

EUROOPAN PARLAMENTTI

2004



2009

Aluekehitysvaliokunta

2008/2007(INI)

7.3.2008

TARKISTUKSET 1–20

**Lausuntoluonnos
Pierre Pribetich
(PE400.669v01-00)**

Euroopan satamapolitiikasta
(2008/2007(INI))

AM_Com_NonLegOpinion

Tarkistus 1
Lambert van Nistelrooij

Lausuntoluonnos
1 kohta

Lausuntoluonnos

1. kannattaa Euroopan komission pyrkimystä tukea eurooppalaisia satamia niiden ympäristön huomioon ottavissa uudenaikaistamispyrkimyksissä **siten, että laaditaan ensisijaisesti vain** suuntaviivoja **eikä pyritä sääntelyn avulla toteutettavaan yhdenmukaistamiseen, mikä saattaisi olla vaikeaa johtuen Euroopan satamien hyvin erilaisista käytännöistä**; korostaa tässä yhteydessä, että satamien harmoninen kehitys on Euroopan unionin yhdentyneen meripolitiikan avaintekijä;

Tarkistus

1. kannattaa Euroopan komission pyrkimystä tukea eurooppalaisia satamia niiden ympäristön huomioon ottavissa uudenaikaistamispyrkimyksissä **laitimalla** suuntaviivoja; korostaa tässä yhteydessä, että satamien harmoninen kehitys on Euroopan unionin yhdentyneen meripolitiikan avaintekijä; **toivoo näiden suuntaviivojen lisäävän satamien oikeusvarmuutta, jotta ne voivat toteuttaa tarvittavat investoinnit meriliikenteen odotettuun kasvuun vastaamiseksi; kehottaa siksi komissiota ja jäsenvaltioita edistämään eurooppalaisten satamien välistä yhteistyötä; korostaa tässä yhteydessä myös satamien roolia sisämaan aluetaloudessa ja maaliikenteen vähentämisessä;**

Or. nl

Tarkistus 2
Ramona Nicole Mănescu

Lausuntoluonnos
1 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

1 a. korostaa tarvetta luoda yhdenmukainen eurooppalainen politiikka, joka vahvistaa alueellista kilpailukykyä ja koheesiota ja jossa huomioidaan koko alueen sosiaaliset, ympäristölliset, taloudelliset ja turvallisuusnäkökohdat luomalla toimielinten ja sektoreiden välisiä useita alueita kattavia kumppanuuksia;

Tarkistus

Tarkistus 3
Lambert van Nistelrooij

Lausuntoluonnos
2 kohta

Lausuntoluonnos

2. korostaa, että komission on välttämätöntä johtaa osapuolia ja kyseisiä kaupunkeja kohti rakentavaa vuoropuhelua, jonka avulla voidaan parantaa satamien imagoa ja integroida ne paremmin kaupunkeihin ja urbaaniin ympäristöön; kyse on itse asiassa siitä, että on turvattava satamatoiminnan kestävyys;

Tarkistus

2. korostaa, että komission on välttämätöntä johtaa osapuolia ja kyseisiä kaupunkeja kohti rakentavaa vuoropuhelua, jonka avulla voidaan parantaa satamien imagoa ja integroida ne paremmin kaupunkeihin ja urbaaniin ympäristöön; kyse on itse asiassa siitä, että on turvattava satamatoiminnan kestävyys; **huomauttaa lisäksi, että asumisen ja työn yhdistäminen on hyödyksi kaupunkien ja niitä ympäröivien alueiden kestäväälle kehitykselle (liikenteen väheneminen) ja elinvoimaisuudelle;**

Tarkistus 4
Lambert van Nistelrooij

Lausuntoluonnos
2 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

2 a. kiinnittää huomiota eurooppalaisten satamien kehittämisen alueelliseen ulottuvuuteen ja etenkin tarpeeseen tehdä rajat ylittävää yhteistyötä ja koordinointia vierekkäisten satama-alueiden välillä; korostaa Euroopan naapuruuspolitiikan sekä Välimeren, Itämeren ja Mustanmeren alueellisten strategioiden merkitystä; suhtautuu myönteisesti komission ehdotukseen Euroopan unionin ja sen rajanaapureiden satamien

