



Dopravní podnik města Olomouce, a. s.

Výroční zpráva 2004



Obsah

I.	Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti.....	5
II.	Základní identifikační údaje účetní jednotky	6
III.	Organizační struktura společnosti	6
	1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2004	7
	1.1 Představenstvo	7
	1.2 Dozorčí rada.....	7
	1.3 Vedení společnosti	7
	2. Organizační schéma	7
IV.	Údaje o činnosti společnosti v roce 2004	8
	1. Městská hromadná doprava	9
	1.1 Základní údaje	9
	1.2 Provozní údaje za rok 2004 dle trakcí	10
	1.3 Dopravní výkony MHD za rok 2004.....	10
	1.4 Spotřeba pohonných hmot a energií	11
	1.5 Struktura vozového parku k 31. 12. 2004.....	12
	1.6 Náklady a výnosy MHD	13
	1.7 Předprodej jízdenek a přepravní kontrola.....	15
	1.8 Marketingové oddělení – reklama	15
	2. Ostatní podnikatelské aktivity	15
	3. Celkový výsledek hospodaření společnosti	16
	4. Investiční činnost společnosti	16
	5. Zaměstnanci, mzdy	16
	5.1 Počty zaměstnanců	16
	5.2 Mzdy	17
	5.3 Sociální výdaje.....	17
V.	Výklad k uplynulému a předpokládanému vývoji podnikání a finanční situaci účetní jednotky.....	18
VI.	Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou (dle § 66a Obchodního zákoníku)	22
VII.	Zpráva auditora o ověření účetní závěrky akciové společnosti	26
	1. Účetní jednotka	27
	2. Příjemce zprávy	27
	3. Předmět a rozsah ověření.....	27
	4. Výroční zpráva.....	27
	5. Výrok auditora – bez výhrad	28
VIII.	Zpráva dozorčí rady.....	30
IX.	Účetní závěrka za rok 2004.....	32
	1. Rozvaha	33
	2. Výkaz zisku a ztráty.....	37
	3. Příloha roční účetní závěrky.....	39

I. Úvodní slovo předsedy představenstva
a výkonného ředitele společnosti



Vážení akcionáři, vážení spolupracovníci, vážení obchodní partneři,

předkládáme Vám výroční zprávu Dopravního podniku města Olomouce, a. s. za rok 2004. Bilancujeme v ní naši celoroční činnost a zároveň prezentujeme výsledky naší práce, které představují Dopravní podnik města Olomouce, a. s. jako dynamicky se rozvíjející společnost s trvalým strategickým cílem podpory rozvoje MHD a efektivního využívání dosažitelných zdrojů.

Naše společnost v plném rozsahu zajistila přepravní objednávku zadavatelů, kterými jsou Statutární město Olomouc a Olomoucký kraj, v souladu s uzavřenými smlouvami. Rok 2004 byl velmi složitý z hlediska výluk tramvajové dopravy. O to více nás těší, že se podařilo zabezpečit veškerou náhradní dopravu a minimalizovat tak negativní dopad výluk na cestující.

Z výsledků hospodaření, se kterými se v této výroční zprávě seznámíte, vyplývá, že naše akciová společnost si dokázala poradit se všemi problémy roku a že bylo dosaženo plánovaných cílů a v některých ukazatelích i lepších výsledků. Výsledky hospodaření jsou pravidelně měsíčně hodnoceny představenstvem. Velmi příznivá je skutečnost, že přes silnou a stále rostoucí konkurenci individuální dopravy je rozsah dopravy zachován a celkový počet přepravených osob dokonce vzrostl. Na tom má zásluhu jistě i to, že od 3. 4. 2004 je MHD v Olomouci součástí Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.

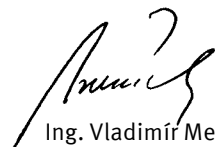
DPMO, a. s. pokračoval i v roce 2004 v obnově vozového parku. Zakoupili jsme dalších 6 nízkopodlažních autobusů Solaris Urbino 12 a jeden kloubový nízkopodlažní autobus Solaris Urbino 18. Byly modernizovány 4 tramvaje T3 SU. V důsledku odvolání se uchazeče proti rozhodnutí výběrové komise výběrového řízení na dodávku tří nízkopodlažních kloubových autobusů se nákup těchto vozidel přesunul do roku 2005.

Byla dokončena II. etapa rekonstrukce tř. Míru a realizována podstatná část III. etapy úpravy přednádražního prostoru. Společně se Statutárním městem Olomouc jsme úspěšně zpracovali projekt „Podpora MHD v Olomouci“, který obsahuje preferenci vozidel MHD, informační systém pro cestující a nákup tří nízkopodlažních tramvají. Na tento projekt bude 75 % finančních prostředků hrazeno z evropských fondů.

Závěrem chceme upřímně poděkovat všem zaměstnancům DPMO, a. s. za dobře a spolehlivě vykonanou práci, členům představenstva a dozorčí rady a rovněž představitelům Statutárního města Olomouce, bez jejichž vnímání důležitosti MHD pro město Olomouc bychom nemohli dosáhnout v této výroční zprávě uvedených výsledků. Jistě se sluší poděkovat za přízeň i svým klientům – cestující veřejnosti, což nás zároveň zavazuje k dalšímu zkvalitňování našich služeb.



Ing. Miroslav Marek
předseda představenstva



Ing. Vladimír Menšík
výkonný ředitel

II. Základní identifikační údaje účetní jednotky

III. Organizační struktura společnosti



Obchodní jméno: Dopravní podnik města Olomouce, a. s.
Sídlo: Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc
IČO: 47676639

1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2004

1.1 Představenstvo

Předseda Ing. Miroslav Marek, Švermova 7, Olomouc
Místopředseda Ing. Vladimír Menšík, Uničov, Brničko 1342
Členové Mgr. Petr Horák, Václavkova 4, Olomouc
Mgr. Svatopluk Ščudlík, Balbínova 20, Olomouc
MUDr. Michael Fischer, Družební 15, Olomouc
Ing. Marek Lach, Holubova 18, Olomouc
Martin Novotný, Švermova 1, Olomouc

1.2 Dozorčí rada

Předseda Ing. Oldřich Šputa, Trnkova 6, Olomouc
Členové Ing. Jan Látal, U Kovárny 40, Olomouc
Josef Dudek, Kateřinská 15, Olomouc

1.3 Vedení společnosti

Výkonný ředitel Ing. Vladimír Menšík
Obchodně-ekonomický náměstek Ing. Lubomír Bouda
Dopravně-provozní náměstek Ing. Pavel Zatloukal

2. Organizační schéma



IV.

Údaje o činnosti společnosti v roce 2004



1. Městská hromadná doprava

1.1 Základní údaje

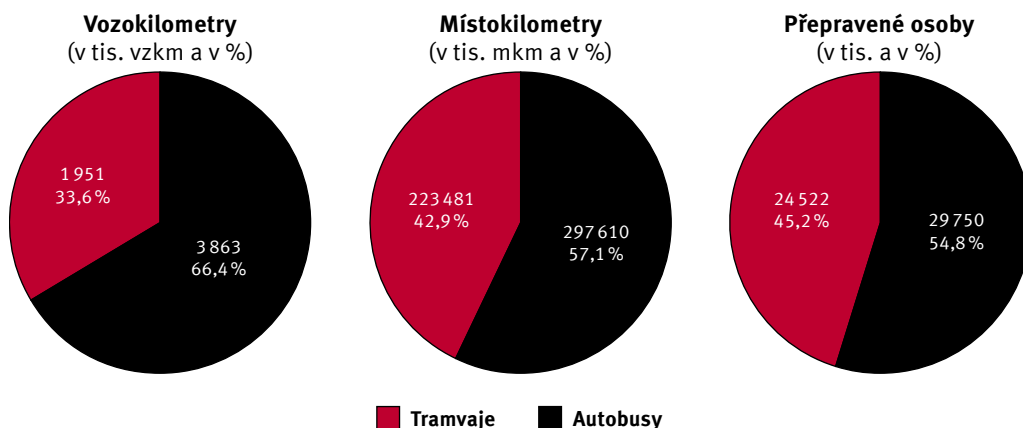
Tramvaje	2000	2001	2002	2003	2004
počet linek	6	6	6	6	6
délka linek v km	36	36	36	36	37
počet vozidel	58	56	56	56	56
počet zaměstnanců	105	105	103	99	88
z toho řidiči	100	100	98	94	84
vzkm skutečnost (v tis.)	2 115	2 079	2 127	2 134	1 951
vzkm plán (v tis.)	2 338	2 080	2 135	2 138	2 153
místokm skutečnost (v tis.)	248 781	241 828	249 354	249 195	223 481
přepravené osoby (v tis.)	25 700	24 837	24 224	23 765	24 522

Autobusy	2000	2001	2002	2003	2004
počet linek	22	22	23	22	22
délka linek v km	200	219	222	270	270
počet vozidel	69	69	68	70	69
počet zaměstnanců	154	169	170	168	173
z toho řidiči	144	159	159	158	163
vzkm skutečnost (v tis.)	3 448	3 572	3 680	3 742	3 863
vzkm plán (v tis.)	3 134	3 595	3 581	3 656	3 725
místokm skutečnost (v tis.)	256 916	285 496	278 258	280 270	297 610
přepravené osoby (v tis.)	23 500	23 778	24 499	24 138	29 750

Celkem	2000	2001	2002	2003	2004
vzkm skutečnost (v tis.)	5 563	5 651	5 744	5 812	5 762
místokm skutečnost (v tis.)	505 697	527 324	527 612	529 465	521 091
přepravené osoby (v tis.)	49 200	48 615	48 723	47 903	54 273

Pozn.: Údaje za rok 2002, 2003 a 2004 jsou uvedeny ve vzkm celkem, tj. včetně obslužných kilometrů.

1.2 Provozní údaje za rok 2004 dle trakcí



1.3 Dopravní výkony MHD za rok 2004

Realizované dopravní výkony v roce 2004 ukazují na mírný pokles přepravní práce v tramvajové trakci (9,3%), jež byl způsoben především rozsáhlými výlukami tramvajového provozu z důvodu rekonstrukce olomouckého přednádraží a třídy Míru. Oproti tomu v autobusové trakci došlo k nárůstu realizovaných výkonů o 3,2%. Hlavním důvodem je posílení autobusového provozu v rámci změn jízdních řádů k 3. 4. 2004 a zajištění náhradní autobusové dopravy u výše jmenovaných investičních akcí. V autobusové trakci se výrazně projevil současný trend DPMO, a. s. v poskytování bezbariérové dopravy. Zaváděná nízkopodlažní vozidla významnou měrou ulehčují přepravu tělesně postiženým, starším osobám a cestujícím s dětskými kočárky, urychlují obrat cestujících na zastávkách a zvyšují celkový komfort cestování městskou hromadnou dopravou.

V 2004 bylo zakoupeno 6 nových nízkopodlažních autobusů Solaris Urbino 12. Celkem 14 nízkopodlažních autobusů zajišťovalo v roce 2004 dopravu na 12 kurzech MHD, z toho 8 kurzů bylo i v jízdních řádech označeno jako garantovaný spoj, tj. 67% garantovaných kurzů v pracovní dny i dny pracovního klidu. Ve srovnání s loňským rokem, kdy bylo těchto vozidel jen 8 a nebyl garantován žádný kurz, je to významný krok dopředu v oblasti zvyšování komfortu cestování městskou hromadnou dopravou v Olomouci. Přepravní výkon těchto vozidel za rok 2004 činil 877 tisíc km, což představuje 23% ročního výkonu autobusového provozu. Oproti loňskému roku je to nárůst o 13,8%. Spolu se čtyřmi nízkopodlažními tramvajemi Škoda Inekon Astra, které může olomoucká cestující veřejnost využívat již několik let, dosáhly výkony nízkopodlažních vozidel 1004 tisíc kilometrů, což představuje 17% celkové přepravní nabídky.

