

# Εγχειρίδιο Οδηγών Πενσυλβανίας



# Μοιράζοντας τον Δρόμο με Μοτοσυκλέτες και Οχήματα

Οι σημερινοί αναβάτες μοτοσυκλετών είναι φίλοι, συγγενείς και γείτονες. Ο μοτοσυκλετιστής έχει τα ίδια δικαιώματα και ευθύνες στο δρόμο όπως οδηγοί άλλων οχημάτων. Οι οι οδηγοί οχημάτων πρέπει να το αναγνωρίσουν αυτό και να μην επιχειρήσουν να συσσωρεύσουν τις μοτοσυκλέτες ή να αφαιρέσουν το δικαίωμα από τους μοτοσυκλετιστές.

Περίπου 4.000 ατυχήματα μοτοσυκλετών συμβαίνουν στους δρόμους της Πενσυλβανίας κάθε χρόνο. Τα μισά από αυτά περιλαμβάνουν συντριβή μεταξύ μοτοσυκλέτας και άλλου τύπου οχήματος. Και σχεδόν τα δύο τρίτα αυτών των ατυχημάτων δεν προκαλούνται από τον μοτοσυκλετιστή αλλά από τον οδηγό του άλλου οχήματος.

**Προσέξτε μοτοσυκλετιστές** Να γνωρίζετε ότι οι μοτοσυκλέτες είναι μικρές και μπορεί να είναι δύσκολο να τις δείτε. Οι μοτοσυκλέτες έχουν πολύ μικρότερο προφίλ από άλλα οχήματα, κάτι που μπορεί να δυσκολεύει την κρίση της ταχύτητας και της απόστασης της μοτοσυκλέτας που έρχεται.

Να προβλέψτε ελιγμό του μοτοσυκλετιστή. Οι συνθήκες του δρόμου οι οποίες είναι μικρές ενοχλήσεις στους οδηγούς των οχημάτων, αποτελούν σοβαρό κίνδυνο για τους μοτοσυκλετιστές.

**Αφήστε περισσότερη απόσταση** Αφήστε τρία ή τέσσερα δευτερόλεπτα όταν ακολουθείτε μια μοτοσυκλέτα, έτσι ο μοτοσυκλετιστής έχει αρκετό χρόνο για ελιγμούς ή στάσεις για έκτακτη ανάγκη. Σε ξηρές συνθήκες, οι μοτοσυκλέτες μπορούν να σταματήσουν πιο γρήγορα από ένα όχημα.

**Σηματοδοτήστε τις προθέσεις σας** Πριν αλλάξετε λωρίδες ή συγχωνευτείτε στην κίνηση, σηματοδοτήστε τις προθέσεις σας επιτρέποντας στον μοτοσυκλετιστή να προβλέψει τη ροή της κυκλοφορίας και να βρει μια θέση ασφαλούς λωρίδας.

Μην ξεγελιάστε από ένα φλας που αναβοσβήνει σε μια μοτοσυκλέτα – τα φλας μοτοσυκλέτας συνήθως δεν σβήνουν μόνα τους και οι αναβάτες μερικές φορές ξεχνούν να τα σβήσουν. Περιμένετε να βεβαιωθείτε ότι η μοτοσυκλέτα θα στρίψει πριν συνεχίσετε.

**Σεβαστείτε τη μοτοσυκλέτα** Η μοτοσυκλέτα είναι όχημα πλήρους μεγέθους με τα ίδια προνόμια με οποιοδήποτε όχημα στον δρόμο. Αφήστε στον μοτοσυκλετιστή μια λωρίδα πλήρους πλάτους. Αν και μπορεί να φαίνεται ότι υπάρχει αρκετός χώρος στην λωρίδα κυκλοφορίας για ένα όχημα και μια μοτοσυκλέτα, θυμηθείτε ότι η μοτοσυκλέτα χρειάζεται χώρο για να κάνει ελιγμούς με ασφάλεια. Μην μοιράζετε τη λωρίδα.



## ΟΙ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΠΙΘΑΝΟ ΝΑ ΣΥΜΒΟΥΝ ΣΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΥΨΗΛΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

### **Αριστερές στροφές**

Περίπου το ήμισυ όλων των συγκρούσεων των μοτοσυκλετών περιλαμβάνουν ένα άλλο μηχανοκίνητο όχημα. Σχεδόν ο 40 τοις εκατό προκλήθηκαν από το άλλο όχημα όταν έστρίβει αριστερά μπροστά από τον μοτοσυκλετιστή.

### **Το τυφλό σημείο του οχήματος**

Θυμηθείτε, οι μοτοσυκλετιστές συχνά κρύβονται σε ένα τυφλό σημείο του οχήματος ή χάνονται σε μια γρήγορη ματιά εξαιτίας του μικρότερου μέγεθός τους. Πάντα να κάνετε έναν οπτικό έλεγχο για μοτοσυκλέτες ελέγχοντας καθρέφτες και τυφλά σημεία πριν από την είσοδο ή την έξοδο από μια λωρίδα κυκλοφορίας και σε διασταυρώσεις.

### **Επικίνδυνες οδικές συνθήκες**

Οι μοτοσυκλετιστές μπορούν να αλλάξουν ταχύτητα ή να προσαρμόσουν τη δική τους θέση σε μια λωρίδα ξαφνικά σε αντίδραση στις συνθήκες του δρόμου και της κυκλοφορίας όπως λακούβες, χαλίκια, βρεγμένες ή ολισθηρές επιφάνειες, κράγματα πεζοδρομίου, διελεύσεις σιδηροδρόμου και αυλακωτό πεζοδρόμιο.

### **Καιρικές συνθήκες**

Όταν η επιφάνεια του δρόμου είναι βρεγμένη ή παγωμένη, η ικανότητα φρεναρίσματος και χειρισμού των μοτοσυκλετιστών μειώνεται.

### **Ισχυροί άνεμοι**

Ένα δυνατό φύσαγμα ανέμου μπορεί να μετακινήσει μια μοτοσυκλέτα σε ολόκληρη τη λωρίδα, εάν ο αναβάτης δεν είναι προετοιμασμένος για αυτό. Τα φύσηγμα αέρα από μεγάλα φορτηγά στην άλλη λωρίδα μπορεί να είναι πραγματικός κίνδυνος.

### **Μεγάλα οχήματα**

Ένα μεγάλο όχημα, όπως ένα βαν ή ένα φορτηγό, μπορεί να μπλοκάρει μια μοτοσυκλέτα από την οπτικότητα του οδηγού. Ο μοτοσυκλετιστής μπορεί να φαίνεται ότι εμφανίζεται ξαφνικά από το πουθενά.

Η κοινή χρήση του δρόμου είναι μια καλή ένδειξη ότι οι οδηγοί οχημάτων και οι μοτοσυκλετιστές αναγνωρίζουν τη σημασία της συνεργασίας. Περιορίζοντας την επιθετική συμπεριφορά και χειρίζοντας τα οχήματα σύμφωνα με τη κοινή λογική, την ευγένεια και τον νόμο, οι οδηγοί οχημάτων και οι μοτοσυκλετιστές μπορούν να οδηγήσουν μαζί στο δρόμο.

## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αυτό το εγχειρίδιο έχει σχεδιαστεί για να σας βοηθήσει να γίνετε ασφαλής οδηγός. Παρουσιάζει πολλούς νόμους της Πενσυλβανίας που διέπουν την οδήγηση. Θα πρέπει να χρησιμοποιείται ως γενικός οδηγός για τους νόμους αλλά όχι ως υποκατάστατο του Κώδικα Οχημάτων της Πενσυλβανίας, ο οποίος περιέχει τους νόμους που επηρεάζουν τους οδηγούς και τα οχήματα της Πενσυλβανίας. Πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο υπόκεινται σε αλλαγές.

Ο σκοπός αυτού του εγχειριδίου είναι να σας προετοιμάσει να λάβετε μέρος στην εξέταση οδηγού και να αποκτήσετε άδεια οδήγησης της Πενσυλβανίας. Ωστόσο, οι κανόνες των αρχών οδικής και κυκλοφοριακής λειτουργίας που παρουσιάζονται σε αυτό το εγχειρίδιο ισχύουν για τους τρεις τύπους οχημάτων που αναγνωρίζονται από τη νομοθεσία της Πενσυλβανίας: ποδήλατα, ζωήλατα και μηχανοκίνητα οχήματα. Για παράδειγμα, όλοι οι ποδηλάτες, όπως και οι αυτοκινητιστές, πρέπει να σταματήσουν στο κόκκινο φανάρι.

Εάν μαθαίνετε να οδηγείτε, αυτό το εγχειρίδιο θα σας δώσει όλες τις πληροφορίες που χρειάζεστε για να μελετήσετε για τις εξετάσεις. Εάν διαθέτετε ήδη άδεια οδήγησης της Πενσυλβανίας, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτό το εγχειρίδιο για να διαβάσετε ορισμένους από τους κανόνες του δρόμου που ίσως έχετε ξεχάσει ή να μάθετε κάποιους κανόνες που μπορεί να είναι νέοι ή να έχουν αλλάξει από τη στιγμή που λάβατε το δίπλωμα.

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Πριν λάβετε το Τεστ Γνώσεων, πρέπει να συμπληρώσετε τη  
Μη Εμπορικού Αίτηση Άδειας Μαθητή (DL-180).

Εάν είστε κάτω των 18 ετών, ο γονέας ή ο κηδεμόνας σας πρέπει να συμπληρώσει το  
Έντυπο Συναίνεσης Γονέα ή Κηδεμόνα (DL-180TD)

Και οι δύο φόρμες μπορούν να βρεθούν στον ιστότοπό μας στο [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov)  
κάτω από το σύνδεσμο Φόρμες και Δημοσιεύσεις στο επάνω μέρος της σελίδας

Η οδήγηση είναι προνόμιο και όχι δικαίωμα. Αυτό το προνόμιο συνοδεύεται από πολλές ευθύνες. Μια πολύ σημαντική ευθύνη είναι ότι δεν αναμιγνύετε ποτέ το ποτό και την οδήγηση.

Για τις ημέρες και ώρες λειτουργίας ενός πλησιέστερου Κέντρου Άδειας Οδήγησης, για λήψη των πιο πρόσφατων φορμών, δημοσιεύσεων και ενημερωτικών δελτίων ή για πρόσβαση στις διαδικτυακές υπηρεσίες της PennDOT, συμπεριλαμβανομένου του προγραμματισμού του Τεστ Δεξιότητες στον Δρόμο, επισκεφθείτε τις Υπηρεσίες Οδήγησης και Οχημάτων της PennDOT στη διεύθυνση [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov)

Διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο, μάθετε και εξασκηθείτε με τους κανόνες του δρόμου για να γίνει ασφαλής οδηγός και απολαύστε το οδηγικό σας προνόμιο στην όμορφη μας πολιτεία.

**ΑΥΤΗ Η ΕΚΔΟΣΗ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ**

## Πίνακας Περιεχομένων

<b>1ο Κεφάλαιο – Μη-Εμπορικό</b>	
<b>Πληροφορίες Άδειας Μαθητευόμενου.....1</b>	
Αίτησηγια Άδεια Μαθητευόμενου.....1	
Ορισμός Δωρητή Οργάνων .....2	
Ορισμός Βετεράνων.....2	
Πληροφορίες αριθμού κοινωνικής ασφάλισης .....3	
Πρότυπα Όρασης Πενσυλβανίας.....3	
Ποιός Χρειάζεται Άδεια Οδήγησης Πενσυλβανίας ...3	
Πληροφορίες Άδειας Νέου Μαθητευόμενου .....3	
Πληροφορίες Άδειας Οδήγησης Νέου Οδηγού .....3	
Ποια Κατηγορία Άδεια Οδήγησης Χρειάζεστε .....4	
Κατηγορίες Αδειών Οδήγησης.....4	
Τεστ .....5	
Τεστ Γνώσεων .....5	
Τεστ Οδήγησης .....5	
<b>2ο Κεφάλαιο - Σήματα, Πινακίδες Σήμανσης και</b>	
<b>Οριζόντια Σήμανση.....7</b>	
Σήματα .....7	
Κόκκινοι, Κίτρινοι και Πράσινοι Σηματοδότες	
και Βέλη .....7	
Σηματοδότες που Αναβοσβήνουν .....8	
Μη Λειτουργικοί Σηματοδότες .....8	
Σήματα Μέτρησης Ράμπας .....8	
Σήματα Ελέγχου Χρήσης Λωρίδας .....8	
Σήματα Πεζών .....9	
Σήματα Σχολικής Ζώνης .....9	
Σήματα Διάβασης Σιδηροδρόμου .....9	
Πινακίδες Σήμανση.....10	
Ρυθμιστικές Πινακίδες Σήμανσης .....10	
Προειδοποιητικές Πινακίδες Σήμανσης.....13	
Καθοδηγητικές Πινακίδες Σήμανσης .....19	
Οριζόντια Σήμανση .....22	
Κεφάλαιο 2 Ερωτήσεις Επανάληψης .....23	
Κεφάλαιο Απαντήσεις Επανάληψης .....30	
<b>3ο Κεφάλαιο – Μαθαίνοντας Οδήγηση.....31</b>	
Επιλέγοντας την Ασφάλεια Πρώτα.....31	
Έλεγχος οχημάτων: Προετοιμασία για οδήγηση.....31	
Παράγοντες οδήγησης.....32	
Απροσεξία .....32	
Παράγοντες Υγείας .....33	
Αλκοόλ και Οδήγηση .....33	
Ναρκωτικά και Οδήγηση .....34	
Καθημερινές Δεξιότητες Οδήγησης.....35	
Διαχείριση Χώρου .....35	
Διαχείριση Ταχύτητας .....38	
Στροφή, Συγχώνευση και Προσπέραση .....45	
Διαπραγμάτευση στις Διασταυρώσεις .....48	
Διαπραγμάτευση στις Καμπύλες.....51	
Διαπραγμάτευση στους Αυτοκινητόδρομους	
και Εναλλαγές .....52	
Χώρος Στάθμευσης .....52	
Συμβουλές Παράλληλης Στάθμευσης .....53	
Ειδικές Περιπτώσεις και Καταστάσεις Έκτακτης	
Ανάγκης.....54	
Ζώνες εργασίας .....54	
Σιδηροδρομικές Διαβάσεις.....55	
Κοινή Χρήση του Δρόμου με τους Πεζούς,	
Ποδηλάτες, Μοτοσικλετιστές/ Οδηγούς	
Μοτοποδηλάτων .....55	
Κοινή Χρήση του Δρόμου με	
Φορτηγά και Λεωφορεία .....56	
Σχολικά Λεωφορεία .....58	
Οχήματα / Καταστάσεις Έκτακτης Ανάγκης .....59	
Νόμος Μετακίνησης .....59	
Ζωήλατα οχήματα & Ιππείς .....59	
Επιβάτες σε Φορτηγό Φόρτωσης.....59	
Άροτρο Χιονιού.....60	
Αντιμετώπιση της Οδικής Οργής .....60	
Αντιμετώπιση Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης ....60	
Τελετή Κηδείας .....64	
Κεφάλαιο 3 Ερωτήσεις Επανάληψης.....65	
Κεφάλαιο 3 Απαντήσεις Επανάληψης .....78	
<b>4ο Κεφάλαιο - Πληροφορίες Μητρώου Οδήγησης.....79</b>	
Σύστημα Βαθμών Πενσυλβανίας .....79	
Τι να κάνετε εάν σας Σταματήσει η Αστυνομία .....80	
Συγκρούσεις .....81	
Φυγή ή Απομάκρυνση από την Αστυνομία.....81	
Οδήγηση υπό την Επήρεια Αλκοόλ	
ή Ελεγχόμενης Ουσίας .....81	
Κατανάλωση Αλκοόλ από Ανηλίκους .....84	
Συμφωνία Αδειών Οδήγησης (DLC).....84	
Κεφάλαιο 4 Ερωτήσεις Επανάληψης.....86	
Κεφάλαιο 4 Απαντήσεις Επανάληψης .....88	
<b>5ο Κεφάλαιο – Νόμοι και Σχετικά Ζητήματα.....89</b>	
Απαιτούμενη Ειδοποίηση για Αλλαγή	
Ονόματος ή διεύθυνσης .....89	
Νόμος Ζώνης Ασφαλείας.....89	
Νόμος Περιορισμού Παιδιών.....90	
Συμβουλές Ασφάλειας για Παιδιά και Κατοικίδια....90	
Πληροφορίες για την Ασφάλεια του Αερόσακου ....91	
Νόμος για τους Αμερικανούς με Αναπηρίες (ADA) .91	
Χώροι Στάθμευσης για Άτομα με Αναπηρία .....92	
Νόμος Καθαριότητας .....92	
Έλεγχος Ασφάλειας και Εκπομπών Οχημάτων.....92	
Ασφαλής Διέλευση (ποδήλατα).....92	
Γραπτό Μήνυμα.....93	
Νόμος Υπακοής σε Συσκευές Ελέγχου	
Κυκλοφορίας για Προειδοποίηση περί	
Επικίνδυνων Συνθηκών.....93	
<b>6ο Κεφάλαιο - Παραπομπές.....94</b>	
Ραντεβού για Τεστ Οδήγησης	
και Εξέταση Ειδικών Πόντων .....94	
Πρόγραμμα Εξετάσεις	
Τρίτων Μερών εκτός CDL.....94	
Τμηματικά Έντυπα και Εκδόσεις .....94	
Χάρτες Πολιτείας και Νομού.....94	
Άλλες Πληροφορίες .....94	
511PA .....94	
Δηλητηρίαση με Μονοξείδιο του Ανθρακα .....95	

**1Ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ:****ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΔΕΙΑΣ ΜΗ-ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΥ**

Αυτό κεφάλαιο θα παρέχει τις πληροφορίες που πρέπει να γνωρίζετε σχετικά με την απόκτηση άδειας μαθητευόμενου στην Πενσυλβανία. Οι τομείς που καλύπτονται περιλαμβάνουν:

- Αίτηση για Άδεια Μαθητευόμενου
- Τεστ

**ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΑΔΕΙΑ ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΥ**

Πρέπει να αποκτήσετε άδεια μαθητευόμενου προτού χρησιμοποιήσετε μηχανοκίνητο όχημα στην Πενσυλβανία. Θα πρέπει να λάβετε και να περάσετε τα Τεστ Όρασης, Γνώσεων και Οδήγησης για να λάβετε την άδεια οδήγησης. Η Αίτηση Άδειας Μη Εμπορικού Μαθητευόμενου (DL-180) ισχύει για ένα (1) έτος από την ημερομηνία της σωματικής σας εξέτασης, ωστόσο, η ημερομηνία σωματικής εξέτασης μπορεί να μην υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες πριν από τα 16α γενέθλιά σας.

**Όταν είστε 16 ετών και άνω, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να λάβετε την άδεια για μη εμπορικούς μαθητευόμενους. Δεν μπορείτε να υποβάλετε αίτηση για την άδειά σας πριν από τα 16α γενέθλιά σας.**

1. Συμπληρώστε την Αίτηση Άδειας Μη Εμπορικού Μαθητευόμενου (DL-180) που βρίσκεται στον ιστότοπό μας στη διεύθυνση [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) κάτω από τον σύνδεσμο Έντυπα και Δημοσιεύσεις στο επάνω μέρος της σελίδας.
2. Ο πάροχος υγειονομικής περίθαλψης πρέπει να συμπληρώσει το πίσω μέρος της Αίτησης Άδειας Μη Εμπορικού Μαθητευόμενου (DL-180). Η φόρμα πρέπει να συμπληρωθεί το νωρίτερο έξι (6) μήνες πριν από τα 16α γενέθλιά σας. Όλες οι πληροφορίες πρέπει να συμπληρωθούν.
3. Εάν ο Εξεταστής Άδειας Οδήγησης δεν μπορεί να προσδιορίσει εάν οι πληροφορίες σχετικά με την Αίτηση Άδειας Μη Εμπορικού Μαθητευόμενου (DL-180) πληρούν τα ιατρικά πρότυπα, η άδεια μαθητευόμενου ενδέχεται να καθυστερήσει. Μπορεί να σας ζητηθεί να υποβληθείτε σε επιπλέον ιατρικές εξετάσεις. Εάν έχετε μια πάθηση που επηρεάζει σοβαρά την ικανότητά σας να οδηγείτε, μπορεί να σας ζητηθεί να λάβετε άδεια μαθητευόμενου διπλού ελέγχου και να μάθετε να οδηγείτε με πιστοποιημένο εκπαιδευτή.
4. Εάν είστε κάτω των 18 ετών, ο γονέας σας, ο κηδεμόνας σας, ο υπεύθυνος στη θέση του γονέα ή ο σύζυγος που είναι 18 ετών και άνω πρέπει να συμπληρώσει τη Φόρμα Συναίνεσης Γονέα ή Κηδεμόνα (DL-180TD) που βρίσκεται επίσης στην ιστοσελίδα μας [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) κάτω από το σύνδεσμο Έντυπα και Δημοσιεύσεις στο επάνω μέρος της σελίδας. **Εάν ο γονέας, ο κηδεμόνας, ο υπεύθυνος στη θέση του γονέα ή ο σύζυγος που είναι 18 ετών και άνω δεν μπορεί να συνοδεύσει τον αιτούντα, το DL-180TD πρέπει να υπογραφεί από τον γονέα, κηδεμόνα, υπεύθυνο στη θέση του γονέα ή σύζυγο που είναι ηλικίας 18 ετών και άνω παρουσία συμβολαιογράφου.** Απαιτείται σωστή αναγνώριση και εάν τα επώνυμα είναι διαφορετικά, απαιτείται επαλήθευση της σχέσης. Εάν είστε άνω των 18 ετών, πρέπει να προσκομίσετε δύο (2) αποδείξεις διαμονής:
  - Τρέχοντες Λογαριασμοί Δημόσιας Υπηρεσίας
  - Φόρμα W-2.
  - νερό, φυσικό αέριο, ρεύμα, καλωδιακή κ.λπ).
  - Φορολογικά αρχεία.
  - Τρέχουσα Άδεια Κατοχής Όπλου (μόνο για πολίτες των ΗΠΑ).
  - Συμβάσεις μίσθωσης.
  - Έγγραφα υποθηκών.

Αφού μελετήσετε το εγχειρίδιο και ακολουθήστε τα παραπάνω βήματα, παραδώστε τα στοιχεία που αναφέρονται παρακάτω στο Κέντρο Άδειας Οδήγησης όταν είστε έτοιμοι να λάβετε το Τεστ Γνώσης.

- Η συμπληρωμένη Αίτησή σας Άδειας Μη Εμπορικού Μαθητευόμενου (DL-180). **Μην ταχυδρομήσετε τη φόρμα. Εάν** είστε κάτω των 18 ετών, φέρτε επίσης το συμπληρωμένο Έντυπο Συγκατάθεσης Γονέα ή Κηδεμόνα (DL-180TD).
- Απόδειξη ημερομηνίας γέννησης και ταυτοποίησης. Αυτά τα έγγραφα πρέπει να είναι πρωτότυπα (**δεν** θα γίνουν δεκτές φωτοτυπίες).
- Η Κάρτα Κοινωνικής Ασφάλισης.
- Ισχύουσα χρέωση. (Σημείωση: Ανατρέξτε στο πίσω μέρος της φόρμας για αποδεκτές μορφές πληρωμής)

**Ανισοσημείωση: Οι μορφές ταυτοποίησης που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να αποδείξετε την ημερομηνία γέννησής σας παρατίθενται στο πίσω μέρος της Αίτησής για Άδεια Μη Εμπορικού Μαθητευόμενου (DL-180) μαζί με τα τέλη.**

Εάν δεν έχετε κάνει εξέταση όρασης από το ΠΥΠ ή τον οφθαλμίατρο, η όρασή σας θα ελεγχθεί στο κέντρο άδειας οδήγησης. Εάν φοράτε γυαλιά ή φακούς επαφής, παρακαλούμε να τα έχετε μαζί σας. Στη συνέχεια θα λάβετε το Τεστ



Γνώσης σχετικά με τα σήματα, νόμους, κανόνες οδήγησης και ασφαλείς πρακτικές που περιγράφονται παρακάτω σε αυτό το εγχειρίδιο. Αφού περάσει το Τεστ Γνώσης, ο εξεταστής θα σας δώσει μια άδεια μαθητευόμενου, η οποία ισχύει για ένα (1) έτος. Όταν λάβετε την άδεια του μαθητευόμενου, μπορείτε να αρχίσετε να ασκείτε την οδήγηση. Η PennDOT συνιστά στους νεαρούς οδηγούς να προγραμματίσουν το τεστ οδήγησης αυτήν τη στιγμή, εφόσον η ημερομηνία του τεστ δεν είναι πριν από την ημερομηνία επιλεξιμότητας που αναγράφεται στην άδεια του μαθητευόμενου.

Εάν είστε κάτω των 18 ετών, θα πρέπει να ολοκληρώσετε τουλάχιστον 65 ώρες στο τιμόνι, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 10 ωρών νυκτερινής οδήγησης και πέντε (5) ωρών κακοκαιρίας πριν κάνετε το Τεστ Οδήγησης. Αυτή η εκπαίδευση θα σας βοηθήσει να μάθετε τις απαραίτητες δεξιότητες για να γίνετε ένας καλός, ασφαλής οδηγός.

**ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ:** Ένας αδειούχος οδηγός που είναι τουλάχιστον 21 ετών ή ένας γονέας, κηδεμόνας, υπεύθυνος στη θέση του γονέα ή σύζυγος που είναι 18 ετών και άνω και κατέχει άδεια οδήγησης πρέπει να είναι μαζί σας στο μπροστινό κάθισμα του οχήματος όλες τις στιγμές. Επιπλέον, οι οδηγοί κάτω των 18 ετών δεν μπορούν να έχουν περισσότερους επιβάτες στο όχημα από τον αριθμό των ζωνών ασφαλείας.

Αφού περιμένετε τους υποχρεωτικούς έξι (6) μήνες από την ημερομηνία έκδοσης της άδειας σας και έχετε υπογεγραμμένο πιστοποιητικό ολοκλήρωσης για τις 65 ώρες ανάπτυξης δεξιοτήτων, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 10 ωρών νυκτερινής οδήγησης και πέντε (5) ωρών οδήγησης με κακοκαιρία, μπορείτε να λάβετε το Τεστ Οδήγησης. Εάν η άδεια του μαθητευόμενου λήξει ή εάν δεν περάσετε το τεστ οδήγησης μετά από τρεις (3) προσπάθειες, μπορείτε να λάβετε μια Αίτηση Άδειας Μη Εμπορικού ΜΑθητευόμενου για Προσθήκη / Επέκταση / Αντικατάσταση / Αλλαγή / Διόρθωση (DL-31).

Εάν χρησιμοποιείτε την άδεια του μαθητευόμενου για οδήγηση εκτός της Κοινοπολιτείας της Πενσυλβανίας, επικοινωνήστε με την ασφαλιστική σας εταιρεία και το Υπουργείο Μεταφορών του άλλου κράτους για να βεβαιωθείτε ότι η άδεια του μαθητή σας θεωρείται έγκυρη.

Εάν οποιοσδήποτε πληροφορίες σχετικά με την άδεια του μαθητευόμενου δεν είναι σωστές, φέρτε απόδειξη των σωστών πληροφοριών στον εξεταστή όταν εισέλθετε στο Κέντρο Άδειας Οδήγησης για Τεστ.

Εάν αποτύχετε στο Τεστ Γνώσεων, ο εξεταστής θα σας επιστρέψει την Αίτηση Άδειας Μη-Εμπορικού Μαθητευόμενου (DL-180) και τη Φόρμα συναίνεσης Γονέα ή Κηδεμόνα (DL-180TD). Μπορείτε να λάβετε το Τεστ Γνώσεων μόνο μία φορά σε οποιαδήποτε μέρα ανεξάρτητα από την τοποθεσία του τεστ. Φυλάξτε τις φόρμες σας σε ασφαλές μέρος, αφού πρέπει να τις φέρετε μαζί σας όταν δοκιμάσετε ξανά

## ΟΡΙΣΜΟΣ ΔΩΡΗΤΗ ΟΡΓΑΝΩΝ

Κάθε φορά που ανανεώνετε την άδεια οδήγησης της Πενσυλβανίας, θα ερωτηθείτε εάν θέλετε την ονομασία “ΔΩΡΗΤΗΣ ΟΡΓΑΝΩΝ” στην άδεια οδήγησης. Παρακαλούμε να αποφασίσετε πριν πάτε στο Κέντρο Αδειών Φωτογραφιών. Οι λέξεις “ΔΩΡΗΤΗΣ ΟΡΓΑΝΩΝ” θα εμφανίζονται στην άδεια οδήγησης αν πείτε “Ναι” για να οριστείτε ως δωρητής οργάνων στο Κέντρο Άδειας Φωτογραφιών.

Οι υποψήφιοι κάτω των 18 ετών μπορούν να ζητήσουν και να λάβουν την ονομασία του δότη οργάνων στην άδεια οδήγησης. Ωστόσο, πρέπει να έχουν γραπτή συγκατάθεση από έναν γονέα, κηδεμόνα, υπεύθυνο στη θέση του γονέα ή σύζυγο ηλικίας 18 ετών και άνω. Μπορούν να δώσουν τη συγκατάθεσή τους συμπληρώνοντας το κατάλληλο οικοδομικό τετράγωνο στη φόρμα συναίνεσης γονέα ή κηδεμόνα (DL-180TD). Για πληροφορίες σχετικά με τη Δωρεά Οργάνων και Ιστών, επικοινωνήστε με το 1-877-DONOR-PA.

Μπορείτε επίσης να προσθέσετε την ονομασία “ ΔΩΡΗΤΗΣ ΟΡΓΑΝΩΝ” στο αρχείο οδηγού μέσω της ιστοσελίδας μας στη διεύθυνση [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov). Μέσω αυτής της εξυπηρέτησης, θα σας δοθεί η ευκαιρία να εκτυπώσετε μια κάρτα για να την έχετε μαζί με την άδεια οδήγησης.

## ΚΑΤΑΠΙΣΤΕΥΜΑΤΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΔΩΡΕΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ (ODTF)

Έχετε την ευκαιρία να δωρίσετε στον Governor Robert P. Casey Memorial Organ & Tissue Donation Awareness Trust Fund. Το καταπιστευματικό ταμείο θα δημιουργήσει χρηματοδότηση για την υποστήριξη των διαφόρων προγραμμάτων δωρεάς οργάνων σε ολόκληρη την Κοινοπολιτεία και θα παρέχει πληροφορίες για το κοινό σχετικά με αυτά τα προγράμματα. Σημειώστε την επιλογή στη φόρμα άδειας οδήγησης, εάν θέλετε να συνεισφέρετε σε αυτό το ταμείο. Η συνεισφορά προστίθεται στο τέλος άδειας οδήγησης και πρέπει να συμπεριλαμβάνεται στην πληρωμή σας όταν στέλνετε τη φόρμα σας στο PennDOT.

## ΟΡΙΣΜΟΣ ΒΕΤΕΡΑΝΩΝ

Έχετε την ευκαιρία να προσθέσετε την ονομασία βετεράνων στην άδεια οδήγησης, η οποία δείχνει σαφώς ότι είστε βετεράνος των Ένοπλων Δυνάμεων Ηνωμένων Πολιτειών. Για να πληροίτε τα κριτήρια, πρέπει να έχετε υπηρετήσει στις Ένοπλες Δυνάμεις των Ηνωμένων Πολιτειών, συμπεριλαμβανομένου ενός εφεδρικού τμήματος ή της Εθνικής Φρουράς, και να έχετε απολυθεί ή απελευθερωθεί από αυτήν την υπηρεσία υπό όρους διαφορετικούς από ανέντιμους.

## ΚΑΤΑΠΙΣΤΕΥΜΑΤΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΒΕΤΕΡΑΝΩΝ (VTF)

Έχετε την ευκαιρία να κάνετε συνεισφορά έκπτωσης φόρου στο VTF. Η συνεισφορά σας θα βοηθήσει στην υποστήριξη προγραμμάτων και έργων για βετεράνους της Πενσυλβανίας και τις οικογένειές τους. Επειδή αυτή η

πρόσθετη συνεισφορά δεν αποτελεί μέρος της χρέωσης, προσθέστε το ποσό που δωρίσατε στην πληρωμή σας. Επίσης, συμπληρώστε το κατάλληλο οικοδομικό τετράγωνο στη φόρμα για να βεβαιωθείτε ότι η συνεισφορά σας διαχειρίζεται σωστά.

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΡΙΘΜΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το Τμήμα υποχρεούται από το νόμο να λάβει τον αριθμό Κοινωνικής Ασφάλισης, το ύψος και το χρώμα των ματιών σας σύμφωνα με τις διατάξεις της Ενότητας 1510 (α) και / ή 1609 (α)(4) του Κωδικού Οχήματος της Πενσυλβανίας. Οι πληροφορίες θα χρησιμοποιηθούν ως στοιχεία ταυτοποίησης σε μια προσπάθεια ελαχιστοποίησης της απάτης σχετικά με την άδεια οδήγησης. Ο αριθμός Κοινωνικής Ασφάλισης δεν αποτελεί μέρος του δημόσιου μητρώου οδηγού. Ο μοσπονδιακός νόμος επιτρέπει τη χρήση του αριθμού Κοινωνικής Ασφάλισης από κρατικούς υπαλλήλους αδειοδότησης για σκοπούς αναγνώρισης. Ο αριθμός Κοινωνικής Ασφάλισης δεν θα εκτυπωθεί στην άδεια του μαθητευόμενου ή στην άδεια οδήγησης.

## ΠΡΟΤΥΠΑ ΟΡΑΜΑΤΩΝ ΠΕΝΣΥΛΒΑΝΙΑΣ

Μπορεί να έχετε κακή όραση και στα δύο μάτια και να μπορέσετε να αποκτήσετε άδεια οδήγησης. Ωστόσο, ενδέχεται να σας ζητηθεί να φοράτε γυαλιά ή φακούς επαφής, να περιοριστείτε στην οδήγηση κατά τη διάρκεια της ημέρας ή να σας επιτραπεί η χρήση μόνο οχημάτων εξοπλισμένα με πλευρικούς καθρέφτες.

Εάν η όρασή σας δεν πληροί τα πρότυπα όρασης, ο εξεταστής θα σας δώσει μια Φόρμα Αναφοράς Οφθαλμολογικής Εξέτασης (DL-102). Θα πρέπει να σας εξετάσει ένας οπτομέτρης, οφθαλμίατρος ή οικογενειακός γιατρός και να συμπληρώσετε αυτήν τη φόρμα. Όταν συμπληρωθεί η φόρμα, μπορείτε να επιστρέψετε στο Κέντρο Άδειας Οδήγησης για να συνεχίσετε τον έλεγχο.

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΔΕΙΑΣ ΝΕΩΝ ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΩΝ

- Άτομα που διαθέτουν έγκυρη άδεια οδήγησης αλλοδαπού από τη χώρα τους, έχουν άδεια να οδηγούν στην Πενσυλβανία για έως και ένα έτος από την ημερομηνία εισόδου τους στις Ηνωμένες Πολιτείες ή μετά τη λήξη της άδειας αλλοδαπού τους, όποιο από τα δύο είναι πρώτο. Συνιστώνται ανεπιφύλακτα οι διεθνείς άδειες οδήγησης, αλλά δεν είναι απαραίτητες. Υπάρχουν συμφωνίες αμοιβαιότητας με τις χώρες της Γαλλίας, της Γερμανίας, της Κορέας και της Ταϊβάν που επιτρέπουν τη μεταφορά έγκυρης μη εμπορικής άδειας οδήγησης χωρίς Τεστ Οδήγησης ή Γνώσεων. Ωστόσο, θα πραγματοποιηθεί ένα τεστ ή όρασης. (Η μεταφορά άδειας οδήγησης από το Πουέρτο Ρίκο, τη Γαλλία ή τη Γερμανία δεν μπορεί να ολοκληρωθεί αυθημερόν.)
- Άτομα που ζουν στην Πενσυλβανία που είναι τουλάχιστον 16 ετών και θέλουν να οδηγήσουν ένα μηχανοκίνητο όχημα.
- Άτομα που μόλις μετακόμισαν στην Πενσυλβανία και θα κατοικήσουν στην Πενσυλβανία - εάν έχετε έγκυρη άδεια οδήγησης από άλλη πολιτεία ή τον Καναδά, πρέπει να λάβετε άδεια οδήγησης στην Πενσυλβανία εντός 60 ημερών μετά τη μετακόμισή σας στην Πενσυλβανία και να παραδώσετε την άδεια οδήγησης εκτός πολιτείας.
- Άτομα στις Ένοπλες Δυνάμεις των Ηνωμένων Πολιτειών των οποίων η νόμιμη διεύθυνση βρίσκεται στην Πενσυλβανία - αυτό περιλαμβάνει τα μέλη των εφεδρικών εξαρτημάτων που βρίσκονται στην Πενσυλβανία, τα οποία πρέπει να λάβουν άδεια οδήγησης για τη χρήση μη στρατιωτικού οχήματος.

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΔΕΙΑΣ ΝΕΩΝ ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΩΝ

Η άδεια του μαθητευόμενου θα ισχύει για ένα (1) έτος από την ημερομηνία έκδοσης που αναγράφεται στην αρχική άδεια μαθητευόμενου. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, υπάρχουν ορισμένοι περιορισμοί στο προνόμιο οδήγησης εάν είστε κάτω των 18 ετών. Αυτοί είναι:

- Μπορείτε να οδηγήσετε μόνο υπό την επίβλεψη ενός αδειοδοτημένου οδηγού ηλικίας τουλάχιστον 21 ετών ή ενός γονέα, κηδεμόνα, υπεύθυνου στη θέση του γονέα ή συζύγου ηλικίας 18 ετών και άνω και κάτοχος άδειας οδήγησης. Ο επιβλέπων οδηγός πρέπει να κάθεται στο μπροστινό κάθισμα.
- Δεν επιτρέπεται να μεταφέρετε περισσότερους επιβάτες από τις ζώνες ασφαλείας που διατίθενται στο όχημα που οδηγείτε.

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΔΕΙΑΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

Όπως και η άδεια του νέου μαθητευόμενου, υπάρχουν ορισμένοι περιορισμοί στην άδεια νέων οδηγών. Αυτοί είναι:

- Δεν επιτρέπεται η οδήγηση μεταξύ των ωρών στις 11 μ.μ. και 5 π.μ., εκτός εάν ο γονέας, ο κηδεμόνας σας, το υπεύθυνος στη θέση του γονέα ή ο σύζυγός σας που είναι 18 ετών και άνω είναι μαζί σας.

Ωστόσο, μπορείτε να οδηγήσετε μεταξύ 11 μ.μ. και 5 π.μ., εάν συμμετέχετε σε δημόσιες ή φιλανθρωπικές υπηρεσίες, μέλος μιας εθελοντικής πυροσβεστικής εταιρείας ή εργάζεστε κατά τη διάρκεια αυτών των ωρών. Σε αυτές τις περιπτώσεις, πρέπει να προσκομίσετε μια συμβολαιογραφική δήλωση ή πιστοποιητικό εξουσιοδότησης από τον εργοδότη σας, τον επόπτη ή τον αρχηγό που να αναφέρει το πιθανό πρόγραμμα δραστηριοτήτων. Αυτή η συμβολαιογραφική δήλωση πρέπει να τηρείται με την άδεια οδήγησης.

- Δεν επιτρέπεται να μεταφέρετε περισσότερους επιβάτες από τις ζώνες ασφαλείας που διατίθενται στο όχημα που οδηγείτε.
- Δεν επιτρέπεται να μεταφέρετε περισσότερους από έναν (1) επιβάτες ηλικίας κάτω των 18 ετών που δεν είναι άμεσα μέλη της οικογένειας, εκτός εάν ένας γονέα, υπεύθυνος στη θέση γονέα ή σύζυγος ηλικίας 18 ετών και άνω βρίσκεται στο όχημα με εσάς. Μετά τους πρώτους έξι (6) μήνες οδήγησης με κατώτερη άδεια, το όριο αυξάνεται σε όχι περισσότερους από τρεις (3) επιβάτες ηλικίας κάτω των 18 ετών που δεν είναι άμεσα μέλη της οικογένειας, εκτός εάν ένας γονέας, κηδεμόνας, υπεύθυνος στη θέση γονέα, ή ο σύζυγος που είναι 18 ετών και άνω είναι μαζί σας στο όχημα. Το αυξημένο όριο δεν ισχύει για έναν νέο οδηγό ο οποίος έχει εμπλακεί σε ατύχημα στο οποίο ήσασταν εν μέρει ή πλήρως υπεύθυνος ή που καταδικάστηκε για οποιαδήποτε παραβίαση οδήγησης
- Θα λάβετε μια υποχρεωτική αναστολή 90 ημερών εάν συγκεντρώσετε έξι (6) ή περισσότερους πόντους ή έχετε καταδικαστεί για οδήγηση 26 μιλίων ανά ώρα (mph) ή περισσότερο από το αναγραφόμενο όριο ταχύτητας.
- Μπορεί να λάβετε κανονική άδεια οδήγησης αφού έχετε αποκτήσει άδεια νέου οδηγού για ένα (1) έτος, αν πληροίτε τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
  - Έχετε περάσει ένα πρόγραμμα κατάρτισης οδηγών εγκεκριμένο από το Τμήμα Παιδείας της Πενσυλβανίας.
  - **Δεν** έχετε εμπλακεί σε ένα ατύχημα για το οποίο είστε εν μέρει ή πλήρως υπεύθυνοι για ένα (1) έτος.
  - **Δεν** έχετε καταδικαστεί για παραβίαση του Κώδικα Οχημάτων της Πενσυλβανίας για ένα (1) έτος.
  - Έχετε τη συγκατάθεση του γονέα, του κηδεμόνα σας, του υπεύθυνου στη θέση του γονέα ή του συζύγου σας που είναι τουλάχιστον 18 ετών.

Εάν πληροίτε αυτές τις προϋποθέσεις, μπορείτε να υποβάλετε αίτηση για κανονική άδεια οδήγησης, υποβάλλοντας Αίτηση Αλλαγής από Άδεια Νέου Οδηγού σε Κανονική Μη Εμπορική Άδεια Οδηγού (DL-59). Η άδεια νέου οδηγού σας θα γίνει αυτόματα κανονική άδεια οδήγησης όταν γίνετε 18 ετών.ad.

## ΤΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ;

Στην Πενσυλβανία, οι άδειες οδήγησης εκδίδονται ειδικά για την κατηγορία και τον τύπο οχήματος που χρησιμοποιείτε. Επομένως, η κατηγορία άδειας οδήγησης που πρέπει να έχετε εξαρτάται ειδικά από τον τύπο του οχήματος που χρησιμοποιείτε. Σε γενικές γραμμές, η πλειοψηφία των αιτούντων για άδεια οδήγησης της Πενσυλβανίας είναι χειριστές κανονικών επιβατικών οχημάτων, φορτηγών ή βαν. **Αυτό το εγχειρίδιο έχει σχεδιαστεί για να παρέχει τις πληροφορίες που χρειάζεστε για να αποκτήσετε μια μη εμπορική άδεια οδήγησης κατηγορίας C, η οποία είναι η κατηγορία που καλύπτει αυτούς τους τύπους οχημάτων.**

## ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΟΥ

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α (ελάχιστη ηλικία 18 ετών):** Απαιτείται για τη λειτουργία οποιουδήποτε συνδυασμού οχημάτων με μεικτό βάρος με τιμή 26,001 λίβρες ή περισσότερο, όταν το όχημα που ρυμουλκείται είναι άνω των 10.000 λίβρων. Παράδειγμα: Όχημα αναψυχής, όταν το όχημα ρυμούλκησης έχει βάρος 11.000 λίβρες και το ρυμουλκούμενο όχημα έχει τιμή 15.500 λίβρες (συνολικός συνδυασμός με τιμή 26.500 λιβρών).
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β (ελάχιστη ηλικία 18 ετών):** Απαιτείται για τη λειτουργία οποιουδήποτε οχήματος με τιμή άνω των 26.000 λιβρών. Παράδειγμα: Μηχανοκίνητα σπία με τιμή 26,001 λίβρες και άνω.
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ (ελάχιστη ηλικία 16 ετών):** Η άδεια οδήγησης κατηγορίας Γ θα εκδοθεί σε άτομα ηλικίας 16 ετών και άνω, τα οποία έχουν αποδείξει τα προσόντα τους για τη λειτουργία οχημάτων, εκτός από εκείνα που απαιτούν πιστοποίηση κατηγορίας Μ και που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις της Κατηγορίας Α ή της Κατηγορίας Β. Οποιοσδήποτε πυροσβέστης ή μέλος μιας ομάδας διάσωσης ή έκτακτης ανάγκης που είναι κάτοχος άδειας οδήγησης κατηγορίας Γ και ο οποίος έχει πιστοποιητικό εξουσιοδότησης από έναν αρχηγό πυρκαγιάς ή επικεφαλής της ομάδας διάσωσης ή έκτακτης ανάγκης για τη λειτουργία οποιουδήποτε οχήματος πυρκαγιάς ή έκτακτης ανάγκης που έχει καταχωριστεί στην εν λόγω πυροσβεστική υπηρεσία, ομάδα διάσωσης ή έκτακτης ανάγκης ή δήμο. Ο κάτοχος άδειας κατηγορίας Γ είναι εξουσιοδοτημένος να οδηγεί μοτοσυκλέτα με αυτόματο κιβώτιο μετάδοσης και χωρητικότητα κυλίνδρου 50 CC ή λιγότερο ή μια τρίτροχη μοτοσυκλέτα με κλειστή καμπίνα.
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Μ (ελάχιστη ηλικία 16 ετών):** Η άδεια οδήγησης κατηγορίας Μ θα εκδοθεί σε εκείνα τα άτομα ηλικίας 16 ετών και άνω που έχουν αποδείξει την ικανότητά τους να χρησιμοποιούν μοτοσυκλέτα ή μηχανοκίνητο. Εάν ένα άτομο έχει τα προσόντα να χειριστεί μόνο μοτοσυκλέτα ή μηχανοκίνητο, θα του χορηγηθεί άδεια οδήγησης κατηγορίας Μ. Εάν κάνετε δοκιμή σε έναν μηχανοκίνητο, θα εμφανιστεί ένας περιορισμός "8" στην άδεια οδήγησης. Αυτός ο περιορισμός σας απαγορεύει να χειρίζεστε μοτοσυκλέτα. Εάν κάνετε δοκιμή σε μοτοσυκλέτα με περισσότερους από δύο (2) τροχούς, θα εμφανιστεί ένας περιορισμός "9" στην άδεια οδήγησης. Αυτός ο περιορισμός σας απαγορεύει να χειρίζεστε δίτροχη μοτοσυκλέτα. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του Χειριστή Μοτοσυκλετών της Πενσυλβανίας (PUB 147) ή στο Ενημερωτικό Δελτίο Μοτοποδηλάτων, Μηχανοκίνητα και



Μοτοσυκλετών που βρίσκεται στον ιστότοπο της Υπηρεσίας Οδήγησης και Οχημάτων της PennDOT στο Κέντρο Πληροφοριών Μοτοσυκλετών.

- **ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α, Β ή Γ:** Οι οδηγοί που χρειάζονται άδεια εμπορικής οδήγησης πρέπει να λάβουν το Εγχειρίδιο Εμπορικού Οδηγού της Πενσυλβανίας (PUB 223), το οποίο περιέχει λεπτομερείς πληροφορίες απαραίτητες για την προετοιμασία των δοκιμών. Αυτό το εγχειρίδιο διατίθεται στον ιστότοπο της Υπηρεσίας Οδήγησης και Οχημάτων της PennDOT στο Κέντρο Πληροφοριών Εμπορικών Οδηγών. TESTS

## ΤΕΣΤ

### ΤΕΣΤ ΓΝΩΣΕΩΝ

Το Τεστ Γνώσεων θα καταμετρήσει τις γνώσεις σας σχετικά με τις πινακίδες κυκλοφορίας, τους νόμους οδήγησης της Πενσυλβανίας και τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης. Το Τεστ Γνώσεων μπορεί να δοθεί σε γραπτή και ηχητική μορφή στις ακόλουθες γλώσσες: Ισπανικά, Αραβικά, Κινέζικα (Μανδαρινικά), Γαλλικά, Χίντι, Κορεάτικα, Ρωσικά, Ουκρανικά, Βιετναμέζικα, Αγγλικά, Βιρμανικά, Ελληνικά, Ιταλικά, Ιαπωνικά, Νεπάλι, Πολωνικά, γλώσσες Σομαλίας και Ουρτού κατά την αιτήματος, σε όλα τα Κέντρα Άδειας Οδήγησης σε ολόκληρη την κοινοπολιτεία. Εάν αποτύχετε στο τεστ γνώσης, θα σας επιτραπεί να επαναλάβετε το τεστ την επόμενη εργάσιμη ημέρα. **Αυτό το τεστ πρέπει να ολοκληρωθεί επιτυχώς προτού λάβετε μια έγκυρη άδεια μαθητευόμενου.**

Το Τεστ Γνώσεων αποτελείται από 18 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών. Πρέπει να απαντήσετε σωστά σε 15 ερωτήσεις για να περάσετε το τεστ. Πιθανές καταστάσεις οδήγησης είναι διαθέσιμες στον ιστότοπό μας ([www.dmv.pa.gov/Driver-Services/Teen-Drivers/Pages/default.aspx#VpAM5aMo670](http://www.dmv.pa.gov/Driver-Services/Teen-Drivers/Pages/default.aspx#VpAM5aMo670)) στο Κέντρο Πληροφοριών για Έφηβους Οδηγούς και η ηλεκτρονική έκδοση αυτού του εγχειριδίου στο Κέντρο Πληροφοριών για Έφηβους Οδηγούς. Μπορείτε να κατεβάσετε την εφαρμογή δοκιμής για πρακτική άδειας οδήγησης της Πενσυλβανίας χρησιμοποιώντας τους κωδικούς QR δεξιά..



Κατεβάστε για Android κατευθείαν από το Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.nicus>

**Εφαρμογή δοκιμής  
πρακτικής άδειας  
οδήγησης Πενσυλβανίας**



Για Σθσκευή iOS κατεβάστε κατευθείαν από το App Store: <https://itunes.apple.com/us/app/pa-drivers-license-practice/id925842053?mt=8>

### ΤΕΣΤ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Εάν είστε κάτω των 18 ετών, επιτρέπουμε στους νέους οδηγούς μας να προγραμματίσουν το τεστ δεξιοτήτων τους έως έξι (6) μήνες νωρίτερα. Οι νεαροί οδηγοί ενθαρρύνονται να σχεδιάζουν και να προγραμματίζουν εκ τω προτέρων το συντομότερο δυνατό. Συνιστούμε στους νέους οδηγούς μας να επωφεληθούν από αυτήν την ευκαιρία.

Πρέπει να γίνουν ραντεβού για να λάβετε μέρος στο Μη Εμπορικό Τεστ Οδήγησης. Μπορείτε να προγραμματίσετε το Τεστ Οδήγησης μέσω του ιστότοπου Υπηρεσίες Οδηγού και Οχήματος στη διεύθυνση [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) Εάν δεν έχετε πρόσβαση στο διαδίκτυο, μπορείτε να προγραμματίσετε το Τεστ Οδήγησης καλώντας στο 1-800-423-5542.

Επιπλέον, η PennDOT έχει πιστοποιήσει επιχειρήσεις τρίτων για τη διαχείριση του τεστ δεξιοτήτων με βάση την αγορά. Όλοι οι εξεταστές των τρίτων είναι πιστοποιημένοι από το PennDOT και το τεστ είναι ίδιο με το τεστ που θα κάνετε σε ένα κέντρο άδειας οδήγησης PennDOT. Για μια λίστα με τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις στην περιοχή σας, επισκεφθείτε τη διεύθυνση [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov).

**Θα πρέπει να παρουσιάσετε τα ακόλουθα στοιχεία στον εξεταστή πριν από τη διεξαγωγή του Τεστ Οδήγησης:** (Όλα τα στοιχεία πρέπει να είναι έγκυρα και για το όχημα που χρησιμοποιείτε για το Τεστ Οδήγησης.)

- Η έγκυρη άδεια μαθητευόμενου.
- Υπογεγραμμένο έντυπο πιστοποίησης γονέα ή κηδεμόνα (DL-180C) για 65 ώρες εκπαίδευσης στο τιμόνι, εάν είστε κάτω των 18 ετών.
- Η έγκυρη κάρτα εγγραφής για το όχημα που σκοπεύετε να οδηγήσετε για το Τεστ Οδήγησης.
- Απόδειξη ότι το όχημα είναι ασφαλισμένο αυτήν τη στιγμή.
- Η έγκυρη άδεια οδήγησης του ατόμου, που είναι τουλάχιστον 21 ετών ή ενός γονέα, κηδεμόνα, υπεύθυνου στη θέση του γονέα ή συζύγου ηλικίας 18 ετών και άνω, που σας συνοδεύει στο Κέντρο Άδειας Οδηγού.

**Εάν δεν φέρνετε τα πρωτότυπα έγγραφα (όχι αντίγραφα) που αναφέρονται παραπάνω, δεν θα σας δοθεί το τεστ.**

Πριν ξεκινήσει η δοκιμή, ένας εξεταστής άδειας οδήγησης θα ελέγξει εάν το όχημά σας διαθέτει έγκυρη κάρτα εγγραφής, τρέχουσα ασφάλιση, αυτοκόλλητο έγκυρης επιθεώρησης και, εάν απαιτείται, ένα έγκυρο αυτοκόλλητο εκπομπών. Τα φώτα, η κόρνα, τα φρένα, οι υαλοκαθαριστήρες, τα φλας, οι καθρέπες, οι πόρτες, τα καθίσματα και τα ελαστικά στο όχημά σας θα ελεγχθούν επίσης για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν σωστά και πληρούν τα

πρότυπα ασφαλείας. Εάν διαπιστωθεί ότι οποιοδήποτε μέρος του οχήματός σας δεν είναι ασφαλές ή δεν πληροί τις προϋποθέσεις επιθεώρησης κατάστασης, δεν θα σας επιτραπεί να λάβετε το Τεστ Οδήγησης. Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με ζώνες ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρές και έτοιμες για χρήση. Εσείς και ο εξεταστής θα πρέπει να τις φοράτε κατά τη διάρκεια του Τεστ Οδήγησης.

Εάν το όχημά σας περάσει αυτήν την επιθεώρηση, ο εξεταστής θα σας ελέγξει για να δει εάν μπορείτε να οδηγήσετε με ασφάλεια.

Θα αποτύχετε στο Τεστ Οδήγησης εάν οδηγείτε επικίνδυνα, παραβιάζετε το νόμο, προκαλέσετε ατύχημα, δεν ακολουθείτε τις οδηγίες του εξεταστή ή κάνετε πάρα πολλά σφάλματα οδήγησης.

#### **Ο εξεταστής μπορεί να σας ζητήσει να κάνετε τα εξής πριν από τη διεξαγωγή του Τεστ Οδήγησης:**

- **Χειρισμός Οχήματος:** Λειτουργήστε κόρνα, φώτα (φώτα στάθμευσης, προβολείς υψηλής και χαμηλής δέσμης, φλας), υαλοκαθαριστήρες, φρένο στάθμευσης (έκτακτης ανάγκης), φλας 4 κατευθύνσεων (φώτα κινδύνου), αποψύκτη κ.λπ. Αν αποτύχετε να χειριστείτε σωστά κάποιο από αυτά θα αποτύχετε και στο Τεστ Οδήγησης.
- **Πράλληλη Στάθμευση:** Σταθμεύστε το όχημά σας στη μέση ανάμεσα σε δύο (2) ορθοστάτες σε χώρο μήκους 24 ποδιών και πλάτους οκτώ (8) ποδιών. Ολόκληρο το όχημά σας πρέπει να βρίσκεται εντελώς εντός του χώρου και δεν μπορείτε να έρθετε σε επαφή με οποιοδήποτε από τους ορθοστάτες στο πίσω ή μπροστινό μέρος του οχήματός σας, να διασχίσετε τη βαμμένη γραμμή ή να ανεβείτε πάνω στο ή πάνω από το πεζοδρόμιο. Έχετε μία (1) προσπάθεια να σταθμεύσετε με επιτυχία το όχημά σας χρησιμοποιώντας όχι περισσότερες από τρεις (3) προσαρμογές.

Σημείωση: Οχήματα εξοπλισμένα με Προηγμένα Συστήματα Καθοδήγησης Στάθμευσης (οχήματα αυτοστάθμευσης) μπορούν να χρησιμοποιηθούν για δοκιμές. Ωστόσο, η επιλογή αυτόματης στάθμευσης πρέπει να είναι απενεργοποιημένη και δεν επιτρέπεται να ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια του Τεστ Οδήγησης.

Ο εξεταστής θα είναι ο μόνος επιβάτης κατά τη διάρκεια του Τεστ Οδήγησης. Όταν ξεκινήσει το Τεστ Οδήγησης, θα σας πει πού να οδηγήσετε και τι ελιγμούς πρέπει να κάνετε. **Θα δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στον τρόπο προσέγγισης και τήρησης προειδοποιητικών πινακίδων, πινακίδων στάσης και των φαναριών.** Ο εξεταστής θα σημειώσει τον τρόπο με τον οποίο ελέγχετε το όχημά σας, χρησιμοποιείτε τα σινιάλα στροφής για να επικοινωνήσετε με άλλους οδηγούς ή πως χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο εξάρτημα του οχήματος που μπορεί να είναι απαραίτητο κατά τη διάρκεια του τεστ.

**ΕΑΝ ΠΕΡΑΣΕΤΕ ΤΟ ΤΕΣΤ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΣΕ ΕΝΑ ΚΕΝΤΡΟ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ PENNDOT,** θα λάβετε την άδεια οδήγησης σας εκείνη τη στιγμή.

#### **ΘΑ ΑΠΟΤΥΧΕΤΕ ΣΤΟ ΤΕΣΤ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ:**

##### **(Αυτά είναι μερικά παραδείγματα πιθανών λόγων για αποτυχία του Τεστ Οδήγησης)**

- Αδυναμία χειρισμού οποιωνδήποτε εξαρτημάτων του οχημάτων
- Παραβίαση οποιωνδήποτε νόμων κυκλοφορίας (π.χ. αδυναμία να σταματήσετε σε ένα σήμα στοπ)
- Επικίνδυνη ή απερίσκεπτη οδήγηση
- Σφάλμα σε πρακτικές ασφαλούς οδήγησης
- Μη τήρηση των οδηγιών που δίνονται από εξεταστή
- Να προκαλέσετε ατύχημα
- Μη χρήση σινιάλων στροφής

Εάν είστε κάτω των 18 ετών και αποτύχετε στο Τεστ Οδήγησης, ο νόμος της Πενσυλβανίας απαιτεί από εσάς να περιμένετε επτά (7) ημέρες για να μπορέσετε να επαναλάβετε το Τεστ Οδήγησης. Αυτή η καθυστέρηση στην επανάληψη του τεστ θα σας δώσει χρόνο για να εξασκηθείτε και να βελτιώσετε τις ικανότητες οδήγησης. Έχετε τρεις (3) πιθανότητες με την κάθε άδεια μαθητευόμενου να περάσετε το Τεστ Οδήγησης πριν από την ημερομηνία λήξης της άδειας του μαθητευόμενου. Μετά την τρίτη αποτυχία, πρέπει να υποβάλετε ξανά αίτηση για να επεκτείνετε την άδεια του μαθητευόμενου.

Εάν δεν περάσετε το Τεστ Οδήγησης μετά από τρεις (3) δοκιμές ή εάν η άδεια του μαθητευόμενου λήξει, μπορείτε να λάβετε μια Αίτηση για Προσθήκη / Επέκταση / Αντικατάσταση / Αλλαγή / Σωστή Μη Εμπορική Άδεια Μαθητευόμενου (DL-31). Εάν δεν έχετε λάβει ή ολοκληρώσει επιτυχώς το Τεστ Οδήγησης εντός τριών (3) ετών από την ημερομηνία της φυσικής σας εξέτασης, πρέπει να ξεκινήσετε ξανά με μια άλλη Αίτηση Άδειας Μη Εμπορικού Μαθητευόμενου (DL-180) και να επαναλάβετε το Τεστ Γνώσεων.

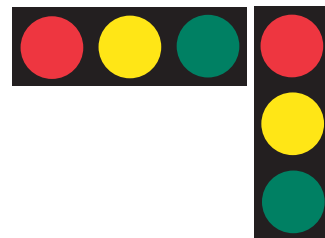
**2Ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ:****ΣΗΜΑΤΑ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ**

Αυτό το κεφάλαιο προσφέρει τις πληροφορίες που χρειάζεστε να γνωρίζετε για τους δρόμους της Πενσυλβανίας. Περιέχει:

- Σήματα
- Πινακίδες Σήμανσης
- Οριζόντια Σήμανση

**ΣΗΜΑΤΑ**

Τα σήματα κυκλοφορίας εγκαθίστανται σε διασταυρώσεις για τον έλεγχο της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών. Τα σήματα κυκλοφορίας διατάσσονται είτε σε κάθετες είτε σε οριζόντιες γραμμές. Όταν είναι τοποθετημένα κάθετα, το κόκκινο είναι πάντα στην κορυφή και το πράσινο στο κάτω μέρος. Όταν είναι διατεταγμένα οριζόντια, το κόκκινο είναι πάντα στα αριστερά και το πράσινο στα δεξιά.

**ΚΟΚΚΙΝΟΣ, ΚΙΤΡΙΝΟΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ΚΑΙ ΒΕΛΗ**

Όταν υπάρχει ένα **ΣΤΑΘΕΡΟΣ ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ**, πρέπει να σταματήσετε πριν περάσετε τη σημειωμένη γραμμή στάσης ή τη διάβαση πεζών. Εάν δεν βλέπετε γραμμές, σταματήστε πριν μπειτε στη διασταύρωση. Περιμένετε το πράσινο φως πριν ξεκινήσετε.

Μπορείτε να στρίψετε δεξιά, ενώ το φως είναι κόκκινο, εκτός αν έχει αναρτηθεί στο σημείο διασταύρωσης το σύμβολο **“ΜΗΝ ΣΤΡΙΒΕΤΕ ΟΤΑΝ ΕΙΝΑΙ ΚΟΚΚΙΝΟ”**. Πρέπει πρώτα να σταματήσετε, να ελέγξετε και να δώσετε προτεραιότητα στους πεζούς και στην κυκλοφορία.

Μπορείτε επίσης να στρίψετε αριστερά αφού σταματήσατε σε ένα κόκκινο σηματοδότη, εάν βρίσκεστε στην αριστερή λωρίδα και στρίβετε αριστερά από έναν μονόδρομο σε έναν άλλο μονόδρομο, εκτός εάν σας υποδεικνύει μια πινακίδα να μην στρίψετε. Πρέπει πρώτα να σταματήσετε και να δώσετε προτεραιότητα στους πεζούς και στην κυκλοφορία.



Ένας **ΣΤΑΘΕΡΟΣ ΚΙΤΡΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ** σας ενημερώνει ότι θα εμφανιστεί σύντομα ένα σταθερό κόκκινο φως. Εάν οδηγείτε προς μια διασταύρωση και εμφανίζεται ένα κίτρινο φως, επιβραδύνετε και ετοιμαστείτε να σταματήσετε. Εάν βρίσκεστε εντός της διασταύρωσης ή δεν μπορείτε να σταματήσετε με ασφάλεια πριν εισέλθετε στη διασταύρωση, συνεχίστε προσεκτικά.



Ένας **ΣΤΑΘΕΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ** σημαίνει ότι μπορείτε να περάσετε από τη διασταύρωση, εάν ο δρόμος είναι ελεύθερος. Μπορείτε επίσης να στρίψετε δεξιά ή αριστερά, εκτός εάν ένα σήμα σας λέει να μην το κάνετε. Ωστόσο, όταν στρίβετε, πρέπει να δώσετε προτεραιότητα σε άλλα οχήματα και πεζούς στη διασταύρωση.



Ένα **ΣΤΑΘΕΡΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΒΕΛΟΣ** σημαίνει ότι πρέπει να σταματήσετε και να μην γυρίσετε προς την κατεύθυνση που δείχνει το βέλος. Περιμένετε ένα Πράσινο Βέλος ή ένα Κίτρινο Βέλος που Αναβοσβήνει πριν ξεκινήσετε. Οι ίδιες ενεργοποιήσεις που επιτρέπονται για το κόκκινο σταθερό σήμα επιτρέπονται και για ένα σταθερό κόκκινο βέλος.



Ένα **ΣΤΑΘΕΡΟ ΚΙΤΡΙΝΟ ΒΕΛΟΣ** σημαίνει ότι η κυκλοφορία που επιτρέπεται από το πράσινο βέλος ή το κίτρινο βέλος που αναβοσβήνει πρόκειται να τελειώσει και το σήμα σύντομα θα γίνει κόκκινο. Πρέπει να επιβραδύνετε και να προετοιμαστείτε να σταματήσετε εντελώς πριν μπειτε στη διασταύρωση. Εάν βρίσκεστε εντός της διασταύρωσης ή δεν μπορείτε να σταματήσετε με ασφάλεια πριν εισέλθετε στη διασταύρωση, μπορείτε να ολοκληρώσετε τη στροφή που ξεκίνησε στο προηγούμενο βέλος με προσοχή.



Ένα **ΣΤΑΘΕΡΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΒΕΛΟΣ** σημαίνει ότι μπορείτε να γυρίσετε προς τα εκεί που δείχνει το βέλος. Όταν στρίβετε κατά τη φάση του πράσινου βέλους, η στροφή σας «προστατεύεται» επειδή η επικείμενη κυκλοφορία διακόπτεται από ένα κόκκινο σηματοδότη. Εάν το πράσινο βέλος μετατραπεί σε πράσινο φως, μπορείτε ακόμα να στρίψετε προς αυτήν την κατεύθυνση, αλλά πρώτα δώστε προτεραιότητα στους πεζούς και την επικείμενη κυκλοφορία.

## ΣΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΟΥΝ



Ένα κόκκινο φως που αναβοσβήνει έχει την ίδια έννοια με το σήμα ΣΤΟΠ. Πρέπει να σταματήσετε εντελώς. Στη συνέχεια, κοιτάξτε και τις δύο πλευρές και προχωρήστε μόνο αφού η διασταύρωση είναι ελεύθερη.



Ένα κίτρινο φως που αναβοσβήνει σημαίνει **ΠΡΟΣΟΧΗ**. Επιβραδύνετε, κοιτάξτε και προχωρήστε με προσοχή.



### ΕΝΑ ΚΙΤΡΙΝΟ ΒΕΛΟΣ ΠΟΥ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ

σημαίνει ότι μπορείτε να στρίψετε προς την κατεύθυνση του βέλους με προσοχή, ωστόσο, πρέπει πρώτα να δώσετε προτεραιότητα στην επικείμενη κυκλοφορία και τους πεζούς. Όταν στρίβετε κατά τη διάρκεια της φάσης του κίτρινου βέλους που αναβοσβήνει, η σειρά σας ΔΕΝ προστατεύεται· η επικείμενη κυκλοφορία θα έχει πράσινο φως.

## ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ

Ένας μη λειτουργικός σηματοδότης πρέπει να αντιμετωπίζεται σαν να ήταν ένα σήμα **ΣΤΟΠ** τεσσάρων κατευθύνσεων.

## ΣΗΜΑΤΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΡΑΜΠΑΣ

Ορισμένες ράμπες εισόδου στον αυτοκινητόδρομο έχουν σήματα κυκλοφορίας στο τέλος της ράμπας που εναλλάσσονται μεταξύ σταθερού πράσινου και σταθερού κόκκινου. Τα σήματα μέτρησης ράμπας χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο της ροής της κυκλοφορίας σε πολυσύχναστους αυτοκινητόδρομους και συνήθως λειτουργούν σε ώρες αιχμής. Πρέπει να περιμένετε το πράσινο σήμα πριν μπείτε στον αυτοκινητόδρομο. Στις ράμπες μιας λωρίδας, μόνο ένα (1) αυτοκίνητο μπορεί να εισέρχεται στον αυτοκινητόδρομο κάθε φορά που το φως γίνεται πράσινο. Για πολλές λωρίδες στις ράμπες, θα υπάρχει ένας μετρητής ράμπας για κάθε λωρίδα. **Το πράσινο φως δεν προστατεύει την είσοδο σας στον αυτοκινητόδρομο - πρέπει να αναζητήσετε ένα ασφαλές κενό στην κυκλοφορία για να μπείτε στον αυτοκινητόδρομο.**

## ΧΡΗΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΜΕ ΣΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ειδικά σήματα μπορούν επίσης να τοποθετηθούν απευθείας πάνω από λωρίδες για τον έλεγχο της κυκλοφορίας. Χρησιμοποιούνται συνήθως σε διόδια, σε γέφυρες, σήραγγες και σε πολλούς δρόμους σε πόλεις όπου η κατεύθυνση της συγκεκριμένης λωρίδας αλλάζει για να διευκολύνει τη ροή της κυκλοφορίας μέσα ή έξω από την πόλη κατά τη διάρκεια της αιχμής. Τα ακόλουθα σήματα δείχνουν πώς πρέπει να χρησιμοποιούνται συγκεκριμένες λωρίδες δρόμου ή εθνικής οδού:



Ένα σταθερό πράσινο βέλος προς τα κάτω πάνω από μια λωρίδα κυκλοφορίας σημαίνει ότι μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λωρίδα.



