

Groupe PSA se mantiene rentable en el 1^{er} semestre de 2020 pese al Covid

- **25.120 millones de euros de cifra de negocio del Grupo**
- **3,7% de beneficio operativo corriente^[1] para la división Automóvil^[2], que alcanza 731 millones de euros**
- **Beneficio neto de la parte del Grupo de 595 millones de euros**
- **153 millones de euros de free cash-flow positivo para la división Automóvil excluyendo fondos operativos**
- **Seguridad financiera sólida de 23.200 millones de euros**

Carlos Tavares, Presidente Ejecutivo de Groupe PSA, ha declarado: *“Este resultado semestral demuestra la resiliencia del Grupo y es una recompensa a los seis años consecutivos de trabajo intenso para incrementar nuestra agilidad y rebajar nuestro punto muerto. El Grupo remonta asimismo esta crisis gracias al compromiso de nuestros equipos, preocupados por [ofrecer una movilidad limpia, segura y accesible a nuestros clientes](#). Estamos determinados a lograr una sólida recuperación en el segundo semestre y completar el nacimiento de Stellantis antes del primer trimestre de 2021”*

La cifra de negocio del Grupo fue de 25.120 M€ en el 1^{er} semestre de 2020, con un descenso del 34,5% en relación con el 1^{er} semestre de 2019. Le **cifra de negocio de la división Automóvil** fue de 19.595 M€ con un descenso del 35,5% en relación con el 1^{er} semestre de 2019 a causa, sobre todo, del efecto desfavorable de los volúmenes y del mix países (-40,5%), del descenso de ventas a socios (-0,5%) y del efecto de los tipos de cambio (-0,6%). La cifra de negocios se benefició, en cambio, del efecto positivo del mix producto (+3,4%), del precio (+0,4%) y de otros efectos (+2,3%).

El beneficio operativo corriente¹ del Grupo se elevó a 517 M€, un 84,5% menos con un **resultado operativo corriente de la división automóvil** que cayó un 72,5% hasta 731 M€. Este nivel de rentabilidad del 3,7% se alcanzó pese a un impacto negativo del descenso de volúmenes gracias a un mix de producto favorable y a la bajada de los costes.

El beneficio operativo corriente del Grupo es de 2,1%, 6,6 puntos menos en relación con el 1^{er} semestre de 2019.

Los productos y cargas operativas no corrientes del Grupo se elevan a -35 M€, en relación con los -847 M€ del 1^{er} semestre de 2019.

El beneficio financiero del Grupo mejora con 52 M€ contra -166 M€ en el 1^{er} semestre de 2019.

El beneficio neto consolidado del Grupo fue de 376 M€, con un descenso de 1.672 M€ en relación con el 1^{er} semestre de 2019. El beneficio neto de la parte del Grupo fue de 595 M€, 1.237 M€ menos que en el 1^{er} semestre de 2019.

El beneficio operativo corriente de **Banque PSA Finance** es de 463 M€², con una caída del 9,7%.

^[1] Beneficio operativo corriente de la división Automóvil sobre la cifra de negocio de la división Automóvil

^[2] División Automóvil (PCDOV)

¹ El beneficio operativo corriente excluye del beneficio operativo determinados ajustes correspondientes a los costes de reestructuración, la depreciación de las UGT y el resto de los beneficios operativos, considerados como acontecimientos raros o puntuales y de naturaleza poco frecuente

² 100% del beneficio de Banque PSA Finance. En las cuentas de Groupe PSA, las co-sociedades se consolidan por equivalencia.

El beneficio operativo corriente de **Faurecia** supone una pérdida de -159 millones de euros.

El Free Cash-Flow de las actividades industriales y comerciales se establece en -4.704 M€ de los que -3.601 M€ son de la división Automóvil. **El Free Cash-Flow para la división Automóvil es positivo con 153 M€, si se excluye la necesidad de fondos operativos.**

El stock total, incluyendo el de la red independiente y el de los importadores³, se elevaba a 505.000 vehículos a 30 de junio de 2020, con un descenso del 24% en relación con el día 30 de junio de 2019.

La posición financiera neta de las actividades industriales y comerciales se eleva hasta 2.886 M€ a 30 de junio de 2020 con 6.957 M€ para la división Automóvil.

Previsiones del mercado: En 2020, el Grupo prevé un mercado automovilístico a la baja con un descenso del 25% en Europa, del 30% en Rusia y en América Latina y del 10% en China.