Tramvajový provoz má významný podíl na olomoucké dopravě. Postupná modernizace vozového parku tramvají přináší nejen úsporu trakční energie, ale i vyšší provozní spolehlivost vozidel a výrazně lepší cestovní komfort pro cestující. Tramvaje jsou jako nejekologičtější forma městské dopravy velmi důleži-

tou složkou ve vztahu k současným trendům boje za ochranu životního prostředí. Více než stoletá tradice tramvajového provozu v Olomouci a výše uvedené skutečnosti jen podtrhují význam role tramvajového provozu v systému Olomoucké dopravy.

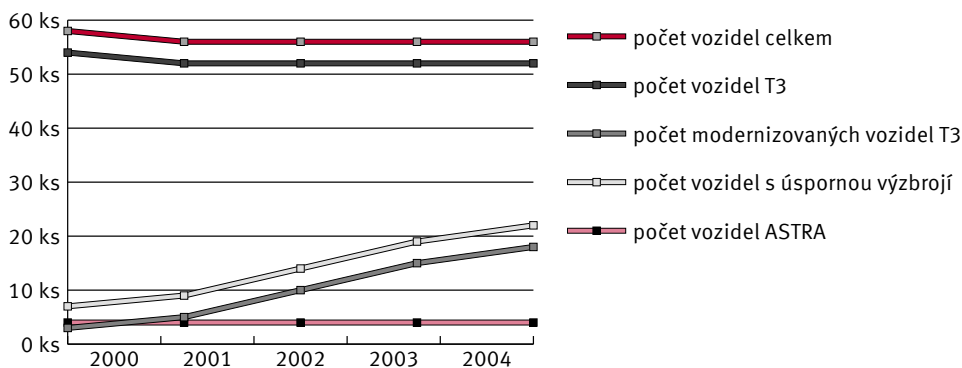
1.4 Spotřeba pohonných hmot a energií

V roce 2004 došlo ke zvýšení průměrné spotřeby nafty (o 1,27 l/100 km) oproti roku předcházejícímu, a to vlivem nových typů motorů použitých v nízkopodlažních autobusech, které splňují emisní limity EURO 3. Přísnější emisní normy minimalizují únik škodlivin do ovzduší, přispívají tak k ochraně životního prostředí, avšak na úkor spotřeby. Nové vozy jsou také vybaveny automatickou převodovkou, která je pro městský provoz nejhodnější, ale má oproti vozům s manuálním řazením větší spotřebu.

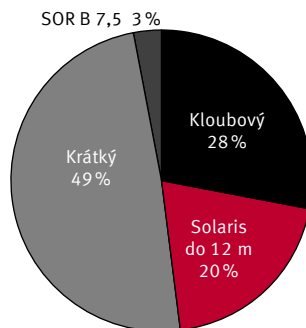
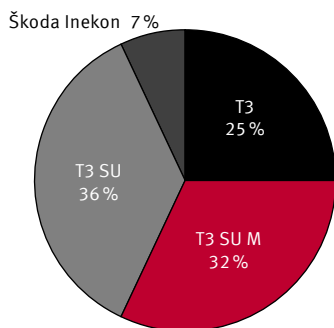
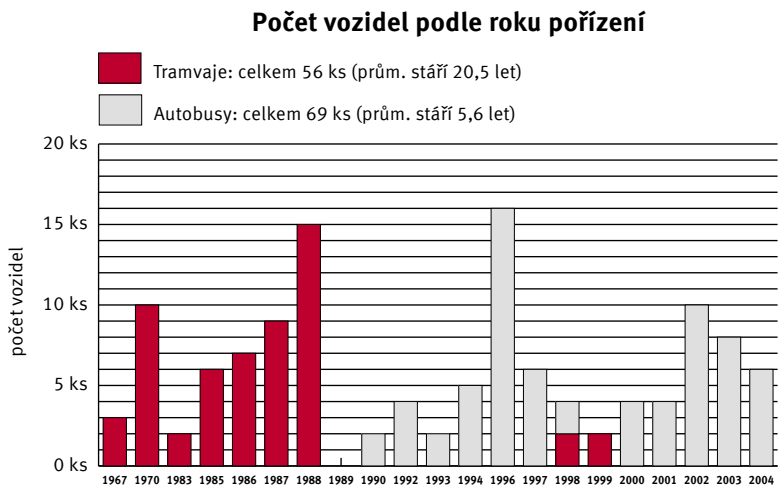
Průměrná spotřeba trakční energie (kWh/km) v tramvajovém provozu, který stále zůstává nejkolegičtější formou dopravy, má dlouhodobě klesající tendenci. Na této skutečnosti má hlavní zásluhu stále se zvyšující podíl nových a modernizovaných tramvají s moderní úspornou tyristorovou elektrickou výzbrojí. DPMO, a. s. provozuje tramvajová vozidla s úspornou elektrickou výzbrojí od roku 1998, kdy bylo pořízeno první vozidlo vybavené tyristorovou výzbrojí. Jednalo se o nové vozidlo LTM 10.08 ASTRA. Celkově byly pořízeny v letech 1998 a 1999 čtyři tramvaje tohoto typu evidenční číslo 201 až 204.

V roce 1999 byla modernizována první tramvaj typu T3 SU. V rámci rozsáhlé modernizace byla mimo jiné vybavena úspornou elektrickou výzbrojí. Do konce roku 2004 bylo modernizováno a zároveň vybaveno úspornou elektrickou výzbrojí již 18 vozidel typu T3 SU. Pořizování nových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí a výměna elektrické výzbroje v rámci modernizací stávajících vozidel typu T3 je jednou z priorit DPMO, a. s. Na konci roku 2004 byl podíl tramvajových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí 39,29% vozového parku tramvají určených pro provoz v městské hromadné dopravě.

Vývoj počtu tramvají s úspornou výzbrojí



1.5 Struktura vozového parku k 31. 12. 2004



Struktura vozidel

	Typ	Počet vozidel	Statistická obsaditelnost na vůz	Přepravní kapacita		Maximální výprava	Rezerva
				Celkem	Z toho % nízko-podlažní		
	Kloubový *)	19 *)	110	2 090	—	17	2
A	Solaris do 12 m	14	88	1 232	100,0%	12	2
	Krátký	34	70	2 380	—	28	6
	SOR B 7,5	2	35	70	—	1	1
	Celkem	69	—	5 772	21,3%	58	11
T	T3	14	110	1 540	—		
	T3 SU	20	110	2 200	—	32	20
	T3 SU M	18	110	1 980	—		
	Škoda Inekon	4	187	748	—	4	0
	Celkem	56	—	6 468	11,6%	36	20

Pozn.: *) Na konci roku 2004 byl zakoupen navíc 1 autobus Solaris Urbino 18, který byl uveden do provozu v lednu 2005.

1.6 Náklady a výnosy MHD (v tis. Kč)

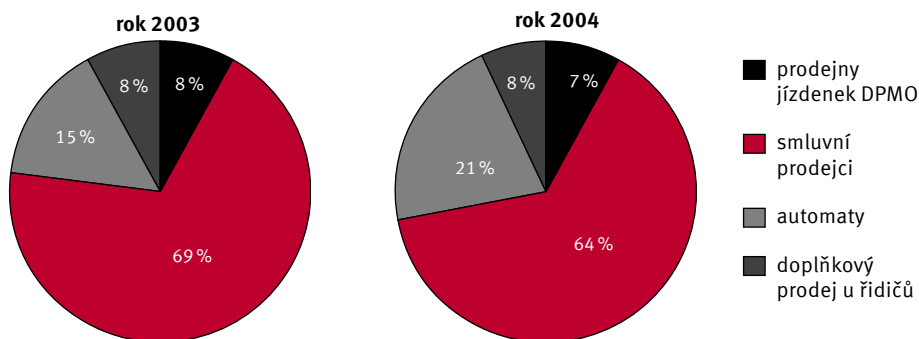
Položka	2000	2001	2002	2003	2004
Náklady MHD	247 008	269 370	282 012	281 655	290 961
Výnosy MHD	228 594	262 838	283 484	269 986	289 634
Výsledek hospodaření MHD	-18 414	-6 532	1 472	-11 669	-1 327
Provozní dotace od Statutárního města Olomouce	113 927	132 927	156 109	139 878	140 085
Dotace na základní dopravní obslužnost od KÚOK	0	2 673	2 585	3 464	3 583
protarifovací ztráta od KÚOK					3 552
Tržby MHD za jízdné	90 265	92 566	91 383	93 065	98 458
Tržby MHD z reklamy	7 325	7 722	7 613	7 542	7 542
Přirážky k jízdnému (předpis včetně zaplacených)	812	4 826	3 839	6 708	8 750
z toho: zaplacené přirážky k jízdnému	812	994	1 296	2 628	3 933
Ostatní tržby MHD	16 265	22 124	21 955	19 329	27 664

Pozn.: V provozních dotacích SMO je zahrnuta v roce 2002 částka 15 mil. Kč na obnovu vozidel MHD.

1.7 Předprodej jízdenek a přepravní kontrola

Začleněním Integrovaného dopravního systému Olomoucka do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje došlo ke změnám tarifu, tarifního uspořádání a k úpravám v platnosti jízdních dokladů, nároků na zlevněnou, příp. bezplatnou přepravu. Z celkových tržeb z jízdného představovaly časové jízdenky 50,6 % a 49,4 % jízdenky pro jednotlivou jízdu v síti prodejen jízdenek DPMO, a. s., prodejních automatů, doplňkového prodeje u řidičů a v síti smluvních prodejců.

V roce 2004 došlo k dalšímu rozšíření sítě prodejních automatů, kterých bylo na nejméně frekventovanějších zastávkách instalováno již celkem 30. Tato skutečnost se projevila i v poměru prodeje jízdenek pro jednotlivou jízdu podle způsobu prodeje:



V rámci projektu „Mobilita pro všechny 2004“ byly na prodejních jízdenek DPMO, a. s. v budově dispečinku na ul. Legionářská, ve vestibulu hlavního nádraží – ČD centru a v místě tramvajové zastávky Autobusové nádraží podchod instalovány indukční smyčky usnadňující komunikaci se sluchově postiženými cestujícími.

Zaměstnanci střediska provádějí přepravní kontrolu v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje na linkách DPMO, a. s. v rámci tarifní zóny 71. Úprava výše přírážek u plateb do 15 dnů z 200 Kč na 300 Kč k 1. 1. 2004 se projevila celkovým zvýšením tržeb. Výše tržeb z přírážek k jízdnému zaplacených na místě dosáhla v roce 2004 celkem 1 253 tis. Kč. Spolu s pozdější úhradou předpisu přírážek k jízdnému ve výši 2 680 tis. Kč dosáhly celkové tržby z přírážek k jízdnému v roce 2004 výše 3 933 tis. Kč.