Ένα σταθερό κίτρινο "X" πάνω από μια λωρίδα κυκλοφορίας σημαίνει ότι πρέπει να αλλάξετε λωρίδα διότι η κατεύθυνση διαδρομής για αυτήν τη λωρίδα πρόκειται να αντιστραφεί. Ετοιμαστείτε να φύγετε με ασφάλεια από τη λωρίδα.



Ένα σταθερό κόκκινο "X" πάνω από μια λωρίδα σημαίνει ότι δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείτε τη λωρίδα κυκλοφορίας.



Ένα λευκό σταθερό, μονόδρομο αριστερό βέλος πάνω από μια λωρίδα σημαίνει ότι μπορείτε να στρίψετε αριστερά μόνο, εάν βρίσκεστε σε αυτήν τη λωρίδα..



Ένα λευκό σταθερό, αμφίδρομο αριστερό βέλος πάνω από μια λωρίδα σημαίνει ότι μπορείτε να στρίψετε αριστερά μόνο, αν βρίσκεστε σε αυτήν τη λωρίδα, αλλά η λωρίδα μοιράζεται από αριστερούς οδηγούς που πλησιάζουν από την αντίθετη κατεύθυνση.

## ΣΗΜΑΤΑ ΠΕΖΩΝ

Οι πεζοί πρέπει να υπακούουν στα σήματα κυκλοφορίας και πεζών. Τα σήματα των πεζών που πρέπει να υπακούτε είναι τα φώτα **ΠΕΡΠΑΤΗΣΤΕ** και **ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ** ή η φωτισμένη εικόνα ενός ατόμου που περπατά (που σημαίνει περπατήστε) και ενός ανυψωμένου χεριού (που σημαίνει ότι μην περπατάτε). Εάν δεν υπάρχουν σήματα πεζών στη διασταύρωση, οι πεζοί πρέπει να υπακούουν στα κόκκινα, κίτρινα και πράσινα φανάρια.

Μερικές φορές οι πεζοί δεν γνωρίζουν τις ευθύνες τους στα σήματα κυκλοφορίας και πεζών. Να προσέχετε τους πεζούς, οι οποίοι ενδέχεται να μην υπακούουν στο σήμα. Πάντα δώστε προτεραιότητα στους πεζούς.



Όταν εμφανιστεί ένα σταθερό **ΠΕΡΠΑΤΗΣΤΕ** ή άνθρωπος που περπατάει, αρχίστε να διασχίζετε, αλλά να είστε προσεκτικοί για την περιστροφή οχημάτων που ενδέχεται να μην δίνουν την νόμιμη προτεραιότητα διέλευσης.



Όταν εμφανιστεί το μήνυμα **ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ** που αναβοσβήνει ή το ανασηκωμένο χέρι:

- Ολοκληρώστε τη διέλευση, εάν είστε στο δρόμο.
- Μην αρχίσετε να διασχίζετε, εάν δεν έχετε αφήσει το πεζοδρόμιο.



Όταν εμφανιστεί το σταθερό μήνυμα **ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ** ή το σταθερό ανυψωμένο χέρι, μην διασχίζετε.

### Τυφλοί πεζοί

Όταν οδηγείτε κοντά σε έναν τυφλό πεζό που κουβαλάει ένα λευκό μπαστούνι ή περπατά με ένα σκύλο-οδηγό, πρέπει να επιβραδύνετε, να δίνετε πάντα προτεραιότητα και μετά να προσπερήσετε με προσοχή. Να είστε έτοιμοι να σταματήσετε το όχημά σας για να αποφύγετε τραυματισμό ή κίνδυνο για τον πεζό..



### ΣΗΜΑΤΑ ΣΕ ΣΧΟΛΙΚΗ ΖΩΝΗ

Τα σήματα της σχολικής ζώνης είναι κίτρινα σήματα που αναβοσβήνουν τοποθετημένα στα σημάδια ορίου ταχύτητας της σχολικής ζώνης. Πρέπει να ταξιδέψετε με όχι περισσότερο από 15 μπη όταν αναβοσβήνουν τα κίτρινα σήματα ή κατά τη διάρκεια των χρονικών περιόδων που υποδεικνύονται στην πινακίδα. Η υπέρβαση του ορίου ταχύτητας σε μια σχολική ζώνη θα έχει ως αποτέλεσμα τρεις (3) βαθμούς στο μητρώο οδήγησης και θα σας επιβληθεί πρόστιμο.

### ΣΗΜΑΤΑ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ

Οι οδηγοί ειδοποιούνται όταν πλησιάζουν μια σιδηροδρομική διάβαση από την πινακίδα διέλευσης. Οι σιδηροδρομικές διαβάσεις πρέπει να προσεγγίζονται με προσοχή ανά πάσα στιγμή. Πρέπει πάντα να κοιτάζετε και τις δύο πλευρές και να ακούσετε τυχόν τρένα που πλησιάζουν ή σήματα πριν προχωρήσετε στις σιδηροδρομικές γραμμές.

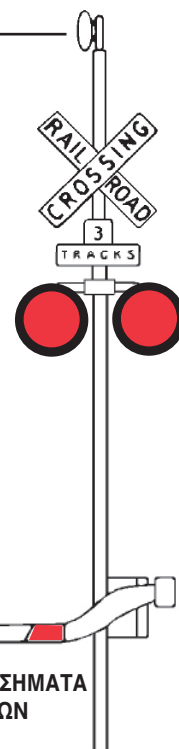
Θα πρέπει να σταματήσετε σε όλες τις σιδηροδρομικές διασταυρώσεις όταν υπάρχει ένα σήμα αμαξοστοιχίας που πλησιάζει. Αυτά τα σήματα περιλαμβάνουν κόκκινα φώτα που αναβοσβήνουν, χαμηλότερη πύλη διέλευσης, σήμα σηματοδότησης ή ηχητικό σήμα προειδοποίησης αμαξοστοιχίας. Μην προχωρήσετε προς τα εμπρός ή προσπαθήσετε να περάσετε από οποιαδήποτε πύλη ή να αγνοήσετε κανένα σήμα αμαξοστοιχίας που πλησιάζει. Εάν δεν υπάρχουν σήματα στη διάβαση του σιδηροδρόμου, θα πρέπει να επιβραδύνετε και να προετοιμασείτε να σταματήσετε, αν δείτε ή ακούσετε ένα τρένο να πλησιάζει.

Προχωρήστε με προσοχή μόνο αφού ολοκληρωθούν όλα τα σήματα και μόνο όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι δεν υπάρχουν τρένα που πλησιάζουν τη διέλευση.

Πρέπει να σταματήσετε εάν πλησιάζει μια αμαξοστοιχία και έχει ακουστεί το ηχητικό σήμα της ή είναι σαφώς ορατή και σε επικίνδυνη γειτνίαση με τη διέλευση.

Μην σταματάτε το όχημά σας σε σιδηροδρομική γραμμή, ανεξάρτητα από το αν φαίνεται να έρχεται τρένο. Εάν η κυκλοφορία υποστηρίζεται μέσω σήματος κυκλοφορίας, σήματος στοπ ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο, φροντίστε να σταματήσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία όπου θα είναι εντελώς ελεύθερη από τυχόν σιδηροδρομικές γραμμές.

Αναφερθείτε στον 3ο Κεφάλαιο για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ασφαλή διέλευση σε διασταύρωση αυτοκινητόδρομου-σιδηροδρόμου.



**ΥΠΑΚΟΥΣΤΕ ΤΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΤΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΝ**



**ΣΗΜΕΙΑ**

Τα σήματα χωρίζονται σε τρεις (3) βασικές κατηγορίες: Ρυθμιστικές πινακίδες, Προειδοποιητικές και Πληροφοριακές πινακίδες. Τα περισσότερα σημεία σε κάθε κατηγορία έχουν ένα ιδιαίτερο σχήμα και χρώμα.

**ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ**

Οι ρυθμιστικές πινακίδες σας λένε τι πρέπει να κάνετε ή δεν πρέπει να κάνετε, σύμφωνα με το νόμο. Οι κανονισμοί που αναγράφονται σε αυτές τις πινακίδες σας ενημερώνουν σχετικά με τα όρια ταχύτητας, την κατεύθυνση της κυκλοφορίας, τους περιορισμούς στροφής, τους περιορισμούς στάθμευσης κ.λπ. Αν δεν υπακούσετε τα μηνύματα στις ρυθμιστικές πινακίδες, μπορεί να σας επιβληθεί πρόστιμο και να λάβετε πόντους στο μητρώο οδήγησης επειδή παραβαίνετε το νόμο. Διακινδυνεύετε επίσης την ασφάλειά σας και την ασφάλεια των άλλων όταν δεν υπακούτε τα μηνύματα των ρυθμιστικών πινακίδων - για παράδειγμα, αποτυχία να σταματήσετε σε μια πινακίδα στοπ, να περάσετε ένα άλλο αυτοκίνητο όπου δεν είναι ασφαλές να περάσετε, να οδηγήσετε πιο γρήγορα από το αναγραφόμενο όριο ταχύτητας ή να οδηγήσετε με λάθος τρόπο σε μονόδρομο.

Συνήθως, τα ρυθμιστικά σημάδια είναι ασπρόμαυρα κατακόρυφα ορθογώνια ή τετράγωνα, όπως πινακίδες **ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ**. Ορισμένες ρυθμιστικές πινακίδες είναι μαύρες, λευκές και κόκκινες, όπως το σύμβολο **ΜΗΝ ΣΤΡΙΒΕΤΕ ΑΡΙΣΤΕΡΑ** με κύκλο και κάθετο. Άλλες ρυθμιστικές πινακίδες είναι κόκκινες και άσπρες, όπως **ΣΤΟΠ**, **ΔΩΣΤΕ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ**, **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ** και **ΛΑΘΟΣ ΔΡΟΜΟΣ**.



Η πινακίδα **ΣΤΟΠ** είναι η μόνη πινακίδα σε σχήμα οκταγώνου (8 όψεων) που βλέπετε στον αυτοκινητόδρομο. Σε μια διασταύρωση με πινακίδα **ΣΤΟΠ**, πρέπει να σταματήσετε εντελώς, να ελέγξετε για πεζούς και να διασχίσετε για να ελευθερώσετε τη διασταύρωση πριν πάτε ξανά. Η επιβράδυνση χωρίς να σταματάτε τελείως είναι παράνομη.



Όταν βλέπετε μια διάβαση πεζών ή μια γραμμή στάσης (λευκή μπάρα), σταματήστε προτού το μπροστινό μέρος του οχήματός σας φτάσει στην πρώτη βαμμένη γραμμή. Εάν δεν μπορείτε να δείτε την κυκλοφορία, δώστε προτεραιότητα σε πεζούς και, στη συνέχεια, τραβήξτε προσεκτικά προς τα εμπρός πέρα από τη γραμμή μέχρι να δείτε καθαρά. Ελέγξτε για κυκλοφορία και πεζούς και μετά προχωρήστε όταν η διασταύρωση είναι ελεύθερη.

Αυτό το σύμβολο χρησιμοποιείται επίσης σε συνδυασμό με σήματα στοπ. Αυτή η πινακίδα επιτρέπει στους οδηγούς να στρίβουν δεξιά χωρίς να σταματήσουν.



Οι πινακίδες **ΔΩΣΤΕ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ** έχουν τριγωνικό σχήμα (3 όψεων). Όταν δείτε αυτό το σημάδι, πρέπει να επιβραδύνετε και να ελέγξετε την κυκλοφορία και να δώσετε προτεραιότητα στους πεζούς και στην επικείμενη κυκλοφορία. Σταματάτε μόνο όταν είναι απαραίτητο. Συνεχίστε, όταν μπορέσετε, με ασφάλεια χωρίς να παρεμβαίνετε στην κανονική ροή κυκλοφορίας. Θυμηθείτε, πρέπει να έχετε επαρκές κενό στην κυκλοφορία για να μπορέσετε να συνεχίσετε είτε στα **ΣΤΟΠ** είτε στα **ΔΩΣΤΕ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ**.



Μια πινακίδα **ΣΤΟΠ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ** σημαίνει ότι υπάρχουν τέσσερις πινακίδες στοπ σε αυτήν τη διασταύρωση. Η κυκλοφορία και από τις τέσσερις κατευθύνσεις πρέπει να σταματήσει. Το πρώτο όχημα που φτάνει στη διασταύρωση πρέπει να προχωρήσει πρώτα. Εάν δύο οχήματα φτάσουν ταυτόχρονα στη διασταύρωση, ο οδηγός στα αριστερά δίνει προτεραιότητα στον οδηγό στα δεξιά. Εάν είστε απέναντι ο ένας από τον άλλον, μπορείτε να προχωρήσετε με προσοχή, παρακολουθώντας πιθανές στροφές.



Αυτή η πινακίδα χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με μια πινακίδα προτεραιότητας σε γέφυρα μιας λωρίδας ή σε μια υπόγεια διάβαση για να ειδοποιήσουν τους οδηγούς ότι ο δρόμος μίας λωρίδας απαιτεί δώσουν προτεραιότητα στην αντίθετη κυκλοφορία.



**ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ** Αυτή η πινακίδα τοποθετείται σε μια σιδηροδρομική διασταύρωση όπου οι γραμμές σιδηροδρόμου διασχίζουν το δρόμο. Πρέπει να αντιμετωπίζετε το διασταυρούμενο σύμβολο ως σύμβολο **ΔΩΣΤΕ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ**. επιβραδύνετε και ετοιμαστείτε να σταματήσετε, εάν βλέπετε ή ακούτε ένα τρένο να πλησιάζει. Ανατρέξτε στο 3ο Κεφάλαιο για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια διάβασης σιδηροδρόμων.



Οι πινακίδες **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ** και **ΛΑΘΟΣ ΔΡΟΜΟΣ** λειτουργούν ομαδικά. Η πινακίδα **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ** τοποθετείται στην αρχή των μονόδρομων δρόμων και στις ράμπες. Όταν δείτε αυτή την πινακίδα, μην οδηγείτε σε αυτόν τον δρόμο ή ράμπα προς την κατεύθυνση που πηγαίνετε.

Οι πινακίδες **ΛΑΘΟΣ ΔΡΟΜΟΣ** τοποθετούνται πιο μακριά στον μονόδρομο ή στη ράμπα. Τοποθετούνται εκεί για να τραβήξουν την προσοχή σας, εάν στρίψετε κατά λάθος στο δρόμο ή στη ράμπα.



Η πινακίδα **ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ** σημαίνει ότι η κυκλοφορία επιτρέπεται να κινείται μόνο προς την κατεύθυνση που δείχνει το σήμα. Εάν στρίψετε σε μονόδρομο που κατευθύνεται προς την αντίθετη κατεύθυνση, είναι πιθανό να συγκρουστείτε.

**ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΕΝΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ**



Αυτή η πινακίδα σημαίνει ότι ο δρόμος που βρίσκεστε διασταυρώνεται με διαχωρισμένο αυτοκινητόδρομο. Ο διαχωρισμένος αυτοκινητόδρομος είναι πραγματικά δύο (2), μονόδρομοι που χωρίζονται από διάμεσο ή ράγα. Στην πρώτη οδό, μπορείτε να στρίψετε μόνο δεξιά, και στον δεύτερο δρόμο, μπορείτε να στρίψετε αριστερά μόνο.



**ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ**



**ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΤΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ**



**ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΕΖΟΙ**

**ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ, ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΤΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ και ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΕΖΟΙ**

Χειριστές φορτηγών, ποδηλάτων και πεζοί δεν μπορούν να χρησιμοποιήσουν τους δρόμους εκεί που υπάρχουν αυτές οι πινακίδες.

Οι ακόλουθες πινακίδες βρίσκονται όπου απαγορεύονται ορισμένες ενέργειες μερικές φορές ή πάντα:



**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ**

Αυτή η πινακίδα απαγορεύει τις αναστροφές. Μην κάνετε μια πλήρη στροφή για να πάτε προς την αντίθετη κατεύθυνση.



**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ**

Αυτή η πινακίδα δείχνει ότι απαγορεύονται οι στροφές δεξιά. Μην στρίψετε δεξιά σε αυτήν τη



**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ**

διασταύρωση. Αυτή η πινακίδα υποδεικνύει ότι απαγορεύονται οι στροφές αριστερά. Μην κάνετε αριστερή



**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ**

στροφή σε αυτήν τη διασταύρωση. Δεν επιτρέπεται να σταθμεύσετε ένα όχημα σε τοποθεσίες όπου υπάρχει αυτή η πινακίδα



**ΜΗΝ ΠΕΡΝΑΤΕ**

Αυτή η πινακίδα μπορεί να τοποθετηθεί σε περιοχές όπου ενδέχεται να μην διαβούν οχήματα προς την ίδια κατεύθυνση. Συνοδεύεται συχνά από την κίτρινη πινακίδα σε οχήμα σημαίας που ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΠΕΡΙΟΧΗ (Ανατρέξτε στην ενότητα «Προειδοποιητικές Πινακίδες»)

Οι ακόλουθες **ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΗΣΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ** (Directional) τοποθετούνται σε κοντά σε διασταυρώσεις πάνω από τη λωρίδα κυκλοφορίας που ελέγχουν για να δείξουν ποιοι ελιγμοί επιτρέπονται από αυτήν τη λωρίδα



Αυτή η πινακίδα υποδεικνύει ότι στη διασταύρωση μπροστά, η κυκλοφορία στην αριστερή λωρίδα πρέπει να στρίψει αριστερά και η κυκλοφορία στην παρακείμενη λωρίδα μπορεί να στρίψει αριστερά ή να συνεχίσει ευθεία.




**ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ ΜΟΝΟ**

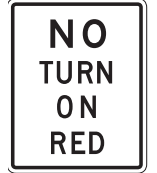


Αυτή η πινακίδα υποδεικνύει πού είναι κατοχυρωμένη η λωρίδα για την αποκλειστική χρήση οχημάτων αριστεράς στροφής προς οποιαδήποτε κατεύθυνση και δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για κυκλοφορία ή διέλευση.

**ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΗΣΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ (συνέχεια)**


 <p><b>ΣΤΡΙΨΕ ΔΕΞΙΑ Η ΑΡΙΣΤΕΡΑ</b></p> <p>Εάν βρίσκεστε σε μια λωρίδα που ελέγχεται από τέτοια σημάδια, μπορείτε να ταξιδέψετε προς οποιαδήποτε κατεύθυνση που δείχνουν τα βέλη.</p>	 <p><b>ΕΥΘΕΙΑ Ή ΣΤΡΙΨΤΕ ΔΕΞΙΑ</b></p>	 <p><b>ΣΤΡΙΨΤΕ ΜΟΝΟ ΔΕΞΙΑ</b></p>	 <p><b>ΣΤΡΙΨΤΕ ΜΟΝΟ ΑΡΙΣΤΕΡΑ</b></p>
---	--	---	---

	 <p><b>ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΕΙΤΕ ΔΕΞΙΑ</b> Αυτές οι πινακίδες κατευθύνουν τους οδηγούς να διατηρούν στα δεξιά του νησιού κυκλοφορίας ή του διαχωριστικού</p>	 <p><b>ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΔΕΞΙΑΣ ΣΤΡΟΦΗΣ</b> Αυτή η πινακίδα τοποθετείται κοντά σε ένα σήμα κυκλοφορίας για να υποδείξει ότι το σήμα ελέγχει τις κινήσεις της δεξιάς στροφής.</p>
---	---	---

 <p><b>Η πινακίδα ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ</b> υποδεικνύει τη μέγιστη δυνατή ταχύτητα κάτω από ιδανικές συνθήκες για την έκταση της εθνικής οδού όπου είναι τοποθετημένη. Η ασφάλειά σας μπορεί να εξαρτάται από την πιο αργή οδήγηση από την αναρτημένη ταχύτητα υπό κακές συνθήκες</p>	<p><b>ΓΕΓΟΝΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΕΦΗΒΩΝ</b></p> <p>«Η πολύ γρήγορη οδήγηση για συνθήκες» είναι ο Νο 1 λόγος που 16χρονοι και 17χρονοι οδηγοί εμπλέκονται σε ατυχήματα .</p>
--	---

			<p>Δεν μπορείτε να στρίψετε κατά τη διάρκεια του κόκκινου σηματοδότη σε μια διασταύρωση όπου έχει αναρτηθεί μία από αυτές τις πινακίδες. Πρέπει να περιμένετε να γίνει πράσινος ο σηματοδότης</p>
---	---	---	---

 <p><b>ΔΩΣΤΕ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΔΕΞΙΑ ΟΤΑΝ ΤΟ ΚΙΤΡΙΝΟ ΒΕΛΟΣ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ</b> Αυτή η πινακίδα υποδεικνύει ότι η αριστερή στροφή επιτρέπεται όταν το κίτρινο βέλος αναβοσβήνει, αλλά πρέπει να δώσετε προτεραιότητα στην επικείμενη κίνηση. Αυτό το σύμβολο εμφανίζεται συνήθως σε διασταυρώσεις, κοντά στην πινακίδα κυκλοφορίας της αριστεράς στροφής, ώστε να ενημερώσει τους οδηγούς ότι οι αριστερές στροφές δεν προστατεύονται όταν λειτουργεί το κίτρινο βέλος που αναβοσβήνει..</p>	 <p><b>ΩΣΤΕ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΣΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ</b> Αυτή η πινακίδα υποδεικνύει ότι επιτρέπεται η αριστερή στροφή, αλλά πρέπει να δώσετε προτεραιότητα στην επικείμενη κίνηση. Τοποθετείται συνήθως σε διασταυρώσεις, στην πινακίδα κυκλοφορίας αριστεράς στροφής, για να υπενθυμίσει στους οδηγούς ότι οι αριστερές στροφές δεν προστατεύονται όταν ανάβει ο πράσινος σηματοδότης.</p>	 <p><b>Η ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΚΙΝΗΣΗ ΕΧΕΙ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ ΠΡΑΣΙΝΟ</b> Αυτό Αυτή η πινακίδα τοποθετείται όπου η αντίθετη κίνηση μπορεί να συνεχίσει να κινείται εφόσον ο σηματοδότης σας έχει γίνει κόκκινος.</p>
--	---	--

	<p><b>ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ</b> Αν και αυτή η πινακίδα δεν είναι ασπρόμαυρη, είναι ρυθμιστική. Επισημαίνει περιοχές όπου ο χώρος στάθμευσης προορίζεται για άτομα με ειδικές ανάγκες ή βετεράνους με σοβαρή αναπηρία. Τα οχήματα που σταθμεύουν σε αυτούς τους χώρους πρέπει να φέρουν εγκεκριμένες πινακίδες κυκλοφορίας ή πινακίδες στάθμευσης. Τα μη εξουσιοδοτημένα οχήματα που σταθμεύουν σε αυτούς τους χώρους υπόκεινται σε πρόστιμο και κόστος ρυμούλκησης.</p>
---	--

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ**

Οι προειδοποιητικές πινακίδες σας ενημερώνουν για τις συνθήκες που βρίσκονται πάνω ή κοντά στον δρόμο μπροστά σας. Σας προειδοποιούν για πιθανούς κινδύνους ή αλλαγές στις οδικές συνθήκες. Δημοσιεύονται πριν από την κατάσταση, ώστε να προλάβετε να δείτε τι είναι μπροστά σας, να αποφασίσετε πώς θα πρέπει να ανταποκριθείτε και να επιβραδύνετε ή να αλλάξετε τη διαδρομή του ταξιδιού σας, εάν είναι απαραίτητο. Οι προειδοποιητικές πινακίδες είναι συνήθως σε σχήμα διαμαντιού με μαύρα σύμβολα ή λέξεις σε κίτρινο φόντο.

**ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΠΕΡΙΟΧΗ**

Αυτή είναι η μόνη προειδοποιητική πινακίδα σε σχήμα σημαίας. Αυτή η πινακίδα σηματοδοτεί την αρχή μιας ζώνης χωρίς διέλευση και τοποθετείται στα αριστερά του δρόμου απέναντι από τον οδηγό.

**ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΔΙΑΔΟΧΙΚΟΥ ΒΕΛΟΥΣ**

Υπάρχει μια απότομη αλλαγή στην κατεύθυνση του δρόμου, όπως μια στροφή προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά. Ο δρόμος κάμπει προς την κατεύθυνση που δείχνει το διαδοχικό βέλος. Όταν χρησιμοποιείται σε στροφή, θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα στροφής και ενδέχεται να υπάρχουν αρκετές πινακίδες διαδοχικών βελών καθ'όλη τη διάρκεια της στροφής.

**ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ**

Ο δρόμος μπροστά στρίβει προς τα αριστερά. Πρέπει να επιβραδύνετε, να μείνετε στο κέντρο της λωρίδας σας και προετοιμαστείτε για πλοήγηση στην αριστερή στροφή.

**ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ**

Ο δρόμος μπροστά στρίβει προς τα δεξιά. Πρέπει να επιβραδύνετε και να τοποθετήσετε το όχημά σας ελαφρώς στα δεξιά του κέντρου της λωρίδας σας, καθώς οδηγείτε κατά τη διάρκεια της δεξιάς στροφής.

**ΑΠΟΤΟΜΗ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ**

Ο δρόμος μπροστά στρίβει απότομα αριστερά. Πρέπει να επιβραδύνετε ουσιαστικά, να μείνετε στο κέντρο της λωρίδας σας και ετοιμαστείτε να περιηγηθείτε στην απότομη αριστερή στροφή. Ορισμένες πινακίδες απότομης στροφής συνοδεύονται από μια συμβουλευτική ταχύτητα που βρίσκεται στην πινακίδα ή τοποθετείται κάτω από αυτή.

**ΑΠΟΤΟΜΗ ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ**

Ο δρόμος μπροστά στρίβει απότομα δεξιά. Πρέπει να επιβραδύνετε ουσιαστικά, τοποθετήστε το όχημά σας ελαφρώς προς το δεξιά από το κέντρο της λωρίδας και προετοιμαστείτε να περιηγηθείτε στην απότομη δεξιά στροφή. Ορισμένες πινακίδες απότομης στροφής έχουν μια συμβουλευτική ταχύτητα που βρίσκεται στην πινακίδα ή τοποθετείται κάτω από αυτή.

**ΣΥΝΟΛΟ ΣΤΡΟΦΩΝ**

Ο δρόμος μπροστά στρίβει πρώτα στη μία κατεύθυνση και μετά πίσω στην άλλη κατεύθυνση (ένα σύνολο δύο (2) στροφών). Επιβραδύνετε και ετοιμαστείτε να περιηγηθείτε στο σύνολο των στροφών.

**ΑΠΟΤΟΜΕΣ ΔΕΞΙΕΣ ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ**

Ο δρόμος μπροστά στρίβει απότομα πρώτα στη μία κατεύθυνση και μετά πίσω στην άλλη κατεύθυνση. Επιβραδύνετε σημαντικά και ετοιμαστείτε να

**ΕΛΙΚΩΔΗΣ ΣΤΡΟΦΗ (ΣΕΙΡΑ ΣΤΡΟΦΩΝ)**

Αυτή η πινακίδα υποδεικνύει ότι υπάρχουν τρεις (3) ή περισσότερες στροφές στη σειρά στο δρόμο μπροστά.

**ΜΕΓΑΛΟ ΒΕΛΟΣ ΜΙΑΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ**

Ο δρόμος μπροστά αλλάζει κατεύθυνση σε ακραία γωνία. Πριν φτάσετε σε μια τόσο ακραία στροφή, επιβραδύνετε τόσο όσο θα επιβραδύνετε σε μια στροφή σε μια διασταύρωση

**ΣΤΡΟΦΗ ΕΙΣΧΩΡΗΣΗΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ**

Ο κύριος δρόμος στρίβει αριστερά με έναν παράδρομο που μπαίνει από τα δεξιά. Προσεγγίστε τη διασταύρωση με ιδιαίτερη προσοχή. Ένας οδηγός που ετοιμάζεται να εισέλθει στον κεντρικό δρόμο μπορεί να μην μπορεί να σας δει να πλησιάζετε από την στροφή και να βγει μπροστά σας, αφήνοντάς σας λίγο χώρο για να αποφύγετε τη σύγκρουση, εάν οδηγείτε πολύ γρήγορα.

**ΑΝΑΠΟΔΟΓΥΡΙΣΜΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ**

Αυτή η πινακίδα αναγνωρίζει στροφές όπου τα φορτηγά που ταξιδεύουν με μεγάλη ταχύτητα μπορεί να αναποδογυρίσουν.



**25**  
M.P.H.

**ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ**

Αυτή η πινακίδα μπορεί να χρησιμοποιηθεί με τις προειδοποιητικές πινακίδες σε σχήμα διαμαντιού. Η υψηλότερη ταχύτητα με την οποία πρέπει να οδηγείς σε μια απότομη στροφή είναι 25 mph.

**ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Αυτή η πινακίδα τοποθετείται σε έναν μεγάλο δρόμο για να σας πει ότι η κυκλοφορία ενδέχεται να συγχωνευτεί στη λωρίδα σας από άλλο δρόμο ή ράμπα. Σε αυτό το παράδειγμα, η κυκλοφορία θα εισέλθει στη λωρίδα σας από τα δεξιά. Η εισερχόμενη κυκλοφορία πρέπει να δίνει προτεραιότητα στην ήδη υπάρχουσα κυκλοφορία στον κύριο δρόμο.

**ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΛΩΡΙΔΑ**

Αυτή η πινακίδα τοποθετείται πριν από ένα σημείο όπου συναντώνται δύο δρόμοι. Σημαίνει ότι η συγχώνευση δεν είναι απαραίτητη επειδή η κυκλοφορία εισόδου χρησιμοποιεί

**ΣΥΝΘΕΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ**

Αυτή η πινακίδα χρησιμοποιείται για να προειδοποιήσει ότι θα συγχωνευτεί με έναν άλλο δρόμο καθώς κάποια κυκλοφορία βγαίνει και διασχίζει το μονοπάτι σας.



**ΑΡΧΙΖΕΙ Ο ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΕΝΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ**

Ο αυτοκινητόδρομος μπροστά γίνεται διαχωρισμένος αυτοκινητόδρομος με δύο μονόδρομους και διάμεσο ή διαχωριστικό που διαχωρίζει την κίνηση που κινείται σε αντίθετες κατευθύνσεις. Τοποθετηθείτε στα δεξιά του διαχωριστικού ή της διάμεσης. r.

**ΤΕΛΕΙΩΝΕΙ Ο ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΕΝΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ**

Ο διαχωρισμένος αυτοκινητόδρομος στον οποίο ταξιδεύετε τελειώνει μπροστά. Στη συνέχεια, θα βρίσκεστε σε δρόμο με κυκλοφορία δύο κατευθύνσεων. Τοποθετηθείτε στα δεξιά της κεντρικής γραμμής και παρακολουθήστε την επικείμενη κίνηση.

**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΜΠΡΟΣΤΑ**

Ο μονόδρομος ή ο δρόμος τελειώνει μπροστά. Στη συνέχεια θα ταξιδεύετε σε ένα δρόμο με δύο (2) λωρίδες κυκλοφορίας που κινούνται σε αντίθετες κατευθύνσεις. Μείνετε στη λωρίδα σας στα δεξιά της κεντρικής γραμμής. Αυτή η πινακίδα μπορεί επίσης να τοποθετηθεί σε διαστήματα κατά μήκος του αμφίδρομου δρόμου

**ΤΕΛΕΙΩΝΕΙ Η ΛΩΡΙΔΑ**

Αυτές οι πινακίδες σας λένε ότι μία (1) λωρίδα σε έναν δρόμο πολλαπλών λωρίδων θα τελειώσει μπροστά. Σε αυτά τα παραδείγματα, η κίνηση στην δεξιά λωρίδα πρέπει να συγχωνευτεί αριστερά.

**ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ**

Οι παρακάτω πινακίδες δείχνουν τύπους διασταυρώσεων. Δείχνοντας σας εκ των προτέρων πώς συνδέονται οι δρόμοι μεταξύ τους, οι πινακίδες σας ενημερώνουν πότε ο δρόμος στον οποίο ταξιδεύετε δεν συνεχίζει ευθεία στη διασταύρωση. Οι πινακίδες σας προειδοποιούν επίσης για πιθανά προβλήματα με τις κινήσεις άλλων οχημάτων. Προσεγγίστε όλους αυτούς τους τύπους διασταύρωσης με ιδιαίτερη προσοχή αναζητώντας μπροστά και ετοιμαστείτε να επιβραδύνετε, εάν

**CRUCE DE CAMINOS****ΠΑΡΑΔΡΟΜΟΣ****“T” ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ****“Y” ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ****ΚΥΚΛΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ****ΜΕΓΑΛΟ ΒΕΛΟΣ ΑΜΦΙΔΡΟΜΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ**

Αυτή η πινακίδα τοποθετείται στην άκρη μιας διασταύρωσης T για να σας δείξει ότι μπορείτε να πάτε αριστερά ή δεξιά. Ο δρόμος που βρίσκεστε δεν συνεχίζει ευθεία στη διασταύρωση.

**ΣΤΕΝΗ ΓΕΦΥΡΑ Ή ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΑΒΑΣΗ ΜΠΡΟΣΤΑ**

Κάθε λωρίδα στη γέφυρα ή την υπόγεια διάβαση γίνεται στενότερη και γενικά δεν υπάρχει έρεισμα. Πρέπει να επιβραδύνετε και να βεβαιωθείτε ότι παραμένετε στη λωρίδα σας. Εάν ένας οδηγός που πλησιάζει από την αντίθετη κατεύθυνση έχει φαρδύ όχημα ή παίρνει μέρος της λωρίδας σας, περιμένετε μέχρι να καθαρίσουν την περιοχή.

**ΓΛΙΣΤΡΑΕΙ ΟΤΑΝ ΕΙΝΑΙ ΒΡΕΓΜΕΝΑ**

Υπάρχουν ειδικά ολισθηρές συνθήκες όταν είναι βρεγμένα. Σε υγρό καιρό, μειώστε την ταχύτητά σας και αυξήστε την ακόλουθη απόσταση. Μην επιταχύνετε ή φρενάρτε γρήγορα. Κάντε στροφές με πολύ αργή ταχύτητα..

**ΠΕΡΑΣΜΑ ΕΛΑΦΙΟΥ**

Αυτή η πινακίδα τοποθετείται σε περιοχές όπου τα ελάφια διασχίζουν συχνά και έχουν συμβεί συγκρούσεις με ελάφια.

**ΜΙΚΡΟ ΥΨΟΣ**

Αυτή η πινακίδα μπορεί να τοποθετηθεί σε υπόγεια διάβαση, ή στην είσοδο σε σήραγγα ή γκαράζ στάθμευσης. Μην εισέρχετε εάν το όχημά σας είναι ψηλότερο από το ύψος που αναγράφεται στην πινακίδα.

**ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΕΙΣΜΑΤΟΣ**

Αυτές οι πινακίδες τοποθετούνται εκ των προτέρων σε τοποθεσίες όπου το έρεισμα είναι χαμηλότερο από το δρόμο ή το έρεισμα είναι μαλακό (όχι πλακόστρωτο). Η πινακίδα **ΧΑΜΗΛΟ ΕΡΕΙΣΜΑ** χρησιμοποιείται εκεί όπου το έρεισμα είναι τρεις (3) ίντσες κάτω από το επίπεδο του δρόμου. Η πινακίδα **ΕΠΙΚ'ΙΝΔΥΝΟ ΕΡΕΙΣΜΑ** χρησιμοποιείται για ακόμη πιο σοβαρές καταστάσεις.

**Αν απομακρυνθείτε από το δρόμο και ένας (1) τροχός**

**πέσει σε ένα χαμηλό έρεισμα ή μαλακό, μην πατήσετε δυνατά τα φρένα ή κατευθυνθείτε απότομα ώστε να μπειτε ξανά στο δρόμο – μπορεί εύκολα να χάσετε τον έλεγχο του οχήματός σας!** Αναφερθείτε στο 3ο Κεφάλαιο για πληροφορίες σχετικά με το πως να επαναφέρετε το όχημα στο δρόμο.

**ΛΟΦΟΣ / ΚΑΤΗΦΟΡΙΚΟΣ**

Υπάρχει ένας απότομος λόφος μπροστά. Επιβραδύνετε και να είστε έτοιμοι να κατεβάσετε ταχύτητα για να ελέγξετε την ταχύτητά σας και να εξοικονομήσετε φθορά των φρένων σας.

**ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΠΡΟΣΤΑ**

Υπάρχει ένας σηματοδότης κυκλοφορίας στη διασταύρωση μπροστά. Μπορεί να μην μπορείτε να το δείτε λόγω καμπύλης ή λόφου. Εάν το φως είναι κόκκινο (ή εάν το φως μόλις έγινε πράσινο), μια σειρά οχημάτων μπορεί να σταματήσει μπροστά. Όταν δείτε αυτό το σημάδι, επιβραδύνετε και ετοιμαστείτε να σταματήσετε, εάν είναι απαραίτητο



**ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΣΤΟΠ ΜΠΡΟΣΤΑ** Υπάρχει μία πινακίδα **ΣΤΟΠ** στη διασταύρωση μπροστά. Ενδέχεται να μην μπορείτε να το δείτε λόγω καμπύλης, λόφου ή κάτι άλλο που εμποδίζει την όρασή σας. Μπορεί επίσης να υπάρχει μια σειρά οχημάτων σταματημένη μπροστά στη πινακίδα **ΣΤΟΠ** που δεν μπορείτε να δείτε. Όταν δείτε αυτή τη πινακίδα, επιβραδύνετε και προετοιμαστείτε να σταματήσετε.

**ΔΙΑΣΧΙΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΜΠΡΟΣΤΑ**

Οι ποδηλάτες μπορεί να διασχίζουν το δικό σας μονοπάτι μπροστά. Να είστε προετοιμασμένοι να επιβραδύνετε, εάν είναι απαραίτητο. Αυτή η πινακίδα μπορεί έχει είτε κίτρινο φόντο (όπως φαίνεται) ή ένα φόντο κίτρινο φωσφορούχο.

**ΔΙΑΣΧΙΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ**

Πλησιάζετε σε μια σιδηροδρομική διάβαση. Όταν δείτε αυτή τη πινακίδα, αρχίστε να ψάχνετε και να ακούτε ένα τρένο. Αυτή η πινακίδα έχει τοποθετηθεί αρκετά πριν για να σας επιτρέψει να σταματήσετε πριν φτάσετε στις ράγες, εάν είναι απαραίτητο. Ανατρέξτε στο 3ο Κεφάλαιο για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια των σιδηροδρόμων

**ΠΡΟΗΓΜΕΝΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ / ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ**

Ο δρόμος που διασταυρώνεται έχει σιδηροδρομική διέλευση σε πολύ μικρή απόσταση από τη διασταύρωση. Αν σκοπεύετε να στρίψετε στον τεμνόμενο δρόμο και πλησιάζει ένα τρένο, ετοιμαστείτε να σταματήσετε.

**ΠΟΔΗΛΑΤΟ/ ΟΧΗΜΑ ΜΟΙΡΑΖΟΝΤΑΙ ΤΟ ΔΡΟΜΟ**

Χρησιμοποιείται σε σημεία οδικών αξόνων (οχι σε έρεισμα, στενές λωρίδες κτλ.) για να σας προειδοποιήσει, ως οδηγό, να παρέχεται επαρκή χώρο στους ποδηλάτες που μοιράζονται το δρόμο.

**ΔΙΑΣΧΙΣΗ ΠΕΖΩΝ**

Χρησιμοποιείται σε σηματοδοτημένη διάβαση πεζών ή πριν από τοποθεσίες όπου οι πεζοί ενδέχεται να διασχίζουν το μονοπάτι σας. Να είστε προετοιμασμένοι για επιβράδυνση ή διακοπή, εάν είναι απαραίτητο. Αυτή η πινακίδα μπορεί να έχει είτε κίτρινο φόντο (όπως φαίνεται) είτε φωσφορούχο κίτρινο-πράσινο φόντο.

**ΣΧΟΛΕΙΟ**

Αυτή είναι η μόνη πινακίδα σε σχήμα πενταγώνου που χρησιμοποιείται στο δρόμο. Αυτό σημαίνει ότι πλησιάζετε σε μια σχολική ζώνη. Εάν η πινακίδα συνοδεύεται από ένα βέλος προς τα κάτω, σημαίνει ότι βρίσκεστε στη διάβαση πεζών της σχολικής ζώνης. Πρέπει να επιβραδύνετε, να προσέχετε τα παιδιά που διασχίζουν το δρόμο και να σταματήσετε, εάν είναι απαραίτητο. Αυτή πινακίδα μπορεί να έχει είτε κίτρινο φόντο (όπως φαίνεται) είτε φωσφορούχο κίτρινο-πράσινο φόντο

**ΖΩΗΛΑΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ**

Αυτή η πινακίδα τοποθετείται σε περιοχές όπου αργά, ζώηλατα οχήματα διασχίζουν ή μοιράζονται το δρόμο με μηχανοκίνητα οχήματα

**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΑ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ**

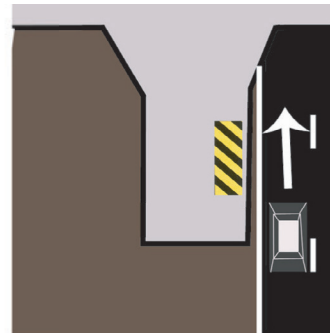
Τα αντικείμενα κοντά στην άκρη του δρόμου μερικές φορές χρειάζονται ένα δείκτη για να προειδοποιούν τους οδηγούς για τον πιθανό κίνδυνο. Αυτά περιλαμβάνουν στηρίγματα υπόγειων διαβάσεων, άκρες γεφυρών, αγκύλες και άλλες κατασκευές. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ενδέχεται να μην εμπλέκεται φυσικό αντικείμενο, αλλά μάλλον μια κατάσταση στην άκρη του δρόμου, όπως μια πτώση ή μια απότομη αλλαγή στην ευθυγράμμιση των οδών. Τέτοια αντικείμενα και συνθήκες στο δρόμο υποδεικνύονται από τους ακόλουθους δείκτες, όπου οι λωρίδες είναι υπό γωνία προς την κατεύθυνση που πρέπει να κινηθείτε για να αποφύγετε τον κίνδυνο:



Κίνδυνος Δεξιά  
Μείνετε Αριστερά



Κίνδυνος στη Μέση  
Μείνετε Αριστερά ή Δεξιά



Κίνδυνος Αριστερά  
Μείνετε Δεξιά

**ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ)**

Οι Πινακίδες Ζώνη Εργασίας έχουν συνήθως σχήμα διαμαντιού, όπως οι προειδοποιητικές πινακίδες, αλλά είναι πορτοκαλί με μαύρα γράμματα αντί για κίτρινα με μαύρα γράμματα. Αυτές οι πινακίδες προσδιορίζουν περιοχές συντήρησης, κατασκευής ή χρησιμότητας όπου εργαζόμενοι ή εξοπλισμός ενδέχεται να βρίσκονται πάνω ή κοντά στο δρόμο. Μείνετε σε εγρήγορση και επιβραδύνετε όταν βλέπετε αυτά τα σημάδια.



Ανάψτε τους προβολείς σας όταν ταξιδεύετε σε μια ζώνη εργασίας, ανεξάρτητα από την ώρα της ημέρας. Αυτός είναι ο νόμος για όλες τις αναρτημένες ζώνες εργασίας, όχι μόνο για τις ενεργές. Η χρήση των προβολέων καθιστά το όχημά σας πιο ορατό στην κυκλοφορία και σε αυτοκινητόδρομους. Εάν σας σταματήσει η αστυνομία για παραβίαση της κυκλοφορίας σε μια ζώνη εργασίας και οι προβολείς του οχήματός σας δεν είναι ενεργοποιημένοι, θα σας επιβληθεί πρόστιμο 25 \$ επιπλέον.



Αυτές οι πινακίδες **ΖΩΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ** τοποθετούνται στην αρχή και στο τέλος μια ενεργής ζώνης εργασίας. Μια ενεργή ζώνη εργασίας είναι το τμήμα μιας ζώνης εργασίας όπου οι εργάτες κατασκευών, συντήρησης ή χρησιμότητας βρίσκονται στο δρόμο ή στο έρεισμα της εθνικής οδού δίπλα σε μια ανοιχτή

**ΕΡΓΑ ΔΡΟΜΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ**

Αυτή η πινακίδα πληροφορεί ότι υπάρχουν έργα δρόμου μπροστά και επίσης σας συνιστά να επιβραδύνετε.

**ΚΛΕΙΣΤΗ ΛΩΡΙΔΑ ΜΠΡΟΣΤΑ**

Αυτή η πινακίδα σας ενημερώνει ότι μια συγκεκριμένη λωρίδα θα είναι κλειστή σε μια συγκεκριμένη απόσταση μπροστά.

**ΚΛΕΙΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΛΟΓΩ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ**

Αυτή η πινακίδα σας ενημερώνει ότι ο δρόμος μπροστά είναι κλειστός λόγω πλημμύρας. Πρέπει να χρησιμοποιήσετε μια εναλλακτική διαδρομή. Ανατρέξτε στο 3ο Κεφάλαιο σχετικά με το τι πρέπει να κάνετε εάν συναντήσετε έναν πλημμυρισμένο δρόμο.

**ΕΡΓΑΤΕΣ ΜΠΡΟΣΤΑ**

Οι εργάτες μπορεί ή βρίσκονται πολύ κοντά στο δρόμο, οπότε προσέξτε ιδιαίτερα όταν ταξιδεύετε στην περιοχή.

**ΤΟ ΗΞΕΡΕΣ?**

Οι εργαζόμενοι στον αυτοκινητόδρομο έχουν έντυπα για να αναφέρουν στην αστυνομία οδηγούς που επιταχύνουν ή δεν οδηγούν με ασφάλεια στις ζώνες εργασίας, η οποία μπορεί στη συνέχεια να εκδώσει σημείωμα, με αποτέλεσμα πρόστιμα και πόντους.

**ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΟΣ ΜΠΡΟΣΤΑ (ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΡΟΜΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ)**

Η πινακίδα αριστερά δείχνει ότι ένας σηματοφόρος ελέγχει την κίνηση μπροστά. Όπως φαίνεται στα δεξιά, οι σηματοφόροι χρησιμοποιούν κουπιά ΣΤΟΠ και ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΕ ή μια κόκκινη σημαία για να σας σηματοδοτήσουν να σταματήσετε ή να επιβραδύνετε. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στους σηματοφόρους όταν πλησιάζετε και ταξιδεύετε μέσω μιας ζώνης εργασίας.

**Η ΚΥΚΛΟ- ΦΟΡΙΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ ΚΑΙ ΝΑ ΠΕΡΙΜΕΝΕΙ**



**Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΙΝΗΘΕΙ ΑΡΓΑ**



**ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΜΕ ΒΕΛΗ**

Μεγάλα ηλεκτρονικά πίνακες με βέλη που αναβοσβήνουν (μετακίνηση / συγχώνευση δεξιά ή αριστερά) τοποθετημένα στο δρόμο ή τοποθετημένα σε οχήματα συμβουλεύουν τους πλησιέστερους οδηγούς για κλειστές λωρίδες. Ξεκινήστε τη συγχώνευση σας πολύ πριν από την πινακίδα. Ένας πίνακας με βέλη που εμφανίζει ένα από τα μηνύματα που φαίνονται στην εικόνα άκρη δεξιά (προσοχή) δείχνει ότι υπάρχει μια περιοχή εργασίας μπροστά από τη λωρίδα ταξιδιού. Οδηγήστε με ιδιαίτερη προσοχή.

**ΕΤΑΚΙΝΗΘΕΙΤΕ/ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΔΕΞΙΑ**



**ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΕΙΤΕ/ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

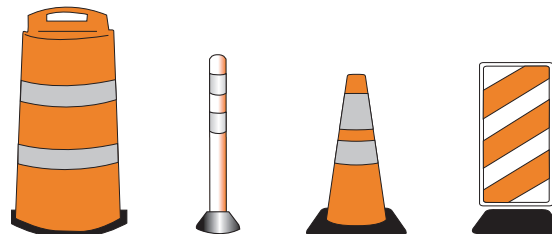


**ΠΡΟΣΟΧΗ**



**ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ**

Τα βαρέλια, οι σωλήνες, οι κώνοι και τα κατακόρυφα πάνελ είναι όλα εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται στις ζώνες εργασίας για να σας καθοδηγήσουν στην αλλαγή των τρόπων κυκλοφορίας και να σας κρατήσουν μακριά από κινδύνους που σχετίζονται με την οδική εργασία.



**ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ**

Οι πινακίδες καθοδήγησης παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τους τεμνόμενους δρόμους, σας βοηθούν να κατευθυνθείτε σε πόλεις και κωμοπόλεις και να δείξετε σημεία ενδιαφέροντος κατά μήκος της εθνικής οδού. Οι πινακίδες καθοδήγησης σας βοηθούν επίσης να βρείτε νοσοκομεία, πρατήρια καυσίμων, εστιατόρια και μοτέλ. Συνήθως αυτές οι πινακίδες είναι οριζόντια ορθογώνια.

**ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ/ ΔΡΟΜΟΥ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Οι ακόλουθες τρεις πινακίδες είναι παραδείγματα πινακίδων αυτοκινητόδρομου και δρόμου ταχείας κυκλοφορίας. Είναι πράσινες με άσπρα γράμματα. Οι περισσότερες πινακίδες αυτοκινητόδρομου και δρόμου ταχείας κυκλοφορίας δημοσιεύονται με τον ίδιο τρόπο. Για παράδειγμα, υπάρχει συνήθως μια πινακίδα που ακολουθείται από μία άλλη πινακίδα. Στη συνέχεια, η Τρίτη πινακίδα τοποθετείται στην έξοδο. Απαιτούνται πολλές πινακίδες, διότι λόγω της υψηλής ταχύτητας και της μεγάλης κυκλοφορίας σε αυτοκινητόδρομους οι οδηγοί μπορεί να μην δουν τη μία πινακίδα. Επίσης, οι οδηγοί μπορεί να χρειαστεί να κάνουν μία ή περισσότερες αλλαγές στη λωρίδα για έξοδο.



**ΑΡΙΘΜΟΙ ΕΞΟΔΟΥ**

Οι αριθμοί εξόδου αντιστοιχούν με τους δείκτες μιλίων. Αυτή η αλλαγή επιτρέπει στους οδηγούς να υπολογίζουν γρήγορα τις αποστάσεις μεταξύ εξόδων, π.χ. η απόσταση μεταξύ της εξόδου 95 και της εξόδου 20 είναι 75 μίλια..

Εάν ένας κίτρινος πίνακας με το μήνυμα **ΜΟΝΟ ΕΞΟΔΟΣ** βρίσκεται σε πινακίδα αυτοκινητόδρομου, η λωρίδα κάτω από την πινακίδα δεν θα συνεχίσει μέσω του κόμβου. Αντίθετα, η λωρίδα θα βγει από το δρόμο για να σχηματίσει ράμπα. Εάν βρίσκεστε σε μια λωρίδα που έχει τοποθετηθεί **ΜΟΝΟ ΕΞΟΔΟΣ**, μπορείτε να αλλάξετε λωρίδες ή πρέπει να βγείτε από τον αυτοκινητόδρομο εάν παραμείνετε σε αυτήν τη λωρίδα.





ΕΔΩ ΕΙΝΑΙ ΜΕΡΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΑΠΟ ΠΟΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΘΑ ΒΓΕΙΤΕ: ESTOS SON ALGUNOS CONSEJOS PARA INFORMARLE EN CUÁL LADO DE LA AUTOPISTA TIENE LA SALIDA:



Έξοδος 13 για Διδαδρομή 22 θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του αυτοκινητόδρομου.



Έξοδος 7 για Διδαδρομή 22 θα βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του αυτοκινητόδρομου

- Η μικρή πράσινη πινακίδα **ΕΞΟΔΟΣ** στην κορυφή της πράσινης ορθογώνιας πινακίδας θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της πινακίδας, εάν η έξοδος βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του αυτοκινητόδρομου.
- Η μικρή πράσινη πινακίδα **ΕΞΟΔΟΣ** στην κορυφή της πράσινης ορθογώνιας πινακίδας θα βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της πινακίδας, εάν η έξοδος είναι στη δεξιά πλευρά της αυτοκινητόδρομου.
- Εάν η πινακίδα έχει λευκά βέλη, το βέλος θα δείχνει προς την κατεύθυνση της εξόδου.



#### ΔΙΑΠΟΛΙΤΕΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΡΙΘΜΗΣΗΣ

Η κόκκινη, λευκή και μπλε ασπίδα δείχνει ότι ένας αυτοκινητόδρομος είναι διαπολιτειακός. Αυτά τα διαπολιτειακά ταξινομούνται ειδικά για να βοηθήσουν τους αυτοκινητιστές να βρουν το δρόμο τους σε άγνωστες περιοχές. Ένας κωδικός χρησιμοποιείται για να δείξει εάν η διαδρομή ταξιδεύει κυρίως ανατολικά και δυτικά ή βόρεια και νότια, και για να δείξει εάν η διαδρομή είναι στις ανατολικές, μεσαίες ή δυτικές Ηνωμένες Πολιτείες.

**Αποκωδικοποίηση του Διαπολιτειακού Συστήματος Αρίθμησης.** Οι αριθμοί στη διαπολιτειακή ασπίδα μπορούν να είναι ένα εξαιρετικό βοήθημα πλοήγησης όταν καταλαβαίνετε πώς αναπτύσσονται. Γενικά ακολουθούν αυτό το μοτίβο:

- Ένα ή δύο ψηφία, **ζυγός** αριθμός διαπολιτειακά είναι γενικά ανατολικοδυτικές διαδρομές. Σε εθνικό επίπεδο, οι αριθμοί αυξάνονται από I-10 στο νότο σε I-94 στο βορρά. Στην Πενσυλβανία, το I-76 βρίσκεται στο νότιο τμήμα της πολιτείας, και το I-84 και το I-80 βρίσκονται στο βόρειο τμήμα.
- Ένα ή δύο ψηφία, **μονός** αριθμός διαπολιτειακά είναι συνήθως διαδρομές Βορρά-Νότου. Οι αριθμοί αυξάνονται από τη δυτική ακτή I-5 έως την ανατολική ακτή I-95. Στην Πενσυλβανία, το I-79 βρίσκεται στο δυτικό τμήμα της πολιτείας, και το I-95 στο ανατολικό τμήμα.
- Οι τριψήφιοι αριθμημένοι διαπολιτειακοί αυτοκινητόδρομοι συνδέονται με άλλους μεγάλους αυτοκινητόδρομους. Εάν το πρώτο από τα τρία (3) ψηφία είναι ένας **ζυγός** αριθμός, ο αυτοκινητόδρομος συνδέεται με διαπολιτειακούς αυτοκινητόδρομους και στα δύο άκρα, όπως το I-276 στη Φιλαδέλφεια. Πολλές φορές τέτοιες διαδρομές είναι γνωστές ως «βρόχοι» ή «ζώνες ασφαλείας».
- Όταν το πρώτο από τα τρία (3) ψηφία είναι **μονός** αριθμός, ο αυτοκινητόδρομος είναι συνήθως μια διαδρομή «ώθησης» που συνδέεται με ένα άλλο διαπολιτειακό στο ένα μόνο άκρο (1), μερικές φορές πηγαίνει σε ένα κέντρο πόλης όπως το I-180 στο Ουίλιαμσπορτ .



#### ΔΕΙΚΤΕΣ ΜΙΛΙΩΝ

Οι δείκτες μιλίων χρησιμοποιούνται σε ορισμένους αυτοκινητόδρομους για να υποδείξουν τον αριθμό των μιλίων από το σημείο όπου η διαδρομή κυκλοφορίας εισήλθε στην πολιτεία ή από την αρχή της, εάν δεν επεκτείνεται στα σύνορα της πολιτείας. Οι αριθμοί ξεκινούν από το μηδέν στο δυτικό τμήμα της πολιτείας για δρόμους ανατολής-δύσης και στο νότιο τμήμα του κράτους για οδούς βορρά-νότου. Οι αριθμοί αυξάνονται καθώς ταξιδεύετε ανατολικά ή βόρεια και μειώνονται καθώς ταξιδεύετε δυτικά ή νότια. Για παράδειγμα, όταν μπαίνετε στην Πενσυλβανία από τα δυτικά στον Διαπολιτειακό I-80, οι δείκτες μιλίων ξεκινούν στο Mile 1 και αυξάνονται καθώς ταξιδεύετε ανατολικά. Η γνώση του τρόπου ανάγνωσης των δεικτών μιλίων μπορεί να σας βοηθήσει να γνωρίζετε ακριβώς πού βρίσκεστε και να δώσετε μια κατά προσέγγιση τοποθεσία, εάν πρέπει να ζητήσετε βοήθεια στο δρόμο..

**ΔΕΙΚΤΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ**

Οι παρακάτω πινακίδες υποδεικνύουν τη διαδρομή στην οποία ταξιδεύετε.



Ο δείκτης διαδρομής σας υποδεικνύει ότι ο δρόμος είναι **U.S. Traffic Route 22.**



Ο δείκτης άξονας της διαδρομής σας δείχνει ότι ο δρόμος είναι **Pennsylvania Traffic Route 39.**



Η **πλάκα διασταύρωσης** σε αυτό τον δείκτη διαδρομής σας υποδεικνύει ότι πλησιάζετε την διασταύρωση U.S. Traffic Route 22.



Η **πλάκα κατεύθυνσης** σε αυτό τον δείκτη διαδρομής σας υποδεικνύει ότι ταξιδεύετε δυτικά στον U.S. Traffic Route 22.



Το **πρόσθετο βέλος** σε αυτόν τον δείκτη διαδρομής σας υποδεικνύει ότι πλησιάζετε μια δεξιά στροφή για να συνεχίσετε στο U.S. Traffic Route 22 West.



Η πινακίδα με το δείκτη διαδρομής και τη πρωτοπόρο πινακίδα **“ΠΡΟΣ”** και το πρόσθετο βέλος σημαίνουν αν θέλετε να έχετε πρόσβαση στο U.S. Traffic Route 22, πρέπει να συνεχίσετε ευθεία.

**ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

Οι ακόλουθες πινακίδες είναι παραδείγματα πινακίδων εξυπηρέτησης. Οι πινακίδες είναι τετράγωνες ή ορθογώνιες, είναι μπλε με άσπρα γράμματα ή σύμβολα και δείχνουν τη θέση των διαφόρων υπηρεσιών που βρίσκονται στην επόμενη έξοδο.



**ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ**



**ΤΗΛΕΦΩΝΟ**



**ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ**



**ΓΚΑΖΙ**

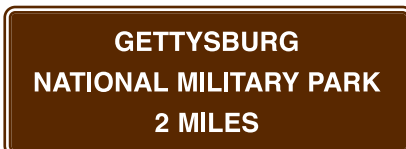


**ΒΕΝΖΙΝΑΔΙΚΟ**



**ΚΑΤΑΛΥΜΑ**

**ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ**

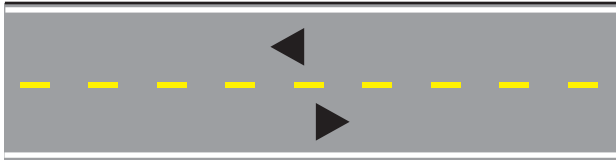


Οι πινακίδες είναι τετράγωνες ή ορθογώνιες και μπορεί να είναι μπλε ή καφέ με λευκά γράμματα. Οι πινακίδες κατευθύνουν τους αυτοκινητιστές σε τουριστικά αξιοθέατα όπως μουσεία, ιστορικά αξιοθέατα ή πολιτειακά ή εθνικά πάρκα.

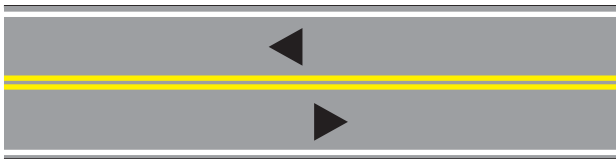
## ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

Οι περισσότεροι δρόμοι έχουν μόνιμες ενδείξεις για να δείχνουν το κέντρο του δρόμου, τις λωρίδες ταξιδιού ή τις άκρες του δρόμου. Οι ενδείξεις που δείχνουν το κέντρο του δρόμου είναι συμπαγείς ή σπασμένες γραμμές. Αυτά τα σημάδια οδοστρώματος υποδεικνύουν επίσης ειδική χρήση λωρίδας. Οι κίτρινες γραμμές διαιρούν την κίνηση που ταξιδεύει σε αντίθετες κατευθύνσεις. Οι κίτρινες γραμμές χρησιμοποιούνται για να σηματοδοτήσουν το κέντρο των δρόμων με δύο λωρίδες και για να σηματοδοτήσουν την αριστερή πλευρά των διαιρεμένων αυτοκινητοδρόμων, μονόδρομων και ράμπων. Οι συμπαγείς λευκές γραμμές χωρίζουν λωρίδες κυκλοφορίας που ταξιδεύουν προς την ίδια κατεύθυνση. Οι συμπαγείς λευκές γραμμές χρησιμοποιούνται επίσης για να σηματοδοτήσουν τη δεξιά πλευρά του δρόμου.

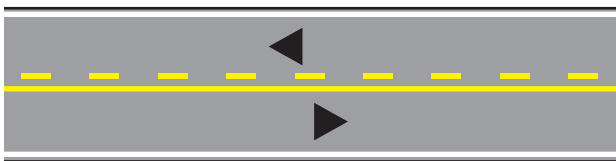
**Κατά γενικό κανόνα, οι διαχωριστικές γραμμές κυκλοφορίας μπορούν να προσπεραθούν και οι συμπαγείς γραμμές δεν μπορούν, παρά μόνο όταν στρίβετε. Ακολουθούν ορισμένα παραδείγματα διαφορετικών σημείων οδοστρώματος και οι έννοιές τους:**



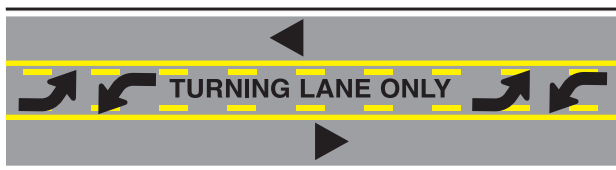
Μια μοναδική, διαχωριστική κίτρινη κεντρική γραμμή δείχνει το κέντρο ενός αμφίδρομου δρόμου με δύο λωρίδες. Επιτρέπεται η διέλευση και στις δύο πλευρές, εάν υπάρχουν ασφαλείς συνθήκες. Κατά τη διέλευση, πρέπει να χρησιμοποιήσετε τη λωρίδα που ανήκει στην επικείμενη κυκλοφορία



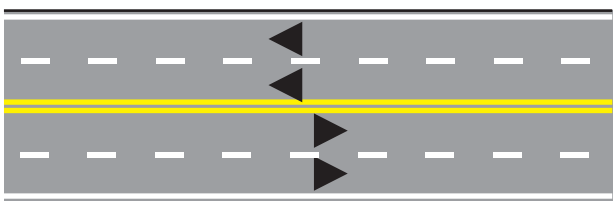
Μια διπλή, συμπαγής κίτρινη γραμμή δείχνει το κέντρο ενός αμφίδρομου δρόμου. Ακόμα κι αν δεν υπάρχει πινακίδα **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗ**, δεν επιτρέπεται η διέλευση από κυκλοφορία που κινείται προς οποιαδήποτε κατεύθυνση σε δρόμους που επισημαίνονται με αυτόν τον τρόπο.



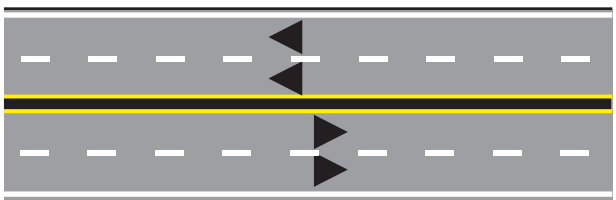
Ο συνδυασμός ενός συμπαγούς κίτρινου και ενός διαχωριστικού κίτρινου στο κέντρο δείχνει επίσης το κέντρο ενός αμφίδρομου δρόμου. Μπορείτε να περάσετε εάν η διαχωριστική γραμμή είναι στη δική σας μεριά του δρόμου και υπάρχουν ασφαλείς συνθήκες, αλλά δεν μπορείτε να περάσετε όταν μια συμπαγής κίτρινη γραμμή είναι στη δική σας μεριά του δρόμου.



Μοτίβα σήμανσης όπως αυτά μπορεί να βρεθούν σε πολλούς αυτοκινητόδρομους τριών διαδρόμων ή πεντάδρομων. Η εξωτερική, συμπαγής κίτρινη κεντρική γραμμή σημαίνει ότι δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την κεντρική λωρίδα για να περάσετε. Τα εσωτερικά, διαχωριστικά κίτρινα και συμπαγή κίτρινα κεντρικά σημεία δείχνουν ότι τα οχήματα που ταξιδεύουν προς οποιαδήποτε κατεύθυνση μπορούν να χρησιμοποιούν την κεντρική λωρίδα μόνο για να κάνουν αριστερές στροφές. Ανατρέξτε στο 3ο Κεφάλαιο για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ασφαλή χρήση των κεντρικών λωρίδων.



Οι αυτοκινητόδρομοι πολλαπλών λωρίδων χωρίς διάμεσο (κεντρικά διαχωριστικά) επισημαίνονται συχνά όπως φαίνεται. Οι διαχωριστικές λευκές γραμμές δείχνουν ποιες λωρίδες μπορούν να χρησιμοποιηθούν από οχήματα που ταξιδεύουν με τον ίδιο τρόπο. Μπορείτε να διασχίσετε τις διαχωριστικές λευκές γραμμές για να περάσετε, (βεβαιωθείτε ότι η λωρίδα διέλευσης είναι καθαρή), αλλά δεν μπορείτε να περάσετε τις διπλές κίτρινες κεντρικές γραμμές για να περάσετε. Η κυκλοφορία κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση στη λωρίδα στα αριστερά της κίτρινης κεντρικής γραμμής.



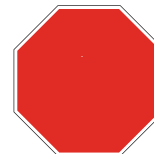
Αυτό το μοτίβο χρησιμοποιείται στους περισσότερους αυτοκινητόδρομους περιορισμένης πρόσβασης με διάμεσο (κεντρικά διαχωριστικά). Η δεξιά άκρη του δρόμου επισημαίνεται με μια συμπαγή λευκή γραμμή. Το αριστερό άκρο κάθε πλευράς σημειώνεται από μια συμπαγή κίτρινη γραμμή. Οι λωρίδες κυκλοφορίας για κάθε πλευρά επισημαίνονται με διαχωριστικές λευκές γραμμές, οι οποίες μπορεί να διασχίζονται.

Οι οριζόντιες σημάσεις περιλαμβάνουν επίσης λέξεις ζωγραφισμένες στο πεζοδρόμιο και βέλη που συμπληρώνουν τα μηνύματα που δημοσιεύονται σε ρυθμιστικές και προειδοποιητικές πινακίδες. Στα παραδείγματα περιλαμβάνονται οι λέξεις **ΣΤΟΠ ΜΠΡΟΣΤΑ** πριν από μια διασταύρωση με πινακίδα **ΣΤΟΠ**, **ΔΩΣΤΕ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ** ή λευκά τρίγωνα ζωγραφισμένα κατά μήκος της λωρίδας για να υποδείξουν ότι πρέπει να δώσετε προτεραιότητα στην κυκλοφορία που πλησιάζει, **ΣΧΟΛΕΙΟ** πριν από μια σχολική ζώνη, **R X R** πριν από μια διάβαση σιδηροδρόμου, **ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ** για μια λωρίδα που προορίζεται για ποδηλάτες, **ΜΟΝΟ** με αριστερό ή δεξί βέλος για να υποδείξουν τη λωρίδα που προορίζεται μόνο για στροφές και μεγάλα λευκά βέλη για να υποδείξουν την κατεύθυνση του ταξιδιού σε μονόδρομους και ράμπες εξόδου από τους αυτοκινητόδρομους.

## 2ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗΣ

### 1. ΟΤΑΝ ΔΕΙΤΕ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΠΙΝΑΚΙΔΑ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ:

- A. Να σταματήσετε τελείως, ελέγξετε για πεζούς, και να διασχίσετε την κυκλοφορία
- B. Να επιβραδύνετε χωρίς να σταματήσετε τελείως
- C. Να σταματήσετε τελείως και να περιμένετε το πράσινο φως
- D. Να επιβραδύνετε και να ελέγξετε την κυκλοφορία



### 2. ΑΥΤΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΧΗΜΑ ΚΑΙ ΤΟ ΧΡΩΜΑ ΜΙΑΣ \_\_\_\_\_ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ.

