



# Κυπριακή Εμπορική Ναυτιλία

Φορολογία και συγκριτικά  
πλεονεκτήματα



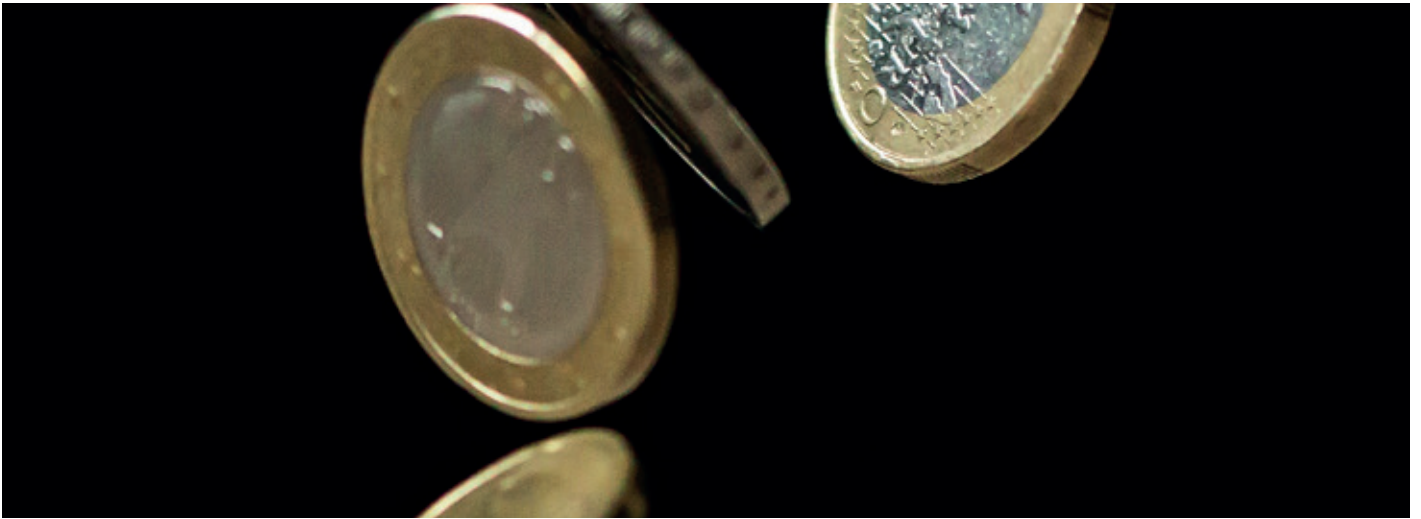
## Τα πλεονεκτήματα των Κυπριακών Ναυτιλιακών

- Η πλοιοκτήτριες και διαχειριστικές εταιρείες φορολογούνται με βάση τη καθαρή χωρητικότητα του πλοίου, και όχι με βάση τον Κυπριακό Εταιρικό Φόρο (12.5%)
- Η διαχείριση των φορολογικών υποχρεώσεων κάθε Εταιρείας γίνεται από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και όχι το Έφορο Φορολογίας
- Παρέχει την πλήρη εξαίρεση των κερδών από το Εταιρικό Φόρο και τη Φορολογία επί της διανομής των κερδών (μερίσματα)
- Επιτρέπει τη διεξαγωγή μικτών δραστηριοτήτων σε μια εταιρεία/όμιλο εταιρειών, όπως και επίσης την φορολόγηση των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων με βάση τις πρόνοιες του νόμου περί Φόρου Χωρητικότητας και τις οποιεσδήποτε άλλες δραστηριότητες με βάση τον Εταιρικό Φόρο στο 12.5%
- Προωθεί τη διαφάνεια του μητρώου εγγεγραμμένων εταιρειών και σκαφών
- Το ευνοϊκό φορολογικό σύστημα σε συνάρτηση με τη εξαιρετική νομοθεσία περί Εμπορικής Ναυτιλίας συμβάλλει στη δημιουργία ενός ιδανικού φορολογικού πλαισίου ναυτιλιακών ομίλων και ενός ιδανικού προορισμού για ιθύνουσες εταιρείες.

“

Ο νόμος Περί Εμπορικής Ναυτιλίας, N44(I)/2010, ο οποίος ψηφίστηκε από τη βουλή των αντιπροσώπων και τέθηκε σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2010 τοποθετεί την Κύπρο σε εξέχουσα θέση και παρέχει αρκετά πλεονεκτήματα ως προς τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις που επιλέγουν την Κύπρο για να δραστηριοποιηθούν. Η Κύπρος είναι το μόνο μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης το οποίο έχει ένα εγκεκριμένο Φορολογικό πλαίσιο (Tonnage Tax basis) για σκοπούς εμπορικής ναυτιλίας.