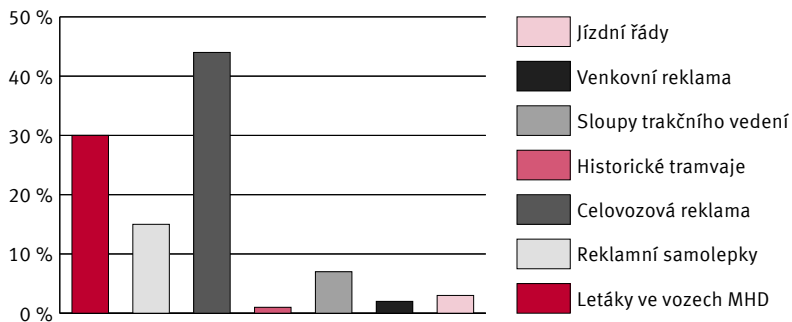
Outsourcing v oblasti vymáhání pohledávek se projevila zvýšením úspěšnosti vymáhání. Úspěšně probíhala i spolupráce s Městskou policií Olomouc a Policií ČR – OŘ Olomouc při řešení problémových situací při samotné přepravní kontrole. V roce 2004 pokračovala spolupráce s externí firmou při hromadném mimosoudním inkasu pohledávek. Byla také zahájena spolupráce s Exekutorským úřadem Olomouc v oblasti vymáhání pohledávek soudní cestou.

1.8 Marketingové oddělení – reklama

Středisko marketingové oddělení – reklama dosáhlo za rok 2004 zisku ve výši 6 289 tis. Kč, jeho náklady činily 1 272 tis. Kč a výnosy 7 561 tis. Kč.

Dopravní podnik města Olomouce nabízí v rámci vlastních marketingových aktivit široký výběr možností pronájmu reklamních ploch komerčním i nekomerčním subjektům.

Rozložení tržeb marketingu



2. Ostatní podnikatelské aktivity

Přehled výsledků hospodaření zájezdové dopravy, externí údržby autobusů a ČS PHM v tis. Kč

Na středisku zájezdové dopravy bylo v roce 2004 odjeto 94 126 km. Středisko hospodařilo s vyrovnaným výsledkem hospodaření, vykázalo náklady ve výši 2 340 tis. Kč a výnosy ve výši 2 340 tis. Kč.

Středisko externí údržba autobusů dosáhlo za rok 2004 zisku ve výši 78 tis. Kč, jeho náklady činily 222 tis. Kč a výnosy 300 tis. Kč.

Čerpací stanice pohonných hmot hospodařila v roce 2004 se ziskem ve výši 516 tis. Kč. Výnosy dosáhly výše 61 245 tis. Kč, náklady činily 60 728 tis. Kč.

3. Celkový výsledek hospodaření společnosti (HV)

	2000	2001	2002	2003	2004
HV MHD	- 18 414	- 6 532	*) 7 227	*) - 8 399	*) 1 912
HV z ost. podnikatelských aktivit	5 312	4 903	2 049	2 830	594
HV před zdaněním	- 13 102	- 1 629	9 276	- 5 569	2 506
Odložená daň	0	0	5 755	3 270	3 239
Výsledek hospodaření celkem	- 13 102	- 1 629	3 521	- 8 839	- 733

Pozn.: *) HV bez odložené daně.

4. Investiční činnost společnosti (v tis. Kč)

	2000	2001	2002	2003	2004
Nákup a modernizace tramvají	4 200	7 649	10 573	10 700	11 398
Nákup a modernizace autobusů	18 111	20 466	37 610	47 510	60 176
Ostatní dopravní prostředky	0	1 754	2 038	0	390
Strojní investice	3 086	1 766	5 031	3 242	1 879
Stavební investice	1 176	589	27	24 130	73 622
Projekty	427	30	250	181	631
INVESTICE CELKEM	27 000	32 254	55 529	85 763	148 096
Zdroje financování investic:					
- vlastní zdroje	16 466	19 254	*) 47 929	44 368	70 901
- dotace Okresního úřadu	0	0	0	195	0
- dotace Statutárního města Olomouce	7 400	8 000	1 800	31 200	68 595
- dotace Ministerstva dopravy	3 134	5 000	5 800	10 000	8 600

Pozn.: *) V roce 2002 je v této částce zahrnuta i částka 15 mil. Kč poskytnutá na obnovu vozidel MHD Statutárním městem Olomouc v provozní dotaci.

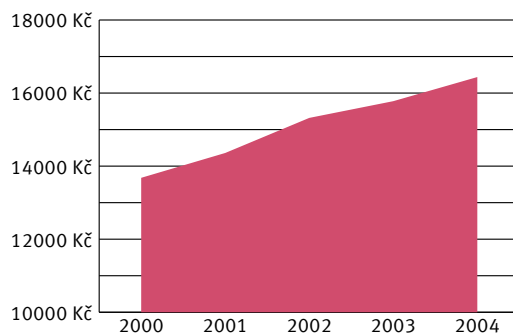
5. Zaměstnanci, mzdy

5.1 Počty zaměstnanců (průměrný přepočtený počet) 1. 1. – 31. 12. 2004

	2000	2001	2002	2003	2004
Jízdní zaměstnanci celkem	298	314	311	305	285
Ostatní zaměstnanci	212	209	209	194	186
Společnost celkem	510	523	520	499	471
Poměr jízdních zaměstnanců k celku	58,43 %	60,04 %	59,81 %	61,12 %	60,51 %
Fluktuace zaměstnanců	6,67 %	8,79 %	8,85 %	14,03 %	10,00 %

5.2 Mzdy

Průměrná měsíční mzda v Kč



5.3 Sociální výdaje

Údaje v Kč/zaměstnanec	2000	2001	2002	2003	2004
Prům. přepočt. počet zaměstnanců	510	523	520	499	471
Sociální výdaje celkem	7 067,12	8 712,84	8 411,91	9 801,28	7 303,86
Z toho příspěvky na stravenky	4 052,58	3 697,54	3 789,85	4 245,94	4 677,21
Výše příspěvku Kč/stravenku	19,50	20,41	20,85	20,85	20,85
Ostatní sociální náklady	3 014,54	5 015,30	4 622,06	5 555,35	2 626,65

Položka ostatní sociální náklady zahrnuje osobní účty zaměstnanců, jednorázové věcné odměny, zdravotní rehabilitace, příspěvek na obědy ze SN, penzijní připojištění a sociální fond. Nově se z objemu prostředků pro rok 2004 vyčlenily částky na sociální výpomoci, květinové dary a hmotné dary dárčům krve a řidičům MHD, činnost zájmových uskupení a náklady na provoz, údržbu a vybavení rekreačního střediska Suchá Rudná, které byly v předchozím roce financovány ze sociálního fondu. V kolektivní smlouvě pro rok 2004 je dohodnut limit sociálních nákladů ve výši 1 % z objemu vyplacených mezd předchozího roku, zatímco v roce 2003 byl tento limit ve výši 2 %. V neposlední řadě ovlivňuje výslednou výši čerpané částky osobního účtu na jednotlivé zaměstnance i míra čerpání prostředků uspořené v předcházejících obdobích.

V.

**Výklad k uplynulému a předpokládanému vývoji
podnikání a finanční situaci účetní jednotky**



Rok 2004 byl ve znamení významných investic do obnovy a modernizace vozového parku i stavebních investic do dopravní infrastruktury, financovaných plně i částečně Statutárním městem Olomoucí. Částka investovaných prostředků přesáhla 148 milionů Kč.

Nejvýznamnější investicí loňského roku z pohledu dopravních potřeb obyvatel města je II. etapa rekonstrukce třídy Míru. Byl odstraněn poslední jednokolejný úsek trati ke hřbitovům v Neředíně a nahrazen moderní dvojkolejnou tratí a smyčkou s komfortním vybavením pro cestující i moderním technickým zázemím. Významem za touto akcí nijak nezaostává ani III. etapa úpravy přednádražního prostoru. Tato etapa bude kompletně dokončena v roce 2005, ale dosud provedené práce umožnily již od 1. 12. 2004 zprovoznit novou dvojkolejnou smyčku a zázemí pro řidiče DPMO, a. s. Zprovoznění této stavby umožnilo ukončit dlouhodobou výluku výrazně omezující tramvajovou dopravu v celém městě.

Nákupem dalších nízkopodlažních autobusů Solaris Urbino se významně zvětšila přepravní kapacita nízkopodlažních autobusů kategorie 12 m délky. Z plánovaného nákupu tří kusů velkokapacitních kloubových autobusů byl zakoupen v posledních dnech roku pouze jeden kus. Zpoždění, zaviněné odvoláním jednoho z uchazečů veřejné obchodní soutěže, způsobilo nemalé provozní problémy spojené s prodloužením provozu dožívajících kloubových autobusů IKARUS. Deficit dvou kloubových autobusů bude vyrovnán nákupem v roce 2005.

Finančně ne tak náročná, zato neméně významná je i investice realizovaná ve spolupráci se Statutárním městem Olomoucí na projektu „Bezbariérová Olomouc“. V loňském roce byla stavebně zpřístupněna handicapovaným občanům řada tramvajových zastávek, byly instalovány další orientační majáčky pro nevidomé a na prodejnách jízdenek byly instalovány zvukové smyčky pro neslyšící.

Pro rok 2004 byl plánovaný záporný výsledek hospodaření ve výši – 12 086 tis. Kč. Skutečný výsledek hospodaření je o 11 354 tis. Kč lepší.

Plánovaný a skutečný výsledek hospodaření:

	ř.	plán 2004	skutečnost 2004	rozdíl
Městská hromadná doprava	1	- 6 694	1 912	8 606
Čerpací stanice PHM	2	2 491	516	- 1 975
Nepravidelná doprava	3	204	0	- 204
Externí údržba autobusů	4	89	78	- 11
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 + 3 + 4)	5	2 784	594	- 2 190
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 5)	6	- 3 910	2 506	6 416
Odložená daň (náklad)	7	- 8 177	- 3 239	4 938
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	8	- 12 087	- 733	11 354

Lepší hospodářský výsledek společnosti je výsledkem především řady dlouhodobých i každodenních racionalizačních opatření, ale také nižších odpisů majetku z důvodu, že nemohl být realizován nákup nových autobusů. Oproti předchozímu roku došlo k výraznému snížení osobních nákladů, k úsporám v nákladech na externí opravy a energie. Náklady na spotřebu pohonných hmot byly výrazně překročeny

(o cca 8%), toto překročení vyplývá z větší části z vyšších výkonů autobusové trakce a ze změny struktury vozidel. K celkově dobrému výsledku společnosti přispěl již tradičně dobrý výsledek hospodaření reklamní činnosti (6 289 tis. Kč).

Výsledek hospodaření výrazně ovlivnil i rozdíl v odložené dani, především z důvodu některých ne-realizovaných investic (kloubové autobusy) a z důvodu změny sazby daně z příjmů oproti předchozímu roku.

Od 3. 4. 2004 byl dosavadní Integrovaný dopravní systém města Olomouce začleněn do Integrovaného systému Olomouckého kraje (IDSOK). Tato skutečnost přinesla zejména zlepšení komfortu cestujících dojíždějících do Olomouce z okolních obcí. Zavedení IDSOK ve městě Olomouci (zóna 71) však nebylo dobře projekčně a organizačně připraveno. Důsledkem je mj. skutečnost, že ještě po roce trvání systému nebyl dohodnut způsob dělení tržeb.