Tarkistus 5
Ambroise Guellec

Lausuntoluonnos
3 kohta

Lausuntoluonnos

3. muistuttaa, että yleisesti ottaen Euroopan unionin tärkeimmät satamat ovat hyvin varustettuja ja tehokkaita; katsoo kuitenkin, että yhtymäkohtina toimivien satamien lisääntyneen liikennöinnin haasteiden edellyttämät tekniset muutokset merkitsevät huomattavia taloudellisia seurauksia kyseisille alueille; **kehottaa näin ollen näitä alueita hyödyntämään EAKR:n ja koheesiorahaston tarjoamia mahdollisuuksia rahoittaakseen kehittyneiden teknisten laitteiden hankinnan**, luodakseen työpaikkoja innovatiivisilla aloilla ja elvyttääkseen kaupunkialueet, joilta satamapalvelut siirtyvät kaupungin ulkopuolelle;

Tarkistus

3. muistuttaa, että yleisesti ottaen Euroopan unionin tärkeimmät satamat ovat hyvin varustettuja ja tehokkaita; katsoo kuitenkin, että yhtymäkohtina toimivien satamien lisääntyneen liikennöinnin haasteiden edellyttämät tekniset muutokset merkitsevät huomattavia taloudellisia seurauksia kyseisille alueille; **katsoo, että näiden alueiden olisi voitava käyttää Euroopan rakennerahastoja tähän tarkoitukseen ja etenkin rahoittaakseen kehittyneiden teknisten laitteiden hankinnan**, luodakseen työpaikkoja innovatiivisilla aloilla ja elvyttääkseen kaupunkialueet, joilta satamapalvelut siirtyvät kaupungin ulkopuolelle;

Tarkistus 6
Lambert van Nistelrooij

Lausuntoluonnos
3 kohta

Lausuntoluonnos

3. muistuttaa, että yleisesti ottaen Euroopan unionin tärkeimmät satamat ovat hyvin varustettuja ja tehokkaita; katsoo kuitenkin, että yhtymäkohtina toimivien satamien lisääntyneen liikennöinnin haasteiden

Tarkistus

3. muistuttaa, että yleisesti ottaen Euroopan unionin tärkeimmät satamat ovat hyvin varustettuja ja tehokkaita; katsoo kuitenkin, että yhtymäkohtina toimivien satamien lisääntyneen liikennöinnin haasteiden

edellyttämät tekniset muutokset merkitsevät huomattavia taloudellisia seurauksia kyseisille alueille; kehottaa näin ollen näitä alueita hyödyntämään EAKR:n ja koheesiorahaston tarjoamia mahdollisuuksia *rahoittaakseen* kehittyneiden teknisten laitteiden *hankinnan*, luodakseen työpaikkoja innovatiivisilla aloilla ja elvyttääkseen kaupunkialueet, joilta satamapalvelut siirtyvät kaupungin ulkopuolelle;

edellyttämät tekniset muutokset merkitsevät huomattavia taloudellisia seurauksia kyseisille alueille; kehottaa näin ollen näitä alueita hyödyntämään EAKR:n ja koheesiorahaston tarjoamia mahdollisuuksia *osallistuakseen* kehittyneiden teknisten laitteiden *hankintaan*, luodakseen työpaikkoja innovatiivisilla aloilla ja elvyttääkseen kaupunkialueet, joilta satamapalvelut siirtyvät kaupungin ulkopuolelle;

Or. nl

Tarkistus 7 Ramona Nicole Mănescu

Lausuntoluonnos 3 kohta

Lausuntoluonnos

3. muistuttaa, että yleisesti ottaen Euroopan unionin tärkeimmät satamat ovat hyvin varustettuja ja tehokkaita; katsoo kuitenkin, että yhtymäkohtina toimivien satamien lisääntyneen liikennöinnin haasteiden edellyttämät tekniset muutokset merkitsevät huomattavia taloudellisia seurauksia kyseisille alueille; kehottaa näin ollen näitä alueita hyödyntämään EAKR:n ja koheesiorahaston tarjoamia mahdollisuuksia rahoittaakseen kehittyneiden teknisten laitteiden hankinnan, luodakseen työpaikkoja innovatiivisilla aloilla ja elvyttääkseen kaupunkialueet, joilta satamapalvelut siirtyvät kaupungin ulkopuolelle;

