

Begrippenlijst wegtransport en logistiek



Begrippenlijst wegtransport en logistiek

Colofon

Uitgever

Centraal Bureau voor de Statistiek
Henri Faasdreef 312, 2492 JP Den Haag
www.cbs.nl

Prepress: Centraal Bureau voor de Statistiek, Studio BCO
Ontwerp: Edenspiekermann
Druk: Tuijtel, Hardinxveld-Giesendam

Inlichtingen

Tel. 088 570 70 70
Via contact formulier: www.cbs.nl/infoservice

Bestellingen

verkoop@cbs.nl
Fax 045 570 62 68
ISBN: 978-90-357-1790-9

© Centraal Bureau voor de Statistiek, Den Haag/Heerlen/Bonaire,
Transport en Logistiek Nederland (TLN), Zoetermeer, 2015.
Verveelvoudigen is toegestaan, mits CBS en TLN als bron worden
vermeld.

Voorwoord

Het begon met een discussie over 'beladingsgraad' tijdens een conferentie tussen verschillende organisaties die statistieken op het gebied van Verkeer en vervoer samenstellen en gebruiken. Onduidelijk was wat eigenlijk onder beladingsgraad werd verstaan. Er bleken minstens drie verschillende definities te worden gehanteerd. Tijdens die bijeenkomst ontstond het idee om een lijst van begrippen en hun betekenis in het wegtransport te gaan ontwikkelen. Een dergelijke begrippenlijst schept duidelijkheid en kan verwarring, verkeerde beslissingen of onvolledig onderzoek voorkomen.

Ook transportondernemers hebben baat bij een begrippenlijst. Bijvoorbeeld als zij de aan transport gerelateerde CBS-enquête invullen. Ook voor het onderwijs is het belangrijk dat er duidelijke definities zijn.

CBS en TLN hebben, opnieuw, de handen ineengeslagen, deze keer om duidelijkheid te verschaffen over begrippen in wegtransport en logistiek. Waar in een eerdere samenwerking de wegvervoerenquête onder handen werd genomen waardoor de administratieve lastendruk werd verlaagd, hebben beide organisaties nu een praktische begrippenlijst gepubliceerd, met voor elk begrip een heldere definitie. Of soms meerdere, om te laten zien dat er niet altijd sprake kan zijn van de enig juiste definitie. Ook is er in deze begrippenlijst een aantal belangrijke organisaties werkzaam op het gebied van wegtransport en logistiek opgenomen.

Het resultaat ligt voor u. Wij hopen dat deze geïllustreerde begrippenlijst voor u helderheid schept, zodat misverstanden bij het interpreteren, analyseren en maken van cijfers worden voorkomen. Mogelijk heeft u aanvullingen op deze begrippenlijst. Laat u ons dat dan vooral weten. Uiteindelijk gaat het naast "meten is weten", ook om "weet wat je meet".

Directeur Generaal CBS

Dr. T.B.P.M. Tjin-A-Tsoi

Voorzitter Transport en Logistiek Nederland

Mr. A. Th.H. van Dijk

Inhoud

Voorwoord 3

Inhoud 5

1PL 16

2PL 16

3D-printing 16

3PL 16

4 x 2 16

4C 16

4PL 16

Aanhangwagen 17

Aanhangwagen 17

Aanhangwagencombinatie 17

Aankoppelen 17

Accord européen relatif au transport international de marchandises

Dangereuses par Route (ADR) 18

ACN 18

AdBlue 19

Additive printing 19

Administratieve voorraad 19

ADR 19

Afkoppelen 19

After sales service 20

Agrocomplex 20

Agrologistiek 20

Algemene Vervoerscondities (AVC 2002) 20

Algemene voorwaarden 21

Alpentransitovervoer 21

Alternatieve brandstof 21

Arbeidstijdenbesluit voor het vervoer (ATB vervoer) 22

Asconfiguratie 22

Asdruk 22

Ashefinrichting 22

Aslast 23

Association of Tankcleaning Companies Netherlands (ATCN) 23

Asstel 23

ATB vervoer 23

ATCN 23

Autodiesel 23

AVC 2002 24

B.V. 24

Backoffice 24

Backorder 24

Barcodes 24

Bedrijfsauto 24

Bedrijfskaart 25

Bedrijfsleider 25

Begeleid transport 25

Beladen 26

Beladen rit 26

Beladingsgraad 26

Beladingsgraad 26

Beladingsgraad 27

Beladingsgraad van de afstand 27

Beladingsgraad van het (laad)volume 27

Beladingsgraad van het gewicht 27

Belasting zware motorrijtuigen (BZM) 28

Benuttingsgraad 28

Beroepsgoederenvervoer 28

Beroepsvervoer 28

Besloten vennootschap (B.V.) 28

Bestelauto 29

Bestuurder 29

Bestuurder 29

Bestuurdersattest **29**
Bestuurdersattest **29**
Bestuurderskaart **30**
Beurtvaartadres **30**
Bevrachter **30**
Bezettingsgraad **30**
BIBOB **31**
Big Data **31**
Big-bag **31**
Bilateraal vervoer **32**
Binnenlands vervoer **32**
Binnenlandse vergunning **32**
Biobrandstof **32**
Black box **33**
Blauwe banaan **33**
Blokpallet **34**
Bonded goods **34**
Bonded warehouse **34**
Boordcomputer **35**
Bouwjaar voertuig **35**
Boxpallet **35**
Brandstofaccijns **35**
Brandstofclausule **35**
Brandstofregistratie systeem **36**
Brandstoftoeslag **36**
BREEAM **36**
Bruto-brutogewicht van goederen **37**
Brutogewicht van goederen **37**
Brutoplusgewicht van goederen **37**
Bulk **37**
Bulktransport **37**
BZM **37**
Cabotage **38**
Cabotage **38**
Cabotagevervoer **38**
CAN Bus **39**
CAO **39**
Carbon footprint **39**
Cargadoor **40**
Carnet TIR **40**
Carrosserie **40**
Carrosserietype **40**
CBR **41**
CBS **41**
CCV **41**
CEMT-transport **41**
CEMT-vergunning **42**
Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) **42**
Charter **42**
Chassis **42**
Cilinderinhoud **43**
CMR **43**
CO **43**
CO2 **43**
CO2 prestatieladder **43**
CO2 uitstoot **43**
Code 95 **44**
Cold chain **44**
Collaborative Planning, Forecasting,
Replenishment (CPFR) **44**
Collectierit **45**
Collegiale inleen **45**
Collegiale uitlening **45**
Collo/Colli **46**
Combinatie **46**
Combinatierit **46**
Commissie Transport Gevaarlijke Goederen
(CTGG) **46**
Commissie van Laarhoven **47**
Communautaire vergunning **47**
Congestie **47**
Congestiekosten **47**
Connekt **48**
Consolidatie **48**

Container **48**
 Containerafmetingen **49**
 Containerisatie **49**
 Containertrucking **49**
 Containertypes **50**
 Contourmarkering **50**
 Control tower **50**
 Controlekaart **50**
 Convention Relative au Contrat de Transport International de Marchandises par Route (CMR) **51**
 Cross Chain Control Center (4C) **51**
 Cross docking **51**
 Cross docking **52**
 Cross-selling **52**
 CROW **52**
 Customization **52**
 Dagranddistributie **52**
 DC **53**
 Dedicated warehouse **53**
 Deelmarkt **53**
 Deelrit **53**
 Deense kar **53**
 Depot **53**
 Derdelandenvervoer **54**
 Detacheringsrichtlijn **54**
 Dieplader **54**
 Dieselclausule **54**
 Digitale tachograaf **55**
 Dinalog **55**
 Distributiecentrum (DC) **55**
 Distributierit **56**
 Distributierit **56**
 Distributievervoer **56**
 Dock, laad- en losdock **56**
 Dode hoek **57**
 Dodehoekspiegel **57**
 Dolly **57**
 Doorvoer **58**
 Doorvoer over de weg **58**
 Droge bulk **58**
 Dropdichtheid **58**
 Drops **58**
 Dubbellucht **59**
 Duurzaam Distributiecentrum **59**
 Dynamische inhaalverboden **59**
 Ecocombi **59**
 E-commerce **59**
 E-Logistics **60**
 E-supply chain **60**
 Economische wegwijzer **60**
 E-fulfilment **60**
 Eigen rijder **61**
 Eigen vervoer **61**
 Eis van betrouwbaarheid **61**
 Eis van kredietwaardigheid **61**
 Eis van reële vestiging **62**
 Eis van vakbekwaamheid **62**
 Electronic Data Interchange (EDI) **62**
 Electronic Register of Road Transport Undertakings (ERRU) **63**
 Electronic Register of Road Transport Undertakings (ERRU) **63**
 Electronic Road Pricing (ERP) **63**
 ELP **64**
 Emballage **64**
 Emissienormen Trucks **64**
 Emissierechten **64**
 EMS **64**
 Energieakkoord **64**
 Enterprise Resource Planningssysteem (ERP) **65**
 Entrepot **65**
 Entrepotverkeer **65**

ERP **65**
 ERRU **65**
 Euronormen **66**
 Europallet **66**
 European Logistics Association (ELA) **66**
 Europees Logistiek Platform (ELP) **66**
 Europees Modulair Systeem (EMS) **67**
 Eurovergunning **67**
 Eurovignet **68**
 EVO **68**
 Exceptioneel vervoer **68**
 Expeditie **68**
 Expeditie **69**
 Expeditie **69**
 Expeditie **69**
 FENEX **69**
 FENEX-condities **69**
 Fijnstof **70**
 Fijnstof **70**
 Fijnstof **71**
 File **71**
 Filekosten vrachtverkeer **71**
 First-Party Logistics **72**
 Flatcontainer **72**
 Fleet Management System (FMS) **72**
 FMS **72**
 Forwarder **72**
 Fourth-Party Logistics (4PL) **73**
 Frontoffice **73**
 Full Container Load (FCL) **73**
 Full Truck Load (FTL) **73**
 FUWA wegvervoer **74**
 Gebruik van vervoercapaciteit **74**
 Gecombineerd goederenvervoer **74**
 Gecombineerd goederenvervoer **75**
 Gecombineerde nomenclatuur **75**
 Geconditioneerd voertuig **75**
 Geladen goederen **76**
 Geleed voertuig **76**
 Gelijktijdig gebruik van twee vervoermiddelen (actief)/(passief) **76**
 Geloste goederen **76**
 Geofencing **77**
 Gevaarlijke stoffen **77**
 Gevaarsidentificatienummer (GEVI) **78**
 GEVI **78**
 Gezond Transport **78**
 Gewicht Volle Wagen **78**
 Global Packet Radio Service (GPRS) **79**
 Goederencategorieën **79**
 Goederennaamlijst Internationale Handel **79**
 Goederensoort **79**
 Goederenvervoer over de weg **80**
 Goederenvervoer over de weg **80**
 Goederenvervoer over de weg (subklasse 49.41 uit SBI 2008) **80**
 Goederenvervoer over de weg (subklasse 6024.2 uit SBI'93) **80**
 GPRS **80**
 Grensoverschrijdend goederenvervoer **80**
 Groupage- en distributierit **81**
 Groupagerit **81**
 Groupagevervoer **81**
 GVW **81**
 HACCP **82**
 Handling factor **82**
 Handling factor **82**
 Heftruck **83**
 Hoefijzervervoer **83**
 IenM **83**
 ILT **83**
 Inbreng vakbekwaamheid **83**

Ingezetene **84**
 Inhaalverbod **84**
 Inkomend transport **84**
 Inkomende doorvoer **84**
 Inkomende quasi-doorvoer **85**
 Inkomende transportdoorvoer **85**
 Inspectie Leefomgeving en Transport **86**
 Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) **86**
 Integrator **86**
 Integrator **86**
 Integriteitsverklaring beroepsvervoer **87**
 Intermediair verbruik **87**
 Intermediate Bulk Container (IBC) **87**
 Intermodaal **88**
 Intermodaal goederenvervoer **88**
 Intermodale terminal **88**
 Intermodale Transporteenheid (ITU) **88**
 Internationaal vervoer **88**
 International Road transport Union (IRU) **89**
 Internationale goederenstromen **89**
 Invoer **89**
 Invoer voor binnenlands gebruik **90**
 Invoer voor wederuitvoer **90**
 IRU **90**
 ISO container **91**
 ITU **91**
 IVW **91**
 Kangoeroevervoer **91**
 Kemlerbord **91**
 KennisDC Logistiek **92**
 Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) **92**
 Ketenmanagement **92**
 Ketenomkering **92**
 Ketenregie **93**
 Ketenregisseur **93**
 Keurmerk Transport en Logistiek **93**
 Keurmerk Transport en Logistiek **94**
 Key performance indicators (KPI) **94**
 Kiepauto **94**
 Kilometerbeprijzing **94**
 Kilometerheffing **95**
 KIM **95**
 Kingpin **95**
 Kipwagen **95**
 Kiwa Register **95**
 KLS **96**
 KNG **96**
 Koetswerktypes van wegvoertuigen voor goederenvervoer **96**
 Kooiaap **96**
 Kooldioxide (CO₂) **96**
 Koolmonoxide (CO) **97**
 Koppelschotel **97**
 Kredietwaardigheid **97**
 Kring Logistiek en Supply Chain (KLS) **98**
 Kring van Kleine Transportondernemingen (KTO) **98**
 KTO **98**
 Kwaliteitsnet Goederenvervoer (KNG) **98**
 LA **99**
 Laad-, los- en overslagactiviteiten **99**
 Laadeenheid **99**
 Laadmeter (LDM) **99**
 Laadoppervlakte in het voertuig **99**
 Laadplaats **100**
 Laadvermogen **100**
 Laadvolume **100**
 Lading **100**
 Lading **100**
 Ladingdiefstal **101**
 Ladingzekering **101**
 Landbouwaanhangen **101**

Landbouwtrekker **101**
 Langere en Zwaardere
 Vrachtautocombinatie (LZV) **101**
 Last mile **102**
 LDM **102**
 Lean-and-green **102**
 Leeg **102**
 Leeggewicht **103**
 Lege rit **103**
 Leistungsabhängige
 Schwerverkehrsabgabe **103**
 Less than full truck load (LTL) **103**
 Licht wegvoertuig voor
 goederenvervoer **104**
 LKW Maut **104**
 LKW Maut **104**
 LNG **104**
 Logistic Service Provider (LSP) **105**
 Logistics Performance Index (LPI) **105**
 Logistiek **106**
 Logistiek centrum **106**
 Logistiek dienstverlener **106**
 Logistiek sectorhuis **106**
 Logistieke Alliantie (LA) **107**
 Logistieke dienstverlening **107**
 Lokale post en koeriers **107**
 Loods **107**
 Losplaats **108**
 LPI **108**
 LSVA **108**
 LTL **108**
 Luchtvrachtrucking **108**
 LZV **108**
 Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen
 (MVO) **108**
 Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen
 (MVO) **109**
 Mainport **109**
 Massa ledig voertuig **109**
 Massa rijklaar **109**
 Maut **109**
 Maximaal Toegelaten Massa **110**
 Maximum toegestaan gewicht **110**
 Meeneemheftruck **110**
 MIA **110**
 Milieu Investerings Aftrek (MIA) **110**
 Milieuzone **111**
 Militair voertuig **111**
 Ministerie van Infrastructuur en Milieu
 (IenM) **111**
 Modal shift **111**
 Modal shift **112**
 Modal split **112**
 Modaliteit **112**
 MOE-landen **112**
 Motorenergie **113**
 Motorrijtuig **113**
 Motorrijtuigbelasting (MRB) **113**
 Motorvoertuig voor goederenvervoer over
 de weg **114**
 MRB **114**
 MTM **114**
 Multimodaal **114**
 Multimodaal goederenvervoer **114**
 Multimodaal transport **114**
 Multimodale netwerken **115**
 MVO **115**
 NACE (Rev2) **115**
 Nationale en Internationale Wegvervoer
 Organisatie (NIWO) **115**
 Natte bulk **116**
 Natuurlijk Persoon **116**
 Nearshoring **116**
 Nearshoring **116**

Nederlandse Expeditievoorwaarden **116**
 Nederlandse Organisatie voor toegepast-
 natuurwetenschappelijk onderzoek
 (TNO) **117**
 Neutraal Logistiek Informatie Platform
 (NLIP) **117**
 Niet-dodelijk ongeval **117**
 NIWO **117**
 NLIP **117**
 Nomenclature statistique des activités
 économiques dans la Communauté
 européenne (NACE) **118**
 NOx **118**
 NST/R goederenclassificatie **118**
 NST2007 **118**
 NSTR **119**
 OBU **119**
 Offshoring **119**
 Omloopsnelheid van de voorraad **119**
 Omzet **120**
 On Board Unit (OBU) **120**
 Onbegeleid vervoer **120**
 Ondeelbare lading **121**
 Onderneming **121**
 Onderneming voor goederenvervoer over
 de weg **121**
 Ondervoerder **121**
 Opbouw **122**
 Opdrachtgever transport **122**
 Oplegger **122**
 Oplegger **122**
 Opleggertrekker **123**
 Oppakfactor **123**
 Opslag **123**
 Opslagbedrijf **123**
 Orderpicken (Orderverzamelen) **123**
 Orderverzamelen **123**
 Ouderdom wegvoertuig **124**
 Out-of-stock **124**
 Outsourcing **124**
 Overbelading **124**
 Overslag **124**
 Pallet **125**
 Papierloos Transport **125**
 Patronaal attest **125**
 PD-voorwaarden 2000 **125**
 Personeel **126**
 Physical Distribution Voorwaarden 2000
 (PD-voorwaarden 2000) **126**
 PIEK **127**
 Public warehouse **127**
 Quasi-doorvoer **127**
 RDW **128**
 Rechtspersoon **128**
 Reële vestiging **128**
 Regeling Vervoer over Land van Gevaarlijke
 Stoffen (VLG) **128**
 Regeling Voertuigen **129**
 Regeling Willekeurige Afschrijving Milieu-
 investeringen **129**
 Retourlogistiek **129**
 Reverse Logistics **129**
 RFID-identificatie (RFID) **129**
 Rijkswaterstaat (RWS) **130**
 Rijtijden **130**
 Rijverboden **130**
 Risicobedrijf **131**
 Rit **131**
 Ritplanningssysteem **131**
 Ritmachtigingen **131**
 Roetfilter **132**
 Rola (Rollende Landstrasse) **132**
 Rolcontainer, rolpallet **132**
 Rolkar **132**

Rollende Landstrasse **132**
 Rollende weg (RoLa) **132**
 Roll-on, Roll-off eenheid (Roro-eenheid) **133**
 Rondrit **133**
 Roro-eenheid **133**
 Routeplanningstelsel **133**
 Routiers **133**
 Rusttijden **134**
 RWS **134**
 SBI **134**
 SBI 2008 **134**
 SBI 1993 **134**
 SCF **134**
 Schorsen **134**
 SCM **134**
 SCR **135**
 Second-Party Logistics (2PL) **135**
 Sectorhuis **135**
 Sectorinstituut Transport en Logistiek (STL) **135**
 Secure lane **136**
 Selectieve Katalytische Reductie (SCR) **136**
 Service level agreement (SLA) **136**
 Service logistiek **137**
 Servicelogistiek **137**
 SLA **137**
 Snelheidsbegrenzer **137**
 Sociale innovatie **138**
 SOOB **138**
 Soortelijk gewicht **138**
 Soortelijke massa **138**
 Speciaal motorvoertuig voor het wegverkeer **138**
 Speed docking **139**
 Spiegelafstelplaats **139**
 SPL **139**
 Stadsverkeer over de weg **139**
 Standaard Bedrijfsindeling (SBI) **140**
 Statische inhaalverboden **140**
 Stedelijke distributie **141**
 STL **141**
 Stichting Opleidings- en Ontwikkelingsfonds
 Beroepsgoederenvervoer (SOOB) **141**
 Stichting Vervoeradres (Sva) **142**
 Stikstofoxide (NOx) **142**
 Strategisch Platform Logistiek (SPL) **142**
 Streepjescodes **142**
 Strippen **143**
 Stufen **143**
 Subcontractor **143**
 Supply chain **143**
 Supply Chain Finance (SCF) **144**
 Supply Chain Finance (SCF) **144**
 Supply chain management (SCM) **144**
 Supply chain management (SCM) **144**
 Supportactiviteiten **145**
 Swap Body **145**
 Synchronodaal transport **145**
 Synchronodaal transport **145**
 Synchronodaliteit **146**
 Synchronodaliteit **146**
 Synchronodaliteit **146**
 Tachograaf **147**
 Tachograafkaart **147**
 Tachograafkaart **147**
 Tachograafschijf **147**
 TAPA **148**
 TAPA-FSR certificering **148**
 TAPA-TSR certificering **148**
 Technische maximum massa voertuig **148**
 Technische maximum massa voertuig **149**
 Tender **149**

TEU **149**
 TEU-kilometer over de weg **149**
 Third-Party Logistics (3PL) **149**
 Thuiszorglogistiek **150**
 TIR **150**
 TLN **150**
 TMS **150**
 TNO **150**
 Toegestaan maximumgewicht
 (brutogewicht) **150**
 Toegestane maximum massa voertuig **151**
 Toegevoegde waarde **151**
 Toll-Collect **151**
 Tolsysteem **151**
 Tonkilometer (Tonkm) **151**
 Tonkilometer (Tonkm) **152**
 Tonkilometer over de weg **152**
 Tonkilometeruur **152**
 Tonkm **152**
 Topsector Logistiek **152**
 Track & trace **153**
 Trailer **153**
 Trailermanagement **153**
 Transfollow **153**
 Transportcriminaliteit **153**
 Transportdoorvoer **154**
 Transported Asset Protection Association
 (TAPA) **154**
 Transport en Logistiek Nederland (TLN) **154**
 Transportmanagementsysteem (TMS) **155**
 Transportsoftware **155**
 Treingewicht **155**
 Trekker voor het wegverkeer **156**
 Trekker voor oplegger **156**
 Tri-modaal **156**
 Truck **156**
 Trucknavigatie **156**
 TTG **157**
 Tussenpersonen vrachtovervoer **157**
 Tweede Maasvlakte **157**
 Twenty-foot Equivalent Unit (TEU) **157**
 Uitgaand transport **158**
 Uitgaande doorvoer **158**
 Uitgaande quasi-doorvoer **158**
 Uitgaande transportdoorvoer **159**
 Uitvlaggen **159**
 Uitvoer **159**
 Uitvoer van Nederlands product **160**
 UN-nummer **160**
 Vakbekwaamheid **160**
 Vakopleiding Transport en Logistiek **160**
 VAL **160**
 Value Added Logistics (VAL) **161**
 Value Added Logistics (VAL) **161**
 Value Added Logistics (VAL) **161**
 Value Added Services (VAS) **161**
 Value Added Services (VAS) **161**
 Value of time (VOT) **162**
 VAMIL **162**
 VAR-verklaring **162**
 VAS **162**
 Veilig op weg **162**
 Venstertijden **163**
 Vereniging Verticaal Transport (VVT) **163**
 Vergunningbewijs **163**
 Vergunninghouder **163**
 Verkeer van lege wegvoertuigen **164**
 Verkeersdode **164**
 Verkeersrecht **164**
 Verklaring Arbeidsrelatie **164**
 Verklaring Arbeidsrelatie winst uit
 onderneming
 (VAR WUO) **165**
 Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) **165**

Verlader **165**
 Verschijningsvorm **165**
 Vervoer en opslag **165**
 Vervoer tegen vergoeding **166**
 Vervoer van een door de chauffeur begeleid motorvoertuig voor goederenvervoer over de weg **166**
 Vervoer van een niet door de chauffeur begeleid motorvoertuig voor goederenvervoer over de weg **166**
 Vervoer voor eigen rekening **166**
 Vervoer, opslag en communicatie **166**
 Vervoerder **167**
 Vervoerrecht **167**
 Vervoersketen **167**
 Vervoersmanager **168**
 Vervoersmodaliteit **168**
 Vervoerswijze **168**
 VIHB-lijst **169**
 VLG **169**
 VN-nummer **169**
 Voertuigkilometer **169**
 Voertuigsoort **170**
 Voertuigverliesuur **170**
 VOG **170**
 Volle wagenlading **170**
 Volumegewicht **170**
 Volumevervoer **170**
 VOT **171**
 Vrachtauto **171**
 Vrachtauto **171**
 Vrachtauto **171**
 Vrachtauto (excl. trekker voor oplegger) **171**
 Vrachtbrief **172**
 Vrachttypes **172**
 Vrachttuitwisselings systeem **172**
 Vrachtwagen **172**
 VTL **172**
 VVT **172**
 Waarde van goederen **173**
 Waarschuwingsregister Logistieke Sector (WLS) **173**
 Wagenpark **173**
 Warehouse (distributiecentrum) **174**
 Warehouse Management **174**
 Warehouse Management System (WMS) **174**
 Warehousing **174**
 Water, Verkeer en Leefomgeving (WVL) **174**
 Wederuitvoer **175**
 Weg **175**
 Wegcabotage **175**
 Wegtraject **175**
 Wegverkeer **175**
 Wegverkeer in bebouwde kommen **176**
 Wegverkeer op het binnenlands grondgebied **176**
 Wegvervoer **176**
 Wegvervoerenquête **176**
 Wegvervoeronderneming **176**
 Wegvervoerondernemer **177**
 Wegvoertuig voor goederenvervoer **177**
 Weigh In Motion (WIM) **178**
 Weigh-in-motion video-identificatie (WIM-VID-systeem) **178**
 Werkplaatskaart **179**
 Werkzaam persoon **179**
 Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS) **179**
 Wet Wegvervoer Goederen (WWG) **180**
 Wettelijk toegestane maximum aslast **180**

Wielbasis	180
Willekeurige Afschrijving Milieu- investeringen	180
WIM	180
Wissellaadbak	181
WMS	181
WVL	181
WWG	181
XML vanuit transportmanagementsystemen	182
Zelfstandige Zonder Personeel (ZZP)	182
Zelfstandige Zonder Personeel (ZZP)	183
Zending	183
Ziekenhuisgewonde	183
Zonder transport staat alles stil	183
Zwaar wegvoertuig voor goederenvervoer	184
Zwaargewonde	184
ZZP	184

Appendix 185

A. ADR-gevarenklassen	185
B. Goederenvervoerstromen	186
C. Transport- en handelsstromen (v.b. van west naar oost)	187
D. Classificatie verschijningsvorm	188
E. Voornaamste containertypes	189
F. NST2007	190
G. NSTR	193
H. SBI 2008	195
I. SBI 1993	200

Bronnen 204

Medewerkers 208

1PL

Zie First-Party Logistics.

2PL

Zie Second-Party Logistics.

3D-printing



Het produceren van producten of onderdelen die laag voor laag worden gebouwd. Meestal met behulp van een fijn poeder, waarbij telkens lagen van deze poeder met elkaar worden verbonden zodat een vaste vorm ontstaat. Ook wel Additive printing genoemd.

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.

3PL

Zie Third-Party Logistics.

4 x 2

Aanduiding van het aantal wielen en het aantal daarvan dat aangedreven wordt. 4 x 2 geeft dus aan 4 wielen, waarvan 2 aangedreven. Er zijn naar gelang van de grootte en de inzet van het voertuig verschillende combinaties mogelijk zoals 8 x 4 (8 wielen, waarvan 4 aangedreven).

Als voorbeeld voor asconfiguratie.

Bron: TLN algemeen.

4C

Zie Cross Chain Control Center.

4PL

Zie Fourth-Party Logistics.



Aanhangwagen

Voertuig voor goederenvervoer over de weg, ontworpen om te worden getrokken door een motorvoertuig voor het wegverkeer.

Landbouwaanhangers en caravans vallen hier niet onder.
Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Aanhangwagen

Voertuig dat is bestemd om aan een motorvoertuig te worden gekoppeld, met inbegrip van een oplegger; in ieder geval wordt als aanhangwagen aangemerkt een voertuig van de voertuigcategorie O en een voertuig dat geregistreerd is als aanhangwagen.

Bron: Regeling Voertuigen.

Aanhangwagencombinatie



Motorvoertuig voor goederenvervoer over de weg waaraan een aanhangwagen is gekoppeld.

Ook gelede voertuigen met nog een aanhangwagen vallen hieronder.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Aankoppelen

Het aanhaken van een trailer aan een trekker of van een aanhangwagen aan een vrachtwagen.

Bron: Definities wegvervoerenquête verkeer en vervoer over de weg, CBS.

Accord européen relatif au transport international de marchandises Dangereuses par Route (ADR)



De voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg staan in een Europese overeenkomst, het ADR. Het ADR is onderdeel van het Nederlandse VLG (regeling Vervoer over Land van Gevaarlijke stoffen). De Wet vervoer gevaarlijke stoffen vormt de basis van de regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg.

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gelden verschillende voorschriften: vóór aanvang van het transport, zoals verpakken, etiketteren en het opmaken van documentenvoorschriften voor de belading van het voertuig, zoals stuwage en samenladingvoorschriften voor het voertuig, zoals oranje borden en persoonlijke beschermingsmiddelenvoorschriften voor onderweg, zoals het gebruik van blusmiddelen en tunnel- en routebepalingen. Uitgangspunt voor het toepassen van de voorschriften is de stoffenlijst in het ADR, waar alle gevaarlijke stoffen zijn opgenomen met het stofidentificatienummer, ook wel UN-nummer genoemd. Zie appendix A voor de ADR-codes (komt overeen met het eerste cijfer van de bovenste helft van het Kemlerbord).

Bron: tln.nl.

ACN



ACN is de brancheorganisatie voor de luchtvrachtindustrie in Nederland. De hoofddoelstelling van ACN is het ontwikkelen van de Nederlandse luchtvrachtindustrie in de ruimste zin van het woord.

Leden van ACN zijn luchthavens, luchtvaartmaatschappijen, luchtvrachtexpediteurs, grondafhandelingsbedrijven, air cargo truckers, general sales agents en een groot aantal zakelijke dienstverleners, zoals banken, verzekeraars, opleiders, adviesbureau's, uitzendorganisaties en securitybedrijven.

Bron: acn.nl.



AdBlue

AdBlue is een eenvoudig te gebruiken, hoogwaardige ureumoplossing. AdBlue is een gedeponeerd handelsmerk voor AUS32, ofwel 32,5% waterhoudende ureumoplossing, en wordt in het SCR-systeem toegepast om de uitstoot van stikstofoxiden uit de uitlaat van zware dieselvoertuigen te verminderen. AdBlue is een heldere, niet giftige en veilige hoogzuivere ureumoplossing van 32,5% in gedemineraliseerd water. Het is niet explosief, niet ontvlambaar en niet schadelijk voor het milieu. AdBlue behoort tot de categorie vervoerbare vloeistoffen met een minimaal risico.

Bron: nederlands.air1.info.

Additive printing

Zie 3D-printing.

Administratieve voorraad

De voorraad goederen die volgens de voorraadadministratie daadwerkelijk aanwezig moet zijn.

Bron: Begrippen in de logistiek.

ADR

Zie Accord européen relatif au transport international de marchandises Dangereuses par Route.

Afkoppelen

Het afhaken van een trailer van een trekker of van een aanhangwagen van een vrachtwagen.

Bron: Definities wegvervoer enquête verkeer en vervoer over de weg, CBS.

After sales service

Serviceverlening op het product bij de klant.

Bron: Begrippen in de logistiek.

Agrocomplex

De verzameling activiteiten die gericht is op het produceren en distribueren van inputs voor agrarische bedrijven, op het productieproces van de agrarische bedrijven zelf en op het distribueren van de agrarische output, al dan niet nadat deze is be- of verwerkt.

Bron: wikipedia.nl.

Agrologistiek



Agrologistiek is het vervoer, de opslag, de distributie en de regie (besturing, beheersing en organisatie) van de agrostromen - food en non-food - in de gehele agroketen. Deze keten loopt van grondstoffen tot consument.

Hierbij zijn de volgende voertuigbewegingen te onderscheiden: toelevering van grondstoffen zoals mengvoeder en meststoffen aan primaire producenten; Collectievervoer van het primaire product naar de verwerking (bijvoorbeeld de veiling); Verplaatsingvervoer van de verwerkingslocatie naar het distributiecentrum; Fijndistributie van het distributiecentrum naar de winkelier en supermarkt.

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.

Algemene Vervoerscondities (AVC 2002)



Het gebruik van de Algemene Vervoerscondities (AVC 2002) geeft duidelijkheid aan vervoerspartijen, omdat in de AVC 2002 veel praktische zaken vastgelegd zijn. De AVC 2002 helpt daardoor conflicten te voorkomen.