V roce 2004 pokračoval negativní trend poklesu výsledku hospodaření čerpací stanice. Přechod od ziskového ke ztrátovému hospodaření byl důvodem, že představenstvo společnosti schválilo záměr prodat komerční část čerpací stanice a takto získané finanční prostředky reinvestovat do nákupu nové dopravní techniky.

V průběhu roku 2004 nedošlo ke vzniku platební neschopnosti ani k nesplnění finančních závazků vůči státu, obchodním partnerům či peněžním ústavům.

V roce 2005 je stejně jako v minulých letech plánován záporný výsledek hospodaření.

Rozpis plánu roku 2005:

	ř.	plán 2005
Městská hromadná doprava	1	- 3 818
Nepravidelná doprava	2	214
Externí údržba autobusů	3	67
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 + 3)	4	281
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 4)	5	- 3 537
Odložená daň (náklad)	6	- 2 961
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	7	- 6 498

V roce 2005 očekáváme dvě velmi významné investiční akce. Prvou z nich je partnerská účast na projektu „Rozvoj MHD v Olomouci“. Předkladatelem tohoto projektu je Statutární město Olomouc, jeho cílem je získání finančních prostředků EU na nákup nízkopodlažních tramvají, na vybudování moderního informačního systému pro cestující a na vybudování systému preference vozidel MHD. Druhou akcí je pokračování projektu „Bezbariérová Olomouc“. Předkladatelem tohoto projektu je DPMO, a. s. a jeho cílem je získat finanční prostředky na nákup nových nízkopodlažních tramvají. U obou plánovaných projektů se předpokládá jejich realizace v příštích 2–3 letech.

Plánováno je dokončení III. etapy úpravy přednádražního prostoru, nákup nových nízkopodlažních autobusů včetně kloubových a modernizace tramvají. V omezeném rozsahu je plánovaná i oprava tramvajových tratí. Rozsah těchto oprav bohužel neodpovídá reálné potřebě, zejména co se týče úseků tratí, které současně slouží jako vozovky pro automobilovou dopravu.

Provozní program městské hromadné dopravy v roce 2005 vychází ze zadání Statutárního města Olomouce a je definován platnými jízdními řády. Je reálný předpoklad, že bude beze zbytku splněn.

Před zaměstnanci DPMO, a. s. je další rok plný náročných úkolů. Jejich práce a zkušenosti jsou zárukou, že se podaří v plném rozsahu nejen splnit provozní program MHD, plán investic a další úkoly, ale především zkvalitnit služby poskytované cestujícím.

VI.

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou (dle § 66a Obchodního zákoníku)



Ovládající osoba:

Statutární město Olomouc, IČO: 299308 (jediný akcionář – podíl na základním kapitálu 100%)

Ovládaná osoba:

Dopravní podnik města Olomouc, a. s., IČO: 47676639

(dále jen propojené osoby)

Smlouvy uzavřené mezi propojenými osobami, platné v roce 2004:

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 827/1, 827/2, 827/7, 1116), uzavřena dne 13. 3. 1996 – nájemné 159 370 Kč ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 164/3), uzavřena dne 10. 5. 1996 – nájemné 531 Kč ročně – nájemní vztah ukončen k 31. 8. 2004

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 79/25), uzavřena dne 22. 7. 1996 – nájemné 20 245 Kč bez DPH ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 858/1), uzavřena dne 5. 8. 1998 – nájemné 133 Kč ročně – nájemní vztah ukončen k 31. 12. 2004

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 86/2), uzavřena dne 21. 5. 1998 – nájemné 84 Kč včetně DPH ročně

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 265/2), uzavřena dne 22. 6. 1998 – nájemné 3 705 Kč bez DPH ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 117, 460, 631/1, 907/2), uzavřena dne 15. 2. 1999 – nájemné 970 Kč ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o podnájmu (prostory Olomouc – hlavní nádraží), uzavřena dne 8. 12. 1999 na dobu určitou od 1. 2. 2000 – 31. 1. 2010 – nájemné na 10 let 464 950 Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o zřízení věcného břemene (právo umístění, provozování, udržování a opravování závěsů trolejového vedení na obj. bydlení č. p. 484, č. p. 316, č. p. 292 a obj. občanské vybavenosti č. p. 856), uzavřena dne 22. 10. 2004, vyplacena jednorázová finanční náhrada ve výši 59 500 Kč vč. DPH.

Statutární město Olomouc – Kupní smlouva – nákup automob. benzinů a motorové nafty, uzavřena dne 2. 9. 1999, sleva 0,60 Kč/l z ceny dle platného ceníku ČS, roční objem 1 433,50 Kč včetně DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o půjčce – dlažební kostky, uzavřena 22. 1. 2002, doba platnosti a účinnosti nejpozději do 22. 1. 2007

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce – (parc. č. 858/1, 440/2, 938/2 – vybudování objízdné koleje na tramvaj. točně Fibichova – Jeremenkova), uzavřena dne 24. 1. 2000, bezplatně užívání do 31. 12. 2010

Statutární město Olomouc – Smlouva o spolupráci – prodej Olomouc card, uzavřena dne 14. 2. 2002 (15 Kč z jednodenní a 22 Kč z tří denní Olomouc card včetně DPH)

Statutární město Olomouc – Smlouva o spolupráci – prodej videokazet, uzavřena dne 18. 2. 2002

Statutární město Olomouc – Městská policie – Protokol o dohodě – využití kamerového systému, uzavřen 11. 3. 2002

Statutární město Olomouc – Smlouva o zřízení zástavního práva k nemovitostem, uzavřena dne 30. 4. 2002, výše zástavního práva 1 220 000 Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytnutí úvěru z Fondu rozvoje bydlení města Olomouce – oprava střechy a fasády, uzavřena dne 30. 4. 2002, úvěr ve výši 1 220 000 Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o budoucí smlouvě směnné – směna částí poz. p. č. 265/2 za část poz. p. č. 265/1, uzavřena dne 17. 4. 2003, hodnota směňovaných pozemků rovnocenná

Statutární město Olomouc – Smlouva o uzavření budoucí smlouvy darovací – tř. Kosmonautů, po uplynutí doby 10ti let, uzavřena dne 20. 10. 1999

Statutární město Olomouc – Smlouva o společném zajištění investiční akce – „Rekonstrukce tramvaj. tratě a silnice II/448 na tř. Míru v Olomouci – 2. stavba“, uzavřena dne 12. 12. 2002

Statutární město Olomouc – Smlouva o dílo „Rekonstrukce tramvajové tratě a silnice II/448 na třídě Míru v Olomouci – 2. stavba“, uzavřena dne 2. 7. 2003, SMO jako spoluobjednatel, hradí včetně dodatků cenu 47 273 531 Kč bez DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o společném zajištění investiční akce – „Úpravy přednádražního prostoru v Olomouci III. etapa“, uzavřena dne 29. 4. 2003, inv. náklad 42 150 000 Kč bez DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytnutí veřejné finanční podpory z rozpočtu Statutárního města Olomouce – realizace investiční akce – Úprava přednádražního prostoru v Olomouci – III. etapa, uzavřená dne 9. 7. 2004, poskytnutí na část inv. akce – 15 miliónů Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o dílo „Úprava přednádražního prostoru v Olomouci III. etapa“, uzavřena dne 26. 5. 2004, SMO jako spoluobjednatel, hradí včetně dodatků cenu 47 198 342 Kč bez DPH

Statutární město Olomouc – Partnerská smlouva – o přípravě, realizaci a financování projektu Rozvoj MHD v Olomouci, uzavřená dne 22. 7. 2004

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytnutí neinvestiční dotace na rok 2004, zajištění provozu MHD na území města Olomouce a obcí Bukovany, Bystrovany, Horka nad Moravou, Skrbeň a Samotičky, uzavřena dne 8. 1. 2004 včetně dodatků v celkové výši 139 847 802 Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytování přepravy členům Zastupitelstva města Olomouce, zaměstnancům MMO, držitelům karty AutoGard, příslušníkům Policie ČR ORĚ Olomouc, příslušníkům Vojenské policie AČR v Olomouci a strážníkům Městské policie Olomouci v rámci zóny 71 IDSOK, uzavřená dne 15. 6. 2004, platba pololetně v celkové výši 12 500 Kč vč. DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytnutí provozní dotace na zajištění vydání kapesních jízdnicích řádů IDSOK, uzavřena dne 25. 3. 2004, částka 126 200 bez DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytnutí provozní dotace na zajištění dotisku kapesních jízdnicích řádů IDSOK, uzavřena dne 15. 9. 2004, částka 32 600 Kč bez DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytnutí provozní dotace na zajištění vydání kapesních jízdnicích řádů IDSOK, uzavřena dne 10. 12. 2004, částka 100 600 bez DPH

Smlouvy uzavřené s ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

Zoologická zahrada Olomouc – Smlouva č. 3034 o nájmu vnější reklamní plochy vozidel MHD, uzavřena dne 17. 4. 2003, cena za pronájem 12 322 včetně DPH

Technické služby města Olomouce, a. s. – Kupní smlouva na dodávku soli, uzavřena dne 2. 12. 2004, cena 2 200 Kč/t + 19 % DPH

Technické služby města Olomouce, a. s. – Kupní smlouva – nákup automobilových benzinů, uzavřena dne 15. 8. 1999, sleva 0,60 Kč/l z ceny dle platného ceníku ČS, roční objem 588 006,50 Kč včetně DPH

Hřbitovy města Olomouce – Kupní smlouva – nákup automob. benzinů a motorové nafty, uzavřena dne 21. 9. 1999, sleva 0,60 Kč/l z ceny dle platného ceníku ČS, roční objem 87 369 Kč včetně DPH

Správa nemovitostí Olomouc, a. s. – Kupní smlouva – nákup automob. benzinů, uzavřena dne 26. 8. 1999, sleva 0,60 Kč/l z ceny dle platného ceníku ČS, roční objem 74 629,50 Kč včetně DPH

Správa lesů města Olomouce – Kupní smlouva – nákup automob. benzinů a motorové nafty, uzavřena dne 18. 10. 1999, sleva 0,60 Kč/l z ceny dle platného ceníku ČS, roční objem 26 789 Kč včetně DPH

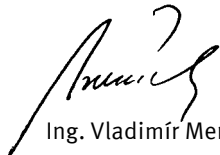
OLTERM & TD Olomouc, a. s. – Kupní smlouva – nákup automob. benzinů a motorové nafty, uzavřena dne 30. 3. 2000, sleva 0,60 Kč/l z ceny dle platného ceníku ČS, roční objem 766 825 Kč včetně DPH

Závěr:

Na základě uvedeného je možné konstatovat, že vztah mezi osobou ovládající a osobou ovládanou v roce 2004 odpovídal běžným obchodním vztahům a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. V průběhu roku 2004 nebyly učiněny žádné právní úkony, jejichž důsledkem by byl prospěch propojených osob nebo jiné výhody či naopak nevýhody jedné ze stran.

V Olomouci dne 8. 3. 2005

Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
Olomouc, Koželužská 1, PSČ 771 10



Ing. Vladimír Menšík

výkonný ředitel a místopředseda představenstva



Ing. Miroslav Marek

předseda představenstva

VII. Zpráva auditora o ověření účetní závěrky akciové společnosti



Zpráva auditora o ověření účetní závěrky akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce k 31. prosinci 2004

1. Účetní jednotka

Obchodní jméno:	Dopravní podnik města Olomouce, a. s.
Organizačně právní forma:	akciová společnost
Sídlo :	Koželužská 563/1, Olomouc
IČO:	47676639
Obchodní rejstřík:	Ostrava, oddíl B, vložka 803
Den zápisu:	29. března 1994
Základní kapitál:	179 742 000 Kč

2. Příjemce zprávy

Zpráva je určena valné hromadě akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce.