Objetivo operativo: Groupe PSA se ha fijado el objetivo de alcanzar un beneficio operativo corriente⁴ medio superior al 4,5% para la división automóvil en el periodo 2019-2021.

[Enlace](#) a la presentación de resultados del 1er semestre de 2020.

[Calendario Financiero](#)

28 de octubre de 2020: Cifra de negocio del 3^{er} trimestre de 2020

Las cuentas consolidadas de Groupe PSA a 30 de junio de 2020 fueron aprobadas por el Consejo de Gestión el 27 julio de 2020 y examinadas por el Consejo de Vigilancia el 27 de julio de 2020. Los procedimientos de auditoría de las cuentas consolidadas fueron efectuados por los Comisarios de Cuentas del Grupo. Su informe de certificación está en curso. El informe de los resultados semestrales así como la presentación de los resultados del 1^{er} semestre de 2020 pueden consultarse en la página web del Groupe (www.groupe-psa.com), apartado "Analistas e inversores".

Sobre Groupe PSA

[Groupe PSA](#) *diseña experiencias automovilísticas únicas y aporta soluciones de movilidad innovadoras para responder a las expectativas de todo el mundo. El Grupo dispone de cinco marcas de automóviles -Peugeot, Citroën, DS, Opel y Vauxhall- y propone una oferta diversificada de servicios conectados y de movilidad bajo la marca Free2Move. Su plan estratégico "Push to Pass" constituye una primera etapa hacia su objetivo: "Ser un constructor de automóviles mundial líder en eficiencia y un proveedor de servicios de movilidad de referencia para una relación de por vida con sus clientes. Es uno de los pioneros del coche autónomo y del vehículo conectado. Sus actividades se extienden asimismo a la financiación del automóvil con Banque PSA Finance y a los equipamientos para la industria de la automoción con Faurecia.*

Mediateca: medialibrary.groupe-psa.com [@GroupePSA](https://twitter.com/GroupePSA)

³ Incluye a los importadores de Peugeot fuera de Europa

⁴ Beneficio operativo corriente en relación a la cifra de negocios de la división automóvil (PCDOV)

Anexo

Cuenta de resultados consolidada

<i>(en millones de euros)</i>	1 ^{er} semestre 2019	1 ^{er} semestre 2020
Cifra de negocio	38.340	25.120
Beneficio operativo corriente	3.338	517
Beneficio operativo	2.491	482
Resultado financiero	(166)	52
Impuestos sobre los beneficios	(325)	(222)
Beneficio neto de sociedades en equivalencia	48	64
Beneficio neto consolidado	2.048	376
Parte del Grupo	1.832	595
<i>Parte de los accionistas minoritarios</i>	216	(219)
Beneficio neto – por acción de 1 euro	2,05	0,66
Parte del Grupo		
Beneficio neto – Parte del Grupo – Por acción de 1 euro	1,95	0,63

Balance consolidado

ACTIVO

<i>(en millones de euros)</i>	31 diciembre de 2019	30 junio de 2020
Total de activos no corrientes	38.439	38.201
Total de activos corrientes	31.327	29.081
TOTAL ACTIVO	69.766	67.422

PASIVO

<i>(en millones de euros)</i>	31 diciembre de 2019	30 junio de 2020
Total de capitales propios	21.801	21.994
Total de pasivos no corrientes	16.265	18.807
Total de pasivos corrientes	31.700	26.539
TOTAL PASIVO	69.766	67.422

Tabla de flujos de tesorería consolidados

<i>(en millones de euros)</i>	1 ^{er} semestre 2019	1 ^{er} semestre 2020
Beneficio neto de las actividades continuadas	2.048	376
Margen bruto de autofinanciación	4.422	1.603
Flujos vinculados a la explotación de las actividades continuadas	4.997	(2.740)
Flujos vinculados a las inversiones de las actividades continuadas	(3.365)	(1.913)
Flujos de las operaciones financieras de las actividades continuadas	(559)	2.838
Movimiento de conversión	86	(239)
Incremento (disminución) de la tesorería de las actividades continuadas y destinadas a ser vendidas o retomadas en asociación	1.079	(2.050)
Tesorería neta al inicio del ejercicio	15.402	17.805
Tesorería neta de cierre de las actividades continuadas	16.481	15.755