



AMO.CZ

LISTOPAD 2017

BACKGROUND REPORT | XXIII | OSN | UNODC | II

Námořní kriminalita



PRAŽSKÝ STUDENTSKÝ SUMMIT | WWW.STUDENTSUMMIT.CZ



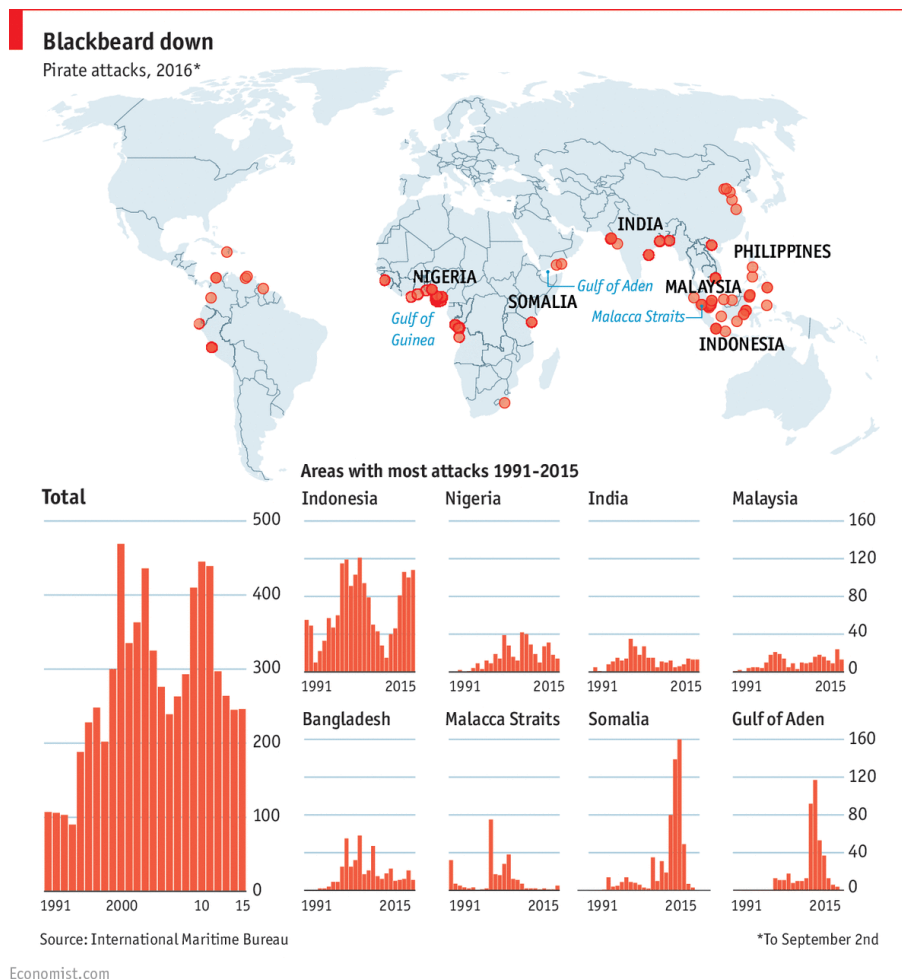
1 Úvod

Námořní kriminalita a pirátství představují velkou hrozbu nejen pro bezpečnost námořnictev, mezinárodní obchod a stabilitu regionů, ale také pro mořské ekosystémy, které trpí nelegálním rybolovem.¹ Osoby, které se dopouští nelegálního rybolovu se často angažují také v jiných oblastech námořní kriminality. Příkladem může být padělání dokumentů či praní špinavých peněz.² Přes 90 % mezinárodního obchodu se uskutečňuje právě přes moře, proto je toto téma pro země mezinárodního společenství velice důležité.³ Mimo to dochází také ke zneužívání volného moře pro pašování osob, zbraní či omamných látek,⁴ neboť nespadá pod jurisdikci žádného státu a vytváří tak příznivé podmínky pro tyto trestné činy.⁵

Samotné téma je tedy velice komplexní a lze ho řešit v několika rovinách. Problematikou námořní kriminality a pirátství se v rámci UNODC zabývají dvě komise: Komise pro prevenci kriminality a spravedlnost (The Commission on Crime and Criminal Justice, CCPCJ),⁶ a také Komise OSN pro narkotika (The Commission on Narcotic Drugs, CND).⁷ Dále se tématem zabývá také Valné shromáždění OSN.⁸

Pro tuto problematiku je však nejzásadnější Globální program námořní kriminality (The Global Maritime Crime Programme, GMCP), který obsahuje několik podprogramů zabývajících se situací v Atlantském a Indickém oceánu, na Somálském poloostrově a v neposlední řadě také podmínkami ve vězení a transportem vězňů do zemí jejich původu.⁹

Obrázek 1: Útoky pirátů 1991-2015¹⁰





2 Úmluva OSN o mořském právu

Základním a také nejzásadnějším dokumentem OSN, který upravuje mořské právo, je Úmluva OSN o mořském právu. Ta definuje různé druhy moří dle vzdálenosti od pevniny. Moře tedy můžeme rozdělit na vnitřní, pobřežní a přilehlou zónu, výlučnou ekonomickou zónu a volné moře. Od toho se pak dále odvíjí i kompetence států v daných oblastech.

V rámci problematiky námořní kriminality a pirátství se však nejpodrobněji zaměříme na právní ošetření volného moře jako takového i ve spojení s pirátstvím.

2.1 Část VII: Volné moře

„Ustanovení této Části se vztahují na všechny části moře, které nejsou zahrnuty do výlučné ekonomické zóny, do pobřežního moře anebo do vnitrozemských vod státu či do souostrovnických vod souostrovnického státu. Z tohoto článku nevyplývá žádné omezení svobod požívaných všemi státy ve výlučné ekonomické zóně v souladu s článkem 58.“¹¹