3. Předmět a rozsah ověření

Předmětem auditu byla přiložená účetní závěrka společnosti Dopravní podnik města Olomouce k 31. 12. 2004. Za sestavení účetní závěrky odpovídá představenstvo společnosti. Povinností auditora bylo vyjádřit na základě provedeného auditu nezávislý názor – výrok o věrnosti a poctivosti zobrazení stavu aktiv a závazků, finanční situace a výsledku hospodaření v účetní závěrce.

Audit účetní závěrky byl proveden v souladu se zákonem o auditorech a Komoře auditorů České republiky a s auditorskými směrnici Komory auditorů ČR. Tyto auditorské směrnice požadují naplánování a provedení auditu tak, aby auditor získal přiměřené ujištění o tom, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Obsahem auditu bylo výběrovým způsobem provedené ověření úplnosti a průkaznosti částek a informací uvedených v účetní závěrce a posouzení správnosti a vhodnosti účetních postupů a významných odhadů provedených účetní jednotkou. Součástí auditu bylo i posouzení celkové prezentace účetní závěrky. Provedený audit poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

4. Výroční zpráva

Byl ověřen soulad informací o společnosti Dopravní podnik města Olomouce uvedených ve výroční zprávě s ověřovanou účetní závěrkou.

Ekonomické informace uvedené ve výroční zprávě jsou ve všech významných ohledech v souladu s účetní závěrkou za rok 2004. Ostatní související údaje nevyvolávají chybné představy o situaci společnosti.

5. Výrok auditora – bez výhrad

Provedl jsem audit účetní závěrky akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce k 31. prosinci 2004.

Audit byl proveden výběrovým způsobem při respektování významnosti vykázaných skutečností. Uplatněné postupy byly v souladu s auditorskými směrnicemi Komory auditorů České republiky.

Účetní závěrka byla sestavena způsobem, který je v souladu se zákonem o účetnictví a příslušnými předpisy a navazuje na údaje v účetnictví. Při ověřování účetní závěrky nebyly zjištěny žádné skutečnosti, které by naznačovaly, že účetnictví společnosti není správné, úplné, průkazné a srozumitelné.

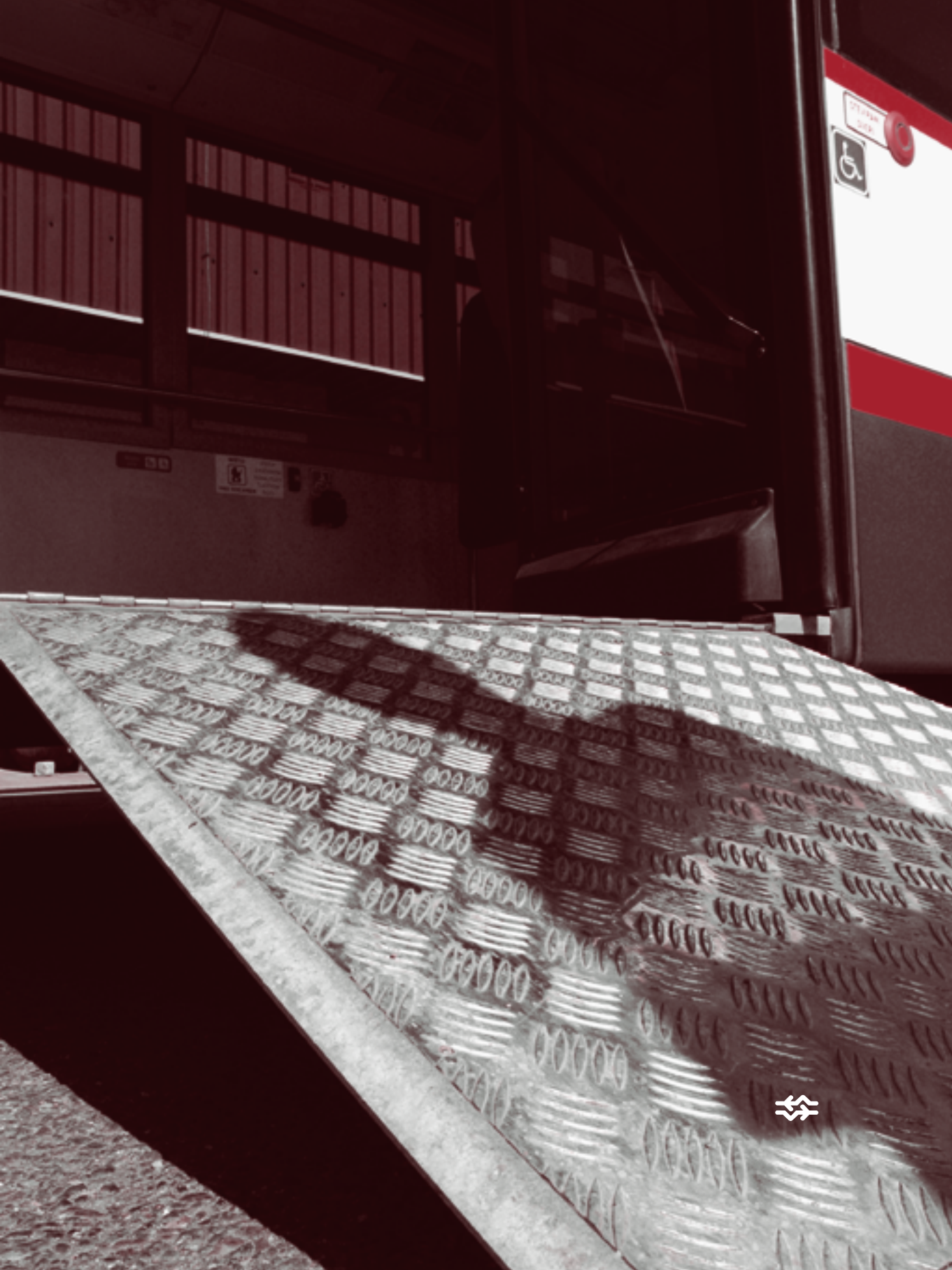
Účetní závěrka podává ve všech významných ohledech věrný a poctivý obraz aktiv, závazků a vlastního kapitálu společnosti Dopravní podnik města Olomouce k 31. prosinci 2004 i jejího výsledku hospodaření a finanční situace za rok 2004.

Informace o společnosti Dopravní podnik města Olomouce uvedené ve výroční zprávě jsou v souladu s účetní závěrkou za rok 2004.

Ve Zlíně dne 15. března 2005

Ing. Libor Dvořáček
Vínohrady 672, Zlín
číslo dekretu 1128

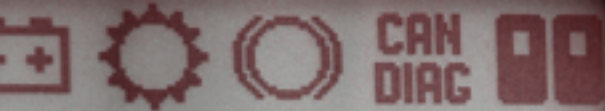




STOP

VIII.

Zpráva dozorčí rady



SOLARIS



Dopravní podnik města Olomouce, a. s. se sídlem Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc, IČO: 47676639,
pro jednání jediného akcionáře dne 7. 6. 2005

Dozorčí rada v meziobdobí jednání jediného akcionáře pracovala ve složení:

předseda: Ing. Oldřich Šputa

člen: Ing. Jan Látal

člen: p. Josef Dudek do 28. 2. 2005, p. Lubomír Nedvěď od 7. 4. 2005

Dozorčí rada vykonávala svou kontrolní činnost na základě příslušných ustanovení Obchodního zákoníku a Stanov společnosti.

1) Činnost dozorčí rady v meziobdobí jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Dozorčí rada dohlížela na výkon působnosti představenstva společnosti a na uskutečňování podnikatelské činnosti. Od posledního jednání jediného akcionáře provedla dvě kontrolní akce – „Smluvní a dodavatelské vztahy s dodavateli el. energie v 1. čtvrtletí 2004“ a „Kontrola provozu střediska 23309 Čerpací stanice PHM“ a projednala záměr prodeje ČSPHM DPMO s kladným stanoviskem. Při své činnosti se dále zaměřila na podnikatelské aktivity, projednávané představenstvem společnosti, např. projednání podkladů k finanční kompenzaci protarifovací ztráty IDSOK, školení řidičů MHD, hospodaření středisek, apod. Předseda dozorčí rady se zúčastnil ve většině případů jednání představenstva.

Dozorčí rada konstatuje, že vedení společnosti předkládalo pro jednání dozorčí rady požadované podklady a zpracovávalo odpovědi na dotazy formulované v jejích zápisech. Dozorčí rada dále konstatuje, že při kontrolní činnosti nebyly shledány žádné skutečnosti, které by byly v rozporu s platnou legislativou.

2) Přezkoumání dokumentů pro jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Účetní závěrka roku 2004 byla ověřena auditorem Komory auditorů České republiky Ing. Liborem Dvořáčkem, číslo dekretu 1128.

Dozorčí rada přezkoumala dokumenty pro jednání jediného akcionáře společnosti DPMO, a. s. na svých jednáních dne 19. 4. 2005 a 12. 5. 2005. K jednotlivým dokumentům zaujímá následující stanovisko:

a) Dozorčí rada nemá žádné výhrady k účetní závěrce společnosti a souhlasí s výrokem „bez výhrad“ auditora, který vyslovil ve své zprávě ze dne 15. 3. 2005 a doporučuje jedinému akcionáři účetní závěrku schválit.

b) Dozorčí rada projednala návrh představenstva na úhradu ztráty za rok 2004 a doporučuje jedinému akcionáři jeho schválení.

c) Dozorčí rada přezkoumala výroční zprávu společnosti za rok 2004 a doporučuje jedinému akcionáři vzít tuto zprávu na vědomí.

d) Dozorčí rada přezkoumala „Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou“ zpracovanou představenstvem společnosti a konstatuje, že tyto vztahy odpovídají běžným obchodním zvyklostem a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. Dozorčí rada doporučuje jedinému akcionáři vzít zprávu na vědomí.



Ing. Oldřich Šputa
předseda dozorčí rady



Ing. Jan Látal
člen dozorčí rady

V Olomouci 12. 5. 2005



p. Lubomír Nedvěď
člen dozorčí rady

IX.

