

REPORTÉR

1 | 2009

Č T V R T L E T N Í K A Ž D P R A H A

Zabezpečení žst. Kolín dle nejprísnějších evropských norem

DVĚ ELEKTRONICKÁ STAVĚDLA ESA 11 S DĚLENÍM NA STANIČNÍCH KOLEJÍCH
A DOPRAVNÍ KANCELÁŘ, JEŽ SPLŇUJE PŘÍSNÉ EVROPSKÉ NORMY A UMOŽŇUJE
OVLÁDAT CELÉ NÁDRAŽÍ Z JEDNOHO POČÍTAČE



**Nové staniční zabezpečovací
zařízení v žst. Mladá Boleslav-
Debr**

ELEKTRONICKÉ STAVĚDLO 3. KATEGORIE TYPU ESA 11
S MÍSTNÍ OBSLUHOU A S PŘÍPRAVOU PRO ZAPOJENÍ DO
SYSTÉMU DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ



**Dodávky přestavníků pro
Železnice Srbska pokračují**

ZAKÁZKA ZNÍ NA 60 ELEKTROMOTORICKÝCH PŘESTAVNÍKŮ,
KTERÉ JSOU URČENY PRO POUŽITÍ V CELÉ SÍTI SRBSKÝCH
ŽELEZNIC

ÚVODNÍ SLOVO



Vážení kolegové, obchodní partneři, buďte vítáni u prvního čísla našeho firemního čtvrtletníku Reportér v novém roce 2009. I přesto, že na přelomu loňského a letošního roku dopadla na světové trhy finanční krize, naše společnost úspěšně navázala na předchozí růst obchodních úspěchů doma i v zahraničí. Mezi hlavní úspěchy AŽD na domácím trhu patří vítězství ve veřejných soutěžích na instalaci dálkového ovládní zabezpečovacího zařízení (DOZ) Stará Paka (mimo)–Železný Brod, zvýšení bezpečnosti traťového úseku Čičenice–Volary, DOZ Střelice–Hrušovany, dálkové ovládní tratě Krnov–Jindřichov ve Slezsku či doplnění přejezdových zabezpečovacích zařízení záznamovým zařízením.

V zahraničí jsme po složitých střetech s konkurencí podepsali smlouvu na dodávku zabezpečovacího zařízení pro trať Kaunas–Kybartai v Litvě. Dále jsme uspěli v projektech na dodávku 11 přejezdových zabezpečovacích zařízení pro logistické centrum Thriassio v Řecku, dodávku staničního zabezpečovacího zařízení vlečky Sangan v Íránu včetně elektromotorických přestavníků a v neposlední řadě v projektu Modernizace zabezpečovacího zařízení na trati Tekurdak–Muratli v Turecku, kde v lednu došlo k podpisu příslušné smlouvy. V Bělorusku jsme zahájili práce na dodávce staničního zabezpečovacího zařízení ESA 11-SB pro železniční stanici Stěpjanka a v Srbsku byly zahájeny práce na dodávce srbské verze stavědla ESA 11 pro další železniční stanici v rámci komplexu elektrárny Nikoly Tesly – TENT Obrenovac.

První měsíce nového roku jsou také tradičně ve znamení příprav různých firemních prezentací a tematických výstav, kterých se AŽD pravidelně zúčastňuje. Mezi nejdůležitější akce tohoto roku můžeme v každém případě zařadit IV. konferenci zabezpečovací a telekomunikační techniky v Českých Budějovicích, účast na tradičním Mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně a zahraniční veletrhy ETCS/ERTMS v Malaze, moskevský EXPO Rail a bělehradský veletrh TEHNIKA.

Příjemné čtení přeje

Vaše redakční rada

OBSAH

EDITORIAL

2 Úvodní slovo

AKTUÁLNĚ

- 4 Rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Mladá Boleslav-Debř
- 4 AŽD Praha generálním partnerem konference ERTMS CORRIDORS
- 4 Jubilejní zasedání valné hromady AŽD Praha
- 5 Nové zabezpečovací zařízení na tramvajové jednokolejce ve Vřesině

ZAHRANIČÍ

- 6 Úspěch AŽD v Íránu
- 7 Dodávky přestavníků pro Železnice Srbska pokračují
- 7 Druhé elektronické stavědlo v Srbsku
- 7 Bruselské okénko

LIDÉ

- 8 Není za nimi prázdno
- 8 Blahopřání jubilantům

AKTIVITY

- 10 V žst. Kolín se připravuje uvedení nového staničního zabezpečovacího zařízení ESA 11 do provozu

CERTIFIKACE

- 11 Plníme požadavky na integrovaný systém managementu

SKUPINA AŽD

- 12 AK signal Brno

ZÁBAVA

- 14 Křížovka o ceny

KALEIDOSKOP

- 15 AŽD Praha partnerem Mistrovství ČR ve standardních tancích 2009
- 15 Tradičně a přesto v novém



4 • REKONSTRUKCE STANIČNÍHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ V ŽST. MLADÁ BOLESLAV-DEBŘ



5 • NOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA TRAMVAJOVÉ JEDNOKOLEJCE VE VŘESINĚ



8 • NENÍ ZA NIMI PRÁZDNO



11 • PLNÍME POŽADAVKY NA INTEGROVANÝ SYSTÉM MANAGEMENTU

Reportér AŽD Praha 1/2009

Vychází 4x ročně. Toto číslo vyšlo v dubnu 2009.

VYDÁVÁ: AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, IČ: 48029483, tel.: 267 287 288, 267 287 754

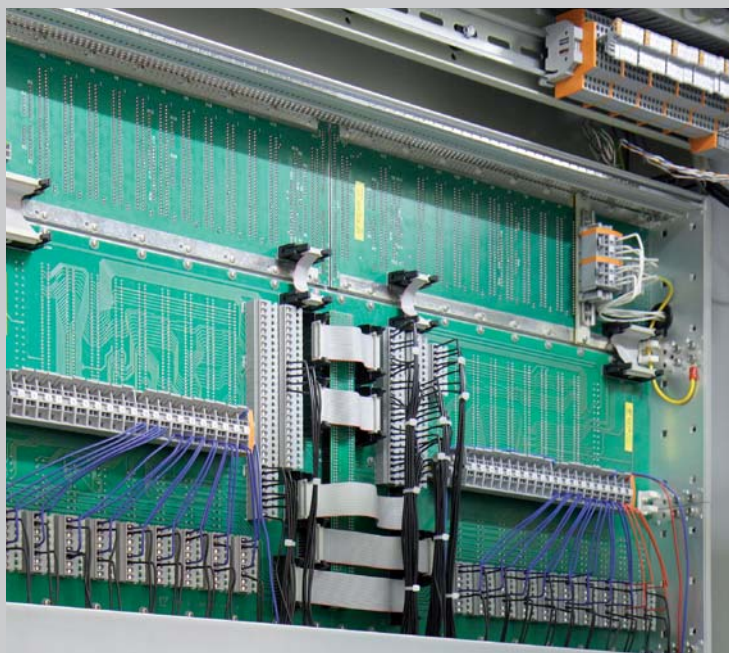
REDAKČNÍ RADA: Ľubica Jáglová, předsedkyně, Ing. Miloslav Sovák, tajemník

Členové a spolupracovníci redakce: Ing. Jan Káda, Ing. Josef Schrötter, Ing. Petr Žatecký, Blanka Prešinská

E-mail: jaglova.lubica@azd.cz, sovak.miloslav@azd.cz, reporter@azd.cz

GRAFICKÁ ÚPRAVA A REDAKCE: Communica, a.s., Pod Kotlářkou 3, 150 00 Praha 5

Registrováno Ministerstvem kultury pod číslem MK ČR 12411 ze dne 27. června 2001.



Rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Mladá Boleslav-Debř

V závěru loňského roku dokončila divize Teleinformatika rekonstrukci staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Mladá Boleslav-Debř. Tato zakázka navazuje na projekt Racionalizace tratě Bakov n. Jizerou–Česká Lípa. Rekonstrukce se týkala 10km úseku mezi stanicemi Ml. Boleslav hl. n. a Ml. Boleslav-Debř.

Hlavním účelem rekonstrukčních prací bylo nahrazení dožitého a technicky zastaralého elektromechanického staničního zabezpečovacího zařízení, které vyžaduje vysoký podíl lidského činitele na zajištění bezpečnosti a řízení železniční dopravy, zařízením novým. Současně se podařilo nahradit i zastaralá traťová a přejezdová zabezpečovací zařízení v obou přilehlých úsecích.

Stanice Mladá Boleslav-Debř byla vybavena elektronickým ústředním stavědlem 3. kategorie typu ESA 11 s místní obsluhou a s přípravou pro zapojení do systému dálkového ovládání ze stanice Ml. Boleslav hl. n., ve které bylo vybudováno zálohované obslužné pracoviště. Traťové úseky přilehlé k železniční stanici Mladá Boleslav-Debř byly zabezpečeny zařízením typu AHP-03, které bylo umístěno v nové stavědlové ústředně ve stávající provozní budově správy dopravní cesty. Úrovňový přejezd místní komunikace byl zabezpečen zařízením kategorie PZS 3. kategorie s polovičními závory a automatickým ovládním jízdy kolejových vozidel. Dále pak byla rekonstruována přejezdová zabezpečovací zařízení, kde bylo nově použito PZZ EA. Kabelizace je nová a provedena z celoplastových plněných párovaných kabelů. Použitý telefonní zapojovač typu TTC 2000C je shodný s traťovým úsekem Bakov–Česká Lípa. Veškerá ochrana technologických zařízení proti vzniku požáru je řešena ústřednou ASHS, která je připojena na ústřednu EZS.

-opg-

AŽD Praha generálním partnerem konference ERTMS CORRIDORS

Dne 18. února se v Praze uskutečnila jedna z nejvýznamnějších evropských konferencí věnovaná problematice jednotného dálkového řízení železničního provozu (ERTMS). Konferenci pořádalo Ministerstvo dopravy ČR společně se Správou železniční dopravní cesty a mezinárodní železniční organizací CER (Společenství evropských železnic), která si naši firmu vybrala jako generálního partnera konference.



Záštitu nad konferencí, která poprvé veřejně poskytla přehled současného stavu šesti evropských koridorů ERTMS, jejich řídicích struktur a harmonogramů výstavby, převzal předseda Senátu Parlamentu ČR Přemysl Sobotka. AŽD na konferenci zastupoval obchodní ředitel Ing. Petr Lapáček, který zde přednesl svůj příspěvek.

Za evropský železniční průmysl reprezentovaný asociací výrobců UNIFE sdělil, že z původního návrhu zajistit interoperabilitu evropské železniční sítě vzniká systém zajišťující celosvětový standard (okolo 40% celkových projektů je nasmlouváno mimo Evropu) a věří, že rozhodující investice do ERTMS budou realizovány co nejdříve.

ERTMS – nová dimenze železniční dopravy

Snahou EU je zvýšit konkurenceschopnost železniční dopravy přes interoperabilitu transevropského železničního systému a nabídnout tak alternativu k přetíženým silničním poskytnutím bezpečně, spolehlivě a kvalitní služby zákazníkům. Význam rozvoje evropské železniční sítě vybavené ERTMS pro budoucnost železniční dopravy, a zejména pak nákladní dopravy, zdůraznil také generální ředitel Správy železniční dopravní cesty Ing. Jan Komárek. Koordinátor ERTMS Karel Vinck vidí v jednotném dálkovém řízení železničního provozu cestu ke zvýšení konkurenceschopnosti železnice i obchodní příležitost. Nynější 2000 km železničních tratí by se měly v budoucnu rozšířit o dalších 20 000 km.

Jubilejní zasedání valné hromady AŽD Praha

V rámci letošního jubilejního 45. zasedání valné hromady společnosti AŽD Praha, které proběhlo 6. února v sídle dceřině společnosti EUROSIGNAL ve Mstěticích, byly voleny i nové orgány společnosti. Do funkcí jednatelů byli hlasováním ustanoveni Ing. Zdeněk Chrdle, Ing. Alice Dicková a Miroslav Hora. Novými členy dozorčí rady byli zvoleni Daniela Veselá, Ing. Miroslav Kozák a Ing. Vladimír Ketner. V rámci slavnostního programu navštívili společníci AŽD Praha prostory nového vědecko-technologického parku, který je určen vývojářům, vědcům a začínajícím podnikatelům v oblasti dopravních technologií a dalších příbuzných oborů a jehož provozovatelem je společnost EUROSIGNAL.

-opg-

Nové zabezpečovací zařízení na tramvajové jednokolejce ve Vřesině

Šestáho dubna letošního roku v pravé poledne spustil Drážní úřad na tramvajové trati Vřesinská–Zátiší v Ostravě do provozu nové zabezpečovací zařízení z produkce AŽD Praha. Zavedení tohoto moderního zabezpečovacího zařízení, které významným způsobem zamezuje vzniku tragické nehody, podobné té, ke které zde došlo v loňském roce, znamená pro cestující především bezpečnou a klidnou jízdu.

V loňském roce jsme se úspěšně zúčastnili veřejné obchodní soutěže na zabezpečení tratě ostravské jednokolejky, kterou vypsal Dopravní podnik Ostrava. Vysoutěžená zakázka má hodnotu 12,5 mil. Kč. Na začátku října 2008 podepsaly obě strany smlouvu o dílo. Společným předpokladem bylo, že zařízení bude nainstalováno do konce loňského roku. Realizaci stavby však zkomplikovalo vyřízení všech nutných legislativních procesů, a tak byl počátkem letošního roku stanoven nový termín uvedení zařízení do provozu, a to květen 2009. Ten se nám přes zdlouhavé veřejnoprávní řízení a nepříznivé klimatické podmínky podařilo nejen dodržet, ale i výrazně zkrátit.



Jednokolejku zabezpečuje tramvajový souhlas

Pro zabezpečení ostravské jednokolejky jsme použili moderní zabezpečovací zařízení z naší produkce, tj. TTO (tzn. Traťový tramvajový souhlas Ostrava) s integritou bezpečnosti SIL 4, jenž slouží k zabezpečení jízdy tramvajů na třech jednokolejných traťových úsecích mezi výhybnami (smyčkami) Vřesinská, Vřesina, Dolní Lhota a Zátiší. Toto zařízení pracuje na principu krytí traťových úseků skupinovým a odjezdovým návěstidlem, umístěným v úrovni námezníků každé výhybny. Jízda do traťového úseku je povolována povolujícím znakem návěstidla vždy v jednom směru, a to ve směru uděleného souhlasu. Technologie zařízení je umístěna v plechových přístrojových skříních PSK 3 v jednotlivých výhybnách. Na pracovišti dispečera je nainstalováno obslužné pracoviště a centrální část přenosového zařízení REMOTE 98. Zavedením moderního zabezpečovacího zařízení, které dodává naše společnost, může-

me předejít tragickým nehodám a dopřát tak cestujícím klidnou a bezpečnou jízdu.