Bron: sva.nl.

Algemene voorwaarden

Algemene voorwaarden zijn bepalingen die bedoeld zijn om in terugkerende overeenkomsten te gebruiken.

De sector transport en logistiek kent een groot aantal standaard sets. De bekendste daarvan zijn de AVC 2002, de Nederlandse Expeditievoorwaarden en de PD-voorwaarden 2000.

Bron: tln.nl.

Alpentransitovervoer



Alpentransitovervoer betreft het wegvervoer door de Alpen, feitelijk het vervoer door Oostenrijk en Zwitserland.

Beide landen proberen door maatregelen als het heffen van tol, vergunningbeperkingen, meervoudige rijverboden, frequente controles en boetes op overtredingen wegvervoer door hun land te ontmoedigen.

Bron: tln.nl.

Alternatieve brandstof



Een ander soort motorenergie dan de gewone brandstoffen, benzine en diesel.

Alternatieve brandstoffen omvatten elektriciteit, lpg, aardgas (NGL of CNG), alcohol, mengsels van alcohol met andere brandstoffen, waterstof, biobrandstoffen (zoals biodiesel) enzovoort (deze lijst is niet uitputtend). Alternatieve brandstoffen omvatten geen ongelode benzine, benzine met een nieuwe samenstelling of (laagzwavelige) stadsdiesel.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.



Arbeidstijdenbesluit voor het vervoer (ATB vervoer)

In het Arbeidstijdenbesluit voor het vervoer zijn de rij- en rusttijden opgenomen die gelden in het nationale en internationale transport.

Het ATB Vervoer is van toepassing op bestuurders van vrachtauto's en losse trekkers vanaf 500 kilo laadvermogen.

Bron: wetten.overheid.nl.

Asconfiguratie

Het totale aantal assen van een wegvoertuig of een combinatie van voertuigen en de plaatsing van deze assen.

Bron: Eurostat manual.

Asdruk



De asdruk is dat deel van het gewicht van een voertuig (eigen gewicht en gewicht van de lading) dat via de wielen van één as op de ondergrond wordt overgebracht. Ook wel Aslast genoemd.

Bron: wikipedia.nl.

Ashefinrichting

Een op een voertuig vast aangebrachte inrichting om de belasting op de as(sen) naar gelang van de beladingstoestand van het voertuig te verlagen of te verhogen door het optrekken van de wielen van de bodem of het neerlaten van de wielen op de bodem, dan wel zonder het optrekken van de wielen van de bodem, teneinde de slijtage van de banden te verminderen wanneer het voertuig niet volledig beladen is, of het wegrijden van motorvoertuigen of voertuigcombinaties op een gladde bodem te vergemakkelijken door de belasting op de aangedreven as te vergroten.

Bron: Regeling voertuigen.

Aslast

Zie asdruk.

Association of Tankcleaning Companies Netherlands (ATCN)

De ATCN is de branchevereniging voor de bedrijfstak tankautoreiniging in Nederland.

Teneinde de kwaliteit van de Nederlandse tankautoreiniging op hoog niveau te brengen en deze te waarborgen, maar ook om een aanspreekpunt op te zetten voor de overheid en andere belanghebbenden is in 1993 op initiatief van de tankautoreinigingsbranche de Association of Tankcleaning Companies Netherlands (ATCN) opgericht.

Bron: atcn.nl.

Asstel

Combinatie van twee of meer assen, evenwijdig gelegen op een onderlinge afstand van minder dan 1,80 meter.

Bron: Regeling voertuigen.

ATB vervoer

Zie Arbeidstijdenbesluit voor het vervoer.

ATCN

Zie Association of Tankcleaning Companies Netherlands.

Autodiesel

Brandstof voor dieselmotoren in het wegverkeer (auto's en vrachtwagens). Bij de benzinepomp heet dit kortweg diesel.

Bron: cbs.nl.



AVC 2002

Zie Algemene Vervoerscondities.

B.V.

Zie Besloten Vennootschap.

Backoffice

De bedrijfsonderdelen en -systemen die de kernactiviteiten van het bedrijf ondersteunen, en die de klant niet te zien krijgt. Zie ook frontoffice.

Bron: Begrippen in de logistiek.

Backorder

Dat deel van de order dat niet uit voorraad kan worden geleverd maar wordt nageleverd.

Bron: Begrippen in de logistiek.

Barcodes

Eendimensionale codering waarmee goederen automatisch geïdentificeerd kunnen worden. Ook wel streepjescodes genoemd.

Bron: Begrippen in de logistiek.



Bedrijfsauto

Voertuig op vier of meer wielen, niet zijnde een motorrijtuig met beperkte snelheid of een gehandicaptenvoertuig, en ingericht voor: a. het vervoer van goederen, of b. het uitvoeren van andere werkzaamheden; in ieder geval wordt als bedrijfsauto aangemerkt een voertuig van de voertuigcategorie N en een voertuig dat geregistreerd is als bedrijfsauto.

Bron: Regeling voertuigen.

Bedrijfskaart

Op de bedrijfskaart staan gegevens van het transportbedrijf. Met de bedrijfskaart is het mogelijk om rij- en rusttijdgegevens uit de verschillende voertuigen te downloaden. Deze gegevens kunnen worden gebruikt voor de bedrijfsadministratie. De transportondernemer moet deze gegevens kunnen tonen bij bedrijfscontroles door inspectiediensten zoals de Inspectie Leefomgeving en Transport. De bedrijfskaart is vijf jaar geldig. Zie tachograafkaart.

Bron: kiwaregister.nl.

Bedrijfsleider

Bij de Eurovergunningaanvraag mag de bedrijfsleider aangewezen worden als vervoersmanager (die de vakbekwaamheid inbrengt in de onderneming), mits hij aan bepaalde voorwaarden voldoet.

Bron: NIWO begrippenlijst.

Begeleid transport



Transportbegeleiding is het begeleiden van een exceptioneel transport en het afschermen voor andere weggebruikers. Het doel hiervan is het bewaken van de veiligheid en doorstroming van het overige verkeer. De afmetingen van het transport bepaalt of begeleiding van het transport verplicht is. De begeleiding gebeurt door één of meer erkende particuliere begeleiders die gecertificeerd zijn volgens de Nederlandse richtlijnen. Zij gebruiken hiervoor speciaal ingerichte voertuigen.

Bron: RDW ontheffingen.

Beladen

De aanwezigheid van goederen óf emballage in de vrachtauto, oplegger of aanhanger.

Bron: Eurostat manual.

Beladen rit

Een beladen rit start op het moment dat goederen voor de eerste keer worden geladen en waarbij het voertuig daarvoor leeg was (of het moment dat de trekker wordt gekoppeld aan een beladen oplegger) en eindigt op het moment dat goederen worden gelost en het voertuig vervolgens leeg komt (of het moment dat de trekker wordt ontkoppeld aan een beladen oplegger).

Bron: Eurostat manual.

Beladingsgraad

Het percentage van het beschikbare laadvermogen (in kilo's) of het laadvolume (in kubieke meters) dat wordt benut.

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.

Beladingsgraad

Mate waarin de capaciteit van een vrachtauto is gebruikt. In te delen naar beladingsgraad van de afstand (km) van het (laad) volume (m^3) of van het gewicht (kilo).

Bron: Beladingsgraad van gewicht en volume.



Beladingsgraad

De verhouding tussen de benutte ladingcapaciteit en de totaal beschikbare ladingcapaciteit van een vervoermiddel.

Afhankelijk van de gekozen toepassing wordt de beladingsgraad uitgedrukt als een verhoudingsgetal voor het benutte laadvermogen (gewicht), volume (m^3) of oppervlakte (m^2) van een voertuig.

Bron: [cbs.nl](https://www.cbs.nl).

Beladingsgraad van de afstand

Percentage van de voertuigkilometers van de rit (of de ritafstand) dat met lading is afgelegd.

Bron: Beladingsgraad van gewicht en volume.

Beladingsgraad van het (laad)volumen

Percentage van het beschikbare laadvolumen (in m^3) dat tijdens de rit gebruikt is.

Bron: Beladingsgraad van gewicht en volume.

Beladingsgraad van het gewicht

Percentage van het beschikbare laadvermogen (in ton) dat tijdens de rit is gebruikt. Ook te berekenen als het vervoerd gewicht ten opzichte van het ingezette laadvermogen.

Bron: Beladingsgraad van gewicht en volume.

Belasting zware motorrijtuigen (BZM)

In het bezit van een vrachtauto(combinatie), moet er naast motorrijtuigenbelasting meestal ook belasting zware motorrijtuigen (bzm) worden betaald. BZM moet alleen worden betaald als de vrachtauto(combinatie) op de autosnelweg wordt gebruikt en voldoet aan beide volgende voorwaarden: Het motorrijtuig is uitsluitend bestemd voor het vervoeren van goederen. De toegestane maximummassa van de vrachtauto(combinatie) is 12 000 kg of meer.

Bron: belastingdienst.nl.

Benuttingsgraad

Vaak synoniem voor beladingsgraad. Maar kan ook gebruikt worden om de benutting van de voertuigvloot of van het magazijn aan te duiden.

Bron: Beladingsgraad van gewicht en volume.

Beroepsgoederenvervoer

Vervoer van goederen in opdracht van derden tegen betaling. Ook wel Beroepsvervoer genoemd.

Wet van 30 oktober 2008 (wet wegvervoer goederen)/Regeling van het beroepsgoederenvervoer en het eigen vervoer met vrachtauto's (wet wegvervoer goederen).

Bron: NIWO begrippenlijst.

Beroepsvervoer

Zie Beroepsgoederenvervoer.

Besloten vennootschap (B.V.)

Een rechtsvorm van een onderneming. De B.V. is een rechtspersoon. De bestuurders (directieleden) van een B.V. nemen namens de rechtspersoon beslissingen.

Bron: NIWO begrippenlijst.



Bestelauto

Een bedrijfsvoertuig, ingericht voor het vervoer van lading, waarvan het leeg gewicht vermeerderd met het laadvermogen ten hoogste 3 500 kg bedraagt.

Bron: [cbs.nl](https://www.cbs.nl).

Bestuurder

De bestuurder van de onderneming is directeur, eigenaar of venoot. Het kan ook een andere onderneming zijn.

Bron: NIWO begrippenlijst.

Bestuurder

Bestuurders zijn alle weggebruikers behalve voetgangers.

Bron: [wikipedia.nl](https://nl.wikipedia.org).

Bestuurdersattest

Attest verplicht voor chauffeurs uit landen buiten de Europese Unie, die op Nederlands gekentekende voertuigen rijden.

Bron: NIWO begrippenlijst.

Bestuurdersattest

Bestuurdersattest als bedoeld in de marktverordening voor het wegvervoer.

Bron: Wet van 30 oktober 2008 (wet wegvervoer goederen)



Bestuurderskaart

Op de bestuurderskaart worden de rij- en rusttijden van een chauffeur geregistreerd.

De bestuurderskaart houdt de gegevens bij van tenminste 28 dagen. Deze gegevens worden ook opgeslagen in het geheugen van de digitale tachograaf en zijn op het display af te lezen. Als de maximale rijtijd bijna is verstreken, klinkt een waarschuwingssignaal. De bestuurderskaart is persoonsgebonden en is vijf jaar geldig. Zie ook tachograafkaart.

Bron: kiwaregister.nl.

Beurtvaartadres



Beurtvaartadres faciliteert de logistieke keten in het onderling uitwisselen en bewaren van gegevens over logistieke transacties, om de totale transactiekosten te verlagen. Beurtvaartadres is onafhankelijk en handelt namens de ondernemersorganisaties EVO, Goederenvervoer Nederland, Nederlandsch Binnenvaartbureau en Transport en Logistiek Nederland.

Bron: beurtvaartadres.nl.

Bevrachter

Partij die bemiddelt tussen iemand die een lading te vervoeren heeft, de verlader, en iemand die de lading vervoert.

Bron: Monitor Logistiek en Supply Chain 2011.

Bezettingsgraad

Vaak synoniem voor beladingsgraad. Maar kan ook gebruikt worden om de benutting van de voertuigvloot of van het magazijn aan te duiden.

Bron: Beladingsgraad van gewicht en volume.

BIBOB

Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur.

Wet van 20 juni 2002, houdende regels inzake de bevordering van integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur met betrekking tot beschikkingen of overheidsopdrachten. De NIWO kan een Eurovergunning weigeren of intrekken op basis van een advies van Bureau Bibob. In het Bibob-advies staat of en in welke mate er gevaar bestaat dat de Eurovergunning voor criminele activiteiten wordt of zal worden misbruikt.

Bron: niwo.nl.

Big Data

Men spreekt van big data wanneer men werkt met één of meer datasets die te groot zijn om met reguliere databasemanagementsystemen te onderhouden. De definitie van big data is niet altijd duidelijk. Volgens Gartner gaat het in elk geval om drie factoren: de hoeveelheid data, de snelheid waarmee de data binnenkomt en opgevraagd wordt en de diversiteit van de data. Daarnaast speelt ook de mogelijkheid tot statistische analyse een belangrijke rol.

Bron: wikipedia.nl.

Big-bag

Een standaard big bag (Engels voor een 'grote zak') is een zak met een inhoud van 1 000–1 300 liter voor opslag en vervoer van stortgoed. Wanneer gevuld is deze zak 1,5 meter hoog en past hij op een europallet.

Bron: wikipedia.nl.



Bilateraal vervoer

Goederenvervoer tussen twee landen door een voertuig dat in één van beide landen is geregistreerd.

Bij bilateraal vervoer door Nederlandse voertuigen ligt óf de plaats van lading in Nederland en de plaats van lossing in het buitenland, óf de plaats van lading in het buitenland en de plaats van lossing in Nederland. Zie appendix B.

Bron: cbs.nl.

Binnenlands vervoer

Goederenvervoer waarbij zowel de plaats van lading als de plaats van lossing in één land liggen.

Bij binnenlands vervoer in Nederland door zowel Nederlandse als buitenlandse voertuigen (cabotage door buitenlanders) ligt de plaats van lading en de plaats van lossing in Nederland.

Zie appendix B.

Bron: cbs.nl.

Binnenlandse vergunning

Een vergunning voor binnenlands beroepsvervoer welke verplicht is bij beroepsvervoer verricht met een vrachtauto waarvan het toegestane laadvermogen meer bedraagt dan 500 kg.

Sinds 1 mei 2009 is het niet meer mogelijk om een binnenlandse vergunning aan te vragen. Zie ook Eurovergeving.

Bron: wikipedia.nl.

Biobrandstof

Biobrandstof is een verzamelnaam voor brandstoffen die gemaakt zijn uit biomassa.

Bron: rijksoverheid.nl.



Black box

De black box is een track & trace-unit die het hart vormt van fleetmanagementsystemen (FMS) in de transportsector. Het toestel ontvangt satellietsignalen via gps en is daardoor uitermate geschikt als volgsysteem voor de vloot. Zonder tussenkomst van de chauffeur registreert de black box gegevens gerelateerd aan de plaatsbepaling van vrachtwagens en assets. Door middel van gprs datacommunicatie worden geregistreerde data naar de backoffice verzonden. De unit wordt op een onzichtbare plaats in het voertuig ingebouwd.

Bron: transics.com/nl.

Blauwe banaan

De blauwe banaan is het gebied dat zich uitstrekt van Manchester tot Noord-Italië, via Zuid-Nederland, België, West-Duitsland, Noord-Frankrijk en Zwitserland. In dit gebied ligt de grootste concentratie van steden, de grootste productiecapaciteit per vierkante meter en gebeuren de grootste commerciële handelstransacties.

Bron: wikipedia.nl.



Blokpallet

Een blok pallet wordt opgebouwd uit verschillende delen en bestaat uit een bovendek, tussendek, onderdek en de blokken die de dekken verbinden. Een blokpallet heeft vaak een afmeting van 100 cm x 120 cm. Deze afmetingen zijn zeer gangbare afmetingen. Hierdoor wordt blok pallet ook wel een industriepallet genoemd.

Verder is er op de markt een blok pallet met de afmeting 80 x 120cm, 110 x 110cm en 10 x 120cm. Deze maten zijn redelijk gangbare maten binnen de logistiek. Het gewicht dat een blok pallet kan dragen is afhankelijk van de dikte van de planken en blokken. Een blok pallet wordt ook wel een vierweg pallet genoemd omdat een heftruck een blok pallet vanaf alle vier de zijden kan tillen.

Bron: 123pallets.nl.



Bonded goods

Goederen die in een bonded warehouse worden opgeslagen. Zie entrepot.

Bron: TLN algemeen.

Bonded warehouse

Zie entrepot.



Boordcomputer

Een boordcomputer is een kleine computer die in de cabine van vrachtwagens geplaatst wordt. Door koppeling met andere apparatuur, zoals scanners, printers, temperatuur- of veiligheidssensoren of de digitale tachograaf kan de boordcomputer een veelvoud aan gegevens ontsluiten, die de productiviteit en kostenefficiëntie van het logistieke bedrijf aanzienlijk verhogen. Via het display kunnen chauffeurs in realtime data met de backoffice uitwisselen.

Onder de belangrijkste mogelijkheden van de boordcomputer vallen onder meer: rit- en uurregistratie, ritplanning, track & trace, trucknavigatie, berichtenverkeer, brandstofregistratie en het meten van de rijstijl van chauffeurs.

Bron: transics.com/nl.

Bouwjaar voertuig

Zie ouderdom wegvoertuig.

Boxpallet



Pallet met opzetwanden, gebruikt voor het transport van losse goederen.

Bron: Begrippen in de logistiek.

Brandstofaccijns

Op het verbruik van minerale oliën (bijvoorbeeld dieselolie en lpg) en op alternatieve brandstoffen is accijns van toepassing.

Bron: tln.nl.

Brandstofclausule

Een clausule die vooral door vervoerders wordt gebruikt om veranderingen in de brandstofprijs te verrekenen met de opdrachtgevers.

Bron: tln.nl.

Brandstofregistratie systeem

Systeem dat het verbruik van brandstof registreert.

Bron: TLN algemeen.

Brandstoftoeslag

Brandstoftoeslag is een toeslag die door vervoerders, waaronder luchtvaartmaatschappijen en busmaatschappijen, aan de consument wordt doorberekend ter compensatie van de stijgende brandstofprijzen. Bij geboekte reizen wordt dit meestal via de touroperator verrekend. Eenzelfde soort toeslag wordt ook berekend door vrachtvervoerders aan hun opdrachtgevers (verladers) wanneer de brandstofprijzen een bepaald bedrag of percentage afwijken van de prijs die gold bij het vaststellen van de tarieven.

Bron: [wikipedia.nl](https://nl.wikipedia.org).

BREEAM

BRE Environmental Assessment Method. BREEAM is een beoordelingsmethode om de milieubelasting van gebouwen te bepalen. Op basis van een standaard voor een duurzaam gebouw geeft het aan welk prestatieniveau een gebouw heeft. Het is ontwikkeld door het Centre for Sustainable Construction van het Britse BRE (Building Research Establishment) en wordt gebruikt om gebouwen te analyseren en te verbeteren, zowel voor het ontwerpen van nieuwe gebouwen als het beoordelen van bestaande gebouwen. BREEAM maakt gebruik van een kwalitatieve weging; als totaalscore krijgt een gebouw een waardering als pass, good, very good of excellent.

BREEAM speelt steeds vaker een rol bij de bouw van nieuwe distributiecentra (DC).

Bron: duurzaamvastgoed.com.

Bruto-brutogewicht van goederen

Het totale gewicht van de vervoerde goederen, het gewicht van de verpakking en het leeggewicht van de transporteenheid (bv. containers, wissellaadbakken en goederenpallets).

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Brutogewicht van goederen

Het totale gewicht van de vervoerde goederen en het gewicht van de verpakking, maar zonder het leeggewicht van de transporteenheden (bv. containers, wissellaadbakken en goederenpallets).

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Brutoplusgewicht van goederen

Zie bruto-brutogewicht.

Bulk



Bulkgoed, massagoed of stortgoed zijn goederen die niet per stuk worden verpakt en geladen zoals containers, pallets of dozen maar los in het ruim van een schip, of in een vrachtwagen of wagon worden gestort.

Bron: wikipedia.nl.

Bulktransport



Transport van onverpakte lading. Denk aan tankwagens.

Bron: Begrippen in de logistiek.

BZM

Zie Belasting zware motorrijtuigen (BZM)

Cabotage

Wanneer een vervoerder uit een EU-lidstaat goederen vervoert tussen twee punten binnen de grenzen van een andere lidstaat is dat cabotage. Vervoerders moeten een communautaire vergunning hebben en mogen maximaal drie cabotage-ritten binnen een periode van 7 dagen rijden en moeten dan weer de grens over. Regels voor beroepsgoederenvervoer zijn vastgelegd in de Wet Wegvervoer Goederen en de Europese Verordening 1072/2009/RG.

Zie appendix B.

Bron: ilent.nl.

Cabotage

Binnenlands vervoer in een ander land, bijv. van één plaats naar een andere plaats in Duitsland. Aan cabotageritten binnen de Europese Unie zijn beperkingen gesteld. Een EU-vervoerder mag in aansluiting op een beladen internationale rit maximaal 3 cabotageritten in een andere lidstaat uitvoeren binnen een periode van 7 dagen. Daarbij geldt voor retourcabotage dat op de terugweg naar huis na lege binnenkomst in een lidstaat 1 cabotagerit binnen 3 dagen gedaan mag worden. Deze beperkende regels gelden vanaf 14 mei 2010 en staan in 'Verordening (EG) nr. 1072/2009'.

Zie appendix B.

Bron: niwo.nl.

Cabotagevervoer

Binnenlands goederenvervoer door een voertuig dat in een ander land is geregistreerd.

Bij cabotagevervoer door Nederlandse voertuigen liggen de plaats van lading en van lossing in één ander land, m.a.w. het land van lading is gelijk aan het land van lossing. Zie appendix B.

Bron: cbs.nl.

CAN Bus

In technische termen is het Controller Area Network (CAN) een standaard voor een seriële databus waarmee elektronische sturingseenheden aan elkaar gekoppeld worden. In mensentaal betekent dit dat een intern netwerk voertuigonderdelen en -units via berichtenverkeer met elkaar laat communiceren.

Bron: transics.com/nl.

CAO



Een collectieve arbeidsovereenkomst (cao) is een schriftelijke overeenkomst waarin afspraken over arbeidsvoorwaarden zijn vastgelegd. Bijvoorbeeld over loon, toeslagen, betaling van overwerk, werktijden, proeftijd, opzegtermijn of pensioen. Een cao wordt afgesloten door 1 of meer werkgevers, 1 of meer werkgeversorganisaties en 1 of meer werknemersorganisaties (meestal vakbonden).

Voor het beroepsgoederenvervoer zijn twee CAO's afgesloten. De CAO van Transport en Logistiek Nederland (TLN) en de CAO van het Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV).

Bron: rijksoverheid.nl.

Carbon footprint



De Carbon Footprint berekent de directe en indirecte wereldwijde emissies van de drie belangrijkste broeikasgassen (CO_2 , N_2O en CH_4) die samenhangen met een consumptiepatroon.

Bron: Visualisatie milieurekeningen- carbon footprint (cbs.nl).

Cargadoor

Een cargadoor, scheepsagent, scheepsmakelaar of scheepsbevrachter brengt de transportcontracten tot stand tussen reder en de aanbieder van de lading (verlader). De cargadoor zorgt ervoor dat alles wordt geregeld voor de schepen en dat de schepen zonder problemen of wachttijden de haven kunnen binnenlopen. In beginsel gaat het een cargadoor om het (laten) verrichten van logistieke activiteiten.

Bron: Monitor Logistiek en Supply Chain 2011.

Carnet TIR



Eén Carnet TIR wordt gebruikt bij het transport van douanegoederen met als doel deze goederen in een derde land in te voeren. Een Carnet TIR is alleen te gebruiken voor transporten tussen twee TIR aangesloten landen. Eén van deze landen moet buiten de Europese Unie liggen. Combinaties van een EU-land naar een niet EU-land óf een niet EU-land naar een EU-land óf tussen twee niet EU-landen zijn mogelijk. Een Carnet TIR kan niet worden gebruikt van een EU-land naar een EU-land als er geen niet EU-land wordt doorkruist. Zie ook TIR.

Bron: niwo.nl.

Carrosserie

Koetswerk van een voertuig

Bron: woorden-boek.nl/woord/carrosserie.

Carrosserietype

Europese aanduiding voor het carrosserietype van een voertuig. Zie ook koetswerktype.

Bron: rdw.nl.



CBR

Het CBR is een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan, belast met een verkeersveiligheidsstaak: het beoordelen van de rijvaardigheid en medische geschiktheid van bestuurders en de vakbekwaamheid van professionals in transport en logistiek.

Bron: cbr.nl.

CBS

Zie Centraal Bureau voor de Statistiek.

CCV

De divisie CCV van het CBR verzorgt de examens voor professionals in wegvervoer, binnenvaart en logistiek.

Bron: cbr.nl.

CEMT-transport

CEMT-transport is goederenvervoer over de weg van het ene naar het andere CEMT-land, terwijl de vervoerder in een derde (CEMT) land gevestigd is. CEMT staat voor 'Conferentie van Europese Ministers van Transport'. Een CEMT-vergunning is noodzakelijk wanneer één van de betrokken landen geen lid is van de Europese Unie.

Bron: wikipedia.nl.



CEMT-vergunning

Met deze vergunning kan onder bepaalde voorwaarden beroepsvervoer gedaan worden van, naar en door de 44 landen die zijn aangesloten bij de CEMT. De CEMT-vergunning is bedoeld voor derdelandenvervoer op niet EU-landen, bijvoorbeeld van Duitsland naar Turkije. Nederland mag dus niet het laad- of losland zijn.

Deze vergunning wordt door het Secretariaat van de Europese Conferentie van Minister van Verkeer uitgegeven.
Bron: NIWO begrippenlijst.



Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS)

Het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) heeft als taak het publiceren van betrouwbare en samenhangende statistische informatie, die inspeelt op de behoefte van de samenleving. Naast de verantwoordelijkheid voor de nationale (officiële) statistieken is het CBS ook belast met de productie van Europese (communautaire) statistieken.

De wettelijke grondslag voor het CBS is de 'Wet op het Centraal Bureau voor de Statistiek' van 20 november 2003 (Staatsblad 2003, 516).
Bron: cbs.nl.

Charter

Wegtransport dat in opdracht van een andere wegvervoerder wordt verricht.

Bron: TLN algemeen.

Chassis



Een compleet rijdbaar onderstel van een voertuig, zonder enige opbouw.

Bron: wikipedia.nl.

Cilinderinhoud

De door de bevoegde dienst van het land van registratie gecertificeerde cilinderinhoud van de motor. Dit geeft aan hoeveel gas (een mengsel van brandstof en lucht) in de cilinders kan worden verbrand.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

CMR

Zie Convention Relative au Contrat de Transport International de Marchandises par Route.

CO

Zie koolmonoxide.

CO₂

Zie kooldioxide.

CO₂ prestatieladder



De CO₂-Prestatieladder is een MVO-instrument in Nederland. De CO₂-Prestatieladder stimuleert bedrijven om hun eigen energieverbruik en CO₂-uitstoot te kennen én te verminderen. Daarnaast kan een bedrijf met de CO₂-Prestatieladder een forse kostenbesparing op de energierekening behalen.

MVO staat voor maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Bron: rijkswaterstaat.nl.

CO₂ uitstoot

Uitstoot van kooldioxide (CO₂). Zie kooldioxide.

Bron: rijksoverheid.nl.



Code 95

Code 95 is een aanduiding op het rijbewijs (met een einddatum) die achter een voertuigcategorie is geplaatst. Deze code is verplicht voor het beroepsmatig besturen van een voertuig waarvoor rijbewijs C1(E), C(E), D1(E) of D(E) noodzakelijk is. Deze code is vijf jaar geldig. Met de code 95 toont een chauffeur aan dat hij vakbekwaam is.

Code 95 is verplicht in de Richtlijn vakbekwaamheid. In deze Europese Richtlijn staat wat iemand moet doen om beroepschauffeur te worden én te blijven. De Richtlijn geldt voor alle beroepschauffeurs uit de EU en beroepschauffeurs die in de EU werken. De code 95 bestaat uit twee onderdelen: hoe word ik beroepschauffeur: Basiskwalificatie (code 95 halen) en hoe blijf ik beroepschauffeur: nascholing (code 95 houden).
Bron: cbr.nl.



Cold chain

Een temperatuursgereguleerde supply chain. Een ononderbroken 'cold chain' is een onafgebroken serie van opslag- en distributieactiviteiten die een gegeven bereik in temperatuur handhaven. Het wordt ingezet om de houdbaarheid van producten te verlengen en te garanderen zoals verse landbouwproducten, zeevruchten, diepvriesproducten, fotografische film, chemicaliën en medicijnen.

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.

Collaborative Planning, Forecasting, Replenishment (CPFR)

Op regels gebaseerde softwareroutines die voorspellingen en behoeften genereren aan de hand van historische inkooppatronen.

Bron: encyclo.nl.

Collectierit

Een enkele rit waarbij er gedurende de rit meerdere stopplaatsen voor laden zijn.

Bron: Eurostat manual.

Collegiale inleen

Het onder bepaalde voorwaarden inhuren van chauffeurs van een andere ondernemer in het beroepsvervoer.

Deze voorwaarden zijn: - dat de chauffeur die wordt ingehuurd in dienst is van een ondernemer met vergunning. De chauffeur kan een verklaring van dienstbetrekking tonen; - dat het uitlenen van chauffeurs aan een andere ondernemer alleen mag zonder winstoogmerk; - dat de inleen voor beperkte tijd plaatsvindt.

Bron: ilent.nl.

Collegiale uitlening

Onder collegiale uitlening wordt verstaan: het bij wijze van hulpbetoon zonder winstoogmerk ter beschikking stellen van een werknemer aan een ander (de inlener) voor het onder diens toezicht of leiding, anders dan krachtens een met deze gesloten arbeidsovereenkomst, in diens onderneming verrichten van arbeid, met dien verstande dat de werknemer in dienst is van degene die hem ter beschikking stelt (de uitlener), voor arbeid in diens onderneming. De uitlener is als formeel werkgever van de werknemer gerechtigd - en op nader verzoek van de inlener gehouden - het nodige overleg te plegen met de werknemer alsmede om algemene aanwijzingen te geven.

Bron: mobiliteitscentrumtransport.nl.



Collo/Colli

Een fysieke eenheid van goederen, als geheel verzonden; meervoud is colli.

Bron: Begrippen in de logistiek.



Combinatie

In het wegvervoer is dit een eenheid voor het uitvoeren van transport, bestaande uit trekker en trailer of oplegger.

Bron: TLN algemeen.

Combinatierit

Rit waarbij op diverse locaties wordt geladen en/of gelost.

Bron: Beladingsgraad van gewicht en volume.

Commissie Transport Gevaarlijke Goederen (CTGG)

De CTGG is het samenwerkingsverband van 16 organisaties waarvan de leden betrokken zijn bij het transport van gevaarlijke stoffen. De CTGG zet zich al meer dan 50 jaar in voor het verhogen van de veiligheid van dit vervoer. De CTGG behartigt de belangen van de leden op het terrein van de ontvangst, verlading, vervoer en overslag van gevaarlijke goederen.

Het accent ligt daarbij op betrokkenheid bij totstandkoming van regels en voorschriften die van invloed zijn op de logistieke behandeling van gevaarlijke goederen. Dit geldt in het bijzonder voor het overheidsbeleid dat binnen Nederland, maar ook daarbuiten, wordt gevoerd. Het samenwerkingsverband is een vereniging en vertegenwoordigt vrijwel de gehele markt; zowel de logistieke dienstverleners (behalve luchtvervoer) worden vertegenwoordigd als de verladers, de belanghebbenden, bij de te vervoeren producten.

Bron: ctgg.nl.

Commissie van Laarhoven

De Commissie Van Laarhoven is een werkgroep die ontstaan is uit de samenvoeging van initiatieven van de Raad voor Verkeer en Waterstaat. In april 2006 brachten zij met het verschijnen van het rapport 'Naar een vitalere supply chain door krachtige innovatie' logistiek Nederland in actie doordat zij een gebrek aan innovatiekracht constateerden.

Bron: connekt.nl.

