



## Drehmoment- messung an Kfz-Kardanwellen

Telemetriesystem installiert auf Lkw-Kardanwelle

Zur Drehmomentmessung an Kardanwellen von Pkw und Lkw bietet datatel mehrere interessante Lösungskonzepte an. Ein 1-Kanal Telemetriesender wird auf der Fahrzeugachse montiert. Eine DMS-Meßstelle zur Torsionsmessung kann direkt angeschlossen werden. Der Meßbereich ist variabel einstellbar.

Zwei Alternativen stehen für die Versorgung des Telemetriesenders zur Verfügung: Für Langzeitmessungen im Fahrversuch oder am Prüfstand sind Telemetriesysteme mit induktiver Versorgung geeignet, die wartungs- und verschleißfreien Dauermeßbetrieb gewährleisten. Das induktive Spulensystem kann an die mechanischen Gegebenheiten am Fahrzeug individuell angepaßt werden. Die Ausführung ist robust, was besonders im rauen Fahrversuch für die notwendige Zuverlässigkeit sorgt.

Für kurzzeitige Messungen (bis zu 20 Stunden) an häufig wechselnden Testfahrzeugen läßt sich das batterieversorgte Telemetriesystem von datatel besonders vorteilhaft einsetzen. Die Rüstzeit ist bei dieser Variante sehr kurz und die Handhabung für den Anwender äußerst einfach, da außer dem Telemetriesender und einer Batterie keine weiteren Übertragungselemente im Bereich der Welle montiert und justiert werden müssen. Die Signalübertragung erfolgt von der rotierenden Gelenkwelle zu einer Empfangsantenne, die entweder im Kotflügel platziert wird oder zu einer Magnethaftantenne, die an der Karosserie zu befestigen ist. Ein weiterer Vorteil des batterieversorgten Telemetriesystems ist die Unempfindlichkeit gegen große Bewegungen der Achse, da eine enge Kopplung zur Signalübertragung zwischen Rotor- und Statorelementen des Übertragungssystems hierbei nicht erforderlich ist.

- Drehmomentmessung an Pkw- oder Lkw-Kardanwellen
- Für Prüfstand oder Fahrversuch geeignet
- Berührungslose Meßdatenübertragung per Telemetrie
- Hohe Meßgenauigkeit und Signalqualität
- DMS-Vollbrücke direkt anschließbar
- Integrierte DMS-Shunt Kalibrierung
- Einstellbarer Meßbereich
- Signalbandbreite 5kHz (-3dB)
- Betriebstemperatur -10 bis +85°C oder -40 bis +125°C optional
- Einfache Montage und Inbetriebnahme
- Wartungsfreie Induktivspeisung für Langzeitmessung
- Batteriespeisung für Kurzzeitmessung