Účetní závěrka za rok 2004



1. Rozvaha

ROZVAHA

v plném rozsahu ke dni 31. 12. 2004 (v celých tisících Kč)
Dopravní podnik města Olomouce, a. s., Koželužská 1, 771 10 Olomouc

označ. AKTIVA	řád.	Běžné účetní období r. 2004			r. 2003 Netto	r. 2002 Netto
		Brutto	Korekce	Netto		
a b	c	1	2	3	4	5
AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 30 + 57) = ř. 62	001	1 094 278	- 296 632	797 646	774 054	780 183
A. Pohledávky za upsaný vlastní kapitál	002	0	0	0	0	0
B. Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 13 + 23)	003	1 027 971	- 285 802	742 169	731 605	726 013
B. I. Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 až 12)	004	6 279	- 2 700	3 579	2 798	1 148
B. I. 1. Zřizovací výdaje	005	0	0	0	0	0
2. Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	006	0	0	0	0	0
3. Software	007	5 121	-2 129	2 992	1 709	510
4. Ocenitelná práva	008	90	-1	89	0	0
5. Goodwill	009	0	0	0	0	0
6. Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	862	- 570	292	151	200
7. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011	206	0	206	938	438
8. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012	0	0	0	0	0
B. II. Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 14 až 22)	013	1 021 692	- 283 102	738 590	728 807	724 865
B. II. 1. Pozemky	014	7 796		7 796	7 796	7 796
2. Stavby	015	513 408	- 81 337	432 071	443 151	454 381
3. Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	461 364	- 201 765	259 599	267 466t	259 068
4. Pěstitelské celky trvalých porostů	017	0	0	0	0	0
5. Základní stádo a tažná zvířata	018	0	0	0	0	0
6. Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019	0	0	0	0	0
7. Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	39 067	0	39 067	10 394	3 520
8. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021	57	0	57	0	100
9. Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	022	0	0	0	0	0
B. III. Dlouhodobý finanční majetek (ř. 24 až 30)	023	0	0	0	0	0
B. III. 1. Podíly v ovládaných a řízených osobách	024	0	0	0	0	0
2. Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	025	0	0	0	0	0
3. Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	026	0	0	0	0	0
4. Půjčky a úvěry ovl. a řízeným osobám a úč. j. pod podstatným vlivem	027	0	0	0	0	0
5. Jiný dlouhodobý finanční majetek	028	0	0	0	0	0
6. Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	029	0	0	0	0	0
7. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	030	0	0	0	0	0

označ. AKTIVA	řád.	Běžné účetní období r. 2004			r. 2003 Netto	r. 2002 Netto
		Brutto	Korekce	Netto		
		a b	c	1		
C. Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 47 + 57)	031	66 019	- 10 830	55 189	42 137	53 696
C.I. Zásoby (ř. 33 až 38)	032	10 786	0	10 786	10 522	10 764
C. I.1. Materiál	033	8 249		8 249	8 255	8 453
2. Nedokončená výroba a polotovary	034	0	0	0	0	0
3. Výrobky	035	0	0	0	0	0
4. Zvířata	036	0	0	0	0	0
5. Zboží	037	2 537		2 537	2 267	2 311
6. Poskytnuté zálohy na zásoby	038	0	0	0	0	0
C. II. Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 46)	039	102	0	102	99	99
C. II. 1. Pohledávky z obchodních vztahů	040	0	0	0	0	0
2. Pohledávky za ovládanými a říz. osobami	041	0	0	0	0	0
3. Pohledávky za účetními jednotkami pod podstatným vlivem	042	0	0	0	0	0
4. Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	043	0	0	0	0	0
5. Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044	102	0	102	99	99
6. Dohadné účty aktivní	045	0	0	0	0	0
7. Jiné pohledávky	046	0	0	0	0	0
8. Odložená daňová pohledávka	047	0	0	0	0	0
C. III. Krátkodobé pohledávky (ř. 48 až 56)	048	22 391	- 10 830	11 561	8 374	9 554
C. III. 1. Pohledávky z obchodních vztahů	049	14 591	- 10 830	3 761	3 513	4 841
2. Pohledávky za ovládanými a řízenými osobami	050	0	0	0	0	0
3. Pohledávky za úč. jednotkami pod podstatným vlivem	051	0	0	0	0	0
4. Pohledávky za společníky, členy družstva a účastníky sdružení	052	0	0	0	0	0
5. Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	053	0	0	0	0	0
6. Stát – daňové pohledávky	054	6 863	0	6 863	3 215	2 968
7. Ostatní poskytnuté zálohy	055	425	0	425	514	601
8. Dohadné účty aktivní	056	115	0	115	224	257
9. Jiné pohledávky	057	397	0	397	908	887
C. IV. Krátkodobý finanční majetek (ř. 58 až 61)	058	32 740	0	32 740	23 142	33 279
C. IV. 1. Peníze	059	2 052	0	2 052	1 138	1 124
2. Účty v bankách	060	30 688	0	30 688	22 004	32 155
3. Krátkodobé cenné papíry a podíly	061	0	0	0	0	0
4. Pořizovaný krátkodobý finanční majetek	062	0	0	0	0	0
D. I. Časové rozlišení (ř. 63 až 65)	063	288	0	288	312	474
D. I. 1. Náklady příštích období	064	288	0	288	312	474
2. Komplexní náklady příštích období	065	0	0	0	0	0
3. Příjmy příštích období	066	0	0	0	0	0
Kontrolní číslo (ř. 01 až 65)	999	4 376 824	-1186 528	3 190 296	3 095 904	3 120 258

označ.	PASIVA	řád.	úč. období r. 2004	úč. období r. 2003	úč. období r. 2002
a	b	c	6	7	8
	PASIVA CELKEM (ř. 64 + 84 + 117) = ř. 001	066	797 646	774 054	780 183
A.	Vlastní kapitál (ř. 68 + 72 + 77 + 80 + 83)	067	666 789	667 622	676 802
A. I.	Základní kapitál (ř. 69 až 71)	068	179 742	179 742	179 742
A. I. 1.	Základní kapitál	069	179 742	179 742	179 742
	2. Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly	070	0	0	0
	3. Změny základního kapitálu	071	0	0	0
A. II.	Kapitálové fondy (ř. 73 až 76)	068	520 383	525 877	525 877
A. II. 1.	Emisní ážio	073	0	0	0
	2. Ostatní kapitálové fondy	074	520 383	525 877	525 877
	3. Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	075	0	0	0
	4. Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách	076	0	0	0
A. III.	Rezervní fondy, nedělit. fond a ost. fondy ze zisku (ř. 78 + 79)	077	704	804	969
A. III. 1.	Zákonný rezervní fond/Nedělitelný fond	078	610	610	434
	2. Statutární a ostatní fondy	079	94	194	535
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (ř. 81 + 82)	080	- 33 307	- 29 962	- 33 307
A. IV. 1.	Nerozdělený zisk minulých let	081	0	3 345	0
	2. Neuhrazená ztráta minulých let	082	- 33 307	- 33 307	- 33 307
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) [ř. 01 - (68 + 72 + 77 + 80 + 84 + 117)] = ř. 66	083	- 733	- 8 839	3 521
B.	Cizí zdroje (ř. 85 + 90 + 101 + 113)	084	123 386	100 354	96 676
B. I.	Rezervy (ř. 86 až 89)	085	0	0	0
B. I. 1.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	086	0	0	0
	2. Rezerva na důchody a podobné závazky	087	0	0	0
	3. Rezerva na daň z příjmů	088	0	0	0
	4. Ostatní rezervy	089	0	0	0
B. II.	Dlouhodobé závazky (ř. 91 až 100)	090	48 007	45 495	42 484
B. II. 1.	Závazky z obchodních vztahů	091	2 314	3 041	3 297
	2. Závazky k ovládaným a řízeným osobám	092	0	0	0
	3. Závazky k účetním jednotkám pod podstatným vlivem	093	0	0	0
	4. Závazky ke společníkům, členům družstva a k účast. sdružení	094	0	0	0
	5. Dlouhodobé přijaté zálohy	095	122	122	125
	6. Vydané dluhopisy dluhopisy	096	0	0	0
	7. Dlouhodobé směnky k úhradě	097	0	0	0
	8. Dohadné účty pasívní	098	0	0	0
	9. Jiné dlouhodobé závazky	099	0	0	0
	10. Odložený daňový závazek	100	45 571	42 332	39 062

označ.	PASIVA	řád.	úč. období r. 2004	úč. období r. 2003	úč. období r. 2002
a	b	c	6	7	8
B. III.	Krátkodobé závazky (ř. 102 až 112)	101	61 515	32 353	24 472
B. III. 1.	Závazky z obchodních vztahů	102	49 802	19 782	9 093
2.	Závazky k ovládaným a řízeným osobám	103	0	0	0
3.	Závazky k účetním jednotkám pod podstatným vlivem	104	0	0	0
4.	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účast. sdružení	105	0	0	0
5.	Závazky k zaměstnancům	106	6 489	6 814	7 318
6.	Závazky za sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	107	3 422	3 647	4 479
7.	Stát – daňové závazky a dotace	108	926	1 057	1 440
8.	Krátkodobé přijaté zálohy	109	0	20	281
9.	Vydané dluhopisy	110	0	0	0
10.	Dohadné účty pasívní	111	426	583	1 261
11.	Jiné závazky	112	450	450	600
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 114 až 116)	113	13 864	22 506	29 720
B. IV. 1.	Bankovní úvěry dlouhodobé	114	6 952	13 864	22 506
t2.	Krátkodobé bankovní úvěry	115	6 912	8 642	7 214
3.	Krátkodobé finanční výpomoci	116	0	0	0
C. I.	Časové rozlišení (ř. 118 až 119)	117	7 471	6 078	6 705
C. I. 1.	Výdaje příštích období	118	52	0	57
2.	Výnosy příštích období	119	7 419	6 078	6 648
	Kontrolní číslo (ř. 66 až 119)	999	3 183 846	3 098 977	3 110 506

2. Výkaz zisku a ztráty

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

v plném rozsahu ke dni 31. 12. 2004 (v celých tisících Kč)

Označení	TEXT	Číslo řádku	Skutečnost v účetním období		
			r. 2004	r. 2003	r. 2002
a	b	c	1	2	3
I.	Tržby za prodej zboží	01	61 198	58 279	62 776
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	56 455	51 198	56 218
+	Obchodní marže (ř. 01 – 02)	03	4 743	7 081	6 558
II.	Výkony (ř. 05 + 06 + 07)	04	126 475	116 928	117 855
II.1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	125 529	116 468	116 702
2.	Změna stavu vnitropodnikových zásob vlastní výroby	06	0	0	0
3.	Aktivace	07	946	460	1 153
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09 + 10)	08	103 216	97 063	96 637
B.1.	Spotřeba materiálu a energie	09	61 260	57 029	56 778
B.2.	Služby	10	41 956	40 034	39 859
+	Přidaná hodnota (ř. 03 + 04 – 08)	11	28 002	26 946	27 776
C.	Osobní náklady (ř. 13 až 16)	12	129 754	134 203	134 430
C.1.	Mzdové náklady	13	93 046	95 501	95 877
C.2.	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14	889	870	891
C.3.	Náklady na sociální zabezpečení	15	32 480	33 272	33 605
C.4.	Sociální náklady	16	3 339	4 560	4 057
D.	Daně a poplatky	17	326	291	305
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	46 205	43 599	40 370
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	19	1 363	667	619
1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	76	258	246
2.	Tržby z prodeje materiálu	21	1 287	409	373
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	22	1 071	252	436
1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	0	16	81
2.	Zůstatková cena prodaného materiálu	24	1 071	236	355
G.	Změna stavu rezerv a opr. pol. v provoz. obl. a kompl. nákl. příš. obd.	25	2 274	4 135	3 629
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	158 363	151 778	164 190
H.	Ostatní provozní náklady	27	5 598	2 540	2 287
V.	Převod provozních výnosů	28	0	0	0
I.	Převod provozních nákladů	29	0	0	0
*	Provozní výsledek hospodaření (ř. 11 – 12 – 17 – 18 + 19 – 22 – 25 + 26 – 27 + 28 – 29)	29	2 500	- 5 629	11 128