”



## Κυπριακό φορολογικό σύστημα Πλεονεκτήματα

Το κυπριακό φορολογικό σύστημα το οποίο είναι σχεδιασμένο με βάση τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως και επίσης με τις κατευθυντήριες οδηγίες του Οργανισμού για τη Συνεργασία και Ανάπτυξη (OECD) κατά των οποιονδήποτε επιζήμιων φορολογικών πρακτικών. Σε συντομία το κυπριακό φορολογικό σύστημα παρέχει τα ακόλουθα σημαντικά πλεονεκτήματα σε όλους του επενδυτές:

- Χαμηλός συντελεστής εταιρικού φόρου (12.5%), ο χαμηλότερος συντελεστής στην ΕΕ
- Απαλλαγή από την φορολογία επί των μερισμάτων (με κανόνες που μπορούν εύκολα να ικανοποιηθούν)
- Απαλλαγή των κερδών που απορρέουν από τη μόνιμη εγκατάσταση στο εξωτερικό (permanent establishment)
- Απαλλαγή των κερδών που απορρέουν από την αγοραπωλησία μετοχών, ομολόγων, συναλλάγματος και άλλων χρηματοοικονομικών παραγώγων
- Απαλλαγή από τη παρακράτηση φόρου στη πηγή κατά τη μεταφορά κερδών σε μορφή μερισμάτων, τόκων και σχεδόν σε όλες τις μορφές πνευματικών δικαιωμάτων
- Εκτεταμένο δίκτυο συμβάσεων αποφυγής διπλής φορολογίας με πάνω από 80 χώρες παγκοσμίως
- Πλήρη συμμόρφωση με τις οδηγίες της ΕΕ
- Νομοθεσία που διέπει τη σχέση μη ελεγχόμενων ξένων εταιρειών
- Δεν υπάρχουν κανόνες χαμηλής κεφαλαιοποίησης
- Ουδέτερη φορολογική μεταχείριση σε θέματα αναδιοργάνωσης σε σχέση με εταιρείες από τη ΕΕ και όσο και από τρίτες χώρες



Η Κύπρος διαδραματίζει εξέχοντα ρόλο ως σημαντικό ναυτιλιακό και διαχειριστικό κέντρο και θα συνεχίσει να ενισχύει τη θέση της στην παγκόσμια οικονομία με τη διατήρηση και ενίσχυση των ναυτιλιακών υποδομών, το ευνοϊκό φορολογικό καθεστώς και το ανταγωνιστικό πλαίσιο εγγραφής σκαφών και τη διατήρηση του φόρου χωρητικότητας.

Τα φορολογικά κίνητρα σε συνδυασμό με την οικονομικά και άλλα οφέλη που παρέχονται, σε συνάρτηση με τις άριστες υποδομές, καθιστούν τη Κύπρο την ιδανική επιλογή για πλοιοκτήτες, ναυλωτές και διαχειριστές πλοίων.

# Η πορεία της Κυπριακής Εμπορικής Ναυτιλίας

ΕΕ και το δέκατο μεγαλύτερο παγκοσμίως. Επιπλέον, η Κύπρος είναι το τρίτο μεγαλύτερο κέντρο διαχείρισης πλοίων στην ΕΕ.

Η Κυπριακή Δημοκρατία ιδρύθηκε το 1960 και ο νόμος σχετικά με την εγγραφή σκαφών, τις πωλήσεις και τις υποθήκες είναι σε ισχύ από το 1963. Κατά τα πρώτα χρόνια, ο αριθμός των σκαφών που ήταν νηολογημένα στο Κυπριακό Μητρώο εμπορικής ναυτιλίας ήταν πολύ μικρό και χρειάστηκε κάποιο διάστημα για την παγκόσμια ναυτιλιακή κοινότητα να αξιοποιήσει καλύτερα τις ευκαιρίες που προσφέρονται από την εν λόγω νομοθεσία.

Οι συμβάσεις αποφυγής διπλής φορολογίας και οι πολυάριθμες διμερείς συμφωνίες, σε συνδυασμό με τα φορολογικά οφέλη που προσφέρονται για ντόπιους και ξένους πλοιοκτήτες, προκάλεσαν την τεράστια επέκταση του Κυπριακού Νηολόγιου, τόσο όσο αφορά τον αριθμό των σκαφών που είναι νηολογημένα και την ολική χωρητικότητα των σκαφών αυτών.

Η καλές διεθνείς σχέσεις έχουν παίξει σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη της Κύπρου ως ναυτιλιακό κέντρο. Επίσης η καλή φήμη της Κύπρου ως διεθνούς χρηματοοικονομικού κέντρου, η Κύπρος έχει το μοναδικό πλεονέκτημα του να είσαι μέλος των Ηνωμένων Εθνών, του Συμβουλίου της Ευρώπης, της Κοινοπολιτείας, της Διάσκεψης για την Ασφάλεια και τη Συνεργασία στην Ευρώπη και την Ομάδα των Αδεσμεύτων Χωρών.

