

## Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:26) om traktorer;

**TSFS 2011:32**

Utkom från trycket  
den 4 april 2011

beslutade den 25 mars 2011.

**VÄGTRAFIK**

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) i fråga om Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:26) om traktorer

*dels* att 2 kap. 4–9, 13, 14, 17–20 och 26 §§ ska upphöra att gälla,

*dels* att 1 kap. 4 §, 2 kap. 1 och 1 a §§, 5 kap. 3 §, 6 kap. 7 och 8 §§, 10 kap. 1 och 2 §§, 11 kap. 2 §, 13 kap. 1 §, 14 kap. 2 §, 16 kap. 3, 4, 7 och 9 §§, 17 kap. 3 §, 18 kap. 1 §, 19 kap. 1 §, 20 kap. 1 §, 26 kap. 3–6 och 10 §§ och 28 kap. 1 och 2 §§ ska ha följande lydelse,

*dels* att det ska införas en ny paragraf, 2 kap. 41 §, av följande lydelse.

### **1 kap.**

**4 §** Vid tillämpning av krav enligt EU-direktiv eller ECE-reglemente på nya fordon, ska den senaste gällande versionen av direktivet eller reglementet användas.

Vid tillämpning av krav enligt EU-direktiv eller ECE-reglemente på fordon som tagits i bruk, ska den version av direktivet eller reglementet användas som var gällande då fordonet togs i bruk första gången, om inte något annat anges.

I ett kodifierat direktiv ingår det upphävda grunddirektivets versioner.

### **2 kap.**

**1 §<sup>2</sup>** I 3 kap. fordonsförordningen (2009:211) finns vissa bestämmelser om meddelande av EG-typgodkännande för en typ av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter. Beträffande förutsättningarna i övrigt

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/144/EG av den 30 november 2009 om vissa delar och egenskaper hos jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul (EUT L 27, 30.1.2010, s. 33, Celex 32009L0144).

<sup>2</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:11.

för att meddela ett sådant godkännande gäller vad som sägs i ramdirektivet enligt 2 a § och tillämpliga särdirektiv enligt 3–41 §§.

**1 a §<sup>3</sup>** Direktiven enligt 3–41 §§ gäller i fråga om fordons beskaffenhet och utrustning i den utsträckning som anges i dessa föreskrifter. Hänvisningar till grunddirektiv innefattar även de ändringsdirektiv som anges i respektive paragraf.

**41 §** Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/144/EG av den 30 november 2009 om vissa delar och egenskaper på jordbruks- och skogsbruks-traktorer med hjul<sup>4</sup>.

## 5 kap.

**3 §<sup>5</sup>** Bränsletank ska uppfylla kraven i det kodifierade direktivet 2009/63/EG<sup>6</sup> (se 2 kap. 34 §).

## 6 kap.

**7 §<sup>7</sup>** Jordbruks- eller skogsbrukstraktor som släpps ut på marknaden den 1 oktober 2008 eller senare, och fordon som inte släpps ut på marknaden när de tas i bruk efter detta datum, ska uppfylla kraven i det kodifierade direktivet 2009/64/EG<sup>8</sup> (se 2 kap. 35 §).

Jordbruks- eller skogsbrukstraktor med högspänningständsystem i framdrivningsmotorn som släpps ut på marknaden före den 1 oktober 2008 ska vara utrustad med avstörningsutrustning som är tydligt och hållbart märkt med fabrikat och typbeteckning, så att fordonet

1. uppfyller kraven enligt det kodifierade direktivet 2009/64/EG<sup>9</sup> (se 2 kap. 35 §),

2. uppfyller avstörningskraven enligt 1 § i radiostörningsförordningen (1985:625), eller

3. uppfyller kraven enligt svensk standard SS 447 20 12.

<sup>3</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:11.

<sup>4</sup> EUT L 27, 30.1.2010, s. 33 (Celex 32009L0144).

<sup>5</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:11.

<sup>6</sup> EUT L 214, 19.8.2009, s. 23 (Celex 32009L0063). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 74/151/EEG, senast ändrat genom direktiv 2006/26/EG.

<sup>7</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:11.

<sup>8</sup> EUT L 216, 20.8.2009, s. 1 (Celex 32009L0064). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 75/322/EEG, senast ändrat genom direktiv 2006/96/EG.