Communautaire vergunning

De officiële benaming van de Eurovergunning. Alle EU-landen geven deze vergunning uit aan transportondernemers in hun land. Communautair betekent 'van de gemeenschap' (lees: de Europese Gemeenschap).

Wet van 30 oktober 2008 (wet wegvervoer goederen).

Bron: NIWO begrippenlijst.

Congestie



Letterlijk betekent dit dichtslibben. Hier wordt bedoeld het overvol raken van wegen, spoorwegnet en luchtruim. Hierdoor ontstaan steeds meer files en bereikbaarheidsproblemen.

Bron: digischool.nl.

Congestiekosten

Congestiekosten, ook wel filekosten, zijn de kosten die ontstaan door vertragingen en oponthoud. De economische schade door files valt uiteen in kosten door direct reistijdverlies, kosten door onbetrouwbaarheid van reistijden, kosten door uitwijkgedrag en overige maatschappelijke kosten.

Bron: rijkswaterstaat.nl.



Connekt

Connekt is een onafhankelijk netwerk van bedrijven en overheden dat partijen verbindt om te werken aan duurzame verbetering van de mobiliteit in Nederland. Het verbinden van leden en delen van kennis, kunde en initiatieven staan hierbij centraal.

Bron: connekt.nl.

Consolidatie

Consolidatie is het combineren van diverse vrachten in een enkele verzending om een substantiële besparing op de vrachtkosten te bereiken. In het wegtransport wordt dit groepage genoemd.

Bron: dhl.nl.

Container



Speciale bak voor het vervoer van vracht, verstevigd en stapelbaar en geschikt voor horizontaal en verticaal overladen.

Een meer formele, technische definitie van een container is: Een onderdeel van het vervoermaterieel dat:

- a. van duurzame aard en bijgevolg stevig genoeg is om meermaals te worden gebruikt;
 - b. ontworpen is om het vervoer van goederen door middel van een of meer vervoerswijzen zonder overslag te vergemakkelijken;
 - c. voorzien is van inrichtingen voor een gemakkelijke goederenoverslag en meer bepaald van één vervoerswijze naar een andere;
 - d. zodanig ontworpen is dat het gemakkelijk kan worden beladen en geleegd;
 - e. stapelbaar is, en
 - f. een inwendig volume heeft van ten minste 1 m³.
- Wissellaadbakken blijven buiten beschouwing.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.



Containerafmetingen

De voornaamste containerafmetingen zijn: a) ISO-containers van 20 voet (lengte 20 voet en breedte 8 voet), b) ISO-containers van 40 voet (lengte 40 voet en breedte 8 voet), c) extra hoge cubecontainers, d) luchttransportcontainers (containers die voldoen aan vastgestelde normen voor luchtvervoer).

Containers zijn gewoonlijk 8 voet hoog, maar ook andere hoogten komen voor. 'Hoge cubecontainers' hebben een hoogte van 9,5 voet. De afmetingen van 'extra hoge cubecontainers' zijn groter dan de ISO-afmetingen. Dergelijke containers kunnen een lengte hebben van 45 voet, 48 voet of 53 voet. Containers met afmetingen zoals bepaald onder a) tot en met c) worden grote containers genoemd.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Containerisatie



De ontwikkeling van het bundelen van lading in laadkisteenheden (containers), vele met de ISO (International Organization for Standardization) standaardafmetingen van 20 of 40 voet. Er komen echter steeds meer 45 voets containers in omloop. De 20 voets container is de maat waarin de andere varianten worden uitgedrukt: de TEU (Twenty feet Equivalent Unit)

Bron: cultureelwoordenboek.nl.

Containertrucking



Via wegtransport vervoeren van containers

Bron: TLN algemeen.

Containertypes

De voornaamste containertypes zoals gedefinieerd in het ISO Standards Handbook on Freight Containers zijn gewone containers, speciale containers en specifieke vrachtcontainers.

Zie appendix E.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Contourmarkering



Opvallende markering die dient om de horizontale en verticale dimensie (lengte, breedte en hoogte) van een voertuig aan te geven.

Bron: wetten.overheid.nl.

Control tower

Platform waarop informatie over verschillende goederenstromen samenkomt en wordt geanalyseerd.

Bron: Supply chain magazine.

Controlekaart

Met behulp van de controlekaart is het mogelijk om de naleving van de rij- en rusttijden te controleren. Dat kan op twee manieren: met de controlekaart zijn de gegevens op de bestuurderskaart af te lezen; met de controlekaart kunnen de gegevens op de digitale tachograaf opgevraagd worden.

Tachograafkaart, als bedoeld in bijlage IB, hoofdstuk I, onder o, van verordening (EEG) nr. 3821/8.

Bron: kiwaregister.nl.

Convention Relative au Contrat de Transport International de Marchandises par Route (CMR)

Het CMR verdrag omvat bepalingen om de vrachtbrief en de aansprakelijkheid van de vervoerder in alle lidstaten op eenvormige wijze te regelen. Daarom is het CMR-Verdrag dwingend van toepassing op internationaal goederenvervoer over de weg.

Verdrag betreffende de Overeenkomst tot Internationaal Vervoer van Goederen over de Weg. Het verdrag werd in Nederland geratificeerd in 1961.

Bron: sva.nl.

Cross Chain Control Center (4C)

Een Cross Chain Control Center is een regiecentrum waar meerdere complexe Europese en wereldwijde supply chains gecoördineerd en geregisseerd worden. Het gaat dan om bundeling en aansturing van fysieke goederenstromen, informatiestromen, financiële stromen en datamanagement.

Bron: dinalog.nl.

Cross docking

Kostenbesparend distributieconcept waarbij goederen direct vanaf het losdock naar het laaddock verplaatst worden, zonder ze eerst op te slaan. Voordelen: voorraadreductie en lagere transport- en voorraadkosten.

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.

Cross docking

Cross docking is een efficiënte en kostenbesparende logistieke oplossing waarbij goederen direct vanaf het inbounddock naar het outbounddock worden verplaatst, zonder ze eerst op te slaan. Door de inkomende goederen direct om te zetten in uitgaande goederen, wordt de service voor de klant verhoogd en het transport efficiënter gemaakt.

Cross docking wordt steeds belangrijker om de snelheid en doorvoer van goederen te verhogen in sectoren als food, retail en farmacie.

Bron: inther.nl.

Cross-selling

Verkoop van een ander (bijkomend) product aan bestaande klant.

Bron: Begrippen in de logistiek.

CROW



CROW is een onafhankelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer & vervoer.

Bron: crow.nl.

Customization

Product aanpassen aan de (persoonlijke) wens van de klant.

Bron: Begrippen in de logistiek.

Dagranddistributie

Het principe van dagranddistributie is dat vrachtauto's voor de ochtendspits of na de avondspits de stad ingaan om winkels te bevoorraden

Bron: wikimobi.nl.

DC

Zie distributiecentrum.

Dedicated warehouse

Een magazijn dat geheel in dienst staat van de verlader.

Bron: encyclo.nl.

Deelmarkt

Een groep wegtransporteurs, dat zich qua materieel en chauffeurs heeft gespecialiseerd in het vervoer van bepaalde goederen. TLN kent 15 deelmarkten, variërend van veevervoerders tot distributievervoer naar supermarkten.

Bron: tln.nl.

Deelrit

Het deel van een rit van het ene stoppunt naar het andere stoppunt, oftewel een etappe.

Bron: Eurostat manual.

Deense kar



De meest gebruikte kar in de tuinbouwbranche is de Deense kar. De Deense kar is zo ontworpen dat deze voldoet aan de specifieke eisen binnen de tuinbouwsector op het gebied van grootte, gewicht, stapelbaarheid en kwaliteit.

Bron: kapo.nl.

Depot



Bewaarplaats voor goederen.

Bron: Van Dale.

Derdelandenvervoer

Goederenvervoer tussen twee in verschillende landen gelegen plaatsen door een voertuig dat in een derde land staat geregistreerd.

Bij derdelandenvervoer door Nederlandse voertuigen ligt de plaats van lading in een ander land als de plaats van lossing, en beide liggen zij buiten Nederland. Zie appendix B.

Bron: [cbs.nl](https://www.cbs.nl).

Detacheringsrichtlijn

In de Detacheringsrichtlijn is geregeld dat de lidstaten er op toe zien dat de werknemer die tijdelijk in een andere lidstaat is gedetacheerd ten aanzien van een bepaalde harde kern van arbeidsvoorwaarden zoals onder andere minimumlonen, maximale werktijden en minimum aantal vakantiedagen aanspraak moet kunnen maken op de wettelijke en bestuursrechtelijke voorschriften van het werkland ongeacht het recht dat van toepassing is op zijn arbeidsovereenkomst.

Met de Detacheringsrichtlijn heeft de Europese wetgever getracht om evenwicht te vinden tussen het vrij verkeer van diensten enerzijds en de sociale bescherming van werknemers anderzijds.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Dieplader



Een dieplader is een soort oplegger die gebruikt wordt voor het vervoer van hoge ondeelbare voorwerpen.

Bron: [wikipedia.nl](https://nl.wikipedia.org).

Dieselclausule

Zie brandstofclausule.

Digitale tachograaf

Een tachograaf registreert de rij- en rusttijden, de snelheid en de afgelegde afstand van een voertuig. Zware vrachtwagens, bussen en lichte bedrijfsvoertuigen in het beroepsgoederenvervoer moeten een digitale tachograaf hebben (voordien werden de gegevens in een analoge tachograaf vastgelegd op een tachograafschijf).

De digitale tachograaf (de opvolger van de analoge tachograaf) is sinds 1 mei 2006 verplicht voor nieuwe vrachtwagens inclusief aanhangers, waarvan het toegestane maximumgewicht meer is dan 3 500 kilo. Het gaat dan om het eigen gewicht plus het maximale laadvermogen. De digitale tachograaf is sinds 24 juli 2009 verplicht voor lichte bedrijfsvoertuigen in het beroepsgoederenvervoer, met een datum eerste toelating van na 1 januari 2006. Zie ook tachograaf.

Bron: rijksoverheid.nl.

Dinalog



Dinalog, het Dutch Institute for Advanced Logistics, is op 7 april 2010 opgericht. Bedrijfsleven, brancheorganisaties, mainports, overheden en kennisinstellingen hebben gezamenlijk het Technologisch Top Instituut Dinalog als uitvoerder van het Nationale Innovatie Programma Logistiek en Supply Chain Management omarmd en gebruikt ten behoeve van innovatie in logistiek en supply chain management.

Bron: tln.nl.

Distributiecentrum (DC)



Een distributiecentrum (DC) is een locatie waar een bedrijf de logistiek van goederen heeft geconcentreerd. Vanuit een distributiecentrum worden goederen ontvangen, verdeeld en vervoerd naar andere locaties.

Bron: Begrippen in de logistiek.

Distributierit

Rit die vol begint, waarbij vervolgens op diverse locaties wordt gelost, totdat de vrachtauto leeg is.

Bron: Beladingsgraad van gewicht en volume.

Distributierit

Een rit waarbij er gedurende de rit meerdere stoppunten voor lossen zijn. Zie ook distributievervoer.

Bron: Eurostat manual.

Distributievervoer

Een logistiek proces omvattende het (laten) collecteren van zaken vanaf één of meerdere afhaaladres(sen), - al dan niet naar een distributiecentrum waar overslag en groupage plaatsvindt - en het vervolgens (laten) distribueren naar één of meer afleveradres(sen). Voorts het met de distributie van zaken verband houdende beheer van de informatie-uitwisseling, voor zover met de opdrachtgever overeengekomen.

Bron: Algemene Voorwaarden Distributievervoer Uitgave: sVa/Stichting Vervoeradres.

Dock, laad- en losdock



Een laad- en losdock (ook wel laad- en losperron genoemd) is een plaats tegen of in een gebouw waar een vrachtwagen kan laden en lossen. In een dergelijk dock is de laadruimte van de vrachtwagen vaak op dezelfde hoogte als de vloer van het gebouw, zodat het laden en lossen van de vrachtwagen met een heftruck of steekwagen direct mogelijk is.

Bron: [wikipedia.nl](https://nl.wikipedia.org/wiki/Laad- en losdock).

Dode hoek

De dode hoek is het gebied rond de vrachtauto waar de chauffeur geen direct of indirect zicht op heeft.

Van direct zicht is sprake als de chauffeur het gebied door één van de ruiten kan zien. Indirect zicht heeft de chauffeur via spiegels of camera's. De omvang en positie van de dode hoek is dus afhankelijk van het type vrachtauto: onder andere van de hoogte van de cabine en de aanwezigheid van spiegels of camera's.

Bron: swov.nl.

Dodehoekspiegel



Spiegel op vrachtauto's die erop gericht is de dode hoek (het deel van het zichtveld, dat met de gewone spiegels onzichtbaar is) zoveel mogelijk te verkleinen of weg te nemen. De dodehoekspiegel kan optimaal afgesteld worden op een spiegelafstelplaats. Zie ook spiegelafstelplaats.

Een dodehoekspiegel is sinds 2003 verplicht voor vrachtauto's.
Bron: Van Dale.

Dolly

Aanhangwagen met carrosserietype DB, DC of subcategorie SJ, bestemd voor a. het koppelen van een oplegger aan een trekkende voertuig waarbij de dolly de voorzijde van een oplegger draagt; b, het dragen van de achterzijde van in lengte ondeelbare lading, indien deze lading het chassis van het voertuig vervangt; of c. het dragen van een van de assen van een motorvoertuig; de afsleepdolly.

Bron: Regeling voertuigen.

Doorvoer

De goederenstroom die, op weg van het ene naar het andere land, over Nederlands grondgebied vervoerd wordt maar in buitenlands bezit blijft. De doorvoer maakt, anders dan de wederuitvoer, geen deel uit van de invoer en de uitvoer. De som van quasi-doorvoer en transportdoorvoer.

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.

Doorvoer over de weg

Wegvervoer over het grondgebied van een land tussen twee in een of meer andere landen gelegen plaatsen (een laad- of instapplaats en een los- of uitstapplaats), voor zover het volledige traject op het grondgebied van dat land over de weg wordt afgelegd en er geen lading en/of lossing in het land plaatsvindt.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Droge bulk



Onverpakte droge lading die in grote hoeveelheden tegelijk in het laadruim gestort wordt.

Bijvoorbeeld graan, fosfaat, erts, chinaklei of suiker.

Bron: encyclo.nl.

Dropdichtheid

Aantal afleveradressen van zendingen binnen een bepaald gebied.

Bron: transport-abc.nl.

Drops

Afleveradressen van zendingen.

Bron: TLN algemeen.

Dubbellucht

Een extra wiel dat aan een as van een tractor of vrachtwagen is bevestigd, en gebruikt wordt om de druk op de grond of het wegdek te beperken.

Bron: [wikipedia.nl](https://nl.wikipedia.org/wiki/Dubbellucht).

Duurzaam Distributiecentrum

Distributiecentrum dat voldoet aan bepaalde duurzaamheidseisen.

Bron: TLN algemeen.

Dynamische inhaalverboden

Inhaalverbod voor vrachtwagens op tijden van grote verkeersdrukke.

Bron: [wikipedia.nl](https://nl.wikipedia.org/wiki/Dynamische_inhaalverboden).

Ecocombi

Zie Langere en Zwaardere Vrachtautocombinatie.

E-commerce

Electronic commerce, verkoop via internet, ook wel: webhandel, nethandel, i-handel, e-commerce.

Bron: Begrippen in de logistiek.





E-Logistics

Logistiek met gebruikmaking van internet.

Bron: combinex.eu.

E-supply chain

Electronic Supply Chain Management (e-SCM) is een optimalisatie van de bedrijfsprocessen en de bedrijfswaarden van de totale onderneming, vanaf de leverancier van de leverancier, tot de klant van de klant. Het maakt gebruik van e-business concepten en web-technologie om de supply chain van de onderneming te managen, zowel stroomopwaarts als stroomafwaarts. Deze strategische aanpak verenigt alle stappen in het bedrijfsproces, van het eerste productontwerp en de inkoop van grondstoffen, via de verzending, distributie en warehousing tot aan het moment dat het eindproduct wordt geleverd aan de klant.

Bron: dinalog.nl.

Economische wegwijzer

In de Economische Wegwijzer presenteren TLN en EVO de top-20 trajecten van duurste files voor het goederenvervoer. Het overzicht is tot stand gekomen na een analyse van TNO.

Bron: tln.nl.

E-fulfilment

E-fulfilment is fulfilment specifiek gericht op webwinkels/e-commerce. In de kern betekent dit het ervoor zorgen dat online bestelde producten ook daadwerkelijk bij de eindconsument aankomen.

Bron: dinalog.nl.

Eigen rijder

Transportbedrijven met één vergunningbewijs voor beroepsgoederenvervoer over de weg worden vaak gezien als 'eigen rijder'. Een dergelijk bedrijf heeft één voertuig en de eigenaar is tevens chauffeur.

Bron: NIWO begrippenlijst.

Eigen vervoer

Vervoer van goederen met één of meer vrachtauto's dat voor eigen rekening wordt verricht dan wel als werkzaamheid van ondersteunende aard die direct samenhangt met de hoofdwerkzaamheid binnen de bedrijfsactiviteiten.

Sinds de inwerkingtreding van de Wet wegvervoer goederen (WWG) op 1 mei 2009 bestaat de inschrijvingsplicht voor eigen vervoerders niet meer.

Bron: Wet van 30 oktober 2008 (wet wegvervoer goederen).

Eis van betrouwbaarheid

Eén van de eisen om in aanmerking te komen voor een Eurovergunning. Wordt aangetoond met een Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) voor een Natuurlijk Persoon (NP) of een Rechtspersoon (RP). Het Ministerie van Veiligheid en Justitie geeft deze verklaringen af.

Bron: NIWO begrippenlijst.

Eis van kredietwaardigheid

Eén van de eisen om in aanmerking te komen voor een Eurovergunning. De onderneming is kredietwaardig als het over voldoende financiële middelen beschikt voor een correcte start en voortgang van de onderneming. De onderneming moet beschikken over een bedrijfskapitaal van minimaal 9 000 euro als het een voertuig inzet plus 5 000 euro voor elk extra voertuig dat wordt ingezet.

Bron: NIWO begrippenlijst.

Eis van reële vestiging

Eén van de eisen om in aanmerking te komen voor een Eurovergunning. De onderneming moet kunnen beschikken over een reële vestiging in Nederland. Dit betekent dat er sprake moet zijn van een werkelijke en duurzame vestiging.

Bron: NIWO begrippenlijst.

Eis van vakbekwaamheid

Eén van de eisen om in aanmerking te komen voor een Eurovergunning. De vervoersmanager, degene die leiding geeft aan de vervoerswerkzaamheden, moet vakbekwaam zijn. Dit wordt aangetoond met een erkend vakdiploma Ondernemer beroepsgoederenvervoer over de weg. Voor dit vakdiploma moeten er een zestal examens afgelegd worden. De divisie CCV van het CBR organiseert deze examens.

Bron: NIWO begrippenlijst.

Electronic Data Interchange (EDI)

Electronic Data Interchange (EDI) is een standaard voor de elektronische uitwisseling van bepaalde bedrijfsdocumenten, zoals orders, rekeningen en bepaalde berichten of bevestigingen. Het is een onderdeel van electronic business, met name bij het goederenvervoer. Omdat de betreffende documenten moeten voldoen aan bepaalde standaardsjablonen wordt het vooral gebruikt voor herhalende transacties.

Bron: [wikipedia.nl](https://nl.wikipedia.org).

Electronic Register of Road Transport Undertakings (ERRU)

Met de inwerkingtreding van de EU verordening 1071/2009 kan de busonderneming of de vervoersmanager strafpunten toebedeeld krijgen indien hij EU vervoerwetgeving zwaar overtreedt. Indien er teveel strafpunten zijn behaald, raakt de betrouwbaarheid van het bedrijf in het geding en kan in het uiterste geval de vergunning worden ingetrokken. Uitwisseling van gegevens vindt plaats via het ERRU register.

Bron: kiwaregister.nl.

Electronic Register of Road Transport Undertakings (ERRU)

Per 1 januari 2013 moeten de lidstaten van de Europese Unie gegevens over ondernemingen in het wegvervoer kunnen uitwisselen. Het betreft met name gegevens van zeer ernstige overtredingen die door vervoerders zijn begaan in andere lidstaten. Dat gaat via elektronische registers die lidstaten moeten oprichten. Deze nationale registers worden onderling gekoppeld om gegevens snel en doelmatig te kunnen uitwisselen. Deze koppeling staat ook wel bekend onder de naam ERRU (Electronic Register of Road Transport Undertakings).

Bron: niwo.nl.

Electronic Road Pricing (ERP)

Electronic Road Pricing (ERP) is een in 1998 in Singapore geïnstalleerd systeem om congestie te reguleren. Bestuurders betalen op basis van pay-as-you-go als zij wegen gedurende piekuren gebruiken. ERP tarieven variëren per weg en per tijdsperiode, afhankelijk van de lokale verkeerssituatie. Dit stimuleert bestuurders om hun vervoerswijze, route of tijdstip te veranderen.

Bron: lta.gov.sg.



ELP

Zie Europees Logistiek Platform.



Emballage

Verpakkingsmateriaal, bijv. een krat, fles.

Bron: Begrippen in de logistiek.

Emissienormen Trucks

Zie euronormen.

Emissierechten

Emissierechten zijn eenheden die een vaste hoeveelheid uitstoot schadelijke gassen vertegenwoordigen. Door deze uitstoot uit te drukken in verhandelbare eenheden, kunnen bedrijven een investeringsafweging maken om wel of niet minder uitstoot te produceren: gaan we investeren in schonere technologie of rechten bijkopen.

Bron: emissieautoriteit.nl.

EMS

Zie Europees Modulair Systeem.

Energieakkoord

In september 2013 verbonden ruim veertig organisaties, waaronder de overheid, werkgevers, vakbeweging, natuur- en milieuorganisaties, andere maatschappelijke organisaties en financiële instellingen, zich aan het Energieakkoord voor duurzame groei. Kern van het akkoord zijn breed gedragen afspraken over energiebesparing, schone technologie en klimaatbeleid. Mobiliteit en transport vormen daarin pijler 7.

Bron: energieakkoordser.nl.

Enterprise Resource Planningssysteem (ERP)

Enterprise resource planning (ERP) is business management software, meestal een set van geïntegreerde toepassingen, die een bedrijf kan gebruiken om gegevens op te slaan en te beheren vanaf elke fase van het bedrijfsleven, waaronder productplanning, kosten en ontwikkeling, productie, marketing en verkoop, voorraadbeheer en verzending en betaling.

Bron: [wikipedia.nl](https://nl.wikipedia.org/wiki/Enterprise_resource_planning).

Entrepot



Een opslagplaats voor nog niet ingeklaarde, aan invoerrechten onderhevige goederen.

Bron: Internationale handel en doorvoer. Een nieuwe statistiek.

Entrepotverkeer

Doorgevoerde douanegoederen die na aankomst in Nederland voor een bepaalde tijd zijn opgeslagen in een entrepot (een opslagplaats voor nog niet ingeklaarde, aan invoerrechten onderhevige goederen). Goederen kunnen na uitslag uit het entrepot direct doorgaan naar het buitenland (entrepotdoorvoer) of worden vrijgemaakt in Nederland. In het laatste geval betreft het invoer, al dan niet gevolgd door een wederuitvoer, of een quasi-doorvoer. Dat is afhankelijk van de eindbestemming en wie er eigenaar van de goederen is of wordt.

Bron: Internationale handel en doorvoer. Een nieuwe statistiek.

ERP

Zie Enterprise Resource Planningssysteem.

ERRU

Zie Electronic Register of Road Transport Undertakings.

Euronormen

De EU heeft sinds begin jaren '90 verplichte grenswaarden gesteld waaraan de emissies van nieuw op de markt gebrachte vrachtauto's moeten voldoen.

De eerste normstelling (Euro 1) trad in 1992 in werking en had betrekking op de emissies van stikstofoxiden (NO_x), koolwaterstoffen (HC), koolmonoxide (CO) en fijnstof (PM10). Deze normen zijn in 1996 (Euro 2), 2000 (Euro 3) en 2005 (Euro 4) verder aangescherpt. Euro 5 is sinds oktober 2008 verplicht voor nieuwe typen en vanaf 1 oktober 2009 voor alle nieuw verkochten voertuigen. Inmiddels is door de EU de Euro 6-norm vastgesteld, die in 2013 verplicht werd.

Bron: tln.nl.

Europallet



Standaardpallet met het formaat 800 x 1 200 millimeter.

Bron: Begrippen in de logistiek.

European Logistics Association (ELA)

ELA is een federatie van 30 nationale organisaties, die vrijwel ieder land in Centraal en West-Europa bestrijkt. ELA's doel is een forum voor netwerken te vormen en de professie van logistiek en supply chain te bevorderen.

Bron: elalog.eu.

Europees Logistiek Platform (ELP)

Het Europees Logistiek Platform (ELP) bestaat uit vertegenwoordigers van het bedrijfsleven vanuit de sector logistiek en supply chain. Het ELP heeft primair als doel om aan de Europarlementariërs te laten zien waar de sector logistiek en supply chain voor staat en te discussiëren over mogelijke beleidsoplossingen om de kansen voor economische groei te vergroten.

Bron: tln.nl.

Europees Modulair Systeem (EMS)

Europees Modulair Systeem (EMS) is een concept waarbij combinaties van bestaande laadeenheden (modules) in langere en soms zwaardere voertuigen moeten worden gebruikt op sommige delen van het wegennet.

Bron: modularsystem.eu.

Eurovergunning

De Eurovergunning is de ondernemersvergunning voor het beroepsgoederenvervoer over de weg. De Eurovergunning is geldig voor vervoer binnen de Europese Unie (EU), zowel binnenlands als internationaal.

De NIWO verstrekt de Eurovergunning in Nederland. Alle EU-lidstaten geven deze vergunning uit aan bedrijven uit hun land. De officiële benaming van de Eurovergunning is de communautaire vergunning. Sinds 1 mei 2009 is het niet meer mogelijk om een binnenlandse vergunning aan te vragen. De huidige Wet wegvervoer goederen (WWG) kent alleen de Eurovergunning, die geldig is voor zowel binnenlands als grensoverschrijdend vervoer.

Bron: NIWO begrippenlijst.

Eurovignet

Dit is een certificaat waarmee wordt aangetoond dat de belasting zware motorrijtuigen (BZM) is betaald voor het betreffende voertuig.

De BZM moet naast de gewone motorrijtuigenbelasting aan de Belastingdienst worden betaald. BZM moet worden betaald als met de vrachtauto gebruik wordt gemaakt van de autosnelweg. Als de BZM is betaald, is er betaald voor het gebruik van de (autosnel)wegen in België, Luxemburg, Denemarken en Zweden. De BZM geldt alleen voor vrachtauto's of vrachtautocombinaties die:

1. uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer van goederen en;
2. toegestane maximum massa hebben van 12 000 kg of meer.

Bron: NIWO begrippenlijst.



EVO

EVO is een ondernemersvereniging die de logistieke belangen behartigt van 20 000 bedrijven, producenten en handelaren. De leden van de EVO doen de opslag en vervoer van hun producten zelf of besteden dit uit.

Bron: evo.nl.

Exceptioneel vervoer



Uitzonderlijk vervoer. Exceptioneel transport is het vervoer van hoge, zware, brede of lange lading die niet binnen de wettelijke kaders uitgevoerd kan worden.

Bron: tln.nl.

Expediteur

Expediteurbedrijven bieden diensten aan op het terrein van transport, opslag en distributie. Zij verzorgen voor hun opdrachtgevers (een deel van) het logistieke traject en sluiten daartoe o.a. expeditie- en vervoerovereenkomsten

Bron: fenex.nl.

Expeditie

Organisator van het verzenden van goederen tussen de verlader en de effectieve transporteur.

Naast het eigenlijke vervoer zorgt de expeditie ook voor de afhandeling van administratieve formaliteiten zoals het aanvragen van de nodige vergunningen, prijsaanvragen en -vergelijkingen, organisatie van wegvervoer, opslag van goederen, het vervullen van eventuele douaneformaliteiten, de coördinatie tussen alle betrokken partijen, etc.

Bron: Monitor Logistiek en Supply Chain 2011.

Expeditie



De afdeling van een bedrijf waar de goederen voor verzending worden gereed gemaakt.

Bron: transport-abc.nl.

Expeditie

Expeditie is het regelen van transport door middel van charters van A naar B tussen bijvoorbeeld twee landen Duitsland en Nederland, maar het kan ook binnen een land geregeld worden. Zie ook expeditie.

Bron: transport-abc.nl.

FENEX



Fenix (Nederlandse Organisatie voor Expeditie en Logistiek) is een brancheorganisatie van expeditie- of logistieke dienstverleners die de belangen van bijna 400 nationale ondernemingen behartigt.

FENEX-condities

Zie Nederlandse Expeditievoorwaarden.



Fijnstof

Fijnstof is een verzamelnaam voor allerlei kleine deeltjes in de lucht. Deze deeltjes zijn zo minuscule dat de natuurlijke 'vuilvangers' in de neus-, mond- en keelholte ze niet tegenhouden. Daardoor kunnen ze bij het inademen diep in de luchtwegen terechtkomen en dat kan leiden tot allerlei gezondheidsklachten. Niet voor niets wordt fijn stof gezien als één van de meest schadelijke vormen van luchtverontreiniging.

Bron: provincie limburg.

Fijnstof

Met stof in lucht wordt de verzameling van alle deeltjes in de lucht bedoeld. Een van de meest gebruikte termen is fijn stof, vaak afgekort tot PM10. 'PM' komt uit het Engels en staat voor 'Particulate Matter'. De '10' is een indicatie voor de maximale grootte van de stofdeeltjes (in micrometer) die tot PM10 behoren.

Fijn stof (PM10) is opgebouwd uit een groot aantal stoffen. Het belangrijkste onderdeel vormen stofdeeltjes die in de lucht worden gevormd uit zwaveldioxide, stikstofoxiden en ammoniak. Een tweede belangrijke bijdrage komt van elementair koolstof en organische koolstofverbindingen.

Bron: rivm.nl.

Fijnstof

Luchtverontreiniging in de vorm van fijnstof komt wijd verspreid voor. Naast een natuurlijke achtergrond (bijvoorbeeld opwaaiend bodemstof en zeezout) dragen zowel bronnen uit Nederland als bronnen uit het buitenland bij aan de concentraties in Nederland. Het precieze aandeel van deze bronnen (waaronder verkeer, industrie, energieopwekking en verwarming) in de gezondheidseffecten is nog niet vast te stellen. Vooral in stedelijke gebieden is er een grotere lokale bijdrage van verkeer aan de fijn stof concentratie. Nederlands en buitenlands onderzoek laat zien dat gezondheidsrisico's groter kunnen zijn dichtbij (drukke) verkeerswegen.

Bron: pbl.nl.

File



Voor de verkeersinformatiedienst hanteert Rijkswaterstaat de term 'file' als een verzamelbegrip voor drie soorten stagnerend verkeer, namelijk: langzaam rijdend verkeer: verkeer dat over minstens twee kilometer nergens harder rijdt dan 50 kilometer per uur, maar vaak wel sneller gaat dan 25 kilometer per uur; Stilstaand verkeer: verkeer dat over tenminste twee kilometer bijna overal minder dan 25 kilometer per uur rijdt; Langzaam rijdend tot stilstaand verkeer: langzaam rijdend verkeer over grotere lengte met op sommige stukken stilstaand verkeer.

Bron: rijkswaterstaat.nl.

Filekosten vrachtverkeer

Economische schade voor het vrachtverkeer. Die bestaat uit directe vertragingsschade (zoals de kosten van stilstand en lagere snelheid van voertuig en chauffeur) en indirecte schade (omrijdkosten, aangepaste planning). Ook wel congestiekosten genoemd.

Bron: tln.nl.

First-Party Logistics

Hierbij wordt de logistieke afhandeling door het producerende bedrijf zelf gedaan.

Bron: [wikipedia.nl](https://nl.wikipedia.org).

Flatcontainer

Een laadbaar platform zonder enige opbouw maar met dezelfde lengte en breedte als de bodem van een container en bovenaan en onderaan voorzien van hoekstukken.