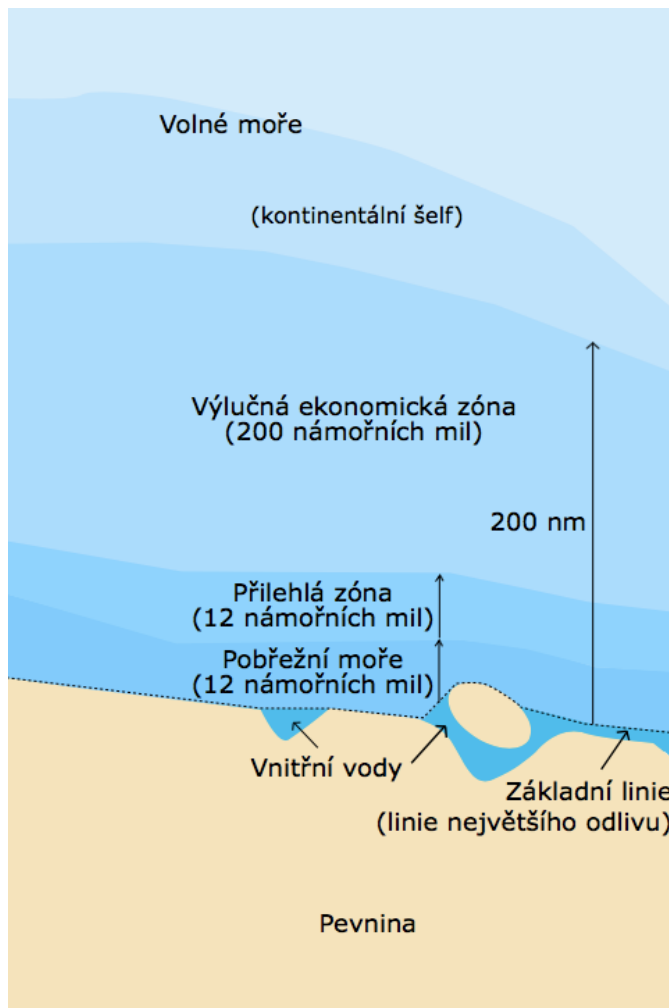
- Volné moře je otevřeno přímořským i vnitrozemským státům, které zde mají stejné pravomoce. Na tomto území platí svoboda plavby, přeletu, kladení kabelů a potrubí, rybolovu, budování umělých ostrovů, či vědeckého výzkumu. V některých oblastech tuto svobodu však upravují jiné části úmluvy. Státy také musí vzájemně respektovat své zájmy a využívat volné moře výhradně pro mírové účely. Každý stát má také právo, aby mohly pod jeho vlajkou plout lodě na volném moři.
- Co se týče označení lodí, pokud není uvedeno jinak, plují pod vlajkou jednoho státu, který vydá lodi příslušné dokumenty. Vlajka pak určuje státní příslušnost lodí. Státní příslušnost lodí se smí měnit pouze v případě, že je převedeno vlastnictví lodí. Pokud pluje loď pod více vlajkami, může být považována za plavidlo bez státní příslušnosti. Výjimku tvoří lodě OSN a její odborné organizace.
- Na lodi plující pod vlajkou určitého státu se uplatňuje jurisdikce tohoto státu.
- Důležitou částí úmluvy je článek č. 99: Zákaz přepravy otroků. Každý stát má povinnost podniknout opatření, která mají zabránit přepravě otroků na lodi plující pod jeho vlajkou. A zabránit zneužívání svých lodí k tomuto účelu.
- Článek 101 vyzývá všechny státy k potírání pirátství jak na moři, tak na jiných místech, která nespádají pod jurisdikci jakéhokoliv státu.
- Dále úmluva definuje v článku 101 pirátství:
„Za pirátství se považují následující činy:
 - (a) jakýkoli protiprávní čin, násilí nebo zadržení anebo jakýkoli loupežný čin spáchaný k soukromým účelům posádkou nebo cestujícími soukromé lodi nebo soukromého letadla namířené:*
 - (i) na volném moři proti jiné lodi nebo letadlu anebo proti osobám nebo majetku na jejich palubě;*
 - (ii) proti lodi, letadlu, osobám nebo majetku v místě, které nepodléhá jurisdikci žádného státu;*
 - (b) jakýkoli čin dobrovolné účasti při použití lodi nebo letadla, jestliže ten, kdo se jich dopouští, ví o skutečnostech, které vtiskují této lodi nebo tomuto letadlu charakter pirátské lodi nebo letadla;*
 - (c) jakýkoli čin, který má za účel podněcovat nebo úmyslně usnadňovat čin uvedený v pododst. (a) nebo (b).“¹²*

Úmluva dále rozebírá definice pirátských lodí a letadel a pravidla jejich zabavení a pronásledování. Vyzývá státy k potírání nedovoleného obchodu s omamnými jedy nebo psychotropními látkami a neoprávněného vysílání z volného moře. Upravuje důvody k prohlídce lodí a právo na pronásledování bez přerušení.



- Pronásledovat loď je možné v případě, že má stát důvodné podezření, že loď porušila jeho právní předpisy v jeho vodách. Pronásledování však může započít pouze v případě, že loď nezastaví na signál státu, v jehož vodách mohlo k porušení předpisů dojít. Loď může být sledována pouze loděmi či letadly určenými pro státní službu. Pokud loď vpluje do vod svého či třetího státu, právo na pronásledování zaniká.¹³

Obrázek 2: Druhy moře¹⁴



3 Námořní kriminalita a pirátství

3.1 Motivace a cíle pirátů

Nejčastějším důvodem rozmachu novodobého pirátství je chudoba a vysoká nezaměstnanost v postižených státech. Nemožnost uspokojení základních potřeb sebe a své rodiny vede ke snaze získávat finance nelegálními cestami. Piráti jsou také často ve svých komunitách vnímáni jako hrdinové, neboť svou činností získávají peníze. Tyto představy jsou ale mylné. Značný podíl zisku je totiž většinou odváděn externím podporovatelům.¹⁵

Za pirátstvím však nestojí jednotlivé osoby nebo komunity. Pirátské akce v Somálsku jsou často podporovány různými státy (Saúdská Arábie, Jemen) nebo například Al-Káidou.¹⁶



3.2 Dopady námořní kriminality

Jak již bylo zmíněno v úvodu, nejpříznivějším prostředím pro námořní kriminalitu a pirátství je volné moře.¹⁷ Ačkoliv se různé státy i mezinárodní organizace (OSN, EU, NATO) snaží prostor monitorovat, není možné tak velkou oblast uhlídat. Námořní operace jsou také velice drahé.¹⁸ Tato suma se navíc navyšuje připočtením nákladů soukromníků na ochranu jejich lodí, ty činí jen pro členské země Rady pro spolupráci arabských států v Zálivu až 2,06 miliardy dolarů ročně.¹⁹

- Z lidskoprávního pohledu je zásadní například pašování lidí za účelem prodeje do otroctví či kvůli prodeji orgánů.²⁰ K dalším lidskoprávním problémům na moři patří omezování svobody pohybu, odepírání zdravotní péče nebo nedostatek jídla a tekutin.²¹
- V ekonomické rovině jsou pak hlavním problémem únosy nákladních lodí piráty.²² Poprvé po pěti letech došlo znovu k únosu lodi až v roce 2017.²³
- Kvůli pašování zbraní vznikají i velká bezpečnostní rizika.²⁴ Zbraně jsou často pašovány za účelem prodeje kriminálním či teroristickým organizacím.²⁵

4 Globální program námořní kriminality (The Global Maritime Crime Programme, GMCP)

Globální program námořní kriminality se vyvinul z „Programu proti pirátství“ (Counter Piracy Programme, CPP), který byl vytvořen v roce 2009 na základě rezoluce 624/65 Rady bezpečnosti OSN (UN Security Council, UNSC).²⁶ Ta požadovala mezinárodní spolupráci států v potírání pirátství na Somálském poloostrově. Hlavním účelem tohoto programu je posílit schopnost států v boji proti námořní kriminalitě. Oproti CPP je GMCP rozšířen o další oblasti působnosti. Kromě Somálského poloostrova a Indického oceánu zahrnuje i Atlantik a zabývá se detencí a převozem vězňů.²⁷

