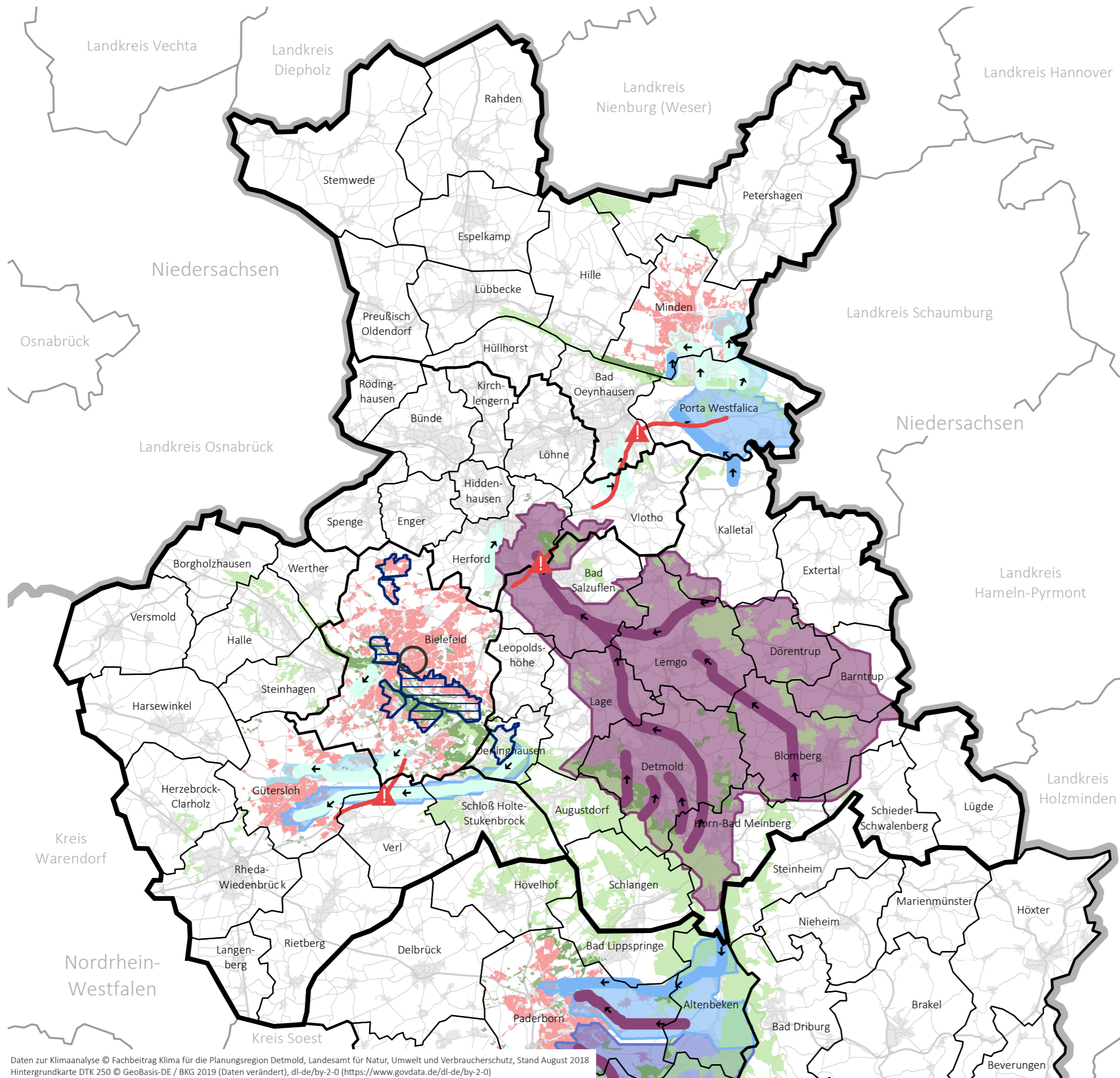




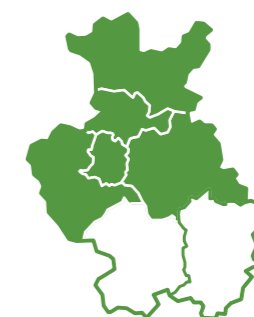
## Klimaanalyse

### Belastungs-, Gunst- und Ausgleichsräume

Die Legende zu der Erläuterungskarte befindet sich auf der Rückseite.