Η ένταξη της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) το 2004 δημιούργησε νέες προοπτικές για περαιτέρω ανάπτυξη στον τομέα της ναυτιλίας. Η Κύπρος εντάχθηκε στην ΕΕ με ισχυρό στόλο και αποτελεσματικές ναυτιλιακές υποδομές και έχει ως στόχο να συνεχίσει την ποιοτική βελτίωση του στόλου της. Το Κυπριακό Μητρώο Εμπορικής Ναυτιλίας είναι ένα από τα δύο «Ανοικτά Μητρώα» εντός της ΕΕ και εκτιμάται ότι αποτελεί το 15% του εμπορικού «στόλου» της ΕΕ. Το νησί έχει καθιερωμένη ναυτιλιακή υποδομή που περιλαμβάνει το ναυτιλιακό δικαστήριο, το ναυτικό εμπορικό επιμελητήριο και νηογνώμονα. Έχει επίσης ένα εξειδικευμένο τμήμα, το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας, το οποίο λειτουργεί στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων και προσφέρει υψηλής αξίας υπηρεσίες για τη ναυτιλιακή βιομηχανία.

Ο τομέας της εμπορικής ναυτιλίας είναι στο προσκήνιο του ενδιαφέροντος στην ΕΕ, η οποία είναι ιδιαίτερα ευαισθητοποιημένη σχετικά με το επίπεδο της ασφάλειας των πλοίων. Η κυβερνητική πολιτική για τη ναυτιλία αναβαθμίζεται συνεχώς με σκοπό τη βελτίωση των προτύπων ασφάλειας, συνθηκών διαβίωσης όπως και τις συνθήκες απασχόλησης των ναυτικών επί των Κυπριακών σκαφών, και την ενίσχυση της φήμης της Κύπρου ως ναυτικό έθνος και ως ναυτιλιακή δύναμη με υψηλές προδιαγραφές ποιότητας. Η Κυπριακή σημαία είναι στη λευκή λίστα του μνημονίου συνεννόησης του Παρισιού γεγονός που αποδεικνύει τη δέσμευση της κυβέρνησης για την ασφάλεια και τη καθιέρωση της Κύπρου ως ευυπόληπτου διεθνούς ναυτιλιακού κέντρου.

Ένα σημαντικό ποσοστό των σκαφών στο Κυπριακό νηολόγιο διαχειρίζεται σήμερα από εξειδικευμένες εταιρείες διαχείρισης πλοίων γνωστές για την εξειδίκευσή τους σε αυτόν τον τομέα. Αυτό προωθεί την εγγύτητα και την στενή σχέση μεταξύ της Κυπριακής κυβέρνησης και της ναυτιλιακής κοινότητας. Ωστόσο, η κύρια δύναμη πίσω από την ταχεία επέκταση του ναυτιλιακού κλάδου για σχεδόν μισό αιώνα υπήρξε η φορολογική νομοθεσία.



# Φορολογική απαλλαγή

Η Κυπριακή φορολογική νομοθεσία προσφέρει την πλήρη φορολογική απαλλαγή όλων των κερδών και μερισμάτων σε όλα τα επίπεδα της διανομής που προκύπτουν από τις επιλέξιμες ναυτιλιακές δραστηριότητες. Αυτή η φορολογική απαλλαγή εισήχθη στο 1963 για 10 χρόνια και έχει επεκταθεί αρκετές φορές.

Στις 29 Απριλίου 2010, το Κυπριακό Κοινοβούλιο θέσπισε τη νέα ναυτιλιακή νομοθεσία. Η νέα νομοθεσία περί Εμπορικής Ναυτιλίας, η οποία εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2010, έχει επεκτείνει σημαντικά το πεδίο εφαρμογής του καθεστώτος Φόρου Χωρητικότητας και έχει συμβάλει ουσιαστικά στην ενίσχυση της θέσης της Κύπρου ως παγκόσμιο ναυτιλιακό κέντρο.

**Η πιο σημαντική επιτυχία της νέας ναυτιλιακής νομοθεσίας είναι η προσφορά νέων και σημαντικών ευκαιριών:**

Εισήγαγε δύο νέα συστήματα Φόρου χωρητικότητας που ισχύει για τους πλοιοκτήτες και ναυλωτές σκαφών που δεν ανήκουν στο Κυπριακό νηολόγιο. Επίσης, επέκτεινε την εφαρμογή του καθεστώτος του Φόρου χωρητικότητας (και τη πλήρη απαλλαγή των κερδών από το εταιρική φορολογία) που απολαμβάνουν τώρα οι πλοιοκτήτες και διαχειριστές σκαφών. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έκρινε ότι το καθεστώς είναι σύμφωνο με τις ευρωπαϊκές Κατευθυντήριες γραμμές της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις στις θαλάσσιες μεταφορές και εξουσιοδοτήθηκε η χρήση του Φόρου Χωρητικότητας μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2019. Αποσκοπεί στην υποστήριξη του

τομέα της ναυτιλίας στην Κύπρο και σε άλλες χώρες της ΕΕ με ισχυρό ναυτιλιακό τομέα, την παροχή κινήτρων για την απασχόληση Ναυτικών της ΕΕ και την αύξηση στη εγγραφή σκαφών στην ΕΕ και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των πλοιοκτητών, ναυλωτών και διαχειριστών πλοίων που δραστηριοποιούνται στην ΕΕ.