Dit is een alternatief begrip dat wordt gebruikt voor bepaalde soorten speciale containers, namelijk platformcontainers en platformcontainers met onvolledige opbouw.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Fleet Management System (FMS)

Fleetmanagement is een applicatie voor transportsoftware die zich richt op het wagenparkbeheer bij transportbedrijven. Een Fleetmanagementsysteem (FMS) automatiseert dit beheer en stelt transporteurs in staat, de productiviteit van het logistieke proces te verhogen tegen lagere kosten. De boordcomputer is de mobiele dataleverancier van het fleetmanagementsysteem. Door de koppeling met een transportmanagementsysteem (TMS) worden dossiers en planning automatisch bijgewerkt met actuele gegevens uit de vloot.

Bron: transics.com/nl.

FMS

Zie Fleet Management System.

Forwarder

Tussenpersoon die in opdracht van een verlader het vervoer organiseert. Zie ook expediteur.

Bron: transport-abc.nl.

Fourth-Party Logistics (4PL)

Een Fourth-Party Logistics Service Provider biedt aan verladers een complete supply chain oplossing door het bij elkaar brengen, integreren en managen van middelen, competenties en technologieën van verschillende dienstverlenende organisaties. Een belangrijke taak voor de 4PL service provider is het namens de verlader ontwerpen, inrichten, optimaliseren en aansturen van de supply chain in een snel veranderende omgeving.

Bron: flowinnovation.nl.

Frontoffice

De bedrijfssonderdelen en -systemen die in aanraking komen met de klant; de voorposten van een onderneming. Zie ook backoffice.

Bron: Begrippen in de logistiek.

Full Container Load (FCL)

Zijn de goederen die worden aangeboden voldoende om een container te vullen dan spreekt men van een full container load.

Bron: Kamer van koophandel.



Full Truck Load (FTL)

Ook wel 'complete lading' of 'volledige lading' genoemd. Volledige vrachtlading die naar een enkele ontvanger wordt vervoerd. Zie ook Less than Full Truck Load (LTL).

Bron: Definities wegvervoer enquête verkeer en vervoer over de weg, CBS.



FUWA wegvervoer

FUWA Wegvervoer (Stichting Functiewaardering voor het beroepsgoederenvervoer over de weg en de verhuur van mobiele kranen) is het Kennis- en Informatiecentrum voor Beloningsvragen en Functiewaardering voor het Beroepsgoederenvervoer.

Sinds 1 juli 2014 is FUWA onderdeel van het Sectorinstituut Transport en Logistiek (STL).

Bron: fuwa-wegvervoer.nl.

Gebruik van vervoercapaciteit

De daadwerkelijke hoeveelheid vervoerde goederen of reizigers als percentage van de capaciteit van het voertuig gemeten in gewicht, volume, laadbakruimte of toegestaan aantal zittende of staande reizigers.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Gecombineerd goederenvervoer

Intermodaal goederenvervoer waarbij het grootste gedeelte van het traject per spoor, over binnenwateren of over zee wordt afgelegd en de aanvankelijke of laatste etappes over de weg zo kort mogelijk zijn.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.



Gecombineerd goederenvervoer

Onder gecombineerd vervoer wordt verstaan het goederenvervoer tussen lid-staten waarbij de vrachtwagen, de aanhangwagen, de oplegger met of zonder trekker, de wissellaadbak of de container van 20 voet en meer gebruik maken van de weg voor het eerste of het laatste gedeelte in het traject, en voor het andere gedeelte van het spoor of de binnenwateren, of van een zeetraject wanneer dat traject meer bedraagt dan 100 km hemelsbreed gemeten, en het begin- of het eindvervoer over de weg verrichten: - hetzij tussen de laadplaats van de goederen en het dichtstbij gelegen geschikte station van inlading, voor wat het beginvervoer betreft, en tussen het dichtstbij gelegen geschikte station van uitlading en de losplaats van de goederen, voor wat het eindvervoer betreft; - hetzij binnen een afstand van ten hoogste 150 km hemelsbreed gemeten, vanaf de rivier- of zeehaven van in- of uitlading.

Bron: Richtlijn van de Raad van 7 december 1992.

Gecombineerde nomenclatuur

Zie Goederennaamlijst Internationale Handel.

Geconditioneerd voertuig

Voertuig waarvan de vaste bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur speciaal is ingericht voor het vervoer van goederen bij een gecontroleerde temperatuur en waarvan de zijwanden, met inbegrip van de isolatie, ten minste 45 mm dik zijn.

Bron: wetten.overheid.nl.



Geladen goederen

In een wegvoertuig geplaatste en over de weg verzonden goederen.

Het overladen van het ene wegvoertuig voor goederenvervoer op het andere of het verwisselen van de trekker voor het wegverkeer worden als laden na lossen beschouwd.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Geleed voertuig



Trekker voor het wegverkeer waaraan een oplegger is gekoppeld.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Gelijktijdig gebruik van twee vervoermiddelen (actief)/(passief)



Intermodaal goederenvervoer waarbij twee vervoermiddelen gelijktijdig worden gebruikt, waarbij één (passief) vervoermiddel wordt vervoerd door een ander (actief) vervoermiddel dat beweegkracht levert en energie verbruikt.

Bijvoorbeeld spoor-/wegvervoer, zee-/wegvervoer, zee- / spoorvervoer.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Geloste goederen



Na vervoer over de weg van een wegvoertuig afgehaalde goederen.

Het overladen van het ene wegvoertuig voor goederenvervoer op het andere en het verwisselen van de trekker voor het wegverkeer worden als lossen na laden beschouwd.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Geofencing

Geofencing laat transporteurs toe om op een kaart geografische zones af te bakenen en daaraan regels toe te kennen voor de beweging van hun (rollend) materieel. De backoffice en/of bestuurder ontvangen automatisch alarmen op het scherm, via sms of e-mail.

Geofencing is gebaseerd op gps-technologie (Global Positioning System). Bij koppeling met de backofficesoftware stelt GeoFencing transportbedrijven in staat de verwerking van heel wat gegevens te automatiseren en proactief op te treden waar nodig.

Bron: transics.com/nl.

Gevaarlijke stoffen



De klassen over de weg vervoerde goederen zijn gedefinieerd in de vijftiende herziene uitgave van de UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, Verenigde Naties, Genève 2007.

(1) springstoffen, (2) gassen, (3) brandbare vloeistoffen, (4) brandbare vaste stoffen, voor zelfontbranding vatbare stoffen, stoffen die in contact met water brandbare gassen ontwikkelen, (5) oxiderende stoffen en organische peroxiden, (6) giftige en besmettelijke stoffen, (7) radioactief materiaal, (8) corrosieve stoffen, (9) diverse gevaarlijke stoffen en voorwerpen. Zie appendix A.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.



Gevaarsidentificatienummer (GEVI)

Bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, moet aangegeven worden om welke stoffen het gaat. Dit gebeurt door middel van het GEVI, een getal dat aangeduid staat op de bovenste helft van een kemlerbord.

Het eerste cijfer geeft een indicatie van het hoofdgevaar, overeenkomend met de ADR-gevarenklassen, als het 2e cijfer gelijk is aan het eerste geeft dat een vergroting van het hoofdgevaar aan (Diesel = 30, Benzine = 33).

Bron: wikipedia.nl.

GEVI

Zie Gevaarsidentificatienummer.

Gezond Transport

Gezond Transport is het sectorinitiatief opgericht en bestuurd door sociale partners, met een landelijk dekkend netwerk van adviseurs en casemanagers. Sinds 1 juli 2014 onderdeel van Sectorinstituut Transport en Logistiek.

Bron: gezondtransport.nl.

Gewicht Volle Wagen

Totaal gewicht van het voertuig (of combinatie van voertuigen) inclusief het maximaal toegestane gewicht van de lading.

Bron: cbs.nl.



Global Packet Radio Service (GPRS)

GPRS-datacommunicatie is gebaseerd op het gsm-netwerk, maar laat toe om meer gegevens te verzenden en ontvangen dan met normale gsm-modems of -telefoons. Door deze vorm van datacommunicatie kan de backoffice in realtime tekstberichten met chauffeurs uitwisselen en de vloot permanent op afstand volgen.

Bron: transics.com/nl.

Goederencategorieën

Vervoerde goederen die in categorieën zijn ingedeeld.

Voorbeelden van classificaties zijn NST 2007 (Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport), die de CSTE (Classification pour les Statistiques de Transport de marchandises en Europe - VN/ECE) vervangt, en de NST/R (Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, Révisée - Eurostat). Zie appendices F en G.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Goederennaamlijst Internationale Handel

De Goederencodelijsten zijn door Eurostat benoemd in de Gecombineerde Nomenclatuur (GN). Deze Gecombineerde Nomenclatuur bevat de goederenindeling die door de Europese Unie voor de statistieken van de Internationale Handel in Goederen wordt voorgeschreven. De GN is een 8-cijferige indeling. De jaarlijkse veranderingen vloeien voort uit aanpassingen die zowel voor de Douane als voor de statistiek nodig zijn.

Bron: cbs.nl.

Goederensoort

Zie goederencategorieën.

Goederenvervoer over de weg

De activiteit van elke onderneming die met een motorvoertuig of met een samenstel van voertuigen goederen voor rekening van derden vervoert

Bron: EG verordening 1071/2009.

Goederenvervoer over de weg

Omvat het vervoer van goederen van derden.

Het omvat onder meer het vervoer met huifwagens, tankwagens, containers, koelwagens, diepladers, het vervoer van vee, bulkgoederen, vloeistoffen, stukgoederen, goederenvervoer over de weg door afhaal- en besteldiensten met een groeperende en distribuerende functie.

Bron: Monitor Logistiek en Supply Chain 2011.

Goederenvervoer over de weg (subklasse 49.41 uit SBI 2008)

Zie Standaard Bedrijfsindeling.

Goederenvervoer over de weg (subklasse 6024.2 uit SBI'93)

Zie Standaard Bedrijfsindeling.

GPRS

Zie Global Packet Radio Service.

Grensoverschrijdend goederenvervoer

Goederenvervoer waarbij een landsgrens wordt overschreden.

Grensoverschrijdend vervoer bestaat uit bilateraal vervoer en derdelandenvervoer.

Bron: CBS/TLN.

Groupage- en distributierit

Een rit waarbij er gedurende de rit meerdere stoppunten voor laden en lossen zijn.

Bron: Eurostat manual.

Groupagerit

Een rit waarbij er gedurende de rit meerdere stoppunten voor laden zijn. Zie ook collectierit en groupagevervoer.

Bron: Eurostat manual.

Groupagevervoer

Van het begrip groupagevervoer bestaat geen officiële definitie. De meest gangbare is de volgende 'het vervoer van samengevoegde zendingen, in het algemeen afkomstig van meerdere verladers, naar meerdere bestemmingen'.

Bron: ING/KNV/NEA: groupage: toegevoegde waarde door specialisatie, juli 2007.

GVW

Zie Gewicht Volle Wagen.



HACCP

HACCP staat voor Hazard Analysis of Critical Control Points. In de Codex Alimentarius¹ wordt HACCP gedefinieerd als een systeem om specifieke gevaren en preventieve maatregelen voor beheersing van deze gevaren te identificeren. Het systeem beperkt zich overigens niet slechts tot identificatie, ook een groot aantal andere aspecten worden er bij betrokken zoals bewaking, correctie en verificatie van proces en product. Het is dus een zorgsysteem gericht op voedselveiligheid middels het beheersen van de bedrijfsprocessen binnen de keten van voedingsmiddelen.

Via (EG)Verordening 852/2004 inzake levensmiddelenhygiëne zijn alle exploitanten van levensmiddelenbedrijven verplicht op HACCP gebaseerde procedures in te voeren, uit te voeren en te handhaven. Ook transport-, opslag- en distributiebedrijven zijn exploitanten van een levensmiddelenbedrijf.

Bron: tln.nl.

Handling factor

Het aantal keren dat vervoerders en verladers goederen oppakken op weg van herkomst naar bestemming.

Bron: TLN algemeen.

Handling factor

Factor die aangeeft hoe vaak goederen in een handelsketen worden geladen en gelost.

Bron: TVW Tijdschrift Vervoerswetenschap okt 2011, Naar betere beleidsinformatie voor duurzaam goederenvervoer in de Randstad.



Heftruck

Een door middel van een elektromotor of een verbrandingsmotor aangedreven transportmiddel, hoofdzakelijk voor het vervoer van goederen die op een pallet staan, bijvoorbeeld in een magazijn of op een bedrijfsterrein.

Bron: [wikipedia.nl](https://nl.wikipedia.org/wiki/Heftruck).

Hoefijzervervoer

Bij hoefijzervervoer ligt de vertrek- en aankomstplaats in hetzelfde land, maar wordt een ander land doorkruist, bijvoorbeeld omdat de route dan korter of sneller is.

Bron: [niwo.nl](https://www.niwo.nl/).



IenM

Zie Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

ILT

Zie Inspectie Leefomgeving en Transport.

Inbreng vakbekwaamheid

Binnen een bedrijf wordt altijd één persoon aangemerkt als degene die de vakbekwaamheid inbrengt. Deze persoon is in bezit van het vakdiploma beroepsgoederenvervoer (Eurovergunning) of het vakdiploma afvalstoffen (VIHB). Meestal is dit de eigenaar, vennoot of directeur, maar het kan ook een procuratiehouder of bedrijfsleider zijn. In geval van een eenmanszaak kan het ook de echtgeno(o)t(e) zijn. Bij de Eurovergunning wordt deze persoon de vervoersmanager genoemd.

Bron: NIWO begrippenlijst.

Ingezetene

Persoon of bedrijf behorend tot de Nederlandse economie.

Het betreft personen die langer dan één jaar in Nederland verblijven en bedrijven die gevestigd zijn in Nederland, inclusief vestigingen van buitenlandse ondernemingen in Nederland.

Bron: Internationale handel en doorvoer. Een nieuwe statistiek.

Inhaalverbod



Een verbod voor vrachtverkeer om andere voertuigen in te halen. Er zijn vijf verschillende situaties:

1. trajecten met een algemeen inhaalverbod (o.a. Coentunnel, Beneluxtunnel);
2. trajecten met een 'dagvenster'(6-19h);
3. trajecten met een 'spitsvenster'(6-10h en 15-19h);
4. trajecten met een 'semi-dynamisch inhaalverbod' op spitsstroken aan de rechterzijde;
5. via matrixborden aangegeven, afhankelijk van de verkeersdrukke.

Bron: TLN algemeen.

Inkomend transport

Het totaal aan goederen dat binnen het grondgebied van Nederland is gebracht. Buitengesloten is de transportdoorvoer zonder overlading op Nederlands grondgebied. Het totale inkomende transport is gelijk aan de som van invoer, inkomende quasi-doorvoer en inkomende transportdoorvoer.

Zie appendix C.

Bron: Internationale handel en doorvoer. Een nieuwe statistiek.

Inkomende doorvoer

De som van inkomende quasi-doorvoer en inkomende transportdoorvoer.

Zie appendix C.

Bron: Internationale handel en doorvoer. Een nieuwe statistiek.

Inkomende quasi-doorvoer

Goederen die Nederland binnenkomen en in (vrijwel) onbewerkte staat Nederland weer zullen uitgaan. Een Nederlands ingezetene wordt op geen enkel moment eigenaar van de goederen. Daarnaast moet er nog één van de volgende administratieve handelingen gebeuren in Nederland, wil er sprake zijn van quasi-doorvoer:

- De goederen van buiten de EU worden bij aankomst in Nederland vrijgemaakt.
- De goederen verlaten Nederland en de EU en er wordt door de douane een uitvoerdocument opgemaakt;
- De internationale goederen worden in Nederland minimaal één dag opgeslagen. Hierdoor wordt de eigenaar btw-plichtig en moet hij zich laten registreren voor de BTW.

Zie appendix C.

Bron: Internationale handel en doorvoer. Een nieuwe statistiek.

Inkomende transportdoorvoer

De goederen die op weg van het ene naar het andere land over Nederlands grondgebied worden vervoerd en daar worden overgeladen van het ene op het andere transportmiddel of tijdelijk worden opgeslagen in een douane-entrepot, maar niet door de Nederlandse douane worden in- of uitgeklaard en in buitenlands bezit blijven. Deze goederen kunnen gedurende de gehele tijd dat ze in Nederland zijn onder douanetoezicht staan, of ze waren al voordat ze naar Nederland kwamen in het vrije verkeer gebracht. Het betreft hier de goederen die Nederland binnenkomen. Buitengesloten is de transportdoorvoer zonder overlading op Nederlands grondgebied.

Zie appendix C.

Bron: Internationale handel en doorvoer. Een nieuwe statistiek.



Inspectie Leefomgeving en Transport

De ILT bewaakt en stimuleert de naleving van wet- en regelgeving voor een veilige en duurzame leefomgeving en transport.

De ILT is onderdeel van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) en komt voort uit de samenvoeging van de VROM-inspectie (VI) en de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW).

Bron: ilent.nl.

Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW)

Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) is op 1 januari 2012 samengevoegd met de VROM-inspectie tot de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Bron: ilent.nl.

Integrator

Partij die aansturing geeft aan het integreren van fysieke en systeemtechnische aspecten binnen de logistiek. Een 3 of 4PL dienstverlener neemt in de praktijk vaak de rol van integrator op zich.

Bron: encyclo.nl.

Integrator

Bedrijf dat exprezendingen (pakjes, spoedzendingen e.d.) zowel over de weg als door de lucht vervoert.

Bron: transport-abc.nl.

Integriteitsverklaring beroepsvervoer

Een verklaring van de Minister van Justitie dat uit een onderzoek met betrekking tot het gedrag van de betrokken natuurlijke persoon of rechtspersoon is ingesteld, gelet op het risico voor de samenleving alsmede het risico voor een behoorlijke beroepsuitoefening, niet gebleken is van bezwaren tegen die natuurlijke persoon of rechtspersoon.

Bron: Regeling van het beroepsgoederenvervoer en het eigen vervoer met vrachtauto's (wet wegvervoer goederen).

Intermediair verbruik

De producten die in de verslagperiode zijn verbruikt in het productieproces, gewaardeerd tegen aankooprijzen, exclusief aftrekbare btw. Dit kunnen al of niet in de verslagperiode aangekochte grondstoffen, halffabrikaten en brandstoffen zijn, maar ook diensten zoals communicatiediensten, schoonmaakdiensten en diensten van externe accountants.

Bron: Monitor Logistiek en Supply Chain 2011.

Intermediate Bulk Container (IBC)



IBC is de afkorting van Intermediate Bulk Container. Het zijn verpakkingen die gebruikt worden als tussenvorm tussen vaten en bulktransport (vrachtwagentransport, zeecontainer of boottransport). De IBC's zijn nog manipuleerbaar met vorkheftrucks of pompwagentjes maar niet meer handelbaar met de hand zoals vaten.

Bron: LogisticsGlossary.



Intermodaal

Combinatie van verschillende modaliteiten, met name als alternatief voor uitsluitend vervoer over de weg. Ook gecombineerd vervoer of multimodaal vervoer genoemd, in tegenstelling tot unimodaal.

Bron: transport-abc.nl.

Intermodaal goederenvervoer

Multimodaal vervoer van goederen, in dezelfde intermodale transporteenheid, met opeenvolgende vervoerswijzen zonder dat bij de verandering van de vervoerswijze de goederen zelf worden verplaatst.

De intermodale transporteenheid kan een container, wissellaadbak, een weg- of spoorvoertuig of een schip zijn.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Intermodale terminal

Plaats die is uitgerust om intermodale transporteenheden (ITU's) tussen de vervoerswijzen over te laden en op te slaan. Zie ook Intermodale Transporteenheid (ITU).

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Intermodale Transporteenheid (ITU)

Container, wissellaadbak of oplegger/motorvoertuig voor goederenvervoer over de weg geschikt voor intermodaal vervoer.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Internationaal vervoer

Het totaal van bilateraal, cabotage- en derdelandenvervoer door Nederlandse voertuigen.

Zie appendix B.

Bron: cbs.nl.



International Road transport Union (IRU)

International Road Transport Union (IRU) is de wereld wegvervoer organisatie, die de belangen behartigt van de exploitanten van de bus, taxi en vrachtauto.

Bron: iru.org.

Internationale goederenstromen

Het vervoer van goederen tussen twee landen. Als het gaat om vervoer van een ander land naar Nederland betreft het invoer. Andersom is het uitvoer. Betreft het vervoer tussen twee andere landen over Nederlands grondgebied, dan is het doorvoer. Samen vormen de invoer en de doorvoer het inkomende transport. Uitvoer en doorvoer tellen op tot het uitgaande transport.

Zie appendix C.

Bron: Internationale handel en doorvoer. Een nieuwe statistiek.

Invoer

De voor ingezetenen bestemde goederen, die vanuit het buitenland in het economisch gebied van Nederland zijn gebracht. Hiertoe behoren ook voor verwerking in het productieproces benodigde grondstoffen, halffabricaten, brandstoffen en voor investeringen bestemde vaste activa. Onder de invoer vallen ook de goederen die via Nederland vervoerd worden en daarbij (tijdelijk) eigendom worden van een ingezetene, zonder dat significant industriële bewerking plaatsvindt (wederuitvoer).

Zie appendix C.

Bron: Internationale handel en doorvoer. Een nieuwe statistiek.

Invoer voor binnenlands gebruik

De voor ingezetenen bestemde goederen, die vanuit het buitenland in het economisch gebied van Nederland zijn gebracht. Hiertoe behoren ook voor verwerking in het productieproces benodigde grondstoffen, halffabricaten, brandstoffen en voor investeringen bestemde vaste activa.

Zie appendix C.

Bron: Internationale handel en doorvoer. Een nieuwe statistiek.

Invoer voor wederuitvoer

De goederen die Nederland binnenkomen, daarbij (tijdelijk) eigendom worden van een ingezetene, en daarna, zonder dat significant industriële bewerking plaatsvindt, Nederland weer verlaten.

Zie appendix C.

Bron: Internationale handel en doorvoer. Een nieuwe statistiek.

IRU

Zie International Road transport Union.



ISO container

ISO of intermodale containers worden gebruikt voor het wereldwijd (ook wel intermodaal) transporteren van vracht. Zeecontainers worden gemaakt volgens de specificaties van het 'International Organization for Standardization' (ISO) en zijn geschikt voor transport over de weg, het water en het spoor. In deze regelgeving staat onder andere beschreven aan welke kwaliteitseisen een container moet voldoen, welke interne-, en externe afmetingen een container moet hebben en hoe sterk de container moet zijn. Het doel van een ISO certificering is dat de zeecontainer externe invloeden kan doorstaan tijdens de opslag en het transport. Hierbij kan men denken aan het kranen, optillen, beladen en stapelen van de containers.

Bron: carucontainers.com.

ITU

Zie intermodale transporteenheid.

IVW

Zie Inspectie Verkeer en Waterstaat.

Kangoeroevervoer



Vervoer van wegvoertuigen per spoor.

Bron: gevaarsetiket.nl.

Kemlerbord



De gevaarenklasse staat in combinatie met een stofidentificatienummer vermeld op een rechthoekig oranje bord. Het Gevaarsidentificatienummer (GEVI), ook wel Kemler nummer of code genoemd staat altijd boven het stofidentificatienummer.

Bron: gevaarsetiket.nl.

KennisDC Logistiek

Het KennisDC Logistiek maakt logistieke kennis beschikbaar voor de sector en kan ondernemers helpen bij innovatie, oplossen van logistieke problemen en het verbeteren van processen. Het KennisDC Logistiek is een samenwerking tussen TLN, EVO, 6 logistieke HBO's en regionale partijen.

Bron: tln.nl.



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid

Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM)

Het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) maakt analyses van mobiliteit die doorwerken in het beleid. Als zelfstandig instituut binnen het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) maakt het KiM strategische verkenningen en beleidsanalyses. Hierbij kijkt het KiM specifiek naar vraagstukken op het beleidsterrein mobiliteit vanuit verschillende invalshoeken (economie, leefomgeving en gedrag).

Bron: kimnet.nl.

Ketenmanagement

Logistieke manier van werken om de samenwerking tussen de diverse schakels in de logistieke keten te verbeteren zodat een integraal proces ontstaat.

Bron: transport-abc.nl.

Ketenomkering

Het organiseren van de keten vanuit de reële en individuele vraag en niet op basis van een voorspelde of veronderstelde behoefte. Bij ketenomkering ligt de nadruk niet langer op efficiëntie maar juist op effectiviteit; het zo goed mogelijk voldoen aan de wensen van de consument, klant, gebruiker of cliënt.

Bron: ketens-netwerken.nl/begrippen.

Ketenregie

Ketenregie wordt opgevat als het besturen en beheersen van dynamische en soms virtuele logistieke ketens en netwerken. Het doel van ketenregie en -configuratie is om de efficiëntie en de effectiviteit in het logistieke proces te verhogen door optimale service aan de klant te leveren en integrale logistieke kosten te beheersen en zo laag mogelijk te houden.

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.

Ketenregisseur

De partij die de ketenregie uitvoert.

Bron: TLN algemeen.

Keurmerk Transport en Logistiek

Het Keurmerk Transport & Logistiek is een overkoepelend keurmerk voor het goederenvervoer over de weg. Het Keurmerk Transport & Logistiek is gebaseerd op het bekende managementmodel van het Instituut voor Nederlandse Kwaliteit (INK). De eisen die het keurmerk stelt zijn samengesteld aan de hand van de negen managementaandachtsgebieden van het INK-model. Deze aanpak waarborgt continue kwaliteitsverbetering voor én door keurmerkhouders.

Met het certificaat van het Keurmerk Transport & Logistiek kunnen bedrijven aantonen te voldoen aan de eisen die het reglement stelt. Het certificaat toont kwaliteit en biedt daarnaast een verbeterde concurrentiepositie. Ook zorgt het keurmerk ervoor dat er kritisch naar de bedrijfsvoering gekeken wordt. Zo wordt het veel duidelijker waar kansen én verbeterpunten liggen.

Bron: dekra-certification.nl.

Keurmerk Transport en Logistiek

Om hoogstaande kwaliteit bij de keurmerkhouders te waarborgen, is het Keurmerk Transport & Logistiek gebaseerd op het bekende managementmodel van het INK. Dit model kent tien essentiële managementaandachtsgebieden waaraan transportondernemingen worden getoetst.

Bron: keurmerkten.nl.

Key performance indicators (KPI)

Kritieke prestatie-indicatoren (ook wel kritische in plaats van kritieke) afgekort KPI's, zijn variabelen om prestaties van ondernemingen te analyseren. In het Engels worden deze aangeduid als key performance indicators, niet te verwarren met critical success factors (kritieke succesfactoren). Kritieke prestatie-indicatoren zijn variabelen waaraan is af te lezen of een organisatie op koers ligt voor de doelstellingen en zijn dus te gebruiken als managementinstrument. Kritieke succesfactoren zijn noodzakelijke voorwaarden voor die doelstellingen.

Bron: nl.wikipedia.org.

Kiepauto



Auto met beweegbare laadbak voor losgestorte goederen.

Bron: transport-abc.nl.

Kilometerbeprijzing

Betalen van een bepaalde prijs per kilometer.

Bron: tln.nl.

Kilometerheffing

De kilometerheffing in Nederland was een plan voor het invoeren van een financiële heffing voor gemotoriseerd verkeer op basis van het aantal gereden kilometers. Het tarief per gereden kilometer zou afhangen van het tijdstip (spits/nacht) en de locatie waarop gereden wordt. Zo kan het gebruik van drukke wegen op drukke momenten worden ontmoedigd. De heffing kan verder gedifferentieerd worden naar verbruik en uitstoot van verschillende voertuigen, om zo milieuvriendelijkere voertuigen te stimuleren.

Bron: nl.wikipedia.org.

KIM

Zie Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.

Kingpin

Onderdeel van de koppeling tussen een oplegger en een trekker. Zie ook koppelschotel.

Bron: wikipedia.nl.

Kipwagen

Zie kiepauto.



Kiwa Register

Kiwa Register geeft vergunningen af in opdracht van onder andere het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Kiwa Register geeft waardedocumenten uit voor vervoer over land, water en door de lucht: vergunningen voor binnenvaart, visserij, koopvaardij, bus, taxi, vrachtauto en luchtvaart. Daarnaast is Kiwa Register specialist op het gebied van het registreren en verstrekken van informatie en het optimaliseren of overnemen van administratieve processen.

Bron: kiwaregister.nl.

KLS

Zie Kring Logistiek en Supply Chain.

KNG

Zie Kwaliteitsnet Goederenvervoer.

Koetswerktypes van wegvoertuigen voor goederenvervoer



Indeling van de wegvoertuigen voor goederenvervoer naar koetswerktype. De volgende types worden onderscheiden:

1. gewone open laadvloer: – met huif, – plat,
2. kipwagen,
3. tankwagen: – vaste bulk, – vloeibare bulk,
4. laadbak met temperatuurregeling,
5. overige gesloten laadbak,
6. voor containers en wissellaadbakken,
7. voor veevervoer,
8. overige.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Kooiaap



Meeneembare vorkheftruck, bijvoorbeeld gemonteerd op een oplegger. Zie ook meeneemheftruck.

Bron: transport-abc.nl.nl.

Kooldioxide (CO₂)



Stof die wordt gevormd bij verbranding van het in de motorbrandstof aanwezige koolstof. Hierdoor is de CO₂-emissie evenredig met het brandstofverbruik.

Bron: compendiumvoordeleefomgeving.nl.

Koolmonoxide (CO)

Een van de stoffen waarvan de maximale uitstoot gemeten in gram/kWh in de Euronormen voor vrachtauto's is vastgelegd.

Bron: [wikipedia.nl](https://nl.wikipedia.org/wiki/Koolmonoxide).

Koppelschotel



Een koppelschotel is een schotelvormige plaat, voorzien van een wigvormige sleuf, die op het chassis van een trekker (vrachtauto) wordt geplaatst en is bedoeld om een oplegger aan te koppelen.

De oplegger is voorzien van een plaat met daarop een pen die men kingpin noemt. Door met de trekker achteruit onder de oplegger te rijden, wordt de kingpin via de sleuf in de koppelschotel gevoerd waarna een veiligheidspal de kingpin borgt zodat de trekker de oplegger kan voortbewegen. Zie ook kingpin.

Bron: [wikipedia.nl](https://nl.wikipedia.org/wiki/Koppelschotel).

Kredietwaardigheid

Eén van de eisen om in aanmerking te komen voor een Eurovergunning. Om aan te tonen dat een transportbedrijf kredietwaardig is, is een verklaring van een accountant of deskundige nodig. Het bedrijf moet over een bedrijfskapitaal beschikken van € 9 000 voor het eerste in te zetten voertuig en € 5 000 voor elk volgend voertuig.

Bron: NIWO begrippenlijst.

Kring Logistiek en Supply Chain (KLS)

Per 1 januari 2012 heeft TLN een nieuwe Kring Logistiek en Supply chain (KLS). Deze kring komt voort uit de Physical Distribution Groep (PDG), Kring Grote Leden (KGL) en de Innovatiecommissie van KNV. De kring verenigt, verbindt, ontwikkelt en ondersteunt TLN-leden met logistieke activiteiten.

Bron: tln.nl.

Kring van Kleine Transportondernemingen (KTO)

De Kring KTO is een onderdeel van TLN. De Kring richt zich op het ondersteunen van kleine transportondernemingen in het wegvervoer. Onder kleine transportondernemingen vallen alle transportondernemingen met maximaal vier vrachtauto's. Ook de zogenaamde eigen rijders vallen hier dus onder. Enige voorwaarde daarbij is dat de desbetreffende onderneming is aangesloten bij TLN.

Bron: tln.nl.

KTO

Zie Kring van Kleine Transportondernemingen.

Kwaliteitsnet Goederenvervoer (KNG)

Een samenhangend netwerk van verbindingen tussen de economische centra, waarover het economisch relevante verkeer op verantwoorde wijze kan worden afgewikkeld. Door intensieve samenwerking tussen (lokale, regionale en landelijke) overheden, maatschappelijke organisaties en bedrijfsleven wordt een integraal pakket van kwaliteitseisen opgesteld ten aanzien van bereikbaarheid, veiligheid en kwaliteit van leefomgeving en wordt een selectief netwerk vastgesteld waarop die kwaliteitseisen worden toegepast.

Bron: tln.nl.

LA

Zie Logistieke Alliantie.

Laad-, los- en overslagactiviteiten



Omvat bedrijven die zich bezighouden met het laden, lossen of overslaan van verschillende producten als containers, bulk- en stukgoed in en vanuit binnenschepen, zeeschepen, vrachtauto's, treinwagons en luchtvaartuigen.

Bron: Monitor Logistiek en Supply Chain 2011.

Laadeenheid



Gestandaardiseerde eenheid waarin lading vervoerd kan worden.

