

informatie



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Directie Zeeland

2001/2002

Tweede brug en doorlaatmiddel

Zandkreekdam onder handen

Rijkswaterstaat, provincie Zeeland en een aantal aannemers nemen de komende jaren de Zandkreekdam flink onder handen. Voor de start van het recreatieseizoen 2002 - 1 juni - ligt er bij de Zandkreeksluis een tweede brug. Deze is nodig, omdat de parallelweg van de huidige brug het zware en brede verkeer niet meer aankan. En in 2004 zit er in de dam zelf een opening. Dit doorlaatmiddel gaat voor een betere waterkwaliteit van het Veerse Meer zorgen. De bouwers proberen de weggebruikers tijdens het werk zoveel mogelijk te ontzien.



De Zandkreekdam zoals die er in 2004 gaat uitzien.

Samenwerkingsverband Rijk en provincie

De bouw van de tweede brug bij de Zandkreeksluis en de weg -de bypass- er overheen is een coproductie van de provincie en het Rijk. Hiermee lossen de partijen een gezamenlijk probleem op. De gevaarlijke situatie, die de huidige brug veroorzaakt, wordt naar wens opgelost en er komt meer lucht op de drukke N256 tussen Goes en Zierikzee.

De provincie beheert en onderhoudt de N256. Rijkswaterstaat Zeeland is verantwoordelijk voor de brug bij de Zandkreeksluis, waarover de weg loopt. De tweede brug zal ook onder verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat vallen. De partijen nemen elk de helft van de kosten van de tweede brug met bypass voor hun rekening.

Tijdwinst scheepvaart- en wegverkeer

De komst van de tweede brug bij de Zandkreeksluis is pure noodzaak. De parallelweg van de huidige brug kan het zware verkeer niet meer aan. De tweede brug vangt dat straks op. Maar de brug biedt meer voordelen: het verkeer hoeft niet meer voor een open brug te wachten en de brug kan op elk tijdstip worden bediend. De wachttijden voor scheepvaart en wegverkeer worden daardoor minder lang.

Tot in de zomer van 2000 passeerden voertuigen tot ruim 30 ton de sluis nog via de parallelweg van de 41 jaar oude brug. Terwijl de maximaal toegestane asbelasting daar 5 ton is. Om gevaarlijke situaties te voorkomen, worden het zware 'langzame' verkeer en de bussen nu via de hoofdweg geleid. Dit leidt tot extra vertragingen. De tweede brug zal in elk geval tot minder files leiden. Jaap Geleijnse, projectleider werken Zandkreeksdam Rijkswaterstaat Zeeland: "Uit een studie is gebleken dat een capaciteitstoename van 20% mogelijk is."



Artist impression van de tweede brug.

"De tweede brug gaat opvallen"

"In juni 2002 is hij niet meer weg te denken. De zestien meter hoge ophaalbrug is opvallend vormgegeven en zal een stempel op de omgeving drukken", zegt Fred Edwards van de Bouwdienst Rijkswaterstaat. Hij begeleidt de bouw van de brug.

De aannemer HBG Civiel Staalbouw BV verricht voorbereidende werkzaamheden op de locatie. De brug zelf wordt in de fabriek gebouwd. In februari 2002 brengt de aannemer de onderdelen op de locatie en start de montage van de brug. De oplevering van de brug is gepland voor 1 juni 2002. Net

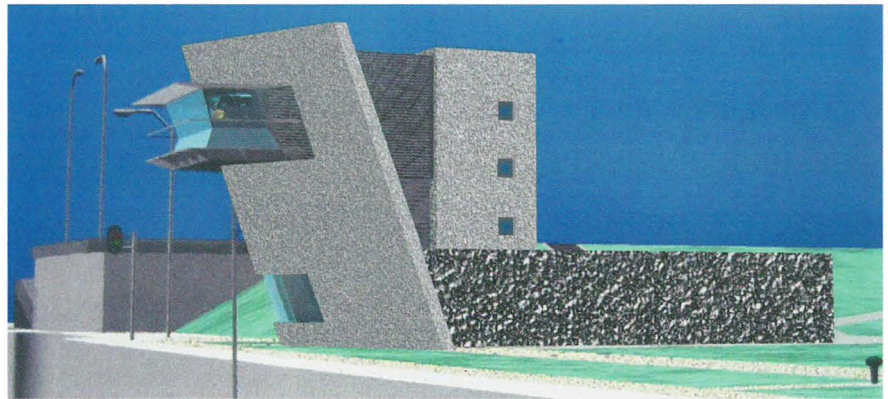
als de oplevering van de bypass. Het aanleggen van de weg start volgens de planning in december 2001 of januari 2002.

