



Propuesta de gravamen sobre el transporte

Anteproyecto para aporte público

- ✓ Durante los últimos 18 años, los votantes de Seattle han dado su apoyo a los gravámenes sobre el transporte que permiten la realización de mejoras en nuestras calles, aceras, puentes y semáforos.
- ✓ El Gravamen sobre el Transporte en Seattle (The Levy to Move Seattle), que vence a finales de 2024, representa aproximadamente el 30 % del presupuesto del Departamento de Transporte de Seattle que asigna a servicios básicos y nuevos proyectos.
- ✓ El gravamen descrito en este documento se propone por un valor de \$1,350 millones a lo largo de 8 años, lo que refleja las necesidades de seguridad y mantenimiento de nuestras infraestructuras de transporte, los efectos de la inflación y el aumento de los costos del sector de la construcción.
- ✓ El Gravamen sobre el Transporte en Seattle que se aplicó durante 9 años y recaudó \$930 millones, aprobado en 2015, cuesta al propietario de una vivienda de precio mediano en Seattle (valuada en \$866,000) unos \$24 al mes.
- ✓ El gravamen propuesto costaría al propietario de una vivienda mediana de Seattle unos \$36 al mes, aproximadamente \$12 más al mes que el gravamen actual.
- ✓ Con este gravamen, se pavimentarían carreteras, se repararían puentes, se construirían aceras y calles más seguras, se mejorarían las conexiones con las estaciones del tren ligero y el transporte público, y se habilitarían rutas seguras para caminar, andar en patines o patinetas y en bicicleta.



Obtenga más información sobre esta Propuesta de Gravamen al Transporte y brinde su opinión.

www.seattle.gov/transportation/levy

Propuesta de gravamen sobre el transporte

La propuesta del alcalde contempla una tasa de 8 años de \$1,350 millones para renovar la tasa actual que vence este año, lo que proporciona la base para inversiones en toda la ciudad.



El Gravamen sobre el Transporte en Seattle, que vence próximamente, representa alrededor del 30 % del presupuesto del Departamento de Transporte de Seattle (Seattle Department of Transportation, SDOT) que asigna a servicios básicos y nuevos proyectos. Infórmese sobre la propuesta relativa al gravamen y comparta su opinión en

www.seattle.gov/transportation/levy



Seattle segura



Una Seattle

Seattle fiable

Seattle conectada

- Repavimentar y reconstruir el 38 % de las manzanas más transitadas cuyas calles estén en mal estado.
- Reparar el 20 % de las calles principales para camiones en mal estado.
- Modernizar los sistemas mecánicos para que nuestros puentes móviles del canal de navegación sigan funcionando de forma fiable.
- Reparar 34,000 defectos urgentes en las aceras y sustituirlas.
- Repavimentar al menos 15 de nuestras calles más transitadas, mejorándolas para que la gente pueda caminar, rodar, andar en bicicleta y tomar el transporte público.
- Actualizar la temporización de las señales en 40 corredores.
- Instalar nuevas señales de tránsito que mejoren la circulación y la seguridad de personas y mercancías.







- Apoyar la construcción de 250 manzanas de aceras nuevas.
- Contribuir a la construcción de 10,000 nuevas rampas accesibles.
- Mejorar las conexiones a pie y en bicicleta, así como la iluminación de las escuelas públicas y las estaciones de tren ligero.
- Mejorar la red para bicicletas aumentando la protección, mejorando el mantenimiento y corrigiendo las diferencias.
- Instalar señales de paso para peatones en 280 cruces.
- Implantar proyectos de seguridad en 12 corredores o más que tengan el mayor número de colisiones.
- Modernizar el 30 % de los carriles protegidos para bicicletas existentes con mejores barreras.
- Crear o ampliar 5 vías o áreas verdes vecinales o más.
- Realizar mejoras en 5 de las rutas de transporte público más retrasadas.
- Mejorar 2 rutas de autobús muy transitadas en zonas prioritarias para la equidad.
- Añadir 2 corredores de transporte público este-oeste que den acceso a las estaciones del tren ligero.
- Construir 160 proyectos que mejoren la fiabilidad, la equidad y la seguridad del transporte público.
- Asociarse con la comunidad para favorecer las opciones de recarga de vehículos eléctricos y los barrios con baja contaminación.
- Ampliar el fondo de calles vecinales para construir proyectos solicitados por las comunidades.
- Ampliar la cubierta vegetal y la diversidad de especies arbóreas.
- Mejorar los espacios públicos y el alumbrado peatonal para que la gente pueda pasear, jugar y disfrutar de las actividades al aire libre con seguridad.
- Invertir en mantenimiento, iluminación, señalización y activación para fomentar la revitalización del centro de la ciudad.

