



29.8.2017

MOTIVERAT YTTRANDE FRÅN ETT NATIONELLT PARLAMENT ÖVER SUBSIDIARITETSPRINCIPEN

Ärende: Motiverat yttrande från det österrikiska förbundsrådet över förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 1999/62/EG om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Enligt artikel 6 i protokoll nr 2 om tillämpning av subsidiaritets- och proportionalitetsprinciperna får de nationella parlamenten, inom åtta veckor från den dag då ett utkast till lagstiftningsakt översänds, till Europaparlamentets talman och rådets och kommissionens ordförande lämna ett motiverat yttrande med skälen till att de anser att det aktuella utkastet inte är förenligt med subsidiaritetsprincipen.

Det österrikiska förbundsrådet har sänt bifogade motiverade yttrande över förslaget till ovannämnda direktiv.

Enligt Europaparlamentets arbetsordning har utskottet för rättsliga frågor ansvar för att subsidiaritetsprincipen respekteras.

MOTIVERAT YTTRANDE

i enlighet med artikel 23g.1 i den österrikiska grundlagen (Bundes-Verfassungsgesetz (B-VG)), jämförd med artikel 6 i protokoll nr 2 om tillämpning av subsidiaritets- och proportionalitetsprinciperna, från förbundsrådets EU-utskott den 5 juli 2017

COM(2017)0275.

Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 1999/62/EG om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer

A. Motiverat yttrande

Det aktuella förslaget är inte förenligt med subsidiaritetsprincipen.

B. Motivering

Den 31 maj 2017 lade kommissionen fram ett förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 1999/62/EG om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer (text av betydelse för EES) samt förslag till rådets direktiv om ändring av direktiv 1999/62/EG om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer vad gäller vissa bestämmelser om fordonsbeskattning.

Målet med de båda förslagen är en fullständig omarbetning av direktiv 1999/62/EG ("Eurovinjett-direktivet"), som syftar till att avskaffa snedvridningen av konkurrensen mellan transportföretag genom att stegvis harmonisera fordonskatter och införa rättvisa mekanismer för infrastrukturavgifter.

Genom föreliggande förslag ska detta direktiv nu omarbetas fullständigt. Syftet med det nya förslaget är att göra framsteg med tillämpningen av principerna att "förorenaren betalar" och "användaren betalar" och därigenom främja finansiellt och miljömässigt hållbara och socialt rättvisa vägtransporter.

Till de viktigaste ändringarna av direktivet hör framför allt att även bussar, lätta godsfordon och personbilar ska omfattas av direktivet. Vidare ska skillnaderna i differentiering av vägtullar som baseras på euro-utsläppsklass avskaffas eftersom avgifter som differentieras på denna grund förväntas bli överflödiga till slutet av 2020 i och med att fordonen i de interurbana näten förnyas. Istället föreslås en koldioxidbaserad differentiering av avgifterna. Tidsbaserade vägavgifter (vinjetter) på vägar som används för internationella transporter ska fasas ut för till att börja med lastbilar och bussar, och senare även personbilar och lätta lastbilar, för att ersättas med avståndsbaserade vägtullar. Dessutom ska, utöver infrastrukturavgifterna, även trängselavgifter kunna tas ut.

EU har delad befogenhet med medlemsstaterna i fråga om reglering på transportområdet enligt artikel 4.2 g i EUF-fördraget. Om direktivets tillämpningsområde utvidgas till att omfatta fordon eller fordonskombinationer som inte är avsedda för eller används för

godstransporter och vars högsta tillåtna totalvikt inte överstiger 3,5 ton, inskränks medlemsstaternas regleringsbefogenheter avsevärt. Enligt subsidiaritetsprincipen kan dock unionen endast vidta åtgärder om EU kan agera mer effektivt än vad medlemsstaterna själva kan. Eftersom Euroinjett-direktivet framför allt syftar till att avskaffa snedvridningen av konkurrensen mellan företag i unionen, anser inte förbundsrådet att det är rimligt att i synnerhet även personbilar ska omfattas av bestämmelserna i detta direktiv. När man ska reglera privatpersoners användning av vägar, oavsett om denna användning sker i egenskap av arbetstagare eller konsumenter, måste man framför allt ta hänsyn till nationella och regionala faktorer, vilket medlemsstaterna kan göra på ett bättre sätt eftersom de befinner sig mycket närmare de faktiska förhållandena. Förbundsrådet anser att ett sådant tillvägagångssätt inte är förenligt med subsidiaritetsprincipen.

Vidare anser förbundsrådet i detta sammanhang att det är särskilt oproportionerligt att det enligt direktivet ska bli obligatoriskt för medlemsstaterna att efter en övergångsperiod ersätta befintliga system för tidsbaserade vägavgifter med avståndsbaserade vägavgifter.