

3.° Venti favorevoli o contrari alla navigazione; fenomeni che annunciano tempeste, procelle e simili disastri; straripamenti, epoche e località di essi; epoca di maggior acqua, pesca, e prodotti della vegetazione sulle sponde (di cui si farà cenno più circostanziatamente al § 37).

2.° *Porti di mare, e coste marittime.*

§ 10. Si considererà: 1.° L'ampiezza, profondità, qualità del fondo, loro sicurezza o pericoli; facilità o difficoltà d'entrare, d'uscire, caricare o scaricare merci, od altro; stagione in cui i porti sono chiusi dai ghiacci o per altre cause.

2.° La distanza da cui si trae l'acqua dolce.

3.° Natura delle spiagge; se queste siano contornate da alte o da basse rocce; da rapide o piane elevazioni; da scogli o da dune; da pianure o da terreni disuguali.

4.° Le lingue di terra, ed i capi dai quali possono essere dominati i porti od impedirne lo sbarco.

5.° Loro importanza relativamente ai servizi che prestano ad una nazione (Vedi questo articolo alla sezione *seconda* relativamente all'*Agricoltura* ed al *Commercio*).

6.° Dalle coste marittime si dovrà esaminare ogni adiacenza: le rade, le cale, le sirti, le saline, i banchi di sabbia, se coperti dall'acqua o scoperti, visibili od invisibili; il flusso e riflusso del mare, sua durata, suoi fenomeni e variazioni; le lagune e il loro fondo; le isole adiacenti e la natura del loro suolo.

7.° Indicazione dei venti favorevoli che possono agevolare l'ancoraggio delle navi nei porti, e quali per l'opposto ne sono i contrari (Vedi anche la *Topografia atmosferica* relativa ai venti, e ciò che viene detto al § 51).

8.° S'indicheranno similmente i luoghi d'ancoraggio di prim'ordine, e quelli d'ordine inferiore; i porti *franchi*, la natura dei *moli*, i luoghi *frangenti* a fior d'acqua, e quelli per lo contrario che offrono sicuro tragitto e favorevole navigazione. Tutte le rocce in ripa al mare; e tutti i segnali sparsi quà e là sulla superficie di lui; come pure tutti gli ostacoli che si trovano nel suo fondo.

9.° Si farà cenno ancora (in una statistica militare) delle posizioni più vantaggiose per una difesa; delle opere di fortificazione, e fortini che coprono le spiagge o difendono i porti, annoverando il numero de' pezzi d'artiglieria che vi si potranno mettere in batteria, e quali punti si possono difendere, o sbaragliare.

10.° S'indicheranno i fiumi che metton foce in mare, la celerità delle loro