Základní charakteristika zařízení:

- Zařízení znmožňuje rozsvícení povolujícího jízdního znaku pro protisměrnou jízdu tramvajů ze sousedních výhyben – krytí protisměrné jízdy je zajištěno zakazujícím znakem návěstidla.
- Rozsvícení povolujícího jízdního znaku na návěstidle dovolí jízdu do traťového úseku, a to i jízdu více tramvajů do stejného traťového úseku v jednom směru, přičemž je návěstním znakem rozlišeno, zda tramvaj vjíždí jako první nebo následná.
- Pro rozsvícení povolujícího jízdního znaku na návěstidle je nutná obsluha (žádost každé tramvaje zvlášť), která vede při splnění požadovaných podmínek k rozsvícení povolujícího jízdního znaku na návěstidle.
- Volnost traťového úseku je zjišťována počítačem náprav ACS 2000 v blokovém provedení s jednotkami IMC 026 a kolovými senzory RSR 180. Volnost v prostoru od návěstidla po hranici traťového úseku, tj. po senzor počítače náprav, je zjišťována řidičem tramvaje.
- V případě neoprávněného najetí do traťového úseku (projetí zakazujícího návěstního znaku) ze směru proti udělenému souhlasu nebo v bezsouhlasovém stavu vydá zařízení povel, který zajistí okamžité vypnutí trakčního napájení, čímž dojde k bezprostřednímu zastavení tramvajů.



-opg-

Úspěch AŽD v Íránu

Íránská vláda věnuje v posledních letech velkou pozornost rozvoji železniční dopravy s cílem spojit všechna větší města a zdvojnásobit délku současných 8300 km tratí. V roce 2007 proto rozhodla o 100% navýšení rozpočtu pro investice do železnice na roky 2008–09. Z tohoto rozpočtu se financuje jak výstavba nových tratí či přeměna jednokolejných tratí na dvojkolejné, tak i elektrifikace a zabezpečení současných tratí.



Jednou z železničních tratí, jejímuž rozvoji a zabezpečení příkládá íránská strana velkou důležitost, je napojení tratě Torbat–Sangan na hlavní trať Mašhad–Torbat–Bafq v provincii Khorasan, spojující naleziště železné rudy v okolí Sanganu s přístavem Bandar Abbas a zpracovatelskými závody ve velkých íránských městech. V budoucnosti má být navíc tato trať prodloužena do stanice Herát v Afghánistánu a následně až do Uzbekistánu a Číny, čímž by železniční trať se standardním rozchodem spojila Čínu přes Írán s Evropou.

První úspěšný íránský krok AŽD

AŽD Praha, jakožto společnost, která má opravdový zájem o vstup na íránský trh, vstoupila v jednání s íránskou stranou o možných dodávkách zabezpečovacího zařízení. Podařilo se nám získat kontakty na významné íránské společnosti, které se účastní tendrů na výstavbu a zabezpečování místních tratí. Jednou z nich je společnost Rahsazan Kadoos Co.

v Teheránu, která vyhrála tendr na zabezpečení tratě Torbat–Sangan. V závěru loňského roku jsme této firmě předložili nabídku zabezpečení železniční stanice Sangan. Po delších intenzivních jednáních jsme s íránským partnerem dospěli k dohodě, jejímž vyústěním byl 4. února podpis kupní smlouvy na dodávku zabezpečovacího zařízení pro železniční stanici Sangan. V rámci pilotního íránského projektu AŽD bude dodáno a instalováno elektronické stavědlo ESA 11, automatické hradlo AHP 03 a 25 elektromotorických přestavníků EP 600 s konečným termínem dodání v prosinci 2009.

V dalším období budeme samozřejmě usilovat o získání dalších zakázek pro íránské železnice, s jejichž představiteli jsme již jednali o možném zapojení AŽD do následujících projektů:

- zabezpečení železniční stanice Bonekuh na trati Teherán–Gorgan
- modernizace zabezpečení dvojkolejné železniční tratě Teherán–Mašhad o délce cca 1000 km a celkovém počtu 52 stanic. Tendr na elektrifikaci a modernizaci zabezpečení této tratě vyhrála íránská společnost Barsan Co., se kterou jsme v prosinci 2008 podepsali dohodu o výhradní spolupráci v oblasti zabezpečení
- zabezpečení 16 stanic íránské železnice, na něž má být vyhlášen tendr v nejbližší době.

Vzhledem k finančním možnostem íránské strany a investičním záměrům v tomto teritoriu jsou íránské železnice perspektivním partnerem pro dodávky našeho zabezpečovacího zařízení i v dalších letech.

Ing. Jiří Zemina, ZMO



BRUSELSKÉ OKÉNKO

- V Evropské komisi probíhá novelizace nejdůležitější směrnice pro oblast podnikání AŽD, a sice dodatku k implementaci technické specifikace interoperability (TSI) pro oblast řízení a zabezpečení (CCS) pro transevropský konvenční železniční systém:

- oproti původnímu návrhu se v dokumentu objevuje možnost nainstalovat systém ETCS na trať do pěti let od dokončení modernizace zabezpečovacího zařízení. Toto dává možnost odložit výstavbu ETCS zejména na Českém národním koridoru č. 4,

- podle poslední dohody členských států v rámci Komise EU pro bezpečnost a interoperabilitu (dříve Article 21 Committee) došlo ke zkrácení doby pro instalaci systému ETCS na většinu úseků všech 6 evropských nákladních koridorů (A-F) z roku 2020 na 2015,

- bylo schváleno prodloužení koridoru E až do rumunského přístavu Konstace a úsek z Děčína do německých Drážďan by měl být sice dobudován do roku 2020, ale německá strana přislíbila rychlejší implementaci spolu s tím, že zajistí propojení koridorů E a F. Tím se výrazně zvýší užitek koridorů E a v budoucnu bude možné provozovat vlaky z přístavů Antverpy, Rotterdam, Hamburg a dalších přes ČR pod systémem ETCS. Dokument by měl vstoupit v platnost 1. září 2009.

- V lednu proběhl velice zajímavý pracovní seminář na téma Investice do železniční infrastruktury v zemích střední a východní Evropy jako podpora konkurenceschopnosti železniční dopravy v EU. Seminář byl uspořádán již podruhé a tentokrát s větším zaměřením na investice v Rumunsku. Účastníci si zde vyměnili informace o přípravě projektů, tendrových procedurách, financování, smluvních záležitostech a další.

- V Evropském parlamentu se projednává návrh na zřízení železničních nákladních koridorů (Freight Oriented Network). Evropská komise požaduje, aby členské státy stanovily 1–3 nákladní koridory ve svých zemích. Pro každý takto administrativně vymezený mezinárodní koridor vznikne nadnárodní koridorová kancelář, která bude přidělovat časové sloty pro jízdu nákladních vlaků na základě požadavků jednotlivých operátorů. V rámci této koordinace mezistátní nákladní vlakové přepravy dojde ke zvýšení její konkurenceschopnosti v porovnání s dopravou silniční a také k výraznému zkrácení jízdní doby. Tento návrh je předložen v rámci dlouhodobé podpory železniční dopravy Evropskou komisí a Evropský parlament by o něm měl hlasovat ještě před volbami letos v červnu.