Architect

"Het is gebruikelijk om voor in het oog lopende kunstwerken, zoals een brug, een architect in te schakelen", zegt Edwards. "Wij als Bouwdienst bepaalden op technische gronden globaal hoe de brug er uit moet zien. En het is WTS Architecten uit Vlissingen heel knap gelukt om ondanks de beperkte speelruimte de brug mooi vorm te geven. De vrij simpele ogende constructie is open en niet overheersend." Vanwege de opvallende 'splitsing' in de pijlers en de balansen van de brug doen nu al de bijnamen 'knijper', 'gaffel' en 'vork' de ronde.

Nieuw bedieningsgebouw bij sluis voor brugwachters

De brug- en sluiswachters op de Zandkreekdam krijgen halverwege 2004 een nieuwe bedieningsgebouw ten zuiden van de Zandkreeksluis. Het huidige gebouwtje ten noorden van de sluis wordt na oplevering van het nieuwe gesloopt. Het gebouw is ontworpen door WTS Architecten. De bouw start in het voorjaar van 2002. In het gebouw komen drie mensen van Rijkswaterstaat te werken.



Waterkwaliteit Veerse Meer straks veel beter

Even ten zuiden van de Zandkreeksluis start Rijkswaterstaat begin 2002 met de bouw van een doorlaatmiddel. De opening in de dam komt precies op de plek waar in 1960 de Zandkreekdam werd gesloten. Het doorlaatmiddel is nodig om de waterkwaliteit in het Veerse Meer te verbeteren.

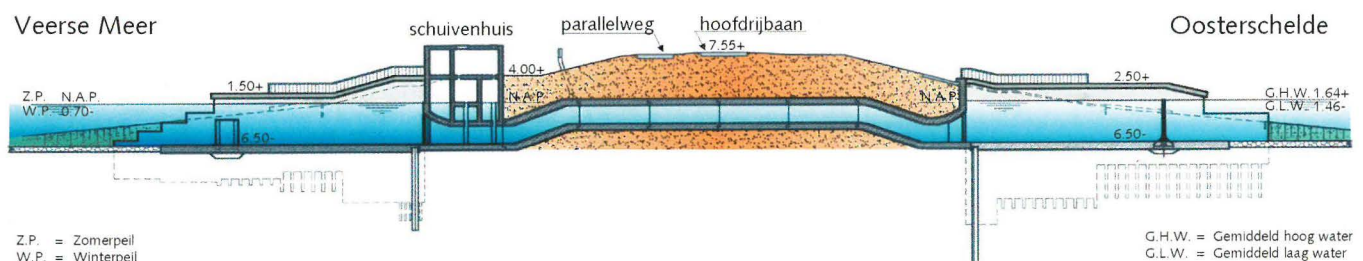
Al ruim tien jaar dringt Rijkswaterstaat er bij de politiek op aan geld vrij te maken voor dit project. Jaap Geleijnse, projectleider werken Zandkreekdam Rijkswaterstaat Zeeland: "In de jaren tachtig was al duidelijk dat in het Veerse Meer te weinig vers water terecht komt, waardoor de waterkwaliteit langzaam achteruit gaat."

Het brakke Veerse Meer wordt aan de noordzijde begrensd door Noord-Beveland en aan de zuidzijde door Zuid-Beveland en Walcheren. Voor de uitvoering van de Deltawerken stond het meer in open verbinding met de zee. Nu scheidt de Veersedam het meer in het westen van de Noordzee, terwijl de Zandkreekdam het meer ter hoogte van Goes afsluit van de Oosterschelde.

De inrichting en het beheer van het Veerse Meer is vanaf het begin vooral gericht op afwatering. In de zomer is het waterpeil gelijk aan NAP; in de winter wordt het peil met 70 centimeter verlaagd, zodat de omliggende polders overtollig regenwater gemakkelijker kunnen lozen.

Door het spuien varieert het zoutgehalte in het Veerse Meer sterk. Weinig planten en dieren kunnen daar tegen. Gevolg: een kleine verscheidenheid aan flora en fauna. Bovendien leidt de lozing van het polderwater met daarin grote hoeveelheden meststoffen tot algenbloei. En dat leidt tot zuurstofloosheid in grote delen van het meer. Een tweede reden waarom er weinig verscheidenheid is aan planten en dieren. De trage verversing van het water zorgt ook nog eens voor stankoverlast. Met het doorlaatmiddel wordt het Veerse Meer weer zout en verdwijnt een groot deel van deze problemen.

Het doorlaatmiddel



Doorsnede Zandkreekdam met doorlaatmiddel.

Het doorlaatmiddel gaat uit twee hooggelegen, verdronken kokers bestaan. Projectleider Jaap Geleijnse: "De kokers worden 82 meter lang, 5,5 meter breed en 3 meter hoog ze krijgen samen een capaciteit als

daggemiddelde van 40.000 liter per seconde. Het water kan zowel van de Oosterschelde het Veerse Meer instromen als andersom. De kokers kunnen ook door middel van beweegbare schuif worden afgesloten."