Voorbeelden zijn containers en wissellaadbakken. Flatcontainers die in het zeevervoer worden gebruikt vallen hieronder omdat ze als een speciaal containertype worden beschouwd.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Laadmeter (LDM)

Een genormeerde maatstaf in het wegvervoer. Een laadmeter is 1 meter van de laadruimte van een vrachtwagen in de lengte.

Door de breedte van een vrachtwagen van ca. 2,40 meter komt 1 laadmeter ongeveer overeen met 2,4 vierkante meter (2,40 meter breedte x 1 meter lengte).

Bron: timocom.nl.

Laadoppervlakte in het voertuig



De maximaal voor goederenvervoer beschikbare laadoppervlakte in het voertuig (bv. gemeten in vierkante meter).

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.



Laadplaats

De plaats waar de goederen in een motorvoertuig voor goederenvervoer over de weg zijn geladen of de plaats waar de trekker voor het wegverkeer is verwisseld.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Laadvermogen

Het door de bevoegde dienst van het land van registratie van het voertuig toegestane maximumgewicht van de goederen.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Laadvolume

Het maximaal beschikbare volume in het voertuig (bv. gemeten in kubieke meter) voor goederenvervoer.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Lading

Goederen die met een vervoermiddel worden vervoerd. Ook het vervoer van een lege zeecontainer, een lege wissellaadbak of een lege afzetcontainer wordt als lading beschouwd. De lading kan uit één of meerdere zendingen bestaan.

Bron: Definities wegvervoer enquête verkeer en vervoer over de weg, CBS.

Lading

Alle personen, dieren, goederen, lastdragers, alsmede zonder gebruik van gereedschap van het voertuig los te nemen laad- en losinrichtingen en voertuiguitrustingen; het reservewiel alsmede verwisselbare uitrustingsstukken daaronder niet begrepen.

Bron: wetten.overheid.nl.

Ladingdiefstal

Diefstal van lading uit een vrachtauto.

Bron: TLN algemeen.

Ladingzekering

Het goed vastzetten van lading.

De voorschriften voor ladingzekering zijn vastgelegd in artikel 5.18.6 van de Regeling Voertuigen.

Bron: [tln.nl](https://www.tln.nl).

Landbouwaanhanger



Aanhangwagen, uitsluitend of hoofdzakelijk ontworpen voor landbouwdoeleinden en om te worden getrokken door een landbouwtrekker, al dan niet toegelaten tot het gewone wegverkeer.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Landbouwtrekker



Motorvoertuig, uitsluitend of hoofdzakelijk ontworpen voor landbouwdoeleinden, al dan niet tot het gewone wegverkeer toegelaten.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Langere en Zwaardere Vrachtautocombinatie (LZV)



Een LZV is een vrachtwagen die meer vracht kan en mag vervoeren dan een gewone vrachtwagencombinatie. Een LZV is maximaal 25,25 meter lang en 60 ton zwaar, terwijl een gewone vrachtwagen maximaal 18,75 lang is en (in Nederland) maximaal 50 ton zwaar mag zijn. Ook wel Ecocombi genoemd.

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.

Last mile

Term gebruikt in de logistiek voor het beschrijven van het vervoer van goederen over de laatste meters naar de eindbestemming.

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.

LDM

Zie Laadmeter.

Lean-and-green

Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau, door maatregelen te nemen die niet alleen kostenbesparingen opleveren, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren. Zie ook Connekt.

Als een organisatie met een Plan van Aanpak kan aantonen dat zij 20% CO₂ reductie kan behalen in vijf jaar tijd, komt zij in aanmerking voor de Lean and Green Award. Organisaties die hun 20% CO₂ doelstelling daadwerkelijk hebben gerealiseerd, ontvangen de Lean and Green Star als symbool voor het bereiken van hun Lean and Green ambitie.

Bron: [Lean-green.nl](http://lean-green.nl).

Leeg

Er zijn geen goederen of emballage in de vrachtauto, oplegger of aanhanger.

Bron: Eurostat manual.



Leeggewicht

Het door de bevoegde dienst van het land van registratie toegestane totaalgewicht van het bedrijfsklare voertuig (of de combinatie van voertuigen) bij stilstand, exclusief het gewicht van de lading.

Afhankelijk van het land kan het onbeladen gewicht het gewicht van de bestuurder en brandstof omvatten.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Lege rit

Beginnt op het moment dat het voertuig volledig leeg van een plaats vertrekt en eindigt op het moment dat het voertuig op een plaats gaat laden.

Bron: Eurostat manual.

Leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe

De Zwitserse wegenbelasting LSVA geldt voor vrachtauto's met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 3,5 ton op alle wegen in Zwitserland en in Liechtenstein.

Bron: tln.nl.

Less than full truck load (LTL)

Als een vracht niet voldoende is om een vrachtauto volledig of bijna volledig te beladen, is er sprake van LTL. LTL bevindt zich daarmee tussen pakketvervoer en FTL (Full truck load). Zie ook FTL.

Bron: TLN algemeen.



Licht wegvoertuig voor goederenvervoer



Een wegvoertuig voor goederenvervoer met een brutogewicht van maximaal 3 500 kg uitsluitend of voornamelijk ontworpen voor het vervoer van goederen. Ook wel bestelauto genoemd.

Bestelwagens ontworpen en voornamelijk gebruikt voor goederenvervoer, pick-ups en kleine vrachtwagens met een brutogewicht van niet meer dan 3 500 kg vallen hieronder.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

LKW Maut



De tolheffing voor vrachtwagens (Lastkraftwagen, LKW) in Duitsland is een op afstand gebaseerde weggebruiksvergoeding voor vrachtwagens.

De tol geldt voor motorvoertuigen of samengestelde voertuigen die ofwel uitsluitend zijn ontworpen voor het commercieel vervoer van goederen over de weg of daarvoor worden gebruikt waarvan het maximaal toegestane totaalgewicht meer dan 12 ton is.

Bron: wikipedia.nl.

LKW Maut



Duitsland kent een kilometerheffing, de LKW-Maut, voor het gebruik van de autosnelwegen en bepaalde autowegen voor vrachtauto's van 12 ton en meer. 'Maut' is de vertaling van 'tol'.

Bron: TLN algemeen.

LNG

Liquefied/liquid natural gas, afgekort tot lng, in het Nederlands ook wel vloeibaar aardgas genoemd, is een mengsel van voornamelijk methaan met mogelijke restgassen als stikstof, propaan en ethaan. Methaan is bij normale druk vloeibaar bij cryogene temperaturen van ca. -162°C .

Bron: wikipedia.nl.

Logistic Service Provider (LSP)

Bedrijf dat een aantal transport-, warehousing, distributie en verwante diensten verleent aan andere bedrijven in de bevoorradingsketen. Ook derde partij distributiebedrijven, 3PL of contract distributiebedrijven genoemd. Tegenwoordig zien we een nieuwe generatie logistics services providers opkomen, de zogenaamde 4PL (4th party logistics) – dit zijn bedrijven die een algeheel beheer van logistieke netwerken en LSPs in opdracht van fabrikanten en retailers verzorgen. Zie ook 3PL en 4PL.

Bron: gs1belu.org.

Logistics Performance Index (LPI)

De Logistics Performance Index (LPI) is door de Wereldbank ontwikkeld en is een interactieve benchmark op het gebied van logistiek. Het is gemaakt om landen te helpen om uitdagingen en kansen te identificeren en aan te geven hoe ze hun performance kunnen verbeteren. De LPI 2014 maakt een vergelijkingen tussen 160 landen en wordt tweejaarlijks uitgevoerd.

De LPI geeft een goed beeld hoe landen en regio's zich verhouden tot elkaar en is in de praktijk de enige objectieve wereldwijde vergelijkingsmaatstaf op logistiek gebied. Daarnaast speelt deze een belangrijke rol bij investeringsbeslissingen, ook in Europa. Nationaal wordt de LPI gebruikt om het ambitieniveau te duiden. In de 'partituur naar de top' van de Topsector Logistiek is hierover opgenomen; 'Nederland is in 2020 nummer één van alle Europese landen in de World Logistics Performance Index'. De Wereldbank geeft wel een nuancering; er wordt gesteld dat men zich niet moet blindstaren op de actuele positie op de ranglijst. De verschillen, vooral aan de top, zijn klein en bij de totstandkoming van de LPI wordt er geen diepgaand onderzoek gedaan naar de landen.

Bron: beurtvaartadres.nl.

Logistiek

Logistiek is het organiseren, plannen, besturen en uitvoeren van de goederenstroom, en de wetenschap hierover. Dit begint vanaf de ontwikkeling en inkoop van een product, via productie en distributie naar de eindafnemer, en heeft als doel om tegen optimale kosten en kapitaalgebruik te voldoen aan de behoeften van de markt. Tevens rekent men ook de omgekeerde goederenstroom (reverse logistics) tot het domein logistiek. Zie ook retourlogistiek.

Bron: [wikipedia.nl](https://nl.wikipedia.org).

Logistiek centrum



Centrum van logistieke activiteiten. Het kan hier een bedrijventerrein, maar ook een overslagpunt of een streek betreffen.

Bron: TLN algemeen.

Logistiek dienstverlener

Onderneming die tegen vergoeding alle of een deel van de logistieke activiteiten van de klant verzorgt.

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.

Logistiek sectorhuis

Het Logistiek Sectorhuis is ontworpen in 2007 om een overzicht te geven van alle aan logistiek gerelateerde activiteiten in Nederland. Het Sectorhuis is breder gedefinieerd dan de Topsector Logistiek en omvat naast de directe logistieke activiteiten ook de indirecte logistieke activiteiten.

Bron: Monitor Logistiek Sectorhuis. De economische waarde van logistieke activiteiten in Nederland.

Logistieke Alliantie (LA)

De Logistieke Alliantie (LA) is een platform en netwerk van 9 organisaties in de logistieke sector. De LA is opgericht om de samenwerking tussen de belangrijkste organisaties in de logistiek onderling en de samenwerking met overheid en politiek te versterken.

Bron: tln.nl.

Logistieke dienstverlening

Dat deel van het 'supply chain proces', inclusief de front- en backoffice functies, dat zorgdraagt voor de planning, implementatie, productie en controle van een efficiënte stroom van opslag en bewerking van goederen, diensten en gerelateerde informatie van het punt van oorsprong naar het punt van consumptie teneinde tegemoet te komen aan de behoeften van de klant.

Bron: Collectieve arbeidsovereenkomst voor het beroepsgoederenvervoer over de weg en de verhuur van mobiele kranen.

Lokale post en koeriers

Omvat postbedrijven zonder een universele dienstverplichting en koeriers, die bestel-, bezorg- en afhaaldiensten leveren. Hierbij kan gedacht worden aan het vervoer van informatiedragers, pakketten en andere kleine stukgoederen waarbij het accent ligt op snelheid, leveringsbetrouwbaarheid (persoonlijke begeleiding) en vervoer van deur tot deur.

Bron: Monitor Logistiek en Supply Chain 2011.

Loods

Warehouse, gebouw dat als berg- of werkplaats dient.

Bron: Van Dale.



Losplaats

De plaats waar de goederen van een motorvoertuig voor goederenvervoer over de weg zijn gelost of de plaats waar de trekker voor het wegverkeer is verwisseld.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

LPI

Zie Logistics Performance Index.

LSVA

Zie Leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe.

LTL

Zie Less than full truck load.

Luchtvrachttrucking

Het vervoer van luchtvracht via de weg.

Bron: TLN algemeen.

LZV

Zie Langere en Zwaardere Vrachtautocombinatie.

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)

Een bedrijf dat maatschappelijk verantwoord onderneemt, maakt bij iedere bedrijfsbeslissing een afweging tussen de verschillende maatschappelijke en economische effecten hiervan, en houdt hierbij rekening met stakeholderbelangen. Elke bedrijfsbeslissing heeft immers invloed op de stakeholders (belanghebbenden) van een bedrijf. Dat kunnen medewerkers of klanten zijn, maar bijvoorbeeld ook omwonenden, leveranciers, investeerders en ook 'de maatschappij' in algemene zin.

Bron: mvonederland.nl.

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)

MVO zijn de samenhangende bedrijfsactiviteiten die wezenlijk bijdragen aan veiligheid, duurzaamheid, goed ondernemerschap en tevens de doelstellingen op het gebied van winst en/of continuïteit van de onderneming ondersteunen.

TLN vult MVO in als Milieu, Veiligheid en Ondernemerschap.

Bron: [tln.nl](https://www.tln.nl).

Mainport



Een belangrijk logistiek knooppunt zoals een zeehaven of luchthaven.

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.

Massa ledig voertuig

Dit is de massa van een voertuig, uitgedrukt in kilogram, zonder passagiers en lading.

Bron: [rdw.nl](https://www.rdw.nl).

Massa rijklaar

Deze waarde geeft aan wat de massa van het voertuig is in rijklare toestand, uitgedrukt in kilogram, met een voor 90 procent gevulde brandstoftank en een bestuurder (75 kg).

Bron: [rdw.nl](https://www.rdw.nl).

Maut

LKW-Maut (LKW = Lastkraftwagen, vrachtwagen) omvat tol voor vrachtwagens in drie Duitstalige landen, TollCollect in Duitsland, Schwerverkehrsabgabe in Zwitserland en GO-Box in Oostenrijk. Zie ook LKW-maut.

Bron: [wegenwiki.nl](https://www.wegenwiki.nl).

Maximaal Toegelaten Massa

De optelsom van het gewicht van: voertuig + inzittenden + laadvermogen (maximale lading).

Bron: [wikipedia.nl](https://nl.wikipedia.org)

Maximum toegestaan gewicht

De 'toegestane maximummassa' is de eigen massa (leeggewicht) van het voertuig vermeerderd met de voor het voertuig toegestane maximummassa aan lading.

De toegestane maximummassa van een bestelauto, vrachtauto, aanhangwagen of oplegger staat op deel Ia (op deel I bij voertuigen van vóór 1 juni 2004) van het kentekenbewijs.

Bron: [evo.nl](https://www.evo.nl).

Meeneemheftruck



Motorrijtuig met beperkte snelheid, zonder laadruimte, uitgerust met een hefinrichting waarvan het zwaartepunt van de te heffen last tussen de wielen ligt en dat zelfstandig voor laad- en losactiviteiten kan worden ingezet. Zie ook kooiaap.

Bron: [wetten.overheid.nl](https://www.wetten.overheid.nl).

MIA

Zie Milieu Investerings Aftrek.

Milieu Investerings Aftrek (MIA)

Regeling Milieu Investerings Aftrek. Dit is een van de twee investeringsregelingen om investeringen in milieuvriendelijke bedrijfsmiddelen te stimuleren. De andere is VAMIL.

Bron: [wetten.overheid.nl](https://www.wetten.overheid.nl).



Milieuzone

Een milieuzone is een gebied in de binnenstad van grote gemeenten waar de toegang voor vrachtwagens die te veel fijnstof en stikstofoxiden uitstoten beperkt is. Het doel van de milieuzone is om de luchtkwaliteit aan de normen te laten voldoen.

De toegangseisen tot de milieuzones gelden alleen voor dieselvoertuigen die goederen vervoeren en zwaarder zijn dan 3 500 kg. Daarom spreken we in het algemeen over milieuzones voor vrachtauto's.

Bron: milieuzones.nl.



Militair voertuig

Wegvoertuig van het leger.

Bron: Eurostat manual.

Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM)

Het Ministerie dat belast is met leefbaarheid en bereikbaarheid, met een vlotte doorstroming in een goed ingerichte, schone en veilige omgeving. Het Ministerie werkt aan krachtige verbindingen over de weg, spoor, het water en door de lucht, beschermt tegen wateroverlast en bevordert de kwaliteit van lucht en water. Een leefbaar, bereikbaar en veilig Nederland.

Bron: rijksoverheid.nl.

Modal shift

Modal shift is het veranderen van de gebruikte modaliteit bij het transport van mensen of goederen.

Onder personen modal shift wordt vaak een verschuiving van auto naar de fiets of het openbaar vervoer verstaan. Bij goederen modal shift wordt meestal een verschuiving bedoeld van wegverkeer naar spoor of binnenvaart.

Bron: wikimobi.nl.

Modal shift

Er is sprake van modal shift wanneer een ladingpakket, dat eerst door de ene modaliteit werd vervoerd voortaan door een andere modaliteit wordt vervoerd.

Bron: tln.nl.

Modal split

Het procentuele aandeel van de verschillende modaliteiten in het totale goederenvervoer of personenvervoer. Zie ook modaliteit.

Bron: Eurostat.

Modaliteit

Vervoerswijze. Dit kunnen zijn zeevaart, binnenvaart, trein, pijpleiding, luchtvaart en wegtransport.

Bron: wikipedia.nl.

MOE-landen



Tot de Midden en Oost-Europese (MOE) landen worden de volgende EU-lidstaten gerekend: Bulgarije, Estland, Hongarije, Letland, Litouwen, Polen, Roemenië, Slovenië, Slowakije en Tsjechië.

Bron: Policy Research Corporation (PRC).



Motorenergie

De voornaamste soort door het voertuig gebruikte motorenergie die door de bevoegde dienst van het land van registratie is gecertificeerd.

Voor hybride voertuigen of voertuigen met dubbel brandstofsysteem die geschikt zijn voor meer dan een soort motorenergie (bv. lpg en benzine, of elektriciteit en diesel enz.) moet de voornaamste soort motorenergie zo mogelijk een alternatieve brandstof zijn.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Motorrijtuig

Motorrijtuigen: alle voertuigen, bestemd om anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen uitsluitend of mede door een mechanische kracht, op of aan het voertuig zelf aanwezig dan wel door elektrische tractie met stroomtoevoer van elders, met uitzondering van fietsen met trapondersteuning.

Bron: Regeling van het beroepsgoederenvervoer en het eigen vervoer met vrachtauto's (wet wegvervoer goederen).

Motorrijtuigbelasting (MRB)

Als een motorrijtuig (personenauto, bestelauto, vrachtauto, autobus of motor) op naam wordt gezet, wordt er aangifte voor de motorrijtuigenbelasting gedaan. Voor dat motorrijtuig moet dan motorrijtuigenbelasting betaald worden.

De motorrijtuigenbelasting voor een vrachtauto is afhankelijk van de volgende factoren: - Heeft de vrachtauto een koppelinrichting? - Wat is de toegestane maximummassa van de vrachtauto? - Wat is de soort vering van de vrachtauto? - Hoeveel assen heeft de vrachtauto? - Is er recht op een vrijstelling? - Wat is de euronorm van de vrachtauto? - Wordt de vrachtauto aangedreven door een elektromotor? - Wordt de vrachtauto aangedreven door een motor die op waterstof kan rijden?

Bron: belastingdienst.nl.



Motorvoertuig voor goederenvervoer over de weg

Alleenrijdend motorvoertuig ontworpen voor goederenvervoer over de weg (bv. vrachtwagen) of gekoppelde combinatie van wegvoertuigen voor goederenvervoer (bv. vrachtwagens met aanhangwagen(s) of trekker voor het wegverkeer met oplegger en met of zonder aanhangwagen).

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

MRB

Zie motorrijtuigbelasting.

MTM

Zie Maximaal Toegelaten Massa.

Multimodaal



Transport waarbij gebruik gemaakt wordt van verschillende modaliteiten, gedekt door hetzelfde document (transportovereenkomst).

Bron: transport-abc.nl.

Multimodaal goederenvervoer

Goederenvervoer met minstens twee verschillende vervoerswijzen.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Multimodaal transport

Vervoer dat verloopt via minstens twee verschillende modaliteiten ofwel minimaal een modal shift doormaakt.

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.

Multimodale netwerken

Transportnetwerken waarin verschillende modaliteiten zijn gecombineerd.

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.

MVO

Zie Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen.

NACE (Rev2)

Zie Nomenclature statistique des activités économiques dans la Communauté européenne.

Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO)



De NIWO is sinds jaar en dag de vergunningverlener voor het wegtransport. Op grond van de Wet wegvervoer goederen verleent de NIWO Eurovergunningen aan ruim 12 000 transportondernemingen die zich in Nederland bezig houden met het goederenvervoer over de weg.

De NIWO toetst iedere 5 jaar of deze bedrijven aan de vier in de wet omschreven kwalitatieve eisen voldoen: kredietwaardigheid, betrouwbaarheid, vakbekwaamheid en reële vestiging. Ook verstrekt de NIWO bestuurdersattesten voor niet EU-chauffeurs, ritmachtigingen en CEMT-vergunningen en geeft de NIWO TIR-carnets af. Daarnaast beheert de NIWO de VHB-lijst van afvalinzamelaars, -vervoerders, -handelaren en -bemiddelaars.

Bron: niwo.nl.



Natte bulk

Vloeibare goederen die niet per stuk worden verpakt en geladen.

De belangrijkste natte bulk is: ruwe olie, olieproducten, vloeibare chemicaliën, plantaardige oliën, wijn. Natte bulk wordt vervoerd via pijpleidingen, in tankers (scheepvaart), met tankwagens (wegvervoer) en tankwagons (spoor). De tegenhanger van natte bulk is droge bulk.

Bron: transport-abc.nl.

Natuurlijk Persoon

Een mens (individu) die in het recht als rechtssubject is erkend en daarmee drager is van wettelijke rechten en plichten.

Bron: cbs.nl.

Nearshoring

Zie nearsourcing.

Nearsourcing

Het door een bedrijf strategisch plaatsen van bedrijfsmatige activiteiten dichtbij de locatie waar de eindproducten worden verkocht. Ook wel nearshoring genoemd.

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.

Nederlandse Expeditievoorwaarden

De FENEX heeft voorwaarden - de Nederlandse Expeditievoorwaarden, ook wel aangeduid als FENEX-conditions - ontwikkeld, die de rechtsverhouding tussen de opdrachtgever en de expediteur regelen en die uitgaan van een ruimere opvatting van de expeditieovereenkomst.

Bron: fenex.nl.

Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek (TNO)

TNO is een onafhankelijke onderzoeksorganisatie die op basis van haar expertise en onderzoek een belangrijke bijdrage levert aan de concurrentiekracht van bedrijven en organisaties, aan de economie en aan de kwaliteit van de samenleving als geheel.

Bron: [tno.nl](https://www.tno.nl).

Neutraal Logistiek Informatie Platform (NLIP)

Het NLIP is ontwikkeld om de logistieke sector in Nederland weer een voorsprong te geven in Europa. Met het NLIP wordt informatie door de hele keten aangeleverd en gedeeld. Dat maakt de sector efficiënter en concurrerend. Het NLIP draagt bij aan een betrouwbaarder product. De voorspelbaarheid in het complexe logistiek proces wordt met het NLIP aanzienlijk vergroot.

Bron: [nlip.org](https://www.nlip.org).

Niet-dodelijk ongeval



Alle andere ongevallen met slachtoffers dan dodelijke ongevallen.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

NIWO

Zie Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie.

NLIP

Zie Neutraal Logistiek Informatie Platform.

Nomenclature statistique des activités économiques dans la Communauté européenne (NACE)

Indeling voor klassen van economische activiteiten (al dan niet commercieel). Dit is bedoeld als hulpmiddel bij het opstellen van economische statistieken en overzichten.

Bron: Eurostat manual.

NOx

Zie stikstofoxide.

NST/R goederenclassificatie

In de vervoerstatistieken van het CBS wordt voor de classificatie van goederen gebruik gemaakt van een indeling die gebaseerd is op de Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, Révisée (NSTR). Deze codering is sinds 1 januari 1967 van kracht binnen de lidstaten van de Europese Unie. Door de hiërarchische opbouw van codenummers is het mogelijk goederen te groeperen tot 10 hoofdstukken (1-digit) en 52 groepen (2-digit) op basis van het eerste, respectievelijk de twee eerste cijfers van het codenummer.

De NST 2007 heeft de NSTR vervangen. Zie appendices F en G.
Bron: cbs.nl.

NST2007

Uniforme goederennomenclatuur voor de vervoersstatistiek. Indeling die is gebaseerd op de 'Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, 2007'.

Deze codering is sinds 2008 van kracht binnen de lidstaten van de Europese Unie. Zie appendix F.

Bron: CBS.nl.

NSTR

Zie NST/R goederenclassificatie.

Zie appendix G.

OBU

Zie On Board Unit.

Offshoring

Het verplaatsen van een deel van de bedrijfsprocessen naar lage lonen landen.

Dit zijn landen als Midden-en Oost-Europa en Zuid-Oost Azië. De letterlijke betekenis van offshoring is buitengaats werken, afkomstig van de olie- en gaswinning op zee.
Bron: Begrippen in de logistiek.

Omloopsnelheid van de voorraad

Met omloopsnelheid van de voorraad wordt aangegeven hoe vaak per jaar de gemiddelde voorraad wordt omgezet (in hoeveelheden). Met behulp van dit getal kan uitgerekend worden hoeveel dagen de producten gemiddeld in het magazijn liggen.

Bron: Begrippen in de logistiek.

Omzet

Door de wegvervoersonderneming gedurende de verslagperiode in rekening gebracht totaalbedrag overeenkomend met de marktwaarde van de aan derden geleverde goederen of verleende diensten. De omzet omvat 'overige exploitatie-inkomsten', bv. inkomsten uit concessies, franchise-overeenkomsten, octrooien, handelsmerken en dergelijke. Hierbij zijn alle belastingen en andere heffingen op de door de onderneming aan haar klanten in rekening gebrachte goederen en diensten inbegrepen, met uitzondering van de btw. De omzet omvat ook alle andere aan de klanten aangerekende kosten. Aan de klant verleende prijsverminderingen, restituties en reducties, met uitzondering van kortingen voor contante betaling, moeten in mindering worden gebracht.

De omzet omvat alleen gewone activiteiten en bijgevolg niet de verkoop van vaste activa. Van de overheid ontvangen exploitatiesteun wordt ook niet meegeteld.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

On Board Unit (OBU)



Een on-board unit (OBU) is een communicatieapparaat voor het betalen van tol op tolwegen. Een OBU wordt ook wel een transponder of 'kastje' genoemd, alhoewel OBU's tegenwoordig soms erg klein zijn, soms zelfs in de vorm van een sticker.

Bron: wegenwiki.nl.

Onbegeleid vervoer

Zie vervoer van een niet door de chauffeur begeleid motorvoertuig voor goederenvervoer over de weg.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Ondeelbare lading

Lading die ten behoeve van het vervoer over de weg niet in twee of meer ladingen kan worden gesplitst zonder dat zulks overmatige kosten of risico van schade meebrengt.

Bron: wetten.overheid.nl.

Onderneming

Institutionele eenheid of kleinste combinatie van institutionele eenheden die alle noodzakelijke functies voor het uitoefenen van productieactiviteiten omvat en deze controleert.

Een onderneming wordt gekenmerkt door eenheid van eigendom of zeggenschap. Er kan evenwel verscheidenheid zijn wat betreft de economische activiteiten en de locaties waarop deze worden uitgeoefend.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Onderneming voor goederenvervoer over de weg

Wegvervoersonderneming die diensten verleent en exploiteert op het gebied van het vervoer van goederen, en waarvan de hoofdactiviteit uit het oogpunt van toegevoegde waarde uit wegvervoer van goederen bestaat.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Ondervervoerder

In gevallen schakelt een vervoerder voor (een gedeelte van) het daadwerkelijke vervoer een ondervervoerder in. Zie ook charter en subcontractor.

Bron: sva.nl.



Opbouw

Opbouw kan bestaan uit: Autobus, Bouwvoertuig, Brandweervoertuig, Container carrier, Geconditioneerd vervoer, Gesloten opbouw, Kraan/takelwagen, Open/huif opbouw, Reinigingsvoertuig, Tankwagen, Trekker, Veewagen, Vervoer boten, Vervoer voertuigen, overig/onbekend. Zie ook chassis.

Bron: raivereniging.nl.

Opdrachtgever transport

Partij die een lading door een vervoerder laat transporteren. De opdrachtgever kan ook een andere vervoerder zijn. Zie ook verlader.

Bron: TLN algemeen.

Oplegger



Wegvoertuig voor goederenvervoer zonder vooras, dat zodanig is ontworpen dat een gedeelte van het voertuig en een belangrijk gedeelte van zijn lading op een trekker voor het wegverkeer rusten.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Oplegger

Aanhangwagen die ontworpen is om aan een opleggetrekkend voertuig of aan een dolly te worden gekoppeld en die op het trekkende voertuig of de dolly een aanzienlijke statische verticale belasting overbrengt; in ieder geval wordt als oplegger aangemerkt een voertuig met carrosserietype DA en een voertuig dat geregistreerd is als oplegger.

Bron: wetten.overheid.nl.

Opleggertrekker

Bedrijfsauto die hoofdzakelijk is ontworpen en gebouwd voor het trekken van opleggers; in ieder geval wordt als opleggertrekker aangemerkt een voertuig met carrosserietype BC en een voertuig dat geregistreerd is als opleggertrekker of als trekker.

Bron: wetten.overheid.nl.

Oppakfactor

Zie Handling Factor.

Opslag

Het opslaan van goederen.

Bron: Van Dale.

Opslagbedrijf

Een bedrijf speciaal ingericht voor opslag van goederen.

Meestal richt zich een dergelijk bedrijf op langdurige opslag; de korte opslag vindt plaats in loodsen of in de openlucht van terreinen van de overslag, expeditie- en gelijksoortige bedrijven. De outillage van de opslagbedrijven bestaat doorgaans uit pakhuizen, silo's, koelhuizen e.d.

Bron: transport-abc.nl.



Orderpicken (Orderverzamenen)

Het verzamelen van goederen aan de hand van orders.

Bron: Begrippen in de logistiek.

Orderverzamenen

Zie orderpicken.

Ouderdom wegvoertuig

Het aantal jaren dat verstreken is sinds de eerste registratie van het wegvoertuig, ongeacht het land van registratie.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Out-of-stock

Het product is niet meer op voorraad.

Bron: Begrippen in de logistiek.

Outsourcing

Uitbesteding, inhuren van een dienstverlener voor het uitvoeren van taken die voorheen intern werden verricht.

Bron: Begrippen in de logistiek.

Overbelading



Bij overbelading kunnen feitelijk drie vormen onderscheiden worden: (1) Het totale gewicht van het voertuig of de combinatie is te hoog (2) De druk op een of meer assen is te hoog (3) De druk onder de koppeling is te hoog.

Bron: TLN Infoblad overbelading.

Overslag

Goederen die van de ene naar de andere vervoersmodaliteit worden overgebracht of overgezet.

Bron: wikipedia.nl.

Pallet



Verhoogd platform om het hijsen en stapelen van goederen te vergemakkelijken.

Pallets zijn gewoonlijk van hout en hebben standaardafmetingen: 1 000 mm x 1 200 mm (ISO) en 800 mm x 1 200 mm (CEN).

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Papierloos Transport



Papierloos Transport is een verzamelnaam voor het elektronisch uitwisselen van vrachtbrieven, facturen en transportopdrachten. Het zijn drie losse elementen die op elkaar aansluiten zodat een transportbedrijf geen ingewikkelde koppelingen hoeft te maken.

Bron: tln.nl.

Patronaal attest

Een patronaal attest is een verklaring van de werkgever waarom de chauffeur geen registratie heeft van zijn rij- en rusttijden. Dit kan zijn door vakantie, ziekte, overige werkzaamheden zoals bijvoorbeeld kantoor- of magazijnwerkzaamheden, of als de chauffeur niet op een voertuig of voertuigcombinatie boven 3 500 kg totaalgewicht heeft gereden.

Het patronaal attest is per 2 maart 2015 vervallen. Alle rust en werkzaamheden van de chauffeur moeten worden geregistreerd in de tachograaf.

Bron: evo.nl.

PD-voorwaarden 2000

Zie Physical Distribution Voorwaarden 2000.



Personeel

Het gemiddelde aantal werknemers van een wegvervoersonderneming gedurende de verslagperiode (inclusief werkende eigenaars, permanent in de onderneming werkzame vennoten en onbezoldigd meewerkende gezinsleden), met inbegrip van het personeel dat buiten de onderneming werkt, maar door een arbeidsovereenkomst aan de onderneming is verbonden en rechtstreeks door de onderneming wordt betaald.

Personeel kan als volgt worden ingedeeld:

- a. bestuurders;
- b. mecaniciens;
- c. magazijnbedienden;
- d. personeel voor het wagenparkbeheer;
- e. overig kantoorpersoneel.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Physical Distribution Voorwaarden 2000 (PD-voorwaarden 2000)

In deze overeenkomst bepalen de logistiek dienstverlener en zijn opdrachtgever, welke logistieke werkzaamheden verricht zullen worden.