Tarkistus

3. muistuttaa, että yleisesti ottaen Euroopan unionin tärkeimmät satamat ovat hyvin varustettuja ja tehokkaita; katsoo kuitenkin, että yhtymäkohtina toimivien satamien lisääntyneen liikennöinnin haasteiden edellyttämät tekniset muutokset merkitsevät huomattavia taloudellisia seurauksia kyseisille alueille; kehottaa näin ollen näitä alueita hyödyntämään EAKR:n ja koheesiorahaston tarjoamia mahdollisuuksia rahoittaakseen kehittyneiden teknisten laitteiden hankinnan, luodakseen työpaikkoja innovatiivisilla aloilla ja elvyttääkseen kaupunkialueet, joilta satamapalvelut siirtyvät kaupungin ulkopuolelle;
suhtautuu myönteisesti komission ehdotukseen, jolla pyritään määrittelemään yhteisön tasolla joukko yhteisiä vaatimuksia satamatyöläisten ammatilliselle koulutukselle heidän liikkuvuutensa parantamiseksi pätevyyskseen vastavuoroisen tunnustamisen ja satamien harmonisen

kehityksen kautta; kannattaa myös kehotusta hyödyntää koheesiopolitiikkaan kuuluvia eurooppalaisia alueellisia yhteistyöohjelmia sekä EU:n naapuruus- ja laajentumispolitiikkaan kuuluvia yhteistyöohjelmia;

Or. ro

Tarkistus 8
Rumiana Jeleva

Lausuntoluonnos
3 kohta

Lausuntoluonnos

3. muistuttaa, että yleisesti ottaen Euroopan unionin tärkeimmät satamat ovat hyvin varustettuja ja tehokkaita; katsoo kuitenkin, että yhtymäkohtina toimivien satamien lisääntyneen liikennöinnin haasteiden edellyttämät tekniset muutokset merkitsevät huomattavia taloudellisia seurauksia kyseisille alueille; kehottaa näin ollen näitä alueita hyödyntämään EAKR:n ja koheesiorahaston tarjoamia mahdollisuuksia rahoittaakseen kehittyneiden teknisten laitteiden hankinnan, luodakseen työpaikkoja innovatiivisilla aloilla ja elvyttääkseen kaupunkialueet, joilta satamapalvelut siirtyvät kaupungin ulkopuolelle;

Tarkistus

3. muistuttaa, että yleisesti ottaen Euroopan unionin tärkeimmät satamat ovat hyvin varustettuja ja tehokkaita; **muistuttaa kuitenkin, että uusien ja vanhojen jäsenvaltioiden satamien välillä on edelleen suuria eroja laitteistoissa ja teknologiassa;** katsoo kuitenkin, että yhtymäkohtina toimivien satamien lisääntyneen liikennöinnin haasteiden edellyttämät tekniset muutokset merkitsevät huomattavia taloudellisia seurauksia kyseisille alueille; kehottaa näin ollen näitä alueita hyödyntämään EAKR:n ja koheesiorahaston tarjoamia mahdollisuuksia rahoittaakseen kehittyneiden teknisten laitteiden hankinnan, luodakseen työpaikkoja innovatiivisilla aloilla ja elvyttääkseen kaupunkialueet, joilta satamapalvelut siirtyvät kaupungin ulkopuolelle;

Or. en

Tarkistus 9
Jill Evans

Lausuntoluonnos
3 kohta

Lausuntoluonnos

3. muistuttaa, että yleisesti ottaen Euroopan unionin tärkeimmät satamat ovat hyvin varustettuja ja tehokkaita; katsoo kuitenkin, että yhtymäkohtina toimivien satamien lisääntyneen liikennöinnin haasteiden edellyttämät tekniset muutokset merkitsevät huomattavia taloudellisia seurauksia kyseisille alueille; kehottaa näin ollen näitä alueita hyödyntämään EAKR:n ja koheesiorahaston tarjoamia mahdollisuuksia rahoittaakseen kehittyneiden teknisten laitteiden hankinnan, luodakseen työpaikkoja innovatiivisilla aloilla ja elvyttääkseen kaupunkialueet, joilta satamapalvelut siirtyvät kaupungin ulkopuolelle;

Tarkistus

3. muistuttaa, että yleisesti ottaen Euroopan unionin tärkeimmät satamat ovat hyvin varustettuja ja tehokkaita; katsoo kuitenkin, että yhtymäkohtina toimivien satamien lisääntyneen liikennöinnin haasteiden edellyttämät tekniset muutokset merkitsevät huomattavia taloudellisia seurauksia kyseisille alueille; kehottaa näin ollen näitä alueita hyödyntämään EAKR:n ja koheesiorahaston tarjoamia mahdollisuuksia rahoittaakseen kehittyneiden teknisten laitteiden hankinnan, luodakseen työpaikkoja innovatiivisilla aloilla ja elvyttääkseen kaupunkialueet, joilta satamapalvelut siirtyvät kaupungin ulkopuolelle;
kannustaa komissiota, jäsenvaltioita ja asianomaisia alueviranomaisia panemaan mahdollisuuksien mukaan täytäntöön rajat ylittävän strategian nykyisen kapasiteetin hyödyntämiseksi satamainfrastruktuurien yhteisrahoituksessa;