Βάσει της νέας νομοθεσίας, επιλέξιμες ναυτιλιακές δραστηριότητες απαλλάσσονται από το φόρο εισοδήματος. Ο φόρος χωρητικότητας βάσει της καθαρής χωρητικότητας των σκαφών επιβάλλεται αντί του φόρου εισοδήματος νομικών προσώπων για τα πραγματικά κέρδη. Οι εταιρείες με επιλέξιμες δραστηριότητες συμμορφώνονται σε σχέση με όλες τους τις υποχρεώσεις στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και όχι με τις Φορολογικές Αρχές.

## Εισοδήματα από άλλες δραστηριότητες

Είναι δυνατόν, και πολλές φορές φυσικό, για τους πλοιοκτήτες, ναυλωτές και διαχειριστές σκαφών να επενδύσουν τα πλεονάζοντα κεφάλαια και να έχουν εισοδήματα από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες.

Τα εισοδήματα αυτά, που δεν υπόκεινται στο Φόρο Χωρητικότητας, αλλά υπόκεινται στο εταιρικό φόρο με τον κανονικό συντελεστή του 12,5%, το χαμηλότερο ποσοστό φόρου εταιρειών στην ΕΕ. Η φορολογική νομοθεσία προβλέπει διάφορες εξαιρέσεις που μπορεί να μειώσει τον πραγματικό φορολογικό συντελεστή των μη ναυτιλιακών εισοδήμα πολύ κάτω από το 12,5%.

Στη περίπτωση που υπάρχουν μικτά εισοδήματα από ναυτιλιακές εργασίες και μη (Φόρος Χωρητικότητας και Εταιρικός Φόρος), πρέπει να τηρούνται ξεχωριστά βιβλία. Επίσης, οι συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη που δεν θα υπόκεινται στο Φόρο Χωρητικότητας πρέπει να γίνονται σε αγοραία αξία.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη φορολογία των άλλων πηγών εισοδήματος, μπορείτε να επισκεφτείτε την ιστοσελίδα μας στο μέρος Κυπριακό Φορολογικό καθεστώς.



## ➤ Σύστημα φόρου χωρητικότητας

Ο νόμος προβλέπει πλήρη απαλλαγή στους πλοιοκτήτες, ναυλωτές και διαχειριστές σκαφών από όλα τους φόρους και επιβάλλει φόρο χωρητικότητας βάσει της καθαρής χωρητικότητας των σκαφών με τους ακόλουθους συντελεστές.

|                               | Πλοιοκτήτες και ναυλωτές              | Διαχειριστές πλοίων                   |
|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Μονάδες καθαρής χωρητικότητας | € Φόρος Χωρητικότητας ανά 100 μονάδες | € Φόρος Χωρητικότητας ανά 400 μονάδες |
| 0-1.000                       | 36,50                                 | 36,50                                 |
| 1.001-10.000                  | 31,03                                 | 31,03                                 |
| 10.001-25.000                 | 20,08                                 | 20,08                                 |
| 25.001-40.000                 | 12,78                                 | 12,78                                 |
| >40.000                       | 7,30                                  | 7,30                                  |

Οι όροι που ισχύουν για κάθε μία από τις τρεις κατηγορίες, καθώς και το φορολογικό καθεστώς αναλύονται ξεχωριστά πιο κάτω.

Το καθεστώς καλύπτει τα επιλέξιμα πρόσωπα που ασκούν τέτοιες δραστηριότητες σε σχέση με επιλέξιμα σκάφη.

Τα επιλέξιμα πρόσωπα είναι οι πλοιοκτήτες, ναυλωτές (bareboat, demise, time and voyage) και διαχειριστές πλοίων που παρέχουν τεχνική και / ή υπηρεσίες στελέχωσης.

Επιλέξιμες δραστηριότητες για πλοιοκτήτες και τους ναυλωτές, είναι η θαλάσσιες μεταφορές αγαθών ή προσώπων μεταξύ

Κυπριακών λιμανιών και λιμανιών άλλων χωρών / εγκαταστάσεις ανοικτής θαλασσης, ή μεταξύ των ξένων λιμένων ή τις εγκαταστάσεις ανοικτής θαλασσης και συγκεκριμένα περιλαμβάνει ρυμούλκησης, βυθοκόρησης και τοποθέτηση καλωδίων.