4.1 Podprogramy GMCP

4.1.1. INDICKÝ OCEÁN (INDIAN OCEAN PROGRAMME, GMPC IO)

Indický oceán propojuje východní pobřeží Afriky, Střední východ a jižní část Asie. Je jednou z nejvyužívanějších obchodních cest a rybářských oblastí. Pro značnou část států nacházejících se v této oblasti je obchod přes moře zásadním zdrojem financí, zboží a obecně přispívá k jejich vývoji.²⁸ Příznivé podmínky pro námořní kriminalitu, které oceán poskytuje, však tento obchod podkopávají. Anonymita a téměř nulová právní vymahatelnost v mezinárodních vodách zvyšují nebezpečí pro námořníky a mají negativní dopad na společnost v přilehlých státech. Zvláště v rozvojových zemích jako jsou Keňa, Mozambik nebo Tanzánie, které jsou také často základnami pro pašování drog, dochází k nárůstu závislosti na drogách.²⁹

V letech 2007–2008 začala být situace alarmující. V důsledku rezoluce Rady bezpečnosti OSN (rezoluce 1838 (2008)),³⁰ byly vytvořeny hlídky, které se měly zasazovat o bezpečné podmínky pro plavbu lodí a reagovat na zprávy o podezřelých aktivitách v mezinárodních vodách.³¹ Tato vojenská opatření byla velice účinná, avšak často musely být podezřelé osoby a pirátské skupiny propuštěny bez jakýchkoliv sankcí. Neexistovaly totiž žádné mechanismy, které by umožňovaly stíhání těchto osob. Většinou totiž chyběl dostatek důkazů či státy pirátství neměly nijak právně ošetřené.³² CPP, který se později přetransformoval v GMCP, se tuto překážku snaží odstranit pomocí „Modelu trestního stíhání pirátů“. V rámci tohoto modelu musí státy zajistit takové právní podmínky, které umožní stíhání pirátů vnitrostátně.

GMPC pomáhá státům s tvorbou zákonů, které kriminalizují pirátství, aby mohl fungovat proces jejich stíhání. Mimo jiné poskytuje tlumočníky, finance na



právní ochranu zadržených, školení, mentoring a vybavení pro správný průběh trestního stíhání. Klade důraz na lidská práva a snaží se rehabilitovat a opětovně začlenit zadržované osoby do společnosti.³³

4.1.2. SOMÁLSKÝ POLOOSTROV (HORN OF AFRICA PROGRAMME)

Kolem Somálského poloostrova vede jedna z nejméně frekventovaných obchodních cest. To představuje velký potenciál pro celkový rozvoj Somálska. Ačkoliv se již díky GMCP značně podařilo potlačit pirátství, dochází v Somálsku k velkému množství jiných typů námořní kriminality. Somálsko je stále místem setkávání teroristů, prostorem pro obchodování s lidmi a pašování drog. Potýká se také s ilegálním rybolovem.³⁴ GMCP dále pomáhá somálským orgánům činným v trestním řízení, umísťuje do země experty na námořnictví a poskytuje mentoring místním politickým jednotkám.³⁵

4.1.3. ATLANTSKÝ OCEÁN (ATLANTIC OCEAN PROGRAMME)

V roce 2014 rozšířil GMCP svá působišťe o Atlantský oceán. Západní Afrika a Guinejský záliv musely čelit vysoké míře pirátství, ozbrojeným loupežím a dalším námořním zločinům. Nejčastěji se jednalo o nezákonné zásobování ropou a krádeže nákladu. Ačkoliv se činnost pirátů na Somálském poloostrově a v Atlantském oceánu liší, zkušenosti GMCP pomohly k řešení problému i v této oblasti.

Nejprve byla zmapována celková situace v Guinejském zálivu. Poté byly určeny oblasti pro regionální koordinaci, které jsou základem pro další aktivity programu. To vše v souladu s dohodou z Yaoundé, která se týká obchodu mezi Evropským hospodářským společenstvím (European Economic Community, EEC) a Spojenými africkými státy a Madagaskarem (Associated African States and Madagascar, AASM).³⁶ Stejně jako u programu Indického oceánu pomáhá GMCP státům s právními reformami, poskytuje poradenství a školení.³⁷

4.1.4. DETENCE A PŘEVOZ VĚZŇŮ (DETENTION AND TRANSFER PROGRAMME)

Program pro detenci a převoz vězňů má za úkol zajistit souzeným osobám podmínky v souladu s lidskými právy. Snaží se, aby tyto podmínky fungovaly ve všech zemích, kde soud probíhá. Zadržení jsou souzeni na Seychelách, Mauriciu, v Keni a v Tanzánii, GMCP zajišťuje i vhodné podmínky odsouzených při převozu a po převozu do Somálska. Také se snaží navýšit kapacitu vězení určených pro piráty. Příkladem může být vězení Garowe v Somálsku.³⁸

Zároveň jsou do věznic umísťováni poradci a školitelé, ti se snaží zlepšit fungování věznic a pomoci místním zaměstnancům, aby lépe chápali prostředí, ve kterém se oni i vězni nachází.³⁹

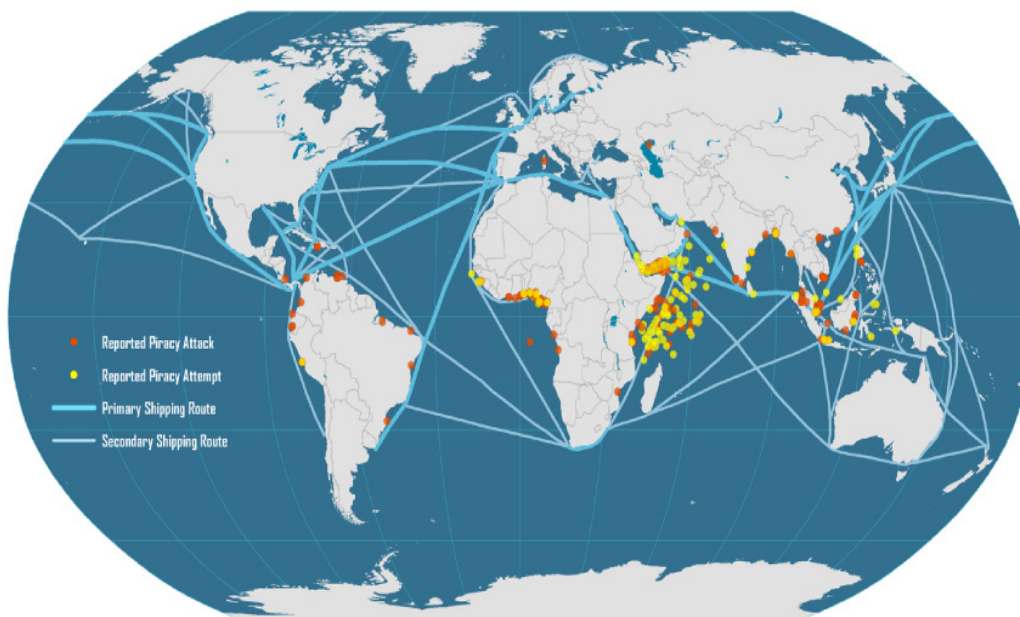
GMPC také podporuje převoz vězňů do země svého původu. Vězni by měli mít možnost si zde odsloužit svůj trest. To jim umožní být ve větším kontaktu s rodinou, žít ve své kultuře a vzdělávat se dle svých potřeb. Program dále poskytuje poradenství v otázce převozu vězňů. V některých případech zařizuje převoz pomocí letadel. Vždy ale dbá, aby byly dodrženy všechny zákony a úmluvy, které se dané problematiky týkají.

