

Ankergebieden en ankerposities Westerschelde - rectificatie

17 juli 2003/Nr. BASS 104/03

De rijkshavenmeester Westerschelde, Gelet op artikel 9, vijfde lid, van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (Stbl. 1992, 53).

Maakt bekend:

1. De volgende gebieden in de Westerschelde en haar mondingen zijn aangewezen om als ankerplaats te worden gebruikt:

1.1 Wielingen-Noord.

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

- over de boeien/tonnen: W6 - WN2 - 'Trawl'
- over de boeien/tonnen: 'Trawl' - WN4 - WN6
- over de boeien/tonnen: WN6 - W8
- over de boeien: W8 - W6

1.2 Wielingen-Zuid, bewesten het haventje van Nieuwe Sluis.

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

- langs de meridiaan van het gedoofde oeverlicht 'Kruishoofd'
- over de boeien: W7 - W9
- over de boei W9 en het haventje van 'Nieuwe Sluis'
- langs de Zeeuws-Vlaamse kust.

1.3 Wielingen-Zuid, beoosten het haventje van Nieuwe Sluis.

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

- over de boei W9 en het haventje van 'Nieuwe Sluis'
- over de boeien: W9 - 'Songa'
- over de boei 'Songa' en de kop van de westelijke dam Veerhaven Breskens langs de Zeeuws-Vlaamse kust.

1.4 De Rede van Vlissingen.

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

- over de toren van de Hervormde Kerk te Breskens en de boei ARV-VH.
- over de boeien: 'Songa' - SS1
- over de boeien/tonnen: SS1 - SS3 - SS5

- over de boeien/tonnen: SS5 - ARV3 - ARV1 - ARV-VH

1.5 Oostelijk deel rede van Vlissingen.

Dit gebied vormt een integraal deel van het totale gebied Rede van Vlissingen (1.4) en wordt begrensd door de lijnen:

- Meridiaan over de boei ARV3 tot en met de aansnijding van de boeienlijn: 'Songa' - SS1.
- Vanaf het hiervoor genoemd aansnijdingspunt naar de boei SS1.
- over de boeien/tonnen: SS1 - SS3 - SS5
- over de boeien/tonnen: SS5 - ARV3

1.6 Springergeul:

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

- over de boeien/tonnen: A1 - 17
- over de boeien/tonnen: 17 - 19 - 21
- over de boeien/tonnen: 21 - A3
- over de boeien/tonnen: A3 - A2 - A1

1.7 Marlemon:

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

- over de boeien/tonnen: MA1 - NvB/MA
- over de boeien/tonnen: NvB/MA - MA7 - MA5
- over de boeien/tonnen: MA5 - MA3 - MA1

2. De volgende posities in de Westerschelde zijn aangewezen om als ankerplaats te worden gebruikt:

2.1 In het ankergebied: Wielingen-Zuid, beoosten het haventje van Nieuwe Sluis.

Ankerplaats Wielingen - Zuid (W.Z.): 51°-25',00 N en 03°-33',00 E
Met een straal van 500 meter.

2.2 In de Everingen:

Everingen A:
51°-24',11 N en 03°-44',22 E
Met een straal van 500 meter.

Everingen B:

51°-23',76 N en 03°-45',20 E
Met een straal van 400 meter.

Everingen C:

51°-23',54 N en 03°-45',91 E
Met een straal van 400 meter.

Everingen D:

51°-23',28 N en 03°-46',55 E
Met een straal van 400 meter.

Everingen E:

51°-23',05 N en 03°-47',18 E
Met een straal van 350 meter.

2.3 In de Put van Terneuzen:

Put van Terneuzen A:

51°-20',63 N en 03°-51',03 E
Met een straal van 400 meter.

Put van Terneuzen B:

51°-20',77 N en 03°-51',80 E
Met een straal van 400 meter.

N.B. Alle hier genoemde geografische posities zijn in WGS84.

3. Aanwijzingen voor het innemen van bovengenoemde ankerplaatsen.

3.1 Zeetankvaartuigen, vallende onder artikel 25 van het Reglement Vervoer Gevaarlijke stoffen met Zeeschepen (RVGZ), geladen met vloeibaar gemaakte gassen, moeten, in geval zij zich tengevolge van overmacht niet kunnen houden aan de in artikel 25 RVGZ vastgestelde route, in verband met de veiligheid van de scheepvaart, zo westelijk mogelijk ankeren in het ankergebied Wielingen-Noord,

of als die ligplaats vrij is, in de Everingen, positie 'A'. Dit geldt ook voor de uitgaande vaart. De Rijkshavenmeester Westerschelde kan in bijzondere omstandigheden een andere ankerplaats toewijzen.

3.2 Vaartuigen, geladen met gevaarlijke stoffen, die onderworpen zijn aan de verplichting tot seinvloering, genoemd in de artikelen 12 en 23 van het RVGZ, met uitzondering van vaartuigen genoemd in artikel 25 van

het RVGZ en vaartuigen geladen met stoffen van de gevarenklasse IMO 1 of gevarenklasse 5.2, deze laatste voor zover de verpakking overeenkomstig de IMDG-Code moet zijn voorzien van een gevaarsetiket ontplofbaar, dienen, indien daartoe de noodzaak aanwezig is, uitsluitend te ankeren in het ankergebied Wielingen-Noord. Dit ankeren mag slechts geschieden na verkregen toestemming van de Rijkshavenmeester Westerschelde.

Indien er voor deze vaartuigen eventuele bezwaren van de zijde van de scheepsleiding, van nautische of meteorologische aard, hiertegen worden ingebracht, kan de Rijkshavenmeester Westerschelde de ankerplaats Oostelijk deel van de Rede van Vlissingen (1.5) of een andere ankerplaats aanwijzen.

3.3 Tijgebonden vaartuigen, met een diepgang die groter is dan 140 dm. En die wegens hun diepgang niet kunnen ankeren in de Rede van Vlissingen (zie punt 1.4) zijn verplicht te ankeren in het gebied Wielingen-Zuid, beoosten het haventje van Nieuwe Sluis (zie punt 1.3).

3.4 Overige vaartuigen (met ongevaarlijke lading) mogen ankeren in alle ankergebieden na verkregen toestemming van de Rijkshavenmeester Westerschelde.

3.5 Een ankerplaats in de Everingen of in de Put van Terneuzen moet tijdig worden aangevraagd bij de Hoofdverkeersleider in het Schelde Coördinatie Centrum te Vlissingen.

3.6 Bij deze bekendmaking wordt in bijlage(n) de ankerplaatsen met hun respectievelijke nummers weergegeven.

3.7 De volgende bekendmakingen aan de Scheepvaart Westerschelde komen hiermee te vervallen:
Bekendmaking 005/92, BASS 21/93, BASS 123/96, BASS 118/97, BASS 119/97, BASS 040/01, BASS 079/01, BASS 088/01, BASS 093/03.

3.8 Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van de dag van publicatie in de Staatscourant.

*Middelburg, 17 juli 2003.
De Rijkshavenmeester Westerschelde,
namens deze,
de wnd. plaatsvervangend directeur
Verkeer en Vervoer,
S.J. de Groot.*