Or. en

Tarkistus 10
Lambert van Nistelrooij

Lausuntoluonnos
4 kohta

Lausuntoluonnos

4. kehottaa kyseisiä alueyhteisöjä toteuttamaan ***multimodaalista liikennepolitiikkaa***, jotta mahdollistetaan satamien ***todelliset*** yhteydet kauempana

Tarkistus

4. kehottaa kyseisiä alueyhteisöjä toteuttamaan ***multimodaalisempaa liikenteen kehittämispolitiikkaa***, jotta mahdollistetaan ***rautatie- ja***

sijaitseviin alueisiin erityisesti rautateiden ja sisävesiväylien avulla; toteaa, että konttiliikenteen arvioitu huomattava kasvu vuoteen 2010 mennessä lisää samalla myös lähinnä loppukäyttäjää sijaitsevien yhtymäkohtina toimivien satamien käyttöä ja vähentää tällä tavoin paikallisyhteisöissä usein konflikteihin johtavaa maantieliikennettä;

sisävesiliikenteen kehittyminen maanteiden rinnalla sekä satamien toimivammat yhteydet kauempana sijaitseviin alueisiin erityisesti rautateiden ja sisävesiväylien avulla; ***kehottaa komissiota hyödyntämään vuonna 2010 tehtävää väliarviointia satamien ja sisämaan välisten yhteyksien rahoituksen lisäämiseksi***; toteaa, että konttiliikenteen arvioitu huomattava kasvu vuoteen 2010 mennessä lisää samalla myös lähinnä loppukäyttäjää sijaitsevien yhtymäkohtina toimivien satamien käyttöä ja vähentää tällä tavoin paikallisyhteisöissä usein konflikteihin johtavaa maantieliikennettä;

Or. nl

Tarkistus 11 Pierre Pribetich

Lausuntoluonnos 4 kohta

Lausuntoluonnos

4. kehottaa kyseisiä alueyhteisöjä toteuttamaan multimodaalista liikennepolitiikkaa, jotta mahdollistetaan satamien todelliset yhteydet kauempana sijaitseviin alueisiin erityisesti rautateiden ja sisävesiväylien avulla; ***toteaa, että konttiliikenteen arvioitu huomattava kasvu vuoteen 2010 mennessä lisää samalla myös lähinnä loppukäyttäjää sijaitsevien yhtymäkohtina toimivien satamien käyttöä ja vähentää tällä tavoin paikallisyhteisöissä usein konflikteihin johtavaa maantieliikennettä***;

Tarkistus

4. kehottaa kyseisiä alueyhteisöjä toteuttamaan multimodaalista liikennepolitiikkaa, jotta mahdollistetaan satamien todelliset yhteydet kauempana sijaitseviin alueisiin erityisesti rautateiden ja sisävesiväylien avulla, ***ja korostaa lisäksi, että yhtymäkohtina toimivien satamien käyttöä on tehostettava purkamalla lastit yhdessä tai useammassa välipisteessä, jotta voitaisiin purkaa ruuhkat tärkeimmissä satamissa ja niiden lähialueilla ja mennä mahdollisimman lähelle vastaanottajia; korostaa siis purkupisteiden monipuolistamisen hyödyllisyyttä tieliikenteen vähentämiseksi merkittävästi sekä satama-alueiden läheisyydessä yleisten ruuhkautumisongelmien ratkaisemiseksi; pyytää lisäksi arvioimaan satamien kehittämissuunnitelmien yhteydessä***

tarkasti sitä, ovatko pienemmät ja lähempänä vastaanottajia sijaitsevat purkupisteet myös infrastruktuuriensa ja tieliikenneväyliensä osalta valmiita käsittelemään useampia kuormia, jotta välttyttäisiin ongelmien siirtymiseltä muille satama-alueille;