Bron: tln.nl.

PIEK

Certificaat voor stille producten en voertuigen.

De vrachtwagens en andere transportmiddelen die gebruikt worden bij het laden en lossen moeten voldoen aan de toegestane piekniveaus. Om zichtbaar te maken dat een voertuig of een ander transportmiddel stil is, hebben BMW, FOCWA en RAI de Stichting Piek-Keur opgericht. Stichting Piek-Keur heeft een certificeringssysteem voor stille producten en voertuigen. Als een vrachtwagen of een ander transportmiddel een Piek-Keur-sticker heeft, is er dus alles aan gedaan om het stil te laten zijn.

Bron: piek-international.com.

Public warehouse

Magazijn voor meer dan één klant.

Bron: transport-abc.nl.

Quasi-doorvoer

Goederen die Nederland binnenkomen en in (vrijwel) onbewerkte staat Nederland weer verlaten. Een Nederlands ingezetene wordt op geen enkel moment eigenaar van de goederen. Daarnaast moet er nog één van de volgende administratieve handelingen in Nederland gebeuren: de goederen van buiten de EU worden bij aankomst in Nederland vrijgemaakt of de goederen verlaten Nederland en de EU en er wordt door de douane een uitvoerdocument opgemaakt of de internationale goederen worden in Nederland minimaal één dag opgeslagen. Hierdoor wordt de eigenaar btw-plichtig en moet hij zich laten registreren voor de btw.

Zie appendix C.

Bron: Internationale handel en doorvoer. Een nieuwe statistiek.

RDW

De RDW is een publieke dienstverlener in de mobiliteitsketen. De RDW beschikt over een grote expertise door jarenlange ervaring met de uitvoering van wettelijke en opgedragen taken. RDW is de bevoegde instantie op het gebied van toelating van voertuigen en onderdelen daarvan, toezicht en handhaving, registratie, informatieverstrekking en documentafgifte.

Bron: rdw.nl.

Rechtspersoon

Een juridische constructie waardoor een organisatie, net als een natuurlijke persoon, in het recht als rechtssubject is erkend als drager van wettelijke rechten en plichten.

Bron: cbs.nl.

Reële vestiging

Eén van de eisen om in aanmerking te komen voor een Eurovergunning. De onderneming moet kunnen beschikken over een reële vestiging in Nederland. Dit betekent dat er sprake moet zijn van een werkelijke en duurzame vestiging.

Bron: niwo.nl.

Regeling Vervoer over Land van Gevaarlijke Stoffen (VLG)

Het vervoer van gevaarlijke stoffen is geregeld in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS), het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen (Bvgs) en in de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG). De basis van deze wetten is de Europese overeenkomst voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het ADR.

Bron: wetten.overheid.nl.

Regeling Voertuigen

Dit is een regeling die in Nederland op hoofdlijnen technische eisen stelt aan voertuigen.

Bron: wetten.overheid.nl.

Regeling Willekeurige Afschrijving Milieu-investeringen

Subsidie op milieuvriendelijke bedrijfsmiddelen voor ondernemers.

Bron: belastingdienst.nl.

Retourlogistiek

Het terughalen van producten en/of verpakkingen met als doel om ze geheel of gedeeltelijk opnieuw te gebruiken. Ook wel reverse logistics genoemd.

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.

Reverse Logistics

Logistieke beheersing van terugkomende goederen, bijvoorbeeld voor reparatie of hergebruik. Ook wel retourlogistiek genoemd.

Bron: Begrippen in de logistiek.

RFID-identificatie (RFID)

Radio frequency identification (identificatie met radiogolven, RFID), is een technologie om van een afstand informatie op te slaan in en af te lezen van zogenaamde RFID-tags die op of in objecten of levende wezens zitten.

Bron: nl.wikipedia.org.





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Rijkswaterstaat (RWS)

Rijkswaterstaat is de uitvoeringsorganisatie van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en werkt dagelijks aan een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland. Zie ook Water, Verkeer en Leefomgeving.

Bron: rijkswaterstaat.nl.

Rijtijden

De rijtijd is de gereden tijd zoals geregistreerd door de tachograaf. Zie Arbeidstijdenbesluit voor het vervoer (ATB vervoer).

Bron: ilent.nl.

Rijverboden

Wettelijke regeling die verbiedt om een vrachtauto bijv. op een bepaalde tijd of plaats te laten rijden. Rijverboden kunnen betrekking hebben op tijd (bepaalde uren of dagen), gewicht van lading of voertuig, soort lading, afstand, bestemming of locatie of weersgesteldheid.

Bron: tln.nl.

Risicobedrijf

Van een 'risicobedrijf' is sprake als het eigen vermogen wordt aangevuld met een achtergestelde lening, of als de solvabiliteitsratio minder dan 20% is (= eigen vermogen ten opzichte van totale vermogen).

Sinds begin 2015 stelt de NIWO bij de eerste aanvraag of verlenging van een Eurovergunning vast of een transportbedrijf aangemerkt moet worden als zogeheten 'risicobedrijf'. De NIWO gebruikt de term 'risicobedrijf' simpelweg omdat deze term voortvloeit uit Europese wet-en regelgeving. Het transportbedrijf voldoet bij de aanvraag van een vergunning aan de eis van kredietwaardigheid. Als het bedrijf als 'risicobedrijf' is aangemerkt, zal de NIWO dit na een jaar opnieuw toetsen.
Bron: niwo.nl.

Rit

Zie beladen en lege rit.

Ritplanningssysteem

Met een ritplanningssysteem wordt berekend hoe een bedrijf transportopdrachten het beste tot ritten kan bundelen. Hierbij houdt het systeem rekening met allerlei randvoorwaarden, zoals voertuig grootte, venstertijden bij laad- en losadressen, producteisen, depots, werktijden van de chauffeurs, afstand en rijtijden.

Bron: logistiek.nl.

Ritmachtigingen

Voor het vervoer van goederen over de weg naar, van of door een land buiten de Europese Unie is er een ritmachtiging nodig. Dit geldt voor beroepsvervoer en eigen vervoer. Ritmachtigingen zijn geldig voor een heen- en aansluitende retourrit.

Bron: NIWO begrippenlijst.



Roetfilter

Een filter dat op een auto met een dieselmotor aangebracht kan worden.

Bron: wikipedia.nl.

Rola (Rollende Landstrasse)

zie Rollende weg.



Rolcontainer, rolpallet

Kleine, niet-stapelbare, meestal bakvormige eenheid op wielen om het laden en lossen van goederen te vergemakkelijken.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Rolkar

Zie rolcontainer

Rollende Landstrasse

De Rollende Landstraße (afgekort RoLa) is een transportsysteem voor het 'begeleid gecombineerd verkeer' op rails met een speciale trein waarop vrachtwagens en opleggers geplaatst worden. Zie ook Rollende weg (Rola).

Bron: nl.wikipedia.org.

Rollende weg (RoLa)



Vervoer van volledige wegvoertuigen, met het roll-on-roll-off-systeem, op treinen die doorgaans volledig bestaan uit goederenwagens met lage vloer. Ook wel Rollende Landstrasse genoemd.

Het vervoer van vrachtwagens via de Eurotunnel is een voorbeeld van een rollende weg.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Roll-on, Roll-off eenheid (Roro-eenheid)

Roll-on, Roll-off, verrijdbare voorziening voor het vervoeren van goederen zoals een vrachtwagen, aanhangwagen of oplegger, die op een schip of op een trein kan worden gereden of gesleept.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Rondrit

Een beladen rit met één goederensoort en een groot aantal laad- en losactiviteiten tijdens de rit. De beladen rit begint en eindigt in dezelfde plaats.

Bron: Definities wegvervoerenquête verkeer en vervoer over de weg, CBS.

Roro-eenheid

Zie Roll-on, Roll-off eenheid.

Routeplanningssysteem

Een routeplanningssysteem geeft aan wat voor één wagen de optimale route is tussen twee of meer adressen. Hierbij wordt alleen rekening gehouden met de afstand en rijtijd.

Bron: logistiek.nl.



Routiers

Les Routiers Européens bestaat sinds 1948 en behartigt de belangen van de professionele bus- en vrachtwagenchauffeur. Routiers werkt nauw samen met alle betrokken partijen uit de wereld van verkeer en vervoer.

Bron: routiers.nl.



Rusttijden

Zie Arbeidstijdenbesluit voor het vervoer (ATB vervoer).

RWS

Zie Rijkswaterstaat.

SBI

Zie Standaard Bedrijfsindeling.

SBI 2008

Zie Standaard Bedrijfsindeling.

Zie appendix H.

SBI 1993

Zie Standaard Bedrijfsindeling.

Zie appendix I.

SCF

Zie Supply Chain Finance.

Schorsen

Als een vrachtauto ten minste een maand, of een bestelauto tenminste 3 maanden niet gebruikt wordt, kan een schorsing van de geldigheid van het kentekenbewijs worden aangevraagd. Dan hoeft er niet meer voldaan te worden aan de voertuiggebonden verplichtingen als motorrijtuigbelasting, WA-verzekering en APK.

Bron: tln.nl.

SCM

Zie Supply Chain Management.

SCR

Zie Selectieve Katalytische Reductie.

Second-Party Logistics (2PL)

Second Party Logistics Service Providers zijn logistieke dienstverleners die behoren tot het tweede gebied van Logistiek Management (Second Party Logistics). Zij zijn met name gericht op de overname van klassieke logistieke taken, zoals transport, op- en overslag.

Bron: wikipedia.nl.

Sectorhuis

Zie Logistiek sectorhuis.

Sectorinstituut Transport en Logistiek (STL)



Sectorinstituut Transport en logistiek (STL) werkt voor mens en werk in transport en logistiek. Met de kennis en ervaring is STL de verbindende factor die instroom en duurzame inzetbaarheid van vakbekwaam personeel mogelijk maakt. STL ondersteunt werkgevers bij het realiseren van Personeel & Organisatie beleid met een breed scala aan producten en diensten. STL staat werknemers bij met raad en daad voor een mooie loopbaan in de sector - van leerling tot pensioen.

Sectorinstituut Transport en Logistiek komt voort uit een fusie van VTL, FUWA Wegvervoer en Gezond Transport. De nieuwe organisatie is opgericht per 1 juli 2014 door sociale partners in de sector: TLN, VVT, FNV Bondgenoten en CNV Vakmensen.

Bron: stlwerkt.nl.



Secure lane

Secure Lane is een cameravolgsysteem op parkeerplaatsen voor vrachtauto's, bedrijventerreinen en verzorgingsplaatsen langs snelwegen.

Het systeem is aangesloten op het politienetwerk en moet de veiligheid voor chauffeur, lading en vrachtauto verbeteren. Op de corridor Venlo – Eindhoven – Rotterdam is Secure Lane operationeel.

Bron: stavc.nl.

Selectieve Katalytische Reductie (SCR)

SCR, beter bekend onder de Engelse naam Selective Catalytic Reduction, is een chemisch proces dat wordt gebruikt om de rookgassen die ontstaan bij een verbrandingsproces te ontdoen van stikstofoxiden (NOx).

Het is duurder dan selectieve niet-katalytische reductie maar doorgaans werkzamer aangezien het zo'n 90% reductie bereikt. Het proces gebruikt een katalysator om de reactie die NOx afbreekt efficiënter en op lagere temperatuur te doen verlopen. De reductie wordt uitgevoerd door de NOx te laten reageren met ureum of ammoniak, dat aan het rookgas moet worden toegevoegd. Een veel gebruikte toevoeging is AdBlue. Dit is een oplossing van 32,5% massaprocent ureum in gedemineraliseerd water. Zie ook AdBlue.

Bron: wikipedia.nl.

Service level agreement (SLA)

Overeenkomst waarin afspraken staan tussen aanbieder en afnemer van een dienst of product.

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.



Service logistiek

Service logistiek is de regie van alle after sales service: van productlevering tot aan het einde van de levenscyclus van een product. Bedrijven leveren steeds vaker een serviceconcept in plaats van een product.

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.

Service logistiek

Service logistiek omvat alle technische en bedrijfskundige logistieke kennis en competenties die nodig zijn om dienstenpakketten rondom duurzame consumptie- en kapitaalgoederen efficiënt en effectief af te stemmen op de klantvraag gedurende alle levenscyclusfasen.

Bron: tln.nl.

SLA

zie Service Level Agreement.

Snelheidsbegrenzer

Een snelheidsbegrenzer is een systeem in een voertuig dat een bestuurder dwingt zich aan een bepaalde snelheid te houden. Overschrijdt een voertuig de maximaal toegestane snelheid, dan vindt er een aanpassing plaats. Dit gebeurt automatisch via de motor. Het is verplicht in zware bedrijfsauto's en bussen.

Bron: rdw.nl.

Sociale innovatie

In het beroepsgoederenvervoer over de weg kan sociale innovatie gedefinieerd worden als slimmer werken door vernieuwingen in arbeidssystemen. Op hoofdlijnen zijn er 2 vormen te onderscheiden, namelijk: vernieuwingen in vervoerssystemen en vernieuwingen in arbeidstijdenmanagement (roostervormen).

Bron: socialeinnovatietransport.nl.

SOOB

Zie Stichting Opleidings- en Ontwikkelingsfonds Beroepsgoederenvervoer.

Soortelijk gewicht

Zie soortelijke massa.

Soortelijke massa

Het gewicht van een product in kilo per kubieke meter. Ook wel soortelijk gewicht genoemd.

Bron: Beladingsgraad van gewicht en volume.

Speciaal motorvoertuig voor het wegverkeer

Motorvoertuig voor het wegverkeer ontworpen voor andere doeleinden dan personen- of goederenvervoer.

Deze categorie omvat:

- a. brandweerwagens;
- b. mobiele kranen;
- c. walsen met eigen aandrijving;
- d. bulldozers op wielen of rupsbanden;
- e. radio-, televisie- en filmopnamewagens;
- f. bibliotheekbussen;
- g. takelwagens;
- h. overige speciale motorvoertuigen voor het wegverkeer.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.



Speed docking

Wedstrijd waarbij operationele data verzameld wordt. Deze kennis kan gebruikt worden om verspilling uit de keten te halen en zo de supply chain te versnellen en te verduurzamen.

Bron: connekt.nl.

Spiegelafstelplaats



Hulpmiddel bedoeld om vrachtwagenchauffeurs de gelegenheid te geven met behulp van lijnen op de bestrating hun spiegels optimaal af te stellen. Zie ook dodehoekspiegel.

Bron: wikipedia.nl.

SPL

Zie Strategisch Platform Logistiek.

Stadsverkeer over de weg

Verkeer in een stedelijk gebied uitgevoerd door wegvoertuigen.

Kleine gedeelten over stadswegen die deel uitmaken van doorgaande trajecten, worden niet als stadsverkeer beschouwd.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Standaard Bedrijfsindeling (SBI)

De Standaard Bedrijfsindeling (SBI) is een hiërarchische indeling van economische activiteiten. Van de SBI zijn 2 revisies beschikbaar: SBI '93 en SBI 2008. De codes daarvan zijn niet gelijk.

De SBI 2008 is gebaseerd op de indeling van de Europese Unie (Nomenclature statistique des activités économiques dans la Communauté Européenne, afgekort: NACE Rev 2) en op die van de Verenigde Naties (International Standard Industrial Classification of All Economic Activities, afgekort: ISIC Rev 4). Deze indelingen worden ongeveer eens in de 15 jaar geactualiseerd. Van de laatste, in 2006/2007 gewijzigde, internationale indelingen is de nieuwe SBI 2008 afgeleid die vanaf 1-1-2008 de SBI'93 vervangt. De structuur van de SBI 2008 bestaat net als die van de SBI'93 uit vijf cijfers, waarbij de eerste vier cijfers, op een aantal uitzonderingen na, gelijk zijn aan de NACE Rev 2. Op het niveau van de afdelingen, aangegeven door twee cijfers, stemmen SBI 2008 en NACE Rev 2 overeen met de ISIC Rev 4. Zie ook appendices H en I.

Bron: cbs.nl.

Statische inhaalverboden



Inhaalverboden die op een weg gelden op bepaalde dagen en/of bepaalde tijden.

Bron: wikipedia.nl.

Stedelijke distributie

Bij stedelijke distributie wordt in eerste instantie gedacht aan de bevoorrading (inclusief retourstromen) van bedrijven en instellingen met goederen in (binnen)steden en kernwinkelgebieden in Nederland: winkels, horeca, kantoren en andere bedrijfsmatige activiteiten zoals apothekers en zorginstellingen. Dit betreft business-to-business (B2B) leveringen. Business-to-consumer (B2C) leveringen worden doorgaans niet tot stedelijke distributie gerekend.

Bron: Agentschap NL.

STL

Zie Sectorinstituut Transport en Logistiek

Stichting Opleidings- en Ontwikkelingsfonds Beroepsgoederenvervoer (SOOB)

Stichting Opleidings- en Ontwikkelingsfonds Beroepsgoederenvervoer over de Weg en de Verhuur van Mobiele Kranen heeft tot doel het bevorderen van goede arbeidsverhoudingen in de transportbedrijfstaking en het financieren van activiteiten die daaraan kunnen bijdragen, zoals het subsidiëren van opleidingen van werknemers in de transportbedrijfstaking.

Bron: soob-wegvervoer.nl.

Stichting Vervoeradres (Sva)

De Stichting Vervoeradres faciliteert de logistieke keten met tweezijdige, breed geaccepteerde algemene voorwaarden (zoals de AVC). Centraal hierbij staan evenwichtige risicoverdeling, brancheacceptatie en duidelijkheid over de rechtspositie van zowel afzender (verlader), logistieke dienstverlener als geadresseerde. De Stichting onderhoudt internationale contacten, gericht op het verbeteren van de rechtspositie van de partijen in de logistieke keten (zoals geformuleerd in het CMR-verdrag).

Bron: sva.nl.

Stikstofoxide (NOx)



Een van de stoffen waarvan de maximale uitstoot gemeten in gram/kWh in de Euronormen voor vrachtauto's is vastgelegd.

Bron: wikipedia.nl.

Strategisch Platform Logistiek (SPL)

Het SPL vertegenwoordigt het logistieke bedrijfsleven en wil samen met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu de kracht van de sector versterken door de dialoog aan te gaan over de toekomst van de logistieke sector.

Het SPL is opgericht op 5 november 2009. Het SPL heeft een deel van de taken van de Commissie Van Laarhoven overgenomen. Zie ook Commissie van Laarhoven.

Bron: connekt.nl.

Streepjescodes

Zie Barcodes.

Strippen

Het lossen van diverse kleine partijen uit één container noemt men strippen.

Strippen komt voor bij LCL-ladingen (Less than Container Load). Men spreekt van LCL wanneer de rederij of de vervoerder van containers ook partijen goederen, die in volume kleiner zijn dan de inhoud van een container, ter vervoer aanneemt. De vervoerder zal verschillende dergelijke kleine partijen bundelen tot hij er één container mee kan vullen.

Bron: vlaamsehavenco commissie.be.

Stuffen

Het laden van diverse kleine partijen in één container noemt men stuffen.

Stuffen komt voor bij LCL-ladingen (Less than Container Load). Men spreekt van LCL wanneer de rederij of de vervoerder van containers ook partijen goederen, die in volume kleiner zijn dan de inhoud van een container, ter vervoer aanneemt. De vervoerder zal verschillende dergelijke kleine partijen bundelen tot hij er één container kan mee vullen.

Bron: vlaamsehavenco commissie.be.

Subcontractor

Zie Ondervervoerder/Charter.

Supply chain

Een keten van activiteiten die erop is gericht om een product of dienst van leverancier naar afnemer te brengen.

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.



Supply Chain Finance (SCF)

Het geheel van instrumenten voor het financieren van goederen terwijl ze langs de supply chain bewegen van herkomst tot bestemming.

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.

Supply Chain Finance (SCF)

SCF kan worden gedefinieerd als zowel het optimaliseren van financiering tussen bedrijven als het integreren van financiële processen met klanten, leveranciers en logistieke en financiële dienstverleners om waarde te creëren voor alle deelnemende bedrijven.

Bron: dinalog.nl.



Supply chain management (SCM)

Het management van een netwerk van verbonden bedrijven die bezig zijn met het leveren van producten en diensten aan eindgebruikers in een supply chain.

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.

Supply chain management (SCM)

SCM, ook wel integraal ketenbeheer genoemd, is een principe waarbij door middel van het verbeteren van processen en samenwerking met leveranciers en afnemers een betere functionaliteit van het deelnemende bedrijf in de keten ontstaat.

Bron: wikipedia.nl.

Supportactiviteiten

Activiteiten en diensten voor de logistieke dienstverlening, zonder direct gekoppeld te zijn aan de goederenstroom.

Voorbeelden hiervan zijn leasing, accountancy, juridische dienstverlening, marketing, IT, verzorgen van opleidingen, beveiliging en onderhoud. Zie ook Value Added Services.

Bron: Monitor Logistiek en Supply Chain 2011.

Swap Body

Een swap body (wissellaadbak of afzetbak) is een uitwisselbare laadbak die zich makkelijk laat scheiden van het dragende voertuig.

Bron: wikipedia.nl.

Synchromodaal transport

Alle modaliteiten (weg, spoor, water) parallel inzetten waarbij op het laatste moment wordt besloten welke modaliteit gebruikt gaat worden. De keuze is afhankelijk van wat op dat moment de beste keuze is op basis van bijvoorbeeld beschikbare capaciteit, verstoringen, of eisen aan de levertijd.

Bron: encyclo.nl.

Synchromodaal transport

Is een vorm van logistieke ketenregie bij een dienstverlener, waarbij de klant (verlader of expediteur) de daadwerkelijke beslissing over de te gebruiken modaliteit in handen geeft van de dienstverlener.

Bron: tno.nl.

Synchromodaliteit

In een synchromodaal transportsysteem kunnen alle vervoerswijzen flexibel worden ingezet op basis van samenwerking tussen modaliteiten (in tegenstelling tot concurrentie tussen modaliteiten).

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.

Synchromodaliteit

De verlader sluit met een logistiek dienstverlener (LSP) een contract over het vervoer en aflevering van goederen tegen een overeengekomen prijs, tijdstip van aflevering en kwaliteitsniveau (veilig, duurzaam, enzovoort), maar de LSP kan zelf beslissen hoe hij dat invult. Dit betekent dat er bijvoorbeeld geen afspraken gemaakt worden over de vervoersmodaliteit, dus of de goederen per trein, truck, boot of vliegtuig vervoerd worden. Dit geeft de LSP de vrijheid om verschillende vervoersmodaliteiten flexibel in te zetten en ook te wisselen als daar aanleiding toe is (actuele verkeersinformatie, beschikbaarheid enzovoort). Voor de verlader kan dit betekenen dat zijn goederen bijvoorbeeld goedkoper en duurzamer vervoerd worden.

Bron: dinalog.nl.

Synchromodaliteit

Synchromodaliteit is het optimaal flexibel en duurzaam inzetten van verschillende transportmodaliteiten in een netwerk onder regie van een logistieke dienstverlener, zodat de klant (verlader of expediteur) een geïntegreerde oplossing krijgt aangeboden.

Bron: tln.nl.



Tachograaf

Een tachograaf registreert de rij- en rusttijden, de snelheid en de afgelegde afstand van een voertuig. Zware vrachtwagens, bussen en lichte bedrijfsvoertuigen in het beroepsgoederenvervoer moeten een digitale tachograaf hebben. Voordien werden de gegevens in de analoge tachograaf vastgelegd op een tachograafschijf.

Bron: rijksoverheid.nl.

Tachograafkaart

Op deze kaart staan gegevens van het transportbedrijf en is het mogelijk om rij- en rusttijdengegevens uit de verschillende voertuigen te downloaden. Deze gegevens kunnen worden gebruikt voor de bedrijfsadministratie. De transportondernemer moet deze gegevens kunnen tonen bij bedrijfscontroles door inspectiediensten zoals de Inspectie Leefomgeving en Transport. Ook wel bedrijfskaart genoemd.

Tachograafkaart als bedoeld in bijlage IB, hoofdstuk I, onder l, van verordening (EEG) nr. 3821/85.

Bron: kiwaregister.nl.

Tachograafkaart

Kaart met geheugen als bedoeld in Bijlage IB, hoofdstuk I, onderdeel kk, van verordening (EEG) nr 3821/85, zijnde een bestuurderskaart, een bedrijfskaart, of een werkplaatskaart.

Bron: wetten.overheid.nl.

Tachograafschijf

Een tachograafschijf wordt gebruikt om de rij- en rusttijden vast te leggen in het goederenvervoer.

Bron: wikipedia.nl.



TAPA

Zie Transported Asset Protection Association (TAPA).

TAPA-FSR certificering

De TAPA-FSR (Freight Security Requirements) beschrijft de minimum beveiligingsmaatregelen en -methoden welke acceptabel zijn voor hi-tech goederen in de supply chain. Verder beschrijft de FSR de processen en specificaties volgens welke transportondernemingen en logistieke dienstverleners TAPA gecertificeerd kunnen worden. Zie ook Transported Asset Protection Association.

Bron: sct.nl/nl/producten/product_tapa.

TAPA-TSR certificering

De TAPA-TSR (Trucking Security Requirements) beschrijft de minimale beveiligingsstandaarden voor wegtransport van high value goederen. In tegenstelling tot de FSR is de TSR niet certificeerbaar, maar wordt het uitgevoerd middels een self-assessment programma. Zie ook Transported Asset Protection Association.

Bron: sct.nl/nl/producten/product_tapa.

Technische maximum massa voertuig

De technisch toegestane maximummassa van het voertuig, opgegeven door de fabrikant. Deze is bepalend voor de technische voorschriften waaraan het voertuig wordt getoetst bij de eerste toelating.

Bron: rdw.nl.

Technische maximum massa voertuig

Bij de bouw van een voertuig bepaalt de fabrikant de technische maximum massa. Dit is het gewicht van het lege voertuig plus het gewicht van de maximale belading. Technisch gezien mag het voertuig niet zwaarder zijn.

Bron: rdw.nl.

Tender

Procedure waarbij een potentiële opdrachtgever één of meerdere potentiële leveranciers vraagt in te schrijven op een opdracht voor het leveren van producten of diensten.

Bron: wikipedia.nl.

TEU

Zie Twenty-foot Equivalent Unit.

TEU-kilometer over de weg

Meeteenheid van containervervoer die overeenkomt met de verplaatsing van één TEU over de weg over een afstand van één kilometer.

Bedoeld is de daadwerkelijk afgelegde afstand.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Third-Party Logistics (3PL)

Een bedrijf dat service biedt aan haar klanten van uitbestede (of 'derde partij') logistieke diensten voor een deel of al hun supply chain management functies. Deze zijn meestal gespecialiseerd in geïntegreerde werking, opslag- en transportdiensten die kunnen worden geschaald en aangepast aan de behoeften van klanten op basis van de marktomstandigheden, zoals de vraag naar en de leveringseisen voor producten en materialen.

Bron: wikipedia.nl.

Thuiszorglogistiek

Logistiek proces van het leveren van zorgen aan patiënten, bij patiënten thuis

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.

TIR

Het TIR (Transports Internationaux Routiers)-systeem is een internationaal douane-transito-systeem voor goederenvervoer over de weg. Het TIR-systeem ondersteunt het internationaal transport van goederen onder douane versluiting. Het systeem biedt de landen van doorgang de vereiste garantie met betrekking tot de aan de goederen gerelateerde douanerechten en belastingen.

Bron: niwo.nl.

TLN

Zie Transport en Logistiek Nederland.



TMS

Zie Transportmanagement Systeem.

TNO

Zie Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek.

Toegestaan maximumgewicht (brutogewicht)

Het door de bevoegde dienst van het land van registratie toegestane totaalgewicht van het bedrijfsklare voertuig (of de combinatie van voertuigen) bij stilstand, inclusief het gewicht van de lading.

Het gewicht van de bestuurder en het maximaal aantal toegestane inzittenden is inbegrepen.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Toegestane maximum massa voertuig

De wettelijk toegestane maximum massa van het voertuig, afgeleid van de technisch toegestane maximummassa van het voertuig. Zo nodig verminderd aan de hand van wettelijke bepalingen of op verzoek van de aanvrager van het kentekenbewijs. Zie ook technische maximum massa voertuig.

Bron: rdw.nl.

Toegevoegde waarde

De bruto toegevoegde waarde is het verschil tussen de productiewaarde en de waarde van het intermediair verbruik.

Bron: Monitor Logistiek en Supply Chain 2011.

Toll-Collect

De Duitse organisatie die het systeem van LKW-Maut exploiteert.

Bron: wikipedia.nl.

Tolsysteem

Systeem waarbij een financiële vergoeding voor het gebruik van (een deel van) de infrastructuur wordt gegeven.

Bron: wikipedia.nl.

Tonkilometer (Tonkm)

De uniforme meeteenheid voor de vervoersprestatie, overeenkomend met de verplaatsing van een ton lading (1 000 kg) over een afstand van een kilometer.

Bron: Beladingsgraad van gewicht en volume.

Tonkilometer (Tonkm)

Transporteconomische maat voor hoeveelheid vervoer uitgedrukt in vervoer van een ton over een kilometer.

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.

Tonkilometer over de weg

Meeteenheid die overeenkomt met de verplaatsing van één ton goederen over de weg over een afstand van één kilometer.

Bedoeld is de daadwerkelijk afgelegde afstand.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Tonkilometeruur

De verplaatsing van een ton lading (1 000 kg) over een afstand van een kilometer gedurende een uur.

Bron: Beladingsgraad van gewicht en volume.

Tonkm

Zie tonkilometer.

Topsector Logistiek

De Topsector Logistiek is een van de negen sectoren die door het kabinet is geselecteerd voor het Topsectorenbeleid. Deze sector omvat alle werkzaamheden bij transporteurs en andere logistieke dienstverleners, en betreft in veel gevallen uitbestede diensten door bedrijven in de sector Vervoer en Opslag.

Bron: Monitor Logistiek Sectorhuis. De economische waarde van logistieke activiteiten in Nederland.

Track & trace

Track & trace-systemen stellen transportbedrijven op basis van gps-technologie in staat hun vloot in realtime op afstand te volgen. De black box vormt het hart van track & trace-systemen en wordt in het voertuig ingebouwd. Actuele status- en positieinformatie wordt naar de centrale server van de transporteur doorgestuurd, in de meeste gevallen via gprs-datacommunicatie. Op die manier kan de backoffice onder meer de gps-positie, afgelegde route, snelheid, richting en ETA (Estimated Time of Arrival) van voertuigen volgen.

Bron: transics.com/nl.

Trailer

Zie oplegger.

Trailermanagement

Trailermanagement is een telematicatoepassing die transporteurs in staat stelt de locatie en status van vracht en trailer te volgen. Met trailermanagement kunnen zij hun assets maximaal inzetten en optimaal onderhouden.

Bron: transics.com/nl.

Transfollow

TransFollow is een online platform gebaseerd op de nieuwe digitale vrachtbrief die online kan worden ingebracht, uitgewisseld, getekend en gevolgd.

Bron: transfollow.nl.

Transportcriminaliteit

Transportcriminaliteit kan bestaan uit ladingdiefstallen, voertuigdiefstallen, diefstal van diesel en voertuigonderdelen, vandalisme en/of geweld jegens chauffeurs.

Bron: tln.nl.



Transportdoorvoer

De goederen die op weg van het ene naar het andere land over Nederlands grondgebied worden vervoerd en daar worden overgeladen van het ene op het andere transportmiddel of tijdelijk worden opgeslagen in een douane-entrepot, maar niet door de Nederlandse douane worden in- of uitgeklaard en in buitenlands bezit blijven. Deze goederen kunnen gedurende de gehele tijd dat ze in Nederland zijn onder douanetoezicht staan, of ze waren al voordat ze naar Nederland kwamen in het vrije verkeer gebracht. Buitengesloten is de transportdoorvoer zonder overlading op Nederlands grondgebied.

Zie appendix C.

Bron: Internationale handel en doorvoer. Een nieuwe statistiek.

Transported Asset Protection Association (TAPA)

De Transported Asset Protection Association Europe (TAPA-EMEA), is een associatie van beveiligingsprofessionals en gerelateerde bedrijfspartners vanuit de industrie en de logistiek.

Bron: sct.nl/nl/producten/product_tapa.

Transport en Logistiek Nederland (TLN)



Transport en Logistiek Nederland (TLN) is de grootste werkgeversorganisatie van transporteren Nederland. Met circa 5 600 kleine, middelgrote en grote transportondernemers en logistieke dienstverleners, is TLN een toonaangevende en invloedrijke belangenbehartiger in Nederland en Europa.