<sup>9</sup> EUT L 216, 20.8.2009, s. 1 (Celex 32009L0064). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 75/322/EEG, senast ändrat genom direktiv 2006/96/EG.

**8 §<sup>10</sup>** Elektrisk/elektronisk underenhet som släpps ut på marknaden den 1 oktober 2008 eller senare och underenhet som inte släpps ut på marknaden när den tas bruk efter detta datum, ska vara typgodkänd enligt det kodifierade direktivet 2009/64/EG<sup>11</sup> (se 2 kap. 35 §).

## 10 kap.

**1 §<sup>12</sup>** Traktor som tagits i bruk den 1 januari 1995 eller senare ska uppfylla kraven i det kodifierade direktivet 2009/63/EG<sup>13</sup> (se 2 kap. 34 §).

**2 §<sup>14</sup>** Traktor som tas i bruk den 1 januari 2005 eller senare ska uppfylla kraven i det kodifierade direktivet 2009/76/EG<sup>15</sup> (se 2 kap. 39 §).

Traktor som tas i bruk före den 1 juli 2009 får i stället för kraven i första stycket uppfylla kraven i direktiv 77/311/EEG<sup>16</sup> i dess lydelse före ändringen genom direktiv 2006/26/EG<sup>17</sup>.

## 11 kap.

**2 §<sup>18</sup>** Styrsystemet ska uppfylla kraven i det kodifierade direktivet 2009/66/EG<sup>19</sup> (se 2 kap. 36 §).

## 13 kap.

**1 §<sup>20</sup>** Traktor som tas i bruk den 1 januari 2005 eller senare ska uppfylla kraven i det kodifierade direktivet 2009/58/EG<sup>21</sup> (se 2 kap. 30 §).

<sup>10</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:11.

<sup>11</sup> EUT L 216, 20.8.2009, s. 1 (Celex 32009L0064). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 75/322/EEG, senast ändrat genom direktiv 2006/96/EG.

<sup>12</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:11.

<sup>13</sup> EUT L 214, 19.8.2009, s. 23 (Celex 32009L0063). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 74/151/EEG, senast ändrat genom direktiv 2006/26/EG.

<sup>14</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:11.

<sup>15</sup> EUT L 201, 1.8.2009, s. 18 (Celex 32009L0076). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 77/311/EEG, senast ändrat genom direktiv 2006/26/EG.

<sup>16</sup> EGT L 105, 28.4.1977, s. 1 (Celex 31977L0311).

<sup>17</sup> EUT L 65, 7.3.2006, s. 22 (Celex 32006L0026).

<sup>18</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:11.

<sup>19</sup> EUT L 201, 1.8.2009, s. 11 (Celex 32009L0066). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 75/321/EEG, senast ändrat genom direktiv 98/39/EG.

<sup>20</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:11.

<sup>21</sup> EUT L 198, 30.7.2009, s. 4 (Celex 32009L0058). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 79/533/EEG, senast ändrat genom direktiv 1999/58/EG.

## 14 kap.

2 §<sup>22</sup> Provnings av högsta körhastighet ska utföras

1. enligt det kodifierade direktivet 2009/60/EG<sup>23</sup> (se 2 kap. 32 §) eller
2. enligt svensk standard SS-ISO 3965-1990.

Har fordonet urkopplingsbar flerhjulsdraft ska denna kopplas ur.

## 16 kap.

3 §<sup>24</sup> Förarhyttens hållfasthet ska uppfylla kraven i

1. det kodifierade direktivet 2009/75/EG<sup>25</sup> (se 2 kap. 38 §),
2. Svensk standard SS 3530 utgåva 1,
3. Svensk standard SS 3531 utgåva 2,
4. OECD standard (OECD standard code for the official testing of safety cabs, and frames mounted on agricultural tractors, dated 1980).

Lämplig provmetod anges i 4 §.

4 §<sup>26</sup> Det kodifierade direktivet 2009/57/EG<sup>27</sup> anger krav och metod för dynamisk provning av förarhytt till traktor med massan 1 500–6 000 kg.

Det kodifierade direktivet 2009/75/EG<sup>28</sup> anger krav och metod för statisk provning av förarhytt till traktor med massan 800 kg eller högre.