Die Erläuterungskarte zeigt Ergebnisse der Klimaanalyse OWL in Form von Planungsempfehlungen des Fachbeitrags Klima (LANUV 2018) für die Regionalplanung für den Regierungsbezirk Detmold. Im Fokus steht dabei die Frage, welchen klimaökologischen Funktionen oder Belastungen eine überörtliche Bedeutung zugeschrieben werden kann, um Hinweise auf die Möglichkeit bzw. das Erfordernis einer regionalplanerischen Steuerung zu geben. Die Abgrenzung einer überörtlichen bzw. regionalen Bedeutsamkeit von Räumen bzw. ihren klimaökologischen Funktionen und Belastungen erfolgt dabei auf Basis der landesweiten Ergebnisse der Klimaanalyse NRW und sollte maßstabsbedingt auf den konkreter werdenden Planungsebenen überprüft und gegebenenfalls modifiziert werden.










Kreis Minden-Lübbecke  
Kreis Herford  
Kreis Lippe  
Kreis Gütersloh  
Stadt Bielefeld

## Thermische Ausgleichsräume und -prozesse



### Kaltluft-Leitbahnen überörtlicher Bedeutung

-  Kernbereich einer Leitbahn sehr hoher Priorität
-  Kernbereich einer Leitbahn hoher Priorität
-  Kernbereich einer Leitbahn mittlerer Priorität
-  Zerschneidung einer Leitbahn durch Bundesautobahn mit einer Verkehrsauslastung > 50.000 DTV/24h gem. Verkehrszählung NRW 2015

### Einzugsgebiete von Kaltluft-Leitbahnen überörtlicher Bedeutung (Ausgleichsräume)




-  Einzugsgebiet sehr hoher Priorität
-  Einzugsgebiet hoher Priorität
-  Einzugsgebiet mittlerer Priorität
-  Einzugsgebiet mit vorhandener Priorität
-  Einzugsgebiet nachrangiger Priorität
-  Einzugsgebiet flächenhafter Kaltluftabfluss ohne klar definierte Kaltluftbahn
-  Einzugsgebiet heterogener Kaltluftfluss (Flurwindssystem in Kombination mit kleinräumigen Kaltluftabflüssen)

### Bioklimatische Gunsträume überörtlicher Bedeutung (tags)


-  Gunstraum sehr hoher Priorität
-  Gunstraum hoher Priorität

## Thermische Belastungsräume

### Im überörtlichen Maßstab bedeutende Bereiche mit nächtlicher Überwärmung

-  sehr hohe Priorität/Handlungsbedarf (mehr als 30.000 Betroffene, 95 % Quantil)
-  hohe Priorität/Handlungsbedarf (mehr als 12.000 Betroffene, 90 % Quantil)
-  Priorität/Handlungsbedarf vorhanden (mehr als 8.000 Betroffene, 85 % Quantil)

### Ortslagen mit überörtlich bedeutender Überhitzung (tags)

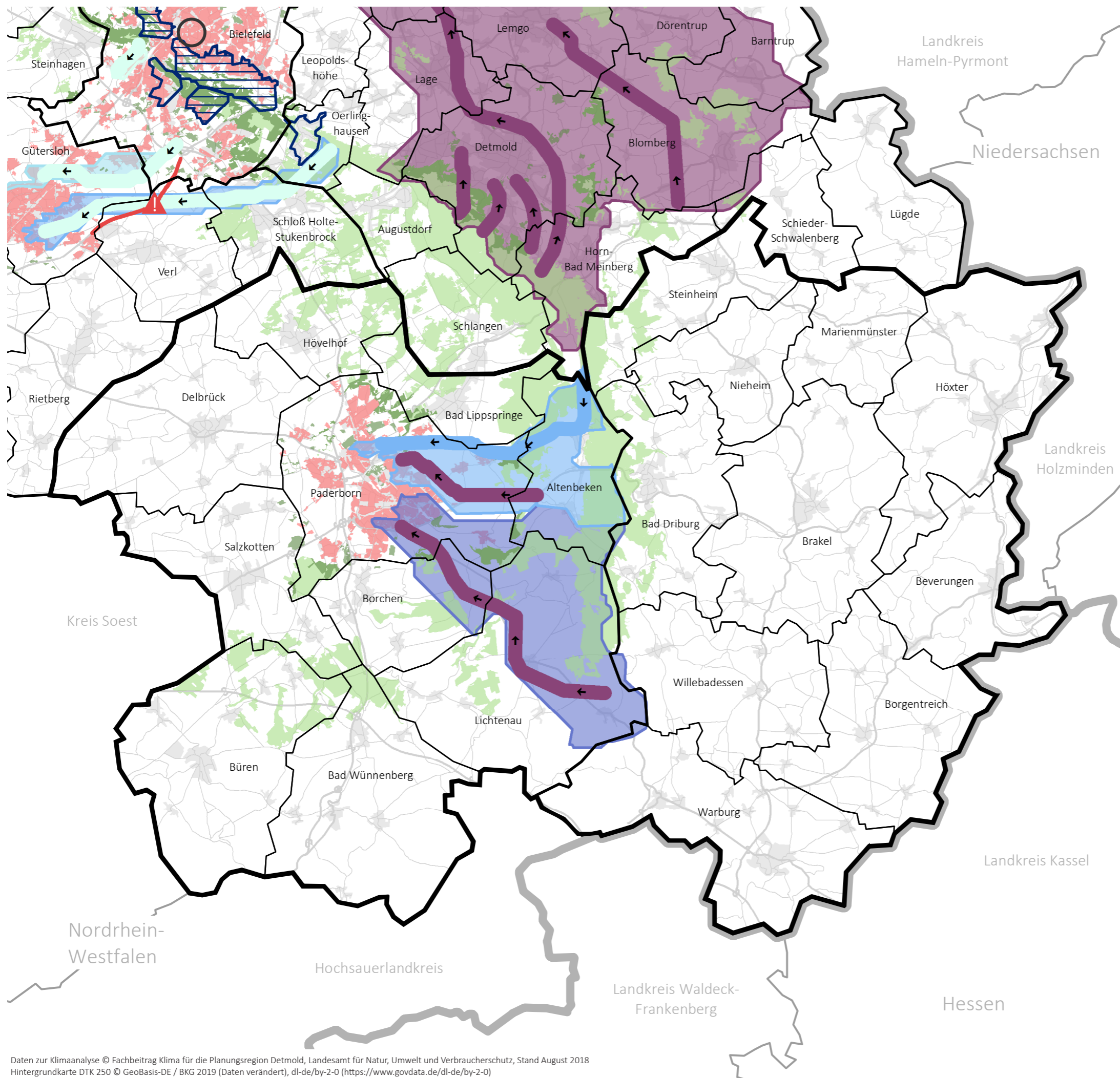
-  Regional bedeutsamer Siedlungsbereich mit starker bzw. extremer Hitzebelastung am Tage