Bron: tln.nl.

Transportmanagementsysteem (TMS)

Het TMS is een sectorspecifiek Enterprise Resource Planningssysteem (ERP) dat steeds meer in opmars komt in het logistieke bedrijf. De backofficesoftware of het transportmanagementsysteem stelt transporteurs in staat bestellingen om te zetten in dossiers, de planning te organiseren en automatisch factoren als beschikbare lading, assets, stopplaatsen of resterende rij- en rusttijden door te sturen naar de vrachtwagen. Omgekeerd verwerkt het transportmanagementsysteem ook de feedback die vrachtwagens terugsturen. Op basis daarvan kunnen nauwkeurige kostencalculaties uitgevoerd worden.

Bron: transics.com/nl.

Transportsoftware

Transportsoftware is de verzamelnaam voor applicaties, die gebruikt worden om de efficiëntie en productiviteit van het logistieke bedrijf te verhogen en kosten te besparen. Enkele van de meest gebruikte toepassingen van transportsoftware zijn het fleetmanagementsysteem (FMS), het transportmanagement (TMS), trailermanagement en het Warehouse Management Systeem (WMS). Steeds meer bedrijven maken gebruik van transportsoftware.

Bron: transics.com/nl.

Treingewicht

Treingewicht is een maat die wordt gebruikt om het totaalgewicht van een samenstel van voertuigen aan te geven.

Bron: wikipedia.nl.



Trekker voor het wegverkeer

Motorvoertuig voor het wegverkeer, uitsluitend of hoofdzakelijk ontworpen voor het trekken van andere wegvoertuigen zonder eigen krachtbron (hoofdzakelijk opleggers).

Landbouwtrekkers zijn uitgesloten.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Trekker voor oplegger

Motorvoertuig voor het wegverkeer, uitsluitend of hoofdzakelijk ontworpen voor het trekken van andere wegvoertuigen zonder eigen krachtbron (hoofdzakelijk opleggers).

Landbouwtrekkers vallen hier niet onder.

Bron: [cbs.nl](https://www.cbs.nl)

Tri-modaal

Gebruikmakend van drie modaliteiten, vaak een combinatie van binnenvaart, wegtransport en spoor.

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.

Truck

Zie vrachtauto.

Trucknavigatie



De meeste vrachtwagens zijn vandaag uitgerust met software voor trucknavigatie. Trucknavigatie neemt specificaties van het voertuig, zoals lengte, gewicht, hoogte en breedte, mee in de routeberekening, waardoor het een optimale routing van zwaar vervoer garandeert.

Bron: [transics.com/nl](https://www.transics.com/nl).

TTG

Totaal Trein Gewicht. Zie ook treingewicht.

Bron: wikipedia.nl.

Tussenpersonen vrachtvervoer

Omvat expediteurs, cargadoors en bevrachters, inclusief degenen die zich bezig houden met weging, meting en controle van de ladingen van wegvervoermiddelen en schepen en de exploitatie van weegbruggen. Verschillende activiteiten voor verladers en vervoerders in het goederenvervoer behoren hiertoe, waaronder het verzamelen van goederen en regelen van het vervoer, het huren van schepen, het regelen van havenfaciliteiten, het verzorgen van de vereiste transport- en douanedocumenten en het in- en uitklaren van goederen.

Bron: Monitor Logistiek en Supply Chain 2011.

Tweede Maasvlakte

Maasvlakte 2 is de benaming voor het uitbreidingsproject van de Rotterdamse haven dat is gelegen ten westen van de Maasvlakte. Met dit nieuwe in zee aangelegde gebied ter grootte van 2 000 hectare wordt de haven twintig procent groter.

Bron: wikipedia.nl.

Twenty-foot Equivalent Unit (TEU)

Een statistische eenheid die op een ISO-container met een lengte van 20 voet (6,10 m) gebaseerd is. Deze eenheid wordt gebruikt als een standaardmaat voor containers van verschillende capaciteit en voor het beschrijven van de capaciteit van containerschepen of -terminals. Eén ISO-container van 20 voet is gelijk aan 1 TEU.

Bron: Eurostat manual.



Uitgaand transport

Het totaal aan goederen dat vanuit het grondgebied van Nederland naar het buitenland is gebracht. Buitengesloten is de transportdoorvoer zonder overlading op Nederlands grondgebied. Het totale uitgaande transport is gelijk aan de som van uitvoer, uitgaande quasi-doorvoer en uitgaande transportdoorvoer.

Zie appendix C.

Bron: Internationale handel en doorvoer. Een nieuwe statistiek.

Uitgaande doorvoer

De som van uitgaande quasi-doorvoer en uitgaande transportdoorvoer.

Zie appendix C.

Bron: Internationale handel en doorvoer. Een nieuwe statistiek.

Uitgaande quasi-doorvoer

Goederen die Nederland zijn binnengekomen en in (vrijwel) onbewerkte staat Nederland weer uitgaan. Een Nederlands ingezetene wordt op geen enkel moment eigenaar van de goederen. Daarnaast moet er nog één van de volgende administratieve handelingen gebeuren in Nederland, wil er sprake zijn van quasi-doorvoer:

- De goederen van buiten de EU worden bij aankomst in Nederland vrijgemaakt.
- De goederen verlaten Nederland en de EU en er wordt door de douane een uitvoerdocument opgemaakt.
- De internationale goederen worden in Nederland minimaal één dag opgeslagen. Hierdoor wordt de eigenaar btw-plichtig en moet hij zich laten registreren voor de btw.

Zie appendix C.

Bron: Internationale handel en doorvoer. Een nieuwe statistiek.

Uitgaande transportdoorvoer

De goederen die op weg van het ene naar het andere land over Nederlands grondgebied worden vervoerd en daar worden overgeladen van het ene op het andere transportmiddel of tijdelijk worden opgeslagen in een douane-entrepot, maar niet door de Nederlandse douane worden in- of uitgeklaard en in buitenlands bezit blijven. Deze goederen kunnen gedurende de gehele tijd dat ze in Nederland zijn onder douanetoezicht staan, of ze waren al voordat ze naar Nederland kwamen in het vrije verkeer gebracht. Het betreft hier de goederen die Nederland uitgaan. Buitengesloten is de transportdoorvoer zonder overlading op Nederlands grondgebied.

Zie appendix C.

Bron: Internationale handel en doorvoer. Een nieuwe statistiek.

Uitvlaggen

Proces waarbij producenten of dienstverleners hun activiteiten overbrengen naar andere landen, om gebruik te kunnen maken van de vestigingsvoorwaarden en -omstandigheden aldaar.

Bron: TLN algemeen.

Uitvoer

Het leveren van goederen door ingezetenen vanuit het economisch gebied van Nederland aan het buitenland. Het betreft goederen die in Nederland zijn voortgebracht of vervaardigd. Onder de uitvoer vallen ook de goederen die via Nederland vervoerd worden en daarbij (tijdelijk) eigendom worden van een ingezetene, zonder dat significant industriële bewerking plaatsvindt (wederuitvoer).

Zie appendix C.

Bron: Internationale handel en doorvoer. Een nieuwe statistiek.



Uitvoer van Nederlands product

Het leveren van goederen door ingezetenen vanuit het economisch gebied van Nederland aan het buitenland. Het betreft goederen die in Nederland zijn voortgebracht of vervaardigd.

Zie appendix C.

Bron: Internationale handel en doorvoer. Een nieuwe statistiek.

UN-nummer



Stofidentificatienummer van een gevaarlijke stof in kader van ADR.

UN-nummers betreffen de onderste vier cijfers van het Kemlerbord.

Bron: wikipedia.nl.

Vakbekwaamheid

Eén van de eisen om in aanmerking te komen voor een Eurovergunning. Bij een Eurovergunning is dat het Vakdiploma (of Getuigschrift) Ondernemer beroepsgoederenvervoer Nationaal en Internationaal.

Bron: NIWO begrippenlijst.

Vakopleiding Transport en Logistiek

Vakopleiding Transport en Logistiek (VTL) staat voor vakmanschap op de arbeidsmarkt in Transport & Logistiek.

Sinds 1 juli 2014 onderdeel van Sectorinstituut Transport en Logistiek (STL).

Bron: vtl.nl.

VAL

Zie Value Added Logistics.

Value Added Logistics (VAL)

Aanvullende diensten die aan een product worden toegevoegd gedurende het logistieke proces, zoals verpakken, ompakken, labelen, prijzen, assembleren.

Bron: Begrippen in de logistiek.

Value Added Logistics (VAL)

Aanvullende fysieke activiteiten/diensten die, meestal door een logistieke dienstverlener, aan een product worden toegevoegd, zoals ompakken, labelen, repareren, assembleren. In tegenstelling tot supportactiviteiten zijn VAL direct gekoppeld aan de goederenstroom.

Bron: Monitor Logistiek en Supply Chain 2011.

Value Added Logistics (VAL)

Waardetoevoegende logistieke activiteiten zoals verpakken, labelen, assembleren, controleren, enzovoort.

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.

Value Added Services (VAS)

Aanvullende niet-fysieke, administratieve activiteiten/diensten die, meestal door een logistieke dienstverlener, aan een product worden toegevoegd, zoals call centeractiviteiten, customer services, trainingen en financiële diensten. In tegenstelling tot supportactiviteiten zijn VAS direct gekoppeld aan de goederenstroom. Zie ook supportactiviteiten.

Bron: Monitor Logistiek en Supply Chain 2011.

Value Added Services (VAS)

Waardetoevoegende diensten zoals retours regelen of technische ondersteuning bij levering (uitpakken, installeren).

Bron: RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040.

Value of time (VOT)

Reistijdwaardering. Vaak zijn de tijdwinsten in personen- en goederenvervoer de grootste batenpost. Voor de omzetting van reistijd- en transporttijdwinsten in geldeenheden bestaan er officiële reistijdwaarderingen ('values of time').

Bron: kimnet.nl.

VAMIL

Zie Regeling Willekeurige Afschrijving Milieu-investeringen.

VAR-verklaring

Zie Verklaring Arbeidsrelatie.

VAS

Zie Value Added Services.

Veilig op weg

Veilig op Weg is een lesprogramma over de dode hoek van vrachtauto's en andere zware voertuigen. Dit lesprogramma is ontwikkeld door Veilig Verkeer Nederland (VVN) en Transport en Logistiek Nederland (TLN) op basis van hun jarenlange ervaring met lessen over de dode hoek. Veilig op Weg is gericht op leerlingen van groep 7 en 8 van het basisonderwijs en leerlingen van de brugklas van het voortgezet onderwijs. Doel van het programma is om de leerlingen te leren hoe zij moeten handelen als zij in het verkeer te maken krijgen met een vrachtauto of andere grote en zware voertuigen.

Bron: veilig-op-weg.nl.



Venstertijden

Venstertijden zijn door de gemeente bepaalde tijdstippen waarop winkels in een bepaald gebied bevoorrad moegen worden door vrachtwagens.

Meestal is dit tijdstip tussen 7.00 en 11.00 uur. In Nederland heeft ongeveer de helft van de gemeenten venstertijden ingesteld.

Bron: [wikipedia.nl](https://nl.wikipedia.org).

Vereniging Verticaal Transport (VVT)

Vereniging Verticaal Transport (VVT) is de brancheorganisatie voor bedrijven werkzaam in het verticaal transport. Verticaal transport staat voor hijsen, heffen en werken met een hoogwerker. De VVT is een organisatie die actief werk maakt van veilig en vakbekwaam werken en van de belangen van haar leden bij diverse relevante overheden.

Bron: verticaaltransport.nl.

Vergunningbewijs

Een Eurovergunningbewijs is een door de NIWO gewaarmerkte kopie van de Eurovergunning. Het Eurovergunningbewijs is te herkennen aan het woord 'kopie', op de Eurovergunning staat het woord 'origineel'.

Het originele exemplaar van de Eurovergunning wordt bewaard op de vestiging. De Eurovergunningbewijzen gaan mee aan boord van de voertuigen. Zie ook Eurovergunning.

Bron: niwo.nl.

Vergunninghouder

Transportbedrijf met een vergunning voor het beroepsgoederenvervoer over de weg.

Bron: niwo.nl.

Verkeer van lege wegvoertuigen

Alle bewegingen van wegvoertuigen waarbij het bruto-plusgewicht van de vervoerde goederen, inclusief het gewicht van materieel zoals containers, wissellaadbakken en pallets, gelijk is aan nul. Alle bewegingen van touringcars, bussen, trolleybussen en trams zonder reizigers.

De beweging van een wegvoertuig dat lege containers, wissellaadbakken, pallets e.d. vervoert, wordt niet als een traject in onbeladen toestand beschouwd.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Verkeersdode

Verkeersdode is iemand die binnen 30 dagen na een verkeersongeval overlijdt aan de gevolgen ervan.

Bron: swov.nl.

Verkeersrecht

Het verkeersrecht omvat dat deel van het recht dat zich bezighoudt met publiekrechtelijke regels op het gebied van wegenverkeersrecht. Het gaat daarbij om regels die gelden op de openbare weg of regels waaraan bestuurders en voertuigen moeten voldoen. Het meest bekende voorbeeld zijn uiteraard boetes in verband met verkeersovertredingen of overbelading.

Bron: tln.nl.

Verklaring Arbeidsrelatie

Verklaring van de belastingdienst die zekerheid beoogt te geven over de fiscale en sociaal-zekerheidsrechtelijke status van inkomsten die een natuurlijk persoon voor persoonlijke werkzaamheden verkrijgt.

Bron: belastingdienst.nl.

Verklaring Arbeidsrelatie winst uit onderneming (VAR WUO)

VAR die wordt afgegeven als de winst afkomstig is uit een onderneming.

Bron: belastingdienst.nl.

Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG)

Een Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) is een verklaring waaruit blijkt dat het gedrag in het verleden geen bezwaar vormt voor het vervullen van een specifieke taak of functie in de samenleving.

Justis screent (rechts)personen die een VOG aanvragen en geeft de VOG's af.

Bron: justis.nl.

Verlader

Partij, die een lading door een vervoerder laat transporteren.

Bron: Monitor Logistiek en Supply Chain 2011.

Verschijningsvorm

Het uiterlijk van de transportlaadeenheid. Zie ook vrachttypes.

Zie appendix D.

Bron: Eurostat manual.

Vervoer en opslag

Sectie H (volgens de StandaardBedrijfsindeling in SBI 2008), waar 4 941 'Goederenvervoer over de weg (geen verhuizingen)' onderdeel van uitmaakt.

Zie appendix H.

Bron: cbs.nl.

Vervoer tegen vergoeding

Personen- of goederenvervoer waarvoor een vergoeding wordt betaald. Zie ook beroepsvervoer.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Vervoer van een door de chauffeur begeleid motorvoertuig voor goederenvervoer over de weg



Vervoer van een motorvoertuig voor goederenvervoer over de weg, begeleid door de chauffeur, door een andere vervoerswijze (bijvoorbeeld over zee of per spoor).

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Vervoer van een niet door de chauffeur begeleid motorvoertuig voor goederenvervoer over de weg

Vervoer van een motorvoertuig voor goederenvervoer over de weg of aanhangwagen, met een andere vervoerswijze (bijvoorbeeld over zee of per spoor), niet begeleid door de chauffeur.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Vervoer voor eigen rekening

Vervoer dat niet tegen vergoeding is. Zie ook Eigen vervoer.

Dergelijk vervoer gebeurt wanneer een onderneming haar eigen personeel of goederen vervoert zonder dat dit met een financiële transactie gepaard gaat. Hoewel particulieren dergelijk vervoer kunnen ondernemen, valt dit hier niet onder.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Vervoer, opslag en communicatie

Sectie I (volgens de Standaardbedrijfsindeling in SBI 93), waar 6024 'Goederenvervoer over de weg' onderdeel uitmaakt.

Zie appendix I.

Bron: cbs.nl.

Vervoerder

De natuurlijke persoon, de rechtspersoon, de vennootschap zonder rechtspersoonlijkheid of de maatschap voor wiens rekening en risico het beroepsvervoer of het eigen vervoer wordt verricht.

Bron: Regeling van het beroepsgoederenvervoer en het eigen vervoer met vrachtauto's (wet wegvervoer goederen).

Vervoerrecht

Bij het vervoerrecht draait het om regels die gelden tussen opdrachtgever (afzender), vervoerder en ontvanger (geadresseerde) in geval van vervoer van goederen over de weg, de zee, het spoor, de lucht of de binnenwateren (modaliteiten).

Welke rechten en plichten hebben partijen, wanneer is een vervoerder aansprakelijk voor ladingschade of vertraging in de aflevering en tot welk bedrag? Wat als de vervoerder niet wordt betaald? Het nationale recht behandelt dit soort vragen uitvoerig. Het CMR verdrag geeft aanvullend dwingende regels die gelden bij grensoverschrijdend wegvervoer.

Bron: tln.nl.

Vervoersketen

Opeenvolging van vervoerswijzen die worden gebruikt om goederen van een beginpunt naar een eindpunt te brengen. Binnen de keten kunnen verschillende overladingen plaatsvinden.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Vervoersmanager

De vervoersmanager is de persoon binnen de onderneming die permanent en daadwerkelijk leiding geeft aan de vervoerswerkzaamheden. De vervoersmanager moet voldoen aan de gestelde voorwaarden voor vakbekwaamheid en betrouwbaarheid.

Een vervoersmanager kan zijn betrouwbaarheid verliezen als binnen de onderneming ernstige vervoergerelateerde overtredingen worden begaan. De term vervoersmanager komt voort uit Europese regelgeving (Verordening 1071/2009/EG) die sinds 4 december 2009 in werking is getreden.

Bron: NIWO begrippenlijst.

Vervoersmodaliteit

Zie modaliteit en vervoerswijze.

Vervoerswijze

Vervoersmethode gebruikt voor het vervoer van goederen en reizigers.

Voor statistische doeleinden wordt de volgende indeling van vervoerswijzen gebruikt:

- a. onbekende vervoerswijze;
- b. spoor;
- c. weg;
- d. binnenwateren;
- e. zee;
- f. pijpleiding;
- g. lucht.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

VIHB-lijst

Voor bedrijven die zich in Nederland bezighouden met het vervoeren, inzamelen, handelen en/of bemiddelen van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen is vermelding op de landelijke VIHB-lijst verplicht.

Buitenlandse bedrijven, die deze activiteiten op Nederlands grondgebied verrichten moeten ook op de lijst staan. De NIWO behandelt de aanvragen voor vermelding op de VIHB-lijst. VIHB betekent: V = vervoerder, I = inzamelaar, H = handelaar, B = bemiddelaar.

Bron: niwo.nl.

VLG

Zie Regeling Vervoer over Land van Gevaarlijke Stoffen.

VN-nummer

zie UN-nummer.

Voertuigkilometer

Meeteenheid die overeenkomt met de beweging van een wegvoertuig over een afstand van één kilometer.

Bedoeld is de daadwerkelijk afgelegde afstand. De bewegingen van lege wegvoertuigen voor goederenvervoer worden meegeteld. Combinaties van een trekker en een oplegger of een vrachtwagen en een aanhangwagen worden als één voertuig geteld.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.



Voertuigsoort

Europese voertuigcategorie, gevolgd door de nationale voertuigsoort zoals deze staat geregistreerd in het kentekenregister. De nationale voertuigsoort is afgeleid van de Europese voertuigcategorie.

De RDW onderscheidt momenteel de volgende voertuigsoorten: Personenauto, Bedrijfsauto, Motorfiets, Driewielig motorrijtuig, Bromfiets, Aanhangwagen (Oplegger).

Bron: rdw.nl

Voertuigverliesuur

Kosten van een uur stilstand of vertraging van een vrachtauto, gebaseerd op Value of Time (VOT). Zie ook Value of Time.

Bron: wikipedia.nl.

VOG

Zie Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG).

Volle wagenlading

Zie Full Truck Load (FTL).

Volumegewicht

Methode om volumineuze goederen om te rekenen naar gewicht. Hiervoor wordt bijvoorbeeld gebruikt de berekening van lengte x hoogte x breedte / 6 000 of wordt uitgegaan van een gewicht per m³ van 250 kilogram of 330 kilogram.

Bron: Beladingsgraad van gewicht en volume.

Volumevervoer

Goederen met veel volume maar weinig gewicht, bijvoorbeeld piepschuim.

Bron: transport-abc.nl.



VOT

Zie Value of Time.

Vrachtauto



Niet-geleed motorvoertuig voor het wegverkeer, uitsluitend of hoofdzakelijk ontworpen voor goederenvervoer.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Vrachtauto

Motorvoertuig, motorrijtuig met aanhangwagen of samenstel van motorvoertuig en oplegger, ingericht voor het vervoer van goederen.

Bron: Regeling van het beroepsgoederenvervoer en het eigen vervoer met vrachtauto's (wet wegvervoer goederen).

Vrachtauto

Motorvoertuig of een samenstel van voertuigen, dat uitsluitend wordt gebruikt voor vervoer van goederen.

Bron: Wet van 30 oktober 2008 (wet wegvervoer goederen).

Vrachtauto (excl. trekker voor oplegger)

Een niet-geleed zwaar wegvoertuig waarvan het leeg gewicht vermeerderd met het laadvermogen (toegestane maximum massa) meer dan 3 500 kg bedraagt, uitsluitend of voornamelijk ontworpen voor het vervoer van goederen.

Bron: [cbs.nl](https://www.cbs.nl).



Vrachtbrief

De vastlegging van een overeenkomst betreffende goederenvervoer. De verlader (afzender) komt met de vervoerder overeen dat deze een bepaalde lading in ontvangst zal nemen en vervoeren naar een losadres om de lading af te leveren bij een geadresseerde. Op de vrachtbrief staan de gegevens die nodig zijn om de vervoerovereenkomst uit te voeren. In de Wet Wegvervoer Goederen (WWG) is opgenomen dat vrachtbrieven verplicht in het voertuig aanwezig moeten zijn tijdens het transport.

Bron: wikipedia.nl.

Vrachttypes

Vervoerde goederen kunnen worden ingedeeld volgens VN/ECE-aanbeveling Codes for types of cargo, packages and packaging materials, Genève maart 1986. Zie ook verschijningsvorm.

Zie appendix D.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Vrachtuitwisselings systeem

Geautomatiseerd systeem waarbij aanbieders en vragers van ladingen en/of vrachtruimte elkaar kunnen vinden.

Bron: TLN algemeen.

Vrachtwagen

Zie Vrachtauto.

VTL

Zie Vakopleiding Transport en Logistiek.

VVT

Zie Vereniging Verticaal Transport.

Waarde van goederen

Waarde van de vervoerde goederen.

Bij invoer is dit de waarde van door het buitenland aan ingezetenen geleverde goederen volgens de statistieken van de Internationale handel. Bij invoer uit EU-landen gaat het om de waarde van de goederen inclusief vracht- en verzekeringskosten tot aan de Nederlandse grens. Bij invoer uit niet-EU-landen betreft het de waarde inclusief vracht- en verzekeringskosten tot aan de buitengrens van de Europese Unie. Bij uitvoer is het de waarde van de door ingezetenen aan het buitenland geleverde goederen volgens de statistieken van de Internationale handel. Dit is de waarde, inclusief vracht- en verzekeringskosten tot aan de Nederlandse grens.

Bron: Internationale handel en doorvoer. Een nieuwe statistiek.

Waarschuwingsregister Logistieke Sector (WLS)

Het Waarschuwingsregister dat onder verantwoordelijkheid van het bestuur van Stichting WLS deelnemers in staat stelt om in het kader van pre-employment screening na te gaan of een potentiële werknemer bij een Deelnemer wegens fraude en/of criminaliteit (waaronder diefstal) is ontslagen of ontslagwaardig is bevonden en waarvan aangifte bij politie is gedaan.

Het Waarschuwingsregister is in de praktijk een (technisch) systeem waarin meldingen worden vastgelegd. Het Waarschuwingsregister werkt als één logisch geheel, maar kan fysiek over meerdere locaties / databanken / computers verdeeld zijn.

Bron: stichtingwls.nl.

Wagenpark

Aantal wegvoertuigen dat op een bepaalde datum in een land voor gebruik op zijn openbare wegennet is geregistreerd.

Bron: Eurostat manual.





Warehouse (distributiecentrum)

Gebouw waarin voorraden worden opgeslagen, hergroepering van goederen plaatsvindt en/of goederen worden overgeladen in een ander transportmiddel.

Bron: Begrippen in de logistiek.

Warehouse Management

Magazijnbeheer.

Bron: Begrippen in de logistiek.

Warehouse Management System (WMS)

Dit systeem beheert onder andere de locatie-indeling in een stellingmagazijn, handelt de orderstroom in de juiste planningvolgorde af en beheert de goederenstromen.

Bron: wikipedia.nl.

Warehousing



Proces waarbij voorraden in een gebouw worden opgeslagen, hergroepering van goederen plaatsvindt en/of goederen worden overgeladen in een ander transportmiddel.

Bron: Transport en logistiek woordenboek.

Water, Verkeer en Leefomgeving (WVL)

Onderdeel van Rijkswaterstaat dat de visie op het hoofdwegennet, hoofdvaarwegennet en het hoofdwatersysteem en op onze leefomgeving ontwikkelt. Zie ook Rijkswaterstaat.

Bron: rijkswaterstaat.nl.

Wederuitvoer

De goederen die Nederland verlaten, nadat ze na binnenkomst in Nederland (tijdelijk) eigendom zijn geworden van een ingezetene en geen significante industriële bewerking hebben ondervonden.

Wederuitvoer betreft onder andere goederen die door Nederlandse distributiecentra worden ingeklaard en uitgeleverd aan andere (Europese) landen. De wederuitvoer maakt, anders dan de doorvoer, wel deel uit van de invoer en de uitvoer. Zie appendix C.

Bron: Internationale handel en doorvoer. Een nieuwe statistiek.

Weg



Verkeersweg op verharde ondergrond, behalve spoorwegen en start- en landingsbanen, toegankelijk voor het openbaar verkeer en hoofdzakelijk bestemd voor motorvoertuigen voor het wegverkeer.

Bron: Eurostat manual.

Wegcabotage

Zie Cabotage.

Wegtraject

Verplaatsing van een wegvoertuig van een vastgesteld beginpunt naar een vastgesteld eindpunt.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Wegverkeer



Alle bewegingen van wegvoertuigen op een bepaald wegennet.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Wegverkeer in bebouwde kommen

Verkeer op wegen in bebouwde kommen.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Wegverkeer op het binnenlands grondgebied

Alle bewegingen van wegvoertuigen binnen de grenzen van een bepaald land, ongeacht het land van registratie van de voertuigen.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Wegvervoer

Alle verplaatsingen van goederen en/of reizigers per wegvoertuig op een bepaald wegennet.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

Wegvervoerenquête

Met de Enquête Wegvervoer verzamelt het CBS gegevens over het verkeer en het goederenvervoer over de weg.

De resultaten van dit onderzoek geven inzicht in de prestaties van Nederlandse wegvervoerders, in het gebruik van het Nederlandse en Europese wegennet en de doorvoer- en distributiefunctie van Nederland. Ook worden de resultaten gebruikt voor het bepalen van beleid op het gebied van milieu en verkeerveiligheid.

Bron: [cbs.nl](https://www.cbs.nl).

Wegvervoeronderneming

Onderneming die op één of meer plaatsen dienstverlenende activiteiten op het gebied van wegvervoer verricht en waarvan de hoofdactiviteit uit het oogpunt van toegevoegde waarde in wegvervoer bestaat.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.



Wegvervoerder

Beroep van wegvervoerder: beroep van ondernemer van personenvervoer dan wel goederenvervoer over de weg.

Bron: EG verordening 1071/2009.

Wegvoertuig voor goederenvervoer

Voertuig voor het wegverkeer dat uitsluitend of hoofdzakelijk voor goederenvervoer is ontworpen.

Hieronder vallen:

- a. lichte wegvoertuigen voor goederenvervoer met een maximaal toegestaan gewicht van maximaal 3 500 kg; uitsluitend of voornamelijk ontworpen voor het vervoer van goederen, bv. bestelwagens en pick-ups;
- b. zware wegvoertuigen voor goederenvervoer met een maximaal toegestaan van meer dan 3 500 kg, uitsluitend of voornamelijk ontworpen voor het vervoer van goederen;
- c. trekkers voor het wegverkeer;
- d. landbouwtrekkers die tot het gewone verkeer zijn toegelaten.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.



Weigh In Motion (WIM)

Rijkswaterstaat heeft op diverse locaties in het hoofwegennet weeglussen (sensoren) in het wegdek aangebracht om te zwaar beladen vrachtauto's rijdend te signaleren. Daarbij registreert een camera de kentekens van de vrachtwagens. De meetresultaten en kentekens van de gesignaleerde vrachtwagens worden opgenomen in een database.

Op basis van de gegevens in die database voert de IVW (tegenwoordig ILT) bedrijfsinspecties uit bij transportondernemingen. Anderzijds kan de registratie met een weeglus aanleiding zijn voor het KLPD om vrachtwagens staande te houden en deze te wegen op de weegbrug of de aslasten te meten met wiellastmeters. De weeglussen fungeren alleen als voorselectiemiddel omdat daarmee de precieze overbelading niet mag worden vastgesteld. In het kader van WIM.NL is de opsporing dus ingesteld naar aanleiding van gegevens die met het voorselectiemiddel worden verkregen. Bron: Staatscourant 2009 nr 80 28 april 2009.

Weigh-in-motion video-identificatie (WIM-VID-systeem)

Een WIM-VID punt bestaat uit een normale inductielus, gevolgd door een weeglus en een reeks van camera's die het voertuig van alle kanten fotografeert. Als een voertuig over de inductielus rijdt, wordt de assenconfiguratie van het voertuig vastgesteld en worden er verschillende foto's gemaakt. Van iedere as van het voertuig wordt de asdruk gemeten. Op basis van de verzamelde lusgegevens en visuele gegevens wordt bepaald of het gaat om een vrachtwagen of een trekker. In het geval van een vrachtwagen of trekker worden de gegevens opgeslagen. Op het moment dat de asdruk hoger is dan de toegestane asdruk, worden de gegevens direct doorgestuurd naar de inspecteur die kan beslissen om het voertuig staande te houden.

Bron: cbs.nl.

Werkplaatskaart

De werkplaatskaart is een kaart waarop de persoonsgegevens van de installateur van controle- en meetapparatuur staan vermeld. Deze kaart is nodig om de digitale tachograaf te installeren, te repareren en te ijken. De werkplaatskaart is één jaar geldig. Zie ook tachograafkaart

Tachograafkaart als bedoeld in bijlage IB, hoofdstuk I, onder qq, van verordening (EEG) nr. 3821/85;

Bron: kiwaregister.nl.

Werkzaam persoon

Persoon die een baan heeft bij een in Nederland gevestigd bedrijf of bij een particulier huishouden in Nederland. Werkzame personen kunnen worden onderscheiden in werknemers en zelfstandigen. Ze kunnen woonachtig zijn in Nederland, maar ook in het buitenland.

Bron: Monitor Logistiek en Supply Chain 2011.

Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS)

De regels die gelden voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in Nederland. Ze zijn verdeeld over drie wetten, te weten de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS) voor alle vervoer over land en water en de Wet luchtvaart. Het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen (BVGS) bevat een verdere uitwerking van de regels in WVGS. Specifieke (technische) voorschriften per soort vervoer zijn opgenomen in op deze wetten gebaseerde regelingen. In deze regelingen zijn de internationale regelingen opgenomen die daarmee van kracht zijn binnen Nederland.

Specifiek voor wegvervoer gelden de regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG) en ADR (Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route).

Bron: ilent.nl.

Wet Wegvervoer Goederen (WWG)

Bedrijven moeten voldoen aan wettelijke eisen om goederen met een vrachtauto te mogen vervoeren. De eisen zijn vastgelegd in de Wet wegvervoer goederen (Wwg), die onderscheid maakt tussen: vervoer van eigen goederen van het bedrijf (eigen vervoer) en vervoer van goederen voor anderen tegen vergoeding (beroepsgoederenvervoer).

Bron: evo.nl.

Wettelijk toegestane maximum aslast

De wettelijk toegestane maximummassa op de as, afgeleid van de technisch toegestane maximummassa. Zo nodig is deze verminderd aan de hand van wettelijke bepalingen of op verzoek van de aanvrager van het kentekenbewijs.

Bron: rdw.nl.

Wielbasis

De afstand tussen de middelpunten van de voor- en achteras.

Bron: wikipedia.org.

Willekeurige Afschrijving Milieu-investeringen

Regeling VAMIL. Dit is een van de twee investeringsregelingen om investeringen in milieuvriendelijke bedrijfsmiddelen te stimuleren. De andere is MIA.

Bron: wetten.overheid.nl.

WIM

Zie Weigh In Motion.



Wissellaadbak

Een vrachtkompartiment dat is aangepast aan de afmetingen van wegvoertuigen en is voorzien van inrichtingen voor goederenoverslag tussen vervoerswijzen, meestal weg-spoor.

Dergelijke gevulde eenheden konden oorspronkelijk niet worden gestapeld of aan de bovenzijde worden gehesen. Veel eenheden kunnen dat nu wel, maar niet in dezelfde mate als containers. Het belangrijkste verschil met containers is dat wissellaadbakken aangepast zijn aan de afmetingen van wegvoertuigen. Dergelijke eenheden moeten door de Internationale Spoorwegunie (UIC) worden goedgekeurd om op het spoor te kunnen worden gebruikt. Sommige wissellaadbakken zijn uitgerust met opvouwbare poten waarop zij staan als ze zich niet op het voertuig bevinden.
Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

WMS

Zie Warehouse Management System.

WVL

Zie Water, Verkeer en Leefomgeving.

WWG

Zie Wet Wegvervoer Goederen.

XML vanuit transportmanagementsystemen

Rechtstreekse aanlevering van de voor de CBS wegvervoerenquête gevraagde gegevens vanuit het administratieve systeem van het transportbedrijf.

In het kader van verlichting van administratieve lasten, kunnen de gevraagde gegevens rechtstreeks uit het administratieve systeem van het bedrijf in XML-formaat worden aangeleverd. XML staat voor Extensible Markup Language en is een standaard waarmee men gestructureerde gegevens kan weergeven in de vorm van platte tekst. Hiertoe heeft het CBS specificaties opgesteld. Een transportbedrijf kan zo'n XML-bericht zelf implementeren of gebruik maken van ingebouwde functionaliteiten in standaardsoftware. Via XML kan een transportbedrijf sneller en eenvoudiger de juiste gegevens aanleveren.

Bron: [cbs.nl](https://www.cbs.nl).

Zelfstandige Zonder Personeel (ZZP)

Zzp staat voor 'zelfstandige zonder personeel'. Een chauffeur kan zichzelf niet verhuren aan een transportbedrijf en met diens Eurovergunning rijden zonder daar in dienst te zijn. Een zzp'er die zelf over een voertuig beschikt (gehuurd, geleased of in eigendom) wordt aangemerkt als vervoerondernemer en moet zelf over een Eurovergunning beschikken. Ook wel Eigen rijder genoemd.

Bron: NIWO begrippenlijst.

Zelfstandige Zonder Personeel (ZZP)

Het gaat hier om ondernemers die geen personeel in dienst hebben. Het kan ook slaan op een freelancer. De zzp'er is zelfstandig in die zin dat hij/zij geen arbeidsovereenkomst heeft, maar wel diensten en/of goederen levert aan klanten of opdrachtgevers. Er is geen sprake van een gezagsverhouding, waardoor hij/zij geen werknemer is en niet onder de wettelijke bepalingen voor werknemer valt.

Bron: [cbs.nl](https://www.cbs.nl).

Zending

De hoeveelheid goederen van één zelfde soort, die in één keer van één laadplaats naar één losplaats wordt vervoerd op één vervoermiddel. Als een zending over verschillende trajecten door verschillende voertuigen wordt vervoerd, dan moet dit gezien worden als een aparte zending per voertuig.

Bron: Definities wegvervoerenquête verkeer en vervoer over de weg, CBS.

Ziekenhuisgewonde

Een ziekenhuisgewonde is iemand die na een ongeval voor minimaal één nacht wordt opgenomen in het ziekenhuis, en niet binnen 30 dagen overlijdt.

Bron: [swov.nl](https://www.swov.nl).

Zonder transport staat alles stil

Imagocampagne om de onmisbaarheid en het nut van de sector transport en logistiek te onderstrepen.

Bron: [zondertransportstaatallesstil.nl](https://www.zondertransportstaatallesstil.nl).



Zwaar wegvoertuig voor goederenvervoer

Een wegvoertuig voor goederenvervoer met een maximaal toegestaan gewicht van meer dan 3 500 kg, uitsluitend of voornamelijk ontworpen voor het vervoer van goederen.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.



Zwaargewonde

Iemand die bij een ongeval gewond is geraakt en langer dan 24 uur in het ziekenhuis was opgenomen.

Bron: Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek.

ZZP

Zie Zelfstandige Zonder Personeel.

Appendix

A. ADR-gevarenklassen

Code	Omschrijving
-------------	---------------------

10	Ontplobbare stoffen en voorwerpen
20	Samengeperste, vloeibaar gemaakte of onder druk opgeloste gassen
30	Brandbare vloeistoffen
41	Brandbare vaste stoffen
42	Voor zelfontbranding vatbare stoffen
43	Stoffen die in contact met water brandbare gassen ontwikkelen
51	Stoffen die de verbranding bevorderen
52	Organische peroxiden
61	Giftige stoffen
62	Besmettelijke stoffen
70	Radioactieve stoffen
80	Corrosieve stoffen
90	Diverse gevaarlijke stoffen en voorwerpen

B. Goederenvervoerstromen

Illustratie van de vier goederenvervoerstromen:
binnenlands en internationaal (bilateraal, cabotage, derdelanden).



C. Transport- en handelsstromen (v.b. van west naar oost)



D. Classificatie verschijningsvorm

Code **Omschrijving**

0	Vloeibare bulk
1	Droge bulk
2	Zeecontainers
3	Andere vrachtcontainers
4	Goederen op pallets
5	Goederen in stroppen
6	Ro-ro (met eigen beweegkracht)
7	Ro-ro (zonder eigen beweegkracht)
9	Andere algemene vracht

E. Voornaamste containertypes

De voornaamste containertypes zoals gedefinieerd in het ISO Standards Handbook on Freight Containers zijn gewone containers, speciale containers en specifieke containers.

1. Gewone containers.
2. Speciale containers:
 - gesloten geventileerde container;
 - container met open dak (open-topcontainer);
 - platformcontainer met open zijanten;
 - platformcontainer met open zijanten en met volledige opbouw;
 - platformcontainer met open zijanten, onvolledige opbouw en vaste kopschotten;
 - platformcontainer met open zijanten, onvolledige bovenbouw en opvouwbare kopschotten;
 - platform (container).
3. Specifieke vrachtcontainers:
 - thermische container;
 - geïsoleerde container;
 - koelcontainer (koudemiddelverbruikend);
 - mechanisch gekoelde container;
 - verwarmde container;
 - gekoelde en verwarmde container;
 - tankcontainer;
 - bulkcontainer voor droge lading;
 - specifiek genoemde vrachtcontainer (zoals voor voertuigen, vee en andere), en luchttransportcontainer.

F. NST2007

Code omschrijving

- 01.1 Granen
- 01.2 Aardappelen
- 01.3 Suikerbieten
- 01.4 Andere verse groenten en vers fruit
- 01.5 Producten van de bosbouw
- 01.6 Levende planten en bloemen
- 01.7 Andere stoffen van plantaardige oorsprong
- 01.8 Levende dieren
- 01.9 Rauwe melk van runderen, schapen en geiten
- 01.A Andere grondstoffen van dierlijke oorsprong
- 01.B Vis en andere visserijproducten
- 02.1 Steenkool en bruinkool
- 02.2 Ruwe aardolie
- 02.3 Aardgas
- 03.1 IJzererts
- 03.2 Non-ferrometaalertsen (andere dan uranium- en thoriumerts)
- 03.3 Mineralen voor de chemische en kunstmestindustrie
- 03.4 Zout
- 03.5 Steen, zand, grind, klei, turf en andere delfstoffen, n.e.g.
- 03.6 Uranium- en thoriumerts
- 04.1 Vlees, ongelooide huiden en vellen en vleesproducten
- 04.2 Vis en visproducten, verwerkt en verduurzaamd
- 04.3 Groenten en fruit, verwerkt en verduurzaamd
- 04.4 Dierlijke en plantaardige oliën en vetten
- 04.5 Zuivelproducten en consumptie-ijs
- 04.6 Maalderijproducten, zetmeel en zetmeelproducten;
bereide diervoeders
- 04.7 Dranken
- 04.8 Overige voedingsmiddelen n.e.g en tabaksproducten
(behalve in pakketten of gegroepeerd)
- 04.9 Diverse voedingsmiddelen en tabaksproducten,
in pakketten of gegroepeerd
- 05.1 Textiel
- 05.2 Kleding en artikelen van bont

Code omschrijving

- 05.3 Leder en lederwaren
- 06.1 Hout- en kurkwaren (m.u.v. meubelen)
- 06.2 Pulp, papier en papierwaren
- 06.3 Drukwerk en opgenomen media
- 07.1 Cokesovenproducten, briketten, eierkolen en dergelijke vaste brandstoffen
- 07.2 Vloeibare geraffineerde aardolieproducten
- 07.3 Gasvormige aardolieproducten, ook indien vloeibaar gemaakt of geperst
- 07.4 Geraffineerde vaste of wasvormige aardolieproducten
- 08.1 Anorganische chemische basisproducten
- 08.2 Organische chemische basisproducten
- 08.3 Kunstmeststoffen en stikstofverbindingen (behalve natuurlijke meststoffen)
- 08.4 Kunststoffen en synthetische rubber in primaire vormen
- 08.5 Farmaceutische producten en chemische specialiteiten, met inbegrip van verdelgingsmiddelen, en andere chemische producten voor de landbouw
- 08.6 Producten van rubber of kunststof
- 08.7 Spleijt- en kweekstoffen
- 09.1 Glas en glaswerk, keramische producten
- 09.2 Cement, kalk en gips
- 09.3 Overige bouwmaterialen en -producten
- 10.1 IJzer en staal in primaire vormen; ferrolegeringen; ijzer en staal, eerste verwerking (behalve buizen)
- 10.2 Non-ferrometalen en producten daarvan
- 10.3 Buizen, pijpen, holle profielen en fittings daarvoor, van metaal
- 10.4 Metalen constructieproducten
- 10.5 Ketels, ijzerwaren, wapens en andere producten van metaal
- 11.1 Machines en werktuigen voor de landbouw en de bosbouw
- 11.2 Huishoudapparaten, n.e.g. (witgoed)
- 11.3 Kantoormachines en computers
- 11.4 Elektrische machines en apparaten, n.e.g.
- 11.5 Elektronische onderdelen en zend- en transmissietoestellen
- 11.6 Ontvangtoestellen voor televisie en radio-omroep; audio- en videoapparatuur en toebehoren (bruingoed)

Code omschrijving

- 11.7 Medische apparatuur en instrumenten, precisie- en optische instrumenten; uurwerken
- 11.8 Overige machines, gereedschapswerktuigen en onderdelen
- 12.1 Producten van de auto-industrie
- 12.2 Andere transportmiddelen
- 13.1 Meubilair
- 13.2 Overige industrieproducten
- 14.1 Huishoudelijk afval en gemeentelijk afval
- 14.2 Overig afval en secundaire grondstoffen
- 15.1 Brieven
- 15.2 Pakketten en colli's
- 16.1 Containers en wissellaadbakken in bedrijf, leeg
- 16.2 Pallets en andere verpakkingen in bedrijf, leeg
- 17.1 Particuliere verhuizing
- 17.2 Door reizigers begeleide bagage en artikelen
- 17.3 Voertuigen voor reparatie
- 17.4 Bedrijfsinstallaties, steigermateriaal
- 17.5 Overige niet voor de markt bestemde goederen, n.e.g.
- 18.0 Gegroepede goederen
- 19.1 Niet-identificeerbare goederen in containers of wissellaadbakken
- 19.2 Overige niet-identificeerbare goederen
- 20.0 Overige, niet elders opgenomen goederen

G. NSTR

NSTR 1 digit omschrijving

0. Landbouwproducten en levende dieren
1. Andere voedingsproducten en veevoeder
2. Vaste minerale brandstoffen
3. Aardoliën en aardolieproducten
4. Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies
5. IJzer, staal en non-ferrometalen
6. Ruwe mineralen en -fabricaten; bouwmaterialen
7. Meststoffen
8. Chemische producten
9. Voertuigen, machines en overige goederen

NSTR 2 digits omschrijving

00. Levende dieren
01. Granen
02. Aardappelen
03. Vers fruit; groenten
04. Textielstoffen en -afval
05. Hout en kurk
06. Suikerbieten
09. Andere ruwe producten
11. Suiker
12. Dranken
13. Genotmiddelen en specerijen
14. Vlees, vis en zuivel; spijsvetten
16. Graan-, fruit-, groentebereidingen
17. Veevoeder; voedingsmiddelenafval
18. Oliehoudende zaden; oliën, vetten
21. Steenkool
22. Bruinkool en turf
23. Cokes
31. Ruwe aardolie
32. Vloeibare brandstoffen
33. Energiegassen
34. Andere aardoliederivaten

NSTR 2 digits omschrijving

- 41. IJzererts
- 45. Andere ertsen;non-ferro residuen
- 46. Schroot en hoogovenresiduen
- 51. Ruw ijzer, staal; ferrolegeringen
- 52. Halffabricaten van ferrometaal
- 53. Staaf- en vormstaal;draad, rails
- 54. Platen en banden van ijzer,staal
- 55. Gieterijproducten (ijzer,staal)
- 56. Non-ferrometalen,-halffabricaten
- 61. Zand, grind, klei en slakken
- 62. Zout, ongeroost ijzerkies, zwavel
- 63. Andere ruwe mineralen
- 64. Cement, kalk
- 65. Gips
- 69. Bewerkte bouwmaterialen
- 71. Natuurlijke meststoffen
- 72. Kunstmeststoffen
- 81. Chemische basisproducten
- 82. Aluminiumoxide en -hydroxide
- 83. Benzol; teer e.d. ruwe producten
- 84. Cellulose en papierafval
- 89. Andere chemische producten
- 91. Vervoermaterieel
- 92. Landbouwtractoren en -machines
- 93. Apparaten, motoren, overige machines
- 94. Metaalfabricaten
- 95. Glas(werk), keramische producten
- 96. Leer, schoeisel; textiel,kleding
- 97. Andere (half)fabricaten
- 99. Speciale goederen (w.o.stukgoed)

H. SBI 2008

Code omschrijving

01. Landbouw, jacht en dienstverlening voor de landbouw en jacht
02. Bosbouw, exploitatie van bossen en dienstverlening voor de bosbouw
03. Visserij en kweken van vis en schaaldieren
06. Winning van aardolie en aardgas
08. Winning van delfstoffen (geen olie en gas)
09. Dienstverlening voor de winning van delfstoffen
10. Vervaardiging van voedingsmiddelen
11. Vervaardiging van dranken
12. Vervaardiging van tabaksproducten
13. Vervaardiging van textiel
14. Vervaardiging van kleding
15. Vervaardiging van leer, lederwaren en schoenen
16. Primaire houtbewerking en vervaardiging van artikelen van hout, kurk, riet en vlechtwerk (geen meubels)
17. Vervaardiging van papier, karton en papier- en kartonwaren
18. Drukkerijen, reproductie van opgenomen media
19. Vervaardiging van cokesovenproducten en aardolieverwerking
20. Vervaardiging van chemische producten
21. Vervaardiging van farmaceutische grondstoffen en producten
22. Vervaardiging van producten van rubber en kunststof
23. Vervaardiging van overige niet-metaalhoudende minerale producten
24. Vervaardiging van metalen in primaire vorm
25. Vervaardiging van producten van metaal
(geen machines en apparaten)
26. Vervaardiging van computers en van elektronische en optische
apparatuur
27. Vervaardiging van elektrische apparatuur
28. Vervaardiging van overige machines en apparaten
29. Vervaardiging van auto's, aanhangwagens en opleggers
30. Vervaardiging van overige transportmiddelen
31. Vervaardiging van meubels
32. Vervaardiging van overige goederen
33. Reparatie en installatie van machines en apparaten

Code omschrijving

35. Productie en distributie van en handel in elektriciteit, aardgas, stoom en gekoelde lucht
36. Winning en distributie van water
37. Afvalwaterinzameling en -behandeling
38. Afvalinzameling en -behandeling; voorbereiding tot recycling
39. Sanering en overig afvalbeheer
41. Algemene burgerlijke en utiliteitsbouw en projectontwikkeling
42. Grond-, water- en wegenbouw (geen grondverzet)
43. Gespecialiseerde werkzaamheden in de bouw
45. Handel in en reparatie van auto's, motorfietsen en aanhangers
46. Groothandel en handelsbemiddeling (niet in auto's en motorfietsen)
47. Detailhandel (niet in auto's)
49. Vervoer over land
50. Vervoer over water
51. Luchtvaart
52. Opslag en dienstverlening voor vervoer
53. Post en koeriers
55. Logiesverstrekking
56. Eet- en drinkgelegenheden
58. Uitgeverijen
59. Productie en distributie van films en televisieprogramma's; maken en uitgeven van geluidsopnamen
60. Verzorgen en uitzenden van radio- en televisieprogramma's
61. Telecommunicatie
62. Dienstverlenende activiteiten op het gebied van informatietechnologie
63. Dienstverlenende activiteiten op het gebied van informatie
64. Financiële instellingen (geen verzekeringen en pensioenfondsen)
65. Verzekeringen en pensioenfondsen (geen verplichte sociale verzekeringen)
66. Overige financiële dienstverlening
68. Verhuur van en handel in onroerend goed
69. Rechtskundige dienstverlening, accountancy, belastingadvisering en administratie
70. Holdings (geen financiële), concerndiensten binnen eigen concern en managementadvisering

Code omschrijving

71. Architecten, ingenieurs en technisch ontwerp en advies; keuring en controle
72. Speur- en ontwikkelingswerk
73. Reclame en marktonderzoek
74. Industrieel ontwerp en vormgeving, fotografie, vertaling en overige consultancy
75. Veterinaire dienstverlening
77. Verhuur en lease van auto's, consumentenartikelen, machines en overige roerende goederen
78. Arbeidsbemiddeling, uitzendbureaus en personeelsbeheer
79. Reisbemiddeling, reisorganisatie, toeristische informatie en reserveringsbureaus
80. Beveiliging en opsporing
81. Facility management, reiniging en landschapsverzorging
82. Overige zakelijke dienstverlening
84. Openbaar bestuur, overheidsdiensten en verplichte sociale verzekeringen
85. Onderwijs
86. Gezondheidszorg
87. Verpleging, verzorging en begeleiding met overnachting
88. Maatschappelijke dienstverlening zonder overnachting
90. Kunst
91. Culturele uitleencentra, openbare archieven, musea, dieren- en plantentuinen, natuurbehoud
92. Loterijen en kansspelen
93. Sport en recreatie
94. Levensbeschouwelijke en politieke organisaties, belangen- en ideële organisaties, hobbyclubs
95. Reparatie van computers en consumentenartikelen
96. Wellness en overige dienstverlening; uitvaartbranche
97. Huishoudens als werkgever van huishoudelijk personeel
98. Niet-gespecificeerde productie van goederen en diensten door particuliere huishoudens voor eigen gebruik
99. Extraterritoriale organisaties en lichamen

Verbijzondering SBI 49, 50, 51, 52 en 53

code	omschrijving
49.1	Personenvervoer per spoor (geen tram of metro)
49.2	Goederenvervoer per spoor
49.3	Personenvervoer over de weg
49.31	Openbaar vervoer binnen steden
49.32	Vervoer per taxi
49.39	Vervoer per bus, tram en metro (geen stadsvervoer)
49.39.1	Ongeregeld besloten busvervoer
49.39.2	Streekvervoer per bus, tram en metro
49.39.3	Geregeld besloten busvervoer
49.4	Goederenvervoer over de weg
49.41	Goederenvervoer over de weg (geen verhuizingen)
49.42	Verhuisvervoer
49.5	Transport via pijpleidingen
50.1	Zee- en kustvaart (passagiersvaart en veerdiensten)
50.2	Zee- en kustvaart (vracht-, tank- en sleepvaart)
50.20.1	Zee- en kustvaart (vracht- en tankvaart; geen sleepvaart)
50.20.2	Zee- en kustsleepvaart
50.3	Binnenvaart (passagiersvaart en veerdiensten)
50.4	Binnenvaart (vracht-, tank- en sleepvaart)
50.40.1	Binnenvaart (vrachtvaart)
50.40.2	Binnenvaart (tankvaart)
50.40.3	Binnenvaart (sleep- en duwvaart)
51.1	Personenvervoer door de lucht
51.2	Goederenvervoer door de lucht
51.21	Goederenvervoer door de lucht
52.1	Opslag
52.10.1	Opslag in tanks
52.10.2	Opslag in koelhuizen e.d.
52.10.9	Opslag in distributiecentra en overige opslag (niet in tanks, koelhuizen e.d.)
52.2	Dienstverlening voor vervoer
52.21	Dienstverlening voor vervoer over land
52.22	Dienstverlening voor vervoer over water
52.23	Dienstverlening voor de luchtvaart
52.24	Laad-, los- en overslagactiviteiten

Code	omschrijving
52.24.1	Laad-, los- en overslagactiviteiten voor zeevaart
52.24.2	Laad-, los- en overslagactiviteiten niet voor zeevaart
52.29	Expeditieus, cargadoors en bevrachters; weging en meting
52.29.1	Expeditieus, cargadoors, bevrachters en andere tussenpersonen in het goederenvervoer
52.29.2	Weging en meting
53.1	Nationale post met universele dienstverplichting
53.2	Post zonder universele dienstverplichting en koeriers
53.20.1	Post zonder universele dienstverplichting
53.20.2	Koeriers

I. SBI 1993

Code omschrijving

01. Landbouw, jacht en dienstverlening voor de landbouw en jacht
02. Bosbouw en dienstverlening voor de bosbouw
05. Visserij, kweken van vis en schaaldieren
10. Turfwinning
11. Aardolie- en aardgaswinning en dienstverlening voor de aardolie- en aardgaswinning
14. Winning van zand, grind, klei, zout e.d.
15. Vervaardiging van voedingsmiddelen en dranken
16. Verwerking van tabak
17. Vervaardiging van textiel
18. Vervaardiging van kleding; bereiden en verven van bont
19. Vervaardiging van leer en lederwaren (geen kleding)
20. Houtindustrie en vervaardiging van artikelen van hout, kurk, riet en vlechtwerk (geen meubels)
21. Vervaardiging van papier, karton en papier- en kartonwaren
22. Uitgeverijen, drukkerijen en reproductie van opgenomen media
23. Aardolie- en steenkoolverwerkende industrie; bewerking van splijt- en kweekstoffen
24. Vervaardiging van chemische producten
25. Vervaardiging van producten van rubber en kunststof
26. Vervaardiging van glas, aardewerk, cement-, kalk- en gipsproducten
27. Vervaardiging van metalen in primaire vorm
28. Vervaardiging van producten van metaal (geen machines en transportmiddelen)
29. Vervaardiging van machines en apparaten
30. Vervaardiging van kantoormachines en computers
31. Vervaardiging van overige elektrische machines, apparaten en benodigdheden
32. Vervaardiging van audio-, video- en telecommunicatieapparaten en -benodigdheden
33. Vervaardiging van medische apparaten en instrumenten, orthopedische artikelen e.d., precisie- en optische instrumenten en uurwerken
34. Vervaardiging van auto's, aanhangwagens en opleggers

Code omschrijving

- 35. Vervaardiging van transportmiddelen (geen auto's, aanhangwagens en opleggers)
- 36. Vervaardiging van meubels; vervaardiging van overige goederen n.e.g.
- 37. Voorbereiding tot recycling
- 40. Productie en distributie van en handel in elektriciteit, aardgas en warm water
- 41. Winning en distributie van water
- 45. Bouwnijverheid
- 50. Handel in en reparatie van auto's en motorfietsen; benzineservicestations
- 51. Groothandel en handelsbemiddeling (niet in auto's en motorfietsen)
- 52. Detailhandel en reparatie van consumentenartikelen (geen auto's, motorfietsen en motorbrandstoffen)
- 55. Logies-, maaltijden- en drankenverstrekking
- 60. Vervoer over land
- 61. Vervoer over water
- 62. Vervoer door de lucht
- 63. Dienstverlening voor het vervoer
- 64. Post en telecommunicatie
- 65. Financiële instellingen (uitgezonderd verzekeringswezen en pensioenfondsen)
- 66. Verzekeringswezen en pensioenfondsen (geen verplichte sociale verzekeringen)
- 67. Financiële beurzen, effectenmakelaars, assurantietussenpersonen, administratiekantoren voor aandelen, waarborgfondsen e.d.
- 70. Verhuur van en handel in onroerend goed
- 71. Verhuur van transportmiddelen, machines en werktuigen zonder bedienend personeel en van overige roerende goederen
- 72. Computerservice en informatietechnologie
- 73. Speur- en ontwikkelingswerk
- 74. Overige zakelijke dienstverlening
- 75. Openbaar bestuur, overheidsdiensten en verplichte sociale verzekeringen
- 80. Onderwijs
- 85. Gezondheids- en welzijnszorg
- 90. Milieudienstverlening

Code omschrijving

- 91. Werkgevers-, werknemers- en beroepsorganisaties; levensbeschouwelijke en politieke organisaties; overige ideële organisaties e.d.
- 92. Cultuur, sport en recreatie
- 93. Overige dienstverlening
- 95. Particuliere huishoudens met personeel in loondienst
- 99. Extra-territoriale lichamen en organisaties

Verbijzondering SBI 60, 61, 63 en 64**code omschrijving**

- 60.1. Vervoer per spoor
- 60.2. Vervoer over de weg
- 60.21. Geregeld personenvervoer over de weg
- 60.21.1. Openbaar personenvervoer over de weg
- 60.21.2. Geregeld besloten personenvervoer over de weg
- 60.22. Ongeregeld personenvervoer per taxi
- 60.23. Ongeregeld personenvervoer per autobus
- 60.24. Goederenvervoer over de weg
- 60.24.1. Verhuisvervoer
- 60.24.2. Goederenvervoer over de weg (geen verhuisvervoer)
- 60.3. Vervoer via pijpleidingen
- 61.1. Zeevaart
- 61.10.1. Vracht- en tankvaart (zeevaart)
- 61.10.2. Passagiersvaart, veerdiensten en sleepvaart (zeevaart)
- 61.2. Binnenvaart
- 61.20.1. Vrachtvaart (binnenvaart)
- 61.20.2. Tankvaart (binnenvaart)
- 61.20.3. Sleep- en duwvaart (binnenvaart)
- 61.20.4. Passagiersvaart en veerdiensten (binnenvaart)
- 63.1. Laad-, los- en overslagactiviteiten en opslag
- 63.11. Laad-, los- en overslagactiviteiten
- 63.11.1. Laad-, los- en overslagactiviteiten voor zeeschepen
- 63.11.2. Laad-, los- en overslagactiviteiten (niet voor zeeschepen)
- 63.12. Opslag
- 63.12.1. Opslag in tanks
- 63.12.2. Opslag in koelhuizen ed

Code	omschrijving
63.12.3.	Opslag (geen opslag in tanks, koelhuizen e.d.)
63.21.	Overige dienstverlening voor het vervoer over land n.e.g.
63.22.	Overige dienstverlening voor het vervoer over water n.e.g.
63.23.	Luchthavens en overige dienstverlening voor het vervoer door de lucht n.e.g.
63.3.	Reisorganisatie en -bemiddeling; informatieverstrekking op het gebied van toerisme
63.30.1.	Reisorganisatie
63.30.2.	Reisbemiddeling
63.30.3.	Informatieverstrekking op het gebied van toerisme en dienstverlening voor het personenvervoer n.e.g.
63.4.	Expeditieuren, cargadoors en bevrachters; weging en meting
63.40.1.	Expeditieuren, cargadoors, bevrachters en andere tussenpersonen in het goederenvervoer
63.40.2.	Weging en meting
64.1.	Post- en koeriersdiensten
64.11.	Nationale postdiensten
64.12.	Lokale postdiensten en koeriersdiensten
64.12.1.	Lokale postdiensten
64.12.2.	Koeriersdiensten
64.2.	Telecommunicatie

Bronnen

123pallets.nl

acn.nl

Agentschap NL

Algemene Voorwaarden Distributievervoer Uitgave: sVa/Stichting

Vervoeradres

atcn.nl

Begrippen in de logistiek

Beladingsgraad van gewicht en volume

belastingdienst.nl

beurtvaartadres.nl

carucontainers.com

cbr.nl

cbs.nl

CBS/TLN

Collectieve arbeidsovereenkomst voor het beroepsgoederenvervoer over de weg en de verhuur van mobiele kranen.

combinex.eu

compendiumvoordeleefomgeving.nl

connekt.nl

crow.nl

ctgg.nl

cultureelwoordenboek.nl

Definities wegvervoer enquête verkeer en vervoer over de weg, CBS

dekra-certification.nl

dhl.nl

digischool.nl

dinalog.nl

duurzaamvastgoed.com

EG verordening 1071/2009

elalog.eu

emissieautoriteit.nl

encyclo.nl

energieakkoordser.nl

Eurostat

[Eurostat manual](#)

[evo.nl](#)

[fenex.nl](#)

[flowinnovation.nl](#)

[fuwa-wegvervoer.nl](#)

Geïllustreerde woordenlijst vervoersstatistiek

[gevaarsetiket.nl](#)

[gezondtransport.nl](#)

[gs1belu.org](#)

[ilent.nl](#)

ING/KNV/NEA: groupage: toegevoegde waarde door specialisatie, juli 2007

Internationale handel en doorvoer. Een nieuwe statistiek.

[inther.nl](#)

[iru.org](#)

[justis.nl](#)

Kamer van koophandel

[kapo.nl](#)

[ketens-netwerken.nl/begrippen](#)

[keurmerkten.nl](#)

[kimnet.nl](#)

[kimnet.nl](#)

[kiwaregister.nl](#)

[Lean-green.nl](#)

LogisticsGlossary

[logistiek.nl](#)

[lta.gov.sg](#)

[milieuzones.nl](#)

[mnk.be](#)

[mobiliteitscentrumtransport.nl](#)

[modularsystem.eu](#)

Monitor Logistiek en Supply Chain 2011

Monitor Logistiek Sectorhuis. De economische waarde van logistieke activiteiten in Nederland

[MVONederland.nl](#)

[nederlands.air1.info](#)

NIWO begrippenlijst

[niwo.nl](#)

nl.wikipedia.org

nlip.org

pbl.nl

piek-international.com

Policy Research Corporation (PRC)

provincie limburg

raivereniging.nl

RDW ontheffingen

rdw.nl

Regeling van het beroepsgoederenvervoer en het eigen vervoer met vrachtauto's (wet wegvervoer goederen)

Regeling Voertuigen

Richtlijn van de Raad van 7 december 1992

rijksoverheid.nl

rijkswaterstaat.nl

RLI begrippenlijst Nederlandse logistiek 2040

routiers.nl

sct.nl/nl/producten/product_tapa

socialeinnovatietransport.nl

soob-wegvervoer.nl

Staatscourant 2009 nr 80 28 april 2009

stavc.nl

stichtingwls.nl

stlwerkt.nl

Supply chain magazine

sva.nl

swov.nl

timocom.nl

TLN algemeen

TLN Infoblad overbelading

tln.nl

tno.nl

transfollow.nl

transics.com/nl

Transport en logistiek woordenboek

transport-abc.nl

TVW Tijdschrift Vervoerswetenschap okt 2011, Naar betere beleidsinformatie voor duurzaam goederenvervoer in de Randstad

Van Dale

veilig-op-weg.nl

verticaaltransport.nl

Visualisatie milieurekeningen- carbon footprint (cbs.nl)

vlaamsehavencommissie.be

vtl.nl

wegenwiki.nl

Wet van 30 oktober 2008 (wet wegvervoer goederen)

wetten.overheid.nl

wikimobi.nl

wikipedia.nl

wikipedia.org

woorden-boek.nl/woord/carrosserie

zondertransportstaatallesstil.nl

Medewerkers

Heeft u opmerkingen of aanvullingen op de begrippenlijst Wegtransport en Logistiek? Stuur dan een e-mail naar :

Robert van Leewen (TLN),
rvleewen@tln.nl

Mathijs Jacobs (CBS),
mj.jacobs@cbs.nl