- A. Στοπ
- B. Λάθος Δρόμος
- C. Δώστε προτεραιότητα
- D. Απαγορεύεται η είσοδος



### 3. ΑΥΤΗ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΣΗΜΑΙΝΕΙ:

- A. Στοπ
- B. Απαγορεύεται η αναστροφή
- C. Δώστε προτεραιότητα
- D. Απαγορεύεται η είσοδος



### 4. ΑΥΤΗ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΣΗΜΑΙΝΕΙ:

- A. Απαγορεύεται η αναστροφή
- B. Απαγορεύεται η στροφή
- C. Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
- D. Απαγορεύεται η δεξιά στροφή



### 5. ΑΥΤΗ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΣΗΜΑΙΝΕΙ:

- A. Απαγορεύεται η αναστροφή
- B. Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
- C. Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
- D. Απαγορεύεται η στροφή



### 6. ΑΥΤΗ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΣΗΜΑΙΝΕΙ:

- A. Πρέπει να στρίψεις αριστερά ή δεξιά
- B. Πλησιάζετε σε μια διασταύρωση T
- C. Ο δρόμος όπου βρίσκεστε διασταυρώνεται με έναν διαχωριστικό αυτοκινητόδρομο
- D. Ορίζει μια διάβαση πεζών πάνω από έναν διαχωριστικό αυτοκινητόδρομο



### 7. ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΠΡΟΣΕΧΤΙΚΟΣ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΕΝΑΝ ΠΕΖΟ ΜΕ ΑΣΠΡΟ ΜΠΑΣΤΟΥΝΙ ΕΠΕΙΔΗ

- A. Είναι κουφοί
- B. Έχουν διανοητική αναπηρία
- C. Είναι τυφλοί
- D. Έχουν πρόβλημα με το περπάτημα

### 8. ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΕΝΑΝ ΠΕΖΟ Ο ΟΠΟΙΟΣ ΕΧΕΙ ΕΝΑ ΑΣΠΡΟ ΜΠΑΣΤΟΥΝΙ Ή ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙ ΚΑΘΟΔΗΓΗΤΙΚΟ ΣΚΥΛΟ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ:

- A. Να επιβραδύνετε και είστε έτοιμοι να σταματήσετε
- B. Έχετε το δικαίωμα να διασχίσετε
- C. Να προχωρήσετε κανονικά
- D. Να φύγετε γρήγορα

**9. ΕΝΑ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΚΑΘΟΛΟΥ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΕ ΜΙΑ ΔΙΑΒΑΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ:**

- A. Να επιβραδύνετε και ετοιμαστείτε να σταματήσετε εάν βλέπετε ή ακούτε ένα τρένο να πλησιάζει
- B. Να προχωρήσετε όσο το δυνατόν γρηγορότερα πάνω από τις ράγες
- C. Να προχωρήσετε στη διέλευση με κανονικό ρυθμό
- D. Να προχωρήσετε αργά πάνω από τις ράγες

**10. ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΛΕΣ ΣΕ ΜΙΑ ΔΙΑΒΑΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ:**

- A. Όταν έχει περάσει το τρένο
- B. Ποτέ
- C. Όταν δεν αναβοσβήνουν πια τα φώτα
- D. Όταν οι άλλοι οδηγοί οδηγούν γύρω από τις πύλες

**11. ΕΑΝ ΔΕΙΤΕ ΑΥΤΗ ΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΗ ΛΩΡΙΔΑ ΣΑΣ, ΕΞΕΙΣ:**

- A. Δεν μπορείτε να εξέλθετε από τον αυτοκινητόδρομο σε αυτή τη λωρίδα
- B. Μπορείτε να συνεχίσετε εν μέσω της εναλλαγής ή να εξέλθετε από τον αυτοκινητόδρομο σε αυτή τη λωρίδα
- C. Μπορείτε να μείνετε σε αυτή τη λωρίδα και να συνεχίσετε εν μέσω της εναλλαγής
- D. Πρέπει να εξέλθετε από τον αυτοκινητόδρομο αν μείνετε σε αυτή τη λωρίδα

**12. ΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΔΡΟΜΟΥ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΙΝΑΙ:**

- A. Πορτοκαλί με μαύρα γράμματα
- B. Πράσινες με άσπρα γράμματα
- C. Κίτρινες με μαύρα γράμματα
- D. Κόκκινες με άσπρα γράμματα

**13. ΑΥΤΗ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΓΙΑ:**

- A. Επικείμενες διασταυρώσεις
- B. Κατασκευή δρόμου
- C. Καμπύλες δρόμου μπροστά
- D. Αλλαγές στις λωρίδες κυκλοφορίας

**14. ΑΥΤΗ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΔΕΙΧΝΕΙ ΟΤΙ:**

- A. Δεν επιτρέπονται στροφές σε αυτόν τον δρόμο
- B. Ο δρόμος μπροστά στενεύει
- C. Υπάρχει μια σειρά καμπύλων μπροστά
- D. Ο δρόμος μπορεί να είναι γλιστερός και βρεγμένο

**15. ΑΥΤΗ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΣΗΜΑΙΝΕΙ:**

- A. Αριστερή καμπύλη μπροστά
- B. Σειρά καμπύλων
- C. Καμπύλη S μπροστά
- D. Γλιστερό όταν είναι βρεγμένο

**16. ΑΥΤΗ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΔΕΙΧΝΕΙ ΟΤΙ:**

- A. Υπάρχει απότομος λόφος μπροστά
- B. Δεν επιτρέπονται φορτηγά στον λόφο
- C. Υπάρχει ένας δρόμος υλοτομίας μπροστά
- D. Υπάρχουν φορτηγά στον λόφο

**17. ΜΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ ΚΑΙ ΜΑΥΡΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΣΕ ΣΧΗΜΑ ΔΙΑΜΙΑΝΤΙΟΥ:**

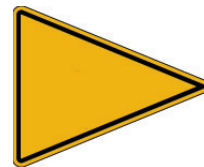
- A. Σας προειδοποιεί για τις συνθήκες στον δρόμο ή κοντά
- B. Σας βοηθά για να σας κατευθύνει σε πόλεις μπροστά
- C. Σας ειδοποιεί για τους νόμους και τους κανόνες κυκλοφορίας
- D. Σας ειδοποιεί για κατασκευή δρόμου μπροστά





18. Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΗΜΑ ΚΑΙ ΤΟ ΧΡΩΜΑ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ \_\_\_\_\_ ΠΙΝΑΚΙΔΑ.

- A. Μη προσβάσιμη περιοχή
- B. Λάθος δρόμος
- C. Διάβαση σιδηρόδρομου
- D. Στοπ



19. ΠΟΙΑ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΜΑΣ ΔΕΙΧΝΕΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΕΝΟΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ?

- A. 2
- B. 4
- C. 3
- D. 1



20. ΑΥΤΗ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΓΙΑ:

- A. Τέλος λωρίδας, συγχώνευση αριστερά
- B. Καμπύλες δρόμου μπροστά
- C. Επικείμενες διασταυρώσεις
- D. Κατασκευή δρόμου



21. ΑΥΤΗ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΔΕΙΧΝΕΙ ΕΝΑ ΕΙΔΟΣ:

- A. Διασταύρωση
- B. Καμπύλης δρόμου
- C. Δεξιάς στροφής
- D. Αλλαγής λωρίδας



22. ΑΥΤΗ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΔΕΙΧΝΕΙ ΕΝΑ ΕΙΔΟΣ:

- A. Δεξιάς στροφής
- B. Διασταύρωση
- C. Αλλαγής λωρίδας
- D. Καμπύλης δρόμου



23. ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΗΣΥΧΗΣΕΤΕ ΕΑΝ ΔΕΙΤΕ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΠΙΝΑΚΙΔΑ?

- A. Οδήγηση με τους προβολείς σας μη ευθυγραμμισμένους, επειδή η μία πλευρά του αυτοκινήτου σας είναι ψηλότερη από την άλλη
- B. Βλάβη λάστιχου, αν ανεβείτε στο έρεισμα
- C. Υδρολίσθηση, εάν το έρεισμα έχει πάνω του νερό
- D. Να χάσετε τον έλεγχο του οχήματός σας, αν παρασύρετε το έρεισμα, λόγω πτώσης



24. ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΑΥΤΗ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ?

- A. Ο σηματοδότης κυκλοφορίας μπροστά είναι κόκκινος
- B. Ο σηματοδότης κυκλοφορίας μπροστά είναι χαλασμένος
- C. Ο σηματοδότης κυκλοφορίας μπροστά είναι πράσινος
- D. Υπάρχει ένας σηματοδότης κυκλοφορίας μπροστά



25. ΑΥΤΗ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΣΗΜΑΙΝΕΙ:

- A. Τέλος διαχωρισμένου αυτοκινητόδρομου
- B. Αρχίζει ο μονόδρομος
- C. Τελειώνει ο μονόδρομος
- D. Αρχίζει ο διαχωρισμένος αυτοκινητόδρομος



26. ΑΠΟ ΠΑΝΩ ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΑΤΩ, ΤΟ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΙΝΑΙ Η ΣΩΣΤΗ ΣΕΙΡΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΩΤΕΙΝΟ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ:

- A. Κόκκινο, κίτρινο, πράσινο
- B. Κόκκινο, πράσινο, κίτρινο
- C. Πράσινο, κόκκινο, κίτρινο
- D. Πράσινο, κίτρινο, κόκκινο



**27. ΕΑΝ ΕΝΑ ΠΡΑΣΙΝΟ ΒΕΛΟΣ ΓΙΝΕΙ ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ, ΕΣΕΙΣ:**

- A. Μπορείτε να στρίψετε αλλά πρέπει να δώστε προτεραιότητα στην επικείμενη κυκλοφορία
- B. Δεν μπορείτε να στρίψετε και πρέπει να προχωρήσετε ευθεία
- C. Έχετε το δικαίωμα να στρίψετε
- D. Δεν έχετε το δικαίωμα να στρίψετε προς τα κει που δείχνει το βέλος

**28. ΕΝΑ ΣΤΑΘΕΡΟ ΚΙΤΡΙΝΟ ΦΩΣ ΣΕ ΜΙΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΣΗΜΑΙΝΕΙ:**

- A. Προχώρα
- B. Δώστε προτεραιότητα στα άλλα οχήματα
- C. Επιβραδύνετε και ετοιμαστείτε να σταματήσετε
- D. Στοπ

**29. ΕΝΑ ΚΙΤΡΙΝΟ ΒΕΛΟΣ ΠΟΥ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΟΤΙ:**

- A. Πρέπει να σταματήσετε και να προχωρήσετε με την στροφή όταν εμφανιστεί το πράσινο βέλος
- B. Πρέπει να επιβραδύνετε και ετοιμαστείτε να σταματήσετε
- C. Μπορείτε να στρίψετε, αλλά πρέπει πρώτα να δώσετε προτεραιότητα στην επικείμενη κίνηση και τους πεζούς
- D. Έχετε το δικαίωμα να στρίψετε

**30. ΕΝΑ ΚΙΤΡΙΝΟ ΦΑΝΑΡΙ ΠΟΥ ΑΝΑΒΟΣΒΗΜΕΙ ΣΗΜΑΙΝΕΙ:**

- A. Επιβραδύνετε και προχωρήστε με προσοχή
- B. Συνεχίστε αν ο δρόμος είναι ελεύθερος
- C. Σταματήστε και προχωρήστε όταν εμφανιστεί το πράσινο φως
- D. Σταματήστε και προχωρήστε όταν ελευθερωθεί ο δρόμος

**31. ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ ΟΤΑΝ ΔΕΙΤΕ ΕΝΑ:**

- A. Κόκκινο φως που αναβοσβήνει
- B. Σταθερό κίτρινο φως
- C. Κίτρινο βέλος
- D. Κίτρινο φως που αναβοσβήνει

**32. ΕΝΑ ΣΤΑΘΕΡΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΣΕ ΜΙΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΣΗΜΑΙΝΕΙ:**

- A. Πρέπει να επιβραδύνετε και να ετοιμαστείτε να σταματήσετε
- B. Πρέπει να σταματήσετε και να ελεγχέτε για επικείμενη κίνηση προτού προχωρήσετε
- C. Μπορείτε να διασχίσετε την διασταύρωση εάν ο δρόμος είναι ελεύθερος
- D. Δεν μπορείτε να στρίψετε δεξιά

**33. ΕΝΑ ΣΤΑΘΕΡΟ ΚΙΤΡΙΝΟ ΦΩΣ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΟΤΙ ΟΤΙ ΣΥΝΤΟΜΑ ΘΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΕΙ ΕΝΑ \_\_\_\_\_.**

- A. Κίτρινο φως που αναβοσβήνει
- B. Σταθερό πράσινο φως
- C. Σταθερό κόκκινο φως
- D. Κόκκινο φως που αναβοσβήνει

**34. ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΔΙΑΣΧΙΣΕΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΣΤΟ ΚΙΤΡΙΝΟ ΦΑΝΑΡΙ ΑΝ :**

- A. Υπάρχει ένα όχημα έκτακτης ανάγκης που διασχίζει την λωρίδα σας
- B. Δεν υπάρχουν πεζοί
- C. Στρίβετε αριστερά
- D. Είστε εν μέσω της διασταύρωσης

**35. ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΣΤΡΙΨΕΤΕ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΣΕ ΕΝΑ ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΑΝΑΡΙ ΑΝ :**

- A. Δεν υπάρχει εισερχόμενη κίνηση από τη αντίθετη πλευρά
- B. Στρίβετε από έναν δρόμο με δυο κατευθύνσεις σε έναν δρόμο με μια κατεύθυνση
- C. Στρίβετε από έναν δρόμο με μία κατεύθυνση σε έναν άλλο δρόμο με μια κατεύθυνση
- D. Το μπροστινό αυτοκίνητο στρίβει αριστερά

**36. ΑΝ ΕΝΑ ΦΑΝΑΡΙ ΕΙΝΑΙ ΧΑΛΑΣΜΕΝΟ Ή ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ:**

- A. Να σταματήσετε και να περιμένετε να φτιαχτεί
- B. Να σταματήσετε και να περιμένετε έναν αστυνομικό να έρθει
- C. Να συνεχίσετε σαν να ήταν μια πινακίδα στοπ σε διασταύρωση
- D. Να συνεχίσετε όπως θα κάνατε κανονικά

**37. ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΣΤΡΙΨΕΤΕ ΔΕΞΙΑ ΣΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΑΝΑΡΙ ΑΝ :**

- A. Σταματήστε πρώτα και ελέγξτε για κίνηση και πεζούς
- B. Έχετε ένα κόκκινο βέλος για δεξιά στροφή
- C. Βρίσκεστε στην αριστερή λωρίδα
- D. Επιβραδύνετε πορώτα

**38. ΟΤΑΝ ΣΤΡΙΒΕΤΕ ΔΕΞΙΑ ΣΕ ΕΝΑ ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΑΝΑΡΙ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Κρατήσετε κανονική ταχύτητα οδήγησης
- B. Σταματήσετε και να ελέγξετε για επικείμενη κίνηση
- C. Δώστε προτεραιότητα στους πεζούς
- D. Αυξήσετε την κανονική σας ταχύτητα

**39. ΤΟ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΕΙΝΑΙ \_\_\_\_\_ ΜΙΛΙΑ ΑΝΑ ΩΡΑ ΟΤΑΝ ΤΑ ΚΙΤΡΙΝΑ ΦΩΤΑ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΟΥΝ ΣΤΗΝ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ.**

- A. 25
- B. 15
- C. 20
- D. 35

**40. ΕΝΑ ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ ΠΟΥ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ ΣΕ ΜΙΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΣΗΜΑΙΝΕΙ:**

- A. Σταματήστε, μην προχωρήσετε μέχρι να ολοκληρωθούν τα σήματα
- B. Επιβραδύνετε και προχωρήστε αν είναι ελεύθερο
- C. Προχωρήστε με προσοχή
- D. Έχετε το δικαίωμα να προχωρήσετε

**41. ΑΥΤΟ ΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΒΕΛΟΣ ΣΕ ΜΙΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΟΤΙ:**

- A. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτή τη λωρίδα
- B. Δεν επιτρέπεται κυκλοφορία σε αυτή τη λωρίδα
- C. Έχετε το δικαίωμα να προχωρήσετε
- D. Πρέπει να συγχωνευτείτε με αυτή τη λωρίδα

**42. ΑΥΤΗ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΣΗΜΑΙΝΕΙ:**

- A. Πεζοί μπροστά
- B. Τέλος περιοχής έργων
- C. Σχολικό πέρασμα μπροστά
- D. Σηματοδότης μπροστά

**43. ΑΥΤΗ Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΣΗΜΑΙΝΕΙ:**

- A. Μια ομάδα υπηρεσίας κοινότητας συλλέγει σκουπίδια κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου
- B. Οι Εργάτες είναι στο ή πολύ κοντά στο δρόμο στην περιοχή έργων μπροστά
- C. Τα παιδιά είναι σε ένα πάρκο μπροστά
- D. Υπάρχει ένα πεζοδρόμιο πεζών μπροστά

**44. ΟΤΑΝ ΕΝΑΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΕΛΩΝ ΣΕ ΜΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΕΙΧΝΕΙ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΠΡΟΤΥΠΑ, ΣΗΜΑΙΝΕΙ:**

- A. Οι λάμπες στην πινακίδα έχουν καεί
- B. Οδηγήστε προσεχτικά
- C. Αλλάξτε αμέσως λωρίδα
- D. Βάλτε το ραδιό σας σε έναν σταθμό που ενημερώνει σχετικά με την κυκλοφορία



45. Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΣΤΗΝ ΕΙΚΟΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ:

- A. Τακτικά ταξίδια
- B. Αριστερές στροφές μόνο
- C. Πέρασμα μόνο
- D. Οχήματα έκτακτης ανάγκης



46. ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΠΕΡΑΣΕΤΕ ΕΑΝ Η ΓΡΑΜΜΗ ΠΟΥ ΔΙΑΧΩΡΙΖΕΙ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΕΙΝΑΙ :

- A. Άσπρη διαχωριστική
- B. Διπλή συμπαγές κίτρινο
- C. Συμπαγές κίτρινο
- D. Συμπαγές άσπρο

47. ΟΙ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΟΥ ΚΙΝΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ \_\_\_\_\_ ΓΡΑΜΜΕΣ:

- A. Κίτρινες
- B. Άσπρες
- C. Κόκκινες
- D. Μαύρες

48. ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΕΤΕ ΕΝΑ ΑΛΛΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ \_\_\_\_\_ ΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ:

- A. Συνδυασμός συμπαγές και διαχωριστικές κίτρινες
- B. Μονές διαχωριστικές κίτρινες
- C. Διπλές συμπαγές κίτρινες
- D. Μονές διαχωριστικές άσπρες

49. ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΔΙΑΣΧΙΣΕΤΕ ΤΙΣ ΣΥΜΠΑΓΗΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ:

- A. Για να διασχίσετε κυκλοφορία με την ίδια κατεύθυνση
- B. Κατά τη διάρκεια της ημέρας μόνο
- C. Οποιαδήποτε στιγμή
- D. Όταν στρίβετε

50. Η ΑΚΡΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΕΙΝΑΙ ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΕΝΗ ΜΕ ΜΙΑ \_\_\_\_\_ ΓΡΑΜΜΗ.

- A. Διαχωριστική άσπρη
- B. Συμπαγή κίτρινη
- C. Συμπαγή άσπρη
- D. Διαχωρισμένη κίτρινη

51. ΟΙ ΛΩΡΙΔΕΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΟΥ ΚΙΝΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΑΝΤΙΘΕΤΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ \_\_\_\_\_ ΓΡΑΜΜΕΣ.

- A. Άσπρες
- B. Κόκκινες
- C. Μαύρες
- D. Κίτρινες

52. ΟΤΑΝ ΒΛΕΠΕΤΕ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΜΑΥΡΗ ΚΑΙ ΚΙΤΡΙΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ, ΣΗΜΑΙΝΕΙ:

- A. Ο δρόμος δεξιά είναι για μονόδρομη κυκλοφορία
- B. Παρακάμψτε δεξιά λόγω οδικών έργων
- C. Επιβραδύνετε επειδή ο δρόμος μπροστά αλλάζει κατεύθυνση με μια ακραία αγωγή
- D. Υπάρχει μια διασταύρωση δεξιά μπροστά σας



53. ΟΤΑΝ ΒΛΕΠΕΤΕ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΠΙΝΑΚΙΔΑ, ΣΗΜΑΙΝΕΙ:

- A. Υπάρχει μπόδιο στο δρόμο
- B. Η κίνηση έρχεται από τα δεξιά
- C. Ο δρόμος στρίβει απότομα προς τα αριστερά
- D. Υπάρχει ένα σημείο συγχώνευσης μπροστά



54. ΣΕ ΜΙΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΟΥ ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΜΙΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣΤΟΠ, ΕΝΑ ΔΕΝ ΕΧΕΤΕ ΚΑΛΗ ΘΕΑ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΟΤΑΝ ΣΤΑΜΑΤΑΤΕ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΝΩ ΑΣΠΡΟ ΜΟΧΛΟ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΖΩΓΡΑΦΙΣΜΕΝΟ ΠΑΝΩ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ,ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ :

- A. Περιμένετε 5 δευτερόλεπτα, και μετά προχωρήστε
- B. Πατήστε την κόρνα πριν προχωρήσετε
- C. Κατεβάστε το παράθυρο, ακούστε για κίνηση, και μετά προχωρήστε
- D. Προχωρήστε μπροστά αργά, ελέγξτε για κίνηση και πεζούς και προχωρήστε όταν είναι ελεύθερο το πεδίο

55. ΤΟ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΔΕΙΧΝΕΙ:

- A. Το ελάχιστο νόμιμο όριο ταχύτητας
- B. Την ακριβή ταχύτητα που πρέπει να οδηγείτε για να μην πάρετε πρόστιμο
- C. Τη μέγιστη ασφαλή ταχύτητα υπό ιδανικές οδικές και καιρικές συνθήκες
- D. Η μέγιστη ασφαλής ταχύτητα υπό όλες τις οδικές συνθήκες



56. ΕΝΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΔΙΠΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΑΡΚΑΡΕΤΑΙ ΜΕ ΠΟΙΑ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ?

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4



57. ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ, ΠΟΙΟΥΣ ΕΛΙΓΜΟΥΣ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΕΤΕ?

- A. Αριστερές στροφές
- B. Αναστροφές
- C. Πέρασμα σε μια πιο αργή κυκλοφορία
- D. Όλα τα παραπάνω



58. ΠΟΙΕΣ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΟΤΙ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΔΕΞΙΑ?

- A. 2
- B. 1
- C. 3
- D. 4





**20 ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ**

---

1. A	20. A	39. B
2. C	21. A	40. A
3. D	22. B	41. A
4. A	23. D	42. D
5. C	24. D	43. B
6. C	25. D	44. B
7. C	26. A	45. B
8. A	27. A	46. A
9. A	28. C	47. B
10. B	29. C	48. C
11. D	30. A	49. D
12. B	31. A	50. C
13. C	32. C	51. D
14. C	33. C	52. C
15. D	34. D	53. C
16. A	35. C	54. D
17. A	36. C	55. C
18. A	37. A	56. C
19. A	38. C	57. A
		58. A

## 3Ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ: ΜΑΘΑΙΝΟΝΤΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το κεφάλαιο παρέχει πληροφορίες που θα σας βοηθήσουν να γίνετε ασφαλής οδηγός. Καλύπτει αυτά τα θέματα:

- Επιλέγοντας την Ασφάλεια Πρώτα
- Παράγοντες Οδήγησης
- Καθημερινές Δεξιότητες Οδήγησης
- Ειδικές Περιστάσεις και Έκτακτες Ανάγκες

### ΕΠΙΛΕΓΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΡΩΤΑ

Έχετε να κάνετε σημαντικές επιλογές - μερικές φορές ακόμη και πριν ξεκινήσετε το όχημά σας - που θα επηρεάσουν την ασφάλειά σας όταν είστε πίσω από το τιμόνι. Βεβαιωθείτε ότι εσείς και το όχημά σας είστε «κατάλληλοι για οδήγηση».

#### ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. **Ασφάλεια ελαστικών** - Τα ελαστικά αποτελούν σημαντικό μέρος της ασφαλούς οδήγησης. Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά σας έχουν επαρκή πίεση πέλματος και αέρα πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας. Πριν από την είσοδο στο όχημα, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών χρησιμοποιώντας το συνιστώμενο psi (λίβρες ανά τετραγωνική ίντσα) που βρίσκεται στο εγχειρίδιο κατόχου του οχήματος ή στην πλευρική πόρτα του οδηγού του οχήματος. Χρησιμοποιήστε ένα μανόμετρο ελαστικών για να ελέγξετε το psi σας. Ελέγξτε τα ελαστικά σας «κρύα» - τουλάχιστον τρεις ώρες μετά την οδήγηση. Εάν το psi σας είναι πάνω από τον αριθμό που αναγράφεται στην υποδοχή της πόρτας σας, αφήστε τον αέρα έξω να φτάσει μέχρι να φτάσει το κατάλληλο αριθμό. Εάν είναι λιγότερο, προσθέστε αέρα (ή ζητήστε από έναν επαγγελματία ελαστικών να σας βοηθήσει) μέχρι να φτάσει στον κατάλληλο αριθμό.

Μπορείτε επίσης να μετρήσετε το βάθος του πέλματος χρησιμοποιώντας το τεστ δεκ. Μία φορά το μήνα ή πριν ξεκινήσετε ένα μακρινό οδικό ταξίδι, ελέγξτε τα ελαστικά σας για προβλήματα φθοράς και ζημιάς. Ένας εύκολος τρόπος για να ελέγξετε τη φθορά είναι με τη χρήση του τεστ σεντ.

1. Πάρτε ένα σεντ και κρατήστε το σώμα του Άμπραχαμ Λίνκολν μεταξύ του αντίχειρα και του δείκτη σας.
2. Επιλέξτε ένα σημείο στο λάστιχο σας όπου το πέλμα φαίνεται να είναι το χαμηλότερο και τοποθετήστε το κεφάλι του Λίνκολν σε μια από τις αυλακώσεις.
3. Εάν οποιοδήποτε μέρος του κεφαλιού του Λίνκολν καλύπτεται από το πέλμα, οδηγείτε με την ασφαλή ποσότητα πέλματος. Εάν το πέλμα σας πέσει κάτω από αυτό, η ικανότητα του αυτοκινήτου σας να πιάσει το δρόμο σε αντίξοες συνθήκες μειώνεται σημαντικά.

Διατηρήστε τα εργαλεία που θα χρειαστείτε για να αλλάξετε το ελαστικό σας στο όχημά σας ανά πάσα στιγμή, δηλαδή εφεδρικό ελαστικό, κλειδί lug, γρύλος, φακός, φωτοβολίδες και ανακλαστικά τρίγωνα, σφήνες τροχών, ένα επίπεδο κιτ επισκευής ελαστικών και γάντια για να αναφέρουμε μερικά. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο αλλαγής ελαστικού, ανατρέξτε στη σελίδα 63.

2. **Υγρά** - Ελέγξτε όλα τα επίπεδα υγρών, δηλαδή λάδι κινητήρα, νερό παρμπρίζ και καύσιμο και γεμίστε όπως απαιτείται σύμφωνα με το εγχειρίδιο του οχήματος.
3. **Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού** - Πρέπει να έχετε τη δυνατότητα να φτάσετε εύκολα στα πεντάλ και σε άλλα χειριστήρια και να έχετε καθαρή θέα από το παρμπρίζ. Το εγχειρίδιο του κατόχου σας παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο προσαρμογής του εξοπλισμού του οχήματός σας.
4. **Στερεώστε τη ζώνη ασφαλείας σας** - Στερεώστε τις ζώνες σας σε κάθε ταξίδι. Δώστε προσοχή στις πληροφορίες σχετικά με τη νομοθεσία για τη ζώνη ασφαλείας της Πενσυλβανίας, τη νομοθεσία περί παιδικών περιορισμών και την ασφάλεια για τους αερόσακους που βρίσκονται στο 5ο Κεφάλαιο.

#### ΦΟΡΕΣΤΕ ΤΗ ΖΩΝΗ ΣΑΣ

Είναι το πιο αποτελεσματικό πράγμα που μπορείτε να κάνετε για να μειώσετε τον κίνδυνο θανάτου ή τραυματισμού!

#### ΤΟ ΗΞΕΡΕΣ?

Το 2017, το 80,2% των ατόμων που εμπλέκονταν σε συντριβές στην Πενσυλβανία φορούσαν ζώνες ασφαλείας. Οι οδηγοί, ηλικίας 16 έως 24 ετών, είχαν τον υψηλότερο αριθμό των αδιαμφισβήτητων τραυματισμών και θανάτων συγκριτικά με οποιαδήποτε ηλικιακή ομάδα και τον χαμηλότερο για τη χρήση ζώνης ασφαλείας

5. **Ασφαλίστε χαλαρά αντικείμενα στο χώρο επιβατών** - Σε περίπτωση σύγκρουσης, χαλαρά αντικείμενα στο όχημά σας γίνονται βλήματα that continue to travel the same speed your vehicle was moving before the impact. Put heavier objects, such as backpacks, luggage and tools in your trunk, whenever possible, or secure them with the vehicle's seat belts. Never store items on the rear window deck.
6. **Προσαρμόστε την πίσω όψη και τους πλευρικούς καθρέπτες** - Για να αφαιρέσετε τα τυφλά σημεία γύρω από το όχημά σας, οι πίσω και πλευρικοί καθρέπτες ενδέχεται να πρέπει να ρυθμιστούν διαφορετικά για κάθε οδηγό. Ο καθρέφτης πρέπει να είναι ρυθμισμένος έτσι ώστε να βλέπετε την κίνηση ακριβώς πίσω από το όχημά σας. Οι πλευρικοί καθρέπτες θα πρέπει να είναι τοποθετημένοι έτσι ώστε όταν κλίνετε αριστερά / δεξιά μπορείτε απλά να δείτε την πλευρά του οχήματός σας. Ρυθμίστε τους καθρέπτες αφού ρυθμίσετε το κάθισμά σας.

**Σημείωση:** Είναι ενάντια στο νόμο να κρέμεται κάποιο αντικείμενο ή υλικό από τον καθρέφτη κατά την κίνηση. Δεν

μπορείτε να κρεμάσετε, να τοποθετήσετε ή να συνδέσετε οτιδήποτε στον καθρέφτη που μπορεί να εμποδίσει ή να βλάψει την όραση μέσω του παρμπρίζ. Οι ετικέτες, οι άδειες και οι πινακίδες επιτρέπεται να επισυνάπτονται στον καθρέφτη μόνο όταν το όχημα είναι σταθμευμένο.

7. **Παρμπρίζ** - Είναι παράνομο να τοποθετείτε οτιδήποτε στο παρμπρίζ που εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού.
8. **Προσαρμόστε τον εξαερισμό** - Πρέπει να διατηρείτε συνεχή παροχή καθαρού αέρα στο όχημά σας. Αυτό σας βοηθά να μείνετε σε εγρήγορση και να προστατεύετε από τη δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα (καυσαέρια) όταν οδηγείτε. Ανατρέξτε στο 6ο Κεφάλαιο για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα.
9. **Προσαρμόστε τα προσκέφαλα** - Ένα προσκέφαλο που στηρίζει σωστά το πίσω μέρος του κεφαλιού σας μπορεί να αποτρέψει ή να μειώσει τη σοβαρότητα τραυματισμών στο λαιμό σε περίπτωση σύγκρουσης. Ρυθμίστε το προσκέφαλο έτσι ώστε το πάνω μέρος του προσκέφαλου να είναι τουλάχιστον τόσο ψηλό όσο το πάνω μέρος των αυτιών σας. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κατόχου για οδηγίες.
10. **Φορέστε τα γυαλιά όρασης / φακούς επαφής** - Εάν συνήθως φοράτε διορθωτικούς φακούς, να τους φοράτε πάντα κατά την οδήγηση. Μην φοράτε γυαλιά ηλίου ή φιμέ φακούς επαφής τη νύχτα.
11. **Κλειδώστε τις πόρτες σας** - Το κλειδωμά των θυρών σας και η ζώνη ασφαλείας θα σας βοηθήσουν να εξασφαλίσετε ότι δεν θα πεταχτείτε από το όχημά σας σε περίπτωση σύγκρουσης. Αν πεταχτείτε έξω από ένα όχημα σε μια σύγκρουση, αυξάνονται οι πιθανότητες θανάτου κατά 75 τοις εκατό. Θα μειωθεί επίσης η πιθανότητα τραυματισμού ή άλλου θύματος όταν σταματήσετε σε μια διασταύρωση ή μπείτε σε χώρο στάθμευσης.

## ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Το όχημά σας μπορεί να είναι έτοιμο για εκκίνηση, αλλά η ασφάλειά σας εξαρτάται εξίσου από τους ακόλουθους παράγοντες οδήγησης.

### ΑΠΡΟΣΕΞΙΑ

Η αρκετά μεγάλη απροσεξία ώστε να προκαλέσει ένα ατύχημα μπορεί να προκύψει από την απόσπαση της προσοχής ή την έλλειψη ύπνου.

#### ΤΟ ΉΞΕΡΕΣ?

Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού και η απροσεξία στις οδικές και κυκλοφοριακές συνθήκες ευθύνονται για το 25 έως 30 τοις εκατό των τροχαίων ατυχημάτων κατά τις αναφορές της αστυνομία. Αυτό προσθέτει περίπου 1,2 εκατομμύρια συγκρούσεις κάθε χρόνο.

### ΠΕΡΙΣΠΑΣΜΟΙ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Τρώτε, πίνετε και καπνίζετε. Όλα αυτά δημιουργούν προβλήματα ασφαλείας, επειδή συχνά απαιτούν να βγάξετε τα χέρια σας από το τιμόνι και να μην κοιτάτε το δρόμο.

- Οι οδηγοί που τρώνε ή πίνουν κατά την οδήγηση δυσκολεύονται να ελέγξουν το όχημά τους, να παραμείνουν στη λωρίδα τους και φρενάρουν πιο συχνά.
- Ρυθμίζετε συσκευές ήχου όπως: ραδιόφωνο, κασέτα, CD, Ipod / Mp3 player. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: τα ακουστικά μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο σε ένα αυτί για λόγους επικοινωνίας.
- Μιλάτε σε κινητό τηλέφωνο (ανεξάρτητα από το αν είναι handsfree ή όχι). Ανατρέξτε στο 5ο Κεφάλαιο για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους νόμους κατά των γραπτών μηνυμάτων.
- Αλληλεπιδράτε με άλλους επιβάτες. Αυτό μπορεί να είναι εξίσου μεγάλο πρόβλημα, ειδικά για τους έφηβους οδηγούς. **Οι στατιστικές δείχνουν ότι είναι πιο πιθανό συγκρουστείτε εάν είστε έφηβος οδηγός με άλλους εφήβους ως επιβάτες, από ό, τι εάν οδηγείτε μόνος ή οδηγείτε με ενήλικες επιβάτες.**
- Αναζητάτε ή μετακινείτε ένα αντικείμενο στο όχημα.
- Διαβάζετε, γράφετε ή στέλνετε μηνύματα.
- Κάνετε προσωπική περιποίηση (χτένισμα μαλλιών, εφαρμογή μακιγιάζ).
- Χαζεύετε μια σκηνή σύγκρουσης ή μια ζώνη εργασίας.
- Κοιτάτε άτομα, αντικείμενα ή γεγονότα που συμβαίνουν εκτός δρόμου.

#### ΤΟ ΉΞΕΡΕΣ?

Έρευνες έχουν διαπιστώσει ότι ένας φυσιολογικός, ανεπαίσθητος οδηγός δεν μπορεί να παρατηρήσει ένα σημαντικό οδικό γεγονός, όπως ένας άλλος οδηγός που κάνει λάθος, στο τρία (3) τοις εκατό των περιπτώσεων. Ένας ενήλικας που καλεί από κινητό τηλέφωνο χάνει το ίδιο γεγονός στο 13 τοις εκατό των περιπτώσεων. Ένας έφηβος που καλεί από κινητό τηλέφωνο το χάνει στο 53 τοις εκατό των περιπτώσεων.

**ΕΛΛΕΙΨΗ ΥΠΝΟΥ**

Όταν είστε κουρασμένοι, αντιδράτε πιο αργά, η κρίση και η όρασή σας εξασθενούν και έχετε προβλήματα μεκατανόηση και θύμηση των πραγμάτων. Το να οδηγείτε ενώ είστε κουρασμένος έχει παρόμοια αποτελέσματα με την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ. Το να είστε ξύπνιος για 18 ώρες βλάπτει την οδήγησή σας περίπου όσο ένα επίπεδο αλκοόλ στο αίμα των 0,05 τοις εκατό. Το να είσαι ξύπνιος για 24 ώρες στη σειρά μειώνει την οδήγησή σου όσο και το επίπεδο αλκοόλ στο αίμα στο 10 τοις εκατό. Εάν είστε αρκετά κουρασμένοι, μπορεί να αποκοιμηθείτε και να μην το καταλάβετε. Ο ύπνος στο τιμόνι έστω και για λίγα δευτερόλεπτα αρκεί για να σας σκοτώσει. Οι έφηβοι που κοιμούνται λιγότερο από οκτώ (8) ώρες τη νύχτα διατρέχουν αυξημένο κίνδυνο σύγκρουσης οχημάτων. **Το καλύτερο που πρέπει να κάνετε εάν αρχίσετε να αισθάνεστε κουρασμένοι κατά την οδήγηση είναι να σταματήσετε την οδήγηση.**

**ΤΟ ΗΞΕΡΕΣ?**

- Κάθε χρόνο στις ΗΠΑ, ο ύπνος κατά την οδήγηση προκαλεί τουλάχιστον 100.000 ατυχήματα.
- 1.500 άτομα πεθαίνουν και 40.000 τραυματίζονται σε αυτά τα ατυχήματα.
- **Από τα 100.000 οδικά ατυχήματα που συνδέονται με την υπνηλία κάθε χρόνο, σχεδόν τα μισά αφορούν Οδηγούς μεταξύ 15 και 24 ετών.**

**ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΥΓΕΙΑΣ**

Η οδηγική σας ασφάλεια μπορεί να επηρεαστεί από προβλήματα όρασης, ακοής ή ιατρικών παθήσεων.

- Ελέγχετε το όραμά σας κάθε ένα (1) ή δύο (2) χρόνια. Η περιφερειακή σας όραση, η απόστασή σας και η ικανότητά σας να βλέπετε σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού μπορεί να επιδεινωθούν λόγω ασθένειας και ως φυσιολογικό μέρος της διαδικασίας γήρανσης. Δεν θα το γνωρίζετε πάντα ώστε να μπορείτε να πάρετε τα κατάλληλα μέτρα, εκτός εάν η όρασή σας εξετάζεται τακτικά. Εάν πρέπει να φοράτε γυαλιά ή φακούς επαφής, βεβαιωθείτε ότι τα χρησιμοποιείτε κάθε φορά που οδηγείτε.
- Η ακοή μπορεί να σας προειδοποιήσει για κινδύνους που δεν βλέπετε, όπως ένα άλλο όχημα στο τυφλό σημείο. Η ακοή είναι επίσης σημαντική για να σας ενημερώσει ότι πλησιάζει ένα όχημα έκτακτης ανάγκης (αστυνομία, πυροσβεστική, ασθενοφόρο) ή για να εντοπίσετε ένα τρένο σε διάβαση σιδηροδρόμου.
- Διάφορες ασθένειες και ιατρικές καταστάσεις, ακόμη και λίγα προβλήματα όπως ένας δύσκαμπτος λαιμός ή πονόλαιμος, μπορεί να έχουν σοβαρές επιπτώσεις στην ικανότητά σας να ελέγχετε αποτελεσματικά το όχημά σας. Τα πιο επικίνδυνα προβλήματα υγείας περιλαμβάνουν επιληπτικές κρίσεις που προκαλούν απώλεια συνείδησης, διαβήτη και καρδιακές παθήσεις. Στην Πενσυλβανία, οι γιατροί πρέπει να αναφέρουν στο PennDOT άτομα τα οποία έχουν διαγνωστεί ότι έχουν πάθηση που θα μπορούσε να επηρεάσει την ικανότητά τους να οδηγούν με ασφάλεια.

**ΑΛΚΟΟΛ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ**

- Στην Πενσυλβανία και σε ολόκληρη τη χώρα, οι πωμένοι οδηγοί ευθύνονται για χιλιάδες θανάτους και τραυματισμούς. Περίπου το 40 τοις εκατό όλων των θανάτων στην οδική κυκλοφορία αφορούν πωμένους οδηγούς.
- Τα πρόσφατα στατιστικά στοιχεία της Πενσυλβανίας δείχνουν ότι το 30 τοις εκατό των οδηγών ηλικίας 16 έως 20 ετών που πέθαναν σε αυτοκινητιστικά δυστυχήματα είχαν πει. Αυτό συμβαίνει παρά το γεγονός ότι εδώ στην Πενσυλβανία, καθώς και σε κάθε άλλη πολιτεία των ΗΠΑ, υπάρχουν νόμοι μηδενικής ανοχής, πράγμα που σημαίνει ότι μπορείτε να πίνετε εάν είστε κάτω των 21 ετών.
- Εάν είστε οδηγός κάτω των 21 ετών και η συγκέντρωση αλκοόλ στο αίμα σας (BAC) είναι 0,02% ή περισσότερο, θεωρείται ότι οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ (DUI).
- Ακόμη και η μικρότερη ποσότητα αλκοόλ θα μειώσει τη συγκέντρωση, την αντίληψη, την κρίση και τη μνήμη σας, και οι ικανότητες οδήγησης θα μειωθούν. **Κανείς δεν μπορεί να πει και να οδηγήσει με ασφάλεια.**
- Καθώς το αλκοόλ συσσωρεύεται στο αίμα σας, τα σφάλματα οδήγησης θα αυξηθούν. Η όραση και η κρίση σας θα επηρεαστούν, οι αντιδράσεις σας θα επιβραδυνθούν και θα χάσετε την ικανότητά σας να ελέγχετε το όχημά σας με ασφάλεια και αποτελεσματικότητα. Και, ταυτόχρονα, το αλκοόλ αλλοιώνει τις ικανότητές σας, κάνοντάς σας να αισθάνεστε μεγάλη αυτοπεποίθηση. Έτσι, οι πωμένοι οδηγοί μπορεί να είναι εκτός ελέγχου και να μην το γνωρίζουν καν.
- Πολλοί άνθρωποι πιστεύουν ότι μόνο η υψηλή κατανάλωση αλκοόλ είναι επικίνδυνη. Αυτό δεν είναι αλήθεια. Ακόμη και οι οδηγοί των οποίων το επίπεδο αλκοόλ στο αίμα είναι 0,04 (το ήμισυ του «νόμιμου ορίου», 0,08 για έναν ενήλικα 21 ετών και άνω) είναι μεταξύ δύο (2) και επτά (7) φορές πιο πιθανό να εμπλακούν σε ένα ατύχημα από τους οδηγούς που δεν έχουν αλκοόλ στο αίμα τους. Ακόμα κι αν το επίπεδο αλκοόλ στο αίμα σας είναι πολύ κάτω από το νόμιμο όριο, θα συνεχίσετε να θέτετε σε κίνδυνο τη ζωή σας και τη ζωή άλλων. **Η μόνη ασφαλής ποσότητα αλκοόλ που μπορείτε να πείτε και μετά να οδηγήσετε, είναι μηδέν.**

**ΤΟ ΗΞΕΡΕΣ?**

Στις ΗΠΑ, ένα (1) άτομο πεθαίνει κάθε μισή ώρα και ένα (1) άτομο τραυματίζεται κάθε δύο (2) λεπτά, επειδή κάποιος έπινε και οδήγούσε.

- Το αλκοόλ επηρεάζει διαφορετικά τα άτομα. Το επίπεδο αλκοόλ στο αίμα σας επηρεάζεται από την ηλικία, το βάρος, το φύλο, τη φυσική κατάσταση, την ποσότητα τροφής που καταναλώσατε και τυχόν φάρμακα ή αγωγή που έχετε στο σύστημά σας. Επιπλέον, διαφορετικά ποτά μπορεί επίσης να περιέχουν διαφορετικές ποσότητες αλκοόλ. Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε πόσο αλκοόλ υπάρχει στα ποτά που καταναλώνετε. Θα πρέπει να θεωρήσετε ότι ένα (1) ποτό είναι 1,5 ουγκιές. από 80 αλκοολούχα ποτά, 12 ουγκιές. κανονικής μπίρας, ή 5 ουγκιές. κρασί.
- Για να διαχειριστείτε το ποτό σας με υπευθυνότητα, μην πίνετε περισσότερο από ένα (1) ποτό ανά ώρα, εάν είστε νόμιμης ηλικίας για κατανάλωση. Ένα άτομο μέσου βάρους χρειάζεται τουλάχιστον μία (1) ώρα για να επεξεργαστεί το αλκοόλ σε κάθε ποτό. Πάνω από ένα (1) ποτό ανά ώρα είναι πολύ πιθανό να αυξήσει το επίπεδο αλκοόλ στο αίμα σας πάνω από το νόμιμο όριο.
- Ωστόσο, ο κανόνας ενός (1) ποτού ανά ώρα δεν λειτουργεί για όλους. Το αλκοόλ είναι πιο συγκεντρωμένο σε μικρότερα άτομα, και λόγω των διαφορών στον τρόπο με τον οποίο το σώμα μας επεξεργάζεται αλκοόλ, μια γυναίκα που πίνει ίση ποσότητα την ίδια χρονική περίοδο με έναν άντρα του ίδιου βάρους μπορεί να έχει υψηλότερο επίπεδο αλκοόλ στο αίμα.
- Μόνο ο χρόνος «θα σας κάνει νηφάλιους». Δεν μπορείτε να μειώσετε το επίπεδο συγκέντρωσης αλκοόλ στο αίμα σας πίνοντας καφέ ή άλλα ποτά με καφεΐνη ή κάνοντας κρύο ντους.

**ΤΟ ΗΞΕΡΕΣ?**

Μια γυναίκα που ζυγίζει 110 λιβρών θα έχει BAC 0,03 αφού πει μόλις 8 ουγκιές. ελαφριάς μπίρας - αυτό είναι λιγότερο από ένα πλήρες μπουκάλι ή δοχείο. Ένας άντρας 140 λιβρών θα έχει BAC 0,025 μετά από ένα ολόκληρο μπουκάλι 12 ουγκιές. ή δοχείο ελαφριάς μπίρας.

**ΚΛΑΥΤΕΡΑ ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΑΣΦΑΛΗΣ.**

ΜΗΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΑΦΟΥ ΕΧΕΤΕ ΠΙΕΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΛΚΟΟΛ, ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΕΨΤΕ ΑΥΤΟΝ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΠΙΕΙ ΑΠΤΟ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ !

Αναφερθείτε στο 4ο Κεφάλαιο για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις ποινές για κατανάλωση αλκοόλ από ανήλικους και για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ.

**ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ**

Η εξασθενημένη οδήγηση είναι παράνομη και θανατηφόρα. Δεν επηρεάζει μόνο το αλκοόλ την ικανότητά σας να οδηγείτε με ασφάλεια, πολλά παράνομα, συνταγογραφούμενα και μη συνταγογραφούμενα φάρμακα μπορούν επίσης να επηρεάσουν την ικανότητά σας να οδηγείτε με ασφάλεια. Τα ναρκωτικά εκτός από το αλκοόλ εμπλέκονται περίπου στο 20% των θανάτων των οδηγών κάθε χρόνο. Επιπλέον, ο συνδυασμός ναρκωτικών και αλκοόλ αυξάνει περαιτέρω τις παρενέργειες και αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο συγκρούσεων.

Τα ναρκωτικά επηρεάζουν τη λειτουργία του εγκεφάλου σας και μπορούν να επηρεάσουν σοβαρά την ικανότητά σας να οδηγείτε με ασφάλεια. Για παράδειγμα, η μαριχουάνα μπορεί να επιβραδύνει το χρόνο αντίδρασης, να μειώσει την κρίση του χρόνου και της απόστασης και να μειώσει τον συντονισμό. Η κοκαΐνη ή η μεθαμφεταμίνη μπορούν να κάνουν τον οδηγό να είναι επιθετικός και απερίσκεπτος κατά την οδήγηση και ορισμένα είδη ηρεμιστικών μπορεί να προκαλέσουν ζάλη και υπνηλία. Τα οπιοειδή μπορεί να σας προκαλέσουν υπνηλία και να επιβραδύνουν το χρόνο αντίδρασης. Τα συνταγογραφούμενα και τα μη συνταγογραφούμενα φάρμακα όπως τα υπνωτικά χάπια, φάρμακα για τον βήχα, τα αντιισταμινικά και τα αποσυμφορητικά μπορούν να επηρεάσουν τις οδηγικές σας ικανότητες με διάφορους τρόπους. Είναι πάντα σημαντικό να ελέγχετε τις προειδοποιητικές ετικέτες σχετικά με τις παρενέργειες του φαρμάκου πριν από την οδήγηση. Εάν έχετε απορίες σχετικά με τις παρενέργειες ενός φαρμάκου, είναι σημαντικό να συμβουλευτείτε το γιατρό ή το φαρμακοποιό σας πριν οδηγήσετε. Θυμηθείτε: Όταν αναγράφεται η προειδοποιητική ετικέτα - Μην χρησιμοποιείτε βαριά μηχανήματα - Το όχημά σας θεωρείται βαρύ μηχανήμα!

Κάντε κλικ στον σύνδεσμο για να μάθετε περισσότερα. <https://youtu.be/c5mNH0hpcwA>

Εάν ανησυχείτε για τη χρήση ουσίας από ένα αγαπημένο σας πρόσωπο ή τη δική σας, η γραμμή βοήθειας Βρες Βοήθεια Τώρα Πενσυλβανία είναι διαθέσιμη στο 1-800-662-HELP (4357). Αυτή η γραμμή χωρίς χρέωση διαθέτει προσωπικό όλο το 24ωρο για να απαντήσει στις ερωτήσεις σας και να σας συνδέσει με τους παρόχους θεραπείας

**ΤΟ ΗΞΕΡΕΣ?**

- Σύμφωνα με Την Έρευνα του Δρόμου NHTSA 2013-2014 για το αλκοόλ και τη χρήση ναρκωτικών από τους οδηγούς, σχεδόν 1 στους 4 οδηγούς ήταν θετικοί για τουλάχιστον ένα φάρμακο που θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφαλή ικανότητα οδήγησης.
- Το 43% των οδηγών που σκοτώθηκαν σε ατυχήματα ήταν θετικά για ναρκωτικά ...37% ήταν θετικοί για αλκοόλ
- Τα συνταγογραφούμενα φάρμακα μπορούν επίσης να επηρεάσουν την οδήγηση. Συζητήστε με το γιατρό σας όταν ξεκινάτε οποιοδήποτε νέο φάρμακο και βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τυχόν πιθανές παρενέργειες.



## ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Αυτή η ενότητα ξεκινά επισημαίνοντας τις συγκεκριμένες αιτίες των συγκρούσεων και τα είδη των μεγάλων συγκρούσεων μεταξύ των νέων προγραμμάτων οδήγησης στην Πενσυλβανία. Οι δεξιότητες ασφαλούς οδήγησης που αναφέρονται παρακάτω περιγράφονται σε αυτήν την ενότητα:

- Διαχείριση χώρου
- Διαχείριση ταχύτητας
- Στροφή, Συγχώνευση και Προσπέραση
- Διαπραγμάτευση στις διασταυρώσεις
- Διαπραγμάτευση στις καμπύλες
- Διαπραγμάτευση στους Αυτοκινητόδρομους και στους Κόμβους

**Τα περισσότερα τροχαία είναι αποτέλεσμα ανθρώπινου λάθους.** Είτε ο οδηγός δεν καταλαβαίνει πώς να χρησιμοποιεί το όχημα ή το σύστημα αυτοκινητόδρομου, δεν δίνει αρκετή προσοχή σε πινακίδες, σήματα, οριζόντιες επιγραφές ή στις ενέργειες άλλων οδηγών ή δεν λαμβάνει κακές αποφάσεις. Οι οδηγοί με εμπειρία κάτω των πέντε (5) ετών είναι πιθανότερο να κάνουν λάθη που οδηγούν σε τροχαία.

### ΓΕΓΟΝΟΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ ΕΦΗΒΩΝ

Για το 2017, το 7,2% των 16χρονων οδηγών της Πενσυλβανίας ήταν σε αναφερόμενες συγκρούσεις στην Πενσυλβανία.

• Μια ανασκόπηση των 10 κορυφαίων λόγων που οι νέοι οδηγοί στην Πενσυλβανία (16 και 17 ετών) κατέληξαν σε συντριβές το 2017 φαίνεται παρακάτω. Οι νέοι οδηγοί και όλοι οι οδηγοί πρέπει να γνωρίζουν αυτούς τους κρίσιμους παράγοντες:

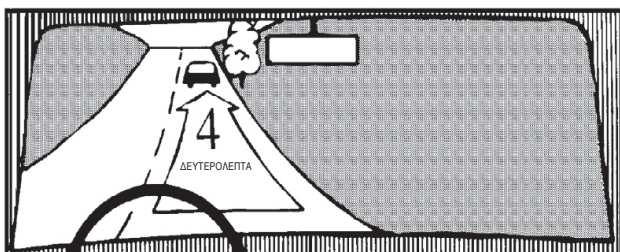
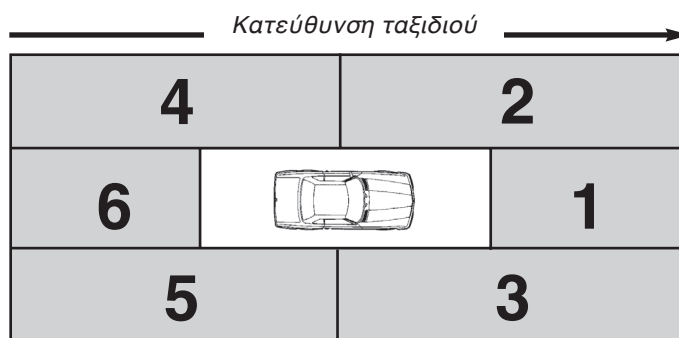
- Πολύ γρήγορη οδήγηση σε αυτές τις συνθήκες
- Μικρή απόσταση με τον μπροστινό
- Να συνεχίσετε χωρίς καθαρή ορατότητα αφού έχετε σταματήσει
- Αυξημένη ταχύτητα
- Ακατάλληλη ή απρόσεκτη στροφή
- Over or under compensating at a curve
- Ακατάλληλη οδήγηση
- Απόσπαση προσοχής
- Απειρία
- Ξαφνική επιβράδυνση ή σταμάτημα

• Οι κύριοι τύποι ατυχημάτων όπου εμπλέκονται νέοι οδηγοί (ηλικίας 16 και 17 ετών) στην Πενσυλβανία περιλαμβάνουν:

**1)** Χτύπημα ενός σταθερού αντικειμένου. **2)** Συγκρούσεις όπου διασταυρώνονται δρόμοι, όπως δρόμοι, ράμπες και διασταυρώσεις **3)** συγκρούσεις οπίσθιου άκρου και **4)** συγκρούσεις μπροστινού άκρου. Περίπου το 92 τοις εκατό όλων των σφαλμάτων και το 93 τοις εκατό των θανάτων που οφείλονται σε ατυχήματα σχετίζονται μόνο με αυτούς τους τέσσερις (4) τύπους ατυχημάτων. Η αποφυγή ατυχημάτων εξαρτάται από τη μάθηση και την εφαρμογή των δεξιοτήτων ασφαλούς οδήγησης που αποτελούν το αντικείμενο αυτού του κεφαλαίου.

## ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΩΡΟΥ

- Αν ένας άλλος οδηγός κοντά σας κάνει ένα λάθος, θα χρειαστείτε χρόνο για να αντιδράσετε. Ο μόνος τρόπος να είστε σίγουροι πως θα μπορέσετε να αντιδράσετε είναι να αφήσετε αρκετό χώρο ανάμεσα στο δικό σας όχημα και στο διπλανό.
- Όπως φαίνεται και στο διάγραμμα στα δεξιά, υπάρχουν **έξι (6) περιοχές χώρου γύρω** από το όχημά σας που μπορείτε να διαχειριστείτε.
- Είναι καλύτερο να κρατήσετε μια απόσταση από όλες τις πλευρές του οχήματός σας.



### ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΜΙΑ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΠΡΟΣΤΑ (ΚΑΝΟΝΑΣ ΤΩΝ 4 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΩΝ)

- Τι είναι η ασφαλής ακόλουθη απόσταση; Μια απόσταση 4 δευτερολέπτων, όπως φαίνεται παραπάνω στην **περιοχή 1** του διαγράμματος διαχείρισης χώρου, θα σας επιτρέψει να κατευθύνετε ή να φρενάρετε για να αποφύγετε έναν κίνδυνο με ασφάλεια στον αυτοκινητόδρομο, εάν το πεζοδρόμιο είναι στεγνό.
- Εάν ακολουθείτε πολύ κοντά και το όχημα μπροστά σας σταματήσει ή επιβραδύνει ξαφνικά, δεν θα μπορείτε να αποφύγετε τη σύγκρουση.

- Διατηρώντας μια ασφαλή απόσταση μετά θα σας επιτρέψει να αντιδράσετε σε ένα πρόβλημα μπροστά χωρίς να χρειαστεί να κάνετε στάση πανικού, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει τον ακόλουθο οδηγό να συγκρουστεί στο πίσω μέρος του οχήματός σας.
- Για να προσδιορίσετε την ακόλουθη απόσταση, προσέξτε τον πίσω προφυλακτήρα του οχήματος μπροστά σας. Όταν ο προφυλακτήρας περνά μια σήμανση του δρόμου ή ένα αντικείμενο δίπλα στο δρόμο, όπως ένα τηλεφωνικό θάλαμο, αρχίστε να μετράτε πόσα δευτερόλεπτα θα σας πάρει για να φτάσετε στο ίδιο σημείο στο δρόμο. Εάν περάσετε τη πινακίδα ή το αντικείμενο σε λιγότερο από τέσσερα (4) δευτερόλεπτα, ακολουθείτε πολύ κοντά.

#### Μερικές φορές θα χρειαστείτε επιπλέον χώρο μπροστά σας.

#### Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση από το συνηθισμένο όταν:

- Ταξιδεύετε σε δρόμους που είναι βρεγμένοι και ολισθηροί, ή δεν είναι ασφαλτοστρωμένοι - υπάρχει λιγότερη πρόσφυση, οπότε χρειάζεται περισσότερος χρόνος για να σταματήσετε.
- Ο οδηγός πίσω από εσάς θέλει να περάσει - πρέπει να υπάρχει χώρος μπροστά σας για τον οδηγό που προσπερνά.
- Ακολουθείτε έναν οδηγό του οποίου η πίσω όψη είναι αποκλεισμένη - οι οδηγοί φορτηγών, λεωφορείων, βαν ή αυτοκινήτων που τραβούν κατασκηνωτές ή ρυμουλκούμενα μπορεί να επιβραδυνθούν ξαφνικά χωρίς να γνωρίζουν ότι είστε πίσω τους.
- Παρακολουθείτε ένα μεγάλο όχημα που εμποδίζει την ορατότητά σας - χρειάζεστε επιπλέον χώρο για να δείτε γύρω από το όχημα.
- Παρακολουθείτε έναν οδηγό που φέρει ένα βαρύ φορτίο ή τραβά ένα ρυμουλκούμενο - το επιπλέον βάρος θα κάνει πιο δύσκολο να σταματήσει.
- Προσεγγίζετε οχήματα με αργή κίνηση, συμπεριλαμβανομένων ποδηλάτων.
- Ακολουθείτε σχολικά λεωφορεία, ταξί, δημόσια και ιδιωτικά λεωφορεία και φορτηγά που μεταφέρουν επικίνδυνες ουσίες - αυτά τα οχήματα πρέπει να σταματούν σε σιδηροδρομικές διασταυρώσεις και να κάνουν άλλες, απρόσμενες στάσεις.
- Οδηγείτε σε κατηφόρα - είναι πιο δύσκολο για τα φρένα σας να επιβραδύνουν το όχημά σας, ειδικά σε υψηλές ταχύτητες.
- Σταματάτε σε ανηφόρα - το όχημα που βρίσκεται μπροστά μπορεί να πέσει στο όχημά σας όταν αρχίσει η κυκλοφορία.

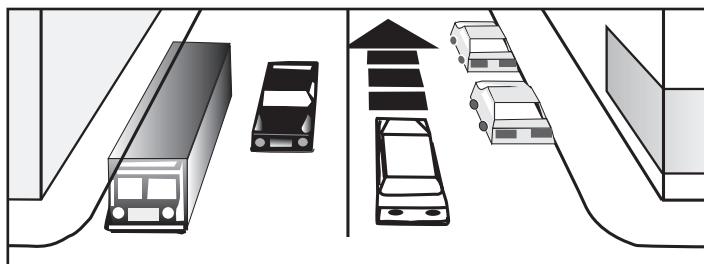
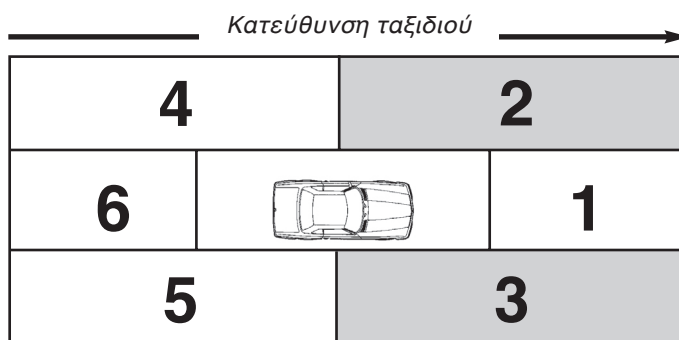
#### ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΣΤΑ ΠΛΑΪΝΑ

Η απόσταση στα πλαϊνά, όπως φαίνεται στις **Περιοχές 2 και 3** του διαγράμματος διαχείρισης χώρου, θα σας δώσει χώρο για αντίδραση, εάν ένα άλλο όχημα ξαφνικά μετακινηθεί στη λωρίδα σας. Αυτές οι περιοχές είναι οι πιθανές διαδρομές διαφυγής σας.

#### Σημεία κλειδιά για να θυμάστε:

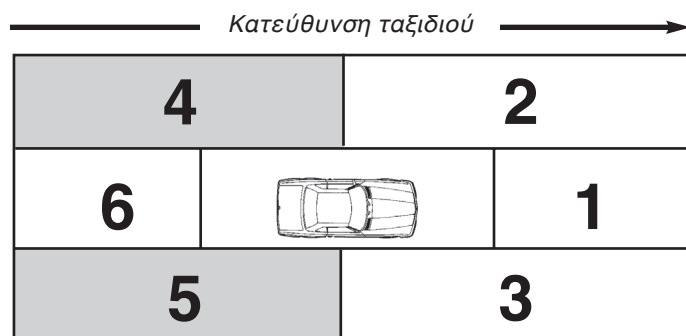
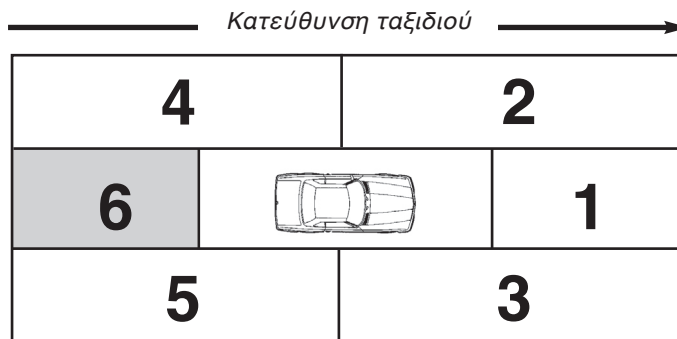
- Αποφύγετε την οδήγηση μαζί με άλλα οχήματα σε δρόμους πολλαπλών λωρίδων. Μπλοκάρουν την ορατότητά σας και κλείνουν τη διαδρομή διαφυγής σας, και πιθανότατα βρίσκεστε στο τυφλό σημείο τους
- Κρατήστε όση περισσότερη απόσταση μπορείτε στην άκρη του οχήματός σας και στα επικείμενα οχήματα.
- Κάντε χώρο για οχήματα που εισέρχονται σε αυτοκινητόδρομους σηματοδοτώντας και μετακινώντας σε μια εσωτερική λωρίδα, εάν είναι ασφαλές.
- Διατηρήστε χώρο μεταξύ του οχήματός σας και των παρκαρισμένων οχημάτων. Κάποιος μπορεί να ανοίξει μια πόρτα του οχήματος ή να βγει έξω ανάμεσα σε σταθμευμένα οχήματα ή ένα όχημα μπορεί να βγει ξαφνικά.
- Εάν δεν έχετε τουλάχιστον οκτώ (8) πόδια χώρο σε τουλάχιστον μία πλευρά του οχήματός σας για να χρησιμοποιήσετε ως διαδρομή διαφυγής, θα πρέπει να αφήσετε περισσότερο χώρο προς τα εμπρός αυξάνοντας την ακόλουθη απόσταση.

Θα οδηγείτε συνήθως στο κέντρο της λωρίδας σας. Αλλά μερικές φορές, θα βρείτε κινδύνους και στις δύο πλευρές του δρόμου. Όπως στο παράδειγμα που απεικονίζεται στα δεξιά, μπορεί να υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα στα δεξιά σας και επερχόμενα οχήματα στα αριστερά σας. Σε αυτήν την περίπτωση, το καλύτερο που πρέπει να κάνετε είναι να επιβραδύνετε και να «χωρίσετε τη διαφορά» οδηγώντας σε μια μεσαία διαδρομή μεταξύ των εισερχόμενων οχημάτων και των σταθμευμένων οχημάτων.



**ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΙΣΩ**

Στην **Περιοχή 6** στο διάγραμμα διαχείρισης χώρου, ένας οδηγός που σας ακολουθεί έχει περισσότερο έλεγχο στον ελεύθερο χώρο από ό, τι εσείς, αλλά μπορείτε να βοηθήσετε διατηρώντας μια σταθερή ταχύτητα και σηματοδότηση προτού πρέπει να επιβραδύνετε για μια στροφή. Εάν δείτε κάποιον να σας ακολουθεί πολύ κοντά (πολύ κοντά), προχωρήστε στη δεξιά λωρίδα, εάν είναι δυνατόν. Εάν δεν υπάρχει δεξιά λωρίδα, μπορείτε να ενθαρρύνετε τον οδηγό να κινηθεί γύρω σας περιμένοντας να αδειάσει ο δρόμος μπροστά, και στη συνέχεια να φρενάρετε απαλά για να μειώσετε αργά την ταχύτητά σας. Επίσης, αναζητήστε μια διαδρομή διαφυγής στο πλάι όταν ετοιμάζεστε να επιβραδύνετε ή να σταματήσετε.

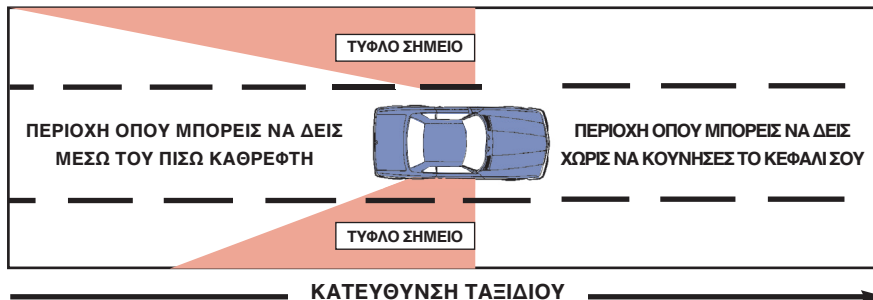
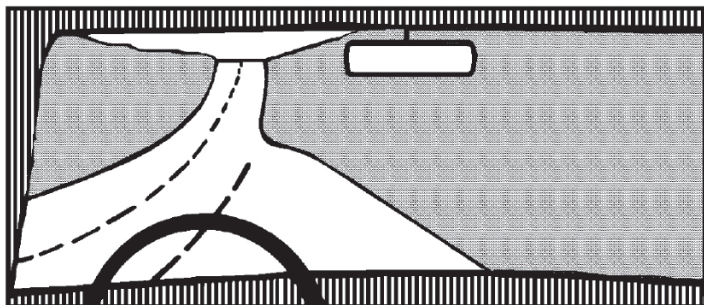


Τέλος, δώστε προσοχή σε ό, τι συμβαίνει στις περιοχές αριστερά-πίσω και δεξιά-πίσω σας (**Περιοχές 4 και 5** του διαγράμματος διαχείρισης χώρου). Πρέπει να γνωρίζετε πόσο κοντά βρίσκονται άλλα οχήματα στο όχημά σας και πόσο γρήγορα ταξιδεύουν. Αυτές οι περιοχές είναι τυφλά σημεία, ελέγξτε τις πάντα περιστρέφοντας το κεφάλι σας πριν αλλάξετε λωρίδες.

**ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ ΕΚΕΙ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΟΡΑΤΟ**

Αποφύγετε την οδήγηση του οχήματός σας σε τυφλό σημείο άλλου οδηγού. Ένα τυφλό σημείο είναι οποιοδήποτε μέρος γύρω από ένα όχημα που δεν μπορεί να δει ο οδηγός χωρίς να κουνήσει το κεφάλι του. Ακολουθούν ορισμένοι καλοί κανόνες που θα σας βοηθήσουν να αποφύγετε αυτό το λάθος:

- Αποφύγετε την οδήγηση στις δύο πλευρές και ελαφρώς προς τα πίσω ενός άλλου οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα. Και οι δύο θέσεις είναι τυφλά σημεία για τον άλλο οδηγό. Επιταχύνετε ή επιβραδύνετε για να βγείτε από το τυφλό σημείο του οδηγού.
- Όταν προσπερνάτε άλλο όχημα, ξεπεράστε το τυφλό σημείο του άλλου οδηγού όσο πιο γρήγορα και με ασφάλεια μπορείτε. Όσο περισσότερο μένετε στο τυφλό σημείο, τόσο περισσότερο κινδυνεύετε και οι δύο.