## Klimaanalyse

### Belastungs-, Gunst- und Ausgleichsräume

Die Legende zu der Erläuterungskarte befindet sich auf der Rückseite.







Die Erläuterungskarte zeigt Ergebnisse der Klimaanalyse OWL in Form von Planungsempfehlungen des Fachbeitrags Klima (LANUV 2018) für die Regionalplanung für den Regierungsbezirk Detmold. Im Fokus steht dabei die Frage, welchen klimaökologischen Funktionen oder Belastungen eine überörtliche Bedeutung zugeschrieben werden kann, um Hinweise auf die Möglichkeit bzw. das Erfordernis einer regionalplanerischen Steuerung zu geben. Die Abgrenzung einer überörtlichen bzw. regionalen Bedeutsamkeit von Räumen bzw. ihren klimaökologischen Funktionen und Belastungen erfolgt dabei auf Basis der landesweiten Ergebnisse der Klimaanalyse NRW und sollte maßstabsbedingt auf den konkreter werdenden Planungsebenen überprüft und gegebenenfalls modifiziert werden.










Kreis Paderborn  
Kreis Höxter

## Thermische Ausgleichsräume und -prozesse



### Kaltluft-Leitbahnen überörtlicher Bedeutung

-  Kernbereich einer Leitbahn sehr hoher Priorität
-  Kernbereich einer Leitbahn hoher Priorität
-  Kernbereich einer Leitbahn mittlerer Priorität
-  Zerschneidung einer Leitbahn durch Bundesautobahn mit einer Verkehrsauslastung > 50.000 DTV/24h gem. Verkehrszählung NRW 2015

### Einzugsgebiete von Kaltluft-Leitbahnen überörtlicher Bedeutung (Ausgleichsräume)




-  Einzugsgebiet sehr hoher Priorität
-  Einzugsgebiet hoher Priorität
-  Einzugsgebiet mittlerer Priorität
-  Einzugsgebiet mit vorhandener Priorität
-  Einzugsgebiet nachrangiger Priorität
-  Einzugsgebiet flächenhafter Kaltluftabfluss ohne klar definierte Kaltluftbahn
-  Einzugsgebiet heterogener Kaltluftfluss (Flurwindssystem in Kombination mit kleinräumigen Kaltluftabflüssen)

### Bioklimatische Gunsträume überörtlicher Bedeutung (tags)


-  Gunstraum sehr hoher Priorität
-  Gunstraum hoher Priorität

## Thermische Belastungsräume

### Im überörtlichen Maßstab bedeutende Bereiche mit nächtlicher Überwärmung

-  sehr hohe Priorität/Handlungsbedarf (mehr als 30.000 Betroffene, 95 % Quantil)
-  hohe Priorität/Handlungsbedarf (mehr als 12.000 Betroffene, 90 % Quantil)
-  Priorität/Handlungsbedarf vorhanden (mehr als 8.000 Betroffene, 85 % Quantil)

### Ortslagen mit überörtlich bedeutender Überhitzung (tags)

-  Regional bedeutsamer Siedlungsbereich mit starker bzw. extremer Hitzebelastung am Tage