Označení	TEXT	Číslo řádku	Skutečnost v účetním období		
			r. 2004	r. 2003	r. 2002
a	b	c	1	2	3
VI.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	31	0	0	0
J.	Prodané cenné papíry a podíly	32	0	0	0
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (ř. 34 + 35 + 36)	33	0	0	0
1.	Výnosy z podílů v ovlád. a říz. osobách a v úč. j. pod podst. vlivem	34	0	0	0
2.	Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a podílů	35	0	0	0
3.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	36	0	0	0
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37	0	0	0
K.	Náklady z finančního majetku	38	0	0	0
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	39	0	0	0
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	40	0	0	0
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti	41	0	0	0
X.	Výnosové úroky	42	577	668	437
N.	Nákladové úroky	43	790	1 444	2 490
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	94	40	3
O.	Ostatní finanční náklady	45	338	253	181
XII.	Převod finančních výnosů	46	0	0	0
P.	Převod finančních nákladů	47	0	0	0
*	Finanční výsledek hospodaření (ř. 31 – 32 + 33 + 37 – 38 + 39 – 40 – 41 + 42 – – 43 + 44 – 45 + 46 – 47)	48	- 457	- 989	- 2 231
S.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	3 239	3 270	5 755
S.1.	- splatná	50			
2.	- odložená	51	3 239	3 270	5 755
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 – 49)	52	- 1 196	- 9 888	3 142
XVII.	Mimořádné výnosy	53	789	1 286	864
T.	Mimořádné náklady	54	326	237	485
U.	Daň z příjmů z mimořádné činnosti (ř. 56 + 57)	55	0	0	0
U.1.	- splatná	56	0	0	0
2.	- odložená (+/- 594)	57	0	0	0
*	Mimořádný výsledek hospodaření (ř. 53 – 54 – 55)	58	463	1 049	379
W.	Převod podílů na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	59	0	0	0
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58 – 59)	60	- 733	- 8 839	3 521
****	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48 + 58)	61	2 506	- 5 569	9 276
	Kontrolní číslo (ř. 01 až 61)	99	1 099 397	1 024 676	1 105 248

3. Příloha roční účetní závěrky

Příloha tvořící součást roční účetní závěrky pro podnikatele v plném rozsahu k 31. 12. 2004

ČI. I OBECNÉ ÚDAJE OBSAŽENÉ V PŘÍLOZE

1. Popis účetní jednotky

Obchodní jméno:	Dopravní podnik města Olomouce, a. s.
Sídlo:	Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc
Právní forma:	akciová společnost
IČO:	47676639
Datum zápisu do obchodního rejstříku:	29. 3. 1994
Rozhodující předmět činnosti:	Silniční motorová doprava Provozování drah s výjimkou celostátních
Účast na základním kapitálu společnosti:	Statutární město Olomouc – 100 %
Popis změn v obchodním rejstříku:	změna podoby akcií

Popis změn organizační struktury:

V roce 2004 nedošlo ke změně organizační struktury společnosti.

Statutární orgány společnosti k 31. 12. 2004:

Představenstvo společnosti	předseda představenstva	Ing. Miroslav Marek
	místopředseda představenstva	Ing. Vladimír Menšík
	člen představenstva	Mgr. Petr Horák
	člen představenstva	Mgr. Svatopluk Ščudlík
	člen představenstva	MUDr. Michael Fischer
	člen představenstva	Ing. Marek Lach
	člen představenstva	Martin Novotný
Dozorčí rada	předseda dozorčí rady	Ing. Oldřich Šputa
	člen dozorčí rady	Josef Dudek
	člen dozorčí rady	Ing. Jan Látal

2. Průměrný počet zaměstnanců k 31. 12. 2004

	r. 2003	r. 2004
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	499	471
z toho řídicích pracovníků	3,5	3
Osobní náklady celkem (tis. Kč)	134 203	129 754
z toho odměny členů statutárních orgánů (tis. Kč)	871	889

3. V roce 2004 nebyla poskytnuta půjčka, úvěr, záruka ani jiné plnění akcionářům, členům statutárních, dozorčích a řídicích orgánů společnosti.

Čl. II INFORMACE O POUŽITÝCH ÚČETNÍCH METODÁCH, OBECNÝCH ÚČETNÍCH ZÁSADÁCH A ZPŮSOBECH OCEŇOVÁNÍ

1. Způsob ocenění

a) Zásob nakupovaných a vytvořených ve vlastní režii

Zásoby nakupované se oceňují v pořizovacích cenách, zásoby vytvořené ve vlastní režii se oceňují na úrovni vlastních nákladů (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady). Při oceňování zásob na skladě se používá metoda FIFO, tzn. první cena při ocenění zásob na sklad se používá jako první cena při úbytku zásob. Zboží na čerpací stanici pohonných hmot je oceňováno průměrnými cenami. V účetním období roku 2004 byly vyřazeny i fyzicky zlikvidovány nepotřebné zásoby v pořizovací ceně 157 tis. Kč. Hlavním důvodem byla výměna jízdenek v souvislosti se zavedením IDSOK.

b) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje pořizovacími cenami. Pořizovací cena zahrnuje všechny náklady související s pořízením, a to zejména dopravné, clo, úroky, které vzniknou před zařazením majetku do používání. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek vytvořený vlastní činností se oceňuje vlastními náklady (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady, výrobní režie). Proti předcházejícímu účetnímu období nedošlo k žádným změnám v oceňování.

2. Druhy vedlejších pořizovacích nákladů zahrnovaných do pořizovacích cen nakupovaných zásob:

Dopravné, manipulační náklady, clo.

3. Podstatné změny způsobu oceňování, postupů odpisování a účtování oproti předcházejícímu účetnímu období

Pokračuje účtování tvorby opravných položek k pohledávkám z přírážek k jízdnému. Počínaje rokem 2004 se vždy v roce vzniku pohledávky vytvoří opravná položka ve výši 80 % zůstatku neuhrazených pohledávek z přírážek k jízdnému aktuálního účetního období (pohledávky ne starší než 12 měsíců). V následujícím roce bude dotvořena opravná položka do výše 100 % zůstatku neuhrazených pohledávek z přírážek k jízdnému předcházejícího účetního (pohledávky starší 12 měsíců).

V roce 2004 byl proveden odpis pohledávek z přírážek k jízdnému starších 36 měsíců.

K jiným podstatným změnám ve způsobech oceňování a postupech odpisování v roce 2004 nedošlo.

4. Způsob sestavení odpisových plánů pro dlouhodobý majetek a použité odpisové metody při stanovení účetních odpisů

Účetní jednotka má sestaven odpisový plán formou samostatného písemného materiálu s rovnoměrným odpisováním dlouhodobého majetku. Odpisové sazby a doba odpisování v účetním období 2004 jsou shodné s předcházejícím účetním obdobím, pouze u nově zařazených nízkopodlažních autobusů se s ohledem na jejich delší životnost prodloužila účetní doba odpisování na 12 let. Měsíční odpis drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku činí 1/12 roční odpisové sazby 25 %, s výjimkou radiostanic, označnicků tramvajových zastávek a el. záznamníků provozu vozidel a jiné, u kterých je doba odpisování s ohledem na jejich delší dobu životnosti stanovena na 96 měsíců (8 let) a více – s roční odpisovou sazbou 12,5 %

Doba odpisování základních skupin dlouhodobého majetku v r. 2004:

Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (počet let)	Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (počet let)
Budovy	50	Stroje a zařízení	10
Dopr. cesty – kolej. spodek	50	Ost. doprav. prostředky	10
Dopr. cesty – kolej. svršek	20	Autobusy	8, 10, 12
Tramvaje	25	Osobní automobily	5
Napájecí systém	20	Výpočetní technologie	5

4. Způsob stanovení opravných položek k pohledávkám a odpisu pohledávek

Druh aktiv	Nominální hodnota pohledávk ky po lhůtě splatnosti v tis. Kč		Opravné položky v tis. Kč	
	k 31. 12. 2003	k 31. 12. 2004	k 31. 12. 2003	k 31. 12. 2004
Pohledávky z obchodního styku po splatnosti	11 095	12 139	8 556	10 830
Z toho pohledávky k přírůžkám k jízdnému	10 382	11 692	8 285	10 625

V roce 2004 byly vytvořeny opravné položky k nepromlčeným pohledávkám z obchodního styku v souladu se zákonem č. 593/1992 Sb. o rezervách v platném znění (§ 8a) ve výši 26 tis. Kč. Dále byly v roce 2004 vytvořeny opravné položky k přírůžkám k jízdnému za rok 2003 ve výši 1 890 tis. Kč a ve výši 4 269 tis. Kč za rok 2004. U ostatních druhů aktiv k tvorbě opravných položek nedošlo. Při stanovení opravných položek bylo čerpáno z účetních údajů a inventarizace pohledávek.

Byly odepsány nevyhmatelné pohledávky ve výši 3 503 tis. Kč a zrušeny opravné položky k těmto pohledávkám ve výši 3 467 tis. Kč.

5. Přepočet cizích měn

Pro přepočet cizí měny na českou měnu společnost v roce 2004 používala denní kurz ČNB platný v den uskutečnění účetního případu.

Čl. III DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY (v tis. Kč)

1. Bankovní úvěry, poskytnuté dotace na investiční a provozní účely

	k 31. 12. 2003	k 31. 12. 2004
Bankovní úvěry	22 506	13 864
Poskytnuté dotace provozní:	143 265	147 220
v tom: Statutární město Olomouc	139 801	140 085
Krajský úřad Olomouc	3 464	3 583
Úhrada protarifovací ztráty	0	3 552
Poskytnuté investiční dotace:	41 200	77 195
v tom: Statutární město Olomouc	31 200 *)	68 595 **)
Státní dotace MD ČR	10 000	8 600

Pozn.: *) Z toho inv. dotace na rekonstrukci tram. tratě na tř. Míru ve výši 14 200 tis. Kč.

***) Z toho inv. dotace na rekonstrukci tram. tratě na tř. Míru ve výši 33 595 tis. Kč a úpravu přednádražního prostoru – III. etapa ve výši 15 000 tis. Kč.

Bankovní úvěry dle předmětu	Stav v tis. Kč k 31. 12. 2004	Úroková sazba k 31. 12. 2004
Bank. úvěr ČSOB – tramvaje *)	0	5,250% p. a.
Bank. úvěr ČSOB – tramvaje	13 180	4,218% p. a.
Bank. úvěr ČSOB – autobusy **)	0	5,500% p. a.
Úvěr z Fondu rozvoje bydlení města Olomouce	684	5,000% p. a.
Celkem	13 864	–

Pozn.: *) Splacen dne 20. 1. 2004.