**ΚΟΙΤΩΝΤΑΣ ΜΠΡΟΣΤΑ**

καταστάσεις κυκλοφορίας εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την αναζήτηση και τον εντοπισμό προβλημάτων πολύ νωρίτερα. Το να κοιτάς πολύ μπροστά δεν σημαίνει ότι πρέπει απλώς να κοιτάς το κέντρο του δρόμου. Πρέπει να σαρώνετε συνεχώς ολόκληρο το δρόμο, συμπεριλαμβανομένων των πλευρών του δρόμου

- Ο οδηγός στην εικόνα βρίσκεται σε μια λωρίδα που τελειώνει σύντομα. Εάν αυτός ο οδηγός δεν αλλάξει λωρίδα, μπορεί να χρειαστεί να κάνει γρήγορη αλλαγή λωρίδας ή σταματήσει και περιμένει να πέσει η κυκλοφορία.
- Για να αποφύγετε τις κινήσεις της τελευταίας στιγμής, πρέπει να κοιτάξετε αρκετά μπροστά για να δείτε και να αντιδράσετε νωρίς στα πράγματα. Θα πρέπει να μπορείτε να εντοπίσετε προβληματικές καταστάσεις 12 έως 15 δευτερόλεπτα πριν - περίπου ένα οικοδομικό τετράγωνο στην πόλη ή ένα τέταρτο του μιλίου με ταχύτητες αυτοκινητόδρομου.

Η ικανότητά σας να χειρίζεστε επικίνδυνες

**Κατά τη σάρωση της σκηνής οδήγησης, κοιτάξτε για:**

- Οχήματα και άτομα που μπαίνουν στο δρόμο μπροστά σας και ενδέχεται να κινούνται πολύ πιο αργά.
- Ένα όχημα που έχει επιβραδυνθεί ή σταματήσει μπροστά, περιμένει να πέσει άλλη κίνηση πριν κάνει μια στροφή.
- Πινακίδες προειδοποίησης για κίνδυνο μπροστά.
- Πινακίδες που σας λένε για μέρη μπροστά ή / και σας δίνουν πληροφορίες σχετικά με το πώς να φτάσετε σε αυτά

**ΚΟΙΤΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΠΛΕΥΡΕΣ**

Το να κοιτάξετε στο πλάι είναι ιδιαίτερα σημαντικό σε διασταυρώσεις, δρόμους, εισόδους και εξόδους εμπορικού κέντρου, καθώς και εισόδους και εξόδους αυτοκινητόδρομου - οποιοδήποτε μέρος όπου ένα ρεύμα κυκλοφορίας συναντά άλλο.

**Όταν φτάσετε σε μια διασταύρωση, ακολουθήστε τον κανόνα “αριστερά-δεξιά-αριστερά”:**

- Κοιτάξτε πρώτα αριστερά, επειδή τα οχήματα που έρχονται από τα αριστερά είναι πιο κοντά σας.
- Κοιτάξτε προς τα δεξιά.
- Κοιτάξτε ξανά προς τα αριστερά πριν βγείτε έξω. Μπορεί να δείτε ένα όχημα που δεν είδατε την πρώτη φορά που κοιτάξατε.

Όταν μπαίνετε στη διασταύρωση, κοιτάξτε ξανά αριστερά και δεξιά. **Μην υποθέτετε ότι η κυκλοφορία θα σταματά πάντα, ακόμη και όταν υπάρχει πινακίδα στοπ ή σήμα.** Εάν η όψη της διασταύρωσης εμποδίζεται από κτίρια, θάμνους ή σταθμευμένα οχήματα, προχωρήστε αργά μέχρι να δείτε καθαρά

**ΚΟΙΤΑΖΟΝΤΑΣ ΠΙΣΩ**

Πρέπει επίσης να ελέγχετε την κυκλοφορία πίσω σας όσο πιο συχνά γίνεται. Αυτό είναι πολύ σημαντικό όταν σκοπεύετε να αλλάξετε λωρίδες ή να βγείτε από την στάθμευση.

**Η αλλαγή λωρίδων περιλαμβάνει:**

- Αλλαγή από τη μία λωρίδα στην άλλη στο δρόμο.
- Είσοδος σε αυτοκινητόδρομο από μια λωρίδα εισόδου.
- Είσοδος στο δρόμο από το κράσπεδο ή το έρεισμα.

Πριν αλλάξετε λωρίδες, δώστε το κατάλληλο σήμα στροφής. Κοιτάξτε τους πίσω και πλαϊνούς καθρέφτες σας και βεβαιωθείτε ότι κανείς δεν θα σας προσπεράσει. Μην βασίζεστε μόνο σε καθρέφτες ή αισθητήρες, κοιτάξτε πάνω από τον αριστερό και το δεξί ώμο σας για να βεβαιωθείτε ότι κανείς δεν βρίσκεται στα τυφλά σημεία του οχήματός σας. Ελέγξτε γρήγορα αυτά τα σημεία. Μην τραβήκετε το βλέμμα σας από το δρόμο μπροστά για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο. Σε δρόμους με τρεις (3) ή περισσότερες λωρίδες, ελέγξτε όλες τις λωρίδες πριν κάνετε μια αλλαγή λωρίδας - κάποιος σε μια άλλη λωρίδα μπορεί επίσης να σχεδιάζει να μετακινηθεί στο ίδιο σημείο όπου θέλετε να πάτε.

**Βγαίνοντας από την στάθμευση:**

Όταν βγαίνεται από τη στάθμευση, ελέγχετε πάντα πίσω από το όχημά σας - κάντε το πριν μπειτε στο όχημά σας. Είναι δύσκολο να δείτε παιδιά ή μικρά αντικείμενα από το κάθισμα του οδηγού. Πριν από τη βγείτε, γυρίστε το κεφάλι σας έτσι ώστε να μπορείτε να δείτε από το πίσω παράθυρο. Μην βασίζεστε μόνο στους καθρέφτες ή τους αισθητήρες σας.

**ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ**

Τι είναι η ασφαλής ταχύτητα; Πόσο γρήγορα είναι πολύ γρήγορα; Δεν υπάρχουν απλές απαντήσεις σε αυτές τις ερωτήσεις επειδή δεν υπάρχει ούτε μία ταχύτητα που να είναι ασφαλής ανά πάσα στιγμή. Εκτός από το αναγραφόμενο όριο ταχύτητας, πρέπει να λάβετε υπόψη τις συνθήκες του δρόμου, τις συνθήκες ορατότητας και τη ροή της άλλης κυκλοφορίας για την επιλογή μιας ασφαλούς ταχύτητας οδήγησης. Επίσης, όταν σκοπεύετε να αλλάξετε ταχύτητες, θα σας βοηθήσει να παραμείνετε ασφαλείς, κοινοποιώντας τις προθέσεις σας σε άλλους οδηγούς.

**ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΕΝΑ ΟΡΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ**

Τα όρια ταχύτητας που δημοσιεύονται δείχνουν ποια είναι η μέγιστη ασφαλής ταχύτητα οδήγησης κάτω από ιδανικές συνθήκες δρόμου, κυκλοφορίας και καιρού.

**ΓΕΓΟΝΟΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ ΕΦΗΒΩΝ**

«Η πολύ γρήγορη οδήγηση για συνθήκες» είναι ο Νο. 1 λόγος που 16χρονοι και 17χρονοι οδηγοί εμπλέκονται σε ατυχήματα.



- Το μέγιστο όριο ταχύτητας στην Πενσυλβανία είναι 70.
- Το μέγιστο όριο ταχύτητας σε διαπολιτειακούς αυτοκινητόδρομους δημοσιεύεται μετά από κάθε διασταύρωση.
- Σε άλλους αυτοκινητόδρομους, το μέγιστο όριο ταχύτητας θα τοποθετηθεί σε διαστήματα περίπου ½ μιλίων
- Στις σχολικές ζώνες, το όριο ταχύτητας είναι 15 mph όταν αναβοσβήνουν οι φωτεινές ενδείξεις στη σχολική ζώνη ή κατά τη διάρκεια της χρονικής περιόδου που υποδεικνύεται στις πινακίδες. Τα όρια ταχύτητας της σχολικής ζώνης είναι χαμηλότερα από άλλα όρια ταχύτητας.

Όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος ή ολισθηρός, όταν δεν μπορείτε να δείτε καλά ή όταν οτιδήποτε άλλο κάνει τις συνθήκες λιγότερο από τέλειες, οδηγήστε κάτω από το αναγραφόμενο όριο ταχύτητας. Ακόμα κι αν οδηγείτε εντός του ορίου ταχύτητας που έχει τοποθετηθεί, μπορείτε να συνεχίσετε να πάρετε πρόστιμο για γρήγορη συνθήκες υπό τις συνθήκες.

### ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Η ασφαλής οδήγηση κάνει κάτι περισσότερο από το να σας προστατεύει· σας εξοικονομεί χρήματα και μειώνει την ατμοσφαιρική ρύπανση. Η λειτουργία ενός αυτοκινήτου συνεπάγεται πολλά έξοδα, όπως αέριο, συντήρηση και ελαστικά. Οι οδηγοί και οι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων μπορούν να λάβουν ορισμένα μέτρα για να ελαχιστοποιήσουν αυτά τα έξοδα χωρίς επιπλέον κόστος.

#### Έξυπνες Συνήθειες που Μπορείτε να Υιοθετήσετε

1. Επιβράδυνση. Η κατανάλωση καυσίμου αυξάνεται περίπου 5% για κάθε πέντε μίλια ανά ώρα με ταχύτητα άνω των 60 mph.
2. Χαλαρώστε τα πεντάλ. Οι γρήγορες εκκινήσεις και οι σκληρές στάσεις μπορούν να αυξήσουν τη χρήση καυσίμου κατά 40%, αλλά να μειώσουν το χρόνο ταξιδιού μόνο κατά 4%.
3. Οδηγήστε δροσερά. Αποφύγετε την οδήγηση στα πιο καυτά μέρη κατά τη διάρκεια της ημέρας. Ο ψυχρότερος, πυκνότερος αέρας μπορεί να ενισχύσει την ισχύ και τα χιλιόμετρα.
4. Μείνετε δροσεροί. Χρησιμοποιήστε το κλιματιστικό του αυτοκινήτου σας όταν οδηγείτε πάνω από 40 mph.
5. Οδηγήστε για προθέρμανση. Ακόμα και τις πιο κρύες μέρες, χρειάζονται μόνο 30 δευτερόλεπτα για να προετοιμάσετε το όχημά σας.
6. Συνεχίστε. Εξοικονομήστε κατά μέσο όρο 7% καύσιμο χρησιμοποιώντας cruise control κατά την οδήγηση σε επίπεδο αυτοκινητόδρομο.
7. Ακολουθήστε το φως. Όταν ανάβει η ενδεικτική λυχνία του οχήματος (OBD), είναι πιθανό η οικονομία καυσίμου να μειώνεται και οι εκπομπές να αυξάνονται. Εάν ανάψει η λυχνία OBD, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας για περισσότερες πληροφορίες.
8. Οδηγήστε με ασφάλεια. Διατηρήστε αρκετή απόσταση με τα άλλα οχήματα. Κάτι τέτοιο όχι μόνο σας προστατεύει, αλλά επίσης αποτρέπει τη φθορά του αυτοκινήτου σας.
9. Χρησιμοποιήστε το αυτοκίνητό σας. Εάν το όχημά σας έχει ρύθμιση "ECO", χρησιμοποιήστε το. Θα εξομαλύνει τις εισόδους του πεντάλ γκαζιού, θα βελτιστοποιήσει τα σημεία αλλαγής ταχυτήτων και θα μειώσει την επίδραση του κλιματιστικού στον κινητήρα.
10. Απενεργοποιήστε το. Το ρελαντί σπαταλά καύσιμα και ενδέχεται να απαγορεύεται. Εάν πρέπει να κάνετε ρελαντί, μεταβείτε στο νεκρό σημείο ή σταθμεύστε το, ώστε ο κινητήρας να μην λειτουργεί ενάντια στο φρένο και να καταναλώνει περισσότερο καύσιμο.
11. Οδηγήστε λιγότερο. Υπάρχουν πολλοί τρόποι για τη μείωση του κόστους και την εξοικονόμηση χρημάτων οδηγώντας λιγότερο. Πάρτε τα μέσα μαζικής μεταφοράς, το ποδήλατο ή περπατήστε ή το carpool. Επιπλέον, ο συνδυασμός των καθηκόντων εξοικονομεί χρόνο και αέριο.
12. Εκπαιδεύστε τον εαυτό σας. Υπάρχουν πολλοί διαθέσιμοι πόροι για να αποκτήσετε και να μείνετε εκπαιδευμένοι σχετικά με τις βέλτιστες ασφαλείς πρακτικές οδήγησης.

### ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΗ ΝΥΧΤΑ

Τα υψηλότερα ποσοστά ατυχημάτων εμφανίζονται κατά τις νυχτερινές ώρες. Τα περισσότερα σοβαρά ατυχήματα συμβαίνουν τη χαραυγιά στο σκοτάδι. Συνολικά, τα ποσοστά θνησιμότητας της κυκλοφορίας είναι τρεις (3) έως τέσσερις (4) φορές υψηλότερα τη νύχτα από ό, τι στο φως της ημέρας. Σε σύγκριση με την οδήγηση κατά τη διάρκεια της ημέρας, η οδήγηση τη νύχτα είναι πιο επικίνδυνη.

#### Υπάρχουν διάφοροι λόγοι για αυτό:

- Η όρασή σας είναι σοβαρά περιορισμένη τη νύχτα.
- Η λάμψη από τους προβολείς άλλων οχημάτων μπορεί να σας τυφλώσει προσωρινά.
- Είναι περισσότερο πιθανό να βρίσκονται τη νύχτα στο δρόμο άνθρωποι που είναι κουρασμένοι ή οδηγούν υπό την επήρεια.



Με λιγότερο φως, μειώνεται η ικανότητά σας να κρίνετε τις αποστάσεις, μειώνεται η ικανότητά σας να βλέπετε χρώματα και μειώνεται η ικανότητά σας να βλέπετε πράγματα στην πλευρική όραση. Ως οδηγός, πρέπει να είστε πάντα έτοιμοι να αντιδράσετε αν ξαφνικά δείτε κάτι απροσδόκητο μπροστά σας - έναν πεζό, έναν ποδηλάτη, ένα ζώο κ.λπ. - και είναι πολύ πιο πιθανό να εκπλαγείτε ειδικά τη νύχτα. Σε σύγκριση με τις πινακίδες και άλλα αντικείμενα του δρόμου, είναι πιο δύσκολο να διακρίνετε τους πεζούς τη νύχτα.

Πρέπει να χρησιμοποιείτε τους προβολείς σας σωστά τη νύχτα και άλλες ώρες, όπως απαιτείται από το νόμο. Οι προβολείς έχουν διπλό σκοπό: να σας βοηθήσουν να δείτε και να σας δουν. Καθαρίστε τους προβολείς σας τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα. Κάντε το όταν αγοράζετε αέριο για το όχημά σας - οι βρώμικοι προβολείς ενδέχεται να δώσουν μόνο το μισό τους φωτός.

#### Η κρατική νομοθεσία απαιτεί από τους οδηγούς να χρησιμοποιούν τους προβολείς τους:

- Όταν δεν μπορούν να δουν λόγω ανεπαρκούς φωτισμού σε γκρίζες μέρες ή σε έντονη κυκλοφορία, όταν το όχημά τους μπορεί να φαίνεται ότι ταιριάζει με το περιβάλλον.
- Όταν υπάρχουν δυσμενείς ατμοσφαιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι, χιονόνερο, χαλάζι, ομίχλη, καπνός ή νέφος. Σε κακές καιρικές συνθήκες, χρησιμοποιήστε μόνο φώτα διασταυρώσεως. Τα φώτα πορείας μειώνουν πραγματικά την ορατότητα υπό αυτές τις συνθήκες.
- Όταν δεν μπορούν να δουν πεζούς ή οχήματα στον αυτοκινητόδρομο για απόσταση 1.000 ποδιών μπροστά από το όχημα που λειτουργούν.
- Μεταξύ ηλιοβασιλέματος και ανατολής.
- Κατά την οδήγηση σε ζώνες εργασίας.
- Οποτεδήποτε οι υαλοκαθαριστήρες του οχήματός σας χρησιμοποιούνται συνεχώς ή κατά διαστήματα λόγω καιρικών συνθηκών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα φώτα θέσεως κατά τη διάρκεια της ημέρας δεν είναι αρκετά. Τα πίσω φώτα σας πρέπει να είναι επίσης αναμμένα

**Ο κρατικός νόμος απαιτεί πρόστιμα που ξεκινούν από 25 \$ και με άλλα σχετικά έξοδα, η ποινή θα πλησιάζει τα 100 \$ για τους οδηγούς που δεν χρησιμοποιούν τα φώτα τους όταν απαιτείται!**

#### Άλλες σημαντικές πληροφορίες ασφάλειας σχετικά με τους προβολείς και τη νυχτερινή οδήγηση:

- Κατά την οδήγηση τη νύχτα, χρησιμοποιήστε τα φώτα διασταυρώσεως μόλις δείτε ένα άλλο όχημα να πλησιάζει στην επερχόμενη λωρίδα, καθώς τα φώτα πορείας μπορούν να «τυφλώσουν» τον άλλο οδηγό. Ο νόμος της Πενσυλβανίας απαιτεί από εσάς να χρησιμοποιείτε τα φώτα διασταυρώσεως όποτε βρίσκεστε σε απόσταση 500 ποδιών από ένα επερχόμενο όχημα και όταν ακολουθείτε ένα όχημα σε απόσταση 300 ποδιών.
- Εάν ένα όχημα με φώτα πορείας έρχεται προς εσάς, αναβοσβήνετε γρήγορα τις υψηλές ακτίνες σας μερικές φορές. Εάν ο οδηγός δεν μειώνει τα φώτα του, κοιτάξτε προς τη δεξιά πλευρά του δρόμου. Αυτό θα σας εμποδίσει να «τυφλωθείτε» από τους προβολείς του άλλου οχήματος και θα σας επιτρέψει να δείτε αρκετά καλά για να παραμείνετε στην πορεία σας έως ότου περάσει το όχημα.
- Μην προσπαθήσετε να τιμωρήσετε τον άλλο οδηγό διατηρώντας τα φώτα πορείας. Εάν το κάνετε, και οι δυο σας μπορεί να «τυφλωθείτε».
- Εάν η αντανάκλαση από τους προβολείς του ακόλουθου οχήματος είναι δυσάρεστη επειδή αντανακλά στον καθρέφτη σας, μπορείτε να αλλάξετε τον εσωτερικό καθρέφτη από τη ρύθμιση της ημέρας σε τη νύχτα.
- Μην «υπερβαίνετε τους προβολείς σας» οδηγώντας τόσο γρήγορα που δεν θα μπορούσατε να σταματήσετε εγκαίρως για να αποφύγετε έναν κίνδυνο που εμφανίζεται στο μήκος του δρόμου μπροστά που φωτίζεται από τους προβολείς σας. Οι προβολείς χαμηλής δέσμης φωτίζουν μόλις 250 μέτρα μπροστά. Ακόμα και σε στεγνό πεζοδρόμιο, χρειάζονται περισσότερα από 250 πόδια για να σταματήσετε εάν κινείστε με 55 mph. Για να αποφύγετε την «υπέρβαση» των προβολέων σε σκοτεινό δρόμο τη νύχτα, δεν πρέπει να οδηγείτε γρηγορότερα από 45 mph.

#### ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΔΡΟΜΟΥ

Η ικανότητά σας να σταματήσετε επηρεάζεται σημαντικά από την κατάσταση του δρόμου. Πρέπει να μειώσετε την ταχύτητά σας όταν οι οδικές συνθήκες είναι κακές, ώστε να μπορείτε να διατηρήσετε τον έλεγχο του οχήματός σας. Θα διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο εάν οδηγείτε πολύ γρήγορα σε δρόμους που είναι ολισθηροί, ειδικά σε καμπύλες. **Στρίψτε πιο αργά όταν ο δρόμος είναι ολισθηρός.**

#### • Βρεγμένα Πεζοδρόμια

Όλοι οι δρόμοι είναι ολισθηροί όταν είναι βρεγμένοι, αλλά να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί σε δρόμους που φέρουν προειδοποιητικές πινακίδες που αναφέρουν ΟΛΙΣΘΗΡΟ ΟΤΑΝ ΕΙΝΑΙ ΒΡΕΓΜΕΝΟ. Τα πεζοδρόμια μπορούν να γίνουν πολύ ολισθηρά στα πρώτα 10 έως 15 λεπτά μιας καταιγίδας βροχής. Η βροχή αναγκάζει το λάδι στην ασφάλτο να έρθει στην επιφάνεια. Αυτό το πρόβλημα γίνεται ακόμη χειρότερο όταν ο καιρός είναι ζεστός, όταν η θερμότητα σε συνδυασμό με το νερό προκαλεί αύξηση του πετρελαίου στην επιφάνεια του δρόμου. Σε κρύο, υγρό καιρό, να

είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε σε τμήματα του δρόμου που σκιάζονται από δέντρα ή κτίρια. Αυτές οι περιοχές παγώνουν πιο γρήγορα και στεγνώνουν.

#### • Υδρολίσθηση

Σε υπερβολικές ταχύτητες, στο όχημά σας μπορεί να συμβεί υδρολίσθηση σε βρεγμένο δρόμο. Η υδρολίσθηση συμβαίνει όταν τα ελαστικά σας χάνουν την πρόσφυση στο δρόμο και οδηγούν σαν σκι σε μια επιφάνεια νερού. Όσο πιο γρήγορα οδηγείτε σε βρεγμένο δρόμο, τόσο λιγότερο αποτελεσματικά γίνονται τα ελαστικά σας στο σκούπισμα του νερού από το δρόμο. Η υδρολίσθηση μπορεί να συμβεί σε ταχύτητες τόσο χαμηλές όσο 35 μph, όταν το νερό έχει βάθος μόλις 1/10 της ίντσας. Τα φθαρμένα ελαστικά κάνουν αυτό το πρόβλημα χειρότερο. Η υδρολίσθηση μπορεί να μειωθεί οδηγώντας πιο αργά.

#### Εάν βρεθείτε σε υδρολίσθηση, κάντε τα εξής:

1. Κρατήστε και τα δύο χέρια στο τιμόνι.
2. Αφαιρέστε αργά το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού για να αφήσετε το όχημά σας να επιβραδύνει. Μην χτυπάτε τα φρένα και μην προσπαθείτε να στρίψετε ξαφνικά γιατί αυτό θα κάνει το όχημά σας να γλιστρήσει. Καθώς το όχημά σας επιβραδύνεται, το ύψος του πέλματος του ελαστικού θα αγγίζει το δρόμο και θα αρχίσετε να έχετε καλύτερη πρόσφυση.
3. Στρίψτε αργά και όσο χρειάζεται για να κρατήσετε το όχημά σας στο δρόμο.
4. Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα φρένα σας, φρενάρτε απαλά. *(Ανατρέξτε στην ενότητα "Εάν πρέπει να φρενάρτε ξαφνικά", αργότερα σε αυτό το κεφάλαιο για σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τη χρήση συμβατικών φρένων έναντι αντιμπλοκαρίσματος φρένων σε στάσεις έκτακτης ανάγκης.)*

#### • Χιόνι και Πάγος

Όταν οδηγείτε με χιόνι ή πάγο, θα πρέπει να προσαρμόσετε την οδήγησή σας για να αντιμετωπίσετε οποιαδήποτε κατάσταση. Η πρόσφυση των ελαστικών σας στο δρόμο θα μειωθεί σημαντικά, επηρεάζοντας σοβαρά την ικανότητα οδήγησης και πέδησης. Επίσης, είναι εξαιρετικά επικίνδυνο κοντά στους 32° (Φαρενάιτ), όταν η βροχοπτώση μετατρέπεται σε βροχή ή χιονόνερο - ένα λεπτό στρώμα νερού πάνω από τον πάγο είναι πιο ολισθηρό από τον πάγο μόνο του.

Προσέξτε για «μαύρο πάγο», μια κατάσταση που εμφανίζεται σε καθαρούς δρόμους όταν σχηματίζεται ένα λεπτό στρώμα πάγου λόγω της πτώσης θερμοκρασιών. Όταν ο δρόμος φαίνεται υγρός αλλά δεν προέρχεται ψεκασμός από τα ελαστικά άλλων οχημάτων, ενδέχεται να υπάρχει «μαύρος πάγος».

Σύμφωνα με το νόμο, που τέθηκε σε ισχύ στις 10 Ιουλίου 2006, οι οδηγοί θα αντιμετωπίσουν σοβαρά πρόστιμα εάν το χιόνι ή ο πάγος που πέφτει από το όχημά τους προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο σε άλλους οδηγούς ή πεζούς. Όταν το χιόνι ή ο πάγος αποσπάται ή πέφτει από ένα κινούμενο όχημα και χτυπά ένα άλλο όχημα ή πεζό προκαλώντας θάνατο ή σοβαρό σωματικό τραυματισμό, ο χειριστής του οχήματος από το οποίο προήλθε το χιόνι ή ο πάγος υπόκειται σε πρόστιμο 200 έως 1.000 \$ για κάθε παράβαση. Η PennDOT προτρέπει τους οδηγούς να αφαιρέσουν όλο τον πάγο και το χιόνι από τα οχήματά τους πριν ταξιδέψουν.

#### Όταν οι δρόμοι γίνονται ολισθηροί, πρέπει:

- Να μειώσετε την ταχύτητά σας κατά 5 έως 10 μίλια / ώρα σε βρεγμένους δρόμους και αυξήστε την ακόλουθη απόσταση σε πέντε (5) ή έξι (6) δευτερόλεπτα.
- Σε δρόμους με πάγο ή χιόνι θα πρέπει να επιβραδύνετε ακόμη περισσότερο. Σε πυκνό χιόνι, μειώστε την ταχύτητά σας κατά το ήμισυ στον πάγο, αργά προς σύρσιμο. Αφήστε περίπου 10 φορές περισσότερο χώρο από το κανονικό μεταξύ εσού και του οχήματος μπροστά σας.
- Πατήστε απαλά τα φρένα, χαλαρώστε εάν αρχίσετε να ολισθαίνετε και να εφαρμόσετε ξανά όταν επαναφέρετε τον έλεγχο. (Ανατρέξτε σε αυτήν την ενότητα «Εάν πρέπει να φρενάρτε ξαφνικά», αργότερα σε αυτό το κεφάλαιο για σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τη χρήση συμβατικών έναντι αντιμπλοκαρίσματος φρένων σε στάσεις έκτακτης ανάγκης.)
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ελέγχου ταχύτητας κατά την οδήγηση σε ολισθηρούς δρόμους. Το χιόνι, ο πάγος, η βροχή και η βροχή μπορούν να προκαλέσουν περιστροφή των τροχών και απώλεια ελέγχου. Ο μόνος τρόπος για να σταματήσετε την περιστροφή των τροχών και να ανακτήσετε τον έλεγχο είναι να μειώσετε την ισχύ. Όμως, ένα ενεργοποιημένο σύστημα ελέγχου ταχύτητας θα συνεχίσει να εφαρμόζει ισχύ, διατηρώντας τους τροχούς σας σε περιστροφή.
- Ρυθμίστε την ταχύτητά σας για να αποφύγετε να συναντήσετε άλλα οχήματα σε ολισθηρές περιοχές, όπως σκιερά σημεία και παγετό στις γέφυρες κατά τη διάρκεια κρύου καιρού. Αυτό θα μειώσει τον κίνδυνο ολίσθησης στο άλλο όχημα.
- Σε παγωμένους ή χιονισμένους δρόμους, προσπαθήστε να χρονομετρήσετε την άφιξή σας σε μια διασταύρωση αφήνοντας το όχημά σας να παραπλεύσει μέχρι το φως να γίνει πράσινο και τα οχήματα μπροστά σας να έχουν αρχίσει να κινούνται. Με αυτόν τον τρόπο, δεν θα χρειαστεί να φρενάρτε για να σταματήσετε και στη συνέχεια να επιταχύνετε για να ξεκινήσετε ξανά. Επίσης, όταν ανηφορίζετε, μείνετε αρκετά πίσω από το μπροστινό όχημα, έτσι δεν θα χρειαστεί να επιβραδύνετε ή να σταματήσετε. Πριν ξεκινήσετε κατηφορίσετε, μεταβείτε σε χαμηλότερη ταχύτητα για καλύτερο έλεγχο.

**ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ**

Εκτός από τη νύχτα, η ομίχλη και το χιόνι είναι συνθήκες που μειώνουν την ορατότητα και μπορούν να μειώσουν δραματικά την ικανότητά σας να βλέπετε μπροστά και να αποκρίνεστε γρήγορα και με ασφάλεια σε συμβάντα που συμβαίνουν γύρω σας.

**Η ομίχλη είναι ίσως το πιο επικίνδυνο περιβάλλον οδήγησης.** Δεν μπορείτε να δείτε τι πρόκειται να χτυπήσετε και άλλοι δεν μπορούν να σας δουν.

Μην ξεκινήσετε ένα ταξίδι εάν η ομίχλη είναι τόσο πυκνή που δεν μπορείτε να δείτε. Εάν πιάσετε πυκνή ομίχλη, είναι καλύτερο να τραβήξετε εντελώς από το δρόμο, κατά προτίμηση σε χώρο στάθμευσης, για να περιμένετε μέχρι να καθαρίσει η ομίχλη. Ενώ σταθμεύετε, ανάψτε τα φώτα κινδύνου για να κάνετε το όχημά σας πιο ορατό και κρατήστε τη ζώνη ασφαλείας σας στερεωμένη.

**Όταν πρέπει να οδηγήσετε σε ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΟΜΙΧΛΗΣ, θυμηθείτε πάντα να κάνετε αυτά τα δύο (2) πράγματα.**

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>1. Επιβραδύνετε αρκετά ώστε να μπορείτε να σταματήσετε με ασφάλεια σε απόσταση που μπορείτε να δείτε.</b> Θα πρέπει να ελέγξετε προσεκτικά το ταχύμετρο γιατί η ομίχλη αφαιρεί τις περισσότερες από τις οπτικές πληροφορίες που σας επιτρέπουν να γνωρίζετε πόσο γρήγορα πηγαίνετε. Αυτό σας κάνει να επιταχύνετε χωρίς να το γνωρίζετε.</p> | <p><b>2. Ενεργοποιήστε τους προβολείς χαμηλής δέσμης (και τα φώτα ομίχλης, εάν το αυτοκίνητό σας διαθέτει), ώστε άλλοι να μπορούν να σας δουν. Κάντε αυτό είτε είναι μέρα είτε νύχτα.</b> Μην χρησιμοποιείτε τα φώτα πορείας. Κατευθύνουν το φως τους προς την ομίχλη, η οποία αναπηδά το φως πίσω στα μάτια σας, δημιουργώντας έντονο φως και καθιστώντας ακόμη πιο δύσκολο για εσάς να δείτε μπροστά.</p> |
|--|---|

**Το χιόνι μπορεί είσσης να περιορίσει σοβαρά την όρασή σας.**

**Για να αυξήσετε τη δυνατότητα να βλέπετε όταν οδηγείτε σε ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ, κάντε αυτά τα έξι (6) πράγματα.**

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>1. Καθαρίστε όλα τα παράθυρα, το καπό, τον κορμό και την οροφή του οχήματός σας πριν ξεκινήσετε να οδηγείτε στο χιόνι.</b> Αν δεν το κάνετε, το χιόνι θα πεταχτεί από το όχημά σας και στο παρμπρίζ σας, εμποδίζοντας την όρασή σας ή θα μπορούσε να πεταχτεί και στο παρμπρίζ ενός οδηγού που είναι πίσω σας.</p> <p>Εάν το χιόνι ή ο πάγος από ένα κινούμενο όχημα χτυπήσει άλλο όχημα ή πεζόδρομο προκαλώντας θάνατο ή σοβαρό σωματικό τραυματισμό, θα μπορούσε να επιβληθεί πρόστιμο στον οδηγό του οχήματος.</p> <p><b>2. Καθαρίστε τους προβολείς, τα πίσω φώτα και τα σήματα κατεύθυνσης χιονιού, πάγο και βρωμιά.</b> Αυτό βοηθάει άλλους οδηγούς να σας δουν και εσας να δείτε τι είναι μπροστά. Ένας βρώμικος προβολέας μειώνει την απόδοση φωτός περισσότερο από 50 τοις εκατό.</p> <p><b>3. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.</b> Δίνει την ευκαιρία στον αποψύκτη να ζεστανεί το παρμπρίζ και να λιώσει κάθε πάγο που δεν θα μπορούσατε να αποκόψετε.</p> | <p><b>4. Χρησιμοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες σας για να κρατήσετε το παρμπρίζ σας όσο το δυνατόν πιο καθαρό.</b> Βεβαιωθείτε ότι το δοχείο του πλυντηρίου του παρμπρίζ είναι γεμάτο και ότι χρησιμοποιείτε υγρό που δεν θα παγώσει.</p> <p><b>5. Κρατήστε τον αποψύκτη ενεργό για να καθαρίσετε τα παράθυρα στον ατμό.</b> Εάν έχετε καινούργιο όχημα, το σύστημα απόψυξης μπορεί να είναι μέρος του συστήματος κλιματισμού σας. Διαβάστε το εγχειρίδιο του κατόχου για να μάθετε πώς πρέπει να χρησιμοποιούνται οι ρυθμίσεις απόψυξης του οχήματός σας.</p> <p><b>6. Ενεργοποιήστε τους προβολείς χαμηλής δέσμης, ακόμη και κατά τη διάρκεια της ημέρας.</b> Αυτό σας κάνει πιο ορατούς στους άλλους οδηγούς.</p> |
|---|---|

**ΜΠΟΥΡΙΝΙ ΧΙΟΝΙΟΥ**

Τα μπουρίνια χιονιού αποτελούν ένα επικίνδυνο χειμωνιατικό κίνδυνο οδήγησης. Τα μπουρίνια χιονιού συμβαίνουν συχνότερα σε καθαρές και κατά τα άλλα ευχάριστες ημέρες οδήγησης, όταν μια έντονη έκρηξη χιονιού μειώνει την ορατότητα σχεδόν στο μηδέν και κάνει το δρόμο γλιστερό σε λίγα δευτερόλεπτα. Ως οδηγός, μπορείτε να μεταβείτε από καθαρούς και στεγνούς δρόμους σε επικίνδυνες συνθήκες σε μια στιγμή, αφήνοντας σας λίγο χρόνο για να αντιδράσετε

και συχνά σε ταχύτητες που ξεπερνούν τα 60 μίλια / ώρα σε διαπολιτειακά κράτη. Αυτές οι εκδηλώσεις μπουρινίων χιονιού συνήθως προκαλούν πολλαπλά ατυχήματα σε οχήματα στους δρόμους της Πενσυλβανίας, με πολλούς τραυματισμούς και θανάτους. Ακολουθούν μερικές συμβουλές για τους οδηγούς σε περιπτώσεις μπουρινιού χιονιού:

- **ΕΛΕΓΞΤΕ:** Ελέγξτε την πρόβλεψη καιρού εάν σκοπεύετε να ταξιδέψετε. Η Εθνική Υπηρεσία Καιρού θα προσπαθήσουν να ειδοποιήσουν τους οδηγούς εκ των προτέρων τις ημέρες που θα είναι δυνατά μπουρινία χιονιού. Παρακολουθήστε τους πίνακες μηνυμάτων μεταφοράς και τις πινακίδες για τυχόν πλησιέστερους κινδύνους.
- **ΣΧΕΔΙΑΣΤΕ:** Προσαρμόστε το ταξίδι σας είτε με την ώρα, τη διαδρομή ή και τα δύο, για να αποφύγετε τα μπουρινία χιονιού. Οι διαπολιτειακοί είναι συχνά ο μεγαλύτερος κίνδυνος λόγω υψηλής ταχύτητας και αυξημένης κίνησης.
- **ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ:** Εάν οδηγείτε και βλέπετε ένα μπουρίνι χιονιού να πλησιάζει ή γνωρίζετε ότι τα μπουρινία χιονιού είναι κοντά, βγείτε από το δρόμο και περιμένετε να περάσει το μπουρίνι.
- **ΠΡΟΣΞΕΤΕ:** Εάν αντιμετωπίσετε μπουρίνι χιονιού, επιδείξτε ιδιαίτερη προσοχή σταδιακά επιβραδύνοντας και ενεργοποιώντας τα φώτα κινδύνου για αυξημένη ορατότητα. Μην χτυπάτε τα φρένα σας. Εάν εμπλακείτε σε σύγκρουση, όποτε είναι δυνατόν, μείνετε στο όχημά σας.

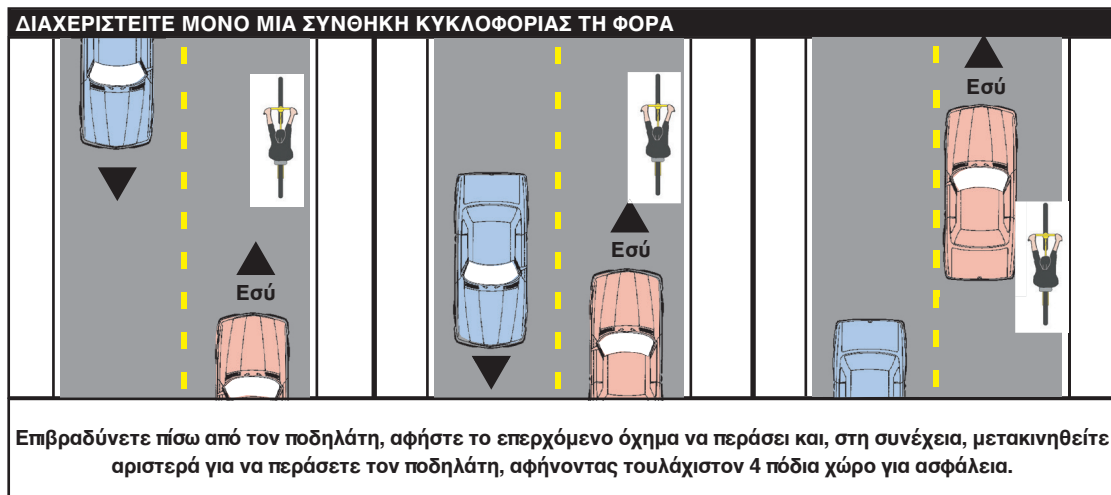
Η Εθνική Υπηρεσία Καιρού εκδίδει τώρα μηνύματα “Προειδοποίηση Μπουρινιού Χιονιού” για συγκεκριμένους δρόμους, όπου αυτά τα επικίνδυνα μπουρινία είναι πιθανό να προκαλέσουν μεγάλο αντίκτυπο στους οδηγούς, που διαρκούν συνήθως λιγότερο από 45 λεπτά για μια οδό. Οι οδηγοί μπορούν να εγγραφούν για να λαμβάνουν αυτές τις ειδοποιήσεις και άλλες ειδοποιήσεις καιρού, μέσω γραπτού μηνύματος ή εφαρμογών από πολλούς τρίτους προμηθευτές. Εάν λάβετε μια προειδοποίηση μπουρινιού για τη διαδρομή του ταξιδιού σας, ακολουθήστε τα παραπάνω βήματα για να καθυστερήσετε ή να τροποποιήσετε τα σχέδιά σας.

#### ΝΟΜΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑ / ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Αυτός ο νόμος, που τέθηκε σε ισχύ στις 28 Ιανουαρίου 2007, απαιτεί από τους οδηγούς να ανάβουν τους προβολείς τους οποτεδήποτε οι υαλοκαθαριστήρες των οχημάτων τους βρίσκονται σε συνεχή ή διαλείπουσα χρήση λόγω καιρικών συνθηκών. Τα φώτα ημέρας δεν είναι αρκετά. Τα πίσω φώτα σας πρέπει να φωτίζονται επίσης. Οι οδηγοί που δεν συμμορφώνονται με το νόμο ενδέχεται να τους επιβληθεί πρόστιμο 25 \$, αλλά με αμοιβές και άλλα σχετικά έξοδα, η ποινή θα πλησιάσει τα 100 \$.

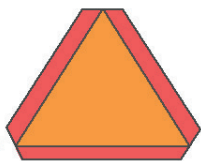
#### ΡΟΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Συγκρούσεις συμβαίνουν συχνά όταν ορισμένοι οδηγοί πηγαίνουν πιο γρήγορα ή πιο αργά από ό, τι άλλα οχήματα στο δρόμο. Να προσπαθείτε πάντα να οδηγείτε με τη ροή της κυκλοφορίας εντός του ορίου ταχύτητας που υπάρχει.
- Ίσως χρειαστεί να ρυθμίσετε την ταχύτητά σας για να διατηρήσετε απόσταση του χώρου σας ανάλογα με το τι κάνει η κυκλοφορία γύρω σας. Για παράδειγμα, όταν ταξιδεύετε με μια ομάδα οχημάτων σε αυτοκινητόδρομο, συχνά θα βρεθείτε να ταξιδεύετε σε τυφλό σημείο κάποιου χωρίς απόσταση χώρου για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Όταν συμβεί αυτό, η μείωση της ταχύτητάς σας κατά μόλις δύο (2) ή τρία (3) μίλια / ώρα θα ενθαρρύνει την κυκλοφορία γύρω σας να εκκαθαριστεί, οπότε δεν θα είστε πλέον κλειστοί.
- Μια άλλη φορά που ίσως χρειαστεί να προσαρμοστείτε στη ροή της κυκλοφορίας είναι εάν υπάρχουν περισσότεροι από ένας (1) πιθανοί κίνδυνοι μπροστά σας τους οποίους θα αντιμετωπίσετε ταυτόχρονα. Για παράδειγμα, με ένα ποδηλάτη στα δεξιά σας, το ασφαλές πράγμα που πρέπει να κάνετε είναι να μετακινηθείτε αριστερά για να επιτρέψετε ένα μεγάλο περιθώριο όταν περνάτε. Όμως, εάν υπάρχει και ένα επερχόμενο όχημα, αυτό δημιουργεί ένα πρόβλημα γιατί συνήθως θα θέλατε να μετακινηθείτε προς τα **δεξιά** στη λωρίδα σας σε αυτήν την περίπτωση. Θα πρέπει να χειριστείτε αυτήν την κατάσταση αντιμετωπίζοντας μόνο μία (1) κατάσταση κυκλοφορίας κάθε φορά. Επιβραδύνετε για να αφήσετε το επερχόμενο όχημα να περάσει και στη συνέχεια μετακινηθείτε αριστερά για να περάσετε τον ποδηλάτη, αφήνοντας αρκετό χώρο για ασφάλεια.
- Επίσης, όταν πλησιάζετε σε μια σκηνή έκτακτης ανάγκης, μια στάση της αστυνομίας ή ένα ρυμουλκό που παραλαμβάνει ένα χαλασμένο όχημα, πρέπει να μετακινηθείτε σε μια μη γειτονική λωρίδα. Εάν δεν μπορείτε να μετακινηθείτε, πρέπει να μειώσετε την ταχύτητά σας σε τουλάχιστον 20 μίλια ανά ώρα κάτω από το αναγραφόμενο όριο ταχύτητας.



### ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΡΓΗ ΡΟΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Προσέξτε για οχήματα που αντιμετωπίζουν προβλήματα με τη ροή της άλλης κυκλοφορίας και κατά την είσοδό τους στο δρόμο. χρειάζονται περισσότερο χρόνο για να αναπτύξουν ταχύτητα. Σε αυτά περιλαμβάνονται ορισμένα μεγάλα φορτηγά, καθώς και αγροτικός εξοπλισμός και οχήματα με άλογα. Τα φορτηγά, ειδικά σε μεγάλες ή απότομες αναβαθμίσεις, χρησιμοποιούν συνήθως τα φλας τους για να ειδοποιούν άλλους οδηγούς ότι κινούνται αργά.



Στις αγροτικές περιοχές, ένα πορτοκαλί τρίγωνο εμφανίζεται στο πίσω μέρος των ελκυστήρων και των ζωήλατων οχημάτων σχεδιασμένα να λειτουργούν με ταχύτητα 25 mph ή λιγότερο. Αυτή είναι μια πιο αργή ταχύτητα από ό, τι συνήθως υπάρχει. Σε ορισμένες περιοχές της Πενσυλβανίας, δεν είναι καθόλου ασυνήθιστο να μοιράζεστε το δρόμο με τρακτέρ αγροκτήματος και ζωήλατα οχήματα. Μείνετε σε μια ασφαλή απόσταση πίσω και μην κορνάρετε για να περάσετε.

### ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΠΡΟΘΕΣΕΙΣ ΣΑΣ ΣΕ ΑΛΛΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ

Συχνά συμβαίνουν συγκρούσεις επειδή ένας (1) οδηγός κάνει κάτι που δεν περιμένει κάποιος άλλος οδηγός. Για να αποφύγετε τα ατυχήματα, επικοινωνήστε με τους οδηγούς στο δρόμο.

#### Ενημερώστε τους άλλους πού βρίσκεστε και τι σκοπεύετε να κάνετε:

- **Σηματοδότηση όταν επιβραδύνεται ή σταματάτε.** Τα φώτα φρένων σας λένε σε άλλους οδηγούς ότι επιβραδύνετε ή σταματάτε. Εάν πρόκειται να φρενάρετε όπου άλλοι οδηγοί μπορεί να μην το περιμένουν, πατήστε γρήγορα το πεντάλ φρένου σας τρεις (3) ή τέσσερις (4) φορές. Εάν πρέπει να οδηγήσετε κάτω από 40 μίλια / ώρα σε αυτοκινητόδρομο περιορισμένης πρόσβασης, χρησιμοποιήστε τα φλας κινδύνου (τεσσάρων κατευθύνσεων) για να προειδοποιήσετε τους οδηγούς που βρίσκονται πίσω σας.

- **Σηματοδότηση κατά την αλλαγή κατεύθυνσης.** Η σηματοδότηση λέει στους άλλους ότι θέλετε να κάνετε μια στροφή, αλλά δεν σας δίνει το δικαίωμα να κάνετε μια στροφή. Σύμφωνα με το νόμο της Πενσυλβανίας, πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε τα φλας σας τουλάχιστον **100 πόδια** πριν στρίψετε, εάν οδηγείτε λιγότερο από 35 mph. Εάν οδηγείτε 35 μίλια / ώρα ή περισσότερο, πρέπει να σηματοδοτήσετε τουλάχιστον **300 πόδια** πριν στρίψετε. Εάν τα σήματα στροφής του οχήματός σας δεν λειτουργούν, χρησιμοποιήστε αυτά τα σήματα χειρός.



- **Χρήση σημάτων έκτακτης ανάγκης.** Εάν το όχημά σας καταρρεύσει στον αυτοκινητόδρομο, θα πρέπει να βγείτε από το δρόμο. Σηματοδοτήστε, μετά βγείτε προσεκτικά από το δρόμο, και βάλτε τα φλας σας (τεσσάρων κατευθύνσεων) για να προειδοποιήσετε άλλους οδηγούς. Βγείτε όσο το δυνατόν πιο μακριά από το δρόμο και σταθμεύστε σε ένα μέρος όπου άλλοι οδηγοί μπορούν να σας δουν εύκολα. Σηκώστε το καπό σας για να ενημερώσετε τους άλλους οδηγούς ότι το όχημά σας είναι απενεργοποιημένο.

- **Χρησιμοποιώντας τη κόρνα σας.** Η κόρνα σας προσελκύει αμέσως την προσοχή άλλων οδηγών. Χρησιμοποιήστε τη όταν πιστεύετε ότι ένας άλλος οδηγός ή ένας πεζός δεν σας βλέπει - για παράδειγμα, εάν ένα παιδί αρχίζει να τρέχει στο δρόμο ή αν νομίζετε ότι ένα άλλο όχημα πρόκειται να σας χτυπήσει. Επίσης, εάν χάσετε τον έλεγχο του οχήματός σας, ειδοποιήστε άλλους οδηγούς πτώντας την κόρνα σας.



## ΣΤΡΟΦΗ, ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗ

Πρέπει να επικεντρωθείτε σε πολλούς παράγοντες όταν κάνετε μια στροφή. Η ταχύτητα είναι ίσως ο πιο σημαντικός παράγοντας. Όταν στρίβετε, μειώστε σε μια ταχύτητα που σας επιτρέπει να διατηρήσετε τον έλεγχο του οχήματός σας, σας επιτρέπει να παραμείνετε στη λωρίδα σας κατά τη στροφή και σας επιτρέπει να αντιδράτε σε απρόσμενες καταστάσεις. Προσέξτε για πεζούρες και για άλλη κίνηση στον δρόμο που στρίβετε. Πολλοί δρόμοι έχουν πινακίδες, σήματα ή σημάδια για να σας καθοδηγήσουν. Ορισμένες πινακίδες δείχνουν ποιες λωρίδες μπορείτε ή πρέπει να χρησιμοποιήσετε για στροφές.

### ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΜΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΣΤΡΟΦΗ

1. Τοποθετήστε το όχημά σας στην κατάλληλη λωρίδα
2. Ελέγξτε την ταχύτητά σας
3. Ολοκληρώστε την στροφή σας στην κατάλληλη στροφή
4. Ολοκληρώστε την στροφή σας στην κατάλληλη λωρίδα.

### ΓΕΓΟΝΟΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ ΕΦΗΒΩΝ

Η ακατάλληλη ή απρόσεκτη στροφή είναι μια κοινή αιτία σ'θγκρουνσης μεταξύ νέων οδηγών. Το 2017, η ακατάλληλη ή απρόσεκτη στροφή ήταν ένας παράγοντας που συνέβαλε σε 459 ατυχήματα που αφορούσαν οδηγούς ηλικίας 17 ετών στην Πενσυλβανία.

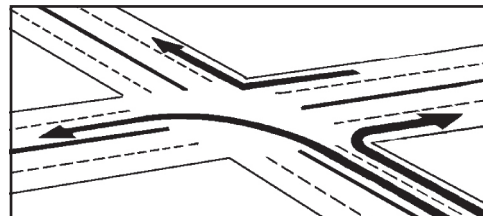
### ΑΡΙΣΤΕΡΕΣ ΚΑΙ ΔΕΞΙΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ

Σε δύο λωρίδες, αμφίδρομους δρόμους ή αυτοκινητόδρομους, στρίψτε αριστερά όσο το δυνατόν πιο κοντά στην κεντρική γραμμή. Στρίψτε δεξιά από όσο το δυνατόν πιο κοντά στη δεξιά άκρη του δρόμου.

Για να στρίψετε αριστερά σε πολλούς δρόμους και αυτοκινητόδρομους, ξεκινήστε από την αριστερή λωρίδα.

Εάν στρίβετε δεξιά, ξεκινήστε από τη δεξιά λωρίδα. Εάν στρίβετε σε έναν αυτοκινητόδρομο, ο οποίος έχει περισσότερες από μία (1) λωρίδες προς την κατεύθυνση που θέλετε να ταξιδέψετε, στρίψτε στην πλησιέστερη λωρίδα προς αυτή την κατεύθυνση. Στρίψτε στην αριστερή λωρίδα όταν κάνετε αριστερή στροφή και στρίψτε στη δεξιά λωρίδα όταν κάνετε δεξιά.

Αν θέλετε να αλλάξετε λωρίδα, περιμένετε μέχρι να ολοκληρώσετε με ασφάλεια τη στροφή σας.



### ΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ Ή ΠΡΟΣ ΜΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ

Εάν δείτε μια λωρίδα στη μέση ενός αμφίδρομου δρόμου που σημειώνεται και στις δύο πλευρές με δύο (2) γραμμές - μία (1) συμπαγή εξωτερική γραμμή και μία (1) διαχωριστική εσωτερική γραμμή - αυτό σημαίνει ότι αυτή η λωρίδα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για αριστερές στροφές (Ανατρέξτε στο διάγραμμα στο 2ο Κεφάλαιο). Οι οδηγοί που ταξιδεύουν προς οποιαδήποτε κατεύθυνση πρέπει να χρησιμοποιήσουν αυτή τη λωρίδα για να ξεκινήσουν τις αριστερές στροφές τους και οι οδηγοί που μπαίνουν στο δρόμο μπορούν επίσης να χρησιμοποιήσουν αυτή τη λωρίδα για να τερματίσουν την αριστερή στροφή τους από μια διασταύρωση πριν εισέλθουν στη ροή κυκλοφορίας.

**Υπάρχουν πολλές πιθανές συγκρούσεις κυκλοφορίας σε αυτήν την περίπτωση:**

- Όταν μπαίνετε στην κεντρική λωρίδα για να στρίψετε αριστερά σε δρόμο ή διασταύρωση, πρέπει να προσέξετε και τα δύο επερχόμενα οχήματα στην κεντρική λωρίδα και τα οχήματα που στρέφονται από δρόμους και διασταυρώσεις (στα αριστερά σας) στην κεντρική λωρίδα.
- Όταν στρίβετε αριστερά από ένα δρόμο ή διασταύρωση σε μια κεντρική λωρίδα, πρέπει να προσέχετε την κυκλοφορία που έρχεται από τα αριστερά σας, καθώς και για οδηγούς που βρίσκονται ήδη στην κεντρική λωρίδα που ετοιμάζονται να κάνουν μια στροφή από οποιαδήποτε κατεύθυνση.

### ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΙΣ ΕΝΤΡΙΚΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ

1. **Ανάψτε το αριστερό σας σήμα** τουλάχιστον τρία (3) έως τέσσερα (4) δευτερόλεπτα πριν εισέλθετε στην αριστερή λωρίδα.
2. **Μην μπειτε στην κεντρική λωρίδα πάρα πολύ γρήγορα.** Όσο περισσότερο οδηγείτε στην κεντρική λωρίδα, τόσο πιθανότερο είναι να συναντήσετε κάποιον που έρχεται από την άλλη κατεύθυνση.
3. **Όταν εισέλθετε στην κεντρική λωρίδα, μπειτε ολοκληρωτικά.** Μην αφήνετε το πίσω άκρο του οχήματός σας να κολλάει στην κανονική λωρίδα ταξιδιού, εμποδίζοντας την κυκλοφορία.
4. **Στρίψτε μόνο όταν είναι ασφαλές.** Αναζητήστε οχήματα που έρχονται προς εσάς στην ίδια λωρίδα και βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετό κενό πριν στρίψετε στην επικείμενη κυκλοφορία. Εάν εισέλθετε στην κεντρική λωρίδα από μια διασταύρωση, προσέξτε την κυκλοφορία και την κίνηση στην κεντρική λωρίδα που προετοιμάζεται να στρίψει.



**ΑΝΑΣΤΡΟΦΕΣ**

Αυτά επιτρέπονται μόνο εάν μπορούν να γίνουν χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η κίνηση. Όταν επιλέγετε ένα μέρος για να στρίψετε, βεβαιωθείτε ότι οι οδηγοί που έρχονται από όλες τις κατευθύνσεις απέχουν τουλάχιστον 500 μέτρα από εσάς και μπορούν να σας δουν καθαρά. Οι αναστροφές δεν επιτρέπονται σε καμπύλες ή όταν πλησιάζετε ή είστε κοντά με την κορυφή του λόφου. Οι αναστροφές είναι επίσης παράνομες σε τοποθεσίες που έχουν αυτή την πινακίδα.

**ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ ΣΕ ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΑΝΑΡΙ**

Εάν δεν βλέπετε αυτή την πινακίδα, μπορείτε να στρίψετε δεξιά με κόκκινο φως εάν η κίνηση είναι ελεύθερη. Πριν κάνετε τη σωστή στροφή, πρέπει πάντα να σταματάτε πρώτα και να δώσετε προτεραιότητα στους πεζούς και στη διασταύρωση. Εάν στρίβετε από έναν μονόδρομο σε έναν άλλο μονόδρομο, μπορείτε επίσης να στρίψετε αριστερά σε ένα κόκκινο σήμα μετά το σταμάτημα, εάν η κίνηση είναι ελεύθερη και δεν υπάρχει πινακίδα **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΡΟΦΗ ΣΕ ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΑΝΑΡΙ**. Αυτή η πινακίδα τοποθετείται συνήθως δίπλα στο δρόμο στην κοντινή πλευρά της διασταύρωσης και κοντά στον σηματοδότη κυκλοφορίας στην άκρη της διασταύρωσης

**ΔΙΑΣΧΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Κάθε φορά που διασχίζετε την κυκλοφορία, χρειάζεστε αρκετό χώρο για να το κάνετε με ασφάλεια. Ο χώρος που χρειάζεστε για να διασχίσετε την κυκλοφορία εξαρτάται από το δρόμο, τις καιρικές συνθήκες και την επικείμενη κίνηση.

**Θυμηθείτε:**

- Η στάση στα μισά του δρόμου είναι ασφαλής μόνο όταν υπάρχει λωρίδα στροφής στο κέντρο που είναι αρκετά μεγάλη ώστε να χωρά ολόκληρο το όχημά σας.
- Εάν διασχίζετε ή στρίβετε, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν οχήματα ή πεζοί που εμποδίζουν τη διαδρομή σας. Δεν θέλετε να βρεθείτε σε μια διασταύρωση με κίνηση που έρχεται προς εσάς.
- Ακόμα κι αν έχετε πράσινο φως, μην μπειτε σε μια διασταύρωση εάν υπάρχουν οχήματα που εμποδίζουν το δρόμο σας. Περιμένετε μέχρι να είστε σίγουροι ότι έχει ελευθερωθεί η διασταύρωση πριν αρχίσετε να διασχίζετε.
- Μην βγείτε μπροστά από ένα όχημα που πλησιάζει με αναμμένο το φλας στροφής του για να εισέλθετε ή να διασχίσετε έναν δρόμο. Ο οδηγός μπορεί να σχεδιάσει να στρίψει σε δρόμο ή οδόστρωμα λίγο πιο πέρα από εσάς, μπορεί να έχει αλλάξει γνώμη ή μπορεί να έχει ξεχάσει να απενεργοποιήσει το σήμα. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τις μοτοσικλέτες, τα φλας τους ενδέχεται να μην απενεργοποιηθούν. Περιμένετε έως ότου αρχίσει να στρίβει ο άλλος οδηγός πριν φύγετε.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη διέλευση της κυκλοφορίας σε περιοχές με λόφους ή καμπύλες, όπου δεν μπορείτε να δείτε ούτε να σας δουν.

**ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ**

Η συγχώνευση με την κίνηση απαιτεί επίσης καλή κρίση του οδηγού. Είτε αλλάζετε λωρίδες σε αυτοκινητόδρομο είτε μπαίνετε σε αυτοκινητόδρομο από ράμπα, χρειάζεστε αρκετό χώρο για να μετακινηθείτε με ασφάλεια στη ροή της κυκλοφορίας.

Οι ράμπες εισόδου για αυτοκινητόδρομους έχουν συχνά λωρίδες επιτάχυνσης. Αυτές οι λωρίδες κυκλοφορούν δίπλα στις κύριες λωρίδες κυκλοφορίας και πρέπει να είναι αρκετά μεγάλες ώστε να σας επιτρέπουν να επιταχύνετε με την ταχύτητα της κυκλοφορίας πριν μπειτε στον ίδιο τον αυτοκινητόδρομο. Αυτές οι λωρίδες επιτρέπουν επίσης στους οδηγούς στον αυτοκινητόδρομο να σας δουν πριν μπειτε στο δρόμο. Είναι παράνομο να περάσετε ένα όχημα μπροστά σας σε μια λωρίδα επιτάχυνσης.

**Ακολουθήστε αυτά τα τρία βήματα για να συγχωνευτείτε με την κίνηση από μια λωρίδα επιτάχυνσης:**

1. **Ενεργοποιήστε το φλας στροφής και αναζητήστε ένα άνοιγμα στην κίνηση.**
2. **Επιταχύνετε μέχρι την ταχύτητα κυκλοφορίας.**
3. **Συγχωνευτείτε στο άνοιγμα της κυκλοφορίας**

**ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗ**

Η προσπέραση είναι ένα σημαντικό μέρος της οδήγησης. Εάν δεν γίνει σωστά, η προσπέραση μπορεί να είναι ένας πολύ επικίνδυνος ή ακόμη και θανατηφόρος ελιγμός. Χρησιμοποιήστε τις ακόλουθες οδηγίες.

**Γενικά, εάν υπάρχει αρκετός καθαρός δρόμος μπροστά σας για να δοκιμάσετε μια προσπέραση, πρέπει πάλι να:**

1. Αναζητήστε πινακίδες και οριζόντιες επιγραφές που σας λένε πότε μπορείτε ή δεν μπορείτε να περάσετε με ασφάλεια υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης. (Παραδείγματα αυτών βρίσκονται στο 2ο Κεφάλαιο)
2. Κοιτάξτε προσεκτικά προτού αρχίσετε να περνάτε και ελέγχετε για τυχόν κινδύνους στην περιοχή διέλευσης, όπως δρόμους από τους οποίους ένα όχημα θα μπορούσε να εισέλθει στο δρόμο κατά τη διάρκεια του ελιγμού σας.
3. Κοιτάξτε τους πλαϊνούς καθρέφτες και της οπισθοπορείας και ελέγξτε γρήγορα τα τυφλά σημεία σας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν οχήματα που θα σας προσπεράσουν όταν αρχίσετε να περνάτε.
4. Πριν περάσετε, βεβαιωθείτε ότι η λωρίδα διέλευσης είναι ελεύθερη και δώστε το κατάλληλο σήμα στροφής για να δείξετε ότι πρόκειται να αλλάξετε λωρίδες. Ανάψτε το φλας αρκετά νωρίς, ώστε άλλοι να γνωρίζουν τα σχέδιά σας εκ των προτέρων.
5. Αφού περάσετε, σηματοδοτείστε το σχέδιό σας για επιστροφή στη λωρίδα σας.
6. Πριν επιστρέψετε στη λωρίδα, βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να δείτε και τους δύο προβολείς στο μπροστινό μέρος του οχήματος που περάσατε στον καθρέφτη σας.

Όταν προσπερνάτε, προσέξτε ιδιαίτερα σε περιοχές όπου οχήματα ή πεζοί ενδέχεται να εισέλθουν ή να διασχίσουν το δρόμο. Αυτά τα μέρη περιλαμβάνουν σταυροδρόμια και εισόδους και εξόδους εμπορικού κέντρου. Επίσης, ένας οδηγός που επιστρέφει στο δρόμο και στην αριστερή λωρίδα δεν θα περιμένει να σας βρει σε αυτήν τη λωρίδα και μπορεί να μην σας κοιτάξει καν.

• **ΣΕ ΕΝΑ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ**

Το πέρασμα σε έναν δρόμο δύο λωρίδων απαιτεί καλή κρίση για να αποφευχθεί η σύγκρουση αφού πρέπει να χρησιμοποιήσετε μια λωρίδα που ανήκει στην επικείμενη κίνηση. Στα 45 μίλια / ώρα, αυτό μεταφράζεται σε 1/4 μίλι καθαρού δρόμου που πρέπει να περάσετε με ασφάλεια ένα πιο αργό όχημα.

Πρέπει να ηγναίνετε με περίπου 10 mph ταχύτερα από τα οχήματα που προσπερνάτε. Εάν υπάρχουν άλλα οχήματα μπροστά από το όχημα που θέλετε να περάσετε, μπορείτε να τα περάσετε, αλλά βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετά μεγάλο χώρο μπροστά από αυτό το όχημα για να μετακινηθείτε πριν ξεκινήσετε τον ελιγμό.

Είναι πιο επικίνδυνο να προσπερνάτε τη νύχτα επειδή δεν μπορείτε να δείτε τόσο πολύ μπροστά, και είναι πιο δύσκολο να κρίνετε με ακρίβεια τις αποστάσεις. Εάν μπορείτε να δείτε μόνο τους προβολείς ενός επερχόμενου οχήματος, είναι πιθανό να πιστεύετε ότι είναι πιο μακριά από ό, τι είναι στην πραγματικότητα.

• **ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗ ΑΠΟ ΔΕΞΙΑ**

Υπό ορισμένες προϋποθέσεις, μπορείτε να προσπεράσετε ένα άλλο όχημα στα δεξιά:

- Όταν ο οδηγός που περνάτε κάνει ή σηματοδοτεί μια αριστερή στροφή, ο οδηγός του διερχόμενου οχήματος πρέπει να παραμείνει στο έρεισμα ή το πλαίσιο.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμο με δύο (2) ή περισσότερες σηματοδοτημένες λωρίδες κυκλοφορίας σε κάθε κατεύθυνση.

• **ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΤΕ ΝΑ ΠΕΡΑΣΕΤΕ ΑΝ:**

- Βρίσκεστε σε απόσταση 100 ποδιών ή διασχίζετε οποιαδήποτε διασταύρωση ή διέλευση σιδηροδρόμου, εκτός εάν η επίσημη συσκευή ελέγχου της κυκλοφορίας λέει ότι μπορείτε.
- Βρίσκεστε σε απόσταση 100 ποδιών από οποιαδήποτε γέφυρα, ανυψωμένη κατασκευή ή σήραγγα.
- Πλησιάζετε ή βρίσκεστε σε μια καμπύλη ή ένα λόφο (κορυφή) περιορίζοντας την όρασή σχετικά με την επικείμενη κίνηση.
- Βρίσκεστε στο έρεισμα ενός αυτοκινητόδρομου πολλαπλών λωρίδων.

**ΓΕΓΟΝΟΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ  
ΕΦΗΒΩΝ**

Η οδήγηση στη λάθος πλευρά του δρόμου είναι ένας συχνός παράγοντας που συμβάλλει σε ατυχήματα μεταξύ οδηγών 16 και 17 ετών. Από το 2013 έως το 2017, υπήρχαν 384 συγκρούσεις και 15 άνθρωποι σκοτώθηκαν.

**ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ ΣΤΙΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ**

Ο νόμος δεν δίνει σε κανέναν το δικαίωμα διέλευσης σε διασταυρώσεις· λέει μόνο ποιος έχει προτεραιότητα. Ακόμα και όταν ένας οδηγός υποχρεούται νόμιμα να δώσει προτεραιότητα, ακόμη και εάν δεν το κάνει, οι άλλοι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να σταματήσουν ή να δώσουν προτεραιότητα όπως απαιτείται για να αποφευχθεί η σύγκρουση. Ποτέ μην επιμένετε ότι έχετε το δικαίωμα, μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση.

Οι νόμοι που διέπουν ποιος έχει προτεραιότητα σε διάφορες οδικές περιπτώσεις αναφέρονται παρακάτω. Πρέπει να ακολουθήσετε αυτούς τους νόμους, εάν δεν υπάρχουν πινακίδες, σήματα ή αστυνομία για να σας υποδείξει τι να κάνετε στη διασταύρωση:

**ΓΕΓΟΝΟΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ ΕΦΗΒΩΝ**

Οι διασταυρώσεις είναι μέρη όπου οι έφηβοι οδηγοί έχουν υψηλό ποσοστό των ατυχημάτων. Σε περισσότερο από το ένα τρίτο (1/3) των συγκρούσεων που αφορούσαν οδηγούς 16 ετών στην Πενσυλβανία, ο έφηβος οδηγός έβγαине από μια πινακίδα στοπ ή έστριβε αριστερά στην κίνηση.

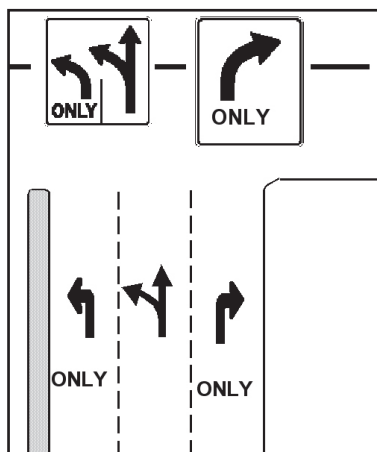
1. Οι οδηγοί πρέπει να δίνουν προτεραιότητα στους πεζούς όταν: α) διασχίζουν σε οποιαδήποτε διασταύρωση χωρίς φανάρι (με ή χωρίς διάβαση πεζών) · β) διασχίζουν δρόμο σε σηματοδοτημένες διαβάσεις, έστω και σε διασταύρωση · γ) περπατούν σε πεζοδρόμιο που διασχίζει ένα δρόμο ή δρομάκι · και δ) όταν ο οδηγός στρίβει σε μια γωνία και οι πεζοί διασχίζουν με το φανάρι. Οι οδηγοί πρέπει πάντα να δίνουν προτεραιότητα σε κάθε τυφλό πεζό που φέρει ένα λευκό μπαστούνι ή καθοδηγείται από σκύλο-οδηγό.
2. Οι οδηγοί που στρίβουν αριστερά πρέπει να δίνουν προτεραιότητα στα επικείμενα οχήματα που πηγαίνουν ευθεία μπροστά.
3. Οι οδηγοί που εισέρχονται σε κυκλική διασταύρωση (ή κυκλικός κόμβος) πρέπει να δίνουν προτεραιότητα στους οδηγούς που βρίσκονται ήδη στον κύκλο.
4. Όταν δύο οχήματα πλησιάζουν ή εισέρχονται σε μια διασταύρωση από διαφορετικούς δρόμους ταυτόχρονα ή περίπου, οι οδηγοί που έρχονται από τα αριστερά πρέπει να δίνουν προτεραιότητα στα οχήματα που προέρχονται από τα δεξιά.
5. Ένα όχημα που εισέρχεται σε δημόσιο αυτοκινητόδρομο από σοκάκι, ιδιωτικό δρόμο ή δρόμο πρέπει να περιμένει έως ότου ο κεντρικός δρόμος είναι καθαρός.
6. Σε ένα στοπ τεσσάρων κατευθύνσεων, όλα τα οχήματα πρέπει να σταματούν. Το πρώτο όχημα που φτάνει στη διασταύρωση πρέπει να προχωρήσει πρώτα. Εάν δύο (2) οχήματα φτάσουν ταυτόχρονα στη διασταύρωση, ο οδηγός στα αριστερά δίνει προτεραιότητα στον οδηγό δεξιά. Εάν αντιμετωπίζετε ο ένας τον άλλο και οι δύο μπορούν να προχωρήσουν με προσοχή, παρακολουθώντας πιθανές στροφές.

**ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΝ**

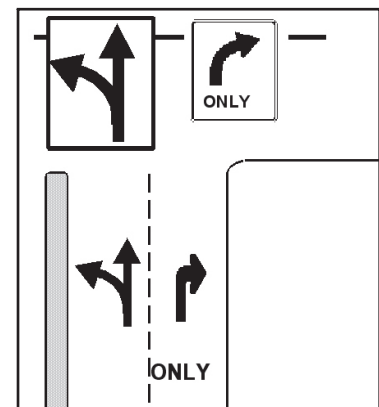
Καθώς πλησιάζετε σε μια διασταύρωση, αναζητήστε πινακίδες, σήματα και οριζόντιες επιγραφές που σας λένε ποιες κινήσεις επιτρέπονται από ποιες λωρίδες. Μπείτε στη σωστή θέση για να στρίψετε ή να ταξιδέψετε μέσω της διασταύρωσης πολύ νωρίτερα.

**Πινακίδες και οριζόντιες επιγραφές για εκχώρηση λωρίδας**

Πολλοί δρόμοι έχουν πινακίδες ή οριζόντιες επιγραφές που δείχνουν ότι μια συγκεκριμένη λωρίδα πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μια συγκεκριμένη κίνηση κυκλοφορίας. Εάν καταλήξετε σε μια λωρίδα με σήμανση μόνο για στροφές όταν θέλετε να πάτε ευθεία, πρέπει να στρίψετε. Εάν θέλετε να στρίψετε, αλλά καταλήξετε σε μια λωρίδα που έχει επισήμανση μέσω κυκλοφορίας, πρέπει να συνεχίσετε ευθεία στη διασταύρωση.



Στη διασταύρωση που φαίνεται στα δεξιά, οι πινακίδες και τα σημάδια σας λένε εάν βρίσκεστε στη δεξιά λωρίδα, μπορείτε να στρίψετε μόνο δεξιά, και αν βρίσκεστε στην αριστερή λωρίδα, μπορείτε είτε να στρίψετε αριστερά είτε να προχωρήσετε ευθεία στη διασταύρωση.



Οι πινακίδες και οι επιγραφές στο διάγραμμα που φαίνονται στα αριστερά, περιλαμβάνουν διπλές αριστερές λωρίδες στροφής. Μπορείτε να γυρίσετε αριστερά από οποιαδήποτε από τις δύο λωρίδες, αλλά ο οδηγός δίπλα σας μπορεί να στρίψει αριστερά ταυτόχρονα. Μην αλλάζετε λωρίδες κατά τη στροφή, καθώς αυτό θα προκαλέσει σύγκρουση με τον οδηγό που στρίβει δίπλα σας. Επίσης, προσέξτε τον οδηγό δίπλα σας να μην εισχωρήσει στη δική σας λωρίδα στροφής. Οι πινακίδες και οι επιγραφές εδώ υποδεικνύουν ότι πρέπει να στρίψετε δεξιά

εάν βρίσκεστε στη δεξιά λωρίδα. Εάν βρίσκεστε στην αριστερή λωρίδα, πρέπει να στρίψετε αριστερά. Εάν βρίσκεστε στην κεντρική λωρίδα, μπορείτε είτε να στρίψετε αριστερά είτε να πάτε ευθεία στη διασταύρωση.

### ΣΗΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΤΟΠ

Η ασφάλειά σας σε διασταυρώσεις εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τη σωστή ανταπόκρισή σας στους πράσινους, κίτρινους και κόκκινους σηματοδότες που βλέπετε στα σήματα κυκλοφορίας και σε πινακίδες στοπ δύο και τεσσάρων κατευθύνσεων

### ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ, ΛΑΘΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΚΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ

Πολλοί δρόμοι στις πόλεις είναι μονόδρομοι. Θα γνωρίζετε ότι η κίνηση σε μια συγκεκριμένη οδό κινείται μόνο σε μία (1) κατεύθυνση εάν δείτε μια ένδειξη ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ να αναρτάται στη διασταύρωση. Μια άλλη ένδειξη ότι είναι μονόδρομος είναι όταν βλέπετε οχήματα σταθμευμένα και στις δύο πλευρές του δρόμου προς την ίδια κατεύθυνση.

Θα δείτε πινακίδες ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ, ΛΑΘΟΣ ΔΡΟΜΟΣ και ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ μαζί σε δρόμους που τέμνονται με διαχωρισμένους αυτοκινητόδρομους. Μπορείτε να σκεφτείτε έναν διαψρισμένο αυτοκινητόδρομο ως δύο (2) μονόδρομους. Τα περισσότερα έχουν ένα φυσικό εμπόδιο που χωρίζει την κίνηση που κινείται σε κάθε κατεύθυνση. Αυτό θα μπορούσε να είναι ένα στενό σκυρόδεμα, ή θα μπορούσε να είναι ένα ευρύ τσιμέντο ή γρασίδι. Συνήθως θα βλέπετε μια πινακίδα ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΕΝΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ στο δρόμο σας καθώς πλησιάζετε στη διασταύρωση.

Στρίβοντας δεξιά σε ένα διαχωρισμένο αυτοκινητόδρομο δεν διαφέρει από το να στρίβετε δεξιά σε οποιαδήποτε άλλη διασταύρωση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ένα ασφαλές κενό για να στρίψετε δεξιά μπροστά από την κίνηση που πλησιάζει από τα αριστερά σας.

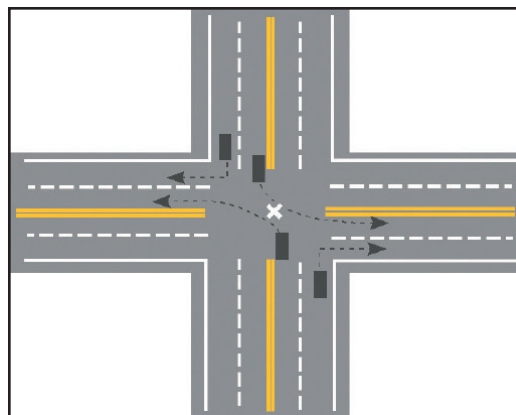
Ωστόσο, υπάρχει ένας ιδιαίτερος κίνδυνος να στρίψετε αριστερά σε ένα διαχωρισμένο αυτοκινητόδρομο. Εάν δεν καταλαβαίνετε ότι στρίβετε σε ένα διαχωρισμένο αυτοκινητόδρομο, μπορείτε να στρίψετε αριστερά προτού φτάσετε στο φυσικό διαχωριστικό και να καταλήξετε σε μια σύγκρουση με την κίνηση που πλησιάζει από τα αριστερά σας. Πρέπει να λάβετε υπόψη τα σημάδια ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ και ΛΑΘΟΣ ΔΡΟΜΟΣ.

Για να στρίψετε σωστά αριστερά σε ένα διαχωρισμένο αυτοκινητόδρομο, πρέπει να διασχίσετε τον «πρώτο» δρόμο όταν υπάρχει ένα ασφαλές κενό στην κίνηση που πλησιάζει από τα αριστερά σας και, στη συνέχεια, στρίψτε αριστερά στην άλλη πλευρά του φράγματος, όταν υπάρχει ασφαλές κενό κυκλοφορία που πλησιάζει από τα δεξιά του «δεύτερου» δρόμο.

### ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΙΣ ΚΑΙ ΕΝ ΜΕΣΩ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΝ

- **Για να ταξιδέψετε εν μέσω μιας διασταύρωσης με πινακίδα στοπ δύο κατευθύνσεων** - Χρειάζεστε ένα κενό 6 δευτερολέπτων και στις δύο κατευθύνσεις για να διασχίσετε έναν δρόμο 30 mph ή για ένα οικοδομικό τετράγωνο καθαρού χώρου προς τα δεξιά και τα αριστερά. Στη πινακίδα στοπ, πρώτα κοιτάξετε προς τα αριστερά και, στη συνέχεια, κοιτάξετε προς τα δεξιά σας για ένα ασφαλές κενό και, στη συνέχεια, ελέγξτε ξανά γρήγορα προς τα αριστερά σας πριν προχωρήσετε.
- **Για να στρίψετε δεξιά** - Κοιτάξετε αριστερά, ευθεία μπροστά, δεξιά και μετά αριστερά ξανά για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κυκλοφορία. Αφήστε ένα κενό περίπου οκτώ (8) δευτερολέπτων μεταξύ σας και οποιουδήποτε οχήματος πλησιάζει από τα αριστερά.
- **Για να στρίψετε αριστερά** - Βεβαιωθείτε ότι έχετε ένα σαφές κενό για να στρίψετε μπροστά από την επικείμενη κυκλοφορία και η κυκλοφορία στη διασταύρωση σταματά. Εάν στρίβετε από μικρότερο σε έναν μεγάλο δρόμο, αφήστε ένα κενό 9 δευτερολέπτων ανάμεσα σε εσάς και οποιουδήποτε όχημα πλησιάζει από τα δεξιά.

Είναι σημαντικό όταν στρίβετε αριστερά για να αποφύγετε συγκρούσεις με οχήματα που στρίβουν αριστερά από την αντίθετη κατεύθυνση. Στο διάγραμμα στα δεξιά, φανταστείτε ένα «X» στο κέντρο της διασταύρωσης. Στρίβοντας προτού φτάσετε στο «X», αποφεύγετε τη «σύγχυση» με τον άλλο οδηγό που στρίβει αριστερά. Μεταβαίνοντας πάντα στη λωρίδα που βρίσκεται πλησιέστερα στην κεντρική γραμμή, αποφεύγετε επίσης να παρεμβαίνετε στην κίνηση που έρχεται από την αντίθετη κατεύθυνση κάνοντας μια δεξιά στροφή στον ίδιο δρόμο.



**Το πιο σημαντικό: Ποτέ μην ξεκινάτε μια αριστερή στροφή μέχρι όλες τις λωρίδες που πρέπει να διασχίσετε να είναι καθαρές και να μπορέσετε να στρίψετε ασφάλεια.**

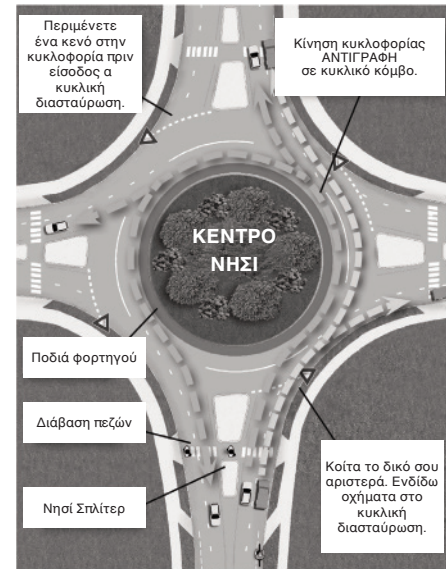
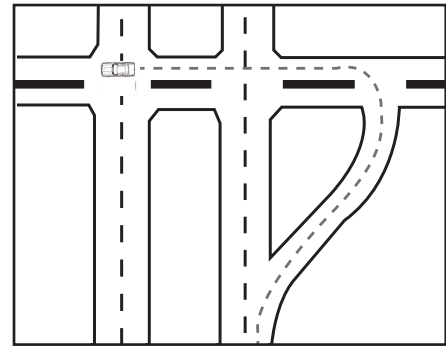
- **Λαβές** - Ορισμένοι δρόμοι σε πολυσύχναστες, εμπορικές περιοχές έχουν ένα φυσικό εμπόδιο που διαχωρίζει την κίνηση που κινείται σε αντίθετες κατευθύνσεις και πινακίδες στις σηματοδοτημένες διασταυρώσεις που λένε **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ** ή **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ** και **ΟΛΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΞΙΑ ΛΩΡΙΔΑ**. Σε αυτήν την περίπτωση, ο δρόμος μπορεί να σχεδιαστεί με λαβές για αριστερή στροφή. Αντί να κάνετε μια αριστερή στροφή κατευθείαν στην επικείμενη κυκλοφορία, θα χρησιμοποιήσετε μια δεξιά λωρίδα καμπύλης που θα σας βγάλει στον κύριο δρόμο σε ένα φανάρι και στη συνέχεια να στρίψετε αριστερά.
- **Κυκλικές Διασταυρώσεις** - Οι κυκλικόι κόμβοι και οι κύκλοι κυκλοφορίας είναι κυκλικές διασταυρώσεις όπου η κίνηση κινείται αριστερόστροφα, έτσι ώστε όλες οι στροφές προς και έξω από τον κύκλο να είναι δεξιές στροφές. Αυτό εξαλείφει τον κίνδυνο διακοπής ευθειών, αριστερών και δεξιών συγκρούσεων. Ωστόσο, οι κυκλικόι κόμβοι έχουν ειδικούς κανόνες και ένα ειδικό σχέδιο που τους καθιστά διαφορετικούς από τους κύκλους κυκλοφορίας.

Θα επικεντρωθούμε στον τρόπο χρήσης κυκλικών κόμβων, καθώς αυτά τα είδη κυκλικών διασταυρώσεων αντικαθιστούν τους μεγάλους, παλιομοδίτικους και υψηλής ταχύτητας κύκλους κυκλοφορίας ή εγκαθίστανται σε πολλές κοινότητες αντί για διασταυρώσεις με σήματα κυκλοφορίας κυρίως λόγω της ασφάλειας και των λειτουργικών οφελών τους. Οι κυκλικόι κόμβοι εγκαθίστανται μερικές φορές στο τέλος της ράμπας των διασταυρώσεων.

Οι κυκλικόι κόμβοι έχουν πινακίδες **ΔΩΣΤΕ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ** σε κάθε σημείο εισόδου και γραμμές προτεραιότητας ζωγραφισμένες στο πεζοδρόμιο σε κάθε σημείο εισόδου. Οι περισσότεροι κυκλικόι κόμβοι έχουν επίσης μια πινακίδα προορισμού στην προσέγγιση, ώστε να γνωρίζετε πού θα σας μεταφέρει κάθε έξοδος.

#### ΤΟ ΉΞΕΡΕΣ?

Η πιο συχνή αιτία ατυχημάτων στους κυκλικούς κόμβους είναι οι οδηγοί που δεν δίνουν προτεραιότητα πριν μπουν.



#### ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΜΙΑ ΚΥΚΛΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ

##### ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΟΝΤΑΣ ΚΑΙ ΕΙΣΧΩΡΩΝΤΑΣ:

1. Όταν πλησιάζετε έναν κυκλικό κόμβο **ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΕ** και να είστε έτοιμοι να δώστε προτεραιότητα στους πεζούς στη διάβαση πεζών.
2. Πηγαίνετε μέχρι τη Γραμμή Προτεραιότητας, κοιτάξτε προς τα αριστερά και ελέγξτε εάν πλησιάζει η κίνηση του κυκλικού κόμβου, **Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΕΧΕΙ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ**
3. Μπείτε στον κυκλικό κόμβο όταν υπάρχει επαρκές κενό στην κίνηση.

##### ΕΞΟΔΟΣ ΤΟΥ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ:

1. Μόλις μπείτε στον κυκλικό κόμβο, προχωρήστε αριστερόστροφα στο σημείο εξόδου σας. Τώρα έχετε **ΕΞΕΙΣ** το δικαίωμα.
2. Καθώς πλησιάζετε στην έξοδο σας, χρησιμοποιήστε το **ΣΗΜΑ ΔΕΞΙΑΣ ΣΤΡΟΦΗΣ**.
3. Προσέξτε για πεζούς στη διάβαση πεζών και να είστε έτοιμοι να δώστε προτεραιότητα.
4. Βγείτε από τον κυκλικό κόμβο.

##### ΕΤΟΙΜΑΣΤΕΙΤΕ ΓΙΑ:

**Οχήματα έκτακτης ανάγκης** - Μην μπαίνετε στον κυκλικό κόμβο όταν πλησιάζουν τα οχήματα έκτακτης ανάγκης, μετακινηθείτε προς τα πλάγια. Εάν είστε στον κυκλικό κόμβο, βγείτε αμέσως από τον κυκλικό κόμβο και μετακινηθείτε προς τα πλάγια. **ΠΟΤΕ** μην σταματάτε στον **ΚΥΚΛΙΚΟ ΚΟΜΒΟ**.

**Ποδηλάτες** - Οι ποδηλάτες έχουν την επιλογή να λειτουργούν ως όχημα ή πεζός όταν χρησιμοποιούν κυκλικό κόμβο. Όταν ενεργούν ως όχημα, θα ακολουθούν τους ίδιους κανόνες. **ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΕΤΕ ΕΝΑΝ ΠΟΔΗΛΑΤΗ ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΩΣ ΟΧΗΜΑ ΣΕ ΕΝΑΝ ΚΥΚΛΙΚΟ ΚΟΜΒΟ**.

**Πεζοί** - Οι οδηγοί πρέπει να δίνουν προτεραιότητα στους πεζούς όταν εισέρχονται και εξέρχονται από έναν κυκλικό κόμβο. Οι πεζοί θα χρησιμοποιούν σταυροδρόμια και διαχριστικά νησιά για να διασχίσουν κάθε σκέλος του κυκλικού κόμβου.



## ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ ΚΑΜΠΥΛΩΝ

Το πιο σημαντικό πράγμα που πρέπει να κατανοήσετε σχετικά με τις καμπύλες είναι ότι δεν μπορείτε να ξεπεράσετε τους νόμους της φυσικής. Τα οχήματα είναι βαριά και έχουν πολλή αδράνεια. Αυτό σημαίνει ότι εάν οδηγείτε πολύ γρήγορα σε μια καμπύλη, το όχημά σας θα συνεχίσει να κινείται ευθεία μπροστά αντί γύρω από την καμπύλη, ανεξάρτητα από το πόσο προσπαθείτε να το οδηγήσετε ή να το επιβραδύνετε για να το κρατήσετε στη λωρίδα σας. Είτε θα βγείτε εκτός δρόμου (σε αριστερή καμπύλη κάμψης) είτε θα πάτε στην άλλη λωρίδα κυκλοφορίας (σε δεξιά καμπύλη). Δεν χρειάζεται να ταξιδεύετε πολύ γρήγορα για να συμβεί αυτό. Εάν η καμπύλη είναι απότομη και ο δρόμος είναι βρεγμένος ή παγωμένος, απαιτείται μεγάλη μείωση της ταχύτητας.

### ΓΕΓΟΝΟΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ ΕΦΗΒΩΝ

Το πιο συχνές είδος σύγκρουσης για τους 16χρονους οδηγούς στην Πενσυλβανία είναι ένα αυτοκινητιστικό ατύχημα, εκτός δρόμου. Από το 2013 έως το 2017, σημειώθηκαν 3.291 συγκρούσεις και 20 άνθρωποι σκοτώθηκαν.



Η φωτογραφία παρέχεται από  
το Κρατική αστυνομία της  
Πενσυλβανίας.

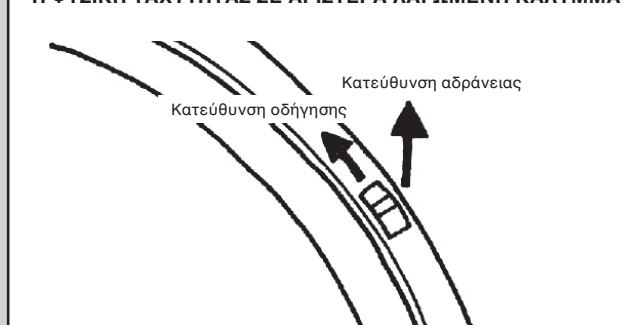
## ΓΙΑ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΣΤΙΣ ΚΑΜΠΥΛΕΣ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΕ ΚΑΝΤΕ ΤΟ ΠΡΟΤΟΥ ΕΙΣΧΩΡΗΣΕΤΕ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΥΛΗ..

Καθώς πλησιάζετε μια καμπύλη, θα δείτε συνήθως μία κίτρινη προειδοποιητική πινακίδα σε σχήμα διαμαντιού που δείχνει πώς ο δρόμος κάμπτεται. Εάν ο δρόμος κάμπτεται υπό γωνία 90 μοιρών, μπορεί να δείτε ένα ορθογώνιο κίτρινο σημάδι με ένα μεγάλο βέλος να δείχνει αριστερά ή δεξιά. Μερικές αιχμηρές καμπύλες έχουν επίσης διαχωριστικές προειδοποιητικές πινακίδες σε όλη τη στροφή. Αυτά είναι πολύ χρήσιμα τη νύχτα ή σε συνθήκες κακής ορατότητας. Ελέγξτε τους διάφορους τύπους προειδοποιητικών πινακίδων για καμπύλες που εμφανίζονται στο 2ο Κεφάλαιο.

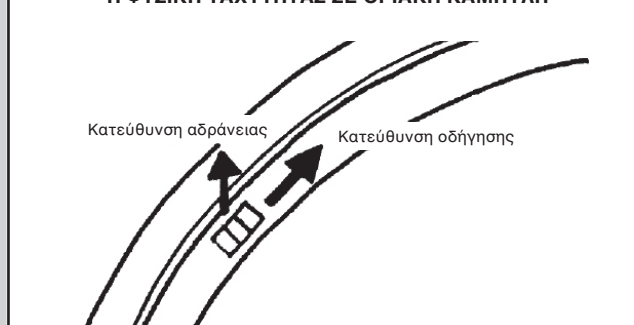
### ΕΔΩ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΠΩΣ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΙΣ ΚΑΜΠΥΛΕΣ

1. Κρατήστε ελαφρώς προς τα δεξιά του κέντρου λωρίδας στις δεξιές καμπύλες και στη μέση της λωρίδας σας στην αριστερή καμπύλη.
2. Όσο πιο έντονη είναι η καμπύλη, τόσο περισσότερο χρόνο χρειάζεστε για να μειώσετε την ταχύτητά σας.
3. Ελέγξτε για κίνηση που έρχεται από την αντίθετη κατεύθυνση. Ένας που υπερβαίνει το νόμιμο όριο ταχύτητας θα μπορούσε εύκολα να εισχωρήσει στη λωρίδα σας.
4. Για οδηγίες σχετικά με το πώς να κατευθύνετε το όχημά σας, σαρώστε μπροστά και κοιτάξτε το εσωτερικό άκρο της καμπύλης. Εάν υπάρχουν πολλές καμπύλες, κοιτάξτε το εσωτερικό άκρο κάθε καμπύλης όσο πιο μακριά μπορείτε να δείτε. ver.

#### Η ΦΥΣΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΕ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΛΑΓΩΜΕΝΗ ΚΑΛΥΜΜΑ



#### Η ΦΥΣΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΕ ΟΡΙΑΚΗ ΚΑΜΠΥΛΗ



**ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ**

Οι ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΙΣ σε αυτοκινητόδρομους είναι οι πιο σοβαρές επειδή η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ κινείται με υψηλή ταχύτητα. Διατρέχετε τον μεγαλύτερο κίνδυνο σε αυτοκινητοδρόμους, όταν αλλάζετε λωρίδες και όταν η κυκλοφορία επιβραδύνει ή σταματά απροσδόκητα, λόγω συμφόρησης.

**ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ**

Η πρώτη κρίσιμη απόφαση σας κατά την είσοδο σε αυτοκινητόδρομο είναι να βεβαιωθείτε ότι δεν στρίβετε κατά λάθος στη ράμπα εξόδου και οδηγείτε μπροστά σε άλλη κίνηση. Η ράμπα εξόδου θα έχει πινακίδα **ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ**, καθώς και **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ** και **ΛΑΘΟΣ ΔΡΟΜΟΣ**. Μερικές φορές, αλλά όχι πάντα, η ράμπα εισόδου θα έχει μια πράσινη πινακίδα που λέει **ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ**. Εάν δείτε μια λευκή γραμμή στα δεξιά σας και μια κίτρινη γραμμή στα αριστερά, κατευθύνεστε προς τη σωστή κατεύθυνση.

Ορισμένες εισόδους και εξοδοί στον αυτοκινητόδρομο είναι πολύ κοντά μαζί με μια μικρή “σύνθετη λωρίδα” στο μεταξύ. Η κυκλοφορία που εισέρχεται και εξέρχεται από τον αυτοκινητόδρομο πρέπει να μοιράζεται την σύνθετη λωρίδα. Μια πιθανή απειλή τίθεται από δύο (2) οδηγούς που θέλουν να χρησιμοποιήσουν τον ίδιο χώρο ταυτόχρονα. Εάν είστε ο οδηγός που μπαίνει στον αυτοκινητόδρομο, πρέπει να δώσετε προτεραιότητα στον οδηγό που βγαίνει. Οι ράμπες εισόδου για αυτοκινητόδρομους έχουν συχνά λωρίδες επιτάχυνσης. Αυτές οι λωρίδες βρίσκονται δίπλα στις κύριες λωρίδες κυκλοφορίας και πρέπει να είναι αρκετά μεγάλες ώστε να σας επιτρέπουν να επιταχύνετε με την επιτρεπόμενη ταχύτητα κυκλοφορίας πριν μπείτε στον αυτοκινητόδρομο. Όταν ψάχνετε για κενό ενώ οδηγείτε σε ράμπα εισόδου στον αυτοκινητόδρομο, κοιτάξτε πίσω από τον ώμο σας και στον πλευρικό σας καθρέφτη.

**ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ**

Μπείτε στη σωστή λωρίδα εκ των προτέρων για να βγείτε. Μην επιβραδύνετε μέχρι να μετακινηθείτε στη λωρίδα εξόδου. Εάν χάσετε την έξοδο, πάρτε την επόμενη. Μην σταματάτε ή αναβάλλετε την απόφασή σας στον αυτοκινητόδρομο. Μην περνάτε σε πολλές λωρίδες για να κάνετε την έξοδο στο τελευταίο δευτερόλεπτο. Μην διασχίζετε τη διάμεση για να προσπαθήσετε να στρίψετε. Αυτοί οι ελιγμοί είναι παράνομοι και μπορεί να είναι εξαιρετικά επικίνδυνοι για την υγεία και την ασφάλειά σας. Οι ράμπες εξόδου διαθέτουν προειδοποιητική πινακίδα για να σας ενημερώσουν για τη μέγιστη ασφαλή ταχύτητα.

**ΤΑΞΙΔΕΥΟΝΤΑΣ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ**

Όταν αλλάζετε λωρίδες για να προσπεράσετε ένα όχημα που κινείται πιο αργά σε έναν αυτοκινητόδρομο, αλλάξτε μόνο μία (1) λωρίδα κάθε φορά, **χρησιμοποιήστε το φλας στροφής κάθε φορά που αλλάζετε λωρίδες και ενεργοποιήστε το αρκετά νωρίτερα ώστε να το δουν άλλοι οδηγοί**.

Εάν δείτε ένα όχημα να μπαίνει στον αυτοκινητόδρομο από μια ράμπα, μια κοινή κλίση είναι να αλλάξετε λωρίδες για να επιτρέψετε στον οδηγό να εισέλθει πιο εύκολα στον αυτοκινητόδρομο.

Ακόμα κι αν ο οδηγός εισόδου είναι υποχρεωμένος να δώσει προτεραιότητα σε εσάς, μια τέτοια κίνηση από την πλευρά σας διατηρεί την ομαλή κυκλοφορία. Αλλά, πρώτα ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι είναι η περιοχή γύρω από το όχημά σας είναι ελεύθερη.

Ένας άλλος κίνδυνος κατά την οδήγηση σε αυτοκινητόδρομους είναι η απροσεξία λόγω της «ύπνωσης των αυτοκινητοδρόμων». Αυτό συμβαίνει όταν κοιτάζετε ευθεία μπροστά στο δρόμο για μεγάλα χρονικά διαστήματα και σταματάτε ενεργά τη σάρωση μπροστά, πίσω και γύρω από το όχημά σας. Εάν «αφαιρεθείτε» με αυτόν τον τρόπο, είναι πολύ πιθανό να συγκρουστείτε με την επιβραδυνόμενη ή σταματημένη κίνηση μπροστά σας. Από τα θανατηφόρα ατυχήματα σε αυτοκινητόδρομους, το 20% αφορά συγκρούσεις οπίσθιου άκρου. Η απροσεξία του οδηγού και η οδήγηση πολύ κοντά φταίει για τα περισσότερα από αυτά τα ατυχήματα.

**ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ**

Αν ο δρόμος που βρίσκεστε έχει ένα κράσπεδο, παρκάρετε όσο πιο κοντά μπορείτε, αλλά όχι περισσότερο από 12 ίντσες μακριά. Εάν δεν έχει κράσπεδο, παρκάρετέ το όσο το δυνατόν πιο μακριά από το δρόμο.

Όταν πρέπει να σταθμεύσετε στο δρόμο, χρησιμοποιήστε τα τετράπλευρα φλας και δώστε αρκετό χώρο στα οχήματα που περνάνε. Βεβαιωθείτε ότι το όχημά σας μπορεί να ειδωθεί τουλάχιστον από 500 πόδια και στις δύο κατευθύνσεις.

Παρκάρετε πάντα προς την κατεύθυνση που κινείται η κυκλοφορία. Βεβαιωθείτε ότι το όχημά σας δεν μπορεί να

κινηθεί. Ρυθμίστε το χειρόφρενο και βάλτε το σε «Park», εάν το όχημά σας έχει αυτόματη μετατόπιση ή «Reverse» ή «First», εάν το όχημά σας έχει χειροκίνητη μετατόπιση. Εάν είστε σταθμευμένοι σε ένα λόφο, γυρίστε τους τροχούς σας όπως φαίνεται στο διάγραμμα. Όταν σταθμεύετε το όχημά σας σε κατηφόρα με ή χωρίς κράσπεδο, θα πρέπει να περιστρέψετε το τιμόνι σας, ώστε οι τροχοί σας να είναι εντελώς δεξιά.



Εκτός από τις περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή εάν σας πει ένας αστυνομικός, μην σταματάτε, σταθείτε ή σταθμεύσετε ποτέ το όχημά σας σε ένα από τα παρακάτω μέρη:

- Στην άκρη του δρόμου ενός οχήματος έχει ήδη σταματήσει ή είναι σταθμευμένο κατά μήκος της άκρης ή του κράσπεδου του δρόμου (διπλή στάθμευση).
- Στο πεζοδρόμιο.
- Μέσα σε μια διασταύρωση.
- Σε διάβαση πεζών.
- Κατά μήκος ή απέναντι από κάθε σκάψιμο δρόμου ή χώρο εργασίας.
- Σε οποιαδήποτε γέφυρα ή άλλη ανυψωμένη κατασκευή ή σε σήραγγα αυτοκινητόδρομου.
- Σε σιδηροδρομικές γραμμές.
- Μεταξύ οδών διαχωριστικού σιδηροδρόμου, συμπεριλαμβανομένων διασταυρώσεων.
- Εντός 50 ποδιών από την πλησιέστερη ράγα σε μια διάβαση σιδηροδρόμων.
- Σε οποιοδήποτε μέρος όπου οι επίσημες πινακίδες απαγορεύουν τη στάθμευση.
- Σε οποιοδήποτε μέρος όπου οι επίσημες πινακίδες απαγορεύουν το σταμάτημα.
- Μπροστά σε δημόσιο ή ιδιωτικό δρόμο.
- Εντός 15 ποδιών από ένα πυροσβεστικό κρουνό.
- Εντός 20 ποδιών από μια διάβαση πεζών σε μια διασταύρωση.
- Εντός 30 ποδιών από οποιοδήποτε σήμα που αναβοσβήνει, πινακίδα στοπ, πινακίδα προτεραιότητας ή συσκευή ελέγχου κυκλοφορίας που βρίσκεται στο πλάι ενός δρόμου.
- Εντός 20 ποδιών από την είσοδο του δρόμου σε πυροσβεστικό σταθμό.
- Όπου το όχημά σας θα εμπόδιζε την κυκλοφορία ενός τραμ.
- Σε αυτοκινητόδρομο περιορισμένης πρόσβασης, εκτός εάν οι επίσημες συσκευές ελέγχου κυκλοφορίας υποδεικνύουν ότι επιτρέπεται.

## ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ



Εάν ο δρόμος που βρίσκεστε έχει ένα κράσπεδο, πρέπει να παρκάρετε όσο το δυνατόν πιο κοντά σε αυτόν, αλλά όχι περισσότερο από 12 ίντσες μακριά. Εάν δεν έχει κράσπεδο, πρέπει να παρκάρετε όσο το δυνατόν πιο μακριά από το δρόμο.

Πριν φύγετε από το όχημά σας, σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε το κλειδί και κλειδώστε όλες τις πόρτες. Ελέγξτε για κίνηση πριν βγείτε.

Κάντε κλικ στον παρακάτω σύνδεσμο για να παρακολουθήσετε το βίντεο εκπαίδευσης παράλληλης στάθμευσης της PennDOT.

<https://www.youtube.com/watch?v=iZs-q6PmC7E>

## ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ

Οι ακόλουθες σελίδες σας παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο οδήγησης με ασφάλεια και τη μείωση του κινδύνου σύγκρουσης σε αυτές τις ειδικές περιστάσεις - σε ζώνες εργασίας στον αυτοκινητόδρομο, σε σιδηροδρομικές διασταυρώσεις και όταν συναντάτε πεζούς, ποδηλάτες, φορτηγά, λεωφορεία ή οχήματα έκτακτης ανάγκης - και πότε πρέπει αντιμετωπίστε την οργή δρόμου και διάφορες καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Πληροφορίες σχετικά με ειδικά γεγονότα και καταστάσεις έκτακτης ανάγκης είναι χρήσιμες για τους οδηγούς για να σχεδιάσουν το ταξίδι τους. Ένας οδηγός μπορεί να επιλέξει να αποφύγει ανεπιθύμητες καθυστερήσεις ή ακόμη και ενδεχομένως μη ασφαλείς συνθήκες δρόμου, ελέγχοντας μέσα ενημέρωσης, όπως το [www.511PA.com](http://www.511PA.com) για να δει εάν η διαδρομή του ταξιδιού τους είναι σαφής πριν αναχωρήσουν.

### ΖΩΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Οι ζώνες εργασίας είναι περιοχές με δραστηριότητες κατασκευής, συντήρησης ή βοηθητικών εργασιών και προσδιορίζονται με πορτοκαλί συσκευές διοχέτευσης, όπως κώνους ή άλλες προσωρινές συσκευές ελέγχου κυκλοφορίας. Ενδέχεται να συναντήσετε ένα σημαιοφόρο που κατευθύνει την κυκλοφορία και φοράει αντανακλαστικά ρούχα. Προειδοποιητικές πινακίδες, οχήματα προειδοποίησης εκ των προτέρων ή πίνακες μεταβλητών μηνυμάτων μπορούν να τοποθετηθούν τουλάχιστον 200 πόδια ενώ πλησιάζετε σε μια ζώνη εργασίας. Όταν δείτε την πρώτη πινακίδα, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στο δρόμο, τα οχήματα, τον εξοπλισμό και τους ανθρώπους που μπορεί να συναντήσετε. Ορισμένες ζώνες εργασίας συνοδεύονται από την κρατική αστυνομία της Πενσυλβανίας.

Οι κινούμενες μηχανές εργασίας, όπως η βαφή γραμμών, η σφράγιση ρωγμών και το κούρεμα χρησιμοποιούν μερικές φορές σκιάδη οχήματα στο πίσω μέρος της μηχανής για να προειδοποιήσουν τους οδηγούς ότι υπάρχει μια ζώνη εργασίας μπροστά και χρησιμεύουν επίσης ως προστασία για το πλήρωμα. Μην περνάτε μια κινούμενη μηχανή εργασίας, εκτός εάν σας κατευθύνουν. Μια ενεργή ζώνη εργασίας είναι όπου οι εργαζόμενοι βρίσκονται πάνω ή κοντά στο δρόμο.

**Να προσέχετε πάντα τους εργάτες κατασκευών και να είστε προετοιμασμένοι για μη φυσιολογικές συνθήκες, όπως στενές λωρίδες, τραχύ πεζοδρόμιο, ανώμαλες λωρίδες και απότομες μετατοπίσεις λωρίδας.**

Οι οδηγοί πρέπει να δίνουν το δικαίωμα προτεραιότητας στους εργαζόμενους και στα οχήματα κατασκευής στις ζώνες εργασίας. Σύμφωνα με το νόμο, πρέπει να ανάβετε τους προβολείς του οχήματός σας, όχι μόνο τα φώτα πορείας κατά τη διάρκεια της ημέρας, όταν οδηγείτε σε αυτές τις περιοχές. Μπορεί να σας επιβληθεί πρόστιμο για μη χρήση των προβολέων σε ενεργή ζώνη εργασίας. Επίσης, τα πρόστιμα διπλασιάζονται για ορισμένες παραβιάσεις σε ενεργές ζώνες εργασίας, συμπεριλαμβανομένης της αυξημένης ταχύτητας. Επιπλέον, ορισμένες παραβιάσεις θα οδηγήσουν σε αναστολή άδειας οδήγησης.

Ένα νέο βίντεο σχετικά με την ασφαλή οδήγηση εντός και κοντά σε ζώνες εργασίας είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: <https://www.penndot.gov/TravellnPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/WorkZone>. Αυτό το βίντεο είναι επίσης διαθέσιμο σε Μαθήματα Εκπαίδευσης Οδηγών με βάση το σχολείο.

**Προετοιμαστείτε για αργή ή σταματημένη κίνηση καθώς πλησιάζετε σε μια ζώνη εργασίας και ακολουθήστε αυτούς τους κανόνες ασφαλείας:**

- Σχεδιάστε το ταξίδι σας. Μπορείτε να αποφύγετε καθυστερήσεις ταξιδιού εάν επιλέξετε μια εναλλακτική διαδρομή γύρω από τη ζώνη εργασίας.
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ελέγχου ταχύτητας σε ζώνες εργασίας.
- Διπλασιάστε την απόσταση - ο πιο συνηθισμένος τύπος σύγκρουσης στις ζώνες εργασίας είναι η σύγκρουση στο πίσω μέρος.
- Προετοιμαστείτε να αλλάξετε λωρίδες μόλις δείτε ένα μήνυμα που σας λέει ότι η λωρίδα σας είναι κλειστή μπροστά.
- ΜΗΝ ΠΡΟΣΠΕΡΝΑΤΕ μια συμπαγή λευκή γραμμή σε μια ζώνη εργασίας, μείνε στη λωρίδα σου.
- Προχωρήστε προσεκτικά και συνεχίστε με ασφαλή ταχύτητα καθώς οδηγείτε στη ζώνη εργασίας. μην επιβραδύνετε ή σταματήσετε για να παρακολουθείτε οδικές εργασίες.
- Μην σταματήσετε μέσα σε μια ζώνη εργασίας για να ζητήσετε οδηγίες από τους εργαζόμενους.
- Υπακούστε τους σημαιοφόρους - η εξουσία τους παρακάμπτει τις συμβατικές συσκευές ελέγχου κυκλοφορίας.

**Θυμηθείτε: Οι Σημαιοφόροι της Ζώνης Εργασίας μπορούν να αναφέρουν μη επικίνδυνους οδηγούς, επιταχυντές και επιθετικούς οδηγούς στην αστυνομία χρησιμοποιώντας ένα Αστυνομικό Έντυπο Σύλληψης!**

#### ΤΟ ΉΞΕΡΕΣ?

Κάθε χρόνο στις ΗΠΑ, περίπου 40.000 άνθρωποι, συμπεριλαμβανομένων των εργατών και των οδηγών αυτοκινητόδρομων, τραυματίζονται ή σκοτώνονται ως αποτέλεσμα τροχαίων ατυχημάτων σε ζώνες εργασίας. Η απροσεξία και η επιτάχυνση είναι οι κύριες αιτίες θανάτων στην κυκλοφορία στις περιοχές εργασίας.



## ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ

Οι περισσότερες σιδηροδρομικές διασταυρώσεις προστατεύονται μόνο με προηγμένη προειδοποιητική πινακίδα και διασταύρωση. Οι περισσότερες διασταυρώσεις δεν έχουν πύλες για να σταματήσουν την κυκλοφορία. Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν πλησιάζετε όλες τις σιδηροδρομικές διαβάσεις

Οι γνωστές διαβάσεις χωρίς πολλή κίνηση τρένων μπορεί να είναι οι πιο επικίνδυνες. Εάν χρησιμοποιείτε συχνά μια τέτοια διάβαση και συνήθως δεν βλέπετε τρένο, μπορεί να αρχίσετε να πιστεύετε ότι τα τρένα δεν περνούν ποτέ, πιστεύοντας ότι αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο.

### Θυμηθείτε αυτά τα σημεία στις σιδηροδρομικές διασταυρώσεις:

- Κοιτάζετε πάντα αριστερά, δεξιά και έπειτα αριστερά ξανά καθώς πλησιάζετε σε μια διάβαση σιδηροδρόμων. Κάντε αυτό ακόμη και αν η διασταύρωση είναι ενεργή και τα σήματα δεν αναβοσβήνουν - μπορεί να μην λειτουργούν.
- Εάν σταματήσετε σε μια σιδηροδρομική διάβαση με περισσότερες από μία γραμμές, μην ξεκινήσετε μόλις περάσει το τρένο. Περιμένετε μέχρι να έχετε μια καθαρή θέα και των δύο ραγών πριν ξεκινήσετε. Ακόμα και με μία (1) ράγα, μην ξεκινήσετε αμέσως μετά τη διέλευση μιας αμαξοστοιχίας - ελέγξτε ξανά για άλλη αμαξοστοιχία που ενδέχεται να πλησιάζει.
- Ποτέ μην προσπαθείτε να περάσετε κάποιον καθώς πλησιάζετε ή εισέρχεστε σε διάβαση σιδηροδρόμου.
- Μην ακολουθείτε τυφλά το άλλο όχημα που διασχίζει τις ράγες. Εάν ακολουθείτε ένα άλλο όχημα, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετό χώρο για να περάσετε πριν να οδηγήσετε ανάμεσα στις ράγες. Εάν η κίνηση επιβραδύνεται μπροστά σας, περιμένετε να αδειάσει πριν αρχίσετε να διασχίζετε. **Μην παγιδευτείτε στις ράγες.**
- Εάν κάνετε το λάθος να παγιδευτείτε σε μια σιδηροδρομική διάβαση και πλησιάζει ένα τρένο, εγκαταλείψτε γρήγορα το όχημα και μετακινηθείτε όσο πιο μακριά μπορείτε από την πίστα.

### ΤΟ ΉΞΕΡΕΣ?

Κάθε μισή ώρα, ένα τρένο συγκρούεται με ένα όχημα ή έναν πεζό στις Η.Π.Α. Έχετε 40 φορές περισσότερες πιθανότητες να πεθάνετε σε ένα ατύχημα που περιλαμβάνει ένα τρένο από ό, τι σε ένα ατύχημα με άλλο όχημα.

## ΜΟΙΡΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΕΖΟΥΣ, ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ, ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΕΣ

Οι πεζοί και οι ποδηλάτες αξίζουν τον σεβασμό σας ως χειριστής οχημάτων. Αυτές οι ομάδες είναι όλο και πιο ευάλωτες σε τραυματισμούς, αλλά έχουν δικαίωμα να χρησιμοποιούν τους δημόσιους δρόμους όπως εσείς. Θυμηθείτε τις ακόλουθες συμβουλές ασφαλείας.

### ΠΕΖΟΙ

- Δώστε προτεραιότητα στους πεζούς που διασχίζουν σε διασταυρώσεις ή σε διαβάσεις.
- Η δεξιά στροφή σε κόκκινο φανάρι σημαίνει στοπ, κοιτάξτε προς όλες τις κατευθύνσεις και μετά στρίψτε τη όταν είναι ασφαλές. Ελέγξτε για πεζούς και αφήστε αρκετό χρόνο μέχρι να αδειάσει τη διάβαση πεζών.
- Μειώστε πάντα την ταχύτητα και προσέξτε όταν βρίσκονται παιδιά κοντά. Μπορεί να μην καταλάβουν τον κίνδυνο και μπορεί να καταλήξουν μπροστά σας χωρίς να κοιτάξουν.
- Πρέπει να τηρείτε τα όρια ταχύτητας της σχολικής ζώνης και να σταματάτε για σχολικά λεωφορεία όταν αναβοσβήνουν κόκκινα σήματα. Οι σχολικές ζώνες και οι στάσεις σχολικών λεωφορείων είναι τοποθεσίες με μεγάλες συγκεντρώσεις παιδιών.
- Να είστε υπομονετικοί με ηλικιωμένους πεζούς και πεζούς με αναπηρία. Χρειάζονται επιπλέον χρόνο για να διασχίσουν έναν δρόμο.
- Πριν από τη οπισθοχώρησή σας, ελέγχετε πάντα τους πεζούς στο μονοπάτι σας.
- Δώστε δικαίωμα προτεραιότητας (επιβραδύνετε και ετοιμαστείτε να σταματήσετε) στους τυφλούς πεζούς, είτε έχουν λευκό μπαστούνι ή σκύλο-οδηγό, είτε καθοδηγούνται από άλλους.
- Όταν πλησιάζετε ένα σταματημένο όχημα από πίσω, επιβραδύνετε και μην περάσετε μέχρι να είστε σίγουροι ότι δεν υπάρχουν πεζοί που διασχίζουν μπροστά του.
- Όταν σας δουν οι πεζοί, δεν είναι ποτέ ασφαλές να μετακινείτε έναν πεζό στη γραμμή κυκλοφορίας ανά πάσα στιγμή και ειδικά σε τοποθεσίες χωρίς σήμανση.



**ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ**

Συμβουλές Ασφαλείας (ανατρέξτε στο 5ο Κεφάλαιο για περισσότερες πληροφορίες)

- Όταν πλησιάζετε ή περνάτε ένα ποδήλατο, επιβραδύνετε σε ασφαλή ταχύτητα.
- Αφού περάσετε έναν ποδηλάτη, μην επιβραδύνετε ή σταματήστε γρήγορα. Το να σταματήσετε απότομα θα μπορούσε να οδηγήσει τον ποδηλάτη να συγκρουστεί με το όχημά σας.
- Μην πατάτε την κόρνα σας κοντά σε ποδηλάτες, εκτός εάν πρέπει να το κάνετε για να αποφύγετε τη σύγκρουση.

Για περισσότερες πληροφορίες, μπορείτε να βρείτε το Εγχειρίδιο Οδηγού Ποδηλάτου της Πενσυλβανίας (PUB 380) στη διεύθυνση: <http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdfafety>

**ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΕΣ**

- Σύμφωνα με το νόμο, πρέπει να επιτρέψετε στον μοτοσυκλετιστή / οδηγό μοτοποδήλατο να χρησιμοποιεί μία (1) πλήρη λωρίδα.
- Οι περισσότερες συγκρούσεις μοτοσυκλετών / οχημάτων ή μοτοποδηλάτων / οχημάτων συμβαίνουν σε διασταυρώσεις. Συνήθως, το όχημα στρίβει αριστερά μπροστά από μια κινούμενη μοτοσυκλέτα / μοτοποδήλατο όταν ο οδηγός του οχήματος θα έπρεπε να είχε δώσει το δικαίωμα προτεραιότητας.
- Μην υποθέσετε ότι μια μοτοσυκλέτα / μοτοποδήλατο στρίβει όταν βλέπετε το φλας στροφής τους να αναβοσβήνει. Τα φλας στροφής μοτοσυκλέτας / μοτοποδηλάτου ενδέχεται να μην απενεργοποιούνται αυτόματα, όπως του οχήματος. Μην βγείτε μπροστά από μια μοτοσυκλέτα / μοτοποδήλατο μέχρι να δείτε ότι πραγματικά στρίβει.
- Τα εμπόδια που μπορεί να αποδειχθούν δευτερεύοντα για τον οδηγό μπορεί να είναι θανατηφόρα για έναν μοτοσυκλετιστή / οδηγό μοτοποδηλάτου. Να είστε προετοιμασμένοι οι μοτοσυκλετιστές / μοτοποδηλάτες να κάνουν ξαφνικές αλλαγές στις λωρίδες ή στην ταχύτητα καθώς προσπαθούν να αποφύγουν έναν κίνδυνο στο δρόμο.
- Αφήστε την ίδια απόσταση των 4 δευτερολέπτων ή περισσότερο όπως θα αφήνατε σε άλλα οχήματα. Αυξήστε την απόσταση πίσω από μια μοτοσυκλέτα / μοτοποδήλατο, όταν ο δρόμος ή οι καιρικές συνθήκες είναι κακές.

Κάντε κλικ στον παρακάτω σύνδεσμο για να παρακολουθήσετε το βίντεο ασφάλειας μοτοσυκλετών της PennDOT.

<https://www.youtube.com/watch?v=SZjHD9iIz-o>

**ΜΟΙΡΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΦΟΡΤΗΓΑ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ**

Είτε μοιράζετε το δρόμο με όχημα, φορτηγό, λεωφορείο ή άλλο μεγάλο όχημα, είναι σημαντικό για λόγους ασφαλείας να συμμορφώνεστε με τους νόμους της κυκλοφορίας, να τηρείτε τους κανόνες του δρόμου και να οδηγείτε αμυντικά. Υπάρχουν ειδικοί κανόνες για την κοινή χρήση του δρόμου με φορτηγά και λεωφορεία, και οι παρακάτω είναι μερικές προτάσεις που μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να κάνετε το ταξίδι σας ασφαλέστερο. Το κλειδί για ασφαλέστερους αυτοκινητόδρομους είναι να γνωρίζετε το τυφλό σημείο του φορτηγού ή του λεωφορείου (No-Zone). Το No-Zone αντιπροσωπεύει επικίνδυνες περιοχές γύρω από φορτηγά και λεωφορεία όπου είναι πιθανότερο να συμβούν ατυχήματα.

**ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗ ΦΟΡΤΗΓΟΥ**

Σε αυτοκινητόδρομο επιπέδων, χρειάζονται μόνο τρία (3) έως πέντε (5) δευτερόλεπτα περισσότερο για να περάσετε ένα φορτηγό από ότι ένα όχημα. Σε μια ανηφόρα, ένα φορτηγό χάνει συχνά ταχύτητα, οπότε είναι πιο εύκολο να το περάσετε από ότι ένα όχημα. Σε μια κατηφόρα, η ορμή του φορτηγού θα το κάνει να πηγαίνει πιο γρήγορα, οπότε ίσως χρειαστεί να αυξήσετε την ταχύτητά σας.

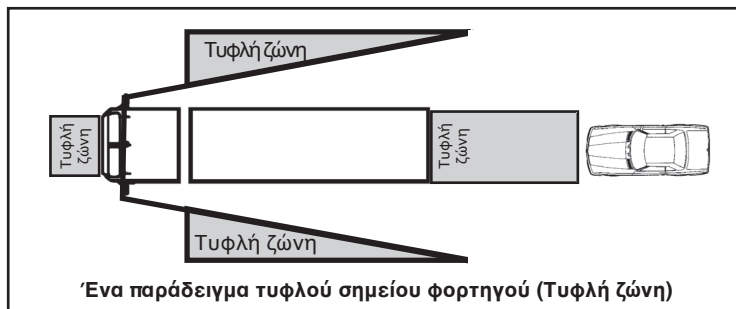
Όταν τα οχήματα κόβουν ταχύτητα πολύ σύντομα μετά τη προσπέραση και στη συνέχεια επιβραδύνουν απότομα, οι οδηγοί φορτηγών αναγκάζονται να αντισταθμίσουν με λίγο χρόνο ή περιθώριο.

Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος μεταξύ του οχήματός σας και οποιουδήποτε οχήματος μπροστά σας στη διερχόμενη λωρίδα, ώστε να μην παγιδευτείτε, εάν το φορτηγό αρχίσει να εισχωρεί στη λωρίδα σας. Περάστε γρήγορα χωρίς να κάθεστε στο τυφλό σημείο του φορτηγού. Κρατήστε και τα δύο χέρια στον τροχό για να αντιμετωπίσετε τις επιπτώσεις της αναταραχής. Ίσως θέλετε να παραμείνετε στην αριστερή πλευρά της λωρίδας διέλευσης. Συμπληρώστε το πάσο σας το συντομότερο δυνατό και μην μείνετε δίπλα στο άλλο όχημα. Επιστρέψτε μόνο όταν καταφέρετε να δείτε το μπροστινό μέρος του φορτηγού στον καθρέφτη σας. Αφού περάσετε ένα φορτηγό, διατηρήστε την ταχύτητά σας. Σκεφτείτε δύο φορές πριν προσπεράσετε σε καμπύλες όπου υπάρχει μεγαλύτερος κίνδυνος λάθους και μεγαλύτερη πιθανότητα σύγκρουσης.

**Γεγονός:** Αφήστε στον εαυτό σας πολύ χρόνο όταν προσπερνάτε ένα φορτηγό. Σε ταχύτητες αυτοκινητόδρομου, μπορεί να χρειαστούν έως και 30 δευτερόλεπτα για να περάσετε με ασφάλεια ένα φορτηγό. Όταν προσπεράσετε, κάντε το γρήγορα. Μην οδηγείτε συνεχώς παράλληλα με ένα φορτηγό - βρίσκεστε στο τυφλό σημείο του οδηγού φορτηγού. Αφού περάσετε, αλλάξτε λωρίδες μόνο όταν μπορείτε να δείτε τους προβολείς του φορτηγού ή το μπροστινό γκριλ στον καθρέφτη σας.

**ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗ ΦΟΡΤΗΓΟΥ**

Όταν ένα φορτηγό περνά το όχημά σας, μπορείτε να βοηθήσετε τον οδηγό φορτηγού διατηρώντας την άκρη της λωρίδας σας. Θα διευκολύνετε τον οδηγό φορτηγού εάν μειώσετε ελαφρώς την ταχύτητά σας και στη συνέχεια διατηρήσετε την ταχύτητά σας σταθερή. Σε κάθε περίπτωση, μην αυξάνετε την ταχύτητά σας ενώ το φορτηγό σας περνάει. Τα φορτηγά έχουν πολύ μεγαλύτερες No-Zones από τα επιβατικά οχήματα στις δύο πλευρές του οχήματός τους. Όταν οδηγείτε σε αυτές τις No-Zones, οι οδηγοί φορτηγών δεν μπορούν να σας δειτε. Εάν βρίσκεστε σε τυφλό σημείο ενός φορτηγού και αρχίσει να κινείται προς τη λωρίδα σας, παραμείνετε ήρεμοι και σημειώστε τη θέση του οχήματός σας σε σχέση με το μπροστινό μέρος του φορτηγού. Αποφασίστε εάν θα επιταχύνετε ή θα επιβραδύνετε για να αποφύγετε τη σύγκρουση. Σκεφτείτε το έρεισμα ως διαδρομή διαφυγής.



Όταν συναντάτε ένα φορτηγό που έρχεται από την αντίθετη κατεύθυνση, κρατήστε όσο το δυνατόν πιο μακριά στο πλάι για να αποφύγετε τη πλευρική σύγκρουση και να μειώσετε την αναταραχή ανέμου μεταξύ του οχήματός σας και του φορτηγού. Θυμηθείτε, η αιολική αναταραχή σπρώχνει τα οχήματα. Δεν τα ενώνει. Διατηρήστε άφθονο χώρο μεταξύ του οχήματός σας και οποιουδήποτε οχήματος μπροστά σας.

**ΑΚΟΛΟΥΘΩΝΤΑΣ ΕΝΑ ΦΟΡΤΗΓΟ**

Λόγω του μεγέθους τους, τα φορτηγά χρειάζονται μεγαλύτερες αποστάσεις για να σταματήσουν. Ωστόσο, ένα όχημα που ακολουθεί πολύ κοντά μπορεί να μην μπορεί να σταματήσει αρκετά γρήγορα για να αποφύγει το πίσω μέρος του φορτηγού. Εάν ακολουθείτε φορτηγό, μείνετε έξω από το No-Zone. Αποφύγετε να ακολουθείτε πολύ κοντά και τοποθετήστε το όχημά σας έτσι, ώστε ο οδηγός φορτηγού να μπορεί να το δει στους πλευρικούς καθρέφτες. Στη συνέχεια, θα έχετε καλή θέα στον δρόμο μπροστά, και ο οδηγός φορτηγού μπορεί να σας δώσει πολλές προειδοποιήσεις για μια στάση ή μια στροφή. Θα έχετε περισσότερο χρόνο για να αντιδράσετε και να κάνετε μια ασφαλή στάση. Όταν ακολουθείτε φορτηγό ή λεωφορείο, εάν δεν μπορείτε να δείτε τους πλευρικούς καθρέφτες του οχήματος μπροστά σας, ο οδηγός του μεγάλου οχήματος δεν μπορεί να σας δει.

Αφήστε άφθονο χώρο ανάμεσα σε εσάς και το φορτηγό όταν σταματάτε σε έναν λόφο. Τα φορτηγά μπορεί να γυρίσουν πίσω καθώς ο οδηγός βγάζει το πόδι του από το φρένο.

Όταν ακολουθείτε ένα φορτηγό ή οποιοδήποτε όχημα τη νύχτα, μειώστε πάντα τους προβολείς σας. Τα φωτεινά φώτα από ένα όχημα πίσω θα τυφλώσουν τον οδηγό του φορτηγού όταν αντανακλώνται από τους μεγάλους πλευρικούς καθρέφτες του φορτηγού.

**Γεγονός:** Χρειάζονται τουλάχιστον τέσσερα (4) δευτερόλεπτα για να σας κρατήσουν μακριά από το τυφλό σημείο του φορτηγού και εδώ σας δείχνουμε μια εύκολη μέθοδο για τον υπολογισμό της σωστής απόστασης: Καθώς ένα φορτηγό περνά δίπλα από ένα σταθερό αντικείμενο δίπλα στο δρόμο, αρχίστε να μετράτε, χίλια ένα, χίλια δύο, κ.λπ. Θα πρέπει να φτάσετε τα χίλια τέσσερα ακριβώς ώστε ο μπροστινός προφυλακτήρας σας να φτάσει στο ίδιο αντικείμενο. Εάν φτάσετε πριν από χίλια τέσσερα, ταξιδεύετε πολύ κοντά στο πίσω μέρος του φορτηγού.

**ΣΤΡΟΦΕΣ**

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα σήματα στροφής του φορτηγού. Οι οδηγοί φορτηγών πρέπει να κάνουν μεγάλες στροφές, έτσι ώστε το πίσω μέρος του οχήματος ή το πίσω μέρος ενός ρυμουλκούμενου τρακτέρ να μπορεί να καθαρίσει τη γωνία ή οποιαδήποτε άλλα στατικά εμπόδια. Μερικές φορές, ο χώρος από άλλες λωρίδες χρησιμοποιείται για να καθαρίσει τις γωνίες. Για να αποφύγετε ένα σφάλμα, μην περάσετε μέχρι να ολοκληρωθεί η στροφή. Και πάλι, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα σήματα στροφής. (Ανατρέξτε στο παρακάτω παράδειγμα.)



**Γεγονός:** Τα φορτηγά κάνουν μεγάλες στροφές. Μπορεί να φαίνεται ότι τα φορτηγά κινούνται ευθεία ή στρίβουν αριστερά όταν στην πραγματικότητα κάνουν μια δεξιά στροφή. Αυτή η τεχνική - σε συνδυασμό με τυφλά σημεία δίπλα στο ρυμουλκούμενο - κάνει επικίνδυνο την προσπάθεια να προσπεράσετε ένα φορτηγό ενώ στρίβει. Οι οδηγοί φορτηγών δεν μπορούν να δουν τα οχήματα που βρίσκονται μεταξύ τους και του κρασπέδου. Μείνετε σε θέση, και δώστε στους οδηγούς φορτηγών άφθονο χώρο για να στρίψουν.

**ΥΠΕΡΜΕΓΕΘΗ ΦΟΡΤΙΑ**

Τα υπερμεγέθη φορτία συνοδεύονται από πιλοτικά οχήματα. Οι κινήσεις υπερμεγέθους φορτίου λειτουργούν το ίδιο με τα ρυμουλκούμενα τρακτέρ και πρέπει να αντιμετωπίζονται με τους ίδιους κανόνες με τα φορτηγά. Τα περισσότερα υπερμεγέθη φορτία λειτουργούν εντός καθορισμένων λωρίδων. Ωστόσο, λόγω του υπερβολικού πλάτους τους, τα εμπόδια στο πλαίσιο θα μπορούσαν να τους κάνουν να διασχίσουν την κίτρινη ή λευκή γραμμή.

Τα πιλοτικά οχήματα απαιτούνται από το νόμο για να προειδοποιούν τους οδηγούς για υπερμεγέθη φορτία ή / και οχήματα με αργή κίνηση. Τα πιλοτικά οχήματα πρέπει να έχουν ειδικά σήματα και φώτα για να τους βοηθήσουν να τα αναγνωρίσουν ως τέτοια, και οι οδηγοί πρέπει να ξέρουν ότι όταν τα δουν πλησιάζουν ένα υπερμεγέθη όχημα. Όταν βλέπετε αυτά τα οχήματα, προσέξτε ιδιαίτερα.

**ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΙΣ ΟΠΙΣΘΟΧΩΡΗΣΗΣ**

Σε αντίθεση με τα υδραυλικά φρένα στα οχήματα, τα φορτηγά και τα λεωφορεία μπορεί να έχουν φρένα αέρα και να πάρουν μεγαλύτερες αποστάσεις για να σταματήσουν. Ένα φορτωμένο φορτηγό με καλά ελαστικά και σωστά ρυθμισμένα φρένα, που ταξιδεύει στα 65 mph σε έναν καθαρό, στεγνό δρόμο, απαιτεί τουλάχιστον 600 πόδια για να φτάσει σε μια πλήρη στάση (σε σύγκριση με την απόσταση στάσης των 400 ποδιών για ένα επιβατικό όχημα). Είναι σημαντικό να μην εισέλθετε σε οδόστρωμα και εάν βγαίνετε από το δρόμο, να αποφύγετε την αλλαγή λωρίδων μπροστά από ένα μεγάλο όχημα.

**ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ**

Σε αντίθεση με τα υδραυλικά φρένα στα οχήματα, τα φορτηγά και τα λεωφορεία μπορεί να έχουν φρένα αέρα και να πάρουν μεγαλύτερες αποστάσεις για να σταματήσουν. Ένα φορτωμένο φορτηγό με καλά ελαστικά και σωστά ρυθμισμένα φρένα, που ταξιδεύει στα 65 mph σε έναν καθαρό, στεγνό δρόμο, απαιτεί τουλάχιστον 600 πόδια για να φτάσει σε μια πλήρη στάση (σε σύγκριση με την απόσταση στάσης των 400 ποδιών για ένα επιβατικό όχημα). Είναι σημαντικό να μην εισέλθετε σε οδόστρωμα και εάν βγαίνετε από το δρόμο, να αποφύγετε την αλλαγή λωρίδων μπροστά από ένα μεγάλο όχημα.

**ΡΑΜΠΕΣ ΔΙΑΦΥΓΗΣ**

Σε μεγάλες κατηφόρες, μπορεί να υπάρχουν ειδικές ράμπες “διαφυγής” ή “δραπέτευσης” για φορτηγά. Αυτές οι ράμπες πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο από μεγάλα οχήματα που είναι εκτός ελέγχου ή δεν μπορούν να σταματήσουν λόγω αστοχίας φρένων. Ποτέ μην σταματάτε ή σταθμεύετε κοντά σε αυτές τις ράμπες.

**ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ**

Η Πενσυλβανία έχει ειδικούς κανόνες που πρέπει να ακολουθείτε όταν οδηγείτε κοντά σε σχολικό λεωφορείο. Αυτοί οι κανόνες προστατεύουν τα παιδιά και τους οδηγούς.

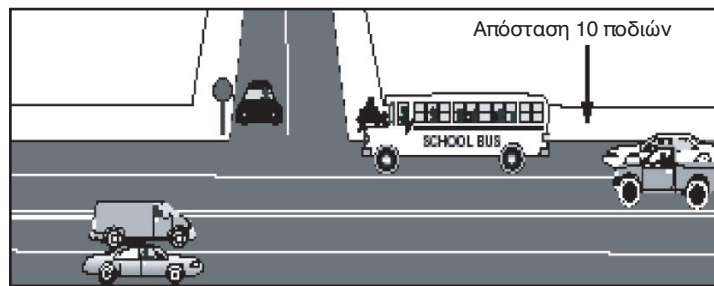
**ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ**

Η Πενσυλβανία έχει ειδικούς κανόνες που πρέπει να ακολουθείτε όταν οδηγείτε κοντά σε σχολικό λεωφορείο. Αυτοί οι κανόνες προστατεύουν τα παιδιά και τους οδηγούς.

Όταν ένα σχολικό λεωφορείο ετοιμάζεται να σταματήσει, τα πορτοκαλί (κίτρινα) φώτα του θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν. Όταν το λεωφορείο σταματά με τα κόκκινα φώτα που αναβοσβήνουν και ο βραχίονας στάσης του επεκτείνεται, πρέπει να σταματήσετε τουλάχιστον 10 πόδια μακριά από το λεωφορείο είτε είστε πίσω από αυτό είτε έρχεστε προς αυτό στον ίδιο δρόμο ή πλησιάζετε σε μια διασταύρωση στην οποία σταματά το σχολικό λεωφορείο. Παραμείνετε σταματημένοι έως ότου σταματήσουν να αναβοσβήνουν τα κόκκινα φώτα, ο βραχίονας στάσης έχει αφαιρεθεί και τα παιδιά έχουν φτάσει σε ασφαλές μέρος (δείτε την παρακάτω εικόνα).

**ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΟΥΝ!**

Το να αποτύχετε να σταματήσετε για σχολικό λεωφορείο με κόκκινο φως που αναβοσβήνει και εκτεταμένο βραχίονα στάσης θα οδηγήσει σε αναστολή 60 ημερών της άδειας οδήγησης, πέντε (5) βαθμούς στο μητρώο οδήγησης και πρόστιμο.



Υπάρχει μόνο μία εξαίρεση από την απαίτηση στάσης για σχολικό λεωφορείο. Εάν πλησιάζετε ένα σχολικό λεωφορείο που σταματά με τα κόκκινα φώτα να αναβοσβήνουν και ο βραχίονας στάσης να επεκτείνεται να σταματήσετε στην αντίθετη πλευρά ενός διαχωριστικού αυτοκινητόδρομου, (π.χ. φράγματα από σκυρόδεμα / μέταλλο, ράγες οδήγησης ή δέντρα / βράχια / ρέματα / διάμεσος), δεν χρειάζεται να σταματήσετε. Μειώστε την ταχύτητά σας και συνεχίστε την οδήγηση με προσοχή.

Ρίξτε μια ματιά σε αυτό που βοηθά στην απεικόνιση του νόμου για τη στάση σχολικών λεωφορείων της Πενσυλβανίας.

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/Pages/School-Bus-Safety.aspx>

## ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Ορισμένα οχήματα διαθέτουν σειρήνες και κόκκινα φώτα που αναβοσβήνουν ή συνδυασμός κόκκινων και μπλε φώτων που αναβοσβήνουν. Τα φώτα βοηθούν τα οχήματα έκτακτης ανάγκης να κινούνται γρήγορα μέσω της κυκλοφορίας και να απαντούν σε κλήσεις έκτακτης ανάγκης. Τα οχήματα έκτακτης ανάγκης περιλαμβάνουν οχήματα πυροσβεστικής υπηρεσίας, αστυνομικά αυτοκίνητα, ασθενοφόρα, οχήματα μεταφοράς αίματος και ειδικά εξοπλισμένα οχήματα από οργανισμούς διάσωσης. Προσέξτε για αυτά.

**Όταν ακούτε μια σειρήνα ή βλέπετε ένα όχημα να πλησιάζει από οποιαδήποτε κατεύθυνση με κόκκινα φώτα που αναβοσβήνουν ή συνδυασμό κόκκινων και μπλε φώτων, πρέπει να:**

- Κάνετε πέρα στο κράσπεδο ή στο πλάι του δρόμου και να σταματήσετε.
- Οδηγήστε παράλληλα και όσο το δυνατόν πιο κοντά στο πεζοδρόμιο. Σε μονόδρομους, οδηγήστε προς την πλησιέστερη άκρη και σταματήστε.
- Μείνετε μακριά από διασταυρώσεις.
- Ξεκινήστε ξανά την οδήγηση αφού το όχημα έκτακτης ανάγκης σας έχει προσπεράσει, κρατώντας τουλάχιστον 500 πόδια απόσταση.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα έκτακτης ανάγκης..

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όλοι οι οδηγοί πρέπει να υπακούουν στην κατεύθυνση οποιουδήποτε ένστολου αστυνομικού, σερίφη, αστυφύλακα ή οποιουδήποτε κατάλληλου ατόμου, συμπεριλαμβανομένης της πυροσβεστικής.