Or. fr

Tarkistus 12
Ramona Nicole Mănescu

Lausuntoluonnos
4 kohta

Lausuntoluonnos

4. kehottaa kyseisiä alueyhteisöjä toteuttamaan multimodaalista liikennepolitiikkaa, jotta mahdollistetaan satamien todelliset yhteydet kauempana sijaitseviin alueisiin erityisesti rautateiden ja sisävesiväylien avulla; toteaa, että konttiliikenteen arvioitu huomattava kasvu vuoteen 2010 mennessä lisää samalla myös lähinnä loppukäyttäjää sijaitsevien yhtymäkohtina toimivien satamien käyttöä ja vähentää tällä tavoin paikallisyhteisöissä usein konflikteihin johtavaa maantieliikennettä;

Tarkistus

4. kehottaa kyseisiä alueyhteisöjä toteuttamaan multimodaalista liikennepolitiikkaa, jotta mahdollistetaan satamien todelliset yhteydet kauempana sijaitseviin alueisiin erityisesti rautateiden ja sisävesiväylien avulla; **korostaa siksi, että satama-alueet olisi hyvä liittää Euroopan laajuisiin liikenneverkkoihin;** toteaa, että konttiliikenteen arvioitu huomattava kasvu vuoteen 2010 mennessä lisää samalla myös lähinnä loppukäyttäjää sijaitsevien yhtymäkohtina toimivien satamien käyttöä ja vähentää tällä tavoin paikallisyhteisöissä usein konflikteihin johtavaa maantieliikennettä;

Or. ro

Tarkistus 13
Rumiana Jeleva

Lausuntoluonnos
4 kohta

Lausuntoluonnos

4. kehottaa kyseisiä alueyhteisöjä toteuttamaan multimodaalista liikennepolitiikkaa, jotta mahdollistetaan satamien todelliset yhteydet kauempana sijaitseviin alueisiin erityisesti rautateiden ja sisävesiväylien avulla; toteaa, että konttiliikenteen arvioitu huomattava kasvu vuoteen 2010 mennessä lisää samalla myös lähinnä loppukäyttäjää sijaitsevien yhtymäkohtina toimivien satamien käyttöä ja vähentää tällä tavoin paikallisyhteisöissä usein konflikteihin johtavaa maantieliikennettä;

Tarkistus

4. kehottaa kyseisiä alueyhteisöjä toteuttamaan multimodaalista liikennepolitiikkaa, jotta mahdollistetaan satamien todelliset yhteydet kauempana sijaitseviin alueisiin erityisesti rautateiden ja sisävesiväylien avulla; ***muistuttaa tässä yhteydessä, että sisävesiväylien uomien oikaisu voi lisätä tulvavaaraa, jonka vuoksi tällaisista hankkeista olisi luovuttava;*** toteaa, että konttiliikenteen arvioitu huomattava kasvu vuoteen 2010 mennessä lisää samalla myös lähinnä loppukäyttäjää sijaitsevien yhtymäkohtina toimivien satamien käyttöä ja vähentää tällä tavoin paikallisyhteisöissä usein konflikteihin johtavaa maantieliikennettä;

Or. en

Tarkistus 14
Jill Evans

Lausuntoluonnos
4 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

4 a. korostaa, että Euroopan unionin koko alueen kattava tasapainoisempi satamainfrastruktuureja koskeva politiikka voisi osaltaan vähentää maanteiden tavaraliikennettä;

Or. en

Tarkistus 15
Jan Olbrycht

Lausuntoluonnos
5 kohta

Lausuntoluonnos

5. korostaa tarvetta ottaa satama- ja paikallisviranomaiset mukaan vesistöalueiden ja merisatamien hallinnointisuunnitelmien laadintaan, kun kyse on veden laadusta; kiinnittää huomiota alueyhteisöjen tarpeeseen **varmistaa, että alukset ja maaliikenteessä käytettävät kulkuneuvot vähentävät hiilidioksidipäästöjään.**

Tarkistus

5. korostaa tarvetta ottaa satama- ja paikallisviranomaiset mukaan vesistöalueiden ja merisatamien hallinnointisuunnitelmien laadintaan, kun kyse on veden laadusta; kiinnittää huomiota alueyhteisöjen tarpeeseen ***tukea ponnisteluja alusten ja maaliikenteessä käytettävien kulkuneuvojen aiheuttamien hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi.***

Or. pl

Tarkistus 16
Lambert van Nistelrooij

Lausuntoluonnos
5 kohta

Lausuntoluonnos

5. korostaa tarvetta ottaa satama- ja paikallisviranomaiset mukaan vesistöalueiden ja merisatamien hallinnointisuunnitelmien laadintaan, kun kyse on veden laadusta; kiinnittää huomiota alueyhteisöjen tarpeeseen varmistaa, että alukset ja **maaliikenteessä** käytettävät kulkuneuvot vähentävät hiilidioksidipäästöjään.