Direktiv 86/298/EEG<sup>29</sup> anger krav och metod för dynamisk och statisk provning av bakmonterad förarhytt på smalspårig traktor enligt definitionen i direktivet.

Direktiv 87/402/EEG<sup>30</sup> anger krav och metod för dynamisk och statisk provning av frontmonterad förarhytt på smalspårig traktor enligt definitionen i direktivet.

SS 3530 anger krav och metod för dynamisk provning av förarhytt till traktor med massan 500–6 000 kg.

SS 3531 anger krav och metod för dynamisk provning av förarhytt till traktor med massan 500–15 000 kg.

<sup>22</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:11.

<sup>23</sup> EUT L 198, 30.7.2009, s. 15 (Celex 32009L0060). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 74/152/EEG, senast ändrat genom direktiv 98/89/EG.

<sup>24</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:11.

<sup>25</sup> EUT L 261, 3.10.2009, s. 40 (Celex 32009L0075). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 79/622/EEG, senast ändrat genom direktiv 2006/96/EG.

<sup>26</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:11.

<sup>27</sup> EUT L 261, 3.10.2009, s. 1 (Celex 32009L0057). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 77/536/EEG, senast ändrat genom direktiv 2006/96/EG.

<sup>28</sup> EUT L 261, 3.10.2009, s. 40 (Celex 32009L0075). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 79/622/EEG, senast ändrat genom direktiv 2006/96/EG.

<sup>29</sup> EGT L 186, 8.7.1986, s. 26 (Celex 31986L0298).

<sup>30</sup> EGT L 220, 8.8.1987, s. 1 (Celex 31987L0042).

OECD standard code anger dels krav och metod för dynamisk provning av förarhytt till traktor med en massa upp till 6 000 kg och dels krav och metod för statistisk provning av förarhytt till traktor med massan 800–15 000 kg.

7 §<sup>31</sup> Traktor som har utrymme för transport av gods ska uppfylla kraven i bilaga I, punkt 2 i det kodifierade direktivet 2009/60/EG<sup>32</sup> (se 2 kap. 32 §).

9 §<sup>33</sup> Traktor ska uppfylla kraven i det kodifierade direktivet 2009/144/EG<sup>34</sup> (se 2 kap. 41 §).

Traktor som tas i bruk före den 1 juli 2009 får i stället för kraven i första stycket uppfylla kraven i bilaga 2, punkt 2 i rådets direktiv 89/173/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om vissa delar och egenskaper på jordbruks- och skogsbrukstraktorer med hjul<sup>35</sup> ändrat genom direktiv 2006/26/EG<sup>36</sup>.

## 17 kap.

3 §<sup>37</sup> Kopplingsanordning av typ dragkrok (lyftkrok), dragbygel av gaffeltyp eller traktordragstång (jordbruksdrag) ska uppfylla de tekniska kraven i det kodifierade direktivet 2009/144/EG<sup>38</sup> (se 2 kap. 41 §).

På traktor som tas i bruk före den 1 juli 2009 får kopplingsanordning av typ dragkrok, dragbygel av gaffeltyp eller traktordragstång i stället för kraven i första stycket uppfylla kraven i bilaga IV, punkterna 1, 2 och 3, i direktiv 89/173/EEG<sup>39</sup> i dess lydelse före ändringen genom direktiv 2006/26/EG<sup>40</sup>.

<sup>31</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:11.

<sup>32</sup> EUT L 198, 30.7.2009, s.15 (Celex 32009L0060). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 74/152/EEG, senast ändrat genom direktiv 98/89/EG.

<sup>33</sup> Senaste lydelse VVFS 2006:127.

<sup>34</sup> EUT L 27, 30.1.2010, s. 33 (Celex 32009L0144). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 89/173/EEG, senast ändrat genom direktiv 2006/96/EG.

<sup>35</sup> EGT L 67, 10.3.1989, s. 1 (Celex 31989L0173).

<sup>36</sup> EUT L 65, 7.3.2006, s. 22 (Celex 32006L0026).

<sup>37</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:107

<sup>38</sup> EUT L 27, 30.1.2010, s. 33 (Celex 32009L0144). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 89/173/EEG, senast ändrat genom direktiv 2006/96/EG.