***) Splacen dne 22. 11. 2004.

2. Dlouhodobý majetek kromě pohledávek

a) Rozpis na hlavní skupiny samostatných movitých věcí a souborů movitých věcí

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávký		Zůstatková cena	
	r. 2003	r. 2004	r. 2003	r. 2004	r. 2003	r. 2004
Samostatné věci movité a soubory věcí movitých:						
– stroje, přístroje a zařízení	94 371	98 198	35 389	41 878	58 982	56 320
– dopravní prostředky	337 629	353 848	134 404	155 352	203 225	198 496
– drobný dl. hmot. majetek	8 369	9 183	3 164	4 445	5 205	4 738
– ostatní	135	135	81	90	54	45
Celkem účet 022	440 504	461 364	173 038	201 765	267 466	259 599

b) Rozpis dlouhodobého nehmotného majetku (DNM)

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávký		Zůstatková cena	
	r. 2003	r. 2004	r. 2003	r. 2004	r. 2003	r. 2004
Dlouhodobého nehmotného majetku						
– software a ocenit. práva	3 136	5 211	1 427	2 130	1 709	3 081
– jiný DNM	618	862	467	570	151	292
– nedokončený DNM	938	206	–	–	938	206
Celkem skupina DNM	4 692	6 279	1 894	2 700	2 798	3 579

c) Přehled přírůstků a úbytků dlouhodobého majetku (v zůstat. cenách) v r. 2004 dle skupin

Skupina	Počáteční stav	Přírůstky	Úbytky	Konečný stav
Software a ocenitelná práva	1 709	2 075	703	3 081
Jiný nehmotný majetek	151	244	103	292
Nedokončené nehmot. investice	938	1 343	2 075	206
Budovy a stavby	443 151	2 318	13 398	432 071
Samostatné věci movité	267 466	24 133	32 000	259 599
Nedokončené hmotné investice	10 394	148 096	119 424	39 067
Pozemky	7 796	–	–	7 796
Poskytnuté zálohy na dl. majetek	0	57	0	57
Celkem dlouhodobý majetek	731 605	178 209	167 703	742 169

Do přírůstků jsou zahrnuty nákupy nového majetku a technické zhodnocení stávajícího majetku. V úbytcích jsou zahrnuty odpisy podle odpisového plánu a vyřazení v důsledku likvidace a prodeje.

3. Majetek neuvedený v rozvaze (v pořizovacích cenách)

Položka rozvahy	k 31. 12. 2003	k 31. 12. 2004
Hodnota investiční dotace na pořízení dlouhodobého majetku, o kterou byla snížena jeho pořizovací cena	56 395*)	133 590
Předměty dlouhodobé potřeby neuvedené na účtech účtové třídy 0 podle vnitropodnikových pravidel	9 938	9 924

Pozn.: *) Zahrnuta investiční dotace Statutárního města Olomouce na rekonstrukci tramvajové tratě a silnice II/448 na třídě Míru v Olomouci – 2. Stavba v roce 2003 ve výši 14 200 tis. Kč a v roce 2004 ve výši 33 595 tis. Kč. V roce 2004 dále zahrnuta investiční dotace Statutárního města Olomouce na úprava přednádražního prostoru – III. etapa ve výši 15 000 tis. Kč.

4. Rozpis hmotného majetku, který je zatížen zástavním právem, příp. věcným břemenem

Zástavní právo je uplatněno formou omezení vlastnického práva na stavbu na parcelách 2137, 2138 a 2139 a na stavbu na parcele 2037 dle listu vlastnictví 1365 a na stavbu na parcele 867 dle listu vlastnictví 804 v souvislosti se zřízením dlouhodobých bankovních úvěrů (viz. část III/1). K zajištění úvěru ve výši 1 220 tis. Kč poskytnutého z Fondu rozvoje bydlení na opravu nemovitosti bylo zřízeno zástavní právo k nemovitosti obč. vyb. č. p. 563 na pozemku parcely č. st. 24 zast. pl. dle listu vlastnictví č. 804 u Katastrálního úřadu v Olomouci.

V roce 2003 bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění pro uložení kabelů trakčního vedení na parc. č. 68/2 v k. ú. Lazce. V roce 2004 bylo v rámci přípravy investiční akce „Denisova, Pekařská – rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ zřízeno celkem 29 věcných břemen jako právního zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na cizích nemovitostech.

5. Rozpis pohledávek po lhůtě splatnosti

Pohledávky po lhůtě splatnosti	Nominální hodnota pohledávek k 31. 12. 2004	
	Odběratelé	Přirážky k jízdnému
– 30 dnů	186	401
– 60 dnů	56	604
– 90 dnů	0	585
– 180 dnů	0	1 652
– 360 dnů	0	2 094 *)
– nad 360 dnů	205 *)	6 356 *)
Celkem	447	11 692

Pozn.: *) Vytvořeny opravné položky viz. Článek II bod 4.

6. Vlastní kapitál

	Počátek úč. období 2004	Stav po úhradě ztráty z r. 2003	Přírůstky, úbytky v r. 2004	Konec úč. období 2004
Vlastní kapitál	667 622	667 622	– 833	666 789
Základní kapitál	179 742	179 742	0	179 742
Kapitálové fondy	525 877	520 383	0	520 383
Zák. rezervní fond	610	610	0	610
Statutární fondy	194	194	– 100	94
Nerozdělený zisk minulých let	3 345	0	0	0
Neuhrazená ztráta minulých let	– 33 307	– 33 307	0	– 33 307
Výsledek hosp. běž. účetního období	– 8 839	0	– 733	– 733

Vlastní kapitál se snížil o ztrátu dle výsledku hospodaření za r. 2004 ve výši 733 tis. Kč (z toho odložený daňový závazek zúčtovaný do nákladů činí 3 239 tis. Kč) a dále čerpáním sociálního fondu v částce 100 tis. Kč.

7. Odložená daň

Výpočet byl stejně jako v předcházejícím účetním období proveden z rozdílu účetních a daňových zůstatkových cen dlouhodobého majetku. O daňové pohledávce nebylo s přihlédnutím k principu opatrnosti účtováno.

Zvýšení odloženého daňového závazku r. 2004 ve výši 3 239 tis. Kč bylo zaúčtováno do nákladů na účet 592 Daň z běžné činnosti – odložená (viz Výkaz zisku a ztráty ř. 51). Výše odloženého daňového závazku celkem na účtě 481 Odložený daňový závazek a pohledávka je 45 571 tis. Kč (viz Rozvaha ř. 100).

8. Rozdělení zisku, způsob úhrady ztráty

- a) Ztráta z roku 2003 ve výši 8 839 tis. Kč byla na základě rozhodnutí valné hromady uhrazena z nerozděleného zisku z roku 2002 ve výši 3 345 tis. Kč (účet 428) a dále snížením kapitálových fondů ve výši 5 494 tis. Kč (účet 413).
- b) Úhrada ztráty běžného účetního období bude předmětem jednání valné hromady k výsledkům hospodaření za rok 2004. Představenstvo společnosti navrhne způsob úhrady ztráty roku 2004 v zákonné lhůtě.

9. Základní kapitál

Základní kapitál činí 179 742 000 Kč. Tomu odpovídají dvě hromadné akcie skládající se z: 17 873 ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 10 000 Kč
1 012 ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 1 000 Kč

V roce 2004 došlo ke změně formy akcií ze zaknihované na listinnou podobu. 2 ks hromadných akcií v listinné podobě jsou uloženy u jediného akcionáře.

10. Závazky

Závazky po lhůtě splatnosti:	r. 2003	r. 2004
– 30 dnů	0	0
– 180 dnů	0	0

Společnost nemá žádné závazky nevyúčtované v účetnictví a neuvedené v rozvaze.

11. Meziroční srovnání položek výkazu zisku a ztráty a rozvahy v plném rozsahu

Rozvaha v plném rozsahu – aktiva: V oddílu C.II Dlouhodobé pohledávky se přesunuly pohledávky z obchodního vztahů z řádku č. 40 na řádek č. 44 dlouhodobé poskytnuté zálohy.

Účetní závěrka za rok 2004 byla zpracována podle Vyhlášky č. 500/2002 Sb. a obsahové náplně Opatření Ministerstva financí ČR č. 281/89 759/2001, kterým se stanoví obsah účetní závěrky pro podnikatele.

Body přílohy jsou zpracovány v členění dle uvedeného Opatření MF ČR. Ty, které nebyly v účetním období 2004 předmětem účtování účetní jednotky (uváděné operace se v účetnictví nevyskytly) nejsou v příloze uváděny.

V Olomouci 7. března 2005

Přehled o peněžních tocích (CASH FLOW) k 31. 12. 2004 (v tis. Kč)

Příloha k účetní závěrce v plném rozsahu

označení	Text	Skutečnost v účetním období		
		r. 2004	r. 2003	r. 2002
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku úč. období	23 142	33 279	30 975
	Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnosti)			
Z.	Účetní zisk nebo ztráta z běžné činnosti před zdaněním	2 043	- 6 618	8 897
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace	48 615	48 464	45 892
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv (+) s výjimkou zůstat. ceny prodaných stálých aktiv, umořování oprav. položky k nabytému majetku (+/-)	46 204	43 795	40 376
A.1.2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	2 274	4 135	3 629
A.1.3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv (+/-)	- 76	- 242	- 166
A.1.4.	Výnosy z dividend a podílů na zisku s výjimkou podniků, jejichž předmětem činnosti je investiční činnost (-)	0	0	0
A.1.5.	Vyúčtované nákladové úroky (+) s výjimkou kapitalizovaných úroků a vyúčtované výnosové úroky (-)	213	776	2 053
A.*	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami pracovního kapitálu a mimořádnými položkami	50 658	41 846	54 789
A.2.	Změna stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	24 850	4 528	2 631
A.2.1.	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti (+/-), aktivních účtů čas. rozlišení a doh. účtů A	- 5 442	- 2 842	- 3 548
A.2.2.	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti (+/-), pasivních účtů čas. rozlišení a doh. účtů P	30 555	7 128	5 578
A.2.3.	Změna stavu zásob (+/-)	- 263	242	601
A.2.4.	Změna stavu krátkod. fin. majetku nespádajícího do pen. prostředků a ekviv.	0	0	0
A.**	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami	75 508	46 374	57 420
A.3.	Vyplacené úroky s výjimkou kapitalizovaných úroků (-)	- 790	- 1 444	- 2 490
A.4.	Přijaté úroky s výjimkou podniků, jejichž předmětem činnosti je investiční činnost (+)	577	668	437
A.5.	Zaplacená daň z příjmů za běž. činnost a za doměrky daně za min. období (-)	1	49	8
A.6.	Příjmy a výdaje spojené s mimoř. účetními případy, které tvoří mimořádný hosp. výsledek včetně uhrazené splatné daně z příjmů z mimořádné činnosti	463	1 049	379
A.***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	75 759	46 696	55 754
	Peněžní toky z investiční činnosti			
B.1.	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	- 56 767	- 49 403	- 50 853
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	76	258	246
B.3.	Půjčky a úvěry spřízněným osobám	0	0	0
B.***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	- 56 691	- 49 145	- 50 607
	Peněžní toky z finančních činností			
C.1.	Změna stavu dlouhodobých, popř. krátkodobých závazků	- 9 370	- 7 347	- 2 483
C.2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	- 100	- 341	- 360
C.2.1.	Zvýšení peněž. prostředků a peněž. ekvivalentů z titulu zvýš. zákl. jmění, event. rezervního fondu vč. složených záloh na toto zvýšení (+)	0	0	0
C.2.2.	Vyplacení podílu na vlastním jmění společníkům (-)	0	0	0
C.2.3.	Pen. dary a dotace do vl. jmění a další vklady pen. prostředků akcionářů (+)	0	0	0
C.2.4.	Úhrada ztráty společníky (+)	0	0	0
C.2.5.	Přímé platby na vrub fondů (-)	- 100	- 341	- 360
C.2.6.	Vyplac. dividendy a podíly na zisku vč. vztahující se zapl. srážkové daně (-)	0	0	0
C.3.	Přijaté dividendy a podíly na zisku (+)	0	0	0
C.***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	- 9 470	- 7 688	- 2 843
F.	Čisté zvýšení, resp. snížení peněžních prostředků	9 598	- 10 137	2 304
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci období	32 740	23 142	33 279



Dopravní podnik města Olomouce, a. s.

Koželužská 1, 771 10 Olomouc

Česká republika

www.dpmo.cz