Ing. Vladimír Kampík
ředitel zastoupení AŽD při EU



Dodávky přestavníků pro Železnice Srbska pokračují

Koncem minulého roku jsme se s úspěchem zúčastnili tendru, který vypsal Železnice Srbska na dodávku 60 elektromotorických přestavníků pro potřeby železnice. V prvním týdnu letošního roku jsme pak od investora obdrželi informaci, že hodnotící komise jako vítěze tendru potvrdila společnost AŽD. Celková hodnota dodávky přesahuje 200 000 EUR. Objem dodávek našich přestavníků do Srbska tak včetně této zakázky dosáhne 140 kusů.

Přestavníky jsou určeny pro použití v celé železniční síti Železnic Srbska s termínem dodávky do 90 dnů od podepsání kontraktu. Přestože dodací lhůta je velice krátká, jsme schopni logisticky zajistit klíčové komponenty ještě před podpisem smlouvy, aby byl konečný termín splněn. Pro stejného odběratele jsme již v roce 2006 zajišťovali dodávku 30 přestavníků, které fungují po celou dobu provozu naprosto bezproblémově. Kromě této dodávky naše firma dodala i 50 přestavníků pro potřeby průmyslové vlečky tepelné elektrárny PD Termoelektrarne Nikola Tesla Obrenovac.

Ing. Jan Šejtka, ZMO

Druhé elektronické stavědlo v Srbsku

Na základě úspěšného mezinárodního tendru na dodávku staničního zabezpečovacího zařízení pro železniční stanici Obrenovac v rámci komplexu tepelné elektrárny Termoelektrarne Nikola Tesla (TENT) byly v souladu s podmínkami kontraktu v hodnotě téměř 2 mil. EUR zahájeny práce na přípravě projekčních prací a poté na dodávku elektronického stavědla ESA 11-SB. Termín uvedení zařízení do provozu je říjen 2009.

Jedná se o již druhou dodávku elektronického stavědla tohoto typu pro stejného odběratele. První elektronické stavědlo ESA 11-SB úspěšně funguje ve zkušebním provozu v železniční stanici Vreoci. Předpokládáme dodávky ještě dalších čtyř systémů stejného typu. V příštích letech se zúčastníme dalších tendrů vypisovaných na výstavbu zabezpečovacího zařízení v rámci modernizace zbývajících železničních stanic v komplexu elektrárny TENT. Všechny tyto zakázky by měly vyústit realizací centralizovaného dálkového ovládání celé železniční sítě tohoto elektrárenského komplexu.

Ing. Jan Šejtka, ZMO



Není za nimi prázdno

Naše firma je na trhu úspěšná jistě také díky činnosti vlastní vývojové základny, na níž po celá dlouhá léta působili kolegové Ing. Antonín Faran, Ph.D., a Ing. Stanislav Srb, Ph.D. Rádi bychom se s vámi proto podělili o významný a obdivuhodný kus práce, který za nimi zůstává.

Oba nastoupili do zaměstnaneckého poměru v našem závodě Technika v září 1994, kde byli pověřeni vedením nově vznikajícího pracoviště VPR 2, jež se zabývalo vývojem elektronického automatického bloku ABE-1 se šestnáctibitovým procesorem a vývojem systému napájení zabezpečovacích zařízení z trakčního vedení. Právě systém ABE-1 získal v roce 2001 Zlatou medaili na strojírenském veletrhu v Brně. O rok později bylo založeno nové pracoviště VPR 12, opět pod vedením kolegů Farana a Srba. Toto pracoviště převzalo od svého předchůdce další vývoj související se systémem napájení zabezpečovacích zařízení řady UNZ. Dalším jeho úkolem bylo řešení elektronických kolejových obvodů KOA1, teoretických aspektů zabezpečovací techniky a posuzování elektromagnetické a proudové kompatibility mezi vlakem a zabezpečovacími systémy pro detekci vlaku – vývoj kompenzátoru ohrožujících proudů typu CDC-1 pro sedm elektrických jednotek řady 680 (Pendolino). Kompenzátor CDC-1 byl v roce 2006 oceněn Výroční cenou Asociace českých elektrotechniků a umístil se ve finále o Zlatou medaili na brněnském strojírenském veletrhu. V souvislosti s vývojem kompenzátoru CDC-1 se oba kolegové zasloužili o projednání a vydání nových státních norem ČSN 34 2613 ed. 2 a ČSN 34 2614 ed. 2, jež se zabývají kolejovými obvody. Dále je potřeba ocenit skutečnost, že tito naši kolegové intenzivně pracovali na odborné a organizační přípravě současného vedoucího pracoviště VPR 12 Ing. Radka Dobiáše, který své velmi dobré odborné a řídicí kvality za více než jeden a čtvrt roku již prokázal.



Ing. Antonín Faran, Ph.D.

- Narodil se v roce 1936 v Ostravě. Absolvoval Fakultu elektrotechnickou Vysoké školy železniční v Praze. V roce 1969 obhájil vědeckou hodnost CSc./Ph.D. na Vysoké škole dopravní a jako vědecký pracovník Výzkumného ústavu dopravního/Výzkumného ústavu železničního počíná spolupracovat s dlouholetým kolegou Ing. Stanislavem Srbem, Ph.D.
- V letech 1990–94 byl vedoucím výzkumného pracoviště. Vedl dokončení vývoje univerzálního automatického bloku AB3-74 a programu počítačových výpočtů regulačních tabulek pro kolejové obvody. Spolupodílel se na vývoji automatického bloku AB3-82.



Blahopřání jubilantům

Vedení společnosti a odborové organizace OSŽ děkují všem spolupracovníkům, jejichž životní a pracovní jubilea připadla na 1. čtvrtletí roku 2009, za vykonanou práci a přejí jim hodně štěstí, osobní spokojenosti, rodinné pohody a především pevné zdraví.

ŽIVOTNÍ VÝROČÍ

75 LET

ZÁVOD TECHNICA
Ing. František Šemík,
Ing. Zdeněk Hübner

70 LET

DTI PRAHA
Jiří Bártl

65 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI
Ján Frenko
VÝROBNÍ ZÁVOD PRAHA
Pavel Telecký,
Jaroslav Škop

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Jan Konšacký

60 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI
Ing. Vlastimil Zemek, Ing. Josef Jírovec,
Ing. Josef Schrötter
ZÁVOD TECHNICA
Ing. Jaroslava Kozinková
DTI PRAHA
František Petrovický, Jiřina Němcová,
Karel Brzobohatý
VÝROBNÍ ZÁVOD PRAHA
Jaroslav Novotný, Zdeňka Kleisnerová,
Eva Štinglová
VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Miloslav Jílek



Ing. Stanislav Srb, Ph.D.