Πάρτε στα σοβαρά τις σειρήνες και ανοίξτε το δρόμο για ασθενοφόρο, πυροσβεστικό ή αστυνομικό όχημα. Κάποια μέρα μπορεί να είστε εσείς αυτός που ζητά βοήθεια ή μπορεί να είναι φίλος ή μέλος της οικογένειας.

## ΝΟΜΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ

Ο Νόμος Μετακίνησης, απαιτεί από τους μοτοσικλετιστές να μετακινούνται σε μια λωρίδα που δεν βρίσκεται δίπλα σε μια περιοχή αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης ή σε ένα όχημα με ειδικές ανάγκες. Η περιοχή αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης είναι μια περιοχή πάνω ή κοντά σε έναν δρόμο όπου παρέχονται υπηρεσίες από αστυνομία, σερίφηδες, ιατρικούς εξεταστές, πυροσβέστες, πυροσβεστική, πυροσβεστικούς τελετάρχες, προσωπικό διάσωσης, προσωπικό έκτακτης ανάγκης, προσωπικό ρυμούλκησης και ανάκτησης, ομάδες ανταπόκρισης επικίνδυνου υλικού ή / και προσωπικό κατασκευής και συντήρησης αυτοκινητόδρομων. Ένα χαλασμένο όχημα είναι ένα όχημα σε μια λωρίδα κυκλοφορίας ή στο πλάι μιας λωρίδας κυκλοφορίας που έχει σαφώς σημειωθεί με τουλάχιστον δύο λαμππύρες σήματος, φωτοβολίδες δρόμου, προειδοποιητικές πινακίδες ή / και οποιαδήποτε άλλη συσκευή ελέγχου κυκλοφορίας. Εάν οι οδηγοί δεν μπορούν να μετακινηθούν λόγω κυκλοφορίας ή άλλων συνθηκών, πρέπει να μειώσουν την ταχύτητά τους σε τουλάχιστον 20 μίλια ανά ώρα κάτω από το αναγραφόμενο όριο ταχύτητας. Σε περιπτώσεις όπου η επιβολή του νόμου ενδέχεται να μην είναι παρούσα, ο νόμος επιτρέπει στους οδικούς εργαζόμενους και τους ανταποκριτές έκτακτης ανάγκης να αναφέρουν παραβιάσεις από οδηγούς. Η επιβολή του νόμου μπορεί να εκδίδει παραπομπές βάσει αυτών των αναφορών. Η αποτυχία μετακίνησης ή επιβράδυνσης ή επιβράδυνσης μπορεί να οδηγήσει σε συνοπτική παράβαση που συνεπάγεται πρόστιμο έως 500 \$ για ένα πρώτο αδίκημα, 1.000 \$ για ένα δεύτερο αδίκημα και 2.000 \$ για ένα τρίτο και επακόλουθο αδίκημα. Επιπλέον, τα πρόστιμα θα διπλασιαστούν για παραβιάσεις της κυκλοφορίας που συμβαίνουν σε περιοχές της ζώνης εργασίας. Κάθε άτομο που έχει καταδικαστεί για παραβίαση αυτού του νόμου θα έχει 2 βαθμούς στο μητρώο οδήγησης. Εάν η παραβίαση αυτού του νόμου οδηγήσει σε σοβαρό σωματικό τραυματισμό ή θάνατο άλλου ατόμου, θα επιβληθεί αναστολή άδειας 90 ημερών και θα μπορούσε να επιβληθεί πρόστιμο έως 1.000 \$. Εάν η παραβίαση αυτού του νόμου οδηγήσει σε σοβαρό σωματικό τραυματισμό ενός ανταποκριτή έκτακτης ανάγκης ή ενός ατόμου μέσα ή κοντά σε ένα χαλασμένο όχημα, θα επιβληθεί αναστολή άδειας 6 μηνών και θα μπορούσε να επιβληθεί πρόστιμο έως 5.000 \$. Εάν η παραβίαση αυτού του νόμου οδηγήσει στο θάνατο ενός ανταποκριτή έκτακτης ανάγκης ή ενός ατόμου μέσα ή κοντά σε ένα χαλασμένο όχημα, θα επιβληθεί αναστολή 1 έτους και θα μπορούσε να επιβληθεί πρόστιμο έως 10.000 \$.

## ΖΩΗΛΑΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΙΠΠΕΙΣ

Υπάρχουν ορισμένα σημαντικά πράγματα που πρέπει να θυμάστε σε περιοχές όπου ενδέχεται να συναντήσετε ζώηλατα οχήματα ή ιππείς. Πολλά ζώηλατα οχήματα έχουν σκούρο χρώμα και επομένως είναι δύσκολο να τα δούμε την αυγή, το σούρουπο ή τη νύχτα. Όταν ακολουθείτε ή σταματάτε πίσω από ένα άλογο, βεβαιωθείτε ότι έχετε αφήσει αρκετό χώρο μεταξύ των δύο (2) οχημάτων. Αφού σταματήσετε, τα άλογα που κινούνται συχνά κυλούν προς τα πίσω και ακολουθώντας τα πολύ κοντά περιορίζουν την ικανότητα του οδηγού ζώηλατου οχήματος να σας δει. Αυτό θα παρέχει επίσης επαρκή χώρο για όταν προετοιμαστείτε να περάσετε. Όταν περνάτε ένα ζώηλατο όχημα ή έναν ιππέα, μην οδηγείτε πολύ γρήγορα και μην χτυπάτε την κόρνα σας, καθώς αυτό μπορεί να τρομάξει το άλογο. Επίσης, για να μην τρομάξετε το άλογο μετά τη διέλευση, φροντίστε να αφήσετε αρκετό χώρο μεταξύ του οχήματός σας και του αλόγου προτού τραβήξετε πίσω στη δεξιά λωρίδα. Να θυμάστε πάντα, όταν είστε στο δρόμο ο καθένας έχει τα ίδια δικαιώματα.

## ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΣΕ ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ

Ένα ανοιχτό φορτηγό ή ανοιχτό καρότι δεν μπορεί να οδηγηθεί με ταχύτητα μεγαλύτερη από 35 μίλια / ώρα, εάν κάποιο άτομο καταλαμβάνει το κρεβάτι του φορτηγού. Ένα τέτοιο φορτηγό δεν μπορεί να οδηγηθεί όταν ένα παιδί κάτω των 18 ετών καταλαμβάνει το κρεβάτι του φορτηγού.

**Εξαιρέσεις από αυτόν τον νόμο είναι:**

- Το παιδί ενός αγρότη, το οποίο μεταφέρεται μεταξύ τμημάτων ενός αγροκτήματος ή αγροκτημάτων που ανήκουν ή λειτουργούν από τον αγρότη για να εκτελέσουν εργασίες στο αγρόκτημα ή στα αγροκτήματα.



- Το παιδί που απασχολείται για την εκτέλεση αγροτικής εργασίας, το οποίο μεταφέρεται μεταξύ τμημάτων ενός αγροκτήματος ή αγροκτημάτων που ανήκουν ή διαχειρίζονται ο εργοδότης ή οι εργοδότες του παιδιού.
- Το παιδί που διαθέτει έγκυρη άδεια κυνηγιού, το οποίο μεταφέρεται μεταξύ ενός καταυλισμού και μιας τοποθεσία κυνήγιου ή μεταξύ τοποθεσιών για κυνήγι κατά τη διάρκεια της κυνηγετικής περιόδου.
- Το παιδί, το οποίο συμμετέχει σε μια επίσημη κύρωση παρέλασης, μόνο κατά τη διάρκεια της παρέλασης.

## ΑΡΟΤΡΑ ΧΙΟΝΙΟΥ

Οι οδηγοί αρότρων που αφαιρούν το χιόνι το χειμώνα έχουν πολύ περιορισμένη ορατότητα στους καθρέφτες τους. Τα άροτρα πρέπει συχνά να στρίβουν και οι οδηγοί τους δεν μπορούν να σας δουν πίσω τους. Φροντίστε να ακολουθήσετε σε ασφαλή απόσταση. Αυτό θα σας βοηθήσει να προστατεύσετε το όχημά σας από ζημιές από αλάτι, υγρά αποπάγωσης και αντιολισθητικά σφαιρίδια που ρίχνονται από άροτρα χιονιού.

Επίσης, αυτά τα οχήματα μπορεί να έχουν άροτρα πτέρυγας που προεξέχουν αρκετά πόδια και στις δύο πλευρές. Είναι δύσκολο να το δουν οι οδηγοί σε άσχημες καιρικές συνθήκες ή τη νύχτα και έχουν εμπλακεί σε πολλαπλά ατυχήματα. Για να είστε ασφαλείς, δεν πρέπει να προσπαθήσετε να περάσετε ένα άροτρο, είτε στα αριστερά είτε στα δεξιά.

## ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΡΓΗ ΔΡΟΜΟΥ

**ΠΟΤΕ** μην βγάλετε τον θυμό σας σε κάποιον άλλο στο δρόμο. Μερικές φορές τα περιστατικά οργής προκαλούνται από απλές παρεξηγήσεις μεταξύ των οδηγών. Ένας οδηγός μπορεί να κάνει ένα στιγμιαίο λάθος κατά την κρίση που ένας άλλος οδηγός βλέπει ως επιθετική πράξη, αν και δεν υπάρχει τέτοια πρόθεση.

**ΠΟΤΕ** μην το παίρνετε προσωπικά όταν κάποιος σας κόβει ή μετακινείτε μπροστά σας. Απλά αφήστε το και αγνοήστε τον άλλο οδηγό.

Εάν συμβεί κάτι, **ΜΗΝ ΑΝΤΑΠΟΔΙΔΕΤΕ**. Είναι μια σοβαρή απόσπαση προσοχής το για να εστιάσετε την προσοχή σας σε έναν «ανταγωνισμό» με έναν άλλο οδηγό. Είστε λιγότερο ικανοί να ανταποκριθείτε στις πινακίδες, στα σήματα και στις ενέργειες άλλων οχημάτων ή πεζών, όπως απαιτείται για να αποφύγετε τη σύγκρουση.

**ΜΗΝ ΔΟΚΙΜΑΣΕΤΕ ΝΑ ΔΙΔΑΞΕΤΕ ΤΟΝ ΑΛΛΟΝ ΟΔΗΓΟ ΕΝΑ ΜΑΘΗΜΑ.** Μην επιμένετε να είστε σωστοί, ακόμα κι αν έχετε δίκιο. Θα μπορούσατε να είστε νεκροί!

**Εδώ είναι μερικές συμβουλές που θα σας βοηθήσουν να παραμείνετε ασφαλείς, εάν συναντήσετε έναν επιθετικό οδηγό:**

- Καταβάλλετε κάθε προσπάθεια για να βγείτε από τον δρόμο του επιθετικού οδηγού.
- Μην εμποδίζετε τη λωρίδα διέλευσης. Εάν κάποιος ζητήσει να περάσει, αφήστε τον να φύγει.
- Μην προκαλείτε έναν επιθετικό οδηγό επιταχύνοντας. Θα κάνει τον οδηγό πιο θυμωμένο και θα σας θέσει σε κίνδυνο.
- Αποφύγετε την επαφή με τα μάτια με έναν εχθρικό οδηγό.
- Αγνοήστε τις χειρονομίες και μην κάνετε χειρονομίες.
- Καλέστε την αστυνομία ή το 911, εάν διαθέτετε συσκευή hands-free και μπορείτε να το κάνετε με ασφάλεια ή εάν έχετε κλήση επιβατών.

Εάν σας επιδιώκει επιθετικός οδηγός, μην πηγαίνετε σπίτι. Αντ' αυτού, οδηγήστε σε αστυνομικό τμήμα, παντοπωλείο ή άλλη τοποθεσία όπου μπορείτε να λάβετε βοήθεια και θα υπάρχουν μάρτυρες.

## ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ

Εάν είστε σαν τους περισσότερους οδηγούς, δεν θα έχετε την ευκαιρία να εξασκήσετε πώς θα ενεργούσατε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης πριν συμβεί. Όμως, γνωρίζοντας τι να κάνουμε σε ορισμένες κρίσιμες καταστάσεις οδήγησης μπορεί να κάνει τη διαφορά. Η λήψη λανθασμένης δράσης ή μη δράσης όταν κάτι πάει στραβά προφανώς θα αυξήσει τις πιθανότητες σύγκρουσης του οχήματός σας.

### ΑΠΟΦΥΓΗ ΕΝΟΣ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ

Όταν έχετε την επιλογή είτε να φρενάρετε είτε αποφύγετε μια σύγκρουση, είναι συνήθως καλύτερο εάν μπορείτε να αποφύγετε τον κίνδυνο παρά να φρενάρετε, ιδιαίτερα σε ταχύτητες πάνω από 25 mph. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι ο χρόνος αντίδρασης που πρέπει να κάνετε για την αποφυγή είναι γρηγορότερος από τον χρόνο αντίδρασης του φρεναρίσματος. Όμως, πρέπει να έχετε καλές ικανότητες οδήγησης για να διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματός σας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Κατά γενικό κανόνα, πρέπει να κρατάτε το τιμόνι και με τα δύο χέρια. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, επειδή η

### ΤΟ ΉΞΕΡΕΣ?

Από τους 1.500 περίπου θανάτους αυτοκινητόδρομων στην Πενσυλβανία κάθε χρόνο, περίπου το 60% ή περίπου 900, οφείλονται στην επιθετική οδήγηση.

### ΤΟ ΉΞΕΡΕΣ?

Σε μια ανασκόπηση 12.000 ατυχημάτων, το 37% των οδηγών δεν έλαβε καμία ενέργεια για να αποφύγει τη συντριβή.



αποφυγή απαιτεί από εσάς να περιστρέψετε το τιμόνι γρήγορα τουλάχιστον μισή στροφή σε μία (1) κατεύθυνση και, στη συνέχεια, να γυρίσετε το τιμόνι πίσω σχεδόν έναν πλήρη κύκλο στην αντίθετη κατεύθυνση, μόλις αποφύγετε το αντικείμενο. Στη συνέχεια επιστρέψετε στο κεντρικό τιμόνι για να συνεχίσετε να κινείστε στην αρχική κατεύθυνση του ταξιδιού. Σε υψηλότερες ταχύτητες, απαιτείται λιγότερη δύναμη για αποφυγή ώστε να μετακινηθεί το όχημά σας προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.

Acostúmbrese a sostener el volante como se muestra a la derecha. Si piensa el volante como la cara de un reloj, sus Yιοθετήστε τη συνήθεια να κρατάτε το τιμόνι όπως φαίνεται στα δεξιά. Εάν σκέφτεστε το τιμόνι ως ρολόι, τα χέρια σας θα πρέπει να κρατούν το τιμόνι είτε στη θέση ρολογιού 9 και 3 είτε στη θέση 8 και 4 η ώρα, όποιο είναι το πιο άνετο. Κρατήστε τους αντίχειρές σας κατά μήκος της όψης του τιμονιού αντί να πιάνετε το εσωτερικό του χειλούς.



Κρατώντας τα χέρια σας σε αυτήν τη θέση στον τροχό:

- Θα έχετε λιγότερες πιθανότητες υπερβολικής διόρθωσης κατά τη διάρκεια ενός ελιγμού τιμονιού για έκτακτη ανάγκη, κάτι που θα μπορούσε να σας κάνει να χάσετε τον έλεγχο ή να βγειτε εκτός δρόμου.
- Είναι λιγότερο πιθανό ο αερόσακος να ρίξει τα χέρια στο πρόσωπό σας, ίσως ακόμη και να σας τα σπάσει, εάν εμπλακείτε σε ατύχημα.
- Τα χέρια σας θα είναι πιο άνετα και λιγότερο κουρασμένα κατά τη διάρκεια μεγάλων ταξιδιών.

Μια θέση ρολογιού δέκα (10) και δύο (2) είναι αποδεκτή. Ωστόσο, εάν βγει ο αερόσακος σας, κινδυνεύετε να τραυματιστείτε. Υπάρχουν δύο (2) τρόποι για να χρησιμοποιήσετε το τιμόνι για να κάνετε μια στροφή. Στη μέθοδο "hand-over-hand", ο οδηγός φτάνει πέρα από το τιμόνι για να πιάσει την αντίθετη πλευρά και τραβά το τιμόνι από πάνω, επαναλαμβάνοντας όπως απαιτείται. Στη μέθοδο "push-pull", ένα (1) χέρι τραβάει στο τιμόνι ενώ το άλλο χέρι γλιστρά προς τα πάνω και στη συνέχεια τραβά τον τροχό προς τα κάτω, επαναλαμβάνοντας τη δράση μέχρι να ολοκληρωθεί η στροφή.

**Εάν δεν μπορείτε να αποφύγετε τη σύγκρουση, θυμηθείτε αυτό:** Η πρόληψη τραυματισμών σε περίπτωση σύγκρουσης εξαρτάται κυρίως από τη σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας σας, τη σωστή προσαρμογή των προσκεφάλων, τον αερόσακο στο όχημά σας και στο να βρίσκεστε τουλάχιστον δέκα (10) ίντσες μακριά από τον αερόσακό σας.

#### ΕΑΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΡΕΝΑΡΕΤΕ ΞΑΦΝΙΚΑ

Εάν πρέπει να φρενάρετε βιαστικά, η ασφάλειά σας εξαρτάται από το να γνωρίζετε εάν το όχημά σας διαθέτει συμβατικά ή αντικλεπτικά φρένα (ABS) και πώς να τα χρησιμοποιήσετε.

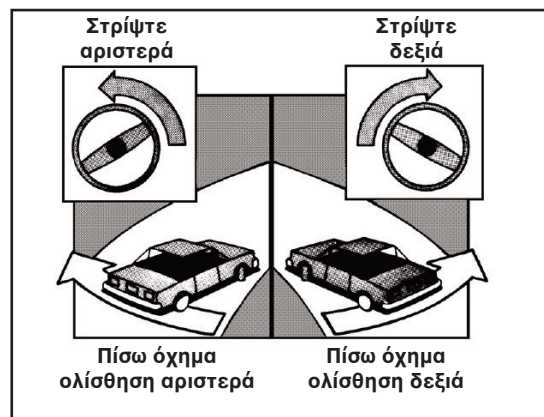
- **Χωρίς ABS**, πιέστε και αφήστε τα φρένα επανειλημμένα. Η άντληση των φρένων θα επιβραδύνει το όχημά σας και θα το κρατήσει υπό έλεγχο. Το χτύπημα στα φρένα μπορεί να κλειδώσει τους τροχούς σας, κάνοντας το όχημά σας να γλιστρήσει.
- **Με ABS**, διατηρήστε σταθερή και συνεχή πίεση στο φρένο - το όχημά σας δεν θα γλιστρήσει. Μην αντλείτε το πεντάλ φρένου. Μην ανησυχείτε από μηχανικούς θορύβους ή / και ελαφρούς παλμούς.

Θα πρέπει να ελέγξετε το εγχειρίδιο του κατόχου για να προσδιορίσετε τι είδους σύστημα φρένων διαθέτει το όχημά σας. Κάνετε το αυτό πριν μπειτε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Γνωρίζοντας τον τρόπο λειτουργίας των φρένων σας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης μπορεί να σώσει τη ζωή σας.

#### ΕΑΝ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ ΑΡΧΙΣΕΙ ΝΑ ΟΛΙΣΘΑΙΝΕΙ

Εάν το όχημά σας αρχίσει να ολισθαίνει σε βρεγμένο ή παγωμένο δρόμο, κοιτάξτε και κατευθυνθείτε προς την κατεύθυνση που θέλετε να πάτε. Εάν το πίσω μέρος του οχήματός σας γλιστρά προς τα αριστερά, γυρίστε τον τροχό προς τα αριστερά. Εάν το πίσω μέρος του οχήματός σας γλιστρά προς τα δεξιά, γυρίστε τον τροχό προς τα δεξιά. Όταν οδηγείτε για να διορθώσετε μια ολίσθηση, μια άλλη ολίσθηση μπορεί να οδηγήσει στην αντίθετη κατεύθυνση, αλλά η δεύτερη ολίσθηση δεν θα είναι τόσο κακή όσο η πρώτη. Να είστε έτοιμοι να σταματήσετε τη δεύτερη ολίσθηση με τον ίδιο τρόπο - κατευθυνόμενοι προς την κατεύθυνση που ολισθαίνει το πίσω μέρος του οχήματός σας. Μπορεί να χρειαστούν μερικές από αυτές τις «διορθώσεις» προτού ανακτήσετε πλήρως τον έλεγχο του οχήματός σας.

Κατά την ολίσθηση, μην χρησιμοποιείτε τα φρένα σας. Εάν χτυπήσετε τα φρένα, η ολίσθηση θα είναι χειρότερη. Κινδυνεύετε να κλειδώσετε τους τροχούς σας και να χάσετε όλο το σύστημα διεύθυνσης.



**ΠΛΗΜΜΥΡΙΣΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ**

Σε πλημμυρισμένους δρόμους, ακόμη και σε χαμηλές ταχύτητες, μόλις έξι (6) ίντσες νερού μπορεί να σας κάνουν να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος ή του φορτηγού σας και να επιπλεύσετε μερικά μικρά οχήματα. Δύο (2) πόδια νερού θα μπορούσαν να μεταφέρουν τα περισσότερα οχήματα, συμπεριλαμβανομένων των αθλητικών οχημάτων (SUV). Μόλις ένα όχημα επιπλεύσει από το δρόμο σε βαθύτερα νερά, μπορεί να κυλήσει και να γεμίσει με νερό, παγιδεύοντας τον οδηγό και τους επιβάτες μέσα. **Εάν υπάρχει κινούμενο νερό στο δρόμο, το ασφαλέστερο πράγμα είναι να βρείτε μια άλλη διαδρομή.**

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Είναι παράνομο να οδηγείτε γύρω ή μέσω πινακίδων ή συσκευών ελέγχου κυκλοφορίας που κλείνουν έναν δρόμο ή έναν αυτοκινητόδρομο λόγω επικίνδυνων συνθηκών. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το νόμο και τις κυρώσεις του, βλ. 5ο Κεφάλαιο.

**ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ:**

Οι πλημμύρες είναι ένας από τους κορυφαίους κινδύνους της Πενσυλβανίας. Σύμφωνα με τα Κέντρα Ελέγχου και Πρόληψης Νοσημάτων, από το 2006 σχεδόν οι μισοί από τους θανάτους από πλημμύρες που αναφέρθηκαν στην Πενσυλβανία σχετίζονται με οχήματα. Εάν οδηγείτε και φτάσετε σε έναν πλημμυρισμένο δρόμο, θυμηθείτε αυτήν την απλή φράση: “Γύρισε, Μην Πνιγείς”. Βρείτε μια άλλη διαδρομή ταξιδιού και μην επιχειρήσετε να διασχίσετε κανένα πλημμυρισμένο δρόμο. Είναι αντίθετο με το νόμο να περάσετε οποιοδήποτε εμπόδιο ελέγχου πλημμύρας. Αυτή η λίστα δείχνει διάφορους λόγους για τους οποίους τα νερά των πλημμυρών είναι τόσο επικίνδυνα:



- Έξι ίντσες νερού, το μήκος ενός χαρτονομίσματος, μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου ή αναβολή ορισμένων αυτοκινήτων.
- Δώδεκα ίντσες κινούμενου νερού μπορούν να επιπλέουν πολλά αυτοκίνητα.
- Δύο πόδια κινούμενου νερού μπορούν να μετακινήσουν τα περισσότερα SUV και φορτηγά.
- Το νερό πάνω από οποιοδήποτε δρόμο μπορεί να κρύψει πολλούς κινδύνους, όπως χαμένα πεζοδρόμια και γέφυρες. Η κίνηση του νερού μπορεί επίσης να αποδυναμώσει το δρόμο.
- Τα νυχτερινά ταξίδια μπορεί να κρύψουν πλημμυρισμένους δρόμους.

Η καλύτερη επιλογή σας όταν φτάσετε σε έναν πλημμυρισμένο δρόμο είναι να βρείτε μια νέα διαδρομή προς τον προορισμό σας. Εάν κολλήσετε στα πλημμυρισμένα νερά, βγείτε γρήγορα από το όχημά σας και μετακινηθείτε σε υψηλότερο έδαφος. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις πλημμύρες από την Εθνική Υπηρεσία Καιρού μπορείτε να βρείτε στο διαδίκτυο: [www.weather.gov/safety/flood-turn-around-dont-drown](http://www.weather.gov/safety/flood-turn-around-dont-drown)

**ΑΝ ΚΟΛΛΗΣΕΙ ΤΟ ΓΚΑΖΙ ΣΑΣ**

Εάν το γκάζι (πεντάλ γκαζιού) κολλήσει, το όχημά σας μπορεί να συνεχίσει να κινείται όλο και πιο γρήγορα.

**Εάν συμβεί αυτό:**

1. Κρατήστε τα μάτια σας στο δρόμο. Μπορείτε να πατήσετε το πεντάλ μερικές φορές για να δείτε αν θα επανέλθει στο φυσιολογικό ή μπορεί να μπορείτε να το σηκώσετε με το δάχτυλό σας, αλλά μην φτάσετε κάτω για να προσπαθήσετε να απελευθερώσετε το πεντάλ με το χέρι σας.
2. Μεταβείτε αμέσως στο ουδέτερο και χρησιμοποιήστε τα φρένα, εάν το πεντάλ παραμένει κολλημένο. Αυτό θα κάνει τον κινητήρα σας να τρέξει, αλλά η ισχύς θα αφαιρεθεί από τους τροχούς σας.
3. Επικεντρωθείτε στο τιμόνι και βγείτε από το δρόμο όταν έχετε επιβραδύνει σε ασφαλή ταχύτητα. Σταματήστε, σβήστε τον κινητήρα και τοποθετήστε τα φλας έκτακτης ανάγκης.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν πρέπει να επιβραδύνετε ή να σταματήσετε γρήγορα, γυρίστε το διακόπτη έναρξης στο “ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ”. Μην το γυρίσετε στο “ΚΛΕΙΔΩΜΑ” γιατί θα χάσετε την ικανότητα οδήγησης. Στη συνέχεια, φρενάρετε. Θα χρειαστεί περισσότερη προσπάθεια για να κατ

**ΕΑΝ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ ΕΧΕΙ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΦΡΕΝΩΝ**

Στα νεότερα οχήματα, ένα σύστημα χωρισμένων φρένων μειώνει την πιθανότητα ολικής δυσλειτουργίας φρένων. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος πέδησης, μπορεί να έχετε δυσλειτουργία σε δύο (2) από τους τέσσερις (4) τροχούς, πιθανώς έναν (1) μπροστινό τροχό και έναν (1) πίσω τροχό. Αυτό θα σας επιτρέψει να βγείτε στην άκρη του δρόμου ή στο επόμενο πρατήριο καυσίμων. Θα νιώσετε ότι το πεντάλ φρένου πηγαίνει πιο μέσα από το συνηθισμένο πριν αρχίσει να επιβραδύνεται το όχημα και θα πρέπει να πιέσετε πιο δυνατά το πεντάλ. Η απόσταση φρεναρίσματος αυξάνεται, οπότε προσέξτε πού κατευθύνεται το όχημά σας. Η μετάβαση σε μια χαμηλότερη ταχύτητα θα σας βοηθήσει να επιβραδύνετε.

**ΑΝ ΕΧΕΤΕ ΕΝΑ ΠΑΛΙΟ ΟΧΗΜΑ ΚΑΙ ΤΑ ΦΡΕΝΑ ΣΑΣ ΞΑΦΝΙΚΑ ΧΑΛΑΣΟΥΝ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ**

- |   |  |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Μεταβείτε στη χαμηλή ταχύτητα και αναζητήστε ένα μέρος για να επιβραδύνετε σε μια στάση.</li> <li>2. Αντλήστε το πεντάλ φρένου γρήγορα αρκετές φορές. Αυτό συχνά αυξάνει την πίεση του φρένου για να σταματήσει το όχημα.</li> <li>3. Χρησιμοποιήστε το χειρόφρενο (έκτακτης ανάγκης) εάν η άντληση του πεντάλ φρένου δεν λειτουργεί. Κρατήστε την <b>απελευθέρωση</b> του φρένου ώστε να μπορέσετε να αφήσετε το φρένο στάθμευσης, εάν οι πίσω τροχοί κλειδώνουν και αρχίσετε να γλιστράτε.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Κρατήστε τα μάτια σας στραμμένα στο πού πηγαίνετε και αναζητήστε ένα ασφαλές μέρος για να βγείτε από το δρόμο. Αναζητήστε ένα ανοιχτό μέρος για να κατευθυνθείτε ή να οδηγήσετε σε ανηφορικό δρόμο.</li> <li>5. Γυρίστε την έναρξη στην “ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ” ως έσχατη λύση, εάν το όχημα δεν σταματήσει και κινδυνεύετε να συγκρουστείτε. Μην το γυρίσετε στη θέση “ΚΛΕΙΔΩΜΑ” γιατί αυτό θα κλειδώσει επίσης το τιμόνι σας. Στη συνέχεια, μεταβείτε στη χαμηλότερη ταχύτητα. Αυτό θα μπορούσε να βλάψει τη μετάδοσή σας, οπότε το κάνετε μόνο ως μια τελευταία προσπάθεια για να σας αποτρέψει από τη σύγκρουση.</li> </ol> |
|---|--|

**Αφού σταματήσετε το όχημά σας, καλέστε για βοήθεια. Μην προσπαθήσετε να οδηγήσετε.**

**ΑΝ ΕΧΕΤΕ ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΛΑΣΤΙΧΟ**

Μερικές φορές ξεκινούν θόρυβοι πριν εκραγεί ένα ελαστικό, αλλά συνήθως δεν θα γνωρίζετε εκ των προτέρων πότε θα εκραγεί ένα ελαστικό. Θα πρέπει να προστατεύσετε από εκρήξεις διατηρώντας τα ελαστικά σας σε καλή κατάσταση και σωστά φουσκωμένα.

Όταν ένα μπροστινό ελαστικό εκραγεί, το τιμόνι σας θα δονείται και θα αισθανθείτε ότι το όχημα ξαφνικά τραβάει προς τη μία πλευρά. Όταν ένα πίσω ελαστικό εκραγεί, μια γωνία του οχήματος θα πέσει ξαφνικά και θα νιώσετε το πίσω μέρος του οχήματος να ταλαντεύεται εμπρός και πίσω.

**Εάν ένα από τα ελαστικά σας σκάσει, κάντε τα εξής:**

1. Κρατήστε το τιμόνι σφιχτά.
2. Μείνετε μακριά από το φρένο σας! Το φρενάρισμα μετά από έκρηξη θα σας κάνει να γλιστρήσετε και να χάσετε τον έλεγχο του οχήματός σας.
3. Βγάλετε αργά το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού.
4. Κατευθυνθείτε προς το σημείο που θέλετε να πάτε, αλλά κατευθυνθείτε ομαλά - μην κάνετε μεγάλες ή τρελές ενέργειες.

Μπορείτε να οδηγήσετε με ένα επίπεδο λάστιχο όσο χρειάζεται, για να φτάσετε σε ένα ασφαλές σημείο για να κάνετε στην άκρη και να το αλλάξετε. Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα φρένα σας, πιέστε τα απαλά. Αφήστε το όχημα να επιβραδύνει μέχρι να σταματήσει. Βεβαιωθείτε ότι είναι εκτός δρόμου πριν αλλάξετε το ελαστικό.

**ΠΩΣ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΤΕ ΕΝΑ ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΛΑΣΤΙΧΟ**

Διατηρήστε τα εργαλεία που θα χρειαστείτε για να αλλάξετε το ελαστικό σας στο όχημά σας ανά πάσα στιγμή, δηλαδή εφεδρικό ελαστικό, κλειδί lug, υποδοχή, κατσαβίδι, φακό, φωτοβολίδες και αντανakλαστικά τρίγωνα, σφήνες τροχών, κιτ επσκευής ελαστικών, γάντια κ.λπ.

Βασικές οδηγίες για αλλαγή ελαστικού. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η διαδικασία ενδέχεται να διαφέρει από όχημα σε όχημα, οπότε συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο κατόχου του οχήματος.

1. Σταθεμεύστε το όχημα σε μια επίπεδη επιφάνεια που είναι μακριά από την κυκλοφορία και όσο το δυνατόν πιο μακριά από το δρόμο.
2. Εφαρμόστε το χειρόφρενο και ασφαλίστε το όχημα τοποθετώντας τούβλα, ξύλινες σφήνες ή ροδάκια τροχού τόσο στο μπροστινό όσο και στο πίσω μέρος οποιουδήποτε από τα υπόλοιπα καλά ελαστικά.
3. Εάν το όχημα διαθέτει κάλυμμα τροχού ή καπάκι, αφαιρέστε το προσεκτικά χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι ή το επίπεδο άκρο του κλειδιού.
4. Ενώ το όχημα βρίσκεται στο έδαφος, ξεσφίξτε τα μπουλόνια με το άκρο του κλειδιού που ταιριάζει στα μπουλόνια του οχήματος. Κατά τη διάρκεια αυτού του βήματος, μην αφαιρείτε πλήρως τα μπουλόνια των βιδών.
5. Τοποθετήστε τον γρύλο σε σταθερό έδαφος κάτω από το πλαίσιο ή την ανάρτηση του οχήματος ή / και συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο κατόχου του οχήματος για σωστή τοποθέτηση του γρύλου. Σηκώστε το όχημα με το γρύλο μέχρι το ελαστικό να απέχει περίπου 6 ίντσες από το έδαφος.
6. Αφαιρέστε εντελώς τα μπουλόνια και τοποθετήστε τα σε ασφαλή περιοχή (στο εσωτερικό του καλύμματος τροχού ή του καπό). Αφαιρέστε το ελαττωματικό λάστιχο πιάνοντάς το με τα δύο χέρια και τραβήξτε το ευθεία και ομοιόμορφα από τα μπουλόνια.
7. Τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό / ελαστικό στα μπουλόνια του τροχού και τοποθετήστε όλα τα μπουλόνια με το χέρι. Αφού τα μπουλόνια βιδωθούν σωστά στις προεξοχές, μπορεί να χρησιμοποιηθεί το κλειδί για να σφίξετε τα μπουλόνια. αλλά να χρησιμοποιείτε μόνο ελάχιστη πίεση (μην σφίγγετε πλήρως τα παξιμάδια αυτή τη στιγμή).
8. Χαμηλώστε αργά το όχημα στο έδαφος, αλλά μην αφαιρέσετε το γρύλο από κάτω από το όχημα σε αυτό το βήμα.
9. Αφού ανατρέξετε στο εγχειρίδιο χειριστή του οχήματος για τη σωστή ακολουθία ροπής και τις προδιαγραφές ροπής, σφίξτε τα μπουλόνια χρησιμοποιώντας το κλειδί.
10. Ασφαλίστε το γρύλο, το ελαστικό / τον τροχό, τα εργαλεία και τον εξοπλισμό ασφαλείας στον κορμό του οχήματος.

Εάν το όχημα διαθέτει καλύμματα τροχών ή καλύμματα πλήμνης, το εγχειρίδιο του χειριστή πρέπει να παρέχει τις οδηγίες για την εγκατάσταση. Εάν το όχημα έχει κεντρικά καπάκια, τοποθετήστε το κεντρικό καπάκι στον τροχό και χτυπήστε το ομοιόμορφα στη θέση του χρησιμοποιώντας τη φτέρνα του χεριού. Επαληθεύστε τη στερέωση του καλύμματος του τροχού ή του κεντρικού καπακιού πριν από την οδήγηση.

**ΕΑΝ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ ΠΕΣΕΙ ΑΠΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΣΤΟ ΕΡΕΙΣΜΑ**

Ένα σοβαρό ατύχημα μπορεί να προκύψει, εάν δεν ξέρετε πώς να ανακτήσετε τον έλεγχο μετά από μια “πώση” κατά μήκος της άκρης του δρόμου όπου το έρεισμα είναι χαμηλότερο από το οδόστρωμα. Μία “πώση” μπορεί να συμβεί, εάν οδηγείτε πολύ κοντά στην άκρη του δρόμου ή εάν οδηγείτε πολύ γρήγορα μέσω μιας καμπύλης και αφήνετε το μπροστινό σας ελαστικό να παρασυρθεί από το δρόμο.

Οι «πώσεις» είναι αρκετά συχνές, ειδικά σε αγροτικούς δρόμους. Μπορούν επίσης να συμβούν όταν οι δρόμοι ξαναέρχονται στην επιφάνεια, και υπάρχει μια προεξοχή στο έρεισμα.

Μία “πώση” μπορεί γρήγορα να γίνει έκτακτη ανάγκη, εάν δεν ξέρετε πώς να ανακάμψετε από αυτό. Τα πιο σημαντικά πράγματα που πρέπει να θυμάστε είναι: μην περιστρέψτε απότομα το τιμόνι και μην φρενάρτε ξαφνικά. Εάν γυρίσετε το τιμόνι απότομα για να επιστρέψετε στο δρόμο, μπορεί το όχημα να χτυπήσει στο πλάι και να περάσει στην επικείμενη κίνηση. Εάν φρενάρτε σκληρά με δύο (2) τροχούς στο πεζοδρόμιο και δύο (2) τροχούς σε μαλακό έρεισμα, το όχημα πιθανότατα να γλιστρήσει και να βγει εκτός ελέγχου

**ΑΥΤΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΕΑΝ ΒΓΕΙΤΕ ΑΠΟ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ**

1. Χαλαρώστε το πεντάλ αερίου για να επιβραδύνετε όταν οι δύο τροχοί σας στη δεξιά πλευρά βγουν από το πεζοδρόμιο. **Μην φρενάρτε ξαφνικά.** Εάν πρέπει να φρενάρτε για να αποφύγετε έναν κίνδυνο στο έρεισμα, χρησιμοποιήστε σταδιακό, ελεγχόμενο φρενάρισμα για να αποφύγετε το κλείδωμα των τροχών.
2. Διατηρήστε μια σφιχτή λαβή στο τιμόνι και κατευθυνθείτε παράλληλα με το δρόμο με δύο (2) τροχούς στο δρόμο και δύο (2) τροχούς εκτός (περιπλέκοντας το άκρο πώσης). Αποφύγετε το ξύσιμο της άκρης του πεζοδρομίου με τα ελαστικά. Μείνετε ήρεμοι και κρατήστε σταθερό το τιμόνι. Ένα μαλακό ή βρεγμένο έρεισμα θα τραβήξει το όχημά σας προς τα δεξιά. **Μην περιστρέψτε απότομα το τιμόνι, προσπαθώντας να επιστρέψετε στο δρόμο.**
3. Συνεχίστε να επιβραδύνετε σταδιακά έως ότου ταξιδεύετε πολύ αργά - λιγότερο από 25 mph και κατά προτίμηση πιο κοντά στα 10 mph - και έχετε το όχημά σας υπό έλεγχο.
4. Ελέγξτε εάν πλησιάζει η κίνηση από το πίσω μέρος στη λωρίδα που θα επανέλθετε. Ενεργοποιήστε το αριστερό σας φλας στροφής.
5. Περιστρέψτε απαλά αριστερά για να χαλαρώσετε τους δεξιούς τροχούς στο οδόστρωμα, όταν είναι καθαρό. Μόλις νιώσετε ότι οι τροχοί σας επιστρέφουν στο δρόμο, περιστρέψτε απαλά προς τα δεξιά για να ισιώσετε.
6. Επιταχύνετε ώστε να ταιριάζετε με τη ροή της κυκλοφορίας μόλις επιστρέψετε με ασφάλεια στο οδόστρωμα και μόλις πάρετε στον πλήρη έλεγχο του οχήματός σας.

**ΕΑΝ ΑΛΛΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ ΕΡΧΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΠΑΝΩ ΣΑΣ**

Πρώτα, πατήστε την κόρνα για να τραβήξετε την προσοχή. Εάν ο άλλος οδηγός δεν μετακινηθεί, προσπαθήστε να φύγετε προς τα δεξιά, εάν είναι δυνατόν. Εάν στρίψετε αριστερά και ο άλλος οδηγός ανακάμψει την τελευταία στιγμή, θα συγκρουστείτε. Εάν μια σύγκρουση είναι αναπόφευκτη, φρενάρτε σιγά και σταθερά. Κάθε μίλι ανά ώρα που επιβραδύνετε θα μειώσει τον αντίκτυπο.

**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΗΔΕΙΑΣ**

Εάν δείτε μια πομπή κηδείας στο δρόμο, δώστε προτεραιότητα στα οχήματα της πομπής. Μόλις το προπορευόμενο όχημα φύγει από τη διασταύρωση, το υπόλοιπο της πομπής μπορεί να προχωρήσει μέσω της διασταύρωσης, πρέπει να δώσετε προτεραιότητα. Επιτρέψτε στην πομπή να περάσει και να μην κόψετε ενδιάμεσα και έξω από την πομπή, εκτός και εάν σας καθοδηγεί ένας αστυνομικός ή πράκτορας ή υπάλληλος της διεύθυνσης κατά τη διάρκεια μιας κηδείας.

Όλα τα οχήματα σε μια πομπή κηδείας πρέπει να έχουν ενεργοποιημένα τα φώτα τους και τα φλας έκτακτης ανάγκης και να φέρουν μια σημαία ή άλλα διακριτικά που τα χαρακτηρίζουν ως μέρος της πομπής. Τα οχήματα σε μια πομπή κηδείας μπορεί επίσης να έχουν ένα μοβ φως που αναβοσβήνει ή περιστρέφεται στο όχημα κατά τη διάρκεια της πομπής.

Οι οδηγοί σε πομπές κηδείας μπορούν να προχωρήσουν με κόκκινο φως ή πινακίδ στοπ, εάν το προπορευόμενο όχημα ξεκινά μέσω της διασταύρωσης ενώ το φως ήταν πράσινο. Σε περίπτωση πινακίδας στοπ, το προπορευόμενο όχημα πρέπει πρώτα να φτάσει σε πλήρη στάση πριν προχωρήσει στη διασταύρωση. Οι πομπές κηδειών πρέπει να δώσουν προτεραιότητα σε οχήματα έκτακτης ανάγκης.



**3Ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗΣ****1. ΟΙ ΕΦΗΒΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΕΙΝΑΙ ΠΙΟ ΠΙΘΑΝΟ ΝΑ ΕΜΠΛΑΚΟΥΝ ΣΕ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΟΤΑΝ:**

- A. Οδηγούν με το κατοικίδιο τους ως συνεπιβάτη
  - B. Οδηγούν με ενήλικες συνεπιβάτες
  - C. Οδηγούν με εφήβους συνεπιβάτες
  - D. Οδηγούν χωρίς συνεπιβάτες
- 

**2. ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΠΟΥ ΤΡΩΝΕ ΚΑΙ ΠΙΝΟΥΝ ΕΝΩ ΟΔΗΓΟΥΝ:**

- A. Δεν κάνουν λάθη στην οδήγηση
  - B. Δεν μπορούν να οδηγήσουν αργά
  - C. Είναι καλύτεροι οδηγοί επειδή δεν πεινάνε
  - D. Δεν μπορούν να ελέξουν το όχημά τους εύκολα
- 

**3. ΤΟ ΝΑ ΕΤΟΙΜΑΣΤΕΙΤΕ ΝΑ ΚΑΠΝΙΣΕΤΕ Ή ΝΑ ΚΑΠΝΙΣΕΤΕ ΕΝΩ ΟΔΗΓΕΙΤΕ:**

- A. Δεν επηρεάζει τις ικανότητές σας στην οδήγηση
  - B. Βοηθά στο να κρατήσει τον οδηγό σε εγρήγορση
  - C. Είναι δραστηριότητες που αποσπούν τη προσοχή
  - D. Δεν είναι δραστηριότητες που αποσπούν τη προσοχή
- 

**4. ΤΟ ΚΥΡΙΟΤΕΡΟ ΕΙΔΟΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΓΙΑ ΕΝΑΝ 16ΧΡΟΝΟ ΟΔΗΓΟ ΣΤΗΝ ΠΕΝΣΥΛΒΑΝΙΑ ΕΙΝΑΙ:**

- A. Μονό όχημα/βγαίνουν εκτός δρόμου
  - B. Βγαίνουν στην άκρη σε έναν διαπολιτειακό
  - C. Οδηγούν όπισθεν σε έναν παράπλευρο
  - D. Οδηγούν στο έρεισμα ενός αυτοκινητόδρομου
- 

**5. ΟΤΑΝ ΠΡΟΣΠΕΡΝΑΤΕ ΕΝΑΝ ΠΟΔΗΛΑΤΗ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Σκάστε τη κόρνα σας για να ειδοποιήσετε τον ποδηλάτη
  - B. Κινηθείτε όσο πιο πολύ αριστερά όσο μπορείτε
  - C. Σταθείτε στη μέση της λωρίδας
  - D. Ανάψτε τα φλας τεσσάρων κατευθύνσεων
- 

**6. ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΕΝΔΙΑΜΕΣΑ ΣΕ ΜΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΟΥ ΠΑΙΖΟΥΝ ΠΑΙΔΙΑ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΜΕΝΟΙ ΠΩΣΤΕ ΑΥΤΑ:**

- A. Να ξέρουν πότε είναι ασφαλές να οεράσουν
  - B. Να σταματήσουν στην καμπύλη πριν περάσουν το δρόμο
  - C. Να τρέξουν μπροστά σας χωρίς να δουν
  - D. Να μην περάσουν εκτός και αν είναι με έναν ενήλικα
- 

**7. ΕΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΜΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Επιτρέψτε στην μοτοσυκλέτα να χρησιμοποιήσει μια ολόκληρη λωρίδα
  - B. Να οδηγήσετε στο έρεισμα δίπλα με την μοτοσυκλέτα
  - C. Επιτρέψτε στην μοτοσυκλέτα να χρησιμοποιήσει μισή λωρίδα
  - D. Περάστε στην ίδια λωρίδα που βρίσκεται η μοτοσυκλέτα
- 

**8. ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΜΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ:**

- A. Αφήστε μια απόσταση τουλάχιστον μήκους δύο αυτοκινήτων
  - B. Αφήστε τουλάχιστον μια απόσταση 2 δευτερολέπτων
  - C. Αφήστε τουλάχιστον μια απόσταση 4 δευτερολέπτων
  - D. Αφήστε μια απόσταση τουλάχιστον μήκους τεσσάρων μοτοσυκλετών
-



---

**9. ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΟΙ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΠΕΖΟ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙ ΑΣΠΡΟ ΜΠΑΣΤΟΥΝΙ ΕΠΕΙΔΗ:**

- A. Είναι κουφοί
  - B. Είναι διανοητικά ανύμποροι
  - C. Είναι τυφλοί
  - D. Έχουν πρόβλημα με τα πόδια
- 

**10. ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΕΝΑΝ ΤΥΦΛΟ ΠΕΖΟ ΠΟΥ ΚΡΑΤΑΕΙ ΑΣΠΡΟ ΜΠΑΣΤΟΥΝΙ Ή ΣΚΥΛΟ-ΟΔΗΓΟ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Επιβραδύνετε και να ετοιμαστείτε για να σταματήσετε
  - B. Έχετε το δικαίωμα
  - C. Συνεχίστε κανονικά
  - D. Οδηγήστε γρήγορα για να φύγετε
- 

**11. ΠΟΙΟΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΩΣΕΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΟΤΑΝ ΕΝΑΣ ΟΔΗΓΟΣ ΣΤΡΙΒΕΙ ΚΑΙ ΕΝΑΣ ΠΕΖΟΣ ΠΕΡΝΑΕΙ ΧΩΡΙΣ ΦΩΤΕΙΝΟ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ?**

- A. Όποιος ξεκίνησε τελευταίος
  - B. Ο Οδηγός
  - C. Όποιος είναι πιο αργός
  - D. Ο πεζός
- 

**12. ΕΝΑ ΠΟΡΤΟΚΑΛΉ ΤΡΙΓΩΝΟ ΣΤΟ ΠΙΣΩ ΜΕΡΟΣ ΕΝΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΟΤΙ ΑΥΤΌ ΤΟ ΟΧΗΜΑ:**

- A. Κουβαλάει ραδιοενεργά υλικά
  - B. Πέρνει πλατιές στροφές
  - C. Κινείται με πιο αργή ταχύτητα από ότι η κανονική
  - D. Κάνει συχνές στάσεις
- 

**13. ΤΗ ΝΥΧΤΑ, ΕΙΝΑΙ ΠΙΟ ΔΥΣΚΟΛΟ ΝΑ ΔΕΙΤΕ:**

- A. Πινακίδες δρόμου
  - B. Πεζούς
  - C. Άλλους οδηγούς
  - D. Τα φώτα του δρόμου
- 

**14. ΟΤΑΝ ΕΝΑΣ ΟΔΗΓΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΙΣΩ ΣΑΣ ΘΕΛΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΙ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗ, Η ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΣΑΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ:**

- A. Παραμείνει σταθερή ή να μειωθεί
  - B. Να αλλάξετε λωρίδα
  - C. Αλλάξει
  - D. Αυξήστε
- 

**15. ΟΤΑΝ ΜΟΙΡΑΖΕΣΤΕ ΤΟ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΕΝΑ ΦΟΡΤΗΓΟ, ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΝΑ ΘΥΜΑΣΤΕ ΟΤΙ, ΓΕΝΙΚΑ, ΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ:**

- A. Χρειάζονται μεγαλύτερες αποστάσεις από τα αυτοκίνητα για να σταματήσουν
  - B. Χρειάζονται λιγότερο χρόνο για να περάσουν σε μια κατηφόρα από τα αυτοκίνητα
  - C. Χρειάζονται μικρότερη ακτίνα στροφής από τα αυτοκίνητα
  - D. Χρειάζονται λιγότερο χρόνο για να περάσουν σε μια κλίση από τα αυτοκίνητα
- 

**16. ΕΑΝ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΑΜΙΚΟΥ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ ΜΙΑ ΡΑΓΑ:**

- A. Περιμένετε μέχρι να έχετε καθαρή θέα και από τις δυο ράγες
  - B. Σταματήστε στις ράγες του σιδηρόδρομου και ελέγξτε για άλλο τρένο
  - C. Διασχίστε μόλις περάσει το τρένο
  - D. Διασχίστε μόλις μια από τις ράγες ελευθερωθ
-

---

**17. ΕΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΕΙΤΕ ΕΝΑ ΦΟΡΤΗΓΟ ΠΟΥ ΠΑΕΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΠΡΙΝ ΚΑΝΕΙ ΜΙΑ ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ ΣΕ ΜΙΑ ΔΘΑΣΤΑΥΡΩΣΗ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΘΥΜΑΣΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ ΝΑ:**

- A. Προσπαθήστε να μπείτε ανάμεσα στο φορτηγό και της καμπύλης για να στρίψτε δεξιά
- B. Φρέναρετε μέχρις ότου το φορτηγό έχει ολοκληρώσει την στροφή
- C. Παραβιάσετε την απόσταση «κανόνας-4-δευτερολέπων»
- D. Κορνάρετε στον οδηγό του φορτηγού

---

**18. Η ΜΟΝΗ ΣΤΙΓΜΗ ΠΟΥ ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ ΓΙΑ ΕΝΑ ΣΧΟΛΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΤΟΥ ΟΠΟΙΟΥ ΤΑ ΚΟΚΚΙΝΑ ΦΩΤΑ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΟΥΝ ΚΑΙ Ο ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ ΣΤΑΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΕΠΕΚΤΑΜΕΝΟΣ ΕΙΝΑΙ ΟΤΑΝ ΕΞΕΙΣ:**

- A. Οδηγείτε στην αντίθετη πλευρά μιας διαχωρισμένης διασταύρωσης
- B. Είστε πίσω από το λεωφορείο
- C. Δεν βλέπετε παιδιά παρόντα
- D. Μπορείτε να περάσετε με ασφάλεια αριστερά

---

**19. ΟΤΑΝ ΤΑ ΦΩΤΑ ΕΝΟΣ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΟΥΝ ΚΑΙ ΤΟΝ ΒΡΑΧΙΟΝ ΣΤΑΣΗΣ ΕΠΕΚΤΑΜΕΝΟ, ΕΞΕΙΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Σταματήσετε τουλάχιστον 10 πόδια μακριά από το λεωφορείο
- B. Περάστε εάν τα παιδιά έχουν βγει από το λεωφορείο
- C. Σταματήστε εάν το λεωφορείο βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά ενός εμποδίου
- D. Οδηγήστε αργά δίπλα στο λεωφορείο

---

**20. ΑΦΟΥ ΕΧΕΙ ΠΕΡΑΣΕΙ ΤΟ ΤΡΕΝΟ , ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Ελέγξτε ξανά για τρένα που μπορεί να έρχονται και συνεχίστε με προσοχή
- B. Περιμένετε το πράσινο φως
- C. Συνεχίστε ενδιάμεσα στις ράγες
- D. Κορνάρετε και συνεχίστε

---

**21. ΕΕΝΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΕ Ή ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ ΟΤΑΝ ΑΛΛΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΗΝ ΤΟ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΝ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Πατήστε γρήγορα μερικές φορές το πεντάλ των φρένων
- B. Χρησιμοποιήστε τα φρένα έκτακτης ανάγκης
- C. Ελέγξτε πίσω από τον ώμο σας για κίνηση στο τυφλό σας σημείο
- D. Ετοιμαστείτε να κορνάρετε

---

**22. ΟΤΑΝ ΣΧΕΔΙΑΖΕΤΕ ΝΑ ΣΤΡΙΨΕΤΕ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΦΛΑΣ ΣΤΡΟΦΗΣ:**

- A. Μόνο εάν υπάρχουν άλλοι οδηγοί πίσω σας
- B. Μόνο όταν το μπροστινό μέρος του οχήματός σας φτάσει στη διασταύρωση
- C. 3 μέχρι 4 δευτερόλεπτα πριν φτάσετε στη διασταύρωση
- D. Το μήκος 2 αυτοκινήτων πριν φτάσετε στη διασταύρωση

---

**23. ΠΡΙΝ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΕΤΕ ΕΝΑ ΑΛΛΟ ΟΧΗΜΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Ανάψτε τα φώτα σας για να προειδοποιήσετε τον οδηγό
- B. Ανάψτε τα φλας τεσσάρων κατευθύνσεων για να προειδοποιήσετε τον οδηγό
- C. Δώστε το κατάλληλο σήμα στροφής για να δείξετε ότι αλλάζετε λωρίδες
- D. Κορνάρετε για να λάβετε την προσοχή των οδηγών

---

**24. ΤΟ ΤΥΦΛΟ ΣΑΣ ΣΗΜΕΙΟ ΕΙΝΑΙ Η ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ:**

- A. Δεν μπορείτε να δείτε χωρίς να κουνήσετε το κεφάλι σας
- B. Ακριβώς πίσω από το όχημά σας
- C. Βλέπετε στο καθρέφτι πίσω σας
- D. Βλέπετε στο πλαϊνό καθρέφτη

**25. ΠΡΟΤΟΥ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΕΤΕ ΕΝΑ ΑΛΛΟ ΟΧΗΜΑ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΩΣΕΤΕ ΣΗΜΑ:**

- A. Ακριβώς πριν αλλάξετε λωρίδες
- B. Σε οποιαδήποτε στιγμή
- C. Αφού αλλάξετε λωρίδες
- D. Αρκετά νωρίς ώστε οι άλλοι να ξέρουν τις προθέσεις σας

**26. ΠΡΟΤΟΥ ΑΛΛΑΞΕΤΕ ΛΩΡΙΔΕΣ ΣΕ ΕΝΑΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΠΟΛΛΩΝ ΛΩΡΙΔΩΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Κορνάρετε
- B. Ανάψτε τα φώτα σας
- C. Μειώστε την ταχύτητά σας
- D. Ελέγξτε τους καθρέφτες σας και τα τυφλά σημεία

**27. ΟΤΑΝ ΣΤΑΘΜΕΥΕΤΕ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Χρησιμοποιήσετε τα φλας τεσσάρων κατευθύνσεων
- B. Σταθμεύστε σε μια γωνία
- C. Κρατήστε το φλας στροφής αναμμένο
- D. Ανάψτε τα φώτα σας

**28. ΠΡΟΤΟΥ ΟΠΙΣΘΟΧΩΡΗΣΕΤΕ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Βασιστείτε στους καθρέφτες σας εάν μπορείτε να συνεχίσετε ελεύθερα
- B. Ανάψτε τα φώτα σας
- C. Ανοίξτε τη πόρτα σας για να δείτε εάν μπορείτε να συνεχίσετε ελεύθερα
- D. Στρίψτε το κεφάλι σας και κοιτάξτε από το πίσω παράθυρο

**29. ΓΙΑ ΝΑ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΙΣ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Επικοινωνείτε με άλλους οδηγούς στο δρόμο
- B. Αγνοήστε τους άλλους οδηγούς στο δρόμο
- C. Οδηγήστε σε παράπλευρους δρόμους και πίσω δρόμους
- D. Αποφύγετε α οδηγείτε κατά τις ώρες αιχμής

**30. Ο ΟΔΗΓΟΣ ΕΙΝΑΙ:**

- A. Επιβραδυνει ή σταματάει
- B. Στρίβει αριστερά
- C. Στρίβει δεξιά
- D. Ανοίγει την πόρτα

**31. ΕΝΑ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΤΟ ΦΛΑΣ ΣΤΡΟΦΗΣ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ \_\_\_\_\_ ΓΙΑ ΝΑ ΥΠΟΔΕΙΞΕΤΕ ΟΤΙ ΣΤΡΙΒΕΤΕ.**

- A. Την κόρνα σας
- B. Τα φώτα σας
- C. Σήματα χεριών
- D. Τα φλάς έκτακτης ανάγκης

**32. ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ ΚΑΤΩ ΑΠΟ 40 ΜΙΛΙΑ ΑΝΑ ΩΡΑ ΣΕ ΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΜΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΙΣΟΔΟ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Οδηγήστε στο έρεισμα
- B. Χρησιμοποιήστε τα φώτα πορείας
- C. Κορνάρετε για να προειδοποιήσετε τους άλλους
- D. Χρησιμοποιήστε τα φλας τεσσάρων κατευθύνσεων

**33. ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΟΡΝΑΡΕΤΕ ΟΤΑΝ:**

- A. Ταξιδεύετε ενδιάμεσα σε μια διασταύρωση
- B. Προσπερνάτε έναν ποδηλάτη
- C. Βλέπετε ένα παιδί που πρόκειται να τρέξει στο δρόμο
- D. Σταθμεύετε παράλληλα

34. ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΑ ΦΩΤΑ ΣΑΣ ΟΤΑΝ ΑΛΛΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΟΡΑΤΑ ΑΠΟ \_\_\_\_\_ ΠΟΔΙΑ.  
A. 1000  
B. 1500  
C. 1800  
D. 1200

35. ΑΝ ΕΝΑ ΟΧΗΜΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙ ΤΑ ΦΩΤΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΕΡΧΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΑΝΩ ΣΑΣ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:  
A. Ανάψτε τα φώτα πορείας  
B. Σβήστε τα φώτα σας  
C. Κορνάρετε  
D. Αναβοσβήστε τα φώτα πορείας

36. ΕΝΑ ΕΝΑ ΟΧΗΜΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙ ΤΑ ΦΩΤΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΕΡΧΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΑΝΩ ΣΑΣ, ΠΕΠΡΕΠΙ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΠΡΟΣ ΤΑ \_\_\_\_\_ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ.  
A. Καμία πλευρά  
B. Το κέντρο  
C. Την δεξιά πλευρά  
D. Την αριστερή πλευρά

37. ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΚΟΡΝΑΡΕΤΕ ΟΤΑΝ:  
A. Πρέπει να σταματήσετε γρήγορα  
B. Προσπερνάτε ένα άλλο αυτοκίνητο  
C. Έχετε χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας  
D. Προσπερνάτε έναν ποδηλάτη

38. ΤΑ ΦΩΤΑ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΥΠΟΔΕΙΚΝΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΑΛΛΟΥΣ ΟΤΙ:  
A. Στρίβετε  
B. Έχετε τα φρένα έκτακτης ανάγκης  
C. Αλλάζετε λωρίδες  
D. Επιβραδύνετε ή σταματάτε

39. ΠΡΙΝ ΣΤΡΙΨΕΤΕ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:  
A. Χρησιμοποιήσετε το σήμα σας  
B. Στρίψτε το τιμόνι  
C. Αυξήστε την ταχύτητά σας  
D. Αλλάξετε λωρίδες

40. Ο ΟΔΗΓΟΣ:  
A. Στρίβει αριστερά  
B. Επιβραδύνει  
C. Σταματάει  
D. Στρίβει δεξιά



41. Ο ΟΔΗΓΟΣ:  
A. Στρίβει αριστερά  
B. Σταματάει  
C. Επιβραδύνει  
D. Στρίβει δεξιά



42. ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΝΑ ΑΛΛΟ ΟΧΗΜΑ ΝΑ ΣΑΣ ΧΤΥΠΗΣΕΙ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:  
A. Κορνάρετε  
B. Κουνήστε τα χέρια σας  
C. Χρησιμοποιήστε τα φώτα έκτακτης ανάγκης  
D. Αναβοσβήστε τα φώτα σας

---

**43. ΑΝ ΑΡΧΙΣΤΕ ΝΑ ΝΟΙΩΘΕΤΕ ΚΟΥΡΑΣΜΕΝΟΣ, ΕΝΩ ΟΔΗΓΕΙΤΕ, ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΠΡΑΓΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΕΙΝΑΙ:**

- A. Πιείτε καφέ
  - B. Ανοίξτε το παράθυρο
  - C. Σταματήσετε την οδήγηση
  - D. Ανάψτε το ράδιο
- 

**44. Η ΕΠΙΡΟΗ ΠΟΥ ΕΧΕΙ Η ΕΛΛΕΙΨΗ ΥΠΝΟΥ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΙΔΙΟ ΟΠΩΣ:**

- A. Η επιροή που έχει το αλκοόλ
  - B. Η επιροή που έχει η αμφεταμίνη
  - C. Η επιροή που έχει ο θυμός
  - D. Η επιροή που έχει το να οδηγείτε με έναν έφηβο
- 

**45. ΟΙ ΕΦΗΒΟΙ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΟΥΝ ΝΑ ΛΑΒΟΥΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ \_\_\_\_\_ ΩΡΕΣ ΥΠΝΟΥ ΚΑΘΕ ΝΥΧΤΑ ΩΣΤΕ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΟΥΝ ΤΙΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΙΣ.**

- A. 7 ώρες
  - B. 6 ώρες
  - C. 8 ώρες
  - D. 9 ώρες
- 

**46. ΑΝ ΕΝΑΣ ΑΛΛΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΜΠΕΙ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΗΣΗ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Τραβήξετε κοντά του και φωνάξετε του
  - B. Αγνοήστε τον άλλο οδηγό
  - C. Αναβοσβήστε τα φώτα πορείας στον οδηγό
  - D. Επιτεθείτε στον άλλο οδηγό και κόψτε του τον δρόμο
- 

**47. ΑΝ ΚΑΠΟΙΟΣ ΟΔΗΓΟΙ ΕΠΙΘΕΤΙΚΑ ΠΙΣΩ ΣΑΣ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Προσπαθήστε να βγείτε από το δρόμο του επιθετικού οδηγού
  - B. Κοιτάξετε επίμονα καθώς σας προσπερνάει ο οδηγός
  - C. Αυξήστε ταχύτητα καθώς σας προσπερνούν
  - D. Κλείστε την λωρίδα προσέρασης
- 

**48. ΓΙΑ ΕΝΑΝ ΜΕΣΟ ΑΝΙΡΩΠΟ, ΠΟΣΑ ΛΕΠΤΑ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΤΟ ΣΩΜΑ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΤΕΙ ΤΟ ΑΛΚΟΟΛ ΣΕ ΕΝΑ ΠΟΤΟ ?**

- A. 15
  - B. 60
  - C. 90
  - D. 30
- 

**49. ΠΕΡΙΟΡΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ, ΑΝΤΙΛΗΨΗ, ΚΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΜΝΗΜΗ ΣΑΣ.**

- A. Μόνο ένα επίπεδο αλκοόλ στο αίμα μεγαλύτερο από το νόμιμο όριο
  - B. Το τεστ αλκοόλ δεν
  - C. Ακόμη και η μικρότερη ποσότητα αλκοόλ
  - D. Μόνο ένα επίπεδο αλκοόλ πάνω από .05
- 

**50. ΤΟ ΝΑ ΠΑΙΡΝΕΤΕ ΦΑΡΜΑΚΑ ΜΑΖΙ ΜΕ ΑΛΚΟΟΛ:**

- A. Αυξάνει τον κίνδυνο σύγκρουσης
  - B. Δεν είναι πιο επικίνδυνο από το αλκοόλ μόνο του
  - C. Μειώνει την επιροή του αλκοόλ στην ικανότητα οδήγησης
  - D. Δεν έχει καμιά επιροή στη γενική οδική ικανότητά σας
- 

**51. ΚΑΘΩΣ ΤΟ ΑΛΚΟΟΛ ΕΙΣΕΡΧΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΙΜΑ ΣΑΣ:**

- A. Επιβραδύνει τις αντιδράσεις σας
  - B. Σας κάνει να έχετε λιγότερη αυτοπεποίθηση
  - C. Αρχίζει να μεταβολίζεται πιο γρήγορα
  - D. Μειώνει τα λάθη στην οδήγηση
-



**52. ΑΝ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΛΚΟΟΛ ΣΤΟ ΑΙΜΑ ΣΑΣ ΕΙΝΑΙ:**

- A. Είναι 2 - 7 φορές πιο πιθανό να συγκρυσταίτε απότι ένας ανθρωπος που δεν έχει καταναλώσει καθόλου
- B. Είναι παραπάνω από το νόμιμο όριο του αλκοόλ αλλά μπορείτε να οδηγήσετε
- C. Είναι σίγουρο πως μπορείτε να οδηγήσετε με ασφάλεια
- D. Πρέπει να πιείτε πολύ καφέ πριν μπειτε οδήγησετε

**53. ΟΤΑΝ ΑΚΟΥΤΕ ΣΕΙΡΗΝΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Επιβραδύνετε μέχρι να σας προσπεράσει
- B. Οδηγήστε με τα φλας σας αναμμένα
- C. Κάντε ατην άκρη του δρόμου και σταματήσε
- D. Αυξήστε ταχύτητα και βγείτε στην επόμενη έξοδο

**54. ΑΝ ΕΧΕΤΕ ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΛΑΣΤΙΧΟ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Επιτρέψτε στο τιμόνι να κινηθεί ελεύθερα
- B. Αφήστε το αυτοκίνητο να επιβραδύνει μέχρι να σταματήσει
- C. Συνεχίστε να οδηγείτε μέχρι να φτάσετε ένα γκαράζ
- D. Φρενάρετε μέχρι να σταματήσει το αυτοκίνητο αμέσως

**55. ΑΝ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΧΑΛΑΣΕΙ ΣΕ ΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Καθήστε στο αυτοκίνητό σας και περιμένετε για βοήθεια
- B. Χρησιμοποιήστε το φλας=ς τεσσάρων κατευθύνσεων για να ειδοποιήσετε τους άλλους
- C. Κορνάρετε στους περαστικούς μοτοσικλετιστές
- D. Ανάψτε τα φώτα σας στην επικείμενη κυκλοφορία

**56. ΟΤΑΝ ΒΛΕΠΕΤΕ ΕΝΑ ΟΧΗΜΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΜΕ ΤΑ ΦΩΤΑ ΝΑ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΟΥΝ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Επιβραδύνετε και παραμείνετε στην λωρίδα σας
- B. Συνεχίστε να οδηγείτε στην λωρίδα σας
- C. Κάντε στην άκρη στη καμπύλη και σταματήστε
- D. Σταματήστε ακριβώς εκεί που είστε

**57. ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΣΕ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ ΚΑΙ ΕΝΑ ΟΧΗΜΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΜΕ ΤΑ ΦΩΤΑ ΝΑ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΟΥΝ ΕΙΝΑΙ ΠΙΣΩ ΣΑΣ, ΕΞΕΙΣ:**

- A. Οδηγήστε με τα φλας αναμμένα
- B. Οδηγήστε προς το κοντινότερο δρόμο και σταματήστε
- C. Επιταχύνετε και και βγείτε στην επόμενη έξοδο
- D. Επιβραδύνετε μέχρι να σας προσπεράσει το όχημα

**58. ΑΦΟΥ ΣΑΣ ΕΧΕΙ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΕΙ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΜΕ ΣΕΙΡΗΝΑ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Οδηγήστε κοντά στο αστυνομικό αμάξι
- B. Οδηγήστε τόσο γρήγορα ός το αστυνομικό αμάξι
- C. Αποφύγετε να οδηγήσετε πιο κοντά 500 πόδια πίσω από το όχημα έκτακτης ανάγκης
- D. Οδηγήστε κοντά στην καμπύλη πολύ αργά

**59. ΟΙ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΙΣ ΣΕ ΖΩΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΠΙΟ ΣΥΧΝΑ ΤΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ:**

- A. Σκασμένα λάστιχα
- B. Υδρολίσθησης εξαιτίας νερού στο οδόστρωμα
- C. Χανοντας τον έλεγχο αφού έχετε οδηγήσει σε βρεγμένη μοπαία
- D. Απροσεξία ξαι αυξημένη ταχύτητα

**60. ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΕΝ ΜΕΣΩ ΜΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ, ΕΙΝΑΙ ΑΣΦΑΛΕΣ ΝΑ:**