<sup>39</sup> EGT L 67, 10.3.1989, s. 1 (Celex 31989L0173).

<sup>40</sup> EUT L 65, 7.3.2006, s. 22 (Celex 32006L0026).

## 18 kap.

1 § Traktor som tas i bruk den 1 januari 2005 eller senare, ska uppfylla kraven i det kodifierade direktivet 2009/144/EG<sup>41</sup> (se 2 kap. 41 §).

## 19 kap.

1 §<sup>42</sup> Traktor ska beträffande installation av belysning och reflexer

1. uppfylla kraven i det kodifierade direktivet 2009/61/EG<sup>43</sup> (se 2 kap. 33 §) med strålkastare, lyktor och reflexer som är typgodkända enligt tillämpligt EG-direktiv, enligt hänvisning i det kodifierade direktivet 2009/68/EG<sup>44</sup> (se 2 kap. 37 §), eller enligt tillämpligt ECE-reglemente, eller

2. uppfylla de allmänna kraven samt kraven för respektive belysningsanordning i enlighet med 3–114 §§.

För det som inte regleras i första stycket 1 gäller kraven i 3–114 §§.

## 20 kap.

1 §<sup>45</sup> Traktor som uppfyller kraven i det kodifierade direktivet 2009/63/EG<sup>46</sup> (se 2 kap. 34 §) ska med avseende på ljudsignalanordningen anses vara tillförlitlig ur säkerhetssynpunkt och i övrigt lämplig för trafik.

## 26 kap.

3 §<sup>47</sup> Ruta av laminerat glas ska

1. vara typgodkänd enligt det kodifierade direktivet 2009/144/EG<sup>48</sup> (se 2 kap. 41 §),

2. vara typgodkänd enligt ECE-reglemente 43 (se 3 kap. 1 §), eller

3. uppfylla kraven i USA-standard USAS Z 26.1-1966 including Z 26.1a-1969.

<sup>41</sup> EUT L 27, 30.1.2010, s. 33 (Celex 32009L0144). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 89/173/EEG, senast ändrat genom direktiv 2006/96/EG.

<sup>42</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:11.

<sup>43</sup> EUT L 203, 5.8.2009, s. 19 (Celex 32009L0061). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 78/933/EEG, senast ändrat genom direktiv 2006/96/EG.

<sup>44</sup> EUT L 203, 5.8.2009, s. 52 (Celex 32009L0068). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 79/532/EEG, senast ändrat genom direktiv 97/54/EG.

<sup>45</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:11.

<sup>46</sup> EUT L 214, 19.8.2009, s. 23 (Celex 32009L0063). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 74/151/EEG, senast ändrat genom direktiv 2006/26/EG.

<sup>47</sup> Senaste lydelse VVFS 2006:127.

<sup>48</sup> EUT L 27, 30.1.2010, s. 33 (Celex 32009L0144). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 89/173/EEG, senast ändrat genom direktiv 2006/26/EG.

Ruta av härdat glas i traktor som tagits i bruk den 1 juli 1986 eller senare, ska

1. vara typgodkänd enligt det kodifierade direktivet 2009/144/EG<sup>49</sup> (se 2 kap. 41 §),
2. vara typgodkänd enligt ECE-reglemente 43 (se 3 kap. 1 §), eller
3. uppfylla kraven i USA-standard USAS Z 26.1-1966 including Z 26.1a-1969.

Ruta av plast i traktor som tagits i bruk den 1 juli 1986 eller senare, ska

1. vara typgodkänd enligt kodifierade direktivet 2009/144/EG<sup>50</sup> (se 2 kap. 41 §),
2. vara typgodkänd enligt ECE-reglemente R43 (se 3 kap. 1 §), eller
3. vara av material som inte ger skarpa spetsar vid krossning.

**4 §<sup>51</sup>** Traktor ska ha en förarplats som medger god sikt. Traktor som är typgodkänd enligt det kodifierade direktivet 2008/2/EG<sup>52</sup> (se 2 kap. 28 §) uppfyller detta krav.