Boven water zijn de in- en uitgang te zien en aan de kant van het Veerse Meer komt een bedieningsgebouw. WTS Architecten ontwerpt het deel van het doorlaatmiddel dat boven water verrijst.

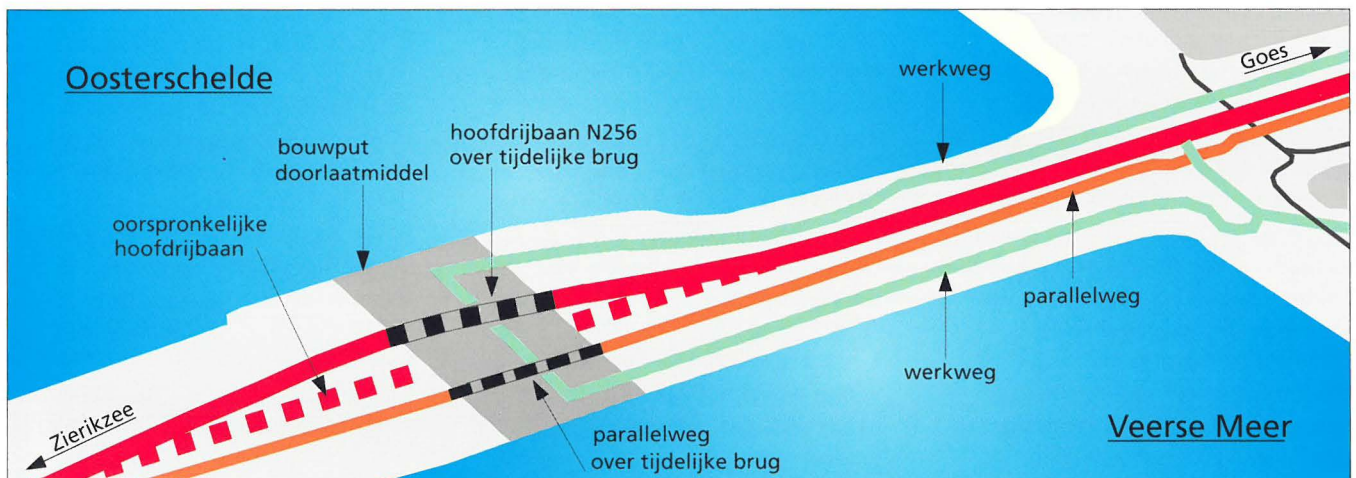
In vogelvlucht

Doorlaatmiddel

wat:	Doorlaatmiddel
waarom:	Verbetering waterkwaliteit van het Veerse Meer
waar:	In de Zandkreekdam, op de plek waar de dam in 1960 is gesloten
opdrachtgever:	Rijkswaterstaat Zeeland
uitvoerder:	gunning vindt plaats in oktober 2001
kosten:	45,3 miljoen gulden. 18 miljoen gulden van het ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij en 27,3 miljoen gulden van het ministerie van Verkeer en Waterstaat
start bouw:	januari 2002
oplevering:	half 2004
speciale maatregelen:	twee tijdelijke bruggen over de bouwputten van begin 2002 tot begin 2004

Tweede brug plus bypass

wat:	Tweede brug Zandkreeksluis en bypass N256
waarom:	Huidige brug is verouderd
waar:	Bij de sluis op de Zandkreekdam
opdrachtgever:	Rijkswaterstaat Zeeland en Provincie Zeeland
uitvoerder:	HBC Civiel Staalbouw BV
kosten:	21,3 miljoen gulden. Een klein miljoen wordt bijgedragen door de Stichting Recreatietoervaart Nederland. De provincie en Rijkswaterstaat nemen iedere de helft van de resterende kosten op zich.
start bouw:	april 2001
oplevering:	1 juni 2002



Twee tijdelijke bruggen vangen verkeer op

Tijdens de verbouwing blijft de winkel gewoon open. Ofwel: tijdens de bouw van het doorlaatmiddel, kan het verkeer gewoon over de bouwput rijden. Rijkswaterstaat laat twee tijdelijke bruggen bouwen, één voor

de hoofdrijbaan en één voor de parallelweg. De maximum snelheid op de hoofdrijbaan is 70 kilometer per uur. De twee bruggen worden in het voorjaar van 2002 aangelegd en

zullen volgens de planning dienst doen tot en met januari 2004. De bruggen krijgen beide een lengte van een kleine 120 meter. Circa 14 meter onder de bruggen wordt het doorlaatmiddel aangelegd.

Informatie

Voor meer informatie over de werken op de Zandkreekdam kunt u terecht bij:

Rijkswaterstaat: 0111 - 659482

Provincie Zeeland: 0118 - 631580

Colofon

Ontwerp en druk: Grafisch Bedrijf Pitman b.v. Goes

Illustraties en tekst: WTS Architecten en Rijkswaterstaat Directie Zeeland



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Directie Zeeland