Η επιλέξιμη δραστηριότητα, για διαχειριστές πλοίων, αφορά υπηρεσίες που παρέχονται σε πλοιοκτήτες ή ο ναυλωτές βάσει γραπτής συμφωνίας σε σχέση με το πλήρωμα και / ή τεχνική διαχείριση.

## Επιλέξιμο σκάφος θαλάσσης είναι:

- αυτό που έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με τις διεθνείς αρχές και τη νομοθεσία της χώρας της οποίας ανήκει στο νηολόγιο, και
- είναι εγγεγραμμένο στο μητρώο της χώρας μέλους του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organisation - IMO) και της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (International Labour Organisation - ILO)

Ο ορισμός αυτός περιλαμβάνει τα σκάφη που μεταφέρουν ανθρωπιστική βοήθεια, αλλά αποκλείει τα ακόλουθα σκάφη:

- αλιευτικά σκάφη
- σκάφη που χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο για τις αθλητικούς και ψυχαγωγικούς σκοπούς και σκάφη που έχουν
- κατασκευαστεί αποκλειστικά για εσωτερική ναυσιπλοΐα,
- σκάφη και τρέιλερ σκαφών που χρησιμοποιούνται σε λιμάνια, εκβολές ποταμών ή / και σε ποτάμια,
- μόνιμες υπεράκτιες κατασκευές που δεν χρησιμοποιούνται για θαλάσσιες μεταφορές,
- μη αυτοκινούμενους πλωτούς γεραμούς,
- μη ποντοπόρα ρυμουλκά,
- πλωτά ξενοδοχεία και εστιατόρια,
- πλωτά ή κινητά καζίνο

## Άλλες διατάξεις:

- Επιλέξιμα πρόσωπα που χρησιμοποιούν το σύστημα Φόρου Χωρητικότητας χορηγούνται με ετήσια βεβαίωση από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας, ένα αντίγραφο του οποίου αποστέλλεται στον Έφορο Φορολογίας.
- Τηρείται κατάλογος από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας όλων των σκαφών υπό Κυπριακή σημαία και τους ιδιοκτήτες που δεν θεωρούνται ότι πραγματοποιούν επιλέξιμες δραστηριότητες.

## Πλοιοκτήτες.

Το καθεστώς Φόρου Χωρητικότητας εφαρμόζεται σε επιλέξιμους πλοιοκτήτες που ασκούν επιλέξιμες δραστηριότητες:

- Σκάφη που φέρουν Κυπριακή σημαία
- Σκάφη που φέρουν σημαία χωρών της ΕΕ ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) και άσκησαν το δικαίωμα επιλογής να φορολογηθούν υπό το Φόρο Χωρητικότητας
- Στόλος χωρών ΕΕ ή Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) και σκάφη από χώρες εκτός της ΕΕ / του ΕΟΧ που άσκησαν το δικαίωμα να φορολογούνται σύμφωνα με το καθεστώς Φόρου Χωρητικότητας.

Η νέα νομοθεσία εισάγει τον ορισμό του στόλου. Ένας στόλος αποτελείται από δύο ή περισσότερα σκάφη που ανήκουν άμεσα ή έμμεσα στο ίδιο πρόσωπο (-α) ή σε εταιρείες του ίδιου ομίλου. Ένας όμιλος είναι ορίζεται ως τουλάχιστον δύο εταιρείες που εμπλέκονται άμεσα ή έμμεσα στη σχέση μητρικής / θυγατρικής ή που ελέγχονται άμεσα ή έμμεσα από θυγατρικές της ίδιας μητρικής εταιρείας.

Η νομοθεσία επιτρέπει σε σκάφη που προέρχονται από χώρες εκτός της ΕΕ ή του ΕΟΧ να εισέλθουν στο καθεστώς του Φόρου Χωρητικότητας υπό τον όρο ότι ο στόλος αποτελείται από σκάφη κατά 60% με χώρες προέλευσης της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

Εάν ο όρος αυτός δεν ικανοποιείται, σκάφη με χώρες προέλευσης εκτός της ΕΕ ή του ΕΟΧ ενδέχεται να δύνανται να εισέλθουν υπό το ειδικό καθεστώς εφόσον πληρούνται συγκεκριμένα κριτήρια.

- Παρόμοιος κατάλογος τηρείται από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας για όλους τους πλοιοκτήτες / ναυλωτές / διαχειριστές σκαφών υπό ξένη σημαία είτε πραγματοποιούν επιλέξιμες δραστηριότητες ή που έχουν επιλέξει να μην χρησιμοποιούν το σύστημα του Φόρου Χωρητικότητας.
- Η αμοιβή των μελών του πληρώματος σε σκάφος υπό Κυπριακή σημαία απαλλάσσεται από το φόρο εισοδήματος. Διατάξεις σχετικά με την ασφάλεια ισχύουν για τους πλοιοκτήτες και διαχειριστές σκαφών.