- A. Οδηγείτε κοντά στο όχημα μπροστά σας για να ρέει ελεύθερα η κυκλοφορία
- B. Μικρύναιτε την συνήθη απόσταση – με το μισό
- C. Ανάψτε το σύστημα ελέγχου ταχύτητας
- D. Επιμηκύνεται τη συνήθη απόσταση – με τη διπλή

**61. ΣΕ ΛΩΡΙΔΑ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ, ΟΙ ΑΜΦΙΔΡΟΜΟΙ ΔΡΟΜΟΙ Ή ΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΡΧΙΣΕΤΕ ΤΙΣ ΑΡΙΣΤΕΡΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ:**

- A. Κοντά στην κεντροική γραμμή
- B. Κοντά στην εξωτερική γραμμή
- C. Στο κέντρο της γραμμής
- D. Οπουδήποτε στη γραμμή

**62. ΓΙΑ ΝΑ ΣΤΡΙΨΕΤΕ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΣΕ ΔΡΟΜΟΥΣ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΛΩΡΙΔΩΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΡΧΙΣΕΤΕ ΑΠΟ:**

- A. Τη μέση της διασταύρωσης
- B. Δεξιά λωρίδα
- C. Αριστερή λωρίδα
- D. Οποιαδήποτε λωρίδα

**63. ΣΕ ΕΝΑΝ ΑΜΦΙΔΡΟΜΟ ΔΡΟΜΟ, ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΠΕΡΑΣΕΤΕ ΕΝΑ ΑΛΛΟ ΟΧΗΜΑ ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΟΤΑΝ:**

- A. Οδηγείτε σε είσοδο μιας ράμπας σε μονή λωρίδα
- B. Ο οδηγός που προσπερνάτε ταξιδεύει πιο αργά από το αναφερόμενο όριο ταχύτητας
- C. Ποτέ
- D. Ο οδηγός που προσπερνάτε στρίβει δεξιά

**64. ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΕΤΕ ΕΝΑ ΟΧΗΜΑ ΠΟΥ ΚΙΝΕΙΤΑΙ ΠΙΟ ΑΡΓΑ ΣΕ ΕΝΑ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Μην περάσετε στην κεντρική γραμμή
- B. Αναβοσβήνετε τα φώτα σας στην επικείμενη κυκλοφορία
- C. Χρησιμοποιείστε το έρεισμα
- D. Χρησιμοποιείστε αυτή τη λωρίδα που ανήκει στην επικείμενη κυκλοφορία

**65. ΑΥΤΕΣ ΟΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΕΣ ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ ΣΑΣ ΥΠΟΔΕΙΚΝΟΥΝ ΟΤΙ ΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΠΡΟΣΤΑ:**

- A. Η κυκλοφορία στη κεντρική λωρίδα μπορεί να πάει ευθεία ή να στρίψει αριστερά
- B. Μπορείτε να στρίψετε μόνο δεξιά από τη κεντρική λωρίδα
- C. Η κεντρική λωρίδα συγχωνεύεται σε μια λωρίδα
- D. Η κεντρική λωρίδα πρέπει να στρίψει αριστερά



**66. ΤΟ ΠΙΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΠΡΑΓΜΑ ΓΙΑ ΝΑ ΘΥΜΑΣΤΕ ΣΧΕΤΙΚΟ ΜΕ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΚΑΜΠΥΛΕΣ ΕΙΝΑΙ:**

- A. Οδηγήστε στο αναρτημένο όριο ταχύτητας καθώς εισάγετε την καμπύλη και, στη συνέχεια, επιβραδύνετε στο αιχμηρότερο τμήμα της καμπύλης
- B. Επιβραδύνετε πριν μπειτε στην καμπύλη
- C. Επιταχύνετε απαλά πριν μπειτε στην καμπύλη
- D. Οδηγήστε στο αναρτημένο όριο ταχύτητας του αυτοκινητόδρομου, πριν, ενδιάμεσα, και μετά την καμπύλη

**67. ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΠΟΥ ΜΠΑΙΝΟΥΝ ΣΕ ΕΝΑΝ ΚΥΚΛΙΚΟ ΚΟΜΒΟ Ή ΚΥΚΛΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ:**

- A. Πρέπει να σταματήσετε πριν μπειτε
- B. Πρέπει να δώστε προτεραιότητα στους οδηγούς που βρίσκονται στον κυκλικό κόμβο ή στον κύκλο κυκλοφορίας
- C. Έχουν το δικαίωμα αν φτάσουν πρώτοι
- D. Έχουν το δικαίωμα αν υπάρχουν δυο λωρίδες

**68. Ο ΝΟΜΟΣ ΔΙΝΕΙ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΤΙΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ ΣΕ \_\_\_\_\_.**

- A. Κανέναν
- B. Οδηγούς που στρίβουν αριστερά
- C. Οδηγούς που πηγαίνουν ευθεία
- D. Οδηγούς που στρίβουν δεξιά

**69. ΣΕ ΜΙΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΣΤΟΠ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ ΚΑΙ:**

- A. Ελέγξτε τον καθρέφτη πίσω για αυτοκίνητα που είναι πολύ κοντά σας
- B. Προχωρήστε όταν προχωρήσει το όχημα μπροστά σας
- C. Κοιτάξτε δεξιά πρώτα μετά αριστερά, και μετά ξανά δεξιά
- D. Κοιτάξτε αριστερά πρώτα μετά δεξιά και μετά ξανά αριστερά

---

**70. ΟΤΑΝ ΜΠΑΙΝΕΤΕ ΣΕ ΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΑΠΟ ΜΙΑ ΕΙΣΟΔΟ ΡΑΜΠΑΣ, ΓΕΝΙΚΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Να μπειτε πάνω από το όριο ταχύτητας για να πάτε μπροστά
- B. Μπειτε αργά για να αποφύγετε άλλα οχήματα
- C. Σταματήστε πρώτα, μετά μπειτε αργά στην κίνηση
- D. Επιταχύνετε στην ταχύτητα της κίνησης

---

**71. ΟΤΑΝ ΒΓΑΙΝΕΤΕ ΑΠΟ ΕΝΑΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΕ:**

- A. Όταν είστε στον κεντρικό δρόμο, ακριβώς πριν της λωρίδα εξόδου
- B. Μόλις δείτε τηλεφωνικό θάλαμο
- C. Μόλις έχετε μετακινηθεί στην επόμενη λωρίδα
- D. Όταν δείτε πρώτα την πινακίδα εξόδου

---

**72. ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΣΕ ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΨΑΞΕΤΕ ΓΙΑ ΚΕΝΟ ΣΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ:**

- A. Κοιτάζοντας μόνο τον καθρέφτη πίσω
- B. Κοιτάζοντας μόνο στο πλαϊνό καθρέφτη
- C. Κοιτάζοντας και τον καθρέφτη πίσω και τον πλαϊνό
- D. Κοιτάζοντας τους καθρέφτες και γυρνώντας το κεφάλι πίσω

---

**73. ΑΝ ΘΕΛΕΤΕ ΝΑ ΒΓΕΙΤΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ, ΑΛΛΑ ΧΑΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Πάτε στην επόμενη έξοδο, και να βγείτε από τον αυτοκινητόδρομο εκεί
- B. Κάντε μια αναστροφή μέσω της διάμεσης
- C. Κάντε άκρη στο έρεισμα και σπρώξτε το αμάξι σας στην έξοδο
- D. Ενημερώστε έναν αστυνομικό για συνοδεία πίσω στην έξοδο

---

**74. ΠΕΡΙΜΕΝΕΤΕ ΝΑ ΣΤΡΙΨΕΤΕ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΣΕ ΜΙΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΟΛΛΩΝ ΛΩΡΙΔΩΝ, ΚΣΙ Η ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΔΙΖΕΙ ΤΗΝ ΟΡΑΣΗ ΣΑΣ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Επιταχύνετε γρήγορα όταν η πρώτη λωρίδα που χρειάζεστε για να περάσετε ελευθερωθεί
- B. Περιμένετε μέχρι να δείτε όλες τις λωρίδες που χρειάζεστε για να περάσετε προτού προχωρήσετε με την στρόφη σας
- C. Περιμένετε ώστε ο οδηγός απέναντι να σας κάνει σήμα για να μπειτε στην διασταύρωση
- D. Εισχωρήστε το αυτοκίνητό σας σε κάθε μια από τις λωρίδες της αντίθετης κυκλοφορίας μόλις καθαρίσει

---

**75. ΟΤΑΝ ΚΑΜΙΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑ, ΣΗΜΑ Ή ΑΣΤΥΝΟΜΟΣ ΣΑΣ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ, Ο ΝΟΜΟΣ ΛΕΕΙ ΟΤΙ:**

- A. Οι οδηγοί δεξιά πρέπει να δώσουν προτεραιότητα στους οδηγούς αριστερά
- B. Δεν υπάρχουν νόμοι που λένε σε ποιόν πρέπει να δώσετε προτεραιότητα
- C. Οι οδηγοί που πάνε ευθεία πρέπει να δώσουν προτεραιότητα στους οδηγούς που στρίβουν αριστερά στην διασταύρωση
- D. Οι οδηγοί που στρίβουν αριστερά πρέπει να δώσουν προτεραιότητα στους οδηγούς που πάνε ευθεία στην διασταύρωση

---

**76. “ΥΠΝΩΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ” ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΟΔΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΥΨΕΙ ΑΠ’Ο:**

- A. Κοιτάζοντας το δρόμο για μεγάλα χρονικά διαστήματα
- B. Συχνές στάσεις ανάπαυσης
- C. Περίσιο ύπνο τη νύχτα πριν το ταξίδι σας
- D. Μικρά ταξίδια στους δρόμους ταχείας κυκλοφορίας

---

**77. ΟΤΑΝ ΠΕΡΝΑΤΕ ΣΕ ΕΝΑΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΛΩΡΙΔΩΝ:**

- A. Να είστε σίγουροι ότι η λωρίδα είναι ελεύθερη
- B. Προσπεράστε μόνο στα δεξιά
- C. Ελέγξτε για επικείμενη κίνηση
- D. Δεν υπάρχει ανάγκη για σηματοδότηση

---

**78. Ο «ΚΑΝΟΝΑΣ ΤΩΝ 4 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΩΝ» \_\_\_\_\_ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΠΩΣ ΠΡΕΠΕΙ ΚΑΠΟΙΟΣ:**

- A. Να δώσει προτεραιότητα στα άλλα αυτοκίνητα
  - B. Να στρίψει στις στροφές
  - C. Να ακολουθήσει άλλο αυτοκίνητο
  - D. Να διασχίσει μια διασταύρωση
- 

**79. ΕΙΝΑΙ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΝΑ ΚΡΑΤΗΣΕΤΕ ΜΙΑ ΑΠΟΣΤΑΣΗ:**

- A. Μόνο στο πίσω μέρος του οχήματός σας
  - B. Μόνο στο αριστερό και δεξί μέρος του οχήματός σας
  - C. Μόνο μπροστά από το όχημα
  - D. Σε όλες τις πλευρές του οχήματος
- 

**80. ΤΟ ΝΑ ΑΦΗΣΕΤΕ ΜΙΑ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΕΠΕΙΔΗ:**

- A. Αποτρέπει περισπασμούς από άλλα οχήματα
  - B. Σας δίνει χρόνο να αντιδράσετε σε καταστάσεις
  - C. Κρατάει τη ροή κυκλοφορίας σε ασφαλή ρυθμό
  - D. Κρατάει τους άλλους οδηγούς σε εγρήγορση
- 

**81. ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΟΤΑΝ ΣΤΑΜΑΤΑΤΕ:**

- A. Σε έναν ανηφορικό λόφο
  - B. Σε μια διασταύρωση
  - C. Σε μια πινακίδα στοπ
  - D. Στα διόδια
- 

**82. ΟΤΑΝ ΣΤΡΙΒΕΤΕ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ \_\_\_\_\_ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΣΑΣ.**

- A. Αυξήστε
  - B. Κρατήστε
  - C. Αλλάξτε
  - D. Μειώστε
- 

**83. ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΣΕ ΚΙΝΗΣΗ , ΕΙΝΑΙ ΑΣΦΑΛΕΣ ΝΑ:**

- A. Διακυμάνετε την ταχύτητά σας για εγρήγορση
  - B. Οδηγείτε πιο γρήγορα από ότι η ροή κυκλοφορίας
  - C. Οδηγείτε πιο αργά από ότι η ροή κυκλοφορίας
  - D. Οδηγείτε με τη ροή της κυκλοφορίας
- 

**84. ΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΕ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΕΙ ΕΙΝΑΙ \_\_\_\_\_ ΜΙΛΙΑ ΑΝΑ ΩΡΑ.**

- A. 55
  - B. 50
  - C. 60
  - D. 70
- 

**85. ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΤΑΝ:**

- A. Οτιδήποτε κάνει τις συνθήκες λιγότερο εξαιρετικές
  - B. Οι άλλοι οδηγούν κάτω από το όριο ταχύτητας
  - C. Μπαίνετε σε έναν αυτοκινητόδρομο όπου υπάρχουν άλλα αμάξια
  - D. Είστε σε έναν δρόμο με τέσσερις λωρίδες
- 

**86. Η ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ ΓΙΑ ΝΑ ΠΕΡΑΣΕΤΕ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ:**

- A. Τις συνθήκες του δρόμου και του καιρού και την επικείμενη κίνηση
  - B. Τη νπαρουσία πινακίδας στοπ
  - C. Τη χρήση των σημάτων στροφής
  - D. Τα αυτοκίνητα πίσω σας
-

**87. Η ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΣΑΣ ΝΑ ΦΡΕΝΑΡΕΤΕ ΕΠΗΡΕΑΖΕΤΑΙ ΑΠΟ:**

- A. Τους φωτεινούς σηματοδότες
- B. Άλλα αμάξια στο δρόμο
- C. Την ώρα της ημέρας
- D. Την κατάσταση του δρόμου

**88. ΠΟΙΟ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΙΝΑΙ ΑΛΗΘΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ ?**

- A. Η ασφαλή ταχύτητα για να ταξιδέψετε εξαρτάται από πολλές συνθήκες
- B. Η αργή οδήγηση είναι πάντα πιο ασφαλής
- C. Το όριο ταχύτητας είναι πάντα μια ασφαλής ταχύτητα
- D. Η επιτάχυνση είναι πάντα επικίνδυνη

**89. ΓΙΑ ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΜΕΝΗ ΓΙΑ ΟΤΙΔΗΠΟΤΕ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΕΙ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Σαρώνετε συνεχώς ολόκληρο το δρόμο και τις άκρες
- B. Κοιτάτε επίμονα μπροστά όλη την ώρα
- C. Οδηγείτε με το αριστερό σας πόδι ελαφρά στο πεντάλ των φρένων
- D. Κρατήστε την συγκέντρωση προς τη μέση του δρόμου

**90. ΣΤΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ, ΣΕ ΕΝΑ ΣΤΕΓΝΟ ΔΡΟΜΟ, ΜΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΕΙΝΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ:**

- A. 3 δευτερόλεπτα της ακόλουθης απόστασης από το αυτοκίνητο μπροστά σας
- B. 2 δευτερόλεπτα της ακόλουθης απόστασης από το αυτοκίνητο μπροστά σας
- C. 4 δευτερόλεπτα της ακόλουθης απόστασης από το αυτοκίνητο μπροστά σας
- D. 2 δευτερόλεπτα της ακόλουθης απόστασης από το αυτοκίνητο μπροστά σας

**91. ΤΙ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (Ή ΠΑΝΙΚΟΥ) ΕΝΩ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ?**

- A. Κορνάρετε για να ενημερώσετε τους άλλους για την παρουσία σας
- B. Κοιτάξετε μπροστά και κρατήστε μια ασφαλή απόσταση
- C. Οδηγήστε στην δεξιά λωρίδα μόνο
- D. Οδηγήστε πιο αργά από ότι η ροή κυκλοφορίας

**92. ΟΤΑΝ ΕΙΣΤΕ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΟΙ ΜΕ ΕΝΑ ΑΜΑΞΙ ΠΟΥ ΕΡΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΚΑΙ ΕΝΑΝ ΠΟΔΗΛΑΤΗ ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Τραβηχτείτε στο έρεισμα
- B. Μοιράσετε τη διαφορά
- C. Αφήστε το αμάξι να περάσει και μετά προσπεράστε το ποδήλατο
- D. Προσπεράστε το ποδήλατο γρήγορα

**93. ΕΑΝ ΕΝΑΣ ΕΠΙΚΕΙΜΕΝΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΕΡΧΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΑΝΩ ΣΑΣ ΣΤΗ ΛΩΡΙΔΑ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Περιστραφείτε δεξιά, κορνάρετε, και επιταχύνετε
- B. Περιστραφείτε αριστερά, κορνάρετε, και φρενάρτε
- C. Περιστραφείτε δεξιά, κορνάρετε, και φρενάρτε
- D. Μείνετε στο κέντρο της λωρίδας σας, κορνάρετε, και φρενάρτε

**94. ΕΑΝ ΤΟ ΠΙΣΩ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΑΣ ΟΛΙΣΘΑΙΝΕΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Περιστραφείτε αριστερά
- B. Πατήστε τα φρένα σας
- C. Επιταχύνετε
- D. Περιστραφείτε δεξιά



---

**95. ΤΟ ΠΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟ ΠΡΑΓΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ Ή ΑΠΟ ΤΟ ΝΑ ΣΚΟΤΩΘΕΊΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΕΙΝΑΙ ΝΑ:**

- A. Φοράτε τη ζώνη σας
  - B. Οδηγήστε σε ημέρες εβδομάδας
  - C. Μείνετε στην δεξιά λωρίδα σε αυτοκινητόδρομους πολλαπλών λωρίδων
  - D. Οδηγήστε ενδιάμεσα στις 3 μ. μ. και 6 μ. μ.
- 

**96. ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΣΕ ΛΕΙΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Στρίβετε πιο αργά
  - B. Αλλάξετε λωρίδες γρήγορα
  - C. Επιταχύνετε γρήγορα
  - D. Φρενάρετε δυνατά
- 

**97. ΠΟΙΟ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΙΝΑΙ ΑΛΗΘΕΣ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΣΕ ΒΡΕΓΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟ?**

- A. Καθώς οδηγείτε πιο γρήγορα, τα λάστιχά σας γίνονται λιγότερο αποτελεσματικά
  - B. Το νερό δεν επηρεάζει τα αυτοκίνητα με καλά λάστιχα
  - C. Το βαθύ νερό είναι λιγότερο επικίνδυνι
  - D. Καθώς επιβραδύνετε την ταχύτητά σας, ο δρόμος γίνεται πιο γλιστερός
- 

**98. ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΣΕ ΓΛΙΣΤΕΡΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Χρησιμοποιήσετε εναλλακτικές διαδρομές
  - B. Οδηγείτε όπως σε στεγνούς δρόμους
  - C. Αυξήστε την επικείμενη απόστασή σας
  - D. Αποφύγετε την διάσχιση γεφύρων ή διασταυρώσεων
- 

**99. ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΣΕ ΒΡΕΓΜΕΝΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Οδηγείτε στο όριο ταχύτητας
  - B. Οδηγείτε λίγο πιο γρήγορα από ότι το όριο ταχύτητας
  - C. Οδηγείτε 5 με 10 μίλια κάτω από το όριο
  - D. Σταθείτε κοντά στο μπροστινό όχημα
- 

**100. ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΣΕ ΒΡΕΓΜΕΝΟΥΣ ΔΡΟΜΜΟΥΣ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Αυξήστε την επικείμενη απόσταση σε 5 ή 6 δευτερόλεπτα
  - B. Μειώστε την επικείμενη απόσταση σε 2 δευτερόλεπτα
  - C. Μην ανησυχείτε για την επικείμενη απόσταση
  - D. Κρατήστε τον κανόνα απόσταση 4 δευτερολέπτων
- 

**101. ΟΙ ΔΡΟΜΟΙ ΠΑΓΩΝΟΥΝ ΠΙΟ ΓΡΗΓΟΡΑ ΟΤΑΝ ΕΙΝΑΙ:**

- A. Επίπεδοι
  - B. Με καμπύλες
  - C. Στον ήλιο
  - D. Σε σκιά
- 

**102. ΟΙ ΔΡΟΜΟΙ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΠΟΛΥ ΓΛΙΣΤΕΡΟΙ:**

- A. Όταν έβρεχε για μια ώρα ή και περισσότερο
  - B. Την επόμενη μέρα αφού έχει βρέξει
  - C. Για τα πρώτα 10 με 15 δευτερόλεπτα μιας καταιγίδας
  - D. Ακριβώς αφού έχει σταματήσει η βροχή
- 

**103. Η ΥΔΡΟΛΙΣΘΗΣΗ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΣΥΝΗΘΩΣ:**

- A. Των υπερβολικών στάσεων
  - B. Ξαφνικών στάσεων
  - C. Ξαφνικών στροφών
  - D. Μεγάλης ταχύτητας
-

---

**104. Η ΥΔΡΟΛΙΣΘΗΣΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΒΟΗΘΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ:**

- A. Μέσω ρηχών νερών
  - B. Γρηγορότερης
  - C. Πιο αργής
  - D. Μέσω βαθιών νερών
- 

**105. ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΣΕ ΟΜΙΧΛΗ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ \_\_\_\_\_ .**

- A. Τα φώτα σας
  - B. Φώτα πορείας σας
  - C. Φώτα στάθμευσης
  - D. Φώτα κινδύνου
- 

**106. ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΗ ΜΕΡΑ, Η ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΗ ΝΥΧΤΑ ΕΙΝΑΙ:**

- A. Λιγότερη επικίνδυνη
  - B. Όχι λιγότερη επικίνδυνη
  - C. Πιο επικίνδυνη
  - D. Πιο εύκολη για τα μάτια σας
- 

**107. ΟΤΙΔΗΠΟΤΕ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΝΑ \_\_\_\_\_ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ.**

- A. Πάρτε τα μάτια από το δρομο
  - B. Πάρτε τα χέρια από το τιμόνι
  - C. Αποσπάστε την προσοχή από την οδήγηση
  - D. Όλα τα παραπάνω
- 

**108. ΟΙ ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΔΙΑΤΡΕΧΟΥΝ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΚΙΝΔΥΝΟ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΟΤΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ:**

- A. CD player
  - B. Ραδιόφωνο
  - C. Κινητό τηλέφωνο
  - D. Όλα τα παραπάνω
- 

**109. ΟΤΑΝ ΕΙΣΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΟΥ ΠΕΡΝΑΕΙ ΜΙΑ ΣΙΔΗΡΟΓΡΑΜΜΗ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ Ή ΠΥΛΕΣ:**

- A. Έχετε το δικαίωμα και δεν χρειάζεται να ελέγξετε για τρένα
  - B. Μπορείτε να περάσετε τους πιο αργούς οδηγούς διασχίζοντας τις ράγες
  - C. Πρέπει να σιγουρευτείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος για να διασχίσετε τις ράγες χωρίς να σταματήσετε πριν αρχίσετε τη διάσχιση
  - D. Όλα τα παραπάνω
- 

**110. ΟΤΑΝ ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΕΤΕ ΕΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΜΕΝΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΤΑ ΚΟΚΚΙΝΑ ΦΩΤΑ ΤΟΥ ΝΑ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΟΥΝ ΚΑΙ ΤΟΝ ΒΡΑΧΙΟΝΑ ΣΤΑΣΗΣ ΕΠΕΚΤΑΜΕΝΟ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Σταματήσετε πόδια μακριά από το λεωφορείο
  - B. Σταματήσετε μόνο αν δείτε ότι τα παιδιά είναι παρόντα
  - C. Σταματήσετε και να παραμείνετε σταματημένοι μέχρις ότου να σιγουρευτείτε ότι μπορείτε να προχωρήσετε
  - D. Σταματήσετε και να παραμείνετε σταματημένοι μέχρις ότου τα κόκκινα φώτα να σταματήσουν να αναβοσβήνουν και ο βραχίονας στάσης να έχει κατεβεί
-

## 30 ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ

---

1.	C	41.	A	82.	D
2.	D	42.	A	83.	D
3.	C	43.	C	84.	D
4.	A	44.	A	85.	A
5.	B	45.	C	86.	A
6.	C	46.	B	87.	D
7.	A	47.	A	88.	A
8.	C	48.	B	89.	A
9.	C	49.	C	90.	C
10.	A	50.	A	91.	B
11.	B	51.	A	92.	C
12.	C	52.	A	93.	C
13.	B	53.	C	94.	A
14.	A	54.	B	95.	A
15.	A	55.	B	96.	A
16.	A	56.	C	97.	A
17.	A	57.	B	98.	C
18.	A	58.	C	99.	C
19.	A	59.	D	100.	A
20.	A	60.	D	101.	D
21.	A	61.	A	102.	C
22.	C	62.	C	103.	D
23.	C	63.	D	104.	C
24.	A	64.	D	105.	A
25.	D	65.	A	106.	C
26.	D	66.	B	107.	D
27.	A	67.	B	108.	D
28.	D	68.	A	109.	C
29.	A	69.	D	110.	D
30.	A	70.	D		
31.	C	71.	C		
32.	D	72.	D		
33.	C	73.	A		
34.	A	74.	B		
35.	D	75.	D		
36.	C	76.	A		
37.	C	77.	A		
38.	D	78.	C		
39.	A	79.	D		
40.	D	80.	B		
		81.	A		

---

## 4Ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ

### ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΜΗΤΡΩΟΥ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το κεφάλαιο παρέχει σημαντικές πληροφορίες σχετικά με το μητρώο οδήγησης. Η PennDOT διατηρεί ένα μητρώο οδήγησης για κάθε άδεια οδήγησης στην Πενσυλβανία. Το Γραφείο Αδειοδότησης Οδηγού διατηρεί αναφορές για διάφορα αδικήματα και καταδίκες για κάθε οδηγό που λαμβάνεται από την αστυνομία και τα δικαστήρια. Μπορείτε να αποκτήσετε ένα αντίγραφο του μητρώου οδήγησης στον ιστότοπό μας στη διεύθυνση [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov). Θα χρειαστείτε τον αριθμό άδειας οδήγησης, την ημερομηνία γέννησης, τα τέσσερα τελευταία ψηφία του αριθμού κοινωνικής ασφάλισης και τα στοιχεία της πιστωτικής σας κάρτας.

### ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΝΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΝΣΥΛΒΑΝΙΑΣ

Ο σκοπός του συστήματος πόντων είναι να συμβάλει στη βελτίωση των οδηγικών συνθηκών και στη διασφάλιση της ασφαλούς οδήγησης. Οι πόντοι προστίθενται σε ένα μητρώο οδήγησης, όταν ένας οδηγός κρίνεται ένοχος για ορισμένες παραβιάσεις οδήγησης. Η PennDOT αρχίζει να λαμβάνει διορθωτικά μέτρα όταν ένα μητρώο οδήγησης φτάνει σε έξι (6) ή περισσότερους πόντους.

Όταν ένα μητρώο οδήγησης φτάσει έξι (6) ή περισσότερους πόντους για πρώτη φορά, ο οδηγός θα λάβει γραπτή ειδοποίηση για να λάβει γραπτή ειδική εξέταση πόντων. Όταν το μητρώο οδήγησης μειωθεί κάτω από έξι (6) πόντους και φτάσει σε έξι (6) ή περισσότερους πόντους για δεύτερη φορά, ο οδηγός θα πρέπει να παρευρεθεί σε ακρόαση στο Τμήμα. Η περαιτέρω συσσώρευση έξι (6) ή περισσότερων πόντων θα έχει ως αποτέλεσμα πρόσθετες ακροάσεις στο Τμήμα ή / και αναστολή του δικαιώματος οδήγησης.

**Εκτός από αυτές τις απαιτήσεις, το δικαίωμα οδήγησης ενός ατόμου κάτω των 18 ετών θα ανασταλεί εάν το άτομο συγκεντρώσει έξι (6) ή περισσότερους πόντους ή έχει καταδικαστεί για οδήγηση 26 mph ή περισσότερο από το όριο ταχύτητας που έχει αναρτηθεί. Η πρώτη αναστολή θα είναι για περίοδο 90 ημερών. Τυχόν πρόσθετα συμβάντα θα οδηγήσουν σε αναστολή 120 ημερών.**

Μπορείτε να βρείτε τον πίνακα που δείχνει τον αριθμό των πόντων που δίνονται για συγκεκριμένες παραβιάσεις της κυκλοφορίας στη διεύθυνση [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) στο ενημερωτικό δελτίο «Το Σύστημα Πόντων της Πενσυλβανίας».

### ΕΣΗ ΠΟΝΤΩΝ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Τρεις (3) πόντοι αφαιρούνται από ένα μητρώο οδήγησης για κάθε 12 συνεχόμενους μήνες κατά τους οποίους ένα άτομο δεν βρίσκεται υπό αναστολή ή ανάκληση ή δεν έχει διαπράξει καμία παραβίαση, η οποία έχει ως αποτέλεσμα την εκχώρηση πόντων ή την αναστολή ή ανάκληση του δικαιώματος οδήγησης. Μόλις ένα μητρώο οδήγησης μειωθεί στο μηδέν και παραμείνει σε μηδέν πόντους για 12 συνεχόμενους μήνες, οποιαδήποτε περαιτέρω συσσώρευση πόντων αντιμετωπίζεται ως η πρώτη συσσώρευση πόντων.

### ΑΝΑΣΤΟΛΕΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΛΗΣΕΙΣ

**Το προνόμιο οδήγησης θα τεθεί σε αναστολή ή θα ανακληθεί, εάν έχετε καταδικαστεί για οποιαδήποτε από τις ακόλουθες παραβιάσεις της κυκλοφορίας (αυτή είναι μόνο μια μερική καταχώριση):**

- Λειτουργία οχήματος υπό την επήρεια ναρκωτικών ή αλκοόλ.
- Κακούρημα που περιλαμβάνει όχημα.
- Ανθρωποκτονία με όχημα.
- Απερίσκεπτη οδήγηση.
- Αγώνες σε αυτοκινητόδρομους.
- Φυγ από αστυνομικό.
- Οδήγηση όταν η άδεια οδήγησης έχει ήδη ανασταλεί ή ανακληθεί.
- Οδήγηση χωρίς φώτα για αποφυγή αναγνώρισης.
- Αποτυχία να σταματήσετε όταν οδηγείτε *ίτε ένα όχημα που εμπλέκεται σε ατύχημα (αδίκημα χτύπημα-και-φυγή)*.
- Δεύτερο ή οποιοδήποτε πρόσθετο αδίκημα οδήγησης χωρίς έγκυρη άδεια οδήγησης εντός 5 ετών.
- Αποτυχία στάσης για σχολικό λεωφορείο με τα κόκκινα φώτα που αναβοσβήνουν και επεκταμένο βραχίονα στάσης (*αναστολή 60 ημερών*).
- Μη συμμόρφωση με πύλη διέλευσης σιδηροδρόμου ή φράγμα (*αναστολή 30 ημερών*).
- Μη συμμόρφωση με το Νόμο Περί Μετακίνησης (*ανατρέξτε στη σελίδα 59 για περισσότερες πληροφορίες*).

Εάν το προνόμιο οδήγησης θα ανασταλεί, ανακληθεί ή / και αποκλειστεί (κύρωση), θα σας αποσταλεί γραπτή ειδοποίηση στην οποία θα αναφέρεται η ημερομηνία έναρξης της κύρωσης. Η άδεια οδήγησης ή / και η άδεια του εκπαιδευόμενου ή η κάρτα κάμερας πρέπει να επιστραφούν στο Γραφείο Αδειοδότησης Οδηγού έως την ημερομηνία έναρξης ισχύος της κύρωσης που αναφέρεται στην ειδοποίηση ή η αστυνομία της πολιτείας και η τοπική αστυνομία θα ειδοποιηθεί για να παραλάβει την άδεια οδήγησης.

Όλες οι αναστολές, οι ανακλήσεις και οι αποκλεισμοί (κυρώσεις) θα ξεκινήσουν την ημερομηνία έναρξης ισχύος που αναφέρεται στην ειδοποίηση κύρωσης, ανεξάρτητα από το πότε παραδίδεται η άδεια οδήγησης ή το έντυπο αναγνώρισης. Η παράδοση αυτών των στοιχείων πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της κύρωσης δεν θα ξεκινήσει την κύρωση νωρίτερα. Σύμφωνα με το νόμο, πρέπει να παραδοθεί άδεια οδήγησης ή έντυπο αναγνώρισης. Μπορείτε να ασκήσετε έφεση για την κύρωση στο Δικαστήριο Κοινών Απολογιών (Αστική Διεύθυνση) του νομού διαμονής σας. Η έφεση πρέπει να κατατεθεί εντός 30 ημερών από την ημερομηνία αποστολής της ειδοποίησης του Τμήματος. Εκτός από την επιβολή της κύρωσης, όλες οι απαιτήσεις αποκατάστασης πρέπει να πληρούνται προτού αποκατασταθεί το προνόμιο οδήγησης.

**Αφού αποκατασταθεί το προνόμιο οδήγησης, το μητρώο οδήγησης θα εμφανίσει πέντε (5) πόντους, ανεξάρτητα από τον αριθμό των πόντων που εμφανίστηκαν στο μητρώο σας προτού ανασταλεί το προνόμιο οδήγησης, εκτός από τις περιπτώσεις:**

- Αναστολή 15 ημερών που προκύπτει από ακρόαση για τη δεύτερη συσσώρευση έξι (6) πόντων.
- Αναστολή λόγω αποτυχίας ανταπόκρισης σε παραπομπή.

#### ΟΔΗΓΗΣΗ ΧΩΡΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- Σύμφωνα με τον πολιτειακό νόμο της Πενσυλβανίας, **πρέπει να διατηρείτε ανά πάσα στιγμή την ασφάλιση αστικής ευθύνης στο όχημά σας.**
- Εάν η PennDOT διαπιστώσει ότι το όχημά σας δεν καλύπτεται από ασφάλιση για περίοδο 31 ημερών ή περισσότερο, η εγγραφή σας θα ανασταλεί για τρεις (3) μήνες. Επιπλέον, εάν λειτουργούσατε ή επιτρέψατε τη λειτουργία του οχήματός σας χωρίς ασφάλιση, το προνόμιο οδήγησης θα ανασταλεί επίσης για περίοδο τριών (3) μηνών.
- Για να αποκατασταθεί το δικαίωμα οδήγησης και η εγγραφή σας, πρέπει να υποβάλετε τα ακόλουθα:
  - ◆ Απόδειξη ότι το όχημά σας είναι ασφαλισμένο αυτήν τη στιγμή.
  - ◆ Τα απαιτούμενα τέλη αποκατάστασης.

#### ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΕΑΝ ΣΑΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ Η ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ

Οι αξιωματικοί για την επιβολή του νόμου εκδίδουν γραπτές παραπομπές κυκλοφορίας σε άτομα που κατηγορούνται για παραβίαση του νόμου για τα οχήματα της Πενσυλβανίας. Πρέπει να ακολουθήσετε τις οδηγίες του αξιωματικού κατά τη στιγμή της στάσης, διαφορετικά ενδέχεται να υποβληθείτε σε σύλληψη. Θα ξέρετε ότι ένας αστυνομικός θέλει να σας σταματήσει όταν ενεργοποιήσει τα κόκκινα και μπλε φώτα που αναβοσβήνουν πάνω από το όχημα της αστυνομίας. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ένα αστυνομικό όχημα χωρίς σήμανση μπορεί να είναι εξοπλισμένο μόνο με κόκκινο φως που αναβοσβήνει.

**Κάθε φορά που ένα όχημα της αστυνομίας σταματά πίσω σας, για την ασφάλειά σας και την ασφάλεια των άλλων, η αστυνομία συνιστά να κάνετε τα εξής:**

- Ενεργοποιήστε το φλας στροφής σας και οδηγήστε όσο το δυνατόν πιο κοντά στην δεξιά άκρη του δρόμου, σταματήστε και παρκάρετε το όχημά σας με ασφάλεια μακριά από την κυκλοφορία.
- Απενεργοποιήστε τον κινητήρα και το ραδιόφωνο και μετακινηθείτε προς τα κάτω για να επικοινωνήσετε με τον αξιωματικό.
- Ενεργοποιήστε το εσωτερικό φως του οχήματός σας μόλις σταματήσετε και πριν πλησιάσει ο αξιωματικός, εάν είναι νύχτα.
- Περιορίστε τις κινήσεις σας και τις κινήσεις των επιβατών σας - μην τεντωθείτε ώστε να πιάσετε κάτι στο όχημα.
- Ειδοποιήστε αμέσως τον αξιωματικό, εάν μεταφέρετε οποιοδήποτε είδος πυροβόλου όπλου.
- Τοποθετήστε τα χέρια σας στο τιμόνι και ζητήστε από τους επιβάτες να έχουν τα χέρια τους στην όψη.
- Κρατήστε τις πόρτες του οχήματός σας κλειστές καθώς πλησιάζει ο αξιωματικός και παραμείνετε μέσα στο όχημά σας, εκτός εάν σας ζητήσει να βγείτε.
- Κρατήστε τη ζώνη ασφαλείας σας στερεωμένη έως ότου ο αξιωματικός σας δει ότι έχετε δεθεί σωστά.
- Περιμένετε έως ότου ο αξιωματικός σας ζητήσει να ανακτήσετε την άδεια οδήγησης, την κάρτες εγγραφής και ασφάλισης. Μην παραδώσετε στον υπεύθυνο το πορτοφόλι σας - μόνο τα ζητούμενα αντικείμενα.
- Να είστε πάντα ευγενικοί. Ο αξιωματικός θα σας πει τι κάνετε λάθος. Ενδέχεται να λάβετε μόνο μια προειδοποίηση ή μπορεί να σας αναφέρει μια παραβίαση της κυκλοφορίας. Εάν διαφωνείτε με την παραπομπή, δικαιούστε δικαστική ακρόαση όπου μπορείτε να παρουσιάσετε τα επιχειρήματά σας. Δεν είναι προς το συμφέρον σας να συζητήσετε με τον αξιωματικό της σκηνής. Εάν πιστεύετε ότι δεν έχετε αντιμετωπιστεί με επαγγελματικό τρόπο, θα πρέπει να επικοινωνήσετε με το αρμόδιο αστυνομικό τμήμα οποιαδήποτε στιγμή μετά το σταμάτημα και να ζητήσετε έναν επόπτη.



Θυμηθείτε, τα φώτα της αστυνομίας μπορεί να είναι κόκκινα και μπλε ή να είναι κόκκινα μόνο σε αστυνομικά οχήματα χωρίς σήμανση. Μπορεί επίσης να δείτε ότι αναβοσβήνουν λευκά φώτα που χρησιμοποιούνται εκτός από αυτά τα φώτα. Εάν το όχημα αναβοσβήνει μόνο μπλε φώτα, τότε δεν είναι αστυνομικός. **Εάν βλέπετε να αναβοσβήνουν κόκκινα και μπλε φώτα ή να αναβοσβήνουν μόνο κόκκινα φώτα και εξακολουθείτε να μην είστε βέβαιοι ότι το άτομο που σας σταμάτησε είναι στην πραγματικότητα αστυνομικός**, μπορείτε να οδηγήσετε στην πλησιέστερη, καλά φωτισμένη, κατοικημένη περιοχή, αλλά να ξέρετε ότι πρέπει να σταματήσετε ενεργοποιώντας τα φλας και οδηγώντας με μειωμένη ταχύτητα. Μπορείτε να ζητήσετε την ταυτότητα του αξιωματικού και θα πρέπει να το κάνετε εάν το άτομο που σας έχει σταματήσει δεν έχει στολή ή διαθέτει όχημα χωρίς σήμανση. Οι περισσότεροι αξιωματικοί σε οχήματα χωρίς σήμανση φορούν αστυνομικές στολές και οι αστυνομικοί διαθέτουν πάντα ταυτότητα με φωτογραφία και σήμα.

## ΥΓΚΡΟΥΣΕΙΣ

Μην σταματάτε σε μια σύγκρουση εκτός εάν εμπλέκεστε ή εάν δεν έχει φτάσει ακόμη βοήθεια έκτακτης ανάγκης. Κρατήστε την προσοχή σας στην οδήγησή σας και συνεχίστε να κινείστε, παρακολουθώντας άτομα που μπορεί να βρίσκονται στο δρόμο ή κοντά στο δρόμο. Μην εμποδίζετε το δρόμο για την αστυνομία, πυροσβέστες, ασθενοφόρα, ρυμουλκά και άλλα οχήματα διάσωσης. .

**Εάν συγκρουστείτε, πρέπει να κάνετε τα εξής:**

1. Σταματήστε το όχημά σας κοντά στο σημείο σύγκρουσης. Αν μπορείτε, μετακινήστε το όχημά σας εκτός δρόμου, ώστε να μην εμποδίζετε την κυκλοφορία. Πολλά σφάλματα προκαλούνται όταν η κυκλοφορία σταματά ή επιβραδύνεται για ένα αρχικό ατύχημα.
2. Καλέστε την αστυνομία, εάν κάποιος τραυματιστεί ή πεθάνει. Εάν οι οδηγοί των οχημάτων τραυματιστούν και δεν μπορούν να καλέσουν την αστυνομία, τότε μάρτυρες κοντά στη σκηνή του ατυχήματος πρέπει να ζητήσουν βοήθεια.
3. Καλέστε την αστυνομία, εάν κάποιο όχημα πρέπει να ρυμουλκηθεί.
4. Λάβετε τις πληροφορίες που αναφέρονται παρακάτω από τους άλλους οδηγούς που εμπλέκονται στη σύγκρουση:
  - Ονόματα και διευθύνσεις
  - Αριθμοί τηλεφώνου
  - Αριθμοί εγγραφής
  - Ονόματα ασφαλιστικών εταιρειών και αριθμοί πολιτικής
5. Λάβετε τα ονόματα και τις διευθύνσεις άλλων ατόμων που εμπλέκονται στο ατύχημα και τυχόν μάρτυρες του ατυχήματος.
6. Εάν το ατύχημα εμπλέκει ένα σταθμευμένο όχημα ή ζημιά σε περιουσία, σταματήστε αμέσως και προσπαθήστε να βρείτε τον ιδιοκτήτη. Εάν δεν μπορείτε να βρείτε τον ιδιοκτήτη, αφήστε ένα σημείωμα σε μέρος όπου μπορεί να δει και καλέστε την αστυνομία. Η σημείωση πρέπει να περιλαμβάνει την ημερομηνία και την ώρα του σφάλματος, το όνομά σας και έναν αριθμό τηλεφώνου στον οποίο μπορείτε να επικοινωνήσετε.
7. Εάν η αστυνομία δεν ερευνήσει ένα ατύχημα και κάποιος πέθανε ή τραυματίστηκε ή εάν ένα όχημα πρέπει να ρυμουλκηθεί, στείλτε το Έντυπο Αναφοράς Ατυχήματος Οδηγού (AA-600) εντός πέντε (5) ημερών στην διεύθυνση

### Παρακαλείστε:

Για να πάρετε ένα Έντυπο Αναφοράς Ατυχήματος Οδηγού (AA-600), επισκεφτείτε τον ιστότοπό μας [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) ή επικοινωνήστε με την τοπική ή πολιτειακή αστυνομία.

PA Department of Transportation  
Bureau of Highway Safety & Traffic Engineering  
P. O. Box 2047  
Harrisburg, PA 17105-2047

## ΦΥΓΗ Ή ΔΙΕΚΦΥΓΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ

Κάθε χρόνο, υπάρχουν περίπου 450 ατυχήματα που προκαλούνται όταν ένας οδηγός προσπαθεί να διαφύγει ή να αποφύγει την αστυνομία, με αποτέλεσμα 40 έως 50 μεγάλους τραυματισμούς ή θανάτους στους δρόμους της Πενσυλβανίας.

Εάν ένας οδηγός καταδικαστεί για φυγή ή απόπειρα αποφυγής από την αστυνομία, η ποινή είναι η αναστολή ενός έτους από το προνόμιο οδήγησης, πρόστιμο 500 \$, συν δικαστικά έξοδα και άλλες αμοιβές και μπορεί να περιλαμβάνει φυλάκιση.

## ΟΔΗΓΗΣΗ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΑΛΚΟΟΛ Ή ΜΙΑΣ ΕΛΕΓΜΕΝΗΣ ΟΥΣΙΑ

### ΤΙ ΣΥΝΙΣΤΑ ΕΝΑ DUI (ΟΔΗΓΗΣΗ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΔΡΑΣΗ);

Οι κυρώσεις για οδήγηση ενώ είστε υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών είναι αυστηρές. Στην Πενσυλβανία, εάν είστε νόμιμης ηλικίας κατανάλωσης αλκοόλ (21 ετών και άνω), θεωρείται ότι οδηγείτε “ενώ είστε υπό την επήρεια” εάν το επίπεδο αλκοόλ στο αίμα σας είναι 0,08 ή υψηλότερο. Ωστόσο, μπορεί επίσης να καταδικασθείτε για DUI σε χαμηλότερα επίπεδα BAC, εάν σας σταματήσει η αστυνομία για ακανόνιστη οδήγηση (πολύ αργή, πολύ γρήγορη, διασχίζοντας τη λωρίδα σας, κάνοντας ευρείες στροφές, σταματώντας χωρίς λόγο, αποτυχία να υπακούσετε στις πινακίδες και σήματα κυκλοφορίας, και τα λοιπά.)

**Si es menor de 21 años, las leyes de Pensilvania no le permiten conducir con ninguna concentración de alcohol cuantificable en el sistema. Si es menor de 21 años, se considerará que está conduciendo bajo la influencia del alcohol si su nivel de alcohol en sangre es de 0.02 o más.**

#### **ΝΟΜΟΣ ΣΙΩΠΗΡΗΣ ΣΥΓΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΝΣΥΛΒΑΝΙΑΣ (ΧΗΜΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ ΓΙΑ ΑΛΚΟΟΛ Ή ΟΥΣΙΕΣ)**

Ο νόμος για τη σιωπηρή συγκατάθεση είναι πολύ σημαντικός για εσάς ως οδηγός. Ο νόμος που καλύπτει τις χημικές δοκιμές αναφέρει ότι έχετε συμφωνήσει να κάνετε ένα τέτοιο τεστ - απλώς με την άδεια οδήγησης της Πενσυλβανίας. Εάν η αστυνομία σας συλλάβει για οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών και αρνηθείτε να κάνετε μία (1) ή περισσότερες χημικές εξετάσεις αναπνοής ή αίματος, το προνόμιο οδήγησης θα ανασταλεί αυτόματα για ένα (1) έτος. Αυτή η αναστολή είναι επιπρόσθετη της αναστολής που επιβλήθηκε για καταδίκη ή Επιταχυνόμενη Διάθεση Αποκατάστασης (ARD) για οδήγηση ενώ βρίσκεται υπό την επήρεια.

Ακόμα κι αν βρεθείτε ότι δεν είστε ένοχοι για οδήγηση ενώ βρίσκεστε υπό την επήρεια, το προνόμιο οδήγησης θα τεθεί σε αναστολή για ένα (1) έτος για άρνηση πρώτης φοράς να κάνετε τεστ αναπνοής ή εξέταση αίματος. Εάν αρνηθείτε να κάνετε μια δοκιμή και κριθείτε ένοχοι για το DUI, το προνόμιο οδήγησης μπορεί να ανασταλεί για δύομισι (2 1/2) χρόνια, ανάλογα με το επίπεδο BAC κατά τη στιγμή της σύλληψης. Εάν αρνηθείτε τη χημική δοκιμή και είχατε προηγούμενη καταδίκη DUI ή προηγούμενη απόρριψη για χημικές δοκιμές, θα αντιμετωπίσετε 18μηνη αναστολή για την απόρριψη, συν 18 ακόμη μήνες για την καταδίκη DUI, για συνολική αναστολή τριών (3) χρόνια.

#### **ΑΜΟΙΒΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΧΗΜΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΗΣ**

Οι οδηγοί που αρνούνται να υποβληθούν σε χημική δοκιμή θα πρέπει να πληρώσουν μία αμοιβή αποκατάστασης για απόρριψη χημικής δοκιμής. Το πρώτο αδίκημα είναι \$ 500, το δεύτερο αδίκημα είναι \$ 1. 000 και το τρίτο ή το επόμενο αδίκημα είναι 2. 000 \$. Η αμοιβή αποκατάστασης απόρριψης χημικών δοκιμών είναι επιπλέον της αμοιβής αποκατάστασης που απαιτείται σύμφωνα με τον Κώδικα Οχημάτων της Πενσυλβανίας, Τίτλος 75, ενότητα 1960. Η αμοιβή αποκατάστασης για απόρριψη χημικών δοκιμών πρέπει να καταβληθεί με πιστοποιημένη επιταγή ή τσεκ.

#### **ΑΥΣΤΗΡΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ**

Οι κυρώσεις γίνονται πιο αυστηρές για αυτά τα τρία (3) πράγματα: όσο υψηλότερη είναι η συγκέντρωση αλκοόλ στο αίμα σας, τόσο πιο σοβαροί είναι οι τραυματισμοί και οι ζημιές που προκύπτουν από ένα ατύχημα κατά την οδήγηση υπό την επήρεια και τόσο περισσότερες φορές είστε καταδικασμένοι για DUI.

Οι ακόλουθοι τρεις (3) πίνακες συνοψίζουν τις ποινές για οδήγηση υπό την επήρεια διαφορετικών επιπέδων συγκέντρωσης. Εκτός από τις κυρώσεις που παρατίθενται σε αυτούς τους πίνακες, θα απαιτείται σχολή ασφάλειας αυτοκινητόδρομου αλκοόλ για πρώτη ή δεύτερη παράβαση σε οποιοδήποτε επίπεδο εξασθένησης. Για πρώτη φορά και για επαναλαμβανόμενους παραβάτες DUI με υψηλά επίπεδα αλκοόλ στο αίμα και άτομα που λαμβάνουν αναστολή προνομίου λειτουργίας ως αποτέλεσμα παραβίασης απόρριψης χημικών δοκιμών, θα πρέπει να εγκατασταθεί ένα σύστημα «ελέγχου αλκοόλ» σε οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα για να λειτουργήσει. Ένα άτομο με απαίτηση «ελέγχου αλκοόλ» που επιδιώκει την αποκατάσταση του προνομίου λειτουργίας του, υποχρεούται, ως προϋπόθεση έκδοσης περιορισμένης άδειας, είτε να διαθέτει οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα για να είναι εξοπλισμένο με σύστημα «ελέγχου αλκοόλ» και να παραμένει έτσι κατά τη διάρκεια της περιορισμένης περιόδου άδειας ή, εάν δεν υπάρχουν οχήματα που ανήκουν, ταξινομούνται ή πρόκειται να λειτουργούν, να πιστοποιηθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς της PennDOT. Ενδέχεται επίσης να απαιτείται από το δικαστήριο να υποβληθεί σε έλεγχο και θεραπεία κατάχρησης αλκοόλ σε οποιοδήποτε επίπεδο απομείωσης για τα πρώτα και τα επόμενα αδικήματα. Επιπλέον, ένας δικαστής μπορεί να επιβάλει έως και 150 ώρες κοινοτικής υπηρεσίας.

**Εάν είστε κάτω των 21 ετών και είστε καταδικασμένοι για οδήγηση υπό την επήρεια (το BAC σας είναι 0,02 ή υψηλότερο), θα σας επιβληθούν κυρώσεις που αναφέρονται στον Πίνακα 2, “Υψηλό ποσοστό”, ακόμη και αν το BAC σας είναι μικρότερο από τα επίπεδα που καθορίζονται για αυτές τις κυρώσεις.**

**Εάν εμπλακείτε σε ένα ατύχημα που έχει ως αποτέλεσμα σωματικό τραυματισμό, θάνατο ή υλικές ζημιές, θα σας επιβληθούν κυρώσεις που αναφέρονται στον Πίνακα 2, “Υψηλό ποσοστό” και όχι σε αυτές που αναφέρονται στον Πίνακα 1, “Γενική απομείωση”, ακόμη και αν το BAC σας είναι χαμηλότερο από τα επίπεδα που αναφέρονται στον Πίνακα 2, “Υψηλό ποσοστό”.**

**Όποιος οδηγεί υπό την επήρεια ελεγχόμενων ουσιών και οδηγοί που αρνούνται μια χημική δοκιμή υπόκεινται σε κυρώσεις που αναφέρονται στον Πίνακα 3, «Υψηλότερη τιμή».**

Για μια πρώτη παράβαση στα υψηλά και υψηλότερα ποσοστά απομείωσης, μπορεί να γίνετε δεκτοί στο πρόγραμμα Επιταχυνόμενη Διάθεση Αποκατάστασης (ARD).

<b>1ος ΠΙΝΑΚΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ: .08 ΤΟ .099 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΑΛΚΟΟΛ ΣΤΟ ΑΙΜΑ</b> (Σημείωση: Αυτές οι κυρώσεις ισχύουν για τους οδηγούς νόμιμης ηλικίας κατανάλωσης αλκοόλ.)			
Αδίκημα	Πρώτο Αδίκημα	Δεύτερο Αδίκημα	Τρίτο Αδίκημα
Ποινή	6 μήνες δοκιμασίας	5 μέρες με 6 μήνες φυλάκιση	10 μέρες με 2 χρόνια φυλάκιση
Πρόστιμο	\$300	\$300 - \$2,500	\$500 - \$5,000
Άδεια Οδήγησης	Καμία ενέργεια	12- μήνες αναστολή και 1 χρόνο απαίτηση «ελέγχου αλκόολ»	12- μήνες αναστολή και 1 χρόνο απαίτηση «ελέγχου αλκόολ»

<b>2ος ΠΙΝΑΚΑΣ – ΥΨΗΛΟ ΠΟΣΟΣΤΟ: . 10 ΤΟ . 159 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΑΛΚΟΟΛ ΣΤΟ ΑΙΜΑ</b> (Σημείωση: Αυτός ο πίνακας ισχύει επίσης για οδηγούς κάτω των 21 ετών με BAC 0,02 ή περισσότερα. οδηγούς επαγγελματικών οχημάτων με BAC 0,04 ή περισσότερο · οδηγούς σχολικών λεωφορείων με BAC 0,02 ή περισσότερα. και οδηγούς με BAC από 0,08 έως 0,099 και οι οποίοι εμπλέκονται σε ένα ατύχημα με αποτέλεσμα σοβαρό σωματικό τραυματισμό, θάνατο ή ζημιά οχήματος ή περιουσίας. )			
Αδίκημα	Πρώτο Αδίκημα	Δεύτερο Αδίκημα	Τρίτο Αδίκημα
Ποινή	2 μέρες με 6 μήνες φυλάκιση	30 μέρες με 6 μήνες φυλάκιση	90 μέρες με 5 χρόνια φυλάκιση
Πρόστιμο	\$500 - \$5,000	\$750 - \$5,000	\$1,500 - \$10,000
Άδεια Οδήγησης	12- μήνες αναστολή και 1 χρόνο απαίτηση «ελέγχου αλκόολ»	12- μήνες αναστολή και 1 χρόνο απαίτηση «ελέγχου αλκόολ»	18- μήνες αναστολή και 1 χρόνο απαίτηση «ελέγχου αλκόολ»

<b>3ος ΠΙΝΑΚΑΣ – ΗΥΨΗΛΟΤΕΡΟ ΠΟΣΟΣΤΟ: . 16 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΑΛΚΟΟΛ ΣΤΟ ΑΙΜΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΑΝΩ</b> (Σημείωση : Αυτός ο πίνακας ισχύει επίσης για οδηγούς που αρνούνται χημικές δοκιμές σε οποιοδήποτε επίπεδο BAC και οδηγούς που έχουν καταδικαστεί για οδήγηση υπό την επήρεια ουσιών του Παραρτήματος I, II ή III που δεν έχουν συνταγογραφηθεί ιατρικά, συνδυασμός άλλου φαρμάκου και αλκοόλ ή ουσιών όπως εισπνευστικά. )			
Αδίκημα	Πρώτο Αδίκημα	Δεύτερο Αδίκημα	Τρίτο Αδίκημα
Ποινή	3 μέρες με 6 μήνες φυλάκιση	90 μέρες με 5 χρόνια φυλάκιση	1 year με 5 χρόνια φυλάκιση
Πρόστιμο	\$1,000 - \$5,000	\$1,500	\$2,500 το λιγότερο
Άδεια Οδήγησης	12- μήνες αναστολή και 1 χρόνο απαίτηση «ελέγχου αλκόολ»	18- μήνες αναστολή και 1 χρόνο απαίτηση «ελέγχου αλκόολ»	18- μήνες αναστολή και 1 χρόνο απαίτηση «ελέγχου αλκόολ»

Εάν η ποινή σας περιλαμβάνει μέγιστη περίοδο δοκιμασίας ή φυλάκισης έξι (6) μηνών (είστε πρώτος παραβάτης σε οποιοδήποτε επίπεδο ή δεύτερος παραβάτης στη «Γενική Απομείωση» ή «Υψηλό Ποσοστό»), το έγκλημα DUI χρεώθηκε ως μη βαθμολογημένο παράπτωμα. Η χρέωση για μη βαθμολογημένη παράβαση σημαίνει ότι αν αμφισβητήσετε την υπόθεση, δεν δικαιούστε δίκη.

Για μια πρώτη παράβαση με τα υψηλά και υψηλότερα ποσοστά απομείωσης, ενδέχεται να γίνετε δεκτοί στο πρόγραμμα Επιταχυνόμενη Διάθεση Αποκατάστασης (ARD).

**Εάν γίνετε δεκτοί στο πρόγραμμα ARD θα :**

- Χάστε την άδειά σας για έως και 90 ημέρες για ARD.
- Παραμείνετε υπό δικαστική επίβλεψη για έξι (6) μήνες.
- Πληρώστε πρόστιμο μεταξύ 300 και 5.000 \$ επιπλέον των σχετικών χρεώσεων και άλλων εξόδων.
- Υποβληθείτε σε αξιολόγηση αλκοόλ και ναρκωτικών.
- Υποβληθείτε σε θεραπεία αποκατάστασης αλκοόλ και ναρκωτικών, εάν είναι απαραίτητο.
- Συμμετέχετε σε 12 1/2 ώρες της Σχολής Ασφάλειας Αυτοκινητόδρομου Αλκοόλ.

**ΝΟΜΟΣ ΜΗΔΕΝΙΚΗΣ ΑΝΟΧΗΣ (Κάτω από 21 DUI)**

Ο Νόμος Μηδενικής Ανοχής καθορίζει σοβαρές συνέπειες για όσους είναι κάτω των 21 ετών, οι οποίοι οδηγούν με οποιαδήποτε μετρήσιμη ποσότητα αλκοόλ στο αίμα τους. Ο νόμος μείωσε το Περιεχόμενο Αλκοόλ στο Αίμα (BAC) από 0,08 σε 0,02 για ανηλικούς (κάτω των 21 ετών) που κατηγορούνται για οδήγηση υπό την επήρεια.

**ΓΙΑΤΙ ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΑΝΟΧΗ?**

Τα τροχαία ατυχήματα είναι η νούμερο ένα (1) αιτία θανάτου για εφήβους στις Ηνωμένες Πολιτείες.

Η οδήγηση περιλαμβάνει πολλαπλά καθήκοντα, οι απαιτήσεις των οποίων αλλάζουν συνεχώς. Για να οδηγείτε με ασφάλεια, πρέπει να είστε προσεκτικοί, να λαμβάνετε αποφάσεις με βάση τις συνεχώς μεταβαλλόμενες πληροφορίες που υπάρχουν στο περιβάλλον και να είστε σε θέση να κάνετε ελιγμούς βάσει αυτών των αποφάσεων. Η κατανάλωση αλκοόλ εμποδίζει ένα ευρύ φάσμα δεξιοτήτων απαραίτητων για την εκτέλεση αυτών των εργασιών.

**Εάν είστε κάτω των 21 ετών και έχετε καταδικαστεί για DUI για πρώτη φορά, θα πάτε στη φυλακή για περίοδο που κυμαίνεται από δύο (2) ημέρες έως έξι (6) μήνες, η άδεια σας θα ανασταλεί για ένα ολόκληρο έτος και θα πληρώσετε πρόστιμο από 500 έως 5.000 \$.**

**ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΑΛΚΟΟΛ ΑΠΟ ΑΝΗΛΙΚΟΥΣ**

άν είστε κάτω των 21 ετών, είναι παράνομο να αγοράσετε αλκοόλ, να καταναλώνετε αλκοόλ, να έχετε αλκοόλ στην κατοχή σας ή να έχετε αλκοόλ στο όχημα που οδηγείτε. Επιπλέον, εάν είστε ανήλικοι και συλλαμβάνεστε και κρατείστε για εξέταση αίματος, αναπνοής ή / και ούρων, δεν απαιτείται γονική συγκατάθεση για τη διεξαγωγή αυτών των εξετάσεων, αλλά η αστυνομία θα ειδοποιήσει τους γονείς σας για τη σύλληψη. Η ελάχιστη ποινή για κατανάλωση αλκοόλ από ανήλικο είναι πρόστιμο έως 500 \$ συν δικαστικά έξοδα.

Τα δικαστήρια μπορεί να απαιτήσουν να αξιολογηθεί για να προσδιοριστεί η έκταση της εμπλακής με το αλκοόλ και μπορεί επίσης να απαιτήσουν από εσάς να ολοκληρώσετε επιτυχώς ένα πρόγραμμα εκπαίδευσης, παρέμβασης ή παροχής συμβουλών για το αλκοόλ.

**ΤΟ ΓΕΓΟΝΟΣ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ: Είναι αντίθετο με το νόμο για οποιονδήποτε κάτω των 21 ετών να καταναλώνει, να κατέχει ή να μεταφέρει αλκοόλ.**

**ΜΗΝ διακινδυνεύετε τις συνέπειες.**

Οι ενήλικες, ακόμη και οι γονείς, οι οποίοι έχουν καταδικαστεί για εθελοντική και εσκεμμένη προμήθεια ανηλικών με αλκοόλ υπόκεινται σε πρόστιμο τουλάχιστον 1.000 \$ για το πρώτο αδίκημα και 2.500 \$ για κάθε επιπλέον αδίκημα και αντιμετωπίζονται έως και ένα έτος φυλάκιση. Οι ενήλικες ευθύνονται ακόμη και για τους επισκέπτες που πίνουν στο σπίτι τους. Αν, για παράδειγμα, είχατε 17 εφήβους στο σπίτι σας για ένα πάρτι και έπιναν αλκοόλ, το πάρτι θα μπορούσε να σας κοστίσει 41.000 \$. Αυτό είναι 1.000 \$ για τον πρώτο έφηβο και 2.500 \$ για κάθε έναν από τους άλλους 16.

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (DLC)**

Το DLC είναι μια συμφωνία μεταξύ των κρατών μελών και της Περιφέρειας της Κολούμπια για τη μεγιστοποίηση των προσπαθειών επιβολής του νόμου σε όλη την επικράτεια. Οι κύριες διατάξεις του DLC, στα οποία τα κράτη μέλη δεσμεύονται να τηρήσουν και να επιβάλουν, είναι:

- Η έννοια «άδεια οδήγησης ενός», η οποία απαιτεί την παράδοση άδειας οδήγησης εκτός πολιτείας όταν υποβάλλεται αίτηση για άδεια οδήγησης σε άλλη πολιτεία.
- Η έννοια του «μητρώου ενός οδηγού», η οποία απαιτεί να διατηρείται ένα πλήρες μητρώο οδηγού στην πολιτεία διαμονής του οδηγού για τον καθορισμό της επιλεξιμότητας οδήγησης στην πολιτεία καταγωγής, καθώς και για το προνόμιο του χειριστή που δεν είναι κάτοικος σε άλλες δικαιοδοσίες.
- Αναφορά όλων των καταδικαστικών αποφάσεων και αναστολής άδειας οδήγησης / ανάκλησης οδηγών εκτός πολιτείας στο πρακτορείο αδειών της πολιτείας καταγωγής, καθώς και άλλες κατάλληλες πληροφορίες.
- Η διασφάλιση της ομοιόμορφης και προβλέψιμης μεταχείρισης των οδηγών με την αντιμετώπιση αδικημάτων που διεπράχθησαν σε άλλες πολιτείες σαν να έχουν διαπραχθεί στην πολιτεία καταγωγής.

Τα ακόλουθα αδικήματα, εάν διαπράττονται σε ένα κράτος μέλος, θα αντιμετωπίζονται σαν το αδίκημα να είχε συμβεί στην Πενσυλβανία, και η κατάλληλη κύρωση θα επιβληθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οχημάτων:

- Ανθρωποκτονία ή αμέλεια ανθρωποκτονίας που προκύπτει από τη λειτουργία οχήματος (Ενότητα 3732).
- Οδήγηση οχήματος υπό την επήρεια αλκοολούχων ποτών ή ουσιών σε βαθμό που καθιστά τον οδηγό ανίκανο να οδηγήσει με ασφάλεια ένα όχημα (Ενότητα 3802).
- Αποτυχία διακοπής και παροχής βοήθειας σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος με αποτέλεσμα το θάνατο ή τον τραυματισμό άλλου (Ενότητα 3742).
- Οποιοδήποτε κακούργημα στην προμήθεια του οποίου χρησιμοποιείται ένα όχημα (Κώδικας Εγκλημάτων και Νομοσχέδιο Αδικημάτων Επικίνδυνων Ουσιών).

Η μη ανταπόκριση σε μια παραπομπή εκτός πολιτείας θα έχει ως αποτέλεσμα την απεριόριστη αναστολή του δικαιώματος οδήγησης στην Πενσυλβανία έως ότου δοθεί απάντηση στην τοποθεσία όπου έχει δοθεί η παραπομπή.