**5 §<sup>53</sup>** Traktor som tagits i bruk den 1 juli 1970 eller senare och har förarhytt, ska ha backspeglar.

Traktor som tagits i bruk den 1 juli 1970 eller senare ska

1. uppfylla kraven i det kodifierade direktivet 2009/59/EG<sup>54</sup> (se 2 kap. 31 §), eller
2. uppfylla kraven i 6 §

**6 §<sup>55</sup>** Traktor ska minst ha en backspegel på vardera sida om traktorn så att föraren kan iaktta bakomvarande trafik. Bakspeglens arm ska kunna ställas in i tillräcklig grad.

Traktor som tagits i bruk den 1 juli 1984 eller senare ska ha backspeglar som

1. är typgodkända enligt det kodifierade direktivet 2003/97/EG<sup>56</sup> (se 2 kap. 40 §)
2. är typgodkända enligt ECE-reglemente 46 (se 3 kap. 1 §), eller
3. uppfyller kraven i 7–9 §§.

<sup>49</sup> EUT L 27, 30.1.2010, s. 33 (Celex 32009L0144). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 89/173/EEG, senast ändrat genom direktiv 2006/26/EG.

<sup>50</sup> EUT L 27, 30.1.2010, s. 33 (Celex 32009L0144). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 89/173/EEG, senast ändrat genom direktiv 2006/26/EG.

<sup>51</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:11.

<sup>52</sup> EUT L 24, 29.1.2008, s. 30 (Celex 32008L0002). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 74/347/EEG, senast ändrat genom direktiv 97/54/EG.

<sup>53</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:11.

<sup>54</sup> EUT L 198, 30.7.2009, s. 9 (Celex 32009L0059). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 74/346/EEG, senast ändrat genom direktiv 98/40/EG.

<sup>55</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:11.

<sup>56</sup> EUT L 25, 29.1.2004, s. 1 (Celex 32003L0097). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 71/127/EEG, senast ändrat genom direktiv 2006/26/EG.

**10 §<sup>57</sup>** Traktor som tagits i bruk den 1 juli 1970 eller senare och har vindruta, ska ha vindrutetorkare som

1. uppfyller kraven i bilaga I till det kodifierade direktivet 2008/2/EG<sup>58</sup> (se 2 kap. 28 §), eller
2. är motordriven.

## **28 kap.**

**1 §<sup>59</sup>** Traktor som tas i bruk den 1 januari 2005 eller senare ska beträffande ballastvikt uppfylla kraven i det kodifierade direktivet 2009/63/EG<sup>60</sup> (se 2 kap. 34 §).

Traktor som tagits i bruk före den 1 januari 2005 ska med avseende på ballastvikt vara tillförlitlig ur säkerhetssynpunkt och lämplig för trafik.

**2 §<sup>61</sup>** Traktor som tas i bruk den 1 januari 2005 eller senare ska beträffande högsta tillåtna totalvikt uppfylla kraven i bilaga 1 till det kodifierade direktivet 2009<sup>62</sup>/63/EG (se 2 kap. 34 §).

Traktor av fordonskategori T4.3 enligt definition i bilaga II till direktiv 2003/37/EG<sup>63</sup> (se 2 kap 2 a §), som tas i bruk före den 1 juli 2009, får trots kraven i första stycket ha en högsta tillåten totalvikt på 14 ton.

Traktor som tagits i bruk före den 1 januari 2005 ska med avseende på högsta tillåtna totalvikt vara tillförlitlig ur säkerhetssynpunkt och lämplig för trafik.

---

Denna författning träder i kraft den 15 april 2011.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Linda Dahlgren  
(Vägtrafikavdelningen)

<sup>57</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:11.

<sup>58</sup> EUT L 24, 29.1.2008, s. 30 (Celex 32008L0002). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 74/347/EEG, senast ändrat genom direktiv 97/54/EG.

<sup>59</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:11.

<sup>60</sup> EUT L 214, 19.8.2009, s. 23 (Celex 32009L0063). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 74/151/EEG, senast ändrat genom direktiv 2006/26/EG.

<sup>61</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:11.

<sup>62</sup> EUT L 214, 19.8.2009, s. 23 (Celex 32009L0063). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 74/151/EEG, senast ändrat genom direktiv 2006/26/EG.

<sup>63</sup> EUT L 171, 9.7.2003, s. 1 (Celex 32003L0037).