- Narodil se v roce 1941 v Praze. Absolvoval Fakultu elektrotechnickou Vysoké školy dopravní v Žilině.
- V letech 1963–69 působil v AŽD Praha jako vývojový pracovník.
- V roce 1969 nastoupil do Výzkumného ústavu dopravního/Výzkumného ústavu železničního, kde dlouhodobě a úzce spolupracoval s Ing. Antonínem Farnem, Ph.D.
- V roce 1984 obhájil vědeckou hodnost CSc./Ph.D. na Vysoké škole dopravní v Žilině a od té doby působil jako vědecký pracovník.
- V letech 1985–93 působil jako vedoucí výzkumného pracoviště. Vedl vývoj prvního bezkontaktního dohlédacího světelného obvodu DSO a první bezpečné mikroprocesorové aplikace – časového souboru CJ. Ty byly vyráběny v AŽD Praha a jsou aplikovány v provozu ČSD/ČD.
- V letech 1986–90 byl členem pracovní skupiny v rámci podvýboru 7A Návěštění při mezinárodní organizaci UIC v Paříži, která se zabývala návrhem modulárního počítačového systému EURIS vhodného pro celoevropské integrované využití.
- V letech 1987–2003 byl členem komise pro obhajoby disertačních prací na Vysoké škole dopravy a spojů v Žilině a souběžně zde působil jako školitel, resp. recenzent disertantů. Je členem celostátní normalizační komise TNK 126 a od roku 2008 je členem pracovní skupiny WG14 mezinárodní organizace CENELEC, která se zabývá revizí evropských norem EN 50126, EN 50128, EN 50129.
- Z naší firmy odchází na vlastní žádost v souvislosti s odchodem do starobního důchodu v polovině května. Nadále bude předávat své bohaté vědomosti a zkušenosti studentům na ČVUT a rovněž u něj počítáme s tím, že se budeme setkávat při různých odborných aktivitách a konzultacích.

- V letech 1989–1994 byl prezidentem výboru znalců A 174 Zjišťování polohy vlaků v mezinárodní organizaci ERII v Utrechtu.
- Od roku 1995 působí na Fakultě dopravní ČVUT jako externí profesor pro předměty železniční zabezpečovací technika a železniční zabezpečovací systémy, kde předává své vědomosti a zkušenosti mladším generacím.
- V AŽD Praha ukončil pracovní poměr k poslednímu únoru na vlastní žádost v souvislosti s odchodem do starobního důchodu. Nadále bude přednášet na Fakultě dopravní ČVUT a my v AŽD doufáme, že se s ním ještě setkáme při dalších odborných aktivitách.

Na závěr mi dovoluji dvě malá konstatování na adresu těchto našich dlouholetých a významných kolegů. A sice že za nimi stojí obrovský kus práce, jež posunula zabezpečení železniční dopravy o několik kroků dopředu a tedy, jak jsem pojmenoval článek, za nimi rozhodně není prázdno, a dále že jejich pedagogická činnost v oboru zabezpečovací techniky je velmi prospěšná, jelikož právě jejich studenti mohou být novou významnou nadějí ve svém oboru.

Pánové, vřele Vám děkujeme za Vaši práci a přejeme hodně zdraví a sil do té další.

*Ing. Josef Schrötter
obchodní úsek*

VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO

Alena Kolářová

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC

Miloslav Faltýnek

ZÁSBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLOMOUC

Ing. Ladislav Holouš, Miroslav Fischer

55 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI

Ing. Vladimír Janko, Ing. Josef Černý,

Jaroslav Deutschl, Lenka Hyblová,

Mgr. Bohumír Chromec,

Jaroslava Dolejšková

DSE BRNO

Jiří Švábenský

DTI PRAHA

Robert Hoyer, Ing. Oldřich Sychrovský

VÝROBNÍ ZÁVOD PRAHA

Jitka Volfová

VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC

Alena Pospíšilová, Zdeněk Plachý,

Jiří Kadlík, Jarmila Jílková

VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO

Věra Uličná, Vratislav Alexa,

Jaromír Menšík, Jan Červinka

ZÁSBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLOMOUC

Jitka Beránková, Otakar Štendl

50 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI

RNDr. Oldřich Kovářik

ZÁVOD TECHNIKA

Ing. Stanislav Choutka

DTI PRAHA

Miloš Tesař

VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO

Alena Endlicherová, Rolf Bednár

VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC

Rostislav Vlach, Stanislav Krátký,

Miroslav Král

MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN

Zbyněk Šartner

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC

Josef Mátl

ZÁSBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLOMOUC

Ing. Jan Sedlařík

DO STAROBNIHO DŮCHODU ODEŠLI, RESP. ODEJDOU

ZÁVOD TECHNIKA

Ing. Antonín Farn, Ph.D.,

Ing. Ludvík Hromník,

Ing. Jaroslava Kozinková

DTI PRAHA

Jiří Burian

VÝROBNÍ ZÁVOD PRAHA

Ladislav Ježek

VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO

Pavel Špunar, Jiřina Černá

VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC

Vladimíra Bítalová, Anna Hudcová,

Miloslav Jílek

MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN

Pavel Žák

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC

Gabriel Skácel, Antonín Šalša,

Radomír Zdráhal, Alena Kovařová,

Josef Hanus

ZÁSBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLOMOUC

Marta Holásková, Zdeněk Frydrič

PRACOVNÍ VÝROČÍ

VÍCE NEŽ 40 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI

Ing. Karel Opravil

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC

Miroslav Svozil

35 LET

VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC

Rostislav Trtil

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC

Petr Janiš

25 LET

ZÁVOD TECHNIKA

Ing. Milan Šrotýř, Jiří Ptáček,

Ing. Ludvík Hromník,

Ing. Renata Vaníšová

VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC

Bořivoj Hejtmánek

MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN

František Chochola

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC

Vladimír Reitingер

20 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI

Ing. Dagmar Milerová,

RNDr. Oldřich Kovářik

DTI PRAHA

Stanislav Svoboda

MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN

Vlasta Havlínová

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC

Roman Linhart

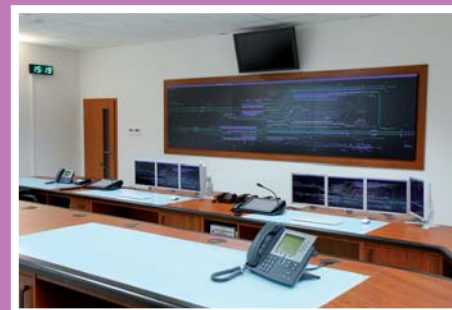
ZÁSBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLOMOUC

Ing. Ladislav Holouš

K poděkování a přání pevného zdraví a životní pohody se připojuje i redakční rada.

V žst. Kolín se připravuje uvedení nového staničního zabezpečovacího zařízení ESA 11 do provozu

V minulém roce vyvrcholila stavba Sanační průjezd žst. Kolín, tzn. rekonstrukce tratě a nádraží v Kolíně. Aktivace této stavby měla podle původních předpokladů proběhnout v dubnu letošního roku, ale vzhledem k nově zahájené rekonstrukci železničního mostu přes Labe, kde by AŽD Praha měla zajišťovat dodávku, montáž a aktivaci nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, se termín jejího ukončení přesouvá až na přelom letošního září a října. Sanace žst. Kolín je součástí projektu modernizace tratí I. koridoru, díky níž se výrazně zrychlí doprava mezi Děčínem st. hr., Prahou, Kolínem, Českou Třebovou, Brnem a Břeclaví.



Sanační průjezd železničním uzlem Kolín je zaměřen zejména na rekonstrukci kolejového svršku, trakčního vedení a dodávku nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Mimo původní záměr dojde ještě k úpravě kolejí v souvislosti s přestavbou mostu přes Labe. Rekonstrukci mostu zajišťuje Ředitelství vodních cest ČR.

Zabezpečení dle nej přísnějších evropských norem

AŽD Praha instalovala v žst. Kolín dvě elektronická stavědla ESA 11 s panely PRV a dělením na staničních kolejích. V jedné z budov, kde jsou naše elektronická stavědla umístěna, je i dopravní kancelář se třemi obslužnými pracovišti a velkoplošným zobrazením situace, jež splňuje přísné evropské normy a umožňuje ovládat celé nádraží z jednoho počítače. Zařízení umožňuje zabezpečit zhruba 1700 vlakových a posunových cest. V žst. Kolín je ovládáno přes 160 výhybek, bylo zde namontováno 200 návěstidel a položeno více než 300 km kabelů. Součástí dodávky je i pět nových přejezdů. Stavba je po stránce realizační téměř hotová, zbývá ale ještě zprovoznit lávku na zastávce Kolín, která umožní zrušit provizorní přechod pro pěší a dokončit nová nástupiště, která umožní i zvýšení rychlosti průjezdu vlaků.