**40 ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗΣ****1. ΤΟ ΟΡΙΟ ΜΙΚΡΟΤΕΡΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΠΙΕΙΤΕ ΕΙΝΑΙ:**

- A. 9
- B. 20
- C. 21
- D. 18

**2. ΤΑ ΑΤΟΜΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 16 ΕΤΩΝ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΨΕΥΤΙΚΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΝΑ ΑΓΟΡΑΣΟΥΝ ΑΛΚΟΟΛ ΘΑ:**

- A. Λάβουν μια αναστολή οδήγησης που ξεκινάει στα 16α γεννέθλιά τους
- B. Δεν θα μπορέσουν να λάβουν μέρος στις οδικές εξετάσεις μέχρι τα 21α γεννέθλιά τους
- C. Λάβουν μια αναστολή οδήγησης που ξεκινάει στα 21α γεννέθλιά τους
- D. Σταλούν σε μια εκπαιδευτική τάξη ασφάλειας για αλκοόλ

**3. ΕΑΝ ΕΝΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 21 ΚΑΤΑΝΑΛΩΝΕΙ ΑΛΚΟΟΛ, ΑΛΛΑ ΔΕΝ ΟΔΗΓΕΙ ΟΧΗΜΑ, Η ΠΟΙΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΕΙΝΑΙ:**

- A. Αναστολή 90 ημερών της άδειας οδήγησης και πρόστιμο μέχρι \$500
- B. 6μηνη δοκιμή
- C. Καταδίκη σε σωφρονιστικό ίδρυμα
- D. Πόντοι στο μητρώο οδήγησης

**4. Η ΓΟΝΙΚΗ ΣΥΝΕΝΑΙΣΗ ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΤΕΣΤ ΑΝΑΠΝΟΗΣ, ΑΙΜΑΤΟΣ ΚΑΥ ΟΥΡΩΝ:**

- A. Δεν απαιτείται
- B. Απαιτείται μόνο από έναν γονέα
- C. Απαιτείται για άτομα κάτω των 16 χρονών
- D. Απαιτείται και από τους δυο γονείς

**5. ΕΙΝΑΙ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 21 ΝΑ \_\_\_\_\_ ΑΛΚΟΟΛ.**

- A. Φορέσει διαφημιστικά ρούχα
- B. Να είστε στην παρουσία του
- C. Καταναλώσετε
- D. Δώσετε

**6. ΕΙΝΑΙ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 21 ΝΑ \_\_\_\_\_ ΑΛΚΟΟΛ**

- A. Φορέσει διαφημιστικά ρούχα
- B. Κατέχει
- C. Δώσει
- D. Να είστε στην παρουσία του

**7. ΕΙΝΑΙ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 21 ΝΑ \_\_\_\_\_ ΑΛΚΟΟΛ.**

- A. Δώσει
- B. Φορέσει διαφημιστικά ρούχα
- C. Να είστε στην παρουσία του
- D. Διακινείσετε

**8. ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΟΙΝΕΣ ΓΙΑ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ ΑΛΚΟΟΛ ΕΙΝΑΙ:**

- A. Αναστολή της άδειας οδήγησης για 5 χρόνια
- B. Πρόστιμο \$100. 00
- C. Συμμετοπή στη Σχολή Ασφάλειας Αυτοκινητόδρομου Αλκοόλ
- D. 12ωρη ποινή στη φυλακή

**9. ΕΑΝ ΣΥΛΛΗΦΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ ΑΛΚΟΟΛ ΚΑΙ ΑΡΝΗΘΕΙΤΕ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΤΕΣΤ ΑΙΜΑΤΟΣ, ΘΑ ΛΑΒΕΤΕ:**

- A. Συμβουλευτική θεραπεία για τα ναρκωτικά
- B. Ποινή μίαν ημέρας στη φυλακή
- C. Αναστολή Άδειας Οδήγησης
- D. Πρόστιμο 300.00 \$

**10. ΑΝ ΕΝΑΣ ΑΣΤΥΝΟΜΟΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΕΞΕΤΑΣΗ ΑΙΜΑΤΟΣ, ΑΝΑΠΝΟΗ, Ή ΟΥΡΩΝ:**

- A. Μπορείτε να επιλέξετε το τεστ που προτιμάτε
- B. Πρέπει να υπογράψετε ένα έντυπο συγκατάθεσης
- C. Μπορείτε να αρνηθείτε αν είστε ανήλικος
- D. Πρέπει να κάνετε το τεστ, ή η άδειά σας θα ανασταλεί

**11. ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΚΑΤΑΔΙΚΗ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΑΛΚΟΟΛ ΣΤΟ ΑΙΜΑ, ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΑΤΕ ΝΑ:**

- A. Χάσετε την άδειά έως και 5 χρόνια
- B. Απαιτήσουν από εσάς να λάβετε μέρος σε μια τάξη δημόσιας εκπαίδευσης σχετικά με τους κινδύνους της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ
- C. Απαιτήσουν από εσάς να οδηγήσετε με περιορισμένη επαγγελματική άδεια
- D. Πλήρωσετε πρόστιμο τουλάχιστον 300\$

**12. ΕΑΝ ΕΙΣΤΕ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 21 ΘΑ ΘΕΩΡΗΘΕΙ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ ΑΛΚΟΟΛ ΕΑΝ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΟΥ ΑΛΚΟΟΛ ΣΤΟ ΑΙΜΑ ΣΑΣ ΕΙΝΑΙ:**

- A. 08% ή παραπάνω
- B. 10% ή παραπάνω
- C. 05% ή παραπάνω
- D. 02% ή παραπάνω

**13. ΕΑΝ ΕΙΣΤΕ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 21 ΚΑΙ ΕΧΕΤΕ ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΕΙ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ ΑΛΚΟΟΛ, ΘΑ ΛΑΒΕΤΕ ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΑΔΙΚΗΜΑ.**

- A. 60-μέρες
- B. 30- μέρες
- C. 6-μήνες
- D. 1-χρόνο

**14. ΕΑΝ ΕΙΣΤΕ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 21 ΚΑΙ ΕΧΕΤΕ ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΕΙ ΓΙΑ ΚΑΤΟΧΗ ΨΕΥΤΙΚΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ, ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΣΟΥΝ ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΕΤΕ ΕΝΑ ΠΡΟΣΤΙΜΟ ΤΩΝ 500\$ ΚΑΙ Η ΑΔΕΙΑ ΣΑΣ ΘΑ ΑΝΑΣΤΑΛΕΙ ΓΙΑ 90 ΗΜΕΡΕΣ.**

- A. Μόνο αν το περιεχόμενο του αλκοόλ στο αίμα (BAC) είναι. 02% ή υψηλότερο
- B. Ακόμη και εάν δεν οδηγούσατε
- C. Μόνο εάν οδηγούσατε τη στιγμή της σύλληψης
- D. Μόνο αν το περιεχόμενο του αλκοόλ στο αίμα (BAC) είναι. 02% ή υψηλότερο και οδηγούσατε τη στιγμή της σύλληψης

**15. Ο ΝΟΜΟΣ ΜΗΔΕΝΙΚΗΣ ΑΝΟΧΗΣ ΜΕΙΩΣΕ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΟΥ ΑΛΚΟΟΛ ΣΤΟ ΑΙΜΑ (BAC) ΑΠΟ. 08% ΣΕ ΟΔΗΓΟΥΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 21 ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΘΑ ΚΑΤΗΓΟΡΗΘΟΥΝ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ.**

- A. 02%
- B. 05%
- C. 07%
- D. 00%

**16. ΕΑΝ ΣΑΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ ΑΣΤΥΝΟΜΟΣ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ:**

- A. Ξεκουμπώστε τη ζώνη ασφαλείας και να κατεβάσετε το παράθυρο
- B. Έχετε έτοιμα τα χαρτιά σας πριν ο αστυνομός φτάσει στο αμάξι σας
- C. Μελινετε στο όχημά σας με τα χέρια στο τιμόνι, και περιμένετε τον αστυνόμο να σας πλησιάσει
- D. Βγείτε από το αμάξι και περπατήστε προς το περιπολικό

4Ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ

---

- 1.C
- 2.A
- 3.A
- 4.A
- 5.C
- 6.B
- 7.D
- 8.C
- 9.C
- 10. D
- 11. D
- 12. D
- 13. D
- 14. B
- 15. A
- 16. C

## 50 ΚΕΦΑΛΑΙΟ: ΝΟΜΟΙ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

υτό το κεφάλαιο θα σας δώσει πληροφορίες που πρέπει να ξέρετε σχετικά με τους πρόσφατους νόμους της Πενσυλβανίας ή άλλες σχετικές πληροφορίες που αφορούν την οδήγηση.

Για περισσότερες πληροφορίες για τους νόμους της Πενσυλβανίας παρακαλώ επισκεφτείτε [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov). επιλέξτε νόμοι και κανονισμοί κάτω από το Κέντρο Πληροφοριών

### ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΑΛΛΑΓΗ ΣΕ ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Σύμφωνα με την Ενότητα 1515 του Κώδικα Οχημάτων της Πενσυλβανίας, εάν το όνομα ή η διεύθυνσή σας αλλάξει, θα πρέπει να ενημερώσετε τη PennDOT εντός 15 ημερών από αυτήν την αλλαγή, ακόμη και αν απομακρυνθείτε από την πολιτεία. Μπορείτε να αναφέρετε την αλλαγή διεύθυνσής σας μεταβαίνοντας στον ιστότοπό μας στη διεύθυνση [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) ή τηλεφωνώντας στο Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών στο 717-412-5300. Ο Κώδικας Οχημάτων της Πενσυλβανίας απαγορεύει την έκδοση προϊόντων άδειας οδήγησης σε οποιονδήποτε που δεν είναι κάτοικος της Πενσυλβανίας. Σύμφωνα με το νόμο, εάν είστε εγγεγραμμένος ψηφοφόρος στην Πενσυλβανία, αυτή η εφαρμογή θα μας επιτρέψει να ενημερώσουμε το γραφείο εγγραφής ψηφοφόρων της χώρας σας για την αλλαγή διεύθυνσής σας. Μπορείτε να αλλάξετε το όνομά σας συμπληρώνοντας μια Αίτηση Μη Εμπορικής Άδειας Οδήγησης για αλλαγή / διόρθωση / αντικατάσταση (έντυπο DL-80) που διατίθεται στον ιστότοπο. Θα εκδοθεί μια κάρτα ενημέρωσης άδειας οδήγησης που θα περιέχει τις νέες πληροφορίες. Αυτή η κάρτα πρέπει να την έχετε μαζί με την άδεια οδήγησης. Δεν υπάρχει χρέωση για αυτήν την υπηρεσία για μη εμπορικούς οδηγούς.

### ΝΟΜΟΣ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

**ΔΣύμφωνα με την Ενότητα 4581 του Κώδικα Οχημάτων της Πενσυλβανίας, είναι νόμος στην Πενσυλβανία ότι:**

- Όλοι οι οδηγοί και οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων στα οχήματα, ελαφρά φορτηγά και τα αυτοκίνητα πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας.
- Εάν μεταφέρετε επιβάτες ηλικίας οκτώ (8) και άνω αλλά κάτω των 18 ετών, πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας. Ανεξαρτήτως που βρίσκονται στο όχημα.
- Εάν είστε οδηγός κάτω των 18 ετών, ο αριθμός των επιβατών δεν μπορεί να υπερβαίνει τον αριθμό των ζωνών ασφαλείας στο όχημα.

**ΕΙΣΤΕ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΝΟΜΟ ΝΑ ΚΟΥΜΠΩΘΕΙΤΕ .** Είναι λογικό να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας σας.

Πολλοί άνθρωποι πιστεύουν ότι θα μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν τα χέρια και τα πόδια τους για να μην χτυπήσουν σε επιφάνειες του οχήματος σε περίπτωση σύγκρουσης, αλλά είναι λάθος. Στη σύγκρουση, το όχημά σας σταματά, αλλά το σώμα σας συνεχίζει να κινείται με την ίδια ταχύτητα που ταξιδεύατε μέχρι να χτυπήσει το ταμπλό ή το παρμπρίζ. Στις περισσότερες συντριβές, τα σώματα των επιβατών και των οδηγών χτύπησαν τις εσωτερικές επιφάνειες του οχήματος με αρκετούς τόνους δύναμης. Αυτό θα καταστρέψει ακόμη και τα ισχυρότερα χέρια και πόδια. Στα 30 mph, είναι σαν να χτυπάς το έδαφος από την κορυφή ενός τριώροφου κτηρίου. Γι' αυτό δεν μπορείτε να πιάσετε τον εαυτό σας με τα χέρια σας. Ένας οδηγός ή επιβάτης που δεν έχει ακινητοποιηθεί, μπορεί να σκοτωθεί σε κρούση ακόμη και όταν το όχημα κινείται τόσο αργά όσο 12 mph.

Μόνο οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να επιβραδύνουν με ασφάλεια το σώμα σας. Έχετε μόνο το 1/50 του δευτερολέπτου για να σταματήσετε το σώμα σας μετά τη σύγκρουση του οχήματος. Τα χέρια και τα πόδια δεν λειτουργούν τόσο γρήγορα, αλλά οι ζώνες ασφαλείας ναι. Οι ζώνες ασφαλείας επιβραδύνουν το σώμα σας πολύ πιο ήπια από ένα σκληρό ταμπλό, τιμόνι ή παρμπρίζ. Κατά τη διάρκεια μιας συντριβής, οι στερεωμένες ζώνες ασφαλείας κατανέμουν τις δυνάμεις ταχείας επιβράδυνσης σε μεγαλύτερα και ισχυρότερα μέρη του σώματός σας, όπως το στήθος, γοφούς και ώμους. Οι αερόσακοι παρέχουν ένα ακόμα μεγαλύτερο όφελος "βόλτα προς τα κάτω". Ωστόσο, ακόμη και με αερόσακο, πρέπει να φοράτε ζώνη ασφαλείας.

Οι ζώνες ασφαλείας σας κρατούν επίσης μέσα στο όχημά σας. Οι πιθανότητές σας να σκοτωθείτε είναι σχεδόν 25 φορές μεγαλύτερες εάν πεταχτείτε από το όχημά σας. Το να πεταχτείς συνήθως σημαίνει ότι περνάς από το παρμπρίζ και μετά προσγειώνεστε κάπου σκληρά. Οι δυνάμεις σε μια σύγκρουση μπορεί να είναι αρκετά μεγάλες για να σας πετάξουν έως και 150 πόδια (περίπου 15 μέκη οχήματος). Εάν προσγειωθείτε στο δρόμο, υπάρχει πάντα η πιθανότητα να σας πατήσουν όταν βρεθείτε εκεί. Τέσσερις (4) στους πέντε (5) ανθρώπους που σκοτώθηκαν επειδή πετάχτηκαν, θα ζούσαν, αν μπορούσαν να παραμείνουν μέσα στο όχημα.

Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι σώζουν ζωές. Λειτουργούν καλύτερα όταν όλοι είναι κουμπωμένοι και τα παιδιά συγκρατούνται σωστά στο πίσω κάθισμα.

## ΝΟΜΟΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΠΑΙΔΙΩΝ

Τα τροχαία ατυχήματα είναι η κύρια αιτία θανάτου και τραυματισμού παιδιών στις Ηνωμένες Πολιτείες. Στην Πενσυλβανία κάθε χρόνο, περίπου 7.000 παιδιά κάτω των πέντε (5) ετών εμπλέκονται σε συγκρούσεις.

### ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ 229 ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΠΑΙΤΕΙ

- Τα παιδιά κάτω των τεσσάρων(4) ετών πρέπει να κουμπωθούν σε ένα ομοσπονδιακά εγκεκριμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών (κάθισμα ασφαλείας για παιδιά), το οποίο πρέπει να ασφαλιστεί στο όχημα μέσω του συστήματος ζώνης ασφαλείας (ή χρησιμοποιώντας το σύστημα LATCH του οχήματος, διαθέσιμο σε: νεότερα οχήματα), ανεξάρτητα από το πού βρίσκονται στο όχημα (εμπρός ή πίσω κάθισμα).
- Παιδιά ηλικίας τεσσάρων (4) και άνω, αλλά κάτω των οκτώ (8) ετών πρέπει να κουμπωθούν σε ένα παιδικό κάθισμα ομοσπονδιακά εγκεκριμένο, το οποίο πρέπει να ασφαλιστεί στο όχημα από το σύστημα ζώνης ασφαλείας, ανεξάρτητα από το πού βρίσκονται σε ένα όχημα (εμπρός ή πίσω κάθισμα). Τα ενισχυτικά καθίσματα πρέπει να χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με ζώνες ασφαλείας.
- Παιδιά ηλικίας οκτώ (8) και άνω, αλλά κάτω των 18 ετών πρέπει να κουμπωθούν με ζώνη ασφαλείας, ανεξάρτητα από το πού βρίσκονται στο όχημα (εμπρός ή πίσω κάθισμα).
- Οι οδηγοί είναι υπεύθυνοι για την ασφάλιση των παιδιών σε ένα εγκεκριμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών επιβατών και να εξασφαλίσουν ότι τα παιδιά κάτω των 18 ετών είναι κουμπωμένα.

**ΑΥΤΟΙ ΠΟΥ ΠΑΡΑΒΙΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΝΟΜΟ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΤΟΥΣ ΕΠΙΒΛΗΘΕΙ ΠΡΟΣΤΙΜΟ ΚΑΙ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ**

Τα παιδιά ηλικίας κάτω των 2 ετών πρέπει να ασφαλιζονται σε κάθισμα αυτοκινήτου προς τα πίσω, έως ότου το παιδί ξεπεράσει το μέγιστο όριο βάρους και ύψους του καθίσματος αυτοκινήτου, όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή του καθίσματος αυτοκινήτου. **Ποτέ μην τοποθετείτε το πίσω παιδικό κάθισμα ασφαλείας στο μπροστινό κάθισμα εάν υπάρχει αερόσακος.** Σε περίπτωση σύγκρουσης, ο αερόσακος θα χτυπήσει στο πίσω μέρος του παιδικού καθίσματος με τεράστια δύναμη, η οποία θα μεταδοθεί στο κεφάλι του βρέφους προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Εάν μεταφέρετε παιδιά κάτω των οκτώ (8) ετών τα οποία, σύμφωνα με το νόμο, πρέπει να βρίσκονται σε παιδικά καθίσματα ασφαλείας ή σε παιδικά καθίσματα, διαβάστε το εγχειρίδιο κατόχου του οχήματός σας και τις οδηγίες που συνοδεύουν το κάθισμα, ώστε να γνωρίζετε πώς να συνδέσετε σφιχτά το κάθισμα στο κάθισμα του οχήματός σας και πώς να ασφαλίσετε τα παιδιά στα παιδικά καθίσματα.

## ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΟΙΚΙΔΙΑ

### Αποτρέψτε τη Θερμοπληξία που Σχετίζεται με το Όχημα

Καθώς οι εξωτερικές θερμοκρασίες αυξάνονται, αυξάνονται επίσης οι κίνδυνοι σοβαρών τραυματισμών για παιδιά και κατοικίδια ή ακόμη και πεθαίνουν όταν μένουν μόνο τους μέσα σε ένα καυτό αυτοκίνητο. Τα οχήματα θερμαίνονται γρήγορα - ακόμη και με ένα παράθυρο κατεβασμένο κάτω δύο ίντσες, εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι στα χαμηλά 80 Φαρενάιτ, η θερμοκρασία μέσα σε ένα όχημα μπορεί να φτάσει σε θανατηφόρα επίπεδα σε μόλις 10 λεπτά.

### Συμβουλές Πρόληψης για την Αποφυγή Τραγικής Θερμοπληξίας:

- Μην αφήνετε ποτέ ένα παιδί ή κατοικίδιο μόνο σε ένα αυτοκίνητο, ακόμη και αν τα παράθυρα είναι μερικώς ανοιχτά.
- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να παίζουν σε ένα μη επιτηρημένο όχημα.
- Τοποθετήστε το πορτοφόλι, το χαρτοφύλακά σας, το κινητό σας τηλέφωνο ή κάτι που θα χρειαστείτε στο πίσω κάθισμα, ώστε να είστε σίγουροι ότι θα δείτε ένα παιδί ξεχασμένο στο όχημα.
- Κρατήστε ένα μεγάλο αρκουδάκι ή άλλο λούτρινο ζώο στο κάθισμα του αυτοκινήτου όταν είναι άδειο. Μετακινήστε το αντικείμενο στο μπροστινό κάθισμα όταν τοποθετείτε το παιδί στο κάθισμα του αυτοκινήτου ως οπτική υπενθύμιση.
- Για πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με την πρόληψη της θερμοπληξίας, επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://www.safercar.gov/parents/InandAroundtheCar/heatstroke.htm>.

### Χειμερινά παλτά και καθίσματα αυτοκινήτου

Καθώς πλησιάζει το πιο κρύο μέρος του χειμώνα, οι γονείς παίρνουν τα ογκώδη χειμερινά παλτά του παιδιού τους για να τα διατηρούν ζεστά κατά τη διάρκεια του ταξιδιού με το αυτοκίνητο. Ωστόσο, τα παχιά χειμερινά παλτά μπορούν να μειώσουν την ασφάλεια του παιδικού καθίσματος. Όλα τα παλτά και τα ρούχα θα συμπιεστούν σε μια συντριβή, αλλά τα παχύτερα χειμερινά παλτά μπορούν να συμπέσουν αρκετά ώστε να δημιουργήσουν σημαντική χαλάρωση στην ζώνη. Η ζώνη του καθίσματος αυτοκινήτου κρατά το παιδί ασφαλές στο κάθισμα του αυτοκινήτου και πρέπει



να είναι ασφαλισμένο στο σώμα του παιδιού για να παρέχει την καλύτερη προστασία σε περίπτωση σύγκρουσης. Για επιπλέον πληροφορίες σχετικά με τις συμβουλές χειμερινής ασφάλειας για παιδιά, επισκεφθείτε τον ιστότοπο της PennDOT στη διεύθυνση <http://www.penndot.gov>.

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

- Οι αερόσακοι είναι συμπληρωματικές συσκευές προστασίας. Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει πάντα να φοριούνται. Φορέστε τη ζώνη ασφαλείας άνετα στους γοφούς σας και το λουρί ώμου διαγώνια στο στήθος σας μακριά από το λαιμό σας.
- Τα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού πρέπει να μετακινούνται τόσο πίσω όσο πιο πρακτικά, ιδιαίτερα για μικρότερα άτομα. Θα πρέπει να καθίσετε όσο το δυνατόν πιο μακριά από το χώρο του αερόσακου, χωρίς να διακυβεύετε την ικανότητά σας να φτάνετε και να χειρίζεστε τα πεντάλ γκαζιού και φρένων, καθώς και χειριστήρια στο πάνελ οργάνων και στη στήλη τιμονιού. Για να είστε ασφαλείς, σε περίπτωση που αναπτυχθεί ο αερόσακος, θα πρέπει να είστε τουλάχιστον 10 ίντσες μακριά από το τιμόνι.
- Κρατήστε το τιμόνι στις θέσεις 9 και 3 ή 8 και 4. Αυτό θα εμποδίσει τους καρπούς και τα χέρια σας από το να τραυματιστούν ή να σπάσουν ή να σας χτυπήσουν βίαια στο πρόσωπο, εάν αναπτυχθεί ο αερόσακος. Επίσης, κρατήστε τους αντίχειρές σας στο πάνω ή εξωτερικό χείλος του τιμονιού, αντί να πιάνετε το εσωτερικό του τιμονιού.
- Τα βρέφη στα πίσω καθίσματα ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να κάθονται στο μπροστινό κάθισμα του οχήματος με αερόσακο συνοδηγού στο πλάι.
- Συνιστάται όλα τα παιδιά ηλικίας 12 ετών και κάτω να κάθονται στο πίσω κάθισμα. Υπάρχουν δύο (2) λόγοι για αυτό: πρώτον, οι περισσότερες συγκρούσεις είναι μετωπικές συγκρούσεις, οπότε η τοποθέτηση παιδιών στο πίσω κάθισμα τα μετακινεί πιο μακριά από το σημείο πρόσκρουσης. Δεύτερον, τα παιδιά τείνουν να τρεμοπαίζουν στα καθίσματά τους και μπορεί να πλησιάσουν πολύ κοντά στο εξάρτημα του αερόσακου εάν βρίσκονται στο μπροστινό κάθισμα, θέτοντάς τους σε κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση που ο αερόσακος αναπτυχθεί κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος.

## ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΑΜΕΡΙΚΑΝΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΕΣ (ADA)

Προκειμένου να συμμορφωθούν με τον Νομοσχέδιο των Αμερικανών με Αναπηρίες του 1990, η PennDOT έχει καταστήσει όλα τα Κέντρα Αδειών Οδήγησης και τα Κέντρα Αδειών Φωτογραφίας προσβάσιμα σε άτομα με σωματική αναπηρία. Επιπλέον, οι ακόλουθες υπηρεσίες είναι διαθέσιμες σε άτομα που θέλουν να λάβουν το τεστ γνώσεων και οδήγησης και έχουν προβλήματα ακοής ή ανάγνωσης.

### ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΟΥΦΟΥΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΥΣ ΠΟΥ ΈΧΟΥΝ ΠΡΟΒΛΗΜ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΗ

Το Γραφείο Αδειών Οδήγησης της PennDOT θα παρέχει διερμηνέα κατόπιν αιτήματος σε άτομα με προβλήματα ακοής και θα επικοινωνούν μέσω της νοηματικής γλώσσας. Αυτή η υπηρεσία είναι διαθέσιμη για πελάτες που θέλουν να λάβουν το Τεστ Γνώσεων ή / και Οδοοδήγησικό ή πρέπει να κάνουν ειδικές εξετάσεις πόντων.

Πραγματοποιήστε την αρχική σας επαφή με τη PennDOT τουλάχιστον δύο (2) εβδομάδες πριν από τη στιγμή που θέλετε να πραγματοποιήσετε το τεστ και η PennDOT θα κάνει το καλύτερο δυνατό για να εξασφαλίσει ένα άτομο που υπογράφει στην προτίμησή σας.

### ΓΙΑ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΠΑΡΩΝ ΕΝΑΣ ΔΙΕΡΜΗΝΕΑΣ ΕΞΕΙΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ

1. Καλέστε στο 717-412-5300 για να προγραμματίσετε ένα ραντεβού για να λάβετε μέρος στο τεστ. Εάν χρησιμοποιείτε ένα TDD, θα πρέπει να καλέσετε το 711. Αναφέρετε σε ποιο Κέντρο Άδειας Οδήγησης θέλετε να κάνετε το τεστ και δώστε τουλάχιστον τρεις (3) ημερομηνίες που θα είστε σε θέση να λάβετε το τεστ.  
Όταν κανονίζετε ένα ραντεβού για να λάβετε μέρος στο τεστ, μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε την Υπηρεσία Εφεδρείας Πενσυλβανίας. Αυτή η υπηρεσία παρέχει τηλεφωνική επικοινωνία μεταξύ ενός ατόμου που διαθέτει σύστημα TDD και ενός ατόμου που δεν διαθέτει. Αυτό το σύστημα χρησιμοποιεί έναν χειριστή για να ενεργεί ως ενδιάμεσος για κλήσεις μεταξύ ατόμων που διαθέτουν ακοή και ατόμων που δεν διαθέτουν ακοή. Εάν διαθέτετε σύστημα TDD, θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε το 1-800-654-5984 κατά την πρόσβαση στην Υπηρεσία Εφεδρείας Πενσυλβανίας. Εάν έχετε πρόσβαση στην υπηρεσία ως καλούντος που διαθέτει ακοή, θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε το 1-800-654-5988. Όταν έχει προσληφθεί διερμηνέας για να σας βοηθήσει με το τεστ σας, θα κληθείτε ξανά για να επιβεβαιώσετε την ημερομηνία του τεστ.
2. Όταν κανονίζετε το ραντεβού σας, θα πρέπει να υποδείξετε εάν υπάρχει ένας τύπος νοηματικής γλώσσας που προτιμάτε να χρησιμοποιήσετε. Οι διαθέσιμοι τύποι είναι:
  - Αμερικανική νοηματική γλώσσα (ASL)
  - Pidgin νοηματική γλώσσα (PSE)
  - Υπογεγραμμένο Ακριβές Αγγλικά (SEE)
  - Ένας προφορικός διερμηνέας (άτομο που διαβάζει τα χείλη)

**ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΜΕΘΟΔΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ**

Μερικά άτομα που κάνουν το Τεστ Γνώσεων μπορεί να έχουν πρόβλημα στην ανάγνωση ή σε ορισμένες περιπτώσεις, μπορεί να μην είναι σε θέση να διαβάσουν και να νιώθουν πιο άνετα εάν τους το διαβάσουν. Κατόπιν αιτήματος, προσφέρονται φωνητικά τεστ σε όλα τα Κέντρα Αδειών Οδήγησης σε ολόκληρη την κοινοπολιτεία.

**ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ**

Σύμφωνα με τον νόμο της Πενσυλβανίας, υπάρχουν δύο (2) προϋποθέσεις που απαιτούνται προτού ένα άτομο μπορεί να σταθμεύσει νόμιμα σε καθορισμένο χώρο στάθμευσης για άτομα με αναπηρία:

1. Το όχημα που σταθμεύει πρέπει να εμφανίζει ένα άτομο με αναπηρία ή μια πινακίδα βετεράνου με αναπηρία / πλακάτ στάθμευσης.
2. Το όχημα πρέπει να λειτουργεί από ή για τη μεταφορά του ατόμου με αναπηρία ή του βετεράνου με σοβαρές αναπηρίες.

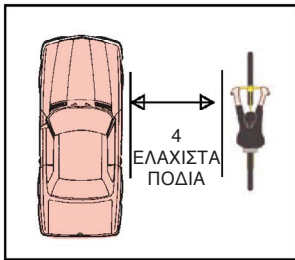
Κάθε όχημα που είναι παράνομα σταθμευμένο σε χώρο στάθμευσης για άτομα με αναπηρίες μπορεί να απομακρυνθεί από αυτήν την περιοχή με ρυμούλκηση και ανάκτηση μετά την πληρωμή των εξόδων ρυμούλκησης. Αυτή η παράβαση στάθμευσης αποτελεί συνοπτικό αδίκημα. Άτομα που έχουν καταδικαστεί για αυτό το αδίκημα θα τους επιβληθούν πρόστιμα μεταξύ 50 και 200 \$.

**ΝΟΜΟΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ**

Είναι παράνομο να ρίχνετε, να πετάτε ή να καταθέτετε σε οποιαδήποτε αυτοκινητόδρομο, σε οποιαδήποτε άλλη δημόσια ή ιδιωτική ιδιοκτησία (χωρίς τη συγκατάθεση των ιδιοκτητών τους) ή μέσα ή πάνω στα νερά αυτής της κοινοπολιτείας, από ένα όχημα, τυχόν απορρίμματα χαρτιού, σκουπίδια, στάχτη, οικιακά απορρίμματα, γυαλί, μέταλλα, απορρίμματα ή σκουπίδια ή οποιαδήποτε επικίνδυνη ή επιβλαβής ουσία, ή να επιτρέπετε οποιοδήποτε από τα παραπάνω χωρίς να αφαιρέσετε αμέσως αυτά τα αντικείμενα ή να συμβάλλεται στην αφαίρεσή τους. Η παραβίαση αυτού του νόμου, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε παραβίασης που προκύπτει από τη συμπεριφορά οποιουδήποτε άλλου προσώπου που υπάρχει σε οποιοδήποτε όχημα του οποίου είστε ο οδηγός, μπορεί να οδηγήσει σε πρόστιμο έως 300 \$ μετά την καταδίκη.

**ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Su vehículo debe someterse una inspección de seguridad en una estación de inspección autorizada cada 12 meses. La To όχημά σας πρέπει να πραγματοποιεί έλεγχο ασφαλείας σε εξουσιοδοτημένο σταθμό επιθεώρησης κάθε 12 μήνες. Η ημερομηνία στο αυτοκόλλητο σας λέει πότε πρέπει να επιθεωρηθεί ξανά το όχημά σας. Ένα όχημα μπορεί να ελεγχθεί έως και 90 ημέρες πριν από την επόμενη ημερομηνία λήξης του. Επίσης, εάν ένας αστυνομικός παρατηρήσει ελαττωματικό εξοπλισμό στο όχημά σας, ενδέχεται να σας ζητηθεί να το διορθώσετε εντός πέντε (5) ημερών για να αποφύγετε αναφορά. Σε πολλές επαρχίες, πρέπει επίσης να ελέγξετε το σύστημα ελέγχου εκπομπών για το αυτοκίνητό σας, το βαν ή το φορτηγό ελαφρού φορτίου (μοντέλο έτους 1975 ή νεότερο) για να μπορέσετε να ολοκληρώσετε την επιθεώρηση ασφαλείας. Οι επιθεωρήσεις εκπομπών πραγματοποιούνται σε ιδιωτικές επιχειρήσεις πιστοποιημένες από την PennDOT. Καλέστε τη Γραμμή Επικοινωνίας Εκπομπών στο 1-800-265-0921 για να μάθετε σχετικά με τις απαιτήσεις στο νομό σας

**Η ΑΣΦΑΛΗ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗ ΕΙΝΑΙ Ο ΝΟΜΟΣ**

1. Πριν περάσετε, πρέπει πρώτα να αποφασίσετε αν μπορείτε να κάνετε ελιγμούς γύρω από τον ποδηλάτη. Φροντίστε να ελέγξετε για επικείμενη κίνηση. Όταν περνάτε, πρέπει να αφήσετε τουλάχιστον τέσσερα (4) πόδια απόσταση μεταξύ του οχήματος και ενός ποδηλάτου για να περάσετε με ασφάλεια. Εάν είναι απαραίτητο και εάν μπορείτε να το κάνετε με ασφάλεια, σας επιτρέπεται να διασχίσετε την κεντρική διπλή κίτρινη γραμμή, ώστε να μπορείτε να διατηρήσετε τα τέσσερα (4) πόδια απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του ποδηλάτου.
2. Εκτός και αν στρίψουν αριστερά, οι ποδηλάτες που ταξιδεύουν πιο αργά από ό, τι τα οχήματα πρέπει να διατηρούν τη δεξιά πλευρά του δρόμου και πρέπει να ταξιδεύουν προς την ίδια κατεύθυνση με την υπόλοιπη κίνηση. Ωστόσο, αυτή η απαίτηση αναιρείται σε δρόμους με μία λωρίδα για κάθε κατεύθυνση.
3. Όταν υπάρχει μόνο μία λωρίδα ταξιδιού, οι ποδηλάτες μπορούν να χρησιμοποιήσουν οποιοδήποτε τμήμα της λωρίδας για να αποφύγουν τους κινδύνους στο δρόμο, συμπεριλαμβανομένης της διατήρησης μιας ασφαλούς απόστασης από σταματημένα και σταθμευμένα αυτοκίνητα.
4. Οι οδηγοί δεν μπορούν να μεταβούν στο μονοπάτι ενός ποδηλάτη που οδηγεί ευθεία μπροστά σε δρόμο ή έρρισμα.
5. Δεν μπορείτε να αναγκάσετε έναν ποδηλάτη να βγει εκτός δρόμου. Εάν το κάνετε αυτό, ενδέχεται να αντιμετωπίσετε ποινικές κατηγορίες.
6. Οι ποδηλάτες θεωρούνται χειριστές οχημάτων και πρέπει να συμμορφώνονται με όλους τους νόμους κυκλοφορίας. Ωστόσο, μπορεί να ταξιδεύουν με λιγότερη από την ελάχιστη ταχύτητα που αναγράφεται και ενδέχεται να μην

αναφέρονται ως εμπόδια στην κίνηση. Οι ποδηλάτες μπορεί να οδηγούν στο έρεισμα ή στο πλαίσιο, αλλά δεν είναι αναγκασμένοι να το κάνουν.

Για περισσότερες πληροφορίες, μπορείτε να βρείτε το Εγχειρίδιο Οδηγού Ποδηλάτου της Πενσυλβανίας (PUB 380) στη διεύθυνση: <http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20>

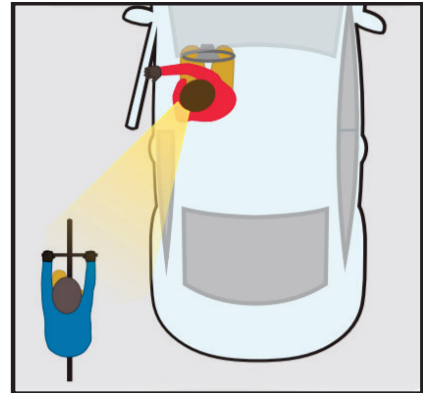
### Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΤΗΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΣΤΟΥΣ ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ

Οι ανοιχτές πόρτες του οχήματος αποτελούν πολύ σοβαρή απειλή για τους ποδηλάτες. Κατά το άνοιγμα μιας πόρτας, οι οδηγοί και οι επιβάτες προτείνονται να κάνουν τα εξής:

1. Ελέγξτε τον πίσω καθρέφτη.
2. Ελέγξτε τον καθρέφτη πλάγιας όψης.
3. Ανοίξτε την πόρτα με το μακρινό σας χέρι (το χέρι πιο μακριά από την πόρτα)

Αυτό ονομάζεται μέθοδος “Ολλανδικό Τέντωμα” επειδή προέρχεται από τις Κάτω Χώρες. Αναγκάζει το σώμα σας να γυρίσει, κάτι που θα σας επιτρέψει να δείτε πλησιέστερα ποδηλάτες. Αποτρέπει επίσης το πολύ γρήγορα άνοιγμα της πόρτας του οχήματος. Αυτό όχι μόνο προστατεύει τους ποδηλάτες, αλλά μπορεί επίσης να αποτρέψει την καταστροφή ή το σπάσιμο της πόρτας σας από ένα πλησιέστερο μηχανοκίνητο όχημα.

Οι ποδηλάτες πρέπει να οδηγούν τουλάχιστον τρία πόδια μακριά από σταθμευμένα αυτοκίνητα για να αποφεύγουν τις πόρτες, τόσο σε δρόμους με ή και χωρίς λωρίδες ποδηλάτων. Αυτό θα κρατήσει τους ποδηλάτες εκτός της «ζώνης πόρτας» και θα τους προστατεύσει από το να χτυπήσουν από το άνοιγμα της πόρτας.



### ΝΟΜΟΣ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΑ ΓΡΑΠΤΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ

Ο νόμος τέθηκε σε ισχύ στις 8 Μαρτίου 2012 και η παραβίαση του νόμου είναι ένα πρωταρχικό, συνοπτικό αδίκημα με καταδίκες με πρόστιμο 50 \$.

#### Τι Κάνει ο Νόμος

- Ορίζει μια Διαδραστική Ασύρματη Συσκευή Επικοινωνίας (IWCD) ως ασύρματο τηλέφωνο, προσωπικό ψηφιακό βοηθό, έξυπνο τηλέφωνο, φορητό ή φορητό υπολογιστή ή παρόμοιες συσκευές που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για γραπτά μηνύματα, άμεσα μηνύματα, email ή περιήγηση στο διαδίκτυο.
- Ορίζει μια επικοινωνία με βάση το κείμενο ως μήνυμα κειμένου, άμεσο μήνυμα, email ή άλλη γραπτή επικοινωνία που συντίθεται ή λαμβάνεται σε ένα IWCD.
- Καθιστά σαφές ότι αυτός ο νόμος αντικαθιστά και προδικάζει τυχόν τοπικές διατάξεις που περιορίζουν τη χρήση διαδραστικών ασύρματων συσκευών από οδηγούς.

Ο νόμος δεν επιτρέπει την κατάσχεση ενός IWCD. Η απαγόρευση γραπτών μηνυμάτων δεν περιλαμβάνει τη χρήση συσκευής GPS, συστήματος ή συσκευής που είναι φυσικά ή ηλεκτρονικά ενσωματωμένη στο όχημα ή συσκευή επικοινωνίας που είναι τοποθετημένη σε όχημα μαζικής μεταφοράς, λεωφορείο ή σχολικό λεωφορείο.

### ΝΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΑΚΟΗ ΣΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΟΥ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΟΥΝ ΓΙΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Αυτός ο νόμος, που τέθηκε σε ισχύ στις 6 Σεπτεμβρίου 2012, καθιστά παράνομη την οδήγηση γύρω ή μέσω πινακίδων ή συσκευών ελέγχου κυκλοφορίας που κλείνουν έναν δρόμο ή έναν αυτοκινητόδρομο λόγω επικίνδυνων συνθηκών, όπως οι πλημμυρισμένοι δρόμοι. Η καταδίκη για παραβίαση αυτού του νόμου έχει ως αποτέλεσμα να προστεθούν 2 πόντοι στο μητρώο οδήγησης και πρόστιμο έως και 250 \$. Επιπρόσθετα, εάν κληθούν οι ανταποκριτές έκτακτης ανάγκης λόγω των ενεργειών σας, το πρόστιμο αυξάνεται στα 500 \$ και θα θεωρηθείτε υπεύθυνοι για την αποπληρωμή των εξόδων έκτακτης ανάγκης.

## 6Ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ : ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ

Αυτό το κεφάλαιο θα παρέχει μια γρήγορη αναφορά σχετικά με χρήσιμες πληροφορίες, έντυπα, εκδόσεις και βιβλιογραφία.

### ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΛΑΤΩΝ

Πληροφορίες σχετικά με τις υπηρεσίες οδηγού και οχήματος είναι διαθέσιμες 24 ώρες  
την ημέρα εάν χρησιμοποιείτε τηλέφωνο τόνου αφής.

Οι Αντιπρόσωποι Εξυπηρέτησης Πελατών είναι διαθέσιμοι από τις 8 π.μ. έως τις 5 μ.μ. - Δευτέρα έως Παρασκευή

Για άμεση βοήθεια εκτός από τις αργίες: 717-412-5300

TDD: 711

### ΤΕΣΤ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΕΙΔΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΠΟΝΤΩΝ

Πρέπει να κλείσετε ραντεβού για να λάβετε μέρος στην Ειδική Εξέταση Πόντων και στη Μη Εμπορική Τεστ Οδήγησης. Όταν είστε έτοιμοι να λάβετε μέρος στο Τεστ Οδήγησης ή στην Εξέταση Ειδικών Πόντων, μπορείτε να προγραμματίσετε το τεστ σας μέσω διαδικτύου μέσω της ιστοσελίδας Υπηρεσίες Οδήγησης και Οχήματος στη διεύθυνση [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov). Εάν δεν έχετε πρόσβαση στο Διαδίκτυο, μπορείτε να προγραμματίσετε τη δοκιμή σας καλώντας στο 1-800-423-5542 μεταξύ των ωρών 8 π.μ. και 5 μ.μ., Δευτέρα έως Παρασκευή, εκτός αργιών.

**Θυμηθείτε:** Εάν είστε κάτω των 18 ετών, δεν μπορείτε να κάνετε το Τεστ Οδήγησης για έξι (6) μήνες μετά τη λήψη της άδειας του εκπαιδευόμενου και πρέπει να έχετε συμπληρώσει τις απαραίτητες 65 ώρες ανάπτυξης δεξιοτήτων.

### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΕΣΤ ΤΡΙΤΩΝ ΜΕΡΩΝ ΜΗ-CDL

Η PennDOT έχει πιστοποιήσει επιχειρήσεις τρίτων μερών για τη διαχείριση του τεστ οδήγησης με χρέωση βάσει αγοράς. Όλοι οι εξεταστές τρίτων μερών είναι πιστοποιημένοι από τη PennDOT και το τεστ είναι ίδιο με το τεστ που θα κάνετε σε ένα κέντρο άδειας οδήγησης PennDOT. Για μια λίστα με τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις στην περιοχή σας, επισκεφθείτε τη διεύθυνση [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov).

### ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΕΝΤΥΠΑ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΣΤΟ ΙΝΤΕΡΝΕΤ

Πληροφορίες, έντυπα, εκδόσεις και ενημερωτικά δελτία σχετικά με την άδεια οδήγησης και τα μηχανοκίνητα οχήματα είναι διαθέσιμα για την εξυπηρέτηση των πελατών και βρίσκονται στον ιστότοπο της Υπηρεσίας Οδήγησης και Οχημάτων της PennDOT στη διεύθυνση [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov).

### ΧΑΡΤΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΩΝ ΚΑΙ ΝΟΜΩΝ

Για πληροφορίες σχετικά με τους χάρτες πολιτείας και νομού, καλέστε στο 1-717-787-6746, από Δευτέρα έως Παρασκευή, εκτός από τις αργίες, μεταξύ των ωρών από τις 8 π.μ. έως τις 4 μ.μ.

### ΑΛΛΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Το Υπουργείο Μεταφορών των Ηνωμένων Πολιτειών έχει μια Γραμμή Εξυπηρέτησης Αυτόματης Ασφάλειας στο 1-800-424-9393 ή στο Διαδίκτυο στη διεύθυνση [www.nhtsa.dot.gov](http://www.nhtsa.dot.gov).

### 511PA

Το 511PA παρέχει δωρεάν, 24ωρες υπηρεσίες πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένων προειδοποιήσεων καθυστέρησης κυκλοφορίας, μετεωρολογικών προβλέψεων, περιφερειακών τουριστικών πληροφοριών και συνδέσμων προς πρακτορεία διαμετακόμισης και μεγάλα αεροδρόμια. Η υπηρεσία είναι διαθέσιμη καλώντας το 511 από κινητά τηλέφωνα και σταθερές γραμμές ή μέσω του Διαδικτύου μεταβαίνοντας στη διεύθυνση [www.511PA.com](http://www.511PA.com). Το δίκτυο αυτοκινητόδρομων 511PA περιλαμβάνει και τα 1.759 μίλια διαπολιτειακών, συμπεριλαμβανομένων των Turnpike Πενσυλβανίας, καθώς και άλλους σημαντικούς δρόμους στο Χάρισμπουργκ, τη Φιλαδέλφεια και το Πίτσμπουργκ. Οι πληροφορίες κυκλοφορίας για την πλειονότητα αυτού του δικτύου περιλαμβάνουν αναφορές συμβάντων όπως ατυχήματα, κατασκευαστικές δραστηριότητες και χειμερινές οδικές συνθήκες. Επιπλέον, οι μέσες ταχύτητες κυκλοφορίας είναι διαθέσιμες για πολλά διαπολιτειακά και άλλα μεγάλα οδικά μέσα στις αστικές περιοχές. Οι χρήστες μπορούν επίσης να εγγραφούν μέσω του ιστότοπου για να λαμβάνουν εξατομικευμένες ειδοποιήσεις ταξιδιωτών, που παρέχονται μέσω e-mail και γραπτών μηνυμάτων. Η PennDOT ενθαρρύνει τους οδηγούς να μην καλούν το 511PA

κατά την οδήγηση. Οι καλούντες πρέπει να τραβηχτούν με ασφάλεια από το δρόμο για να καλέσουν το σύστημα ή να ελέγξουν για καθυστερήσεις ταξιδιού πριν ξεκινήσουν.

### **ΔΗΛΗΤΗΡΙΑΣ ΜΕ ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ**

Όλα τα οχήματα με κινητήρα αερίου παράγουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα θανατηφόρο άοσμο αέριο που απελευθερώνεται από τον σωλήνα εξάτμισης του οχήματος. Δεν μπορείτε να μυρίσετε αέριο μονοξείδιο του άνθρακα. Εάν νιώσετε υπνηλία ή ναυτία, μπορεί να υποδηλώνει δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα.

#### **ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΣΤΟ ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ**

- Κόπωση ή αδυναμία
- Ζάλη
- Πονοκέφαλος
- Ναυτία και / ή έμετος
- Γρήγορος καρδιακός ρυθμός
- Μη κανονική αναπνοή
- Σύγχυση αποπροσανατολισμού
- Βήχας
- Πόνος στο στήθος

#### **ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΔΗΛΗΤΗΡΙΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ**

- Η τακτική επιθεώρηση και συντήρηση του συστήματος εξάτμισης του οχήματος και των σιγαστικών ουσιών είναι απαραίτητες για την αποφυγή δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα στο όχημά σας. Εάν γνωρίζετε τρύπες ή άλλες ελλείψεις στο σύστημα εξάτμισης, πρέπει ένας επαγγελματίας αυτοκινήτου να το ελέγξει αμέσως.
- Μην ζεσταίνετε το όχημά σας στο γκαράζ με την πόρτα του γκαράζ κάτω ή μερικώς κάτω. Ανοίξτε εντελώς την πόρτα του γκαράζ σας εάν το όχημά σας είναι αναμμένο στο γκαράζ.
- Εάν το όχημά σας είναι χωρίς κλειδί και το σταθμεύσετε σε συνδεδεμένο γκαράζ, μην ξεχάσετε ποτέ να απενεργοποιήσετε το όχημα.
- Τις χιονισμένες μέρες, επιθεωρείτε πάντα το σωλήνα της εξάτμισης σας και αφαιρείτε τυχόν χιόνι ή πάγο που μπορεί να εμποδίζει την εξάτμιση του οχήματός σας.
- Εάν έχετε κολλήσει στην κυκλοφορία ή αλλιώς σε ένα ρεταντί όχημα, φροντίστε να ανοίξετε μερικώς ένα παράθυρο.
- Εξετάστε το ενδεχόμενο να εγκαταστήσετε έναν ανιχνευτή μονοξειδίου του άνθρακα που λειτουργεί με μπαταρία στο όχημά σας και ελέγξτε ή αντικαταστήστε τις μπαταρίες όταν αλλάζετε το χρόνο στα ρολόγια την άνοιξη και το φθινόπωρο κάθε χρόνο.
- Εάν υποψιάζεστε δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα στο όχημά σας, βγείτε αμέσως από το όχημα, πάρτε καθαρό αέρα και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια έκτακτης ανάγκης.



ΘΕΜΑ	ΣΕΛΙΔΑ
Επιταχυντής.....	62
Ατυχήματα (Βλ. Συγκρούσεις)	
Διεύθυνση, Αλλαγή .....	89
Πληροφορίες Ασφαλείας Αερόσακου.....	91
Αλκοόλ και Οδήγηση.....	33
Εναλλακτική Μέθοδος Δοκιμής.....	92
Νομοσχέδιο Αμερικανών με Αναπηρίες (ADA).....	91
<b>Ραντεβού:</b>	
Τεστ Οδήγησης .....	5, 94
Ειδική Εξέταση Πόντων .....	94
<b>Οπισθοχωρώ .....</b>	<b>38</b>
<b>Ποδηλάτες .....</b>	<b>55, 56, 92, 93</b>
<b>Τυφλοί Πεζοί.....</b>	<b>9</b>
<b>Τυφλά Σημεία .....</b>	<b>37</b>
<b>Βλάβη Φρένων .....</b>	<b>62</b>
<b>Φρενάροντας.....</b>	<b>58, 60</b>
<b>Λεωφορεία .....</b>	<b>56</b>
Σχολικά Λεωφορεία .....	58
<b>Δηλητηρίαση Μονοξειδίου του Άνθρακα .....</b>	<b>95</b>
<b>Αλλαγή Λωρίδων .....</b>	<b>38</b>
<b>Νόμος Συγκράτησης Παιδιών .....</b>	<b>90</b>
<b>Κυκλικές Διασταυρώσεις.....</b>	<b>49</b>
<b>Τάξεις Αδειών Οδήγησης .....</b>	<b>4</b>
<b>Επικοινωνώντας τις Προθέσεις σας στους Άλλους Οδηγούς.....</b>	<b>43</b>
<b>Ελεγχόμενη Ουσία:</b>	
<b>Οδηγώντας Υπό την Επήρεια (DUI).....</b>	<b>81</b>
<b>Συγκρούσεις.....</b>	<b>34, 81</b>
<b>Σοβαρά Λάθη Οδήγησης .....</b>	<b>34</b>
<b>Διασχίζοντας την Κυκλοφορία.....</b>	<b>46</b>
<b>Καμπύλες, Διαπραγματεύσεις .....</b>	<b>51</b>
<b>Τηλεφωνικό Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών .....</b>	<b>94</b>
<b>Κουφοί/Με Μειωμένη Ακοή, Διερμηνείς για.....</b>	<b>91</b>
<b>Παράγοντες Οδήγησης.....</b>	<b>32</b>
Αλκοόλ και Οδήγηση .....	33
Ασθένειες και Γιατρικές Συνθήκες .....	33
Περιστασμοί στην Οδήγηση .....	32
Φάρμακα και Οδήγηση .....	34
Παράγοντες Υγείας .....	33
Ακοή .....	33
Απροσεξία .....	32
Έλλειψη Ύπνου.....	32
Όραση .....	33
<b>Συμφωνία Αδειών Οδήγησης (DLC) .....</b>	<b>84</b>
<b>Άδεια Οδήγησης/Άδεια Εκπαίδευσης:</b>	
Τάξεις Άδειας Οδήγησης .....	4
Πληροφορίες Άδειας Νέων Οδηγών .....	3
Πληροφορίες Άδειας Νέων Εκπαιδευόμενων.....	3
<b>Ποιά Τάξη Χρειάζεστε?.....</b>	<b>4</b>
Άδεια Οδήγησης/Άδεια Εκπαιδευόμενου:	
Ποιός Χρειάζεται.....	3

ΘΕΜΑ	ΣΕΛΙΔΑ
<b>Οδήγηση τη Νύχτα .....</b>	<b>39</b>
<b>Οδήγηση Έκτακτης Ανάγκης, Αντιμετώπιση:</b>	
Επιταχυντές.....	62
Βλάβη Φρένων .....	62
Ξαφνικό Φρενάρισμα .....	61
Φρενάροντας.....	58
Παρασύρομαι στο Πεζοδρόμιο.....	63
Πλημμυροσμένοι Δρόμοι.....	61
Κόρνα, Χρησιμοποιώ.....	44
Υδρολίσθηση .....	41
Σήματα, Χρησιμοποιώ .....	44
Ολίσθηση.....	61
Γλιστερές Επιφάνειες - Συνθληκες Δρόμου .....	40
Χιόνι και Πάγος .....	41
Κατευθύνω.....	60
Σκασμένο Λάστιχο .....	62
Προσέγγιση Οχήματος Κατά Πάνω .....	64
Βρεγμένα Πεζοδρόμια .....	40
<b>Πληροφορίες Μητρώου Οδήγησης.....</b>	<b>79</b>
<b>Οδήγηση Υπό την Επήρεια (DUI) .....</b>	<b>33, 34, 81</b>
<b>Φάρμακα και Οδήγηση .....</b>	<b>34, 81</b>
<b>Εκπομπές, Επιθεώρηση Αφάλειας Οχήματος .....</b>	<b>92</b>
<b>Οχήματα Έκτακτης Ανάγκης.....</b>	<b>59</b>
<b>Φυγή ή Διαφυγή από την Αστυνομία .....</b>	<b>81</b>
<b>Πλημμυρισμένοι Δρόμοι .....</b>	<b>61</b>
<b>Ομίχλη .....</b>	<b>42</b>
<b>Κάτοχοι Ξένων Αδειών.....</b>	<b>3</b>
<b>Έντυπα και Εκδόσεις, Τμηματικά.....</b>	<b>94</b>
<b>“ΚΑνόνας 4 Δευτερολέπων,” .....</b>	<b>35</b>
<b>Διαδικασία Κηδείας .....</b>	<b>64</b>
<b>Πινακίδες ΚΑτεύθυνσης .....</b>	<b>19</b>
<b>Προβοελλείς.....</b>	<b>39, 40</b>
<b>Προβολές/Υαλοκαθαριστήρας Νόμος .....</b>	<b>42</b>
<b>Προσκέφαλα, Προσαρμόζω .....</b>	<b>32</b>
<b>Παράγοντες Υγείας .....</b>	<b>33</b>
<b>Αυτοκινητόδρομοι και Διασταυρώσεις, Διαπραγμάτευση:</b>	
Είσοδος σε Αυτοκινητόδρομο.....	52
Έξοδος από Αυτοκινητόδρομο .....	52
Οδηγώντας σε Αυτοκινητόδρομο.....	52
<b>Κόρνα, Χρησιμοποιώντας .....</b>	<b>44</b>
<b>Ζωήλατο Όχημα και Ιππείς .....</b>	<b>59</b>
<b>Υδρολίσθηση .....</b>	<b>41</b>
<b>Απροσεξία (Πως Επηρεάζει την Οδήγησή Σας).....</b>	<b>32</b>
<b>Άλλες Πληροφορίες.....</b>	<b>94</b>
<b>Επιθεώρηση, Ασφάλεια Οχήματος και Εκπομπές .....</b>	<b>92</b>
<b>Ασφάλιση, Οδήγηση Χωρίς.....</b>	<b>80</b>
<b>Διαδίκτυο .....</b>	<b>92</b>
<b>Διερμηνείς for the Deaf/Hearing Impaired.....</b>	<b>91</b>
<b>Διασταυρώσεις:</b>	
Προσέγγιση Διασταυρώσεων.....	48

ΘΕΜΑ	ΣΕΛΙΔΑ	ΘΕΜΑ	ΣΕΛΙΔΑ
Λαβές.....	50	Διαχείριση Χώρου.....	35
Διαπραγμάτευση, Ποιός Πρέπει να Δώσει		Διαχείριση Ταχύτητας.....	38
Προτεραιότητα.....	48	Χάρτες Πολιτειών και Νομών.....	94
Κυκλικοί Κόμβοι και Κύκλοι Κυκλοφορίας.....	50	Συγχώνευση με την Κυκλοφορία.....	46
Πινακίδες & Οριζόντιες Επιγραφές Για Ανάθεση		Στρατιωτικό Προσωπικό.....	3
Λωρίδες.....	48	Καθρέφτες.....	31
Σήματα Κυκλοφορίας & Πινακίδες Στοπ.....	49	Μοτοσυκλέτες/Μοτοποδήλατα,	
Διάσχιση Ενδιάμεσα.....	49	Μοιράζοντας το Δρόμο.....	55
Στρίβοντας Αριστερά.....	45, 48, 49	Όνομα, Αλλαγή σε.....	89
Στρίβοντας Δεξιά.....	45, 46, 48	Διαπραγμάτευση σε Διασταυρώσεις.....	48
<b>Σύστημα Αρίθμησης Διαπολιτειακών Διαδρομών.....</b>	<b>20</b>	Νύχτα, Οδήγηση.....	39
<b>Πληροφορίες Άδειας Νέων Οδηγών.....</b>	<b>3</b>	<b>Καταπιστευματικό Ταμείο Ενίσχυσης</b>	
<b>Πληροφορίες Άδειας Νέων Εκπαιδευόμενων.....</b>	<b>3</b>	<b>Δωρεάς Οργάνων.....</b>	<b>2</b>
<b>Κρατήστε το Όχημά σας Εκεί Που Μπορείτε</b>		<b>Στάθμευση.....</b>	<b>52</b>
<b>Να Το Δείτε.....</b>	<b>37</b>	Περιοχή για Άτομα με Αναπηρίες.....	92
<b>Νόμοι:</b>		<b>Παράλληλη Στάθμευση.....</b>	<b>6, 52, 53</b>
Νομοσχέδιο Αμερικανών με Αναπηρίες (ADA).....	91	<b>Προσπέραση:</b>	
Καθαριότητας.....	92	Γενικά.....	46, 47
Ποδηλάτου.....	92	Δεν μπορούν.....	47
Συγκράτησης Παιδιών.....	90	Σε έναν αμφίδρομο δρόμο.....	47
Συμβουλές Ασφαλείας Για Παιδιά και Κατοικίδια...90		<b>Πεζοδρόμιο:</b>	
Συμφωνία Άδειας Οδήγησης (DLC).....	84	Παρασύρω.....	63
Οδήγηση Υπό την Επήρεια Αλκοόλ		Επιγραφές.....	22
ή Ελεγχόμενης Ουσίας.....	81	<b>Πεζοί.....</b>	<b>55</b>
Φώτα/Υαλοκαθαριστήρες.....	42	Τυφλοί.....	9
Σιωπηρή Συγκατάθεση (Χημικός έλεγχος για		Σήματα.....	9
Αλκοόλ ή Ουσίες).....	82	Αφαίρεση Πόντων για Ασφαλή Οδήγηση.....	79
Ασφάλιση, Οδήγηση Χωρίς.....	80	<b>Σύστημα Πόντων, Πενσυλβανίας.....</b>	<b>79</b>
Όνομα ή Διευθύνση.....	89	<b>Αστυνομία, Τι Να Κάνετε Εάν Σας Σταματήσει.....</b>	<b>80</b>
Νόμος Υπακοής στις Συσκευές Ελέγχου		<b>Πινακίδα Επέδου Σιδηροδρόμων.....</b>	<b>10</b>
Κυκλοφορίας Που Προειδοποιούν		<b>Σιδηροδρομικές Διελεύσεις.....</b>	<b>55</b>
για Επικίνδυνες Συνθήκες.....	93	<b>Πινακίδα Σιδηροδρομικών Διελεύσεων.....</b>	<b>9</b>
Συνοδηγοί Σε Ένα Φορτηγό με Κρεβάτι.....	59	<b>Παραπομπές.....</b>	<b>94</b>
Απαραίτητη Ειδοποίηση για Αλλαγή Ονόματος		<b>Ρυθμιστικές Πινακίδες.....</b>	<b>10</b>
ή Διεύθυνσης.....	89	<b>Δρόμοι, Συνθήκες:</b>	
Περιοχές Στάθμευσης για άτομα με Αναπηρίες.....	92	Πλημμυρισμένοι Δρόμοι.....	61
Ζώνη Ασφαλείας.....	89	Υδρολίσθηση.....	41
Αφαίρεση Χιονιού/Πάγου.....	41	Γλιστεροί Δρόμοι/Επιφάνειες.....	40, 41
Μετακίνηση.....	59	Χιόνι και Πάγος.....	41
Γραπτό Μήνυμα.....	93	Βρεγμένα Πεζοδρόμια.....	40
Κατανάλωση Αλκοόλ Από Ανήλικους.....	84	<b>Οργλη Δρόμου, Διαχείριση.....</b>	<b>60</b>
Μηδενική Ανοχή (Κάτω από 21 DUI).....	84	<b>Κυκλικοί Κόμβοι.....</b>	<b>50</b>
<b>Άδεια Εκπαιδευόμενου:</b>		<b>Σχολικά Λεωφορεία.....</b>	<b>58</b>
Αίτηση για Άδεια Εκπαιδευόμενου.....	1	<b>Κάθισμα, Προσαρμόστε του Οδηγού.....</b>	<b>31</b>
Πληροφορίες Άδειας Νέων Οδηγών.....	3	<b>Ζώνη Ασφαλείας, Δέστε.....</b>	<b>31</b>
Πληροφορίες Άδειας Νέων Εκπαιδευόμενων.....	3	<b>Σήματα:</b>	
<b>Μαθαίνοντας Οδήγηση.....</b>	<b>31</b>	Χρήση Σημάτων Έκτακτης Ανάγκης.....	44
<b>Ψάχνετε:</b>		Όταν αλλάζετε κατεύθυνση.....	44
<b>Μπροστά.....</b>	<b>37</b>	Όταν επιβραδύνετε ή Σταματάτε.....	43
<b>Πίσω.....</b>	<b>38</b>	<b>Σήματα (Κυκλοφορίας):</b>	
<b>Στο πλάι.....</b>	<b>38</b>	Που Αναβοσβήνουν.....	8

ΘΕΜΑ	ΣΕΛΙΔΑ	ΘΕΜΑ	ΣΕΛΙΔΑ
Ελέγχου Χρήσης Λωρίδας .....	8	<b>Κυκλοφορία:</b>	
Φώτα και Βέλη .....	7	Κύκλοι, Κυκλικοί Κόμβοι .....	50
Κυκλοφοριακά Φώτα που δεν Λειτουργούν .....	8	Διαχείριση Συνθηκών Κυκλοφορίας.....	40, 41, 42
Πεζοί.....	9	Αργλή Κυκλοφορία .....	43
Σιδηροδρομικές Διελεύσεις .....	9	Ροή Κυκλοφορίας .....	43
Μέτρημα Ράμπας .....	8	<b>Σηματοδότες (Σήματα)</b>	
Σχολική Ζώνη .....	9	<b>Φορτηγά:</b>	
<b>Πινακίδες:</b>		Πίσω Συγκρούσεις .....	58
Κατευθυντικές Πινακίδες .....	19	Φρενάρισμα .....	58
Αριθμοί Εξόδου .....	19	Ράμπες Διαφυγής .....	58
Αυτοκινητόδρομος/Δρόμος Ταχείας Κυκλοφορίας	19	Ακολουθώντας Ένα Φορτηγό .....	57
Σύστημα Αρίθμησης Διαπολιτειακών Διαδρομών....	20	Υπερμεγέθη Φορτία.....	58
Δείκτες Μιλίων .....	20	Προσπέραση Φορτηγού.....	56
Δείκτες Διαδρομών .....	21	Περνάει Φορτηγό.....	57
Υπηρεσία .....	21	Στροφές .....	57
Τουριστικό Κατευθυντικό .....	21	<b>Στροφές, Συγχώνευση και Προσπέραση .....</b>	<b>45</b>
Ρυθμιστικές Πινακίδες .....	10	Διάσχιση Κυκλοφορίας.....	46
Προειδοποιητικές Πινακίδες .....	13	Αριστερές και Δεξιές Στροφές .....	45
Συσκευές Διοχέτευσης.....	19	Συγχώνευση με την Κυκλοφορία.....	46
Ηλεκτρονικοί Πίνακες Βελών .....	19	Προσπέραση .....	46
Νόμος Υπακοής στις Συσκευές		Στρίβοντας Από ή Σε Μια Κεντρική Λωρίδα .....	45
Ελέγχου Κυκλοφορίας Που Προειδοποιούν		Στρίβοντας Δεξιά σε Κόκκινο Φανάρι .....	46
για Επικίνδυνες Συνθήκες .....	93	Αναστροφή .....	46
Αντικείμενα Προσκείμενα στο Δρόμο.....	17	<b>Κατανάλωση Αλκοόλ Από Ανήλικους .....</b>	<b>84</b>
Ζώνη Εργασίας.....	18	<b>Έλεγχος Οχήματος, Προετοιμ΄α για Οδήγηση .....</b>	<b>31</b>
<b>Ολίσθηση .....</b>	<b>61</b>	<b>Ορισμός βετεράνων .....</b>	<b>2</b>
<b>Γλιστεροί Δρόμοι .....</b>	<b>40, 41</b>	<b>Συνθήκες Ορατότητας:</b>	
<b>Αργή Κυκλοφορία, Αντιδράσεις .....</b>	<b>43</b>	Ομίχλη .....	42
<b>Αφαίρεση Χιονιού-Πάγου .....</b>	<b>41</b>	Χιόνι.....	42
<b>Άροτρο Χιονιού .....</b>	<b>60</b>	<b>Όραση .....</b>	<b>3, 33</b>
<b>Μπουρόνι Χιονιού .....</b>	<b>42</b>	<b>Προειδοποιητικές Πινακίδες .....</b>	<b>13</b>
<b>Πληροφορίες Αριθμού Κοινωνικής Ασφάλισης .....</b>	<b>3</b>	<b>Βρεγμένα Πεζοδρόμια .....</b>	<b>40, 41</b>
<b>Απόσταση:</b>		<b>Χειμερινοί Δρόμοι, Λείοι.....</b>	<b>41</b>
Μπροστά.....	35	<b>Ζώνες Εργασίας .....</b>	<b>18, 54</b>
Πίσω .....	37	Συσκευές διοχέτευσης .....	19
“Κανόνας 4 Δευτερολέπτων”.....	35	Πινακίδες Ζώνης Εργασίας .....	18
Στο Πλάϊ .....	36	<b>Νόμος Μηδενικής Ανοχής (Κάτω των 21 DUI).....</b>	<b>84</b>
<b>Ταχύτητα:</b>			
Διαχείριση .....	38		
Δημοσιευμένα Όρια .....	38		
Νόμος Μετακίνησης .....	59		
Κατεύθυνση.....	60		
Αναστολές και ανακλήσεις προνομίων οδήγησης...79			
<b>Τεστ:</b>			
Εναλλακτική Μέθοδος Τεστ.....	92		
Αν Αποτύχετε στο Τεστ .....	6		
Αν Περάσετε το Τεστ .....	6		
Γνώσεων .....	5		
Οδήγησης .....	5		
<b>Λάστιχα:</b>			
Σκασμένα .....	62, 63		

# Δεν θα Ξεχάσουν Ποτέ το Πάρτυ των Thompsons.



Ούτε οι Thompsons.

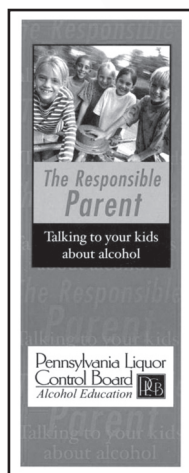
Επειδή ο νόμος αναφέρει ότι κάθε ενήλικος που δίνει ή πουλάει μπύρα, κρασί, ψύκτες κρασιού ή ποτό σε ένα άτομο κάτω των 21 ετών αντιμετωπίζει έως και ένα έτος φυλάκιση, ένα ελάχιστο πρόστιμο 1.000 \$ για το πρώτο παιδί που εξυπηρετείται και 2.500 \$ για κάθε επιπλέον ανήλικο.

Το να δίνεις στο δικό σου γιο ή κόρη ένα ποτό είναι επίσης παράνομο. Πριν κάνετε ένα λάθος, καλέστε ή γράψτε για το δωρεάν φυλλάδιο μας, "The Responsible Parent" και διαβάστε το.

Το PDF με δυνατότητα λήψης είναι επίσης διαθέσιμο στο διαδίκτυο στη διεύθυνση:

[http://www.lcb.state.pa.us/webapp/Education/Materials/Materials\\_Order\\_form.asp](http://www.lcb.state.pa.us/webapp/Education/Materials/Materials_Order_form.asp)

Εγγυόμαστε ότι είναι κάτι που θα θυμάστε για πολύ καιρό.



Pennsylvania Liquor  
Control Board  
Northwest Office Building  
Harrisburg, PA 17124

Pennsylvania Chapter  
American Academy of  
Pediatrics

Commonwealth of  
Pennsylvania  
Department of Transportation



# ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΘΥΜΑΣΤΕ

## ΔΩΡΗΤΗΣ ΟΡΓΑΝΩΝ



## ΟΤΑΝ ΠΑΡΕΤΕ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΣΑΣ, ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ ΑΥΤΑ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΛΟΓΙΑ

Είναι σημαντικές λέξεις για χιλιάδες που περιμένουν μεταμοσχεύσεις οργάνων και ιστών που σώζουν ζωές. Λέξεις που θα μπορούσαν να βοηθήσουν τους άλλους να ανακτήσουν την όρασή τους μέσω μεταμοσχεύσεων κερατοειδούς, να επουλωθούν από εγκαύματα πιο γρήγορα με δωρεές δέρματος ή να περπατήσουν χωρίς πόνο με μεταμοσχευμένο οστό.

Άτομα που επιλέγουν να σώσουν μια ζωή λέγοντας “ναι” στη δωρεά οργάνων και ιστών πρέπει να τοποθετήσουν την ονομασία του δότη στην άδεια και να υπογράψουν μια κάρτα δωρητή. Η επιθυμία για δωρεά πρέπει επίσης να μοιραστεί με την οικογένεια και τους φίλους, ώστε να γνωρίζουν τη σημαντική απόφαση που έχει ληφθεί για να βοηθήσουν τους άλλους.

## ΜΕΡΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΔΩΡΕΑ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΙΣΤΩΝ

- Ένας δωρητής οργάνων και ιστών μπορεί να σώσει έως και 8 ζωές και να βοηθήσει περισσότερα από 75 άτομα.
- Οποιοσδήποτε, ανεξάρτητα από την ηλικία ή το ιατρικό ιστορικό, μπορεί να εγγραφεί για να γίνει δωρητής.
- Όλες οι μεγάλες θρησκείες στις Ηνωμένες Πολιτείες υποστηρίζουν τη δωρεά οργάνων και ιστών και θεωρούν τη δωρεά ως τελική πράξη αγάπης και γενναιοδωρίας προς τους άλλους.
- Δεν υπάρχει κόστος στους δωρητές ή τις οικογένειές τους για δωρεά οργάνων ή ιστών.

- Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε το [donatelifepa.org](http://donatelifepa.org)

## ΓΙΑ ΝΑ ΛΑΒΕΤΕ ΤΗ ΚΑΡΤΑ ΔΩΡΗΤΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΙΣΤΩΝ ΤΗΛΕΦΩΝΗΣΤΕ:

### Στην Ανατολική Πενσυλβανία:

Gift of Life Donor Program.....1-888-DONORS-1

### Στη Δυτική Πενσυλβανία:

Center for Organ Recovery  
& Education (CORE).....1-800-DONORS-7

### Για περισσότερες πληροφορίες για δωρητές οργάνων και ιστών, τηλεφωνήστε:

PA Department of Health.....1-877-PAHEALTH