

**Mondelinge vraag van de h. Toussaint: Impact van de lage emissiezone in de gemeente.**

**De h. Toussaint** verduidelijkt dat de lage emissiezone in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vanaf 1 januari 2018 gepaard zal gaan met een beperkte en betalende toegang voor de oudste en meer vervuilende voertuigen. Heeft het college al een idee van de (budgettaire) impact van deze maatregel voor de komende jaren? Hij zou ook meer informatie willen over de sensibilisering van de inwoners in dit domein.

**Schepen Cools** antwoordt dat het gewest de meest vervuilende auto's wil weren omwille van de volksgezondheid. De gewestelijke beslissingen werden in nauw overleg met de partners op het terrein genomen en het gewest voert een campagne via o.a. [www.lez.brussels](http://www.lez.brussels). De volgende Wolvendael zal er eveneens naar verwijzen.

De lage emissiezone is niet van toepassing op zwaar verkeer. De gemeentervoertuigen horen voornamelijk tot deze categorie en zullen dus weinig gevolgen ondervinden. Voor deze categorie is er een kilometerheffing ingevoerd. De gemeente is al enkele jaren bezig met initiatieven om weinig vervuilende voertuigen aan te kopen.

Het college zal bijdragen aan de inspanningen rond de informatieverspreiding inzake deze lage emissiezone.