Dostatek času pro přezkoušení a aktivaci ESA 11

Vzhledem k již zmiňované rekonstrukci železničního mostu přes Labe je termín aktivace nového zabezpečovacího zařízení plánován na podzim letošního roku (s dopravními omezeními do listopadu) a výstavba vlastního mostu by měla probíhat v roce 2010. Rekonstrukce bude realizována tak, aby byl zajištěn dostatečný technologický čas pro přezkoušení a aktivaci zařízení ESA 11 v žst. Kolín. Zvedání mostu v Poděbradech bude mít pokračování také v Kolíně na Zálábí, kde by měl být most zvednut cca o jeden metr, čímž bude umožněno splavnění labské cesty až do Chvaletic, resp. do Pardubic. Tento projekt je z převážné části financován z grantů evropských fondů.

-opg-





Plníme požadavky na integrovaný systém managementu

Externí audity prováděné akreditovaným certifikačním orgánem EZU v průběhu roku 2008 prokázaly ve všech organizačních jednotkách shodu s požadavky norem ISO 9001 (kvalita), ISO 14001 (environment) a OHSAS 18001 (bezpečnost a ochrana zdraví při práci). Výsledky svědčí o odpovědném přístupu vedení organizačních jednotek a dobré práci představitelů vedení pro integrovaný systém managementu (IMS) na organizačních jednotkách (pověřenců pro IMS) při koordinaci činností organizačních jednotek v souladu s požadavky uvedených norem.

V některých případech byly zjištěny drobné nedostatky, které však svým charakterem neovlivnily celkové hodnocení. Na jejich odstranění a realizaci doporučení uvedených v jednotlivých záznamech z auditů je třeba pracovat stejně, jako tomu bylo v předchozím období, a v letošním roce prezentovat jako podpůrný doklad stálého vývoje a zlepšování IMS.

Recertifikace všech tří systémů IMS byla pro AŽD úspěšná

Ve dnech 22. a 23. ledna proběhl na ředitelství společnosti, divizi Servisu a závodě Technika recertifikační audit IMS. V jeho rámci byla prověřována aplikace požadavků revize normy ISO 9001:2008. Auditní tým konstatoval splnění požadavků ISO 9001:2008, ISO 14001:1994 a OHSAS 18001:2007 a výsledkem je udělení nových certifikátů z úrovně Sdružení pro certifikaci CQS a získání certifikátů IQNet s mezinárodní platností. Dosažený výsledek je nesporně úspěchem a vytváří předpoklady pro prezentaci AŽD Praha jako obchodního partnera, který skýtá vysoké záruky za kvalitu svých produktů, minimalizaci negativních dopadů své činnosti na životní prostředí a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Přes tento úspěšný závěr je třeba se zaměřit na některá negativní zjištění, která byla auditory prezentována. Nejvýznamnější jsou poznatky z prezentace procesu „návrh a vývoj – dokumentování úkolů technického rozvoje“, jež zdůrazňují důslednější dodržování postupu a záznamů stanovených v příslušných dokumentovaných postupech. K této problematice bude třeba projednat postup řešení mezi úsekem výzkumu a vývoje a technickým úsekem závodu Technika a ve spolupráci s představitelům vedení pro IMS stanovit opatření s následnou plošnou realizací.

Důsledné řízení procesů je naší silnou stránkou

Positivně byla v rámci auditu hodnocena úroveň dokumentace IMS a rozsahu informací na intranetovém portálu SHAREPOINT i úplnost přezkoumání IMS. Hodnocení vyznělo kladně pro personální úsek při naplňování potřeb kvalifikace a způsobilosti pracovníků jednotlivých útvarů stejně jako dobré řízení obchodních aktivit obchodního úseku a úseku pro zahraniční obchod. Auditóři rovněž konstatovali kvalitní práci divize Servisu. Velmi dobře byla akceptována prezentace důsledného řízení včetně

záznamů při plánování i realizaci výroby a montážních prací v provozním úseku (zaměření na udržení stanovených termínů při realizaci podle požadavků zákazníka). Mezi silné stránky patří dle auditorů záznamy z procesu projektování předložené vedením závodu Technika (projekcí). Recertifikace všech tří systémů IMS byla na ředitelství společnosti, divizi Servisu i závodě Technika provedena jako první oproti předcházející praxi, kdy ředitelství společnosti uzavíralo tento proces na organizačních jednotkách. Zvolený postup umožňuje využití metodiky, dokumentace a zkušeností při aplikaci v ostatních certifikovaných místech. V tomto smyslu jsou metodicky vedení představitelé vedení pro IMS a informace jsou průběžně uveřejňovány na intranetovém portálu SHAREPOINT.

Závěrem chci poděkovat všem spolupracovníkům ve vedení ředitelství společnosti a organizačních jednotek za kladný přístup k plnění požadavků IMS a věřím, že i nadále budeme společně se všemi zaměstnanci pečovat o zvyšování účinnosti a efektivnosti integrovaného systému managementu.

*Ing. Jan Káda
představitel vedení pro IMS*

AK signal Brno

Společnost AK signal Brno a.s. patří mezi přední české firmy podnikající v oblasti dopravní infrastruktury. Historie firmy sahá až do roku 1992, kdy byla v Brně založena původní firma Argo s.r.o. V roce 2004 se jejím 100% vlastníkem stala společnost AŽD Praha. Nosným programem firmy jsou řídicí, diagnostické a záznamové zabezpečovací systémy pro železnici. Vrcholový management AK signal Brno tvoří Miroslav Haxa, předseda představenstva, a Ing. Pavel Anselmi, ředitel společnosti. Společnost má v současné době 79 pracovníků, jejichž mnohaletá praxe je největší devizou a rovněž zárukou odvedení práce té nejvyšší kvality.

Pro vytvoření stabilního ekonomického vývoje dává společnost AK signal Brno přednost dlouhodobě vzájemně výhodným vztahům se zákazníky. Odpovědným přístupem k realizaci a dodávkám technologií dokazuje firma zadavatelům a investorům svoji odbornost, operativnost a profesionalitu. Na trhu se vždy snažíme nabídnout přijatelnou cenu a spolehlivost dodávky. Pro rozšíření svého výrobního potenciálu vkládá firma významné finanční prostředky do vývoje nových zařízení.

Podnikatelské „desatero“ AK signal Brno:

- Ve všech činnostech dodržovat vysokou kvalitu práce a předcházet tak nákladům na servisní zásahy a současně udržovat dobré jméno firmy na trhu.
- Úspěšnost firmy stavět na existenci vlastních vývojových kapacit a jejich provázání s následujícím výrobním procesem.
- Obchodní činnosti, která je s ohledem na náš obor podnikání poměrně náročná, věnovat patřičnou pozornost, neboť se jedná přímo o existenční závislost.
- Neváhat s investicí, pokud je vyhodnocena jako efektivní.
- Průběžně zvyšovat úroveň kvalifikovaných technických pracovníků, což umožní efektivnější zavádění nových technologií a to zase napomáhá upevnění výhodné pozice v konkurenčním boji.
- Pomocí dvou až tří náhradních programů, prováděných souběžně s hlavní činností, po-

silovat odolnost firmy vůči změnám tržního prostředí, jako jsou např. výkyvy v cenách materiálů, součástek nebo vstup konkurenčního subjektu apod.