Resumen de las inversiones

Durante los últimos 18 años, los votantes de Seattle han apoyado las tasas de transporte que mejoran nuestras calles, aceras, puentes y señales de tránsito.

Esta propuesta relativa al gravamen refleja las necesidades de seguridad y mantenimiento de nuestras infraestructuras de transporte. Esta propuesta a 8 años que recaudaría \$1,350 millones costaría al propietario de una vivienda mediana de Seattle unos \$12 más al mes en comparación con el gravamen actual, el Gravamen sobre el Transporte en Seattle, lo que totaliza \$36 por mes. Financiaría inversiones en todos los barrios y distritos comerciales para ayudar a desarrollar un Seattle seguro, fiable y conectado.

El gravamen propuesto beneficiaría a Seattle de muchas maneras:

	 Seguridad	 Personas que caminan o pasean en patines o patinetas	 Personas que andan en bicicleta	 Usuarios del transporte público	 Clima	 Barrios	 Centro de la ciudad	 Transporte de cargas
Repavimentar y mejorar las calles por las que circulan más autobuses, camiones y automóviles, y hacer que caminar, desplazarse en patines o patinetas, andar en bicicleta y viajar en transporte público sea más seguro para todos (\$423 millones).	●	●	●	●		●	●	●
Mantener los puentes en condiciones de funcionamiento buenas y seguras, y preparar la financiación de proyectos de futuros puentes (\$218 millones)	●	●	●	●				●
Conectar a las personas de forma segura con los centros de tránsito, como la vinculación de las estaciones de tren ligero, mejorar las paradas de autobús y reducir los retrasos en las rutas de dicho medio de transporte (\$121 millones)	●	●	●	●	●	●	●	
Construir y reparar aceras, cruces y rampas en cordones para que las personas que caminan y se desplazan en patines o patinetas puedan llegar con seguridad a destino (\$109 millones)	●	●	●	●	●	●	●	
Reducir las colisiones, las lesiones graves y las muertes en el tráfico mediante mejoras específicas en calles, aceras, intersecciones, caminos y cruces (\$107 millones)	●	●	●	●		●	●	●
Instalar nuevos semáforos, mantenerlos y actualizarlos para una circulación segura y eficaz, mejorar la accesibilidad para peatones y ciclistas, y favorecer las operaciones de tráfico durante grandes eventos y para los desplazamientos de entrada y salida del puerto (\$100 millones)	●	●	●	●			●	●
Ampliar la red de ciclovías protegidas de Seattle, conectar las escuelas a ciclovías, senderos y vías o áreas verdes vecinales, así como mantener y mejorar las ciclovías existentes (\$94 millones)	●	●	●		●	●	●	
Hacer que los espacios públicos sean más acogedores y mejorar la iluminación para que las personas puedan disfrutar de barrios y distritos comerciales únicos y dinámicos (\$57 millones)	●	●	●	●	●	●	●	
Abordar directamente el cambio climático reduciendo la contaminación del aire y haciendo más accesibles las opciones de transporte sostenible (\$49 millones)		●	●	●	●	●		●
Construir proyectos creados conjuntamente con la comunidad centrándose en los barrios con una infrainversión histórica (\$48 millones)	●	●	●	●	●	●	●	
Realizar mejoras en el transporte de cargas para apoyar a los camiones que entregan mercancías y prestan servicios (\$25 millones)	●						●	●

Comparta su opinión.