Tarkistus

5. korostaa tarvetta ottaa satama- ja paikallisviranomaiset mukaan vesistöalueiden ja merisatamien hallinnointisuunnitelmien laadintaan, kun kyse on veden laadusta; kiinnittää huomiota alueyhteisöjen tarpeeseen varmistaa, että alukset ja **maa- ja ilmaliikenteessä** käytettävät kulkuneuvot vähentävät hiilidioksidipäästöjään, **ja huomauttaa kansainvälisten sopimusten olevan tarpeen tässä tapauksessa.**

Or. nl

Tarkistus 17
Ramona Nicole Mănescu

Lausuntoluonnos
5 kohta

Lausuntoluonnos

5. korostaa tarvetta ottaa satama- ja paikallisviranomaiset mukaan vesistöalueiden ja merisatamien hallinnointisuunnitelmien laadintaan, kun kyse on veden laadusta; kiinnittää huomiota alueyhteisöjen tarpeeseen varmistaa, että alukset ja maaliikenteessä käytettävät kulkuneuvot vähentävät hiilidioksidipäästöjään.

Tarkistus

5. korostaa tarvetta ottaa **vesipolitiikan puitedirektiivin 2000/60/EY mukaisesti** satama- ja paikallisviranomaiset mukaan vesistöalueiden ja merisatamien hallinnointisuunnitelmien laadintaan, kun kyse on veden laadusta; kiinnittää huomiota alueyhteisöjen tarpeeseen varmistaa **ilmanlaadun hallintasuunnitelmien avulla**, että alukset ja maaliikenteessä käytettävät kulkuneuvot vähentävät hiilidioksidipäästöjään **Marpol-yleissopimuksen ja ilmanlaatua koskevan puitedirektiivin 96/62/EY mukaisesti; katsoo, että suunnitelmiin on sisällyttävä toimenpiteitä, jotka tähtäävät kaupunkien satama-alueiden uudelleenmäärittelyyn ja/tai satamateollisuuden ja sisävesiväyliä käyttävän yhteysliikenteen siirtämiseen kaupunkien ulkopuolelle;**

Or. ro

Tarkistus 18
Pierre Pribetich

Lausuntoluonnos
5 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

5 a. vaatii satamia ja meriteollisuutta ponnistelemaan alusten satamissa aiheuttamien saasteiden vähentämiseksi, jotta voitaisiin vastata yhteisöllisestä näkökulmasta kaupunkien pyyntöihin ja vähentää huomattavasti vesien ja ilman saastumista; korostaa, että on välttämätöntä vähentää meriliikenteen hiilidioksidipäästöjä, tukea kansainvälisiä ponnisteluja kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi sekä tutkia mahdollisuuksia ehdottaa niiden tueksi toimenpiteitä yhteisön tasolla;

Tarkistus

Tarkistus 19
Rumiana Jeleva

Lausuntoluonnos
5 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

***5 a. pyytää luomaan yhteisön verkoston
hyvien käytäntöjen vaihtamiseksi
Euroopan unionin satamien välillä;
kehottaa sellaisia alueellisia
organisaatioita, joihin kuuluu sekä
Euroopan unionin jäsenvaltioita että
kolmansia maita, kuten Mustanmeren
talousyhteistyöjärjestöä, laatimaan
yhteensopivia menettelyjä ja käytäntöjä
alueellisen kaupan helpottamiseksi ja
kustannusten alentamiseksi;***

Or. en

Tarkistus 20
Pierre Pribetich

Lausuntoluonnos
5 b kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

***5 b. haluaa ehdottomasti muistuttaa
Eurooppaa ja sen meripolitiikkaa
koskevan syvällisen pohdinnan puitteissa,
että eurooppalaisella veneilyllä on tärkeä
rooli paikallisessa talouskehityksessä,
sillä veneilysatamat ovat yhtäältä
näyteikkuna sisämaahan ja tärkeä väline
satamaan ja sen ympäristöön
suuntautuvan matkailun edistämiseksi,
mutta ne tarjoavat myös olennaisia
huoltopalveluja lähikaupoille; korostaa
veneilysatamien olevan tärkeässä
asemassa satamien kaupunkeihin***

integroinnissa, unohtamatta huvialusten rakennusteollisuutta, joka on todellinen talouden moottori monilla Euroopan alueilla työpaikkojen ja yritysten luomisen muodossa.

Or. fr