Další činností programu je provoz vězení Mogadišu, které se nachází v hlavním městě Somálska. To je určeno pro nejzávažnější trestné činy. Dvě soudní síně a 1000 humaně zařízených cel tvoří základ plánu pro zlepšení práva v zemi.⁴⁰ Tým GMCP také poskytuje věznicím své zkušenosti se zvládnutím násilných extremistů.⁴¹



4.2 Oblasti poškozované pirátsvím

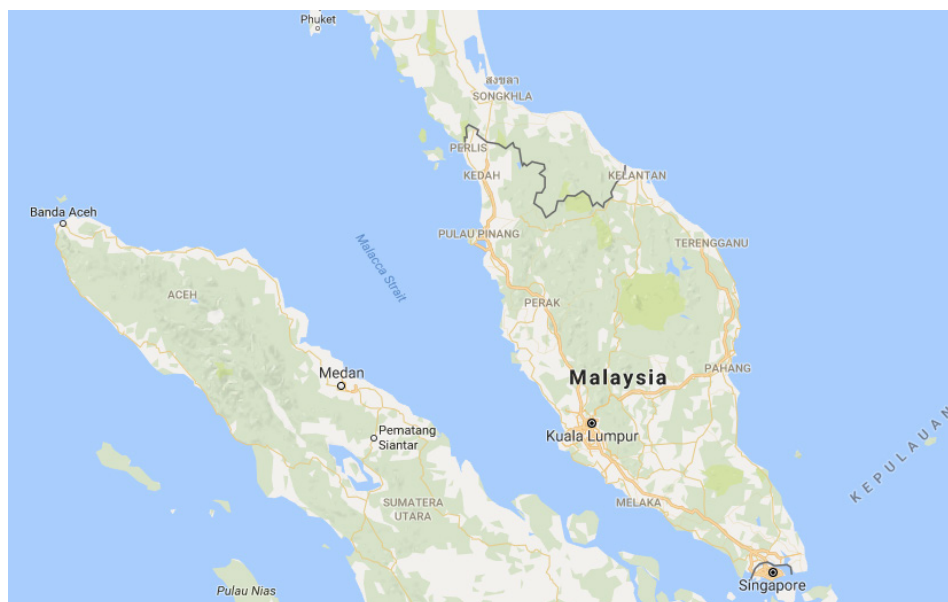
Obrázek 3: Pirátsví ve světě⁴²



4.2.1. MALACKÝ PRŮLIV

Malacký průliv je součástí jedné z největších obchodních cest. Každý rok tudy projede více než 120 000 lodí. Mezi roky 2008 a 2013 zde proběhlo 41 % všech pirátských útoků na světě.⁴³

Obrázek 4: Malacký průliv⁴⁴



4.2.2. JIHOČÍNSKÉ MOŘE

Jihočínské moře je velice rušnou obchodní cestou, ale také obrovským zásobíštěm přírodních zdrojů. Čína a Japonsko sice pravděpodobně mají prostředky na obranu proti pirátům, avšak ostatní země nemají zájem na tom, aby moře křižovaly čínské a japonské válečné lodě.⁴⁵ Pro oba státy by pak bylo jednodušší pod záminkou ochrany celého moře dosahovat svých soukromých cílů.⁴⁶ Problémem je také absence volného moře. To znamená, že se lodě stále nachází na území některého z přilehlých států.⁴⁷



Obrázek 5: Jihočínské moře⁴⁸



Obrázek 6: Nároky jednotlivých států⁴⁹

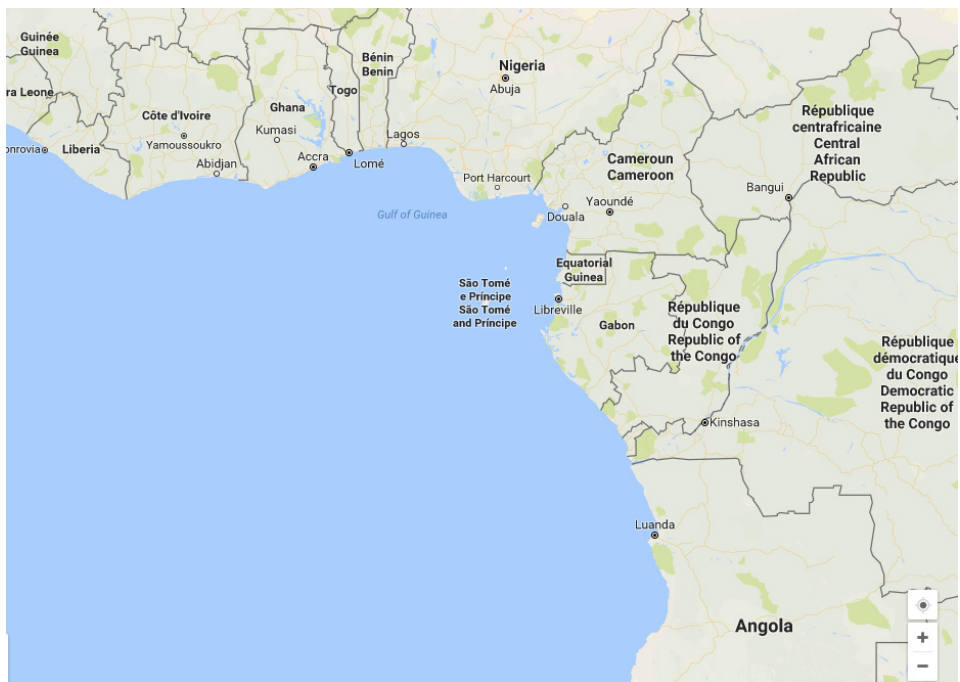




4.2.3. GUINEJSKÝ ZÁLIV

Guinejský záliv se v roce 2016 začal potýkat se silně zvýšenou aktivitou pirátů. V roce 2016 se zde uskutečnila více než polovina všech únosů za výkupné na světě.⁵⁰

