	112.7.12
主辦機關	蘇花公路改善工程處		
監造單位	中興工程顧問股份有限公司		
施工廠商	瑞鋒營造股份有限公司		
出席人員	詳簽到單		
優點	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 營建機械進場管制情形良好，確實檢查一機3證後發給通行許可證。</li> <li>2. 交通維持設施布設有確實依交通維持計畫設置相關設施。</li> <li>3. 施工區域出入口指定專人負責交通安全事宜，以確保交通安全管制與設施之有效性。</li> <li>4. 發電機接地確實，防止感電危害，落實職安作為。</li> </ol>		
缺點	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 玉里大橋北上舊橋部分管線拆卸，現場進場之高空工作車有護欄損壞、老舊不穩固、操作面板未設置防呆誤觸防止裝置之情形，請儘速依營建機械進場程序檢整修正。</li> <li>2. 玉里大橋北上舊橋部分管線拆卸，有未拆除完妥之電纜線及管線懸掛，易衍生感電風險，請改善。</li> <li>3. 玉里大橋南下全套管基樁施工，有關新進場之乙炔鋼瓶，應於工區內妥善規劃存放地點，現場隨意臨時堆置於不明油桶旁，請改善。</li> <li>4. 玉里大橋南下全套管基樁施工，現場新進場之材料設備等未集中放置於材料堆置區，亦未妥善規劃材料堆置，易妨礙施工機械車輛動線，衍生安全危害，請改善。</li> <li>5. 舊玉里大橋北上線橋面臨時裂縫填補施工，交維布設其前置警示區未依規定設置施工標誌「施3」，請修正。</li> <li>6. 舊玉里大橋北上線橋面臨時裂縫填補施工，交維布設其前漸變區段未依規定以交通錐連桿設置，請修正。</li> <li>7. 請承攬廠商增加更新檢查內業文件資料之完整性及正確性之頻率，如： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1). 交維計畫中，交維圖例前漸變段區拒馬僅設置「拒1」；惟該施工路段為雙向雙車道，因封閉1車道以單車道輪放方式涉及車輛改道，請依交通工程規範內容補繪「拒7」及「施3」。</li> <li>(2). 人員進場管制總表內容與個別勞工資料不符，管制行為未確實。</li> <li>(3). 現場高風險作業監視人員未留有監視人員必要之教育訓練紀錄，請落實辦理。</li> <li>(4). 進場勞工資料與教育訓練紀錄有出入，請再檢整。</li> </ol> </li> </ol>		



建 議	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="327 107 1220 145">1. 有關近日起高溫危害情形，建議增加勞工休息區設置數量。</li><li data-bbox="327 165 1441 241">2. 現場刻正進行全套管基樁施工作業，有關混凝土車灌漿斜坡設置方式，建議依局內最新規定再行檢整，並納入教育訓練內容。</li><li data-bbox="327 262 1441 338">3. 請承攬廠商賡續自主監控外籍勞工進場情形，並建議預先規劃安排後續員工取得台灣職安卡之期程。</li></ol>
-----	---

## 公路總局辦理工地交通、安衛、環保督導缺失照片黏貼表

標案名稱	台 9 線 293k+740~301k+280 玉里大橋及南通至東里道路拓寬工程
優點項目	施工區域出入口指定專人負責交通安全事宜，以確保交通管制與設施之有效性。
優點照片：	
	

標案名稱	台 9 線 293k+740~301k+280 玉里大橋及南通至東里道路拓寬工程
優點項目	發電機接地確實，防止感電危害，落實職安作為。
優點照片：	
	

標案名稱	台 9 線 293k+740~301k+280 玉里大橋及南通至東里道路拓寬工程
缺失項目	現場進場之高空工作車有護欄損壞、老舊不穩固、操作面板未設置防呆誤觸防止裝置之情形，請儘速依營建機械進場程序檢整修正。

缺失照片：



標案名稱	台9線 293k+740~301k+280 玉里大橋及南通至東里道路拓寬工程
------	--

缺失項目	玉里大橋北上舊橋部分管線拆卸，有未拆除完妥之電纜線及管線懸掛，易衍生感電風險，請改善。
------	---

缺失照片：



標案名稱	台9線 293k+740~301k+280 玉里大橋及南通至東里道路拓寬工程
------	--

缺失項目	玉里大橋南下全套管基樁施工，有關新進場之乙炔鋼瓶，應於工區內妥善規劃存放地點，現場隨意臨時堆置於不明油桶旁，請改善。
------	--

缺失照片：



標案名稱	台9線 293k+740~301k+280 玉里大橋及南通至東里道路拓寬工程
缺失項目	交維布設其前置警示區未依規定設置施工標誌「施3」，請修正。

缺失照片：



標案名稱	台9線 293k+740~301k+280 玉里大橋及南通至東里道路拓寬工程
缺失項目	交維布設其前漸變區段未依規定以交通錐連桿設置，請修正。

缺失照片：



標案名稱	台 9 線 293k+740~301k+280 玉里大橋及南通至東里道路拓寬工程
缺失項目	交維圖例前漸變段區拒馬僅設置「拒 1」；惟該施工路段為雙向雙車道，因封閉 1 車道以單車道輪放方式涉及車輛改道，請依交通工程規範內容補繪「拒 7」及「施 3」。

缺失照片：



標案名稱	台 9 線 293k+740~301k+280 玉里大橋及南通至東里道路拓寬工程
缺失項目	現場高風險作業監視人員未留有監視人員必要之教育訓練紀錄，請落實辦理。

缺失照片：