- Při prvních signálech potenciálního útlumu zájmu o výrobek zahájit restriktce a zredukovat náklady na danou činnost na odpovídající úroveň.

Služby AK signal Brno:

- Vyvíjíme a dodáváme techniku převážně pro železniční a silniční dopravu.
- Budujeme sdělovací sítě a BTS GSM, strukturované kabeláže.
- Provádíme montáže zabezpečovací a sdělovací techniky, montáže kabelových sítí metalickými a optickými kabely, přeložky venkovních energetických vedení.
- Jsme spolehlivým dodavatelem výpočetní techniky.
- Provádíme dílenské opravy reléových a elektronických prvků sdělovací a zabezpečovací techniky.
- K uvedeným aktivitám zajišťujeme veškerou inženýrskou činnost, a to od vypracování projektu přes projednání stavebních povolení, dodávky materiálu až po finální realizaci,

uvede-
ní zařízení do provozu či dodání výchozí revizní zprávy a obsluhovacího řádu.

- Provádíme záruční a pozáruční servisní činnost, opravy zařízení a zaškolení obsluhujícího personálu jak pro nově vybudovaná, tak pro již provozovaná zařízení. Mezi další naše činnosti patří i renovace starších zařízení s použitím původních prvků.

Z našeho produktového portfolia:

- **Systém dálkového ovládání REMOTE 98** – patří mezi nejmodernější elektronické zařízení pro dálkové ovládání a diagnostiku zabezpečovacích zařízení železniční dopravy v ČR. Za poměrně nízké investiční náklady umožňuje obsluhujícímu pracovníkovi





z jednoho místa ovládat a kontrolovat jednu nebo několik dopraven vybavených zabezpečovacím zařízením s bezpečnou realizací závislostí a výluk.

- **Dispečerské reléové stavědlo**

RZZ-DRS – je tvořeno reléovými obvody a generickou aplikací elektronického ovládání systému REMOTE 98 s potřebnými obvody rozhraní k navazujícím reléovým obvodům. Do ověřovacího provozu je nasazeno v pražském úseku Braník–Modřany–Zbraslav, který byl aktivován v prosinci 2008. Dispečerské pracoviště celého úseku je umístěno v žst. Praha-Braník a ovládáno je z jednotného obslužného pracoviště (JOP), které je v koncové zastávce Praha-Zbraslav.

- **Diagnostický systém**

REMOTE 96 s funkcemi stavové a měřicí diagnostiky –

univerzální velkoplošný diagnostický a regulační systém, který je určen pro rozsáhlé technologie s rozvětvenou strukturou a nehomogenním komunikačním prostředím. Umožňuje dálkový dohled a měření veškerých elektricky měřitelných parametrů a ovládání spínačů a regulačních prvků. Vyznačuje se vysokou spolehlivostí a značnou odolností proti rušení přenosových tras. Řídicí stanice vyhodnocuje, archivuje a zobrazuje zpracovávaná data, analyzuje měřené údaje, umožňuje ovládání technologie, tiskne měřicí protokoly atd. Údaje jsou archivovány až

1 rok, lze je off-line analyzovat i zpětně přehrát v grafické podobě tak, jak se udály (zpětná animace). V ověřovacím provozu je v žst. Praha-Modřany a Praha-Zbraslav, kde je od září 2008 nasazena naše měřicí ústředna MEDIS.

- **Měřicí ústředna MEDIS** – nový typ diagnostického zařízení, které slouží k diagnostikování stavu zabezpečovacího zařízení. Součástí ústředny jsou komunikační jednotky umožňující přenos dat po telekomunikačních přenosových kanálech. Osazením měřicích desek s platnou kalibrací a připojením ke schválenému nastavbovému systému je schopna nahradit některá pravidelná měření prováděná udržujícími zaměstnanci ručně ve smyslu předpisů pro údržbu diagnostikovaného zabezpečovacího zařízení.

*Ing. Pavel Anselmi
ředitel AK signal Brno*




Od 2. července 1998 jsme držiteli certifikátu systému řízení jakosti podle ISO 9002. Postupně jsme získali certifikát systému managementu jakosti dle ČSN EN ISO 9001:2001, systému environmentálního managementu dle normy ČSN EN ISO 14001:2005 a systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle ČSN OHSAS 18001:2008.



KŘÍŽOVKA

To nejlepší na životě je, že v nás vzbuzuje představu čehosi...

Dokončení citátu francouzského básníka, prozaika, literárního kritika, esejisty a filozofa, nositele Nobelovy ceny za literaturu z roku 1921 Anatola France (1844–1924) naleznete v tajence.

AUTOR JIŘÍ ZVOLÁNEK	VODÁCKÝ POZDRAV	JAPONSKÉ SÍDLO NA HONŠŮ	CITOSLOVCE UPOZORNĚNÍ	PRIMÁT	SAMEC KOČKY	PATŘÍCÍ ADAMOVI (DOMÁCKY)	DĚŠŤ (ANGLICKY)		ZNAČKA ČINU	FOTBALOVÝ VÝKON	OBDĚLÁVATI PŮDU	VYHRNOVAT
ZÁJEZDOVÝ AUTOBUS								POSKOČENÍ				
PUTYKA								ZENSKÉ JMÉNO NESCHOPNOST MLUVIT				
OKRESNÍ ZEMĚDĚLSKÁ SPRÁVA				MINCE (ANGLICKY) UCTÍVAT				CESTOVNÍ DOKLAD LÉČIVÁ ROSTLINA				
LIDOVÝ SOUHLAS (NÁREČÍM)			ZAČÁTEK TAJENKY VÝZVA					UKAZOVACÍ ZÁJMENO ZNAČKA MILIAMPÉRU				
 PRAHA	PRAVOSLAVNÍ DUCHOVNÍ	NOVOZÉLANDŠTÍ BŮŽKOVÉ ÚTOČIŠTĚ					LÁKAT NEKAZIT (NEPATLAT)					
LISTINA						ZNAČKA TÓNU OPĚT					FAČKA	ŘÍMSKY 1550
ROSTLINA PCHÁČ					ZNAČKA PSACÍCH STROJŮ DOMÁCÍ OHNIŠTĚ					INICIÁLY ZPĚVÁKA MUKA LOVEČTÍ PSI		
ŽLUTÝ KVĚTNÍ PRÁSEK				ŘECKÉ PÍSMENO POLOVINY					VRH NESPÍLAT			
OZNAČENÍ LETADEL ILJUŠIN			ŇADRA ZÁVIT				PRVNÍ PŘEDSTAVITEL ŠVEJKA PLANETKA					
 PRAHA	SATELITNÍ NAVIGACE	KONEC TAJENKY SPZ ROKYCAN										KÓD ITÁLIE
GRILOVACÍ ZAŘÍZENÍ						DĚLNÍCI V KALÍRNĚ NETŘÍDĚNÁ SMĚS (ZKR.)						
ŘEMESLNICKÝ STŮL					FILMOVAT							
TENISOVÉ SADY					NEHYBNOST (STABILITA)							

POMŮČKA: ATUA, COIN, NATA, RAIN, UOZU

Ceny pro tři vylosované výherce jsou:

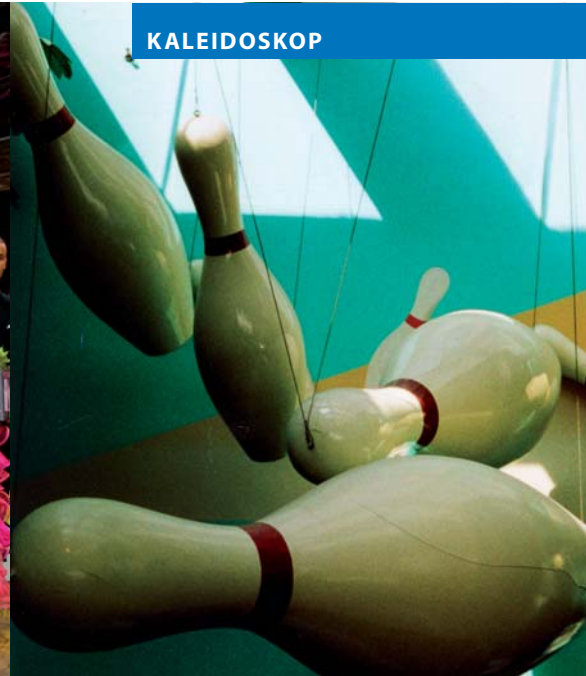
1. cena – cestovní taška
2. cena – pikniková deka
3. cena – masážní kosmetická sada.

Tajenku zasílejte do 30. května 2009 společně se svým jménem a telefonním kontaktem na e-mailovou adresu reporter@azd.cz nebo písemně na adresu: AŽD Praha s.r.o., Reportér, Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, heslo: KŘÍŽOVKA.

Tajenka křížovky z minulého čísla je doplněním citátu: „Nejlepší kvalitou peněz... je jejich kvantita.“

Vylosovaní výherci:

1. cena – Richard Krajcigr, divize Servisu (webová kamera)
2. cena – Ing. Jiří Zouzal, závod Technika (dárková kazeta s čajem)
3. cena – Marcela Hlobilová, ZOZ Olomouc (zimní šála).



AŽD Praha partnerem Mistrovství ČR ve standardních tancích 2009

Naše firma podporuje již řadu let taneční soutěže a tím přispívá k významnému vývoji společenských a kulturních akcí, které jsou příjemným zdrojem uměleckých zážitků. Po loňském úspěšném mistrovství v latinskoamerických tancích se letos 21. února ve velkém sále Paláce Lucerna konalo mistrovství v tancích standardních, na kterém více než 200 tanečních párů z celé České republiky soutěžilo ve všech kategoriích o prestižní titul Mistr České republiky.

Soutěžní disciplína standardních tanců sestává z waltzu, tanga, valčíku, slowfoxu a quickstepu. O této disciplíně se všeobecně míní, že nepodléhá změnám a že její vývoj byl již ukončen. Vstupem do oblasti sportu však získala disciplína standardních tanců novou dimenzi, a tak nesledujeme pouze elegantní a uhlazený pohyb tanečních párů v noblesních toaletách po parketu, ale tance velmi dynamické, plného expresivního výrazu i vzrušujících momentů. To vše je umocněno nádhernou hudbou a plnokrevným mládím.

Využili jsme příležitosti, která se nám při konání této prestižní akce naskytl, k alespoň krátkému rozhovoru s Dobromilem Nováčkem, který je nejen spolupořadatelem mistrovství, ale i trenérem, porotcem a v neposlední řadě také velmi příjemným člověkem.

► Jak dlouho se podílíte jako spolupořadatel na mistrovstvích ČR ve standardních a latinskoamerických tancích?

Jako spolupořadatel působím od roku 1989, kdy jsme vyhráli výběrové řízení.

► Co pro vás znamená sponzoring?

My tomu neříkáme sponzoring, ale partnerství, bez kterého by se taneční mistrovství nemohlo konat. Vztahy se všemi podnikatelskými subjekty, které jsou na těchto akcích finančně zainteresovány, jsou spíše osobní a přátelské. Všechny, včetně AŽD, nás podporují již mnoho let a my všichni jim za to moc děkujeme.

► Na jakou nejbližší taneční událost ve vaší produkci se můžeme těšit?

V přípravě máme více akcí, ale jednou z největších a nejdůležitějších je bezesporu Prague Open International IDSF. Jedná se o mezinárodní soutěž ve standardních a latinskoamerických tancích, která se bude konat ve dnech 12.–13. září tohoto roku. V loňském roce se této soutěže zúčastnilo 620 párů z 26 zemí a letos očekáváme až 700 přihlášených párů.

► Děkujeme za rozhovor.

-opg-

Pro AŽD Praha je podpora vzdělávání, kultury a sportu jedním z velmi důležitých znaků vyspělé společnosti, a proto dlouhodobě podporuje celou řadu společenských aktivit. Věříme, že tak účinně přispíváme k významnému procesu zachování a rozvíjení našich národních tradic.

Tradičně a přesto v novém

Poslední lednovou sobotu proběhl již tradičně 9. ročník turnaje v kuželkách. A v novém proto, že všech osm drah kuželny Hanáckého kuželkářského klubu je od poloviny minulého roku zcela nových, a to včetně kuželek, koulí i nového obslužného a informačního systému.

To je kladná stránka věci. Ale jako je to se vším, má i tato skutečnost svou odvrácenou tvář – nové dráhy jsou prostě jiné, koule najednou směřují jinam než dřív, i kuželky padají nějak jinak a než se hráči rozkoukají, mají odehráno. Někdo líp, někdo hůř, někdo je spokojen, někdo ne – ale tak je to vlastně vždycky. A jak to tedy dopadlo?

Družstva:

1. MZO I – 822 bodů
2. VAV I – 821 bodů
3. MZO III – 768 bodů

Jednotlivci:

MUŽI:

1. Michal Jílek, VZO I – 231 bodů (lepší dorážka)
2. Alois Outrata, VAV I – 231 bodů
3. Ludvík Kapci, MZO II – 229 bodů

ŽENY:

1. Jarmila Jílková, VZO I – 200 bodů
2. Magda Harlenderová, VAV I – 185 bodů
3. Jitka Veselá, VAV I – 179 bodů

Důležité nakonec bylo, že všech 42 hráčů (35 mužů a 7 žen) si zahrálo, užilo si zdravého soupeření i vzájemného povzbuzování. Nejúspěšnější borci si odnesli věcné ceny. Ať tak či tak, všichni zúčastnění odcházeli se zajímavými sportovními a také společenskými zážitky, jelikož po skončení turnaje nechybělo tradiční společné posezení s vyhlášením výsledků a obcerstvením pro vyčerpané závodníky.

Hodu zdar!

Stanislav Novotný, VZO

AŽD Praha

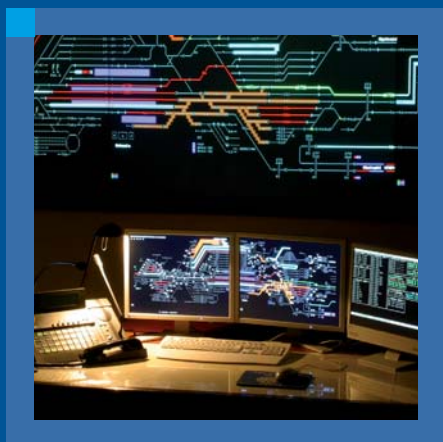


■ železniční doprava

■ silniční doprava

■ telekomunikace

Tradiční český dodavatel moderních řídicích a zabezpečovacích systémů pro dopravu



Bezpečně k cíli

www.azd.cz