Obrázek 7: Guinejský záliv⁵¹



4.2.4. SOMÁLSKO

V roce 2013 došlo na Somálském poloostrově k úspěšnému potlačení pirátských skupin.⁵² Rok 2017 ale přinesl jejich nový rozmach. Jedním z důvodů je finanční náročnost ochrany obchodních lodí. Proto některé společnosti riskují a snižují náklady zkracováním trasy svých lodí. Ty tedy plují blíže k pevnině, kde se stávají snadnějším cílem pro piráty.⁵³

Obrázek 8: Somálsko⁵⁴





5 Přístup mezinárodních organizací

5.1 EU

V roce 2008 zahájila EU operaci Atlanta (EU NAVFOR – ATLANTA).⁵⁵ Ta se uskutečňuje v rámci společné evropské bezpečnostní politiky a v souladu s rezolucemi Rady bezpečnosti OSN.⁵⁶ Cíli operace je:

- ochrana plavidel Světového potravinového programu (WFP) a ochrana námořní dopravy Africké unie v Somálsku (AMISOM);
- odvrácení, prevence a potlačení pirátství a ozbrojených loupeží u pobřeží Somálska;
- ochrana zranitelných plavidel mimo pobřeží Somálska;
- sledování rybolovných činností u pobřeží Somálska.

5.2 NATO

Operacemi Allied Protector a Allied Provider začalo NATO v reakci na žádost OSN bojovat proti námořním zločinům a pirátství na Somálském poloostrově, v Indickém oceánu a v Adenském zálivu. Tyto dvě akce se uskutečnily v roce 2008. NATO vedlo také operaci Shield, která měla za úkol chránit plavidla a odvracet pirátské útoky. Spolupracovalo na programu Atlanta pod vedením EU a na dalších programech různých států.⁵⁷ Nyní vede NATO operaci Sea Guardian. Ta byla vytvořena v červenci 2016 na summitu ve Varšavě. Operace probíhá ve Středozemním moři, kde se snaží zabránit šíření zbraní, chránit důležitou infrastrukturu nebo bojovat proti terorismu na moři.⁵⁸

5.3 INTERPOL

Interpol se na boji proti pirátství podílí skrz INTERPOL Maritime Piracy Task Force. Snaží se pomoci státům se shromážděním většího množství kvalitních důkazů a klade důraz na jejich dobrou analýzu. S tím souvisí i tvorba globální databáze, která by se měla týkat právě námořního pirátství. Tím by mělo dojít k ulehčení odkrývání pirátských sítí a k jednoduššímu zatýkání osob, které jsou v těchto sítích zapojeny. Dalším krokem je pak sdílení a výměna informací mezi státy či námořními silami a jurisdikcí. Celkově se tedy Interpol snaží pomoci státům v efektivitě vyšetřování případů pirátství. Mimo jiné spolupracuje i s OSN, EU, IMO⁵⁹ nebo Africkou unií.⁶⁰

5.4 Role OSN

Rezoluce týkající se námořní kriminality a pirátství vydávají jak CCPCJ, tak i Rada bezpečnosti nebo Valné shromáždění OSN (UN General Assembly).

5.4.1. REZOLUCE VYDANÉ CCPCJ

- Rezoluce 22/6 (2013) podporující mezinárodní spolupráci a posilování kapacit pro boj proti mezinárodnímu organizovanému zločinu páchanému na moři.⁶¹
- Rezoluce 21/2 (2012) zabývající se bojem proti pirátství, hlavně na pobřeží Somálska a v Guinejském zálivu.⁶²

5.4.2. REZOLUCE VYDANÉ VALNÝM SHROMÁŽDĚNÍM

- Rezoluce 71/257 (2016) vyzývající země, aby ratifikovaly Úmluvu OSN o mořském právu, popřípadě aby se snažily své právní předpisy sjednotit s touto úmluvou. Dále se podrobněji zabývá různými okruhy námořního práva, vyzdvihuje práci UNODC, zabývá se bezpečností na moři a vybízí regiony k větší spolupráci.⁶³ Úmluvu OSN o právu na moři zatím nepodepsali, či formálně neuznali: Afghánistán, Andorra, Bhútán, Burundi,



Kambodža, Středoafriická republika, Kolumbie, Severní Korea, El Salvador, Etiopie, Eritrea, Írán, Izrael, Kazachstán, Kyrgyzstán, Libye, Lichtenštejnsko, Peru, Rwanda, San Marino, Jižní Súdán, Sýrie, Tádžikistán, Turecko, Turkmenistán, Spojené arabské emiráty, USA, Uzbekistán a Venezuela.⁶⁴

- Rezoluce 64/23 snaží se prosadit Indický oceán jako mírový prostor. Vyzývá také stálé členy UNSC a všechny, kteří využívají prostor Indického oceánu, aby společně vytvořili bezpečný a stabilní prostor v tomto regionu.⁶⁵
- Rezoluce 2246 (2015) reaguje na situaci v Somálsku, žádá státy, aby vyšetřovaly případy pirátství a vzájemně si vyměňovaly informace.⁶⁶

5.4.3. REZOLUCE RADY BEZPEČNOSTI OSN

- Rezoluce 2316 (2016) vyzývající země ke spolupráci v oblasti pirátství, zvláště pak v nasazování prostředků v boji proti pirátství a likvidaci lodí, zbraní, či jiných prostředků u kterých by mohlo dojít ke zneužití piráty. Dále také vyzdvihuje odpovědnost Somálska v této problematice. Byla přijata jednomyslně.⁶⁷

6 Závěr

Námořní kriminalita a pirátství je zásadní problém, kterým je třeba se nadále zabývat. Ačkoliv se mezinárodní organizace i jednotlivé státy snaží o potírání těchto zločinů, znovu dochází k jejich nárůstu.⁶⁸ Je třeba vymýšlet nové cesty, které povedou k efektivnímu a dlouhodobému řešení této situace. Důležité je, aby státy prohloubily vzájemnou spolupráci, byly schopny spolu komunikovat a sdílet důkazy. Původ námořní kriminality a pirátství však nesmíme hledat na moři, ale na souši. Je třeba se zaměřit na důvody, proč je moře zneužíváno pro trestné činy. Je také důležité si uvědomit, kdo a z jakého důvodu je páchá.

Otázky pro stanovisko

- Je pro váš stát zásadní obchod přes moře?
- Potýká se váš stát s námořní kriminalitou a pirátstvím?
- Podepsal váš stát Úmluvu OSN o mořském právu?
- Podporuje váš stát (i skrytě) pirátství, pašování zboží, nebo jinou činnost spojenou s námořní kriminalitou?
- Účastní se váš stát nějakého programu, který bojuje proti námořnictví a námořní kriminalitě?

Otázky pro jednání

- Pokud váš stát nepodepsal Úmluvu OSN o mořském právu, proč tak neučinil?
- Měl by být vyvíjen tlak na státy, které Úmluvu OSN o mořském právu nepodepsaly?
- Má váš stát osobní zájmy v oblastech postižených námořní kriminalitou a pirátstvím?



