

Interessiert?

Wir geben jederzeit gerne Auskunft.
skm@impbautest.ch
www.impbautest.ch

Griffigkeitsmessungen SKM

**IMP Bautest AG**

Institut für Materialprüfung,
Bauberatung und Analytik
Hauptstrasse 591
CH-4625 Oberbuchsitzen
Telefon +41 (0)62 389 98 99
Fax +41 (0)62 389 98 90
info@impbautest.ch

IMP Bautest SA

Institut d'essai de matériaux,
conseils techniques
et analyse chimique
Route de Fribourg 71
CH-3280 Morat
Téléphone +41 (0)26 670 07 07
Fax +41 (0)26 670 07 08
morat@impbautest.ch

IMP Bautest AG

Institut für Materialprüfung,
Bauberatung und Analytik
Hochbergerstrasse 50
CH-4057 Basel
Telefon +41 (0)61 633 07 00
Fax +41 (0)61 633 07 01
basel@impbautest.ch



**SKM (Seitenkraftmessung) -
Wir haben Ihre Strassen im Griff.**

Die Strasse jederzeit im Griff.

Schlechte Griffigkeit? Das SKM ermittelt sie mit 80km/h.

Die Griffigkeit einer Fahrbahnoberfläche steht in direkter Beziehung zum Unfallgeschehen.

Facts and Figures

- ▶ Weiterentwicklung des SCRIM Messverfahrens
- ▶ SKM als Standardverfahren in der Schweiz und Deutschland
- ▶ Messung in der rechten Radspur
- ▶ dynamisch - ohne Verkehrsbehinderung und Begleitfahrzeug
- ▶ bis zu 80km/h
- ▶ Messungen auch von Markierungen und FGSO (farblich gestaltete Strassenoberflächen)

Die Griffigkeit stellt neben anderen Anforderungen wie Ebenheit, Helligkeit, Tragfähigkeit, Lärmschluckvermögen und visuelles Erscheinungsbild einen der wichtigsten Parameter für die Strassensicherheit dar.

Regelwerke

Das IMP SKM ist von der BASt zugelassen und wird jährlich geprüft.

- ▶ TP Griff-StB (SKM)
Regelt das Messverfahren, die Messgrösse und die Anforderungen an das Messsystem.
- ▶ ZTV Asphalt – StB 2007
Regelt die Grenzwerte und Toleranzen von Asphaltsschichten; Abnahmemessungen.
- ▶ ZTV ZEB-StB 2006
Gilt für die technischen Erfassungs- und Auswerteregeln der Zustandserfassung und –bewertung.
- ▶ CEN/TS 15901-8
Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 8: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Messung des Seitenreibungsbeiwertes (SFCD): das SKM-Griffigkeitsmessgerät.

dynamische Griffigkeitsmessungen



Zustandsgrösse Griffigkeit

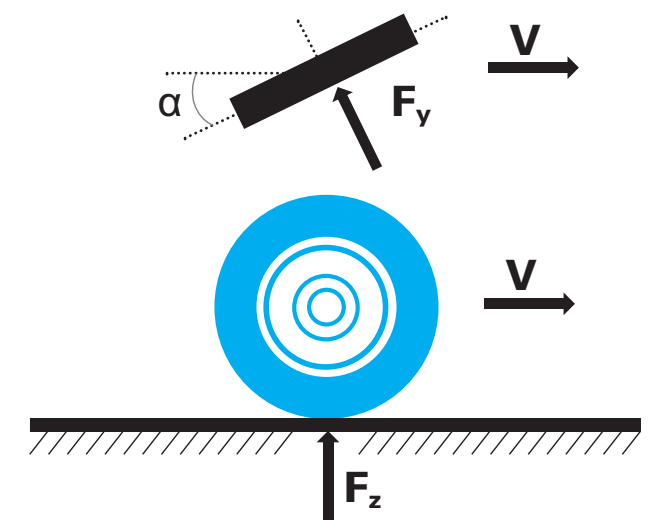
Um die Griffigkeit möglichst realitätsnah und vergleichbar zu ermitteln, werden Messungen mit speziellen Messreifen unter definierten Bedingungen durchgeführt. Hierbei wird die Seitenkraft am definiert schräg laufenden Messrad bestimmt. Da vor allem bei Nässe ein niedriger Kraftschluss zwischen Fahrbahn und Reifen auftreten kann, wird die Fahrbahn während der Messung im Bereich der Messradspur angeätzt. Das notwendige Wasser wird in einem Vorratstank mitgeführt und vor dem Messrad auf die Fahrbahn gebracht.

Messprinzip

Beim Messverfahren SKM wird die Seitenkraft am definiert schräglauflenden Messrad (zusätzliches frei drehendes Rad in der Mitte der rechten Rollspur des Messfahrzeuges) bestimmt.

$$\mu_y = \frac{F_y}{F_z}$$

Der Quotient aus der gemessenen Seitenführungskraft F_y und der bekannten Radlast F_z ergibt den Seitenkraftbeiwert.



Die Griffigkeit ist einer der zentralen Indizes für die Sicherheit im Strassenverkehr!