## Η φορολογική απαλλαγή καλύπτει.

- Τα κέρδη από τη χρήση ενός επιλέξιμου σκάφους.
- Κέρδη από την πώληση του σκάφους ή και το μερίδιο στο σκάφος για επιλέξιμο σκάφη.
- Κέρδη από την πώληση μετοχών της πλοιοκτήτριας εταιρείας.
- Μερίσματα που καταβάλλονται από τα παραπάνω κέρδη σε όλα τα επίπεδα της διανομής των μερισμάτων.
- Τα έσοδα από τόκους που σχετίζονται με τη χρηματοδότηση, συντήρηση, χρήση των ενός επιλέξιμου σκάφος και το κεφάλαιο κίνησης, εξαιρουμένων των τόκων επί του κεφαλαίου που χρησιμοποιείται για τις επενδύσεις.

Όταν ασκηθεί το δικαίωμα για φορολόγηση με βάση το καθεστώς του Φόρου Χωρητικότητας, ο πλοιοκτήτης πρέπει να είναι φορολογικός κάτοικος Κύπρου και πρέπει να συνεχίσει για τουλάχιστον 10 χρόνια.



# Ναυλωτές.

Το καθεστώς του Φόρου Χωρητικότητας που είναι σε ισχύ για τους πλοιοκτήτες δίνει τη ευκαιρία και στους ναυλωτές να μπορούν να εισέλθουν στο καθεστώς του Φόρου Χωρητικότητας για επιλέξιμα σκάφη που ασκούν επιλέξιμες δραστηριότητες. Υπάρχει η επιλογή για όλα τα σκάφη που προέρχονται από τη Κύπρος, ΕΕ, ΕΟΧ και χώρες εκτός ΕΕ και ΕΟΧ, εφόσον είναι νομικό πρόσωπο φορολογικός κάτοικος Κύπρου και ασκεί επιλέξιμες δραστηριότητες. Εφόσον δεν γίνει επιλογή του ειδικού καθεστώτος, τότε τα κέρδη φορολογούνται με βάση εταιρικό φόρο στο 12.5%. Τα κριτήρια επιλεξιμότητας του στόλου είναι τα ίδια με τους πλοιοκτήτες και όπως και ο κανόνας των 10 χρόνων διάρκειας.

## Η φορολογική απαλλαγή καλύπτει.

- Τα κέρδη από τη χρήση ενός επιλέξιμου σκάφους.
- Μερίσματα που καταβάλλονται από τα παραπάνω κέρδη σε όλα τα επίπεδα της διανομής των μερισμάτων
- Τα έσοδα από τόκους που σχετίζονται με τη χρηματοδότηση, συντήρηση, χρήση των ενός επιλέξιμου σκάφος και το κεφάλαιο κίνησης, εξαιρουμένων των τόκων επί του κεφαλαίου που χρησιμοποιείται για τις επενδύσεις. Τα έσοδα από τόκους που σχετίζονται με το κεφάλαιο κίνησης / προκριματικά δραστηριότητα, εφόσον οι τόκοι αυτοί χρησιμοποιούνται για να πληρώσουν τα έξοδα που προκύπτουν από το καταστατικό, εκτός των τόκων επί του κεφαλαίου που χρησιμοποιείται για την επενδύσεις.

Ο νόμος προνοεί τις πιο πάνω απαλλαγές εφόσον το 25% τουλάχιστον της καθαρής χωρητικότητας των σκαφών, που υπόκεινται σε φόρο χωρητικότητας είναι ιδιότητα ή έχουν ναυλωθεί. Το ποσοστό αυτό μπορεί να μειωθεί, αλλά όχι για περισσότερα από τρία συναπτά έτη.

### Το ποσοστό μειώνεται σε 10% εάν όλα τα σκάφη του ναυλωτή:

- φέρουν σημαίες της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή
- διαχείρισή τους γίνεται (στελέχωση και τεχνική υποστήριξη) στην ΕΕ ή ΕΟΧ.







## Διαχειριστές σκαφών.

Ένας επιλέξιμος πλοιοδιαχειριστής είναι ένα νόμιμο πρόσωπο φορολογικός κάτοικος Κύπρου που παρέχει υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης ή / και στελέχωσης σε επιλέξιμα σκάφη από Κύπρο, ΕΕ και ΕΟΧ. Η Εμπορική διαχείριση είναι φορολογητέα κάτω από το Εταιρικό Φόρο.

Υπάρχει η επιλογή για την φορολόγηση στο 25% των συντελεστών που ισχύουν για τους πλοιοκτήτες και τους ναυλωτές, σε σχέση με όλα τα σκάφη υπό διαχείριση. Εάν δεν γίνει αυτή η επιλογή τότε τα κέρδη φορολογούνται με βάση το εταιρικό φόρο, στο 12.5%.

Τα κριτήρια επιλεξιμότητας του στόλου είναι τα ίδια με τους πλοιοκτήτες και ναυλωτές και όπως και ο κανόνας της 10 χρόνης διάρκειας.

### **Διαχειριστές πλοίων πρέπει να πληρούν ορισμένες επιπρόσθετες απαιτήσεις, και συγκεκριμένα:**

- Η πλοιοδιαχειριστής υποχρεούται να διατηρεί ένα πλήρως στελεχωμένο γραφείο στην Κύπρο.
- Τουλάχιστον το 51% του συνόλου του προσωπικού στη στεριά θα πρέπει να είναι πολίτες της ΕΕ ή του ΕΟΧ.
- Πρέπει τουλάχιστον τα 2/3 της συνολικής χωρητικότητας των υπό διαχείρισης σκαφών να είναι εντός της ΕΕ ή και ΕΟΧ (οτιδήποτε του 1/3 θα φορολογηθεί με βάση τον Εταιρικό Φόρο στο 12.5%).

## Η φορολογική απαλλαγή καλύπτει.

- Τα κέρδη από τις τεχνική υποστήριξη ή / και διαχείριση του πληρώματος.
- Μερίσματα που καταβάλλονται από τα παραπάνω κέρδη σε όλα τα επίπεδα της διανομής των μερισμάτων.
- Τα έσοδα από τόκους που σχετίζονται με τη χρηματοδότηση, συντήρηση, χρήση των ενός επιλέξιμου σκάφους κα το κεφάλαιο κίνησης, εξαιρουμένων των τόκων επί του κεφαλαίου που χρησιμοποιείται για τις επενδύσεις. Τα έσοδα από τόκους που σχετίζονται με το κεφάλαιο κίνησης / προκριματικά δραστηριότητα, εφόσον οι τόκοι αυτοί χρησιμοποιούνται για να πληρώσουν τα έξοδα που προκύπτουν από το καταστατικό, εκτός των τόκων επί του κεφαλαίου που χρησιμοποιείται για την επενδύσεις.

# Εγγραφή πλοίων.

## Μόνιμη και προσωρινή εγγραφή

Η Κυπριακή Νομοθεσία περί εμπορικής ναυτιλίας επιτρέπει την προσωρινή νηολόγηση πλοίου (στην περίπτωση που το εν λόγω σκάφος δεν ήταν στο παρελθόν ένα σκάφος με εγγεγραμμένο στο κυπριακό νηολόγιο) και οι περισσότεροι ιδιοκτήτες συνήθως επιλέγουν να έχουν το σκάφος τους που είναι νηολογημένο προσωρινά για πρώτη φορά. Η προσωρινή καταχώριση θεωρείται ότι είναι μια πλήρης εγγραφή για περίοδο μέχρι έξι μηνών και μπορεί να επεκταθεί για ακόμα τρεις μήνες εφόσον ζητηθεί πριν από τη λήξη της περιόδου των έξι μηνών. Αυτό επιτρέπει στους ιδιοκτήτες (έως και εννέα μήνες, συμπεριλαμβανομένης της τρίμηνης επέκτασης) κατά τη διάρκεια της οποίας είναι σε θέση να ολοκληρώσουν όλες τις διοικητικές διατυπώσεις για μόνιμη εγγραφή.

## Παράλληλη νηολόγηση

Η Κυπριακή Νομοθεσία περί εμπορικής ναυτιλίας επιτρέπει την προσωρινή νηολόγηση πλοίου (στην περίπτωση που το εν λόγω σκάφος δεν ήταν στο παρελθόν ένα σκάφος με εγγεγραμμένο στο κυπριακό νηολόγιο) και οι περισσότεροι ιδιοκτήτες συνήθως επιλέγουν να έχουν το σκάφος τους που είναι νηολογημένο προσωρινά για πρώτη φορά. Η προσωρινή καταχώριση θεωρείται ότι είναι μια πλήρης εγγραφή για περίοδο μέχρι έξι μηνών και μπορεί να επεκταθεί για ακόμα τρεις μήνες εφόσον ζητηθεί πριν από τη λήξη της περιόδου των έξι μηνών. Αυτό επιτρέπει στους ιδιοκτήτες (έως και εννέα μήνες, συμπεριλαμβανομένης της τρίμηνης επέκτασης) κατά τη διάρκεια της οποίας είναι σε θέση να ολοκληρώσουν όλες τις διοικητικές διατυπώσεις για μόνιμη εγγραφή.

Η οριστική καταχώριση ενός σκάφους νηολογημένου προσωρινά στο νηολόγιο της Κύπρου υπό κυπριακή σημαία πρέπει να ολοκληρωθεί εντός εννέα μηνών, συμπεριλαμβανομένης της τρίμηνης παράτασης, η οποία είναι η μέγιστη περίοδος προσωρινής εγγραφής που προβλέπει ο νόμος. Δεν είναι απαραίτητο για το σκάφος να είναι παρών σε κυπριακό λιμάνι.

Μόλις τα απαραίτητα έγγραφα υποβληθούν και ολοκληρωθούν όλες οι απαραίτητες διατυπώσεις ολοκλήρωσε την Έφορο Κυπριακών Σκαφών τότε εκδίδεται Πιστοποιητικό Κυπριακού Σκάφους και το σκάφος θα πρέπει να ταξινομηθεί μόνιμα υπό Κυπριακή σημαία.

Η οριστική καταχώριση ενός σκάφους νηολογημένου προσωρινά στο νηολόγιο της Κύπρου υπό κυπριακή σημαία πρέπει να ολοκληρωθεί εντός εννέα μηνών, συμπεριλαμβανομένης της τρίμηνης παράτασης, η οποία είναι η μέγιστη περίοδος προσωρινής εγγραφής που προβλέπει ο νόμος. Δεν είναι απαραίτητο για το σκάφος να είναι παρών σε κυπριακό λιμάνι.

Μόλις τα απαραίτητα έγγραφα υποβληθούν και ολοκληρωθούν όλες οι απαραίτητες διατυπώσεις ολοκλήρωσε την Έφορο Κυπριακών Σκαφών τότε εκδίδεται Πιστοποιητικό Κυπριακού Σκάφους και το σκάφος θα πρέπει να ταξινομηθεί μόνιμα υπό Κυπριακή σημαία.



# Τύποι δραστηριοτήτων.

## Πλοιοκτήτες

Τα περισσότερα σκάφη νηολογημένα στη Κύπρο ανήκουν σε κυπριακές εταιρείες με ένα ευρύ φάσμα των ξένων συμφερόντων. Λόγω του γεγονότος ότι κάθε εταιρεία περιορισμένης ευθύνης είναι μια ξεχωριστή νομική οντότητα, είναι πολύ κοινό να εγγράφει μια εταιρεία για κάθε ένα σκάφος του στόλου.

## Ναύλωση σκαφών

Όπως έχει ήδη αναφερθεί, είναι δυνατόν να γίνει παράλληλη νηολόγηση του πλοίου υπό Κυπριακή σημαία από με τη ναύλωση ενός σκάφους σε μια εταιρεία που δημιουργήθηκε στην Κύπρο και ένα σκάφος νηολογημένο στη Κύπρο να είναι ναυλωμένο σε μια ξένη εταιρεία με παράλληλη νηολόγηση υπό μια ξένη σημαία, εφόσον το δίκαιο της άλλης χώρας αναγνωρίζει την έννοια της εγγραφής της ναύλωσης του σκάφους.

## Έδρα εταιρειών πλοιοδιαχείρισης

Οι εταιρείες διαχείρισης βρίσκουν τη Κύπρο ολοένα και πιο ελκυστική ως βάση για τη διαχείριση των σκαφών υπό διάφορες σημαίες. Οι εταιρείες αυτές προσφέρουν ολοκληρωμένες υπηρεσίες διαχείρισης στους πλοιοκτήτες σε όλο τον κόσμο και ασχολούνται με την ναύλωση, στελέχωση και παρόμοιες δραστηριότητες. Προκειμένου να ενθαρρυνθεί η εγκατάσταση εταιρειών διαχείρισης σκαφών στην Κύπρο, η υφιστάμενη φορολογική νομοθεσία δίδει σε τέτοιες εταιρείες και στους ξένους υπαλλήλους τους διάφορα φορολογικά πλεονεκτήματα και άλλα κίνητρα.

## Εταιρείες παροχής ναυτιλιακών υπηρεσιών και εγκαταστάσεις

Σήμερα, η Κύπρος είναι χώρος που δραστηριοποιούνται ναυτιλιακά γραφεία, νηογώμονες, επιθεωρητές σκαφών, ασφαλιστές και μεσίτες πλοίων, εγκαταστάσεις ανεφοδιασμού καυσίμων. Επιπλέον, ένας αυξανόμενος αριθμός διεθνών τραπεζικών ιδρυμάτων είναι πρόθυμα να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους για το χρηματοδότηση σκαφών, ενώ υπάρχει ένας σημαντικός αριθμός από δικηγόρους και λογιστές που ειδικεύεται στο τομέα των ναυτιλιακών υπηρεσιών. Η εισροή των εταιρειών παροχής ναυτιλιακών υπηρεσιών υπογραμμίζει την πίστη στη συνεχιζόμενη ανάπτυξη της Κύπρου ως διεθνές ναυτιλιακό κέντρο.



Για περισσότερες πληροφορίες:  
[www.cypruscompanies.gr](http://www.cypruscompanies.gr)  
+357 22 777020 / +357 22 777023 /  
+30 21 0873 7777  
[info@ktc.com.cy](mailto:info@ktc.com.cy)

Αγίου Παύλου 61  
1107 Λευκωσία, Κύπρος