Doporučené zdroje

Úmluva OSN o mořském právu:

http://www.un.org/depts/los/convention_agreements/texts/unclos/unclos_e.pdf

Webové stránky UNODC: <https://www.unodc.org/>

Poznámky a seznam použitých zdrojů

¹ Nelegální rybolov lze jednoduše definovat jako nezákonný, nehlášený a neregulovaný. V angličtině se používá zkratka IUU (illegal, unreported and unregulated). Definition of IUU fishing | Greenpeace International. [online]. [cit. 10.11.2017]. Dostupné z: <http://www.greenpeace.org/international/en/campaigns/oceans/pirate-fishing/Blacklist1/About-the-blacklists/Definition-of-IUU-fishing/>

² United Nations Office on Drugs and Crime [online]. [cit. 10.07.2017]. Dostupné z: http://www.unodc.org/documents/about-unodc/Campaigns/Fisheries/focus_sheet_PRINT.pdf

³ Global Maritime Crime Programme. United Nations Office on Drugs and Crime [online]. [cit. 10.07.2017]. Dostupné z: https://www.unodc.org/unodc/en/piracy/index_new.html

⁴ The Effects of Illegal Fishing on Our Environment and Economy Sustainability - Entity. Entity Mag - For Women That Do - Inspire, Educate, Motivate [online]. 2017 [cit. 17.08.2017]. Dostupné z: <https://www.entitymag.com/effects-illegal-fishing-environment-economy/>

⁵ Global Maritime Crime Programme. United Nations Office on Drugs and Crime [online]. [cit. 10.07.2017]. Dostupné z: https://www.unodc.org/unodc/en/piracy/index_new.html

⁶ CCPCJ mandate and functions. United Nations Office on Drugs and Crime [online]. [cit. 13.09.2017]. Dostupné z: http://www.unodc.org/unodc/en/commissions/CCPCJ/CCPCJ_Mandate-Functions.html

⁷ CND - Its mandates and functions. United Nations Office on Drugs and Crime [online]. [cit. 13.09.2017]. Dostupné z: http://www.unodc.org/unodc/en/commissions/CND/Mandate_Functions/Mandate-and-Functions_index.html

⁸ United Nations General Assembly (UNGA). OBP | Developing public-private partnerships to address maritime security challenges [online]. [cit. 13.09.2017]. Dostupné z: <http://oceansbeyondpiracy.org/matrix/united-nations-general-assembly-unga>

⁹ United Nations Office on Drugs and Crime [online]. [cit. 10.07.2017]. Dostupné z: https://www.unodc.org/documents/Reports/GlobalMaritimeCrimeProgramme_AnnualReport2016.pdf

¹⁰ High-seas piracy hits a two-decade low | The Economist [online]. [cit. 30.09.2017]. Dostupné z: <https://www.economist.com/blogs/graphicdetail/2016/09/daily-chart-1>

¹¹ UNCLOS [online]. 1982 [cit. 14.11.2017]. Dostupné z: https://www.un.org/depts/los/convention_agreements/texts/unclos/UNCLOS-TOC.htm

¹² UNCLOS [online]. 1982 [cit. 14.11.2017]. Dostupné z: https://www.un.org/depts/los/convention_agreements/texts/unclos/UNCLOS-TOC.htm

¹³ UNCLOS [online]. 1982 [cit. 14.11.2017]. Dostupné z: https://www.un.org/depts/los/convention_agreements/texts/unclos/UNCLOS-TOC.htm



- ¹⁴ Pásmo mořských vod podle Úmluvy OSN o mořském právu. In: Wikimedia [online]. 2016 [cit. 14.11.2017]. Dostupné z: <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/d/d2/Zonmar-cs.svg/493px-Zonmar-cs.svg.png>
- ¹⁵ What are the causes of piracy? | Reference.com. Reference.com - What's Your Question [online]. IAC Publishing, LLC [cit. 18.09.2017]. Dostupné z: <https://www.reference.com/government-politics/causes-piracy-982673a723d188fo>
- ¹⁶ Somali Piracy: Causes and Consequences - Inquiries Journal. Inquiries Journal - Online Academic Student Journal [online]. [cit. 18.09.2017]. Dostupné z: <http://www.inquiriesjournal.com/articles/579/somali-piracy-causes-and-consequences>
- ¹⁷ Moře, které nejčastěji není součástí žádného státu. Většinou je majetkem všech národů. Platí zde svoboda rybaření, plavby, přeletu a pokládání podvodních potrubí a kabelů.
- ¹⁸ *Jen provoz lodí amerického námořnictva stojí až 1,3 miliardy dolarů ročně viz OBP | Developing public-private partnerships to address maritime security challenges* [online]. [cit. 18.09.2017]. Dostupné z: <http://oceansbeyondpiracy.org/sites/default/files/attachments/The%20Economic%20Cost%20of%20Piracy%20Full%20Report.pdf>
- ¹⁹ ΦΩΤΑΥΓΕΙΑ : The Role of the GCC Countries in Ending Piracy in the Horn of Africa. ΦΩΤΑΥΓΕΙΑ [online]. [cit. 20.09.2017] Dostupné z: <https://fotavgeia.blogspot.cz/2017/04/the-role-of-gcc-countries-in-ending.html>
- ²⁰ What is Human Trafficking?. United Nations Office on Drugs and Crime [online]. [cit. 12.07.2017]. Dostupné z: <https://www.unodc.org/unodc/en/human-trafficking/what-is-human-trafficking.html>
- ²¹ Breach of Seafarers Human Rights & their Abandonment. Human Rights at Sea [online]. 2017 [cit. 13.11.2017]. Dostupné z: <https://www.humanrightsatsea.org/wp-content/uploads/2017/07/20170713-MT-IBA-Investigative-Case-Study-FINAL-REDACTED-SECURED.pdf>
- ²² Atlantic Ocean. United Nations Office on Drugs and Crime [online]. [cit. 12.07.2017]. Dostupné z: <https://www.unodc.org/unodc/en/piracy/atlantic-ocean.html>
- ²³ *Somali pirates hijack first commercial ship in five years. The Telegraph - Telegraph Online, Daily Telegraph, Sunday Telegraph - Telegraph* [online]. Telegraph Media Group Limited 2017 [cit. 15.11.2017]. Dostupné z: <http://www.telegraph.co.uk/news/2017/03/14/somali-pirates-hijack-first-commercial-ship-five-years/>
- ²⁴ Terrorism Goes to Sea. Energy Security in Focus: Institute for the Analysis of Global Security [online]. [cit. 15.07.2017]. Dostupné z: <http://www.iags.org/fa2004.html>
- ²⁵ Fishing For Weapons | Secure Fisheries. Secure Fisheries | Secure Fisheries [online]. Dostupné z: <http://securefisheries.org/blog/fishing-weapons>
- ²⁶ Resolution 1897 (2009) [online]. 2009 [cit. 14.11.2017]. Dostupné z: <https://documents-dds-ny.un.org/doc/UNDOC/GEN/No9/624/65/PDF/No962465.pdf?OpenElement>
- ²⁷ Global Maritime Crime Programme. United Nations Office on Drugs and Crime [online]. [cit. 17.07.2017]. Dostupné z: https://www.unodc.org/unodc/en/piracy/index_new.html
- ²⁸ Blue Economy - IORA - Indian Ocean Rim Association. IORA - Indian Ocean Rim Association [online]. 2017 Indian Ocean Rim Association [cit. 19.07.2017]. Dostupné z: <http://www.iora.net/blue-economy/blue-economy.aspx>
- ²⁹ BBC News - Africa drug trade fuelling terrorism and crime, says UN. 301 Moved Permanently [online]. 2017 BBC. [cit. 21.07.2017]. Dostupné z: <http://news.bbc.co.uk/2/hi/africa/8402820.stm>



- ³⁰ Security Council Report [online]. [cit. 19.07.2017]. Dostupné z: <http://www.securitycouncilreport.org/atf/cf/%7B65BF99B-6D27-4E9C-8CD3-CF6E4FF96FF9%7D/SOMALIA%20S%20RES%201838.pdf>
- ³¹ SECURITY COUNCIL CONDEMNS ACTS OF PIRACY, ARMED ROBBERY OFF SOMALIA'S COAST, AUTHORIZES FOR SIX MONTHS 'ALL NECESSARY MEANS' TO REPRESS SUCH ACTS | Meetings Coverage and Press Releases. Welcome to the United Nations [online]. 2014, New York, NY 10017 [cit. 14.11.2017]. Dostupné z: <https://www.un.org/press/en/2008/sc9344.doc.htm>
- ³² The Prosecution of Maritime Piracy Off the Coast of Somalia by Dennis Mugambi Kiogora :: SSRN. [online]. [cit. 23.08.2017]. Dostupné z: https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=2531597
- ³³ Indian Ocean. United Nations Office on Drugs and Crime [online]. [cit. 17.07.2017]. Dostupné z: <https://www.unodc.org/unodc/en/piracy/Indian-Ocean.html>
- ³⁴ Horn of Africa. United Nations Office on Drugs and Crime [online]. [cit. 17.07.2017]. Dostupné z: <https://www.unodc.org/unodc/en/piracy/horn-of-africa.html>
- ³⁵ Horn of Africa. United Nations Office on Drugs and Crime [online]. [cit. 17.07.2017]. Dostupné z: <https://www.unodc.org/unodc/en/piracy/horn-of-africa.html>
- ³⁶ CVCE.eu [online]. [cit. 15.09.2017] Dostupné z: http://www.cvce.eu/obj/the_yaounde_convention-en-27978269-7eba-4c89-8280-a8b231a3bf93.html
- ³⁷ Atlantic Ocean. United Nations Office on Drugs and Crime [online]. [cit. 17.07.2017]. Dostupné z: <https://www.unodc.org/unodc/en/piracy/atlantic-ocean.html>
- ³⁸ Garowe Prison, Somalia. United Nations Office on Drugs and Crime [online]. [cit. 20.07.2017]. Dostupné z: <https://www.unodc.org/easternafrika/en/Stories/garowe-prison--somalia.html>
- ³⁹ New prison marks a significant improvement in bringing justice to the Horn of Africa. United Nations Office on Drugs and Crime [online]. [cit. 20.07.2017]. Dostupné z: <https://www.unodc.org/unodc/en/frontpage/2014/April/new-prison-marks-a-significant-improvement-in-bringing-justice-to-the-horn-of-africa.html>
- ⁴⁰ Foundation stone laid in ceremony at future Mogadishu Prison and Court Complex. United Nations Office on Drugs and Crime [online]. [cit. 20.07.2017]. Dostupné z: <http://www.unodc.org/unodc/en/frontpage/2016/February/foundation-stone-laid-in-ceremony-at-future-mogadishu-prison-and-court-complex.html>
- ⁴¹ Detention and transfer. United Nations Office on Drugs and Crime [online]. [cit. 17.07.2017]. Dostupné z: <https://www.unodc.org/unodc/en/piracy/detention-and-transfer.html>
- ⁴² Global Maritime Piracy, 2008–2009. Hofstra People [online]. 1998 [cit. 11.09.2017]. Dostupné z: https://people.hofstra.edu/geotrans/eng/ch3en/conc3en/global_maritime_piracy.html
- ⁴³ Pirates in Southeast Asia: The World's Most Dangerous Waters. TIME | Current & Breaking News | National & World Updates [online]. 2017 Time Inc. [cit. 17.07.2017]. Dostupné z: <http://time.com/piracy-southeast-asia-malacca-strait/>
- ⁴⁴ Malacký průliv. In: Google maps [online]. 2017 [cit. 22.11.2017]. Dostupné z: <https://www.google.cz/maps/@3.4868162,100.5996083,6z>
- ⁴⁵ Explaining the South China Sea Dispute - ATTN: ATTN: [online]. ATTN: [cit. 21.07.2017]. Dostupné z: <https://www.attn.com/stories/14724/explaining-south-china-sea-dispute>
- ⁴⁶ V tomto ohledu je třeba zmínit problematiku námořních hranic v Jihočínském moři. Na toto území si dělá nároky šest zemí, pro něž je atraktivní nerostné



bohatství, které moře nabízí. Čína vynakládá mnoho úsilí na získání co největšího teritoria. Příkladem může být budování umělých ostrovů a infrastruktury na nich. Ačkoliv samotná vláda prohlašuje, že stavby na ostrovech jsou určeny civilním účelům, přistávací dráhy, antény, satelity a lodní nákladíště v sousedních zemích nemalé podezření.

Zajímavý InfoGuide na toto téma: Council on Foreign Relations [online]. [cit. 14.11.2017]. Dostupné z: https://www.cfr.org/interactives/chinas-maritime-disputes?cid=otr-marketing_use-china_sea_InfoGuide#!/chinas-maritime-disputes?cid=otr-marketing_use-china_sea_InfoGuide

⁴⁷ VLČEK, Tomáš. The South China Sea and The Threat of Piracy [online]. [cit. 11.09.2017]. Dostupné z: <http://www.globalpolitics.cz/clanky/the-south-china-sea-and-the-threat-of-piracy>

⁴⁸ Jihočínské moře. In: Google maps [online]. 2017 [cit. 22.11.2017]. Dostupné z: <https://www.google.cz/maps/@13.6297306,112.8895255,5z>

⁴⁹ The ASEAN Fault Lines | Offiziere.ch. Offiziere.ch | Security Policy – Armed Forces – Media [online]. [cit. 11.09.2017]. Dostupné z: <https://www.offiziere.ch/?p=19888>

⁵⁰ Fighting rising piracy in the Gulf of Guinea - ISS Africa. Home page - ISS Africa [online]. [cit. 12.08.2017]. Dostupné z: <https://issafrica.org/iss-today/fighting-rising-piracy-in-the-gulf-of-guinea>

⁵¹ Guinejský záliv. In: Google maps [online]. 2017 [cit. 22.11.2017]. Dostupné z: <https://www.google.cz/maps/@1.3192699,3.7869583,5z>

⁵² Why piracy in Somalia has declined - Seychelles News Agency. Seychelles News Agency [online]. Seychelles News Agency, 2017. [cit. 20.07.2017]. Dostupné z: <http://www.seychellesnewsagency.com/articles/300/Why+piracy+in+Somalia+has+declined>

⁵³ The Economist: The Economist Explains [online]. Addis Ababa, 2017 [cit. 13.09.2017]. Dostupné z: <https://www.economist.com/blogs/economist-explains/2017/04/economist-explains-16>

⁵⁴ Somálsko. In: Google maps [online]. 2017 [cit. 22.11.2017]. Dostupné z: <https://www.google.cz/maps/@7.9047926,46.1348508,5z>

⁵⁵ European Union Naval Force Operation Atalanta. European Union Naval Force Operation Atalanta [online]. eunavfor 2017 [cit. 18.09.2017]. Dostupné z: <http://eunavfor.eu/>

⁵⁶ Rezoluce Rady bezpečnosti OSN zohledněny v rámci operace Atlanta: http://www.un.org/Depts/los/piracy/piracy_documents.htm

⁵⁷ Counter-piracy operations (Archived). North Atlantic Treaty Organisation [online]. 2016 [cit. 13.11.2017]. Dostupné z: http://www.nato.int/cps/ro/natohq/topics_48815.htm

⁵⁸ Operation Sea Guardian. North Atlantic Treaty Organisation [online]. 2016 [cit. 13.11.2017]. Dostupné z: https://www.nato.int/cps/en/natohq/topics_136233.htm

⁵⁹ IMO je Mezinárodní námořní organizace založena OSN. Jejím úkolem je snaha o bezpečnou a efektivní námořní dopravu. V rámci námořní dopravy se také zabývá životním prostředím. *About IMO*. [online]. [cit. 22.11.2017] 2017 *International Maritime Organization* [cit. 22.11.2017]. Dostupné z: <http://www.imo.org/en/About/Pages/Default.aspx>

⁶⁰ Maritime piracy / Maritime piracy / Crime areas / Internet / Home - INTERPOL. Internet / Home - INTERPOL [online]. INTERPOL 2017 [cit. 20.09.2017]. Dostupné z: <https://www.interpol.int/Crime-areas/Maritime-piracy/Maritime-piracy>

⁶¹ Resolution 22/6. United Nations Office on Drugs and Crime [online]. [cit. 13.09.2017]. Dostupné z:

https://www.unodc.org/documents/commissions/CCPCJ/Crime_Resolutions/2010-2019/2013/CCPCJ/Resolution_22-6.pdf

⁶² United Nations Office on Drugs and Crime [online]. [cit. 20.08.2017] Dostupné z: https://www.unodc.org/documents/commissions/CCPCJ/Crime_Resolutions/2010-2019/2012/CCPCJ_Resolution-21-2.pdf



⁶³ 71/257. Oceans and the law of the sea [online]. 2016 [cit. 11.09.2017]. Dostupné z: http://www.un.org/en/ga/search/view_doc.asp?symbol=A/RES/71/257

⁶⁴ Chronological lists of ratifications of. Welcome to the United Nations [online]. [cit. 11.09.2017]. Dostupné z: http://www.un.org/depts/los/reference_files/chronological_lists_of_ratifications.htm

⁶⁵ United Nations Official Document. Welcome to the United Nations [online]. [cit. 11.09.2017]. Dostupné

z: https://www.un.org/en/ga/search/view_doc.asp?symbol=A/RES/64/23

⁶⁶ United Nations Official Document. Welcome to the United Nations [online]. [cit. 11.09.2017]. Dostupné

z: [http://www.un.org/en/ga/search/view_doc.asp?symbol=S/RES/2246\(2015\)](http://www.un.org/en/ga/search/view_doc.asp?symbol=S/RES/2246(2015))

⁶⁷ Security Council Unanimously Adopts Resolution 2316 (2016), Renewing Authorization for International Naval Forces to Combat Piracy off Somali Coast | Meetings Coverage and Press Releases. Welcome to the United Nations [online]. New York, NY 10017 [cit. 30.09.2017]. Dostupné

z: <https://www.un.org/press/en/2016/sc12582.doc.htm>

⁶⁸ *U.S. watching piracy increase off Somalia, sees ties to famine* | Reuters. *Business & Financial News, U.S & International Breaking News* | Reuters [online]. [cit. 09.11.2017]. Dostupné z: <https://www.reuters.com/article/us-usa-mattis-africa/u-s-watching-piracy-increase-off-somalia-sees-ties-to-famine-idUSKBN17PoC7>











Pražský studentský summit

Pražský studentský summit je unikátní vzdělávací projekt existující od roku 1995. Každoročně vzdělává přes 300 studentů středních i vysokých škol o současných globálních tématech, a to především prostřednictvím simulace jednání čtyř klíčových mezinárodních organizací – OSN, NATO, EU a OBSE.

 www.studentsummit.cz	 www.facebook.com/studentsummit
 summit@amo.cz	 www.twitter.com/studentsummit
 www.instagram.com/praguestudentsummit	 www.youtube.com/studentsummitcz

Asociace pro mezinárodní otázky (AMO)

AMO je nevládní nezisková organizace založená v roce 1997 za účelem výzkumu a vzdělávání v oblasti mezinárodních vztahů. Tento přední český zahraničně politický think-tank není spjat s žádnou politickou stranou ani ideologií. Svou činností podporuje aktivní přístup k zahraniční politice, poskytuje nestrannou analýzu mezinárodního dění a otevírá prostor k fundované diskusi.

 +420 224 813 460	 www.facebook.com/AMO.cz
 www.amo.cz	 www.twitter.com/amo_cz
 info@amo.cz	 www.linkedin.com/company/amocz
 Žitná 608/27, 110 00 Praha 1	 www.youtube.com/AMOCz

Eva Poláková

Autorka je spolupracovnicí Asociace pro mezinárodní otázky a členkou přípravného týmu Pražského studentského summitu.

Background report je materiál pro žáky středních škol účastnících se Pražského studentského summitu. Všichni partneři projektu jsou uvedeni [zde](#).



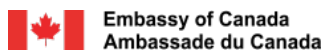
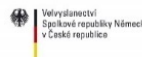
Generální partner
Pražského studentského summitu



Ministerstvo zahraničních věcí
České republiky



TOP
partneři



Partneři

HOSPODÁŘSKÉ NOVINY

RESPEKT

Mediální